



Briuselis, 2025 m. lapkričio 27 d.  
(OR. en)

15615/25

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2025/0096 (COD)

---

---

TRANS 559  
CODEC 1854

## PRANEŠIMAS

---

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Tarybai

---

Ankstesnio  
dokumento Nr.: 14969/25 + ADD 1 + ADD 2

Komisijos dok. Nr.: 8259/25

---

Dalykas: Techninės apžiūros teisės aktų rinkinys: pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl transporto priemonių registracijos dokumentų ir transporto priemonių registracijos duomenų, įrašytų į nacionalinius transporto priemonių registrus, kuria panaikinama Tarybos direktyva 1999/37/EB  
– Bendras požiūris

---

## I. IVADAS

1. 2025 m. balandžio 24 d. Komisija pateikė du pasiūlymus dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų, kuriais siekiama peržiūrėti 2014 m. Techninės apžiūros teisės aktų rinkinį. Vienu pasiūlymu iš dalies keičiama Direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros ir Direktyva 2014/47/ES dėl komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, o kitu – panaikinama Direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų.

2. Nors abiejų pasiūlymų bendras tikslas – toliau didinti kelių eismo saugumą ES, prisidedant prie darnaus judumo ir sudarant palankesnes sąlygas laisvam asmenų ir prekių judėjimui ES, pasiūlyme dėl transporto priemonių registracijos dokumentų ir transporto priemonių registracijos duomenų nustatomos bendros taisyklės dėl:
  - a) valstybių narių išduodamų transporto priemonių registracijos dokumentų;
  - b) tam tikrų duomenų, kurie turi būti įrašomi į nacionalinius transporto priemonių registrus;
  - c) keitimosi tokiais duomenimis tarp valstybių narių.

## **II. DARBAS KITOSE INSTITUCIJOSE**

3. Europos Parlamentas už šį pasiūlymą atsakingu komitetu paskyrė Transporto ir turizmo komitetą (TRAN), o pranešėju 2025 m. liepos 7 d. paskirtas Johanas DANIELSSONAS (S&D, SE).
4. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas nuomonę priėmė 2025 m. rugsėjo 18 d. Europos regionų komitetas nusprendė nuomonės neteikti.

## **III. DARBAS TARYBOJE IR JOS PARENGIAMUOSIUOSE ORGANUOSE**

5. Sausumos transporto darbo grupė pasiūlymą pradėjo nagrinėti 2025 m. balandžio 30 d., pirmininkaujant Lenkijai, bendrai pristatius pasiūlymą ir jo poveikio vertinimą.
6. Savo pradinėse pastabose delegacijos palankiai įvertino Komisijos pasiūlymą kaip žingsnį pirmyn modernizuojant taisykles, susijusias su transporto priemonių duomenų registravimu, didinant kelių eismo saugumą ir veiksmingumą keičiantis duomenimis bei tobulinant skaitmenizavimą transporto sektoriuje, taip pat išskėlė įvairių techninių klausimų dėl kelių pasiūlymo aspektų.

7. Lenkijos pirmininkavimo laikotarpiu 2025 m. birželio 5 d. Taryboje buvo pasikeista nuomonėmis dėl Techninės apžiūros dokumentų rinkinio. Ministrai palankiai įvertino dabartinių direktyvų peržiūrą ir siekį pereiti prie didesnio suderinimo, skaitmenizavimo ir modernizavimo. Keli ministrai kalbėdami taip pat pabrėžė, kad reikia nustatyti įvykdomus įgyvendinimo terminus ir kuo labiau sumažinti išlaidas ir administracinę našta.
8. Pirmininkaujanti Danija pasiūlymą išsamiai nagrinėjo darbo grupėje 2025 m. liepos–lapkričio mėn. Remdamasi darbo grupės posėdžiuose ir raštu delegacijų pateiktomis pastabomis, pirmininkaujanti valstybė narė parengė penkis kompromisinius tekstus, kuriuose pasiūlyta daug techninių sprendimų ir Komisijos pasiūlymo paaiškinimų. Pirmininkaujanti valstybė narė padarė šiuos pagrindinius pakeitimus:
- a) į transporto priemonių registrus įrašomi duomenys (6 straipsnis): iš esmės sutarta, kad reikia parengti minimalų duomenų, kurie turėtų būti įrašomi į nacionalinius transporto priemonių registrus, rinkinį, nes tai sudarytų sąlygas ES valstybėms narėms veiksmingai ir nuosekliai keisti duomenimis. Tačiau delegacijos pareiškė susirūpinimą dėl to, kad dėl kelių duomenų laukų jų nacionaliniuose transporto priemonių registruose reikės reikšmingų struktūrinių pokyčių, visų pirma susijusių su duomenimis apie fiziniams asmenims priklausančias transporto priemones. Siekdama atsižvelgti į valstybėms narėms susirūpinimą keliančius klausimus, pirmininkaujanti valstybė narė padarė pakeitimų, kuriais duomenų reikalavimai apriboti. Be to, šia nuostata valstybėms narėms dabar suteikiama daugiau lankstumo, kad jos galėtų įvykdyti duomenų registravimo pareigas;

- b) laikinas išregistravimas (naujas 8a straipsnis): siekiant pagrindinio tikslo veiksmingiau kovoti su sukčiavimu ir pagerinti paliktų transporto priemonių atsekamumą, įtrauktas naujas 8a straipsnis „Laikinas išregistravimas“. Jame apibrėžiamos priemonės, kuriomis siekiama užtikrinti, kad tos valstybės narės, kurios suteikia galimybę laikinai išregistruoti transporto priemones, imtųsi tinkamų priemonių transporto priemonės buvimo vietai užregistruoti, kol ji nebus perregistruota arba kol transporto priemonės registracija nebus panaikinta. Pirmininkaujanti valstybė narė mano, kad dabartinė formuluotė suteikia daug lankstumo ir kad dėl to priemonės galima lengviau integruoti į įvairias ES valstybėse narėse taikomas transporto priemonių registrų sistemas;
- c) tarpusavio pripažinimas (9 straipsnis): pirmininkaujanti valstybė narė įtraukė naują 3 dalį, kurioje paaiškinamos priemonės, taikomos perregistruojant transporto priemonę, kuriai anksčiau nebuvo suteiktas ES tipo patvirtinimas arba ES individualus patvirtinimas. Tokiais atvejais valstybės narės gali nuspręsti, kad tarpusavio pripažinimo principas neturėtų būti taikomas. Pirmininkaujanti valstybė narė mano, kad ši nuostata, įtraukta valstybių narių prašymu, padeda užtikrinti nacionalinių saugos ir aplinkosaugos standartų laikymąsi;
- d) keitimasis duomenimis (15 straipsnis): delegacijos iš esmės pritarė tikslui gerinti nacionalinių transporto priemonių registravimo institucijų tarpvalstybinį sąveikumą ir keitimąsi duomenimis tikroju laiku. Tačiau daug valstybių narių nesutiko, kad toks keitimasis turėtų būti grindžiamas vien Komisijos sukurta MOVE-HUB sistema. Dėl šių priežasčių pirmininkaujanti valstybė narė į 15 straipsnį įtraukė naują dalį, pagal kurią valstybėms narėms leidžiama naudoti savo taikomąsias programas arba trečiųjų šalių taikomąsias programas, įskaitant EUCARIS, kad galėtų keistis duomenimis ir prisijungti prie elektroninės sistemos MOVE-HUB;

