



Brüsszel, 2025. november 27.
(OR. en)

15615/25

Intézményközi referenciaszám:
2025/0096 (COD)

TRANS 559
CODEC 1854

FELJEGYZÉS

Küldi: a Tanács Főtitkársága

Címzett: a Tanács

Előző dok. sz.: 14969/25 + ADD 1 + ADD 2

Biz. dok. sz.: 8259/25

Tárgy: Műszaki alkalmassági jogszabálycsomag: Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács irányelve a járműforgalmi-engedélyekről és a nemzeti járműnyilvántartásokban rögzített gépjármű-nyilvántartási adatokról, valamint az 1999/37/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről
– Általános megközelítés

I. BEVEZETÉS

1. A Bizottság 2025. április 24-én két jogalkotási javaslatot terjesztett elő a 2014. évi műszaki alkalmassági jogszabálycsomag felülvizsgálatára vonatkozóan. Az egyik javaslat a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról szóló 2014/45/EU irányelvet és a haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről szóló 2014/47/EU irányelvet módosítja, a másik javaslat pedig a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló 1999/37/EK irányelv helyébe lép.

2. Bár általános célját tekintve mindkét javaslat arra irányul, hogy tovább javítsa az EU-ban a közúti közlekedésbiztonságot – hozzájárulva a fenntartható mobilitáshoz és megkönnyítve a személyek és áruk szabad mozgását az EU-ban –, a járműforgalmi-engedélyekről és a gépjármű-nyilvántartási adatokról szóló javaslat közös szabályokat állapít meg a következőkre vonatkozóan:
 - a) a tagállamok által kiállított járműforgalmi-engedélyek;
 - b) a nemzeti járműnyilvántartásokban rögzítendő bizonyos adatok;
 - c) az ilyen adatok tagállamok közötti cseréje.

II. A TÖBBI INTÉZMÉNYBEN VÉGZETT MUNKA

3. Az Európai Parlament a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottságot (TRAN) jelölte ki illetékes bizottságnak, 2025. július 7-én pedig Johan DANIELSSON-t (S&D, SE) a javaslat előadójának.
4. Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2025. szeptember 18-án nyilvánított véleményt a javaslatról. A Régiók Európai Bizottsága úgy döntött, hogy nem nyilvánít véleményt.

III. A TANÁCSBAN ÉS A TANÁCS ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEIBEN VÉGZETT MUNKA

5. A szárazföldi közlekedési munkacsoport a lengyel elnökség alatt, 2025. április 30-án kezdte meg a javaslattal kapcsolatos munkát a javaslat és a hozzá tartozó hatásvizsgálat általános ismertetésének meghallgatásával.
6. Első észrevételeikben a delegációk üdvözltek, hogy a Bizottság javaslata előrelépést jelent a gépjárműadatok nyilvántartására vonatkozó szabályok korszerűsítése, a közúti közlekedésbiztonságnak és az adatcsere hatékonyságának a javítása, valamint a közlekedési ágazat digitalizációjának fokozása terén, és számos technikai kérdést felvetettek a javaslat több vonatkozásával kapcsolatban.

7. A lengyel elnökség alatt a Tanács 2025. június 5-én véleménycserét tartott a műszaki alkalmassági jogszabálycsomagról. A miniszterek üdvözölték a jelenlegi irányelvek felülvizsgálatát, valamint a nagyobb fokú harmonizációra, digitalizációra és korszerűsítésre való törekvést. Felszólalásaiban több miniszter azt is hangsúlyozta, hogy teljesíthető végrehajtási határidőkre van szükség, a költségeket és az adminisztratív terheket pedig minimálisra kell csökkenteni.
8. A dán elnökség 2025 júliusa és novembere között elvégezte a javaslat részletes vizsgálatát a munkacsoportban. A delegációk által a munkacsoport ülésein és írásban tett észrevételek alapján az elnökség öt kompromisszumos szöveget készített, amelyekben egy sor technikai megoldást és pontosítást javasolt a bizottsági javaslatot illetően. Az elnökség által bevezetett főbb módosítások a következők:
- a) A járműnyilvántartásokban rögzített adatok (6. cikk): Általános volt az egyetértés abban, hogy ki kell dolgozni a nemzeti járműnyilvántartásokban minimálisan rögzítendő adatkészletet, mivel ez lehetővé tenné, hogy az uniós tagállamok hatékony és következetes adatcserét folytassanak egymással. A delegációk ugyanakkor aggodalmukat fejezték ki azzal kapcsolatban, hogy számos adatmező jelentős strukturális változtatásokat tenne szükségessé nemzeti járműnyilvántartásaikban, különösen a polgári tulajdonban lévő járművek tulajdonlására vonatkozó adatok tekintetében. A tagállamok aggályainak eloszlatása érdekében az elnökség olyan változtatásokat vezetett be, amelyek korlátozzák az adatkövetelményeket. Ezenfelül a rendelkezés most nagyobb rugalmasságot biztosít a tagállamok számára az adatrögzítési kötelezettségeknek való megfelelés tekintetében.