- e) perkėlimas į nacionalinę teisę (17 straipsnis): atsižvelgdamos į tai, kad atliekant siūlomą persvarstymą nustatyti plataus užmojo ir sudėtingi reikalavimai, kelios valstybės narės paprašė pratęsti perkėlimo į nacionalinę teisę laikotarpį ir jis buvo pratęstas iki trejų metų. Terminai, iki kurių valstybės narės turi įgyvendinti kai kurias veiklos nuostatas, visų pirma nurodytas 3, 10 ir 10a straipsniuose, pratęsti iki penkerių metų, kad būtų užtikrintas pakankamai ilgas jų įgyvendinimo laikotarpis;
- f) priedai: į priedus įtraukta keletas techninių pakeitimų, kuriais siekiama patikslinti jų sudedamąsias dalis ir struktūrą. III priedas kaip atskiras priedas buvo išbrauktas, o jo dalys perkeltos į pasiūlymo 5 straipsnį.
9. 2025 m. lapkričio 13 d. darbo grupės posėdyje delegacijos iš principo pritarė pirmininkaujančios valstybės narės parengtam kompromisinių tekstui<sup>1</sup> siekiant bendro požiūrio, tačiau kelios delegacijos paprašė daugiau paaiškinimų arba papildomų pakeitimų kai kuriuose straipsniuose.
10. Lapkričio 21 d. posėdyje Nuolatinių atstovų komitetas pritarė šio pranešimo priede ir 1 bei 2 papildymuose pateiktam kompromisinių tekstui.

#### **IV. IŠVADOS**

11. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, Tarybos (transportas, telekomunikacijos ir energetika) prašoma 2025 m. gruodžio 4 d. posėdyje susitarti dėl bendro požiūrio.

---

<sup>1</sup> Dok. 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 1.

Pasiūlymas

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA**

**dėl transporto priemonių registracijos dokumentų ir transporto priemonių registracijos duomenų, įrašytų į nacionalinius transporto priemonių registrus, kuria panaikinama Tarybos direktyva 1999/37/EB**

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,  
atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnio 1 dalį,  
atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,  
teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,  
atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę<sup>2</sup>,  
atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę<sup>3</sup>,  
laikydami įprastos teisėkūros procedūros,  
kadangi:

(1) transporto priemonės registracija suteikia administracinį leidimą pradėti ją naudoti keliuose;

---

<sup>2</sup> OL C [...], [...], p. [...].

<sup>3</sup> OL C [...], [...], p. [...].

- (2) Tarybos direktyvoje 1999/37/EB<sup>4</sup> nustatyti bendri valstybių narių išduodamų transporto priemonių registracijos dokumentų standartai. Joje taip pat reikalaujama, kad valstybės narės padėtų viena kitai įgyvendinti direktyvą, ir nurodoma, kad tai gali būti daroma elektroninėmis priemonėmis keičiantis su transporto priemonėmis susijusia informacija, tačiau faktiškai nereikalaujama, kad būtų keičiamasi tokiais duomenimis, o tai trukdo valstybėms narėms palaikyti ryšius ir keistis informacija;
- (3) kad būtų lengviau tikrinti transporto priemonių registracijos liudijimus, reikia toliau derinti jų formą ir turinį;
- (4) suderinus registracijos liudijimus ir keitimąsi į transporto priemonių registrus įrašyta informacija taip pat bus lengviau perregistruoti transporto priemones, kurios anksčiau buvo užregistruotos kitoje valstybėje narėje, ir tai prisidės prie tinkamo vidaus rinkos veikimo;
- [...]
- (5a) siekiant atsižvelgti į skaitmeninimo poreikį, sustiprinti Sąjungos konkurencingumą ir sumažinti administracinę naštą, reikėtų suderinti tiek fizinius, tiek mobiliuosius registracijos liudijimus. Tokiuose liudijimuose turėtų būti pateikta tokia pati informacija;
- (6) kad būtų lengviau ir greičiau patikrinti fiziniuose liudijimuose esančią informaciją, valstybės narės turėtų turėti galimybę registracijos liudijimuose, įskaitant lustinių kortelių formato liudijimus, naudoti QR kodą. Taip pat turėtų būti įmanoma išduoti fizinius registracijos liudijimus lustinės kortelės su mikroschema formatu, jei laikomasi tam tikrų techninių specifikacijų;

---

<sup>4</sup> 1999 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (OL L 138, 1999 6 1, p. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) skaitmeninė transformacija yra vienas iš Sąjungos prioritetų. Svarbu pašalinti likusias kliūtis, be kita ko, administracinę našą, susijusią su transporto priemonių perregistravimu. Šios kliūtys gali trukdyti laisvam asmenų judėjimui ir jų teisei laisvai judėti Sąjungoje bei apsigyventi kitoje valstybėje narėje nei ta, kurioje užregistruota jų transporto priemonė. Todėl nuo [įsigaliojimo diena + 5 metai] turėtų būti automatiškai išduodami mobilieji registracijos liudijimai, bet pareiškėjui paliekama teisė prašyti išduoti fizinį registracijos liudijimą. Kad mobilieji registracijos liudijimai būtų sąveikūs visoje Sąjungoje, turėtų būti nustatytos šių liudijimų techninės specifikacijos. Tai taip pat leis užtikrinti, kad transporto priemonių registracijos liudijimus būtų galima patikrinti;
- (8) siekiant sumažinti piliečių ir įmonių išlaidas, mobilieji registracijos liudijimai turėtų būti išduodami nemokamai į europines skaitmeninės tapatybės dėkles, išduotas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 910/2014<sup>5</sup>. Tai nedaro poveikio valstybių narių teisei pagal nacionalinę teisę nustatyti nacionalinį administracinį mokestį už registravimo procedūrą.
- (9) siekdamos palengvinti tarpvalstybinį judėjimą, ypač transporto priemonių perregistravimą, valstybės narės turėtų elektroniniu būdu įsirašyti visus reikiamus duomenis apie visas jų teritorijoje užregistruotas transporto priemones ir nuolat juos atnaujinti. Šie duomenys padės: pagerinti transporto priemonių registrų tikslumą; užtikrinti geresnį teisės aktų vykdymą; kovoti su sukčiavimu, susijusiu su transporto priemonėmis, ir su transporto priemonių vagystėmis; prisidėti prie veiksmingo paliktų transporto priemonių tvarkymo ir panaikinti transporto priemonių, dėl kurių išduotas sunaikinimo pažymėjimas, perregistravimą; pagerinti valstybių narių keitimąsi informacija; palengvinti eksportuoti numatytų transporto priemonių būklės tikrinimą;

---

<sup>5</sup> 2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 910/2014 dėl elektroninės atpažinties ir elektroninių operacijų patikimumo užtikrinimo paslaugų vidaus rinkoje, kuriuo panaikinama Direktyva 1999/93/EB, (OL L 257, 2014 8 28, p. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) bet koks asmens duomenų tvarkymas įgyvendinant šią direktyvą turėtų atitikti Sąjungos duomenų apsaugos sistemą, visų pirma Reglamentą (ES) 2016/679. Tikrintojas neturėtų saugoti jokių asmens duomenų, naudojamų tikrinant transporto priemonės registracijos duomenis, išskyrus atvejus, kai toks saugojimas leidžiamas pagal Sąjungos arba nacionalinę teisę;
- (11) techninė apžiūra yra platesnės tvarkos, kuria užtikrinama, kad naudojamos transporto priemonės išliktų saugios ir aplinkosaugos požiūriu priimtinos būklės, dalis. Be numatytų periodinių privalomųjų techninių apžiūrų, taip pat turėtų būti atliekama transporto priemonių techninė apžiūra, jei iš esmės buvo pakeistos arba modifikuotos su sauga arba aplinka susijusios transporto priemonės sistemos ir komponentai, ir informacija apie tai turėtų būti įtraukta į transporto priemonių registrą. Tai, be kita ko, apima atvejus, kai pasikeičia transporto priemonės kategorija arba išmetamas teršalų lygis, pavyzdžiui, įrengus kietųjų dalelių filtrą, arba kai transporto priemonė pakeičiama taip, kad būtų varoma alternatyviaisiais degalais, arba pakeičiama vairavimo sistema. Tuo atveju, kai dėl tokių reikšmingų pakeitimų būtų atlikta nauja registracija pagal atitinkamos valstybės narės nacionalinės teisės aktus, neturėtų būti reikalaujama, kad valstybės narės registruotų informaciją apie reikšmingus transporto priemonės pakeitimus transporto priemonių registre;
- (11a) pagal techninės apžiūros tvarką reikalaujama, kad leidimo naudoti transporto priemonę keliuose galiojimas būtų sustabdytas, jei ši transporto priemonė pavojinga eismo saugumui. Siekiant sumažinti su leidimo galiojimo sustabdymu susijusią administracinę naštą, panaikinus galiojimo sustabdymą transporto priemonės nebūtina iš naujo registruoti. Norint užtikrinti, kad registrai būtų tikslūs ir nuolat atnaujinami, tuo atveju, kai po techninės apžiūros buvo sustabdytas leidimo naudoti transporto priemonę viešuosiuose keliuose galiojimas, šis sustabdymas taip pat turėtų būti elektroniniu būdu užregistruotas registre iki tol, kol bus atlikta nauja transporto priemonės techninė apžiūra;

- (11b) valstybės narės leidimo naudoti transporto priemonę keliuose galutinis panaikinimas neturėtų būti suprantamas kaip užkertantis kelią tam, kad transporto priemonei būtų taikoma nauja registracija ir išduodamas naujas registracijos liudijimas, jei transporto priemonė atitinka taikytinas registracijos taisykles ir transporto priemonė nėra laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone;
- (12) kad transporto priemonių registrai būtų tikslūs ir nuolat atnaujinami, tuo atveju, kai transporto priemonė pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2000/53/EB<sup>6</sup> laikoma netinkama eksploatuoti, jos registracija turėtų būti visam laikui panaikinta ir ši informacija turėtų būti įtraukta į elektroninį registrą;
- (12a) jei valstybė narė leidžia registracijos liudijimo turėtojo prašymu ribotos trukmės laikotarpį taikyti transporto priemonės laikiną išregistravimą, atitinkama transporto priemonė turėtų likti registruota transporto priemonių registre. Tačiau laikino išregistravimo laikotarpiu neturėtų būti leidžiama transporto priemonę naudoti keliuose. Valstybės narės, leidžiančios taikyti transporto priemonės laikiną išregistravimą, turėtų nustatyti tinkamas priemones, kuriomis būtų užtikrinta, kad būtų žinoma laikinai išregistruotų transporto priemonių buvimo vieta, pavyzdžiui, nustatyti ilgiausią laikino išregistravimo trukmę, užtikrinti, kad bet koks laikino išregistravimo pratęsimas būtų suteikiamas tik ribotam laikotarpiui, arba įpareigoti savininką per nustatytą laikotarpį pranešti apie buvimo vietą tuo laikotarpiu, kai transporto priemonė yra laikinai išregistruota. Valstybės narės taip pat gali transporto priemonių registre registruoti informaciją apie laikinai išregistruotų transporto priemonių nuosavybės teisių pasikeitimus. Valstybės narės turėtų užtikrinti, kad transporto priemonės atitiktų taikytinas registracijos taisykles ir kad prieš perregistravimą transporto priemonė nebūtų laikoma netinkama eksploatuoti transporto priemone;
- (13) siekdamas identifikuoti transporto priemonę kelių eisme, valstybės narės gali reikalauti, kad pereinamuoju laikotarpiu vairuotojas su savimi turėtų fizinio registracijos liudijimo I dalį. Vėliau valstybės narės turėtų priimti ir fizinius, ir mobiliuosius registracijos liudijimus;

---

<sup>6</sup> 2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių (OL L 269, 2000 10 21, p. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13a) jeigu valstybė narė išduoda registracijos liudijimo II dalį arba jos atitikmenį, registracijos liudijimo II dalis turėtų būti išduodama tik registracijos liudijimo savininkui arba turėtoji;
- (13b) transporto priemonių fizinių ir mobiliųjų registracijos liudijimų tarpusavio pripažinimas, kad transporto priemonės būtų galima identifikuoti tarptautiniame eisme ir perregistruoti kitoje valstybėje narėje, yra esminis laisvo prekių ir asmenų judėjimo elementas. Tačiau transporto priemonės perregistravimo tikslais valstybės narės gali nuspręsti, kad tarpusavio pripažinimas neturėtų būti taikomas transporto priemonėms, kurioms nebuvo suteiktas ES tipo patvirtinimas arba ES individualus patvirtinimas, siekiant užtikrinti atitikti nacionaliniams saugos ir aplinkos apsaugos standartams pagal Reglamento (ES) 2018/858, Reglamento (ES) Nr. 167/2013 ir Reglamento (ES) Nr. 168/2013 nuostatas. Valstybės narės savo nacionalinės teisės aktuose gali nustatyti reikalavimus, kuriuos turėtų atitikti kitos valstybės narės nacionalinį patvirtinimą turinčios transporto priemonės, kad jas būtų galima perregistruoti; tai galėtų būti techninė apžiūra arba patvirtinimo procesas. Valstybių narių nustatyti reikalavimai turėtų atitikti Reglamento (ES) 2018/858, Reglamento (ES) Nr. 167/2013 ir Reglamento (ES) Nr. 168/2013 nuostatas;
- (14) perregistruodamos anksčiau kitoje valstybėje narėje užregistruotą transporto priemonę, kompetentingos institucijos pereinamuoju laikotarpiu turėtų reikalauti pateikti fizinio registracijos liudijimo I dalį ir, jei išduota, II dalį. Tačiau, siekiant sudaryti palankesnes sąlygas laisvam asmenų judėjimui ir sumažinti administracinę naštą, kompetentingoms institucijoms taip pat turėtų būti leista tuo laikotarpiu priimti pateikiamą mobiliųjų registracijos liudijimą, jei jis buvo išduotas. Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, perregistruojant anksčiau kitoje valstybėje narėje užregistruotą transporto priemonę, kompetentingos institucijos turėtų priimti ir fizinio registracijos liudijimo I dalį bei, jei išduota, II dalį, ir pateikiamą mobiliųjų registracijos liudijimą;