- b) A nyilvántartásból való ideiglenes törlés (új 8a. cikk): A szöveg kiegészült „A nyilvántartásból való ideiglenes törlés” című új 8a. cikkel, melynek fő célja, hogy hatékonyabbá tegye a csalás elleni küzdelmet, és javítsa az elhagyott járművek nyomonkövethetőségét. A cikk olyan intézkedéseket határoz meg, amelyek azt hivatottak biztosítani, hogy azok a tagállamok, amelyek lehetővé teszik a járművek nyilvántartásból való ideiglenes törlését, megfelelő intézkedéseket hozzanak annak érdekében, hogy a jármű fellelhetősége rögzítve legyen a jármű újbóli nyilvántartásba vételéig vagy nyilvántartásból való törléséig. Az elnökség úgy véli, hogy a jelenlegi megszövegezés nagyfokú rugalmasságot tesz lehetővé, és ezért az intézkedéseket könnyebben lehet integrálni az uniós tagállamokban működő különböző járműnyilvántartási rendszerekbe.
- c) Kölcsönös elismerés (9. cikk): Az elnökség a cikket egy új (3) bekezdéssel egészítette ki, amely egyértelművé teszi azoknak a járműveknek az újbóli nyilvántartásba vételére alkalmazandó intézkedéseket, amelyek korábban nem kaptak EU-típusjóvá hagyást vagy egyedi EU-jóvá hagyást. Ezekben az esetekben a tagállamok dönthetnek úgy, hogy a kölcsönös elismerés nem alkalmazandó. Az elnökség úgy véli, hogy ez a rendelkezés, amely a tagállamok kérésére került a szövegbe, hozzájárul a nemzeti biztonsági és környezetvédelmi előírásoknak való megfelelés biztosításához.
- d) Adatcsere (15. cikk): A delegációk általánosságban támogatták a nemzeti gépjármű-nyilvántartó hatóságok közötti, határokon átnyúló interoperabilitás és valós idejű adatcsere javítására irányuló célkitűzést. Sok tagállam azonban nem értett egyet azzal, hogy ennek az adatcsere kizárólag a Bizottság által kifejlesztett MOVE-HUB rendszerre kellene épülnie. Ezekből az okokból az elnökség a 15. cikket egy új bekezdéssel egészítette ki, amely lehetővé teszi a tagállamok számára, hogy saját alkalmazásaikat vagy harmadik felek alkalmazásait – többek között az EUCARIS-t – használják az adatcsere és a MOVE-HUB elektronikus rendszerhez való csatlakozás céljából.

- e) Átültetés (17. cikk): Tekintettel a javasolt felülvizsgálat révén bevezetendő követelmények ambiciózus és összetett jellegére, több tagállam is az átültetési időszak három évre történő meghosszabbítását kérte. Azokat a határidőket – különösen a 3., a 10. és a 10a. cikkben említetteket –, ameddig a tagállamoknak meg kell felelniük egyes operatív rendelkezéseknek, meghosszabbították 5 évre annak érdekében, hogy észszerűen hosszú időkeret álljon rendelkezésre a rendelkezések végrehajtására.
- f) Mellékletek: A mellékletekben számos technikai módosítás bevezetésére került sor – ezek a mellékletek alkotóelemeit és szerkezetét hivatottak egyértelművé tenni. A III. melléklet mint különálló melléklet törlésre került, alkotórészei pedig átkerültek a javaslat 5. cikkébe.
9. A munkacsoport 2025. november 13-i ülésén a delegációk általános megközelítés kialakítása céljából általánosságban támogatták az elnökségi kompromisszumos szöveget¹, míg egyes delegációk további pontosításokat vagy további változtatásokat kértek néhány cikk esetében.
10. Az Állandó Képviselők Bizottsága a november 21-i ülésén jóváhagyta az e feljegyzés mellékletében, valamint 1. és 2. kiegészítésében foglalt kompromisszumos szöveget.

IV. KONKLÚZIÓK

11. A fentiekre figyelemmel felkérjük a Tanácsot (Közlekedés, Távközlés és Energia), hogy a 2025. december 4-i ülésén állapodjon meg az általános megközelítésről.

¹ 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 1.

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE

a járműforgalmi-engedélyekről és a nemzeti járműnyilvántartásokban rögzített gépjárműnyilvántartási adatokról, valamint az 1999/37/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére²,

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére³,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

- (1) A jármű nyilvántartásba vétele jelenti a közúti közlekedésben való részvétel céljára történő forgalomba helyezésének hatósági engedélyezését.

² HL C [...], [...], [...] o.

³ HL C [...], [...], [...] o.

- (2) Az 1999/37/EK tanácsi irányelv⁴ egységes szabályokat állapít meg a tagállamok számára a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokra (járműforgalmi-engedélyekre) vonatkozóan. Előírja továbbá, hogy a tagállamoknak segíteniük kell egymást az irányelv végrehajtásában, és kimondja, hogy ez történhet a járművekkel kapcsolatos információk elektronikus úton történő cseréjével; valójában azonban nem követel meg ilyen adatcserét, ami akadályozza a tagállamok közötti kommunikációt és információcserét.
- (3) A járműforgalmi-engedélyek ellenőrzésének és hitelesítésének elősegítése érdekében szükség van ezen engedélyek formájának és tartalmának további összehangolására.
- (4) A forgalmi engedélyek harmonizálása és a járműnyilvántartásban rögzített információk megosztása megkönnyíti a korábban valamely másik tagállamban nyilvántartásba vett járművek újbóli nyilvántartásba vételét, és hozzájárul a belső piac megfelelő működéséhez.

[...]

- (5a) A digitalizáció szükségességének figyelembevétele, az Unió versenyképességének megerősítése és az adminisztratív terhek csökkentése érdekében harmonizálni kell a fizikai és a digitális forgalmi engedélyeket egyaránt. Ezeknek az engedélyeknek ugyanazokat az információkat kell tartalmazniuk.
- (6) A fizikai engedélyeken szereplő információk ellenőrzésének megkönnyítése és felgyorsítása érdekében a tagállamok számára lehetővé kell tenni, hogy QR-kódot tüntessenek fel a forgalmi engedélyeken, így az intelligens kártya formátumú engedélyeken is. Lehetővé kell tenni továbbá mikrosippel ellátott, intelligens kártya formátumú fizikai forgalmi engedélyek kiállítását is, bizonyos műszaki előírások betartása mellett.

⁴ A Tanács 1999/37/EK irányelve (1999. április 29.) a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról (HL L 138., 1999.6.1., 57. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) A digitális átállás az Unió egyik prioritása. Fontos felszámolni a még fennálló akadályokat, beleértve a járművek újbóli nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó adminisztratív terheket is. Ezek akadályozhatják a személyek szabad mozgását, valamint az Unión belüli szabad közlekedéshez és a jármű aktuális nyilvántartásba vétele szerinti tagállamtól eltérő tagállamban való letelepedéshez való jogukat. Ezért [a hatálybalépés időpontja + 5 év]-től/-től a digitális forgalmi engedélyeket alapértelmezés szerint úgy kell kiállítani, hogy az ne befolyásolja a kérelmező azon jogát, hogy fizikai forgalmi engedélyt is igényeljen. A digitális forgalmi engedélyek Unión belüli interoperabilitásának biztosítása érdekében meg kell határozni az ezen engedélyekre vonatkozó műszaki előírásokat. Ez lehetővé teszi annak biztosítását is, hogy a járműforgalmi-engedélyek ellenőrizhetők és hitelesíthetők legyenek.
- (8) A polgárok és a vállalkozások költségeinek csökkentése érdekében a digitális forgalmi engedélyeket ingyenesen kell kiállítani, a 910/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel⁵ összhangban kiállított európai digitális személyiadat-tárcák részeként. Ez nem sérti a tagállamok azon jogát, hogy a nemzeti jog alapján nemzeti ügyintézési díjat állapítsanak meg a nyilvántartási eljárás lefolytatásáért.
- (9) A határokon átnyúló mozgások, különösen a járművek újbóli nyilvántartásba vételének megkönnyítése érdekében a tagállamoknak elektronikusan rögzíteniük kell a területükön nyilvántartásba vett összes járműre vonatkozó összes előírt adatot, és ezeket az adatokat mindenkor naprakészen kell tartaniuk. Ezek az adatok a következőket segítik: a járműnyilvántartások pontosságának javítása; a hatékonyabb jogérvényesítés biztosítása; a gépjárművekkel kapcsolatos csalások és gépjárműlopások elleni küzdelem; hozzájárulás az elhagyott járművek hatékony kezeléséhez és annak megszüntetéséhez, hogy újból nyilvántartásba vegyenek olyan járműveket, amelyekre bontási igazolást állítottak ki; a tagállamok közötti információcsere javítása; és a kivitelre szánt járművek állapota ellenőrzésének megkönnyítése.

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 910/2014/EU rendelete (2014. július 23.) a belső piacon történő elektronikus tranzakciókhoz kapcsolódó elektronikus azonosításról és bizalmi szolgáltatásokról, valamint az 1999/93/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 257., 2014.8.28., 73. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) A személyes adatokat ezen irányelv végrehajtása céljából az Unió adatvédelmi keretének, különösen az (EU) 2016/679 rendeletnek megfelelően kell kezelni. A jármű nyilvántartási adatainak az ellenőrzéséhez használt személyes adatokat az ellenőrző nem őrizheti meg, kivéve, ha arra az uniós vagy a nemzeti jog felhatalmazást ad.
- (11) A műszaki vizsgálat azon szélesebb körű rendszer része, amely biztosítja, hogy a járműveket használatuk során biztonságos, és környezetvédelmi szempontból megfelelő állapotban tartsák. A beütemezett időszakos műszaki vizsgálatok mellett a járműveket akkor is műszaki vizsgálatnak kell alávetni, ha a jármű biztonsági vagy környezetvédelmi rendszereit vagy alkatrészeit jelentősen átalakították vagy módosították, és az erre vonatkozó információt rögzíteni kell a járműnyilvántartásban. Ide tartoznak azok az esetek, amikor a járműkategória vagy a kibocsátási szintek megváltoznak, például részecskeszűrő beszerelését követően, vagy amikor a járművet alternatív üzemanyaggal való működésre alakítják át, vagy ha megváltoztatják a vezetési rendszert. Abban az esetben, ha az ilyen jelentős módosítások az adott tagállam nemzeti szabályozása alapján új nyilvántartásba vételt eredményeznének, a tagállamok nem kötelezhetők arra, hogy a jármű jelentős módosításaira vonatkozó információkat rögzítsék a járműnyilvántartásban.
- (11a) A műszaki vizsgálati rendszer keretében előírás, hogy felfüggeszék a jármű közúti forgalomban való használatára vonatkozó engedélyt, amennyiben a jármű veszélyt jelent a közúti közlekedésbiztonságra nézve. A felfüggesztésből adódó adminisztratív terhek csökkentése érdekében a felfüggesztés megszüntetésekor nincs szükség újabb nyilvántartásba vételi eljárás lefolytatására. Annak biztosítása érdekében, hogy a nyilvántartások pontosak és naprakészek legyenek, amennyiben a jármű közúti használatára vonatkozó engedélyt a műszaki vizsgálatot követően felfüggesztették, a felfüggesztést elektronikus úton is rögzíteni kell a nyilvántartásban mindaddig, amíg a jármű nem felel meg egy újabb műszaki vizsgálaton.