- (15) norint užtikrinti, kad transporto priemonių registrai būtų tikslūs ir nuolat atnaujinami, perregistruodamos transporto priemonę, kompetentingos institucijos turėtų patikrinti, kokio (-ų) formato (-ų) registracijos liudijimas (-ai) buvo išduotas (-i) registracijos valstybėje narėje. Jei buvo išduotas fizinis registracijos liudijimas, kompetentingos institucijos turėtų panaikinti to pateikto liudijimo dalį (-is) ir nepagrįstai nedelsdamos informuoti jį išdavusios valstybės narės institucijas apie panaikinimą. Jei parodomas mobilusis registracijos liudijimas, kompetentingos institucijos taip pat turėtų nepagrįstai nedelsdamos informuoti jį išdavusios valstybės narės institucijas, o pastarosios turėtų nedelsdamos atšaukti tą liudijimą. Informacija apie ankstesnį liudijimą transporto priemonių registre turėtų būti saugoma 12 mėnesių;
- (16) siekdamas palengvinti sklandų šia direktyva nustatytos tvarkos taikymą, ypač tarpvalstybiniu mastu, valstybės narės turėtų paskirti nacionalinį ryšių palaikymo punktą, atsakingą už savalaikį keitimąsi informacija su kitomis valstybėmis narėmis ir su Komisija;
- (17) norint užtikrinti, kad priedai būtų nuolat atnaujinami, Komisijai pagal SESV 290 straipsnį turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus dėl tam tikrų I ir II priedų dalių dalinių pakeitimų Sąjungos plėtros atveju, dėl neprivalomų elementų pakeitimų atitinkamuose Sąjungos tipo patvirtinimo teisės aktuose pasikeitus atitikties liudijimų turiniui arba siekiant atsižvelgti į technikos, veiklos arba mokslo raidą. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais<sup>7</sup>. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus turėtų gauti tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

---

<sup>7</sup> OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

- (18) siekiant užtikrinti vienodas šios direktyvos įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai nustatyti sąveikumo savybes ir saugumo priemonės, taikytinas į transporto priemonės fizinę registracijos liudijimą įtrauktiems QR kodams; nuostatas dėl mobiliųjų registracijos liudijimų sąveikumo, saugumo ir bandymų, įskaitant tikrinimo funkcijas ir sąsają su nacionalinėmis sistemomis, aktualius atitikties liudijimo elektroniniu formatu duomenis, kaip numatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858<sup>8</sup> 37 straipsnyje; priemonės, būtinas MOVE-HUB elektroninės sistemos funkcijoms įgyvendinti; ir duomenų, kuriuos valstybės narės turi perduoti Komisijai per e. platformą, formatą. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011<sup>9</sup>;
- (19) siekdamas kovoti su sukčiavimu ir neteisėta prekyba vogtomis transporto priemonėmis, užtikrinti veiksmingą paliktų transporto priemonių tvarkymą ir transporto priemonių, dėl kurių išduotas sunaikinimo pažymėjimas, perregistravimo panaikinimą, valstybės narės turėtų padėti viena kitai įgyvendinti šią direktyvą. Tai turėtų apimti prieigos prie atitinkamų registracijos duomenų ir techninės apžiūros informacijos, įskaitant informaciją apie transporto priemonių leidimų galiojimo sustabdymą, suteikimą kitų valstybių narių registravimo institucijoms;

---

<sup>8</sup> 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

<sup>9</sup> 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) siekdamas palengvinti keitimąsi duomenimis, valstybės narės turėtų sujungti savo transporto priemonių registrus ir elektronines sistemas, kuriose saugoma informacija apie naujausią techninės apžiūros pažymą, įskaitant ES laikinąją techninės apžiūros pažymą, su Komisijos MOVE-HUB sistema. Tikslas – keistis duomenų pranešimais, kad kompetentingos institucijos galėtų realiuoju laiku gauti informaciją iš kitos valstybės narės registro. Prisijungimui prie MOVE-HUB elektroninės sistemos valstybės narės gali toliau naudoti savo taikomas programas arba trečiųjų šalių taikomas programas, įskaitant Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinę sistemą (EUCARIS);
- (20a) tinkamai pagrįstais atvejais ir dėl viešosios tvarkos ar visuomenės saugumo priežasčių valstybės narės gali netaikyti keitimosi duomenimis konkretaus tipo transporto priemonėms, pavyzdžiui, transporto priemonėms, kurias naudoja ginkluotosios pajėgos, už viešąją tvarką atsakingos pajėgos, priešgaisrinės tarnybos, civilinės saugos tarnybos ir avarinės ar gelbėjimo tarnybos, arba konkrečių kategorijų duomenims, susijusiems su tomis transporto priemonėmis;
- (21) kad Komisija galėtų analizuoti dabartinę padėtį valstybėse narėse ir pasiūlyti iniciatyvų remdamasi patikimu faktiniu pagrindu, valstybės narės turėtų perduoti Komisijai duomenis apie jų teritorijoje užregistruotas transporto priemones, įskaitant išduotų fizinių ir mobiliųjų registracijos liudijimų skaičių, anksčiau kitoje valstybėje narėje užregistruotų transporto priemonių perregistravimo atvejų skaičių ir transporto priemonių, kurių registracija sustabdyta, skaičių. Komisija surinktus duomenis turėtų perduoti Europos Parlamentui ir Tarybai;

- (22) šios direktyvos tikslų, t. y. sukurti suderintą Sąjungos transporto priemonių registravimo sistemą, valstybės narės, veikdamos pavieniui, negali deramai pasiekti. Taip yra todėl, kad dėl nacionalinių taisyklių, reglamentuojančių registracijos dokumentus, registracijos duomenis ir bendradarbiavimą su kitomis valstybėmis narėmis, reikalavimai būtų tokie įvairūs, kad nebūtų galima pasiekti kelių eismo saugumo ir laisvo asmenų judėjimo lygio, kurių siekiama tomis suderintomis taisyklėmis. Todėl tokių tikslų geriau siekti Sąjungos lygmeniu. Taigi, laikydamosi Sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo, Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šia direktyva neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti;
- (22a) vadovaujantis Reglamento (ES) 2018/1725 42 straipsnio 1 dalimi buvo konsultuojamasi su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu ir jis pateikė nuomonę 2025 m. birželio 26 d.;
- (23) pagal 2011 m. rugsėjo 28 d. bendrą valstybių narių ir Komisijos politinį pareiškimą dėl aiškinamųjų dokumentų<sup>10</sup> valstybės narės pagrįstais atvejais įsipareigojo prie pranešimų apie perkėlimo priemones pridėti vieną ar daugiau dokumentų, kuriuose paaiškinamos direktyvos sudedamųjų dalių ir nacionalinių perkėlimo priemonių atitinkamų dalių sąsajos. Šios direktyvos atveju teisės aktų leidėjas laikosi nuomonės, kad tokių dokumentų perdavimas yra pagrįstas;
- (24) Direktyva 1999/37/EB turėtų būti panaikinta,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

---

<sup>10</sup> OL C 369, 2011 12 17, p. 14.