- (11b) A jármű közúti forgalomban való használatára vonatkozó tagállami engedély végleges törlése nem értelmezhető úgy, hogy az megakadályozza a jármű új nyilvántartásba vételét és új forgalmi engedély kiállítását, feltéve, hogy a jármű megfelel a nyilvántartásba vételre alkalmazandó szabályoknak, és a járművet nem kezelték hulladékká vált járműként.
- (12) Annak biztosítása érdekében, hogy a nyilvántartások pontosak és naprakészek legyenek, amennyiben egy járművet a 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁶ értelmében hulladékká vált járműnek minősítettek, az ilyen járművet végleg törölni kell a nyilvántartásból, és ezt az információt rögzíteni kell az elektronikus nyilvántartásban.
- (12a) Amennyiben egy tagállam a forgalmi engedély jogosultjának kérésére korlátozott időtartamra lehetővé teszi a jármű nyilvántartásból való ideiglenes törlését, az érintett járművet továbbra is szerepeltetni kell a járműnyilvántartásban. A nyilvántartásból való ideiglenes törlés időtartama alatt azonban a jármű közúti forgalomban való használata nem engedélyezhető. A járművek nyilvántartásból való ideiglenes törlését lehetővé tevő tagállamoknak megfelelő intézkedéseket kell hozniuk annak biztosítására, hogy ismert legyen a nyilvántartásból ideiglenesen törölt járművek fellelhetősége, például meg kell állapítani a nyilvántartásból való ideiglenes törlés maximális időtartamát, biztosítaniuk kell, hogy a nyilvántartásból való ideiglenes törlés megújítása csak korlátozott időtartamra legyen engedélyezhető, vagy kötelezniük kell a tulajdonost arra, hogy a jármű nyilvántartásból való ideiglenes törlésének időtartama alatt meghatározott időközönként jelentést tegyen annak fellelhetőségéről. A tagállamok a nyilvántartásból ideiglenesen törölt járművek tulajdonjogában bekövetkezett változásokra vonatkozó információkat is rögzíthetik a járműnyilvántartásban. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy a járművek megfeleljenek a nyilvántartásba vételre alkalmazandó szabályoknak, valamint azt, hogy a járművet az újbóli nyilvántartásba vétel előtt nem kezelték hulladékká vált járműként.
- (13) A közúti közlekedésben részt vevő jármű azonosításának céljából a tagállamok egy átmeneti időszakra megkövetelhetik, hogy a jármű vezetője magánál tartsa a fizikai forgalmi engedély I. részét. Ezt követően a tagállamoknak e célból fizikai és digitális forgalmi engedélyeket egyaránt el kell fogadniuk.

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2000/53/EK irányelve (2000. szeptember 18.) az elhasználdott járművekről (HL L 269., 2000.10.21., 34. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13a) Amennyiben egy tagállam kiállítja a forgalmi engedély II. részét vagy egy azzal egyenértékű okmányt, a forgalmi engedély II. részét csak a tulajdonos, vagy a forgalmi engedély jogosultja részére lehet kiállítani.
- (13b) A fizikai és a digitális járműforgalmi-engedélyeknek – a nemzetközi forgalomban részt vevő járművek azonosítása vagy a járművek valamely másik tagállamban történő újbóli nyilvántartásba vétele céljából történő – kölcsönös elismerése az áruk és személyek szabad mozgásának egyik alapvető eleme. A járművek újbóli nyilvántartásba vétele összefüggésében azonban a tagállamok dönthetnek úgy, hogy a kölcsönös elismerés nem alkalmazandó azokra a járművekre, amelyek nem kaptak EU-típusjóvá hagyást vagy egyedi EU-jóvá hagyást, hogy ezáltal biztosítsák a nemzeti biztonsági és környezetvédelmi előírásoknak való megfelelést, az (EU) 2018/858 rendelet, a 167/2013/EU rendelet és a 168/2013/EU rendelet rendelkezéseivel összhangban. A tagállamok a nemzeti jogszabályaikban meghatározhatják azokat a követelményeket, amelyeknek a valamely másik tagállam nemzeti jóvá hagyásával rendelkező járműveknek meg kell felelniük az újbóli nyilvántartásba vétel előtt; ez lehet műszaki vizsgálat elvégzése vagy jóvá hagyási eljárás lefolytatása. A tagállamok által megszabott követelményeknek összhangban kell lenniük az (EU) 2018/858 rendelet, a 167/2013/EU rendelet és a 168/2013/EU rendelet rendelkezéseivel.
- (14) A korábban egy másik tagállamban nyilvántartásba vett jármű újbóli nyilvántartásba vételekor az illetékes hatóságoknak egy átmeneti időszakban meg kell követelniük a fizikai forgalmi engedély I. részének – és amennyiben kiállításra került, a II. részének – a benyújtását. A személyek szabad mozgásának elősegítése és az adminisztratív terhek csökkentése érdekében azonban az illetékes hatóságok számára lehetővé kell tenni, hogy ezen időszak alatt elfogadják a digitális forgalmi engedély bemutatását, amennyiben azt kiállították. Az átmeneti időszakot követően a korábban egy másik tagállamban nyilvántartásba vett jármű újbóli nyilvántartásba vételekor az illetékes hatóságoknak egyaránt el kell fogadniuk a fizikai forgalmi engedély I. részét – és amennyiben kiállításra került, a II. részét – és a digitális forgalmi engedély bemutatását is.

- (15) Annak biztosítása érdekében, hogy a nyilvántartások pontosak és naprakészek legyenek, az illetékes hatóságoknak a jármű újbóli nyilvántartásba vételekor ellenőrizniük kell a nyilvántartásba vevő tagállammal, hogy a forgalmi engedély mely formátumát (formátumait) állították ki. Amennyiben fizikai forgalmi engedélyt állítottak ki, az illetékes hatóságoknak vissza kell vonniuk az adott engedély benyújtott részét (részeit), és indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatniuk kell a kibocsátó tagállam hatóságait a visszavonásról. Digitális forgalmi engedély bemutatása esetén az illetékes hatóságoknak szintén indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatniuk kell a kibocsátó tagállam hatóságait, amelyeknek haladéktalanul vissza kell vonniuk az engedélyt. A korábbi engedélyre vonatkozó információkat 12 hónapig meg kell őrizni a járműnyilvántartásban.
- (16) Az ezzel az irányelvvel bevezetett rendszer zökkenőmentes működésének elősegítése érdekében – különösen határokon átnyúló összefüggésben – a tagállamoknak ki kell jelölniük egy nemzeti kapcsolattartó pontot, amely felelős a többi tagállammal és a Bizottsággal kellő időben folytatott információcseréért.
- (17) Annak biztosítása érdekében, hogy a mellékletek naprakészek maradjanak, a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az EUMSZ 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el az I. és a II. melléklet egyes részeinek az Unió bővítése esetén történő módosítására vonatkozóan, a vonatkozó uniós típusjóváahagyási jogszabályokban szereplő megfeleléségi nyilatkozatok tartalmának megváltozása esetén a nem kötelező elemekre vonatkozóan, vagy a műszaki, üzemeltetési vagy tudományos jellegű fejlesztések figyelembevétele érdekében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten is, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban⁷ megállapított elvekkel összhangban kerüljön sor. Így különösen a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kell kézhez kapnia minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

⁷ HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

- (18) Ezen irányelv végrehajtása egységes feltételeinek biztosítása érdekében a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni a következők meghatározása céljából: a fizikai forgalmi engedélyeken elhelyezett QR-kódok tekintetében alkalmazandó interoperabilitási elemek és biztonsági intézkedések; a digitális forgalmi engedélyek interoperabilitása, biztonsága és tesztelése; ellenőrzési funkciók felvétele és a nemzeti rendszerekkel való interfész; az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁸ 37. cikkében előírt elektronikus formátumú megfeleléségi nyilatkozat releváns adatai; a MOVE-HUB elektronikus rendszer funkcióinak megvalósításához szükséges intézkedések; valamint a tagállamok által az e-platfomon keresztül a Bizottsággal közlendő adatok formátuma. Ezeket a végrehajtási hatásköröket a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek⁹ megfelelően kell gyakorolni.
- (19) A csalás és a lopott járművek illegális kereskedelme elleni küzdelem, az elhagyott járművek hatékony kezelésének biztosítása, valamint az olyan járművek újbóli nyilvántartásba vételének megszüntetése érdekében, amelyek bontási igazolással rendelkeznek, a tagállamoknak segíteniük kell egymást ezen irányelv végrehajtásában. Ennek során más tagállamok nyilvántartó hatóságai számára hozzáférést kell biztosítani a releváns nyilvántartási adatokhoz és műszaki vizsgálati információkhoz, így a felfüggesztésekre vonatkozó információkhoz is.