# I skyrius

## Bendrosios nuostatos

### *1 straipsnis*

#### **Dalykas ir taikymo sritis**

1. Šia direktyva nustatomos bendros taisyklės dėl:
  - a) valstybių narių išduodamų transporto priemonių registracijos dokumentų;
  - b) tam tikrų duomenų, kurie turi būti įrašomi į nacionalinius transporto priemonių registrus;
  - c) keitimosi tokiais duomenimis tarp valstybių narių.
2. Ši direktyva netaikoma transporto priemonių laikinos registracijos dokumentams, išskyrus atvejus, kai tokie dokumentai atitinka šios direktyvos reikalavimus; tokiu atveju valstybės narės juos tarpusavyje pripažįsta pagal [9](#) straipsnį.

### *2 straipsnis*

#### **Terminų apibrėžtys**

Šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys:

1. transporto priemonė – bet kuri transporto priemonė, apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 15 punkte arba Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 167/2013<sup>11</sup> 3 straipsnio 11 punkte, ir bet kuri Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 168/2013<sup>12</sup> 4 straipsnyje nurodyta transporto priemonė;
2. registracija – administracinis leidimas transporto priemonę pradėti naudoti keliuose, įskaitant transporto priemonės identifikavimą ir jai skirtą serijinio numerio, žinomo kaip registracijos numeris, išdavimą;

---

<sup>11</sup> 2013 m. vasario 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 167/2013 dėl žemės ir miškų ūkio transporto priemonių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

<sup>12</sup> 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL L 60, 2013 3 2, p. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

3. registracijos liudijimas – valstybės narės kompetentingos institucijos išduotas fizinio formato, skaitmeninio formato arba abiejų formatų dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad transporto priemonė yra registruota toje valstybėje narėje;
4. fizinis registracijos liudijimas – popierinis registracijos liudijimas arba lustinė registracijos liudijimo kortelė;
5. mobilusis registracijos liudijimas – skaitmeninis registracijos liudijimas;
6. registracijos liudijimo turėtojas – juridinis arba fizinis asmuo, kurio vardu užregistruota transporto priemonė;
7. galiojimo sustabdymas – ribotos trukmės laikotarpis, kuriuo valstybė narė neleidžia naudoti transporto priemonės keliuose, visų pirma pagal Direktyvos 2014/45/ES 9 straipsnį, kuriam pasibaigus, jei nebelieka priežasčių, dėl kurių galiojimas buvo sustabdytas, transporto priemonę vėl gali būti leista naudoti nereikalaujant naujos registracijos;
8. laikinas išregistravimas – registracijos liudijimo turėtojo prašymu suteiktas ribotos trukmės laikotarpis, kuriuo valstybė narė neleidžia naudoti transporto priemonės keliuose, tačiau ta priemonė lieka įregistruota transporto priemonių registre ir gali būti leista ją vėl naudoti nereikalaujant naujos registracijos;
9. registracijos panaikinimas – valstybės narės leidimo naudoti transporto priemonę keliuose galutinis panaikinimas.

## **II skyrius**

### **Registracijos liudijimai**

#### *3 straipsnis*

##### **Bendrieji registracijos liudijimams taikomi reikalavimai**

1. Valstybės narės išduoda registracijos liudijimus transporto priemonėms, kurios pagal nacionalinės teisės aktus turi būti registruojamos. Liudijimai turi atitikti [4](#) straipsnyje nustatytus fiziniams registracijos liudijimams taikomus reikalavimus ir [5](#) straipsnyje nustatytus mobiliams registracijos liudijimams taikomus reikalavimus.
2. Jei registracijos liudijimas išduodamas transporto priemonei, registruotai iki šios direktyvos įgyvendinimo, valstybės narės gali jame pateikti tik tuos reikiamus duomenis, kurių turima.
3. Transporto priemonei išduodamas ne daugiau kaip vienas registracijos liudijimas, išskyrus 4 ir 5 dalyse nurodytus atvejus. Tačiau mobilusis registracijos liudijimas gali būti rodomas keliuose mobiliuosiuose įrenginiuose.
4. Iki [įsigaliojimo diena + 5 metai] valstybės narės išduoda fizinius registracijos liudijimus. Be fizinių registracijos liudijimų, jos taip pat gali išduoti mobiliuosius registracijos liudijimus.
5. Nuo [įsigaliojimo diena + 5 metai + 1 diena] valstybės narės išduoda mobiliuosius registracijos liudijimus kaip numatytojo formato liudijimus, nedarant poveikio pareiškėjo teisei pagal tą pačią paraišką gauti fizinio formato arba abiejų formatų liudijimą. Išdavus vieno formato registracijos liudijimą, registracijos liudijimo turėtojas ir toliau turi teisę prašyti kito formato.
6. Valstybės narės užtikrina, kad tai pačiai transporto priemonei išduoti fiziniai ir mobilieji registracijos liudijimai būtų išduodami tam pačiam turėtojui ir juose būtų pateikiama tokia pati informacija, kaip nurodyta I ir II prieduose.
7. Valstybės narės nepagrįstai nedelsdamos praneša Komisijai ir kitoms valstybėms narėms apie visus naujus fizinio registracijos liudijimo pavyzdžius ir pateikia duomenų rinkinio, naudotino mobiliuosiuose registracijos liudijimuose, aprašymą. Komisija šiuos pavyzdžius ir duomenų rinkinių aprašymus skelbia tam skirtame savo tinklalapyje.

#### 4 straipsnis

##### **Fiziniai registracijos liudijimai**

1. Fizinis registracijos liudijimas sudaro viena dalis pagal I priedą, arba dvi dalys pagal I ir II priedus. Valstybės narės gali įgalioti atitinkamas jų paskirtas tarnybas, visų pirma gamintojų, užpildyti registracijos liudijimo techninių duomenų dalį.
2. I ir II prieduose nurodyti fizinio registracijos liudijimo duomenys pateikiami suderintais Sąjungos kodais, kaip nustatyta tuose prieduose.
3. Valstybės narės gali nuspręsti įtraukti į jų išduodamus popierinius fizinius registracijos liudijimus vieną ar daugiau QR kodų. QR kodas leidžia patikrinti fiziniame registracijos liudijime pateiktos informacijos autentiškumą.
4. Fizinuose registracijos liudijimuose, išduodamuose lustinės kortelės formatu, gali būti mikroschema, atitinkanti I ir II prieduose nustatytus reikalavimus. Jei jos nėra, valstybės narės gali nuspręsti savo išduodamuose registracijos liudijimuose tam skirtoje vietoje atspausdinti arba išgraviruoti QR kodus.
5. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios nuostatos dėl QR kodų, spausdinamų ant fizinių registracijos liudijimų, sąveikumo savybių ir saugumo priemonių, kurias turi atitikti šie kodai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 14 straipsnio [2 dalyje](#) nurodytos nagrinėjimo procedūros.
6. Valstybės narės informuoja Komisiją apie visas priemones, kuriomis siekiama naudoti QR kodus registracijos liudijimuose, arba apie visus tokios priemonės pakeitimus per tris mėnesius nuo jos priėmimo.

### **Mobilieji registracijos liudijimai**

1. Mobilieji registracijos liudijimai atitinka 5 straipsnyje nurodytuose įgyvendinimo aktuose išdėstytas specifikacijas.
2. Valstybės narės užtikrina, kad mobilieji registracijos liudijimai būtų išduodami nemokamai kaip elektroniniai požymių liudijimai europinėms skaitmeninės tapatybės deklėms pagal Reglamentą (ES) Nr. 910/2014. Tai nedaro poveikio valstybių narių teisei pagal nacionalinę teisę nustatyti nacionalinį administracinį mokestį už registravimo procedūrą.
3. Informacija, perduota iš europinėse skaitmeninės tapatybės deklėse laikomo mobiliojo registracijos liudijimo elektroninio požymių liudijimo, leidžia kompetentingoms institucijoms patikrinti, ar galioja leidimas transporto priemonę naudoti keliuose (tikrinimas), be kita ko, ar yra Sąjungoje arba valstybės narės teritorijoje taikomų apribojimų.
4. Valstybės narės pateikia Komisijai mobiliųjų registracijos liudijimų patikimų išdavėjų sąrašą. Jos tą sąrašą nuolat atnaujina. Komisija šiuos sąrašus visuomenei pateikia saugiu kanalu ir elektroniniu parašu pasirašyta arba užantspauduota forma, tinkama automatizuotam duomenų tvarkymui atlikti.
5. Ne vėliau kaip [įsigaliojimo diena + 2 metai] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios nuostatos dėl mobiliųjų registracijos liudijimų techninių specifikacijų, atitinkančių ISO/IEC TS 7367 [data / redakcija bus įrašytos paskelbus standartą], įskaitant galiojimo tikrinimo funkcijas, ir dėl mobiliųjų registracijos liudijimų patikimų išdavėjų informavimo procedūrų. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 14 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

## **III skyrius**

### **Bendrosios pareigos**

#### *6 straipsnis*

#### **I transporto priemonių registrus įrašomi duomenys**

1. Valstybės narės elektroniniu būdu į transporto priemonių registrus įrašo visus I priedo 2 punkto e papunktyje išvardytus duomenis apie visas jų teritorijoje registruotas transporto priemones. Valstybės narės taip pat gali elektroniniu būdu į transporto priemonių registrus įrašyti I priedo 2 punkto f ir g papunkčiuose išvardytus duomenis.

Be to, transporto priemonių registruose pateikiami šie duomenys:

- a) aktualūs atitikties liudijimo elektroniniu formatu duomenys, kaip numatyta Reglamento (ES) 2018/858 37 straipsnyje;
- b) privalomos periodinės techninės apžiūros rezultatai pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES<sup>13</sup> ir techninės apžiūros pažymos galiojimo laikotarpis, įskaitant periodinės techninės apžiūros, atliktos kitoje nei registracijos valstybėje narėje pagal Direktyvos 2014/45/ES 4 straipsnio 3 ir 4 dalis, rezultatai ir tos valstybės narės išduotos pažymos galiojimo laikotarpis;
- c) informacija apie bet kokius reikšmingus transporto priemonės saugumo ar aplinkosaugos sistemų ir komponentų pakeitimus;
- d) informacija, jei turima, apie transporto priemonės savininką;
- e) išbraukta;
- f) jei turima informacijos, valstybė narė, kurioje transporto priemonė buvo užregistruota pirmą kartą;
- g) informacija apie transporto priemonės registracijos panaikinimo priežastis, jei ta transporto priemonė:
  - i) buvo laikoma eksploatuoti netinkama transporto priemone ir pagal Direktyvos 2000/53/EB 5 straipsnio 3 dalį buvo išduotas sunaikinimo pažymėjimas;

---

<sup>13</sup> 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii) buvo perregistruota kitoje valstybėje narėje, gavus naujosios registracijos valstybės narės patvirtinimą;
- iii) buvo eksportuota už Sąjungos ribų, pateikus muitinės dokumentus;
- iv) buvo pavogta ar kitaip neteisėtai užvaldyta, kaip patvirtinta paskutiniam transporto priemonės registracijos liudijimo turėtojui ar paskutiniam transporto priemonės savininkui išduotame policijos protokole;
- v) buvo užregistruota pažeidžiant Sąjungos arba nacionalinėje teisėje nustatytus transporto priemonių registravimo reikalavimus;
- vi) buvo užregistruota su neteisingu transporto priemonės identifikavimo numeriu
- vii) jos registracija buvo panaikinta dėl bet kokių kitų priežasčių.

Pirmoje ir antroje pastraipose nurodyta informacija nuolat atnaujinama.

2. Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi atitinkami 1 dalies antros pastraipos a punkte nurodyti duomenys. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 14 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.
3. Jei transporto priemonė buvo registruota valstybių narių registre iki šios direktyvos įgyvendinimo, valstybės narės transporto priemonių registre gali pateikti tik tuos reikiamus duomenis, kurių turima.

### *7 straipsnis*

#### **Transporto priemonės registracijos duomenų patikrinimas**

Valstybės narės užtikrina, kad tikrintojas nesaugotų asmens duomenų, reikalingų fiziniame registracijos liudijime arba mobiliajame registracijos liudijime pateiktai informacijai patikrinti, išskyrus atvejus, kai toks saugojimas leidžiamas pagal Sąjungos arba nacionalinę teisę. Jos taip pat užtikrina, kad registracijos liudijimą išdavusiai institucijai nebūtų pranešta apie fizinio registracijos liudijimo tikrinimą ir kad ji tvarkytų iš pranešimo gautą informaciją tik tam, kad atsakytų į prašymą patikrinti mobiliuosius registracijos liudijimus.

### *8 straipsnis*

#### **Registracijos galiojimo sustabdymas**

1. Jei valstybės narės kompetentinga institucija gauna pranešimą apie atliktą periodinę techninę apžiūrą, iš kurio matyti, kad pagal Direktyvos 2014/45/ES 9 straipsnį leidimo naudoti konkrečią transporto priemonę keliuose galiojimas yra sustabdytas, toks sustabdymas užregistruojamas elektroniniu būdu transporto priemonių registre.
2. Galiojimas lieka sustabdytas tol, kol bus atlikta kita transporto priemonės techninė apžiūra, kurios išvada bus teigiama. Jei techninės apžiūros išvada teigiama, kompetentinga institucija nedelsdama vėl suteikia leidimą transporto priemonę naudoti keliuose, o apie galiojimo sustabdymo pabaigą elektroniniu būdu padaromas įrašas transporto priemonių registre. Transporto priemonės iš naujo užregistruoti nebūtina.
3. Valstybės narės gali patvirtinti priemones, kuriomis sudaromos palankesnės sąlygos pakartotinei transporto priemonės, kurios leidimo naudoti keliuose galiojimas buvo sustabdytas, apžiūrai atlikti. Tos priemonės gali apimti leidimą viešaisiais keliais važiuoti iš remonto vietos į techninės apžiūros centrą, kad jame būtų atlikta techninė apžiūra.