⁸ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Az Európai Parlament és a Tanács 182/2011/EU rendelete (2011. február 16.) a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról (HL L 55., 2011.2.28., 13. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) Az adatcsere elősegítése érdekében a tagállamoknak össze kell kapcsolniuk a járműnyilvántartásaikat és – a legutóbbi műszaki vizsgálati bizonyítványra, többek között az ideiglenes uniós műszaki vizsgálati bizonyítványra vonatkozó információkat tartalmazó – elektronikus rendszereiket a Bizottság MOVE-HUB rendszerével. A cél az, hogy az adatüzenetek cseréje révén az illetékes hatóságok valós időben kaphassanak információkat egy másik tagállam nyilvántartásából. A tagállamok továbbra is használhatják saját alkalmazásaikat vagy harmadik felek alkalmazásait, többek között az Európai Gépjármű és Vezetői Engedély Információs Rendszert (EUCARIS) a MOVE-HUB elektronikus rendszerhez való csatlakozáshoz.
- (20a) Kellően indokolt esetekben, valamint közrendi vagy közbiztonsági okokból a tagállamok mentesíthetnek az adatcsere alól bizonyos járműtípusokat, így például a fegyveres erők, a közrendért felelős erők, a tűzoltóság, a polgári védelem, valamint a segélyhívó szolgálatok vagy mentőszolgálatok járműveit, illetve az ilyen járművekkel kapcsolatos adatok meghatározott kategóriáit.
- (21) Annak érdekében, hogy a Bizottság elemezni tudja a tagállamokban fennálló helyzetet, és szilárd tényeken alapuló kezdeményezéseket tudjon javasolni, a tagállamoknak adatokat kell közölniük a Bizottsággal a területükön nyilvántartásba vett járművekről, beleértve a kiadott fizikai és digitális forgalmi engedélyek számát, a korábban egy másik tagállamban nyilvántartásba vett járművek újbóli nyilvántartásba vételeinek számát, valamint a felfüggesztett forgalmi engedéllyel rendelkező járművek számát. A Bizottság az összegyűjtött adatokat továbbítja az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak.

- (22) Ezen irányelv céljait, nevezetesen a járművek nyilvántartásba vételére vonatkozó harmonizált uniós keret létrehozását a tagállamok önmagukban nem tudják kielégítően megvalósítani. Ennek oka az, hogy a forgalmi engedélyekre, a nyilvántartási adatokra és a más tagállamokkal való együttműködésre vonatkozó nemzeti szabályok olyan mértékben eltérő követelményekhez vezetnének, hogy a közúti közlekedésbiztonságnak és a személyek szabad mozgásának az említett harmonizált szabályok által elérni kívánt szintje nem lenne elérhető. Következésképpen e célok az Unió szintjén jobban megvalósíthatók. Az Unió ezért intézkedéseket hozhat a szubszidiaritásnak a Szerződés 5. cikkében foglalt elvével összhangban. Az arányosságnak az említett cikkben foglalt elvével összhangban ez az irányelv nem lépi túl az e célok eléréséhez szükséges mértéket.
- (22a) Az európai adatvédelmi biztossal az (EU) 2018/1725 rendelet 42. cikkének (1) bekezdésével összhangban konzultációra került sor, és a biztos 2025. június 26-án véleményt nyilvánított.
- (23) A tagállamoknak és a Bizottságnak a magyarázó dokumentumokról szóló, 2011. szeptember 28-i együttes politikai nyilatkozatával¹⁰ összhangban a tagállamok vállalták, hogy az átültető intézkedéseikről szóló értesítéshez indokolt esetben egy vagy több olyan dokumentumot mellékelnek, amely megmagyarázza az irányelv elemei és az azt átültető nemzeti jogi eszközök megfelelő részei közötti kapcsolatot. Ezen irányelv tekintetében a jogalkotó úgy ítéli meg, hogy ilyen dokumentumok átadása indokolt.
- (24) Az 1999/37/EK irányelvet hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

¹⁰ HL C 369., 2011.12.17., 14. o.

I. fejezet

Általános rendelkezések

1. cikk

Tárgy és hatály

- (1) Ez az irányelv közös szabályokat állapít meg a következőkkel kapcsolatban:
- a tagállamok által kiállított járműforgalmi-engedélyek;
 - a nemzeti járműnyilvántartásokban rögzítendő bizonyos adatok;
 - az ilyen adatok tagállamok közötti cseréje.
- (2) Ez az irányelv nem alkalmazandó az ideiglenes járműforgalmi-engedélyekre, kivéve, ha az ilyen engedélyek megfelelnek ezen irányelv követelményeinek, amely esetben azokat a tagállamoknak kölcsönösen el kell ismerniük a [9.](#) cikkel összhangban.

2. cikk

Fogalommeghatározások

Ezen irányelv alkalmazásában a következő fogalommeghatározásokat kell alkalmazni:

- „jármű”: az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikkének 15. pontjában vagy a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet¹¹ 3. cikkének 11. pontjában meghatározott bármely jármű, valamint a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet¹² 4. cikkében említett bármely jármű;
- „nyilvántartásba vétel”: a jármű közúti forgalomba helyezésének közigazgatási engedélyezése, beleértve a jármű azonosítását és rendszám néven ismert sorozatszámmal való ellátását;

¹¹ Az Európai Parlament és a Tanács 167/2013/EU rendelete (2013. február 5.) a mezőgazdasági és erdészeti járművek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