### *8a straipsnis*

#### **Laikinas išregistravimas**

1. Valstybės narės, kurios savo nacionalinės teisės aktuose numato transporto priemonių laikino išregistravimo galimybę, priima tinkamas priemones, kuriomis užtikrinama, kad transporto priemonės buvimo vieta būtų žinoma iki transporto priemonės perregistravimo arba registracijos panaikinimo, pavyzdžiui, išregistruotos transporto priemonės savininkui nustatoma pareiga pranešti kompetentingai institucijai apie nuosavybės teisių pasikeitimus laikotarpiu, kuriuo transporto priemonė yra laikinai išregistruota. Ši informacija apie nuosavybės teisių pasikeitimą gali būti įrašoma į transporto priemonių registrą.

### *9 straipsnis*

#### **Tarpusavio pripažinimas**

1. Valstybės narės pagal 4 straipsnį išduotą fizinį registracijos liudijimą kitos valstybės narės pripažįsta transporto priemonės identifikavimo tarptautiniame eisme arba jos perregistravimo kitoje valstybėje narėje tikslais.
2. Mobilųjį registracijos liudijimą, kurį valstybės narė išdavė pagal 5 straipsnį, kitos valstybės narės pripažįsta transporto priemonės identifikavimo tarptautiniame eisme arba jos perregistravimo kitoje valstybėje narėje tikslais nuo [įsigaliojimo diena + 5 metai + 1 diena].
3. Pagal Reglamento (ES) 2018/858, Reglamento (ES) Nr. 167/2013 ir Reglamento (ES) Nr. 168/2013 nuostatas valstybės narės gali nuspręsti, kad 1 ir 2 dalyse numatytas registracijos liudijimų tarpusavio pripažinimas netaikomas transporto priemonių, kurioms nebuvo suteiktas ES tipo patvirtinimas arba ES individualus patvirtinimas, perregistravimo tikslais.

### *10 straipsnis*

#### **Transporto priemonių identifikavimas**

Iki [įsigaliojimo diena + 5 metai] valstybės narės gali reikalauti, kad vairuotojas fizinio registracijos liudijimo I dalį turėtų su savimi, kad transporto priemonę būtų galima identifikuoti kelių eisme. Vėliau valstybės narės turi priimti ir fizinius, ir mobiliuosius registracijos liudijimus.

### Transporto priemonių perregistravimas

1. Iki [įsigaliojimo diena + 5 metai] kompetentingos institucijos, perregistruodamos anksčiau kitoje valstybėje narėje užregistruotą transporto priemonę, reikalauja pateikti fizinės registracijos liudijimo I dalį ir pateikti II dalį, jeigu ji buvo išduota. Iki tos dienos jos taip pat gali priimti mobilųjį registracijos liudijimą, jei toks yra. Jeigu registracijos liudijimą sudaro I ir II dalys, bet I arba II dalies nėra arba nėra abiejų dalių, valstybės narės, kurioje buvo paprašyta naujos registracijos, kompetentingos institucijos išimtiniais atvejais gali nuspręsti perregistruoti transporto priemonę, tačiau tik elektroninėmis priemonėmis gavusios valstybės narės, kurioje transporto priemonė buvo registruota anksčiau, kompetentingų institucijų patvirtinimą, kad nėra kliūčių registruoti transporto priemonę kitoje valstybėje narėje.
2. Nuo [įsigaliojimo diena + 5 metai + 1 diena] valstybės narės, perregistruodamos anksčiau kitoje valstybėje narėje užregistruotą transporto priemonę, priima tiek fizinio registracijos liudijimo I dalį ir II dalį, jeigu ji buvo išduota, tiek pateikiamą mobilųjį registracijos liudijimą. Perregistruojanti valstybė narė su registracijos valstybe nare patikrina, kokių formatu (-ais) buvo išduotas registracijos liudijimas.
3. Jei buvo išduotas tik fizinis registracijos liudijimas, perregistruojančios valstybės narės kompetentingos institucijos panaikina pateikto registracijos liudijimo dalį (-is) ir panaikintą (-as) dalį (-is) arba elektroninį įrašą apie ją (jas) saugo penkerius metus. Jos nepagrįstai nedelsdamos:
  - a) informuoja liudijimą išdavusios valstybės narės institucijas apie tokį panaikinimą;
  - b) grąžina atitinkamą (-as) dalį (-is) toms institucijoms, jei jos to paprašo.
4. Jei buvo išduotas tik mobilusis registracijos liudijimas, perregistruojančios valstybės narės kompetentingos institucijos nepagrįstai nedelsdamos apie tai informuoja tą liudijimą išdavusios valstybės narės institucijas. Tos valstybės narės kompetentingos institucijos nedelsdamos atšaukia ankstesnį mobilųjį registracijos liudijimą ir penkerius metus transporto priemonių registre saugo ankstesniame registracijos liudijime pateiktą informaciją.

5. Jei buvo išduotas ir fizinis, ir mobilusis registracijos liudijimas, atliekami 3 ir 4 dalyse nurodyti veiksmai.
6. Kai valstybė narė gauna pranešimą apie perregistravimą kitoje valstybėje narėje, tos valstybės narės kompetentingos institucijos registraciją panaikina.

### *11 straipsnis*

#### **Valstybių narių administracinis bendradarbiavimas**

1. Valstybės narės paskiria vieną ar daugiau nacionalinių ryšių palaikymo punktų, atsakingų už keitimąsi šios direktyvos įgyvendinimo informacija su kitomis valstybėmis narėmis ir su Komisija. Valstybės narės užtikrina, kad jų atitinkami nacionaliniai ryšių palaikymo punktai bendradarbiautų tarpusavyje siekdami užtikrinti, kad būtų laiku dalijamasi visa būtina informacija, be kita ko, susijusia su perregistruojančių valstybių narių prašymais pagal 10a straipsnio nuostatas.
2. Valstybės narės ne vėliau kaip [*perkėlimo į nacionalinę teisę diena*] praneša Komisijai savo nacionalinio ryšių palaikymo punkto pavadinimą ir kontaktinę informaciją ir vėliau nedelsdamos informuoja apie visus šios informacijos pakeitimus. Komisija parengia visų nacionalinių ryšių palaikymo punktų sąrašą ir jį perduoda valstybėms narėms.