3. „forgalmi engedély”: valamely tagállam illetékes hatósága által fizikai formátumban, digitális formátumban vagy mindkettőben kiállított azon okmány, amely igazolja, hogy a járművet az adott tagállamban nyilvántartásba vették;
4. „fizikai forgalmi engedély”: papíralapú vagy intelligens kártya formátumú forgalmi engedély;
5. „digitális forgalmi engedély”: digitális formátumú forgalmi engedély;
6. „forgalmi engedély jogosultja”: az a jogi vagy természetes személy, akinek a nevére egy járművet nyilvántartásba vesznek;
7. „felfüggesztés”: az a korlátozott időtartam, amely alatt a jármű közúti forgalomban való használatát – különösen a 2014/45/EU irányelv 9. cikkével összhangban – nem engedélyezi a tagállam, és amelynek leteltével, amennyiben a felfüggesztés okai megszűntek, a jármű használata ismét engedélyezhető újabb nyilvántartásba vétel nélkül;
8. „a nyilvántartásból való ideiglenes törlés”: az a korlátozott időtartam, amely alatt a jármű közúti forgalomban való használatát – a forgalmi engedély jogosultjának kérésére – nem engedélyezi a tagállam, de a jármű továbbra is szerepel a járműnyilvántartásban, és új nyilvántartásba vétel nélkül engedélyezhető az újbóli használata;
9. „a forgalomban való részvétel jogának törlése”: a jármű közúti közlekedésben való használatára irányuló tagállami engedély végleges törlése.

II. fejezet Forgalmi engedélyek

3. cikk

A forgalmi engedélyekre vonatkozó általános követelmények

- (1) A tagállamok forgalmi engedélyt bocsátanak ki azokra a járművekre, amelyek nyilvántartásba vétele a nemzeti jogszabályok alapján kötelező. Az engedélyeknek a fizikai forgalmi engedélyek tekintetében meg kell felelniük a [4.](#) cikkben, a digitális forgalmi engedélyek tekintetében pedig az [5.](#) cikkben meghatározott követelményeknek.
- (2) Amennyiben az ezen irányelv végrehajtása előtt nyilvántartásba vett járműre vonatkozóan forgalmi engedélyt állítanak ki, a tagállamok a forgalmi engedélyben feltüntetendő adatokat azon előírt adatokra korlátozhatják, amelyek rendelkezésre állnak.
- (3) Ugyanazon járműre csak egy forgalmi engedély vonatkozhat, kivéve a (4) és (5) bekezdésben meghatározott eseteket. Ugyanazon digitális forgalmi engedély ugyanakkor több mobil eszközön is megjeleníthető.
- (4) A tagállamok [a hatálybalépés időpontja + 5 év]-ig fizikai forgalmi engedélyt állítanak ki. A fizikai forgalmi engedélyek mellett digitális forgalmi engedélyeket is kiállíthatnak.
- (5) [Hatálybalépés + 5 év + 1 nap]-i hatállyal a tagállamok alapértelmezett formátumként digitális forgalmi engedélyeket állítanak ki, a kérelmező azon jogának sérelme nélkül, hogy ugyanazon kérelem nyomán fizikai formátumban, illetve mindkét formátumban megkapja az engedélyt. A forgalmi engedély egy adott formátumban történő kiállítását követően a forgalmi engedély jogosultjának továbbra is jogában áll a másik formátumot kérelmezni.
- (6) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy az ugyanarra a járműre kiállított fizikai és digitális forgalmi engedély azonos információkat tartalmazzon, az I. és II. mellékletben meghatározottak szerint, és mindkét engedélyt ugyanazon jogosultnak adják ki.
- (7) A tagállamok indokolatlan késedelem nélkül közlik a Bizottsággal és a többi tagállammal a fizikai forgalmi engedély minden új mintapéldányát és a digitális forgalmi engedélyek adatállományának leírását. A Bizottság ezeket a mintapéldányokat és az adatállományok leírásait közzéteszi az erre a célra létrehozott weboldalon.

4. cikk

Fizikai forgalmi engedélyek

- (1) A fizikai forgalmi engedély vagy az I. melléklet szerinti egyetlen részből, vagy az I. és a II. melléklet szerinti két részből áll. A tagállamok felhatalmazhatják az általuk kijelölt megfelelő szerveket – különösen a gyártók szerveit – a forgalmi engedély műszaki részeinek kitöltésére.
- (2) A fizikai forgalmi engedélyekben az I. és II. melléklet szerint megadott adatokat az említett mellékletekben meghatározott, harmonizált uniós kódokkal tüntetik fel.
- (3) A tagállamok dönthetnek úgy, hogy egy vagy több QR-kódot tüntetnek fel az általuk kiállított papíralapú fizikai forgalmi engedélyeken. A QR-kódnak lehetővé kell tennie a fizikai forgalmi engedélyen feltüntetett adatok hitelességének ellenőrzését.
- (4) Az intelligens kártya formátumban kiállított fizikai forgalmi engedélyeken mikrocip helyezhető el az I. és II. mellékletben meghatározott követelményekkel összhangban. Ha erre nem kerül sor, a tagállamok dönthetnek úgy, hogy az általuk kiállított forgalmi engedélyekre az e célra fenntartott helyen QR-kódokat nyomtatnak vagy gravíroznak.
- (5) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben részletes rendelkezéseket állapít meg a fizikai forgalmi engedélyekre nyomtatott QR-kódok interoperabilitási jellemzőire, valamint azokra a biztonsági intézkedésekre vonatkozóan, amelyeknek e kódoknak meg kell felelniük. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 14. cikk [\(2\)](#) bekezdése szerinti vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.
- (6) A tagállamok az intézkedés elfogadásától számított három hónapon belül tájékoztatják a Bizottságot a QR-kódok forgalmi engedélyeken történő használatát célzó minden intézkedésről, vagy az ilyen intézkedések bármilyen változásáról.

5. cikk

Digitális forgalmi engedélyek

- (1) A digitális forgalmi engedélyeknek meg kell felelniük az (5) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktusokban foglalt előírásoknak.
- (2) A tagállamok biztosítják, hogy a digitális forgalmi engedélyeket az európai digitális személyiadat-tárcákhoz tartozó elektronikus attribútumtanúsítványként, díjmentesen adják ki, a 910/2014/EU rendelettel összhangban. Ez nem sérti a tagállamok azon jogát, hogy a nemzeti jog alapján nemzeti ügyintézési díjat állapítsanak meg a nyilvántartási eljárás lefolytatásáért.
- (3) Az európai digitális személyiadat-tárcában tárolt digitális forgalmi engedély elektronikus tanúsítványából közvetlenül továbbított adatoknak tartalmazniuk kell az ahhoz szükséges információkat, hogy az illetékes hatóságok ellenőrizni tudják a jármű közúti forgalomban való használatára vonatkozó engedély érvényességét (ellenőrzés), beleértve az Unióban vagy valamely tagállam területén alkalmazandó korlátozásokat is.
- (4) A tagállamok a Bizottság rendelkezésére bocsátják a digitális forgalmi engedélyek megbízható kibocsátóinak jegyzékét. Ezt a jegyzéket naprakészen tartják. A Bizottság biztonságos csatornán keresztül, automatizált adatfeldolgozásra alkalmas, elektronikus aláírással vagy bélyegzővel ellátott formátumban elérhetővé teszi ezeket a jegyzékeket a nyilvánosság számára.
- (5) A Bizottság [hatálybalépés + 2 év]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben részletes rendelkezéseket állapít meg a digitális forgalmi engedélyeknek az ISO/IEC TS 7367 szabvánnyal [a szabvány közzétételét követően beillesztendő dátum/változat] összhangban álló műszaki előírásaira vonatkozóan, ideértve az érvényesség ellenőrzését célzó funkciókat és a digitális forgalmi engedélyek megbízható kibocsátóinak értesítésére vonatkozó eljárásokat is. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 14. cikk (2) bekezdése szerinti vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

III. Fejezet

Általános kötelezettségek

6. cikk

A járműnyilvántartásokban rögzített adatok

- (1) A tagállamok a területükön nyilvántartásba vett valamennyi járműre vonatkozóan elektronikusan rögzítik a járműnyilvántartásokban az I. melléklet 2. pontjának e) alpontjában felsorolt összes adatot. A tagállamok a járműnyilvántartásokban ugyancsak elektronikus úton rögzíthetik az I. melléklet 2. pontjának f) és g) alpontjában felsorolt adatokat is. Ezen túlmenően a járműnyilvántartásoknak tartalmazniuk kell a következőket:
- a) az (EU) 2018/858. rendelet 37. cikkében előírt elektronikus formátumú megfelelőségi nyilatkozat releváns adatai;
 - b) a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv¹³ szerinti kötelező időszakos műszaki vizsgálatok eredménye, valamint a műszaki vizsgálati bizonyítvány érvényességi ideje, beleértve a 2014/45/EU irányelv 4. cikkének (3) és (4) bekezdésével összhangban a nyilvántartásba vétel helye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban elvégzett időszakos műszaki vizsgálatok eredményét és az ott kiállított bizonyítvány érvényességét;
 - c) a jármű biztonsági vagy környezetvédelmi rendszereinek és alkatrészeinek jelentős módosítására vonatkozó információk;
 - d) a jármű tulajdonosára vonatkozó információk, amennyiben rendelkezésre állnak;
 - e) törölve;
 - f) amennyiben rendelkezésre áll ez az információ, annak a tagállamnak a megnevezése, ahol a járművet első alkalommal vették nyilvántartásba;
 - g) információk a jármű nyilvántartásból való törlésének okairól, amennyiben a járművet:
 - i. hulladékká vált gépjárműként kezelik, és bontási igazolás kiállítására került sor a 2000/53/EK irányelv 5. cikkének (3) bekezdésével összhangban;

¹³ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/45/EU irányelve (2014. április 3.) a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 127., 2014.4.29., 51. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii. egy másik tagállamban újból nyilvántartásba vették, amint azt a nyilvántartásba vétel helye szerinti új tagállam megerősíti;
- iii. az Unión kívülre exportálták, a vámokmányok bemutatása alapján;
- iv. ellopták vagy más módon jogellenesen elvették, amint azt a forgalmi engedély utolsó jogosultja számára vagy a jármű utolsó tulajdonosa számára kiadott rendőrségi jelentés megerősíti;
- v