## **IV skyrius**

### **Įgyvendinimo aktai ir deleguotieji aktai**

#### *12 straipsnis*

##### **Deleguotieji aktai**

Komisijai pagal 13 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus siekiant iš dalies pakeisti:

- a) I priedo 2 dalies d punkto ii papunktį ir 3 dalies a punkto i papunkčio 2 dalį ir II priedo 2 dalies d punkto ii papunktį ir 3 dalies a punkto i papunkčio 2 dalį Sąjungos plėtros atveju,
- b) I priedo 2 dalies f punktą ir II priedo 2 dalies f punktą dėl neprivalomų elementų, atitinkamuose Sąjungos tipo patvirtinimo teisės aktuose, jei būtų pakeistas atitikties liudijimų turinys arba apibrėžtys ir siekiant atsižvelgti į technikos, veiklos arba mokslo raidą,
- c) I ir II priedų 2 ir 3 lenteles, kad būtų galima išvardyti žymes, pagal kurias identifikuojami duomenų objektai, atitinkantys privalomus ir neprivalomus registracijos duomenis,

#### *13 straipsnis*

##### **Įgaliojimų delegavimas**

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.
2. 12 straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo [*įsigaliojimo diena*]. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiais, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti [12](#) straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.
4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.
5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.
6. Pagal [12](#) straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

#### *14 straipsnis*

#### **Komiteto procedūra**

1. Komisijai padeda komitetas. Tas komitetas – tai komitetas, kaip tai suprantama Reglamente (ES) Nr. 182/2011.
2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis. Kai komiteto nuomonei gauti būtina rašytinė procedūra, tokia procedūra laikoma baigta be rezultato, jei per nuomonei pateikti nustatytą laikotarpį taip nusprendžia komiteto pirmininkas arba to prašo paprastoji komiteto narių dauguma. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.

## V skyrius Baigiamosios nuostatos

### 15 straipsnis

#### Keitimasis duomenimis

1. Valstybės narės padeda viena kitai įgyvendinti šią direktyvą. Jos keičiasi su transporto priemonės registracijos duomenimis susijusia informacija, duomenimis apie naujausioje techninės apžiūros pažymoje nurodytą rezultatą, visas per pastaruosius trejus metus išduotas ES laikinąsias techninės apžiūros pažymas, bent pastarųjų trejų metų techninio patikrinimo kelyje ataskaitas ir nacionalinėse duomenų bazėse saugoma transporto priemonės odometro parodymų istorija, apimančia bent trejus pastaruosius metus, visų pirma tam, kad prieš užregistruojant transporto priemonę būtų galima patikrinti tos transporto priemonės teisinį statusą, kai reikia, valstybėje narėje, kurioje ji buvo anksčiau registruota.  
Tinkamai pagrįstais atvejais valstybės narės dėl viešosios tvarkos ar visuomenės saugumo priežasčių gali netaikyti keitimosi duomenimis tam tikrų tipų transporto priemonėms arba konkrečioms su tomis transporto priemonėmis susijusiems duomenims.
2. Valstybės narės sujungia savo nacionalinius transporto priemonių registrus ir techninės apžiūros pažymų elektronines sistemas per Komisijos sukurtą MOVE-HUB elektroninę sistemą taip, kad bet kurios valstybės narės kompetentinga institucija galėtų tikruoju laiku susipažinti su bet kurios kitos valstybės narės transporto priemonių registro įrašais. Tas sujungimas turi pradėti veikti per dvejus metus nuo 4 dalyje nurodyto įgyvendinimo akto priėmimo.
3. 2 dalyje nustatyta pareiga laikoma įvykdyta, jei valstybės narės naudoja savo taikomas programas arba trečiųjų šalių taikomas programas, įskaitant Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinę sistemą (EUCARIS), kad galėtų keisti duomenimis ir prisijungti prie elektroninės sistemos MOVE-HUB.
4. Prieiga prie MOVE-HUB tinklo yra apsaugota. Valstybės narės gali prijungti tik tas institucijas, kurios yra kompetentingos įgyvendinti 1 dalyje nurodytus tikslus.

5. Ne vėliau kaip [*įsigaliojimo diena + 2 metai*] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato elektroninės sistemos MOVE-HUB funkcijoms įgyvendinti būtinas priemones ir būtiniausius valstybių narių siunčiamo pranešimo formato ir turinio reikalavimus. Ji nurodo instituciją, atsakingą už prieigą prie duomenų ir tolesnį jų naudojimą. Tais įgyvendinimo aktais užtikrinama asmens duomenų apsauga ir jie priimami laikantis 14 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

### *16 straipsnis*

#### **Informacijos perdavimas Komisijai**

1. Ne vėliau kaip 2030 m. kovo 31 d., o paskui – ne vėliau kaip kiekvienų trečių metų kovo 31 d., valstybės narės per Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1999<sup>14</sup> 28 straipsnyje nurodytą internetinę ataskaitų teikimo platformą (toliau – e. platforma) perduoda Komisijai duomenis apie jų teritorijoje kiekvienais iš trejų ankstesnių kalendorinių metų užregistruotas transporto priemones. Pateikiami šie (kalendorinių metų) duomenys:
- išduotų fizinių registracijos liudijimų skaičius pagal transporto priemonių kategorijas;
  - išduotų mobiliųjų registracijos liudijimų skaičius pagal transporto priemonių kategorijas;
  - anksčiau kitoje valstybėje narėje užregistruotų transporto priemonių perregistravimo atvejų skaičius pagal transporto priemonių kategorijas;
  - transporto priemonių, kurių registracijos galiojimas sustabdytas, skaičius pagal transporto priemonių kategorijas.

Komisija surinktus duomenis perduoda Europos Parlamentui ir Tarybai.

---

<sup>14</sup> 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1999 dėl energetikos sąjungos ir klimato politikos veiksnių valdymo, kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 663/2009 ir (EB) Nr. 715/2009, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/22/EB, 98/70/EB, 2009/31/EB, 2009/73/EB, 2010/31/ES, 2012/27/ES ir 2013/30/ES, Tarybos direktyvos 2009/119/EB ir (ES) 2015/652 ir panaikinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 525/2013, (OL L 328, 2018 12 21, p. 1).

2. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomas formatas, kuriuo 1 dalyje nurodyti duomenys turi būti perduodami per e. platformą. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 14 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

#### *17 straipsnis*

#### **Perkėlimas į nacionalinę teisę**

1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo [pirma mėnesio *po įsigaliojimo dienos* + 3 *metai* diena]. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.  
Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.
2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

#### *18 straipsnis*

#### **Panaikinimas**

1. Direktyva 1999/37/EB panaikinama nuo [pirma mėnesio *po įsigaliojimo dienos* + 3 *metai* diena].
2. Nuorodos į Direktyvą 1999/37/EB laikomos nuorodomis į šią direktyvą ir aiškinamos pagal IV priede pateiktą atitikties lentelę.

*19 straipsnis*

**Įsigaliojimas**

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

*20 straipsnis*

**Adresatai**

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

*Europos Parlamento vardu*  
*Pirmininkas / Pirmininkė*  
*[...]*

*Tarybos vardu*  
*Pirmininkas / Pirmininkė*  
*[...]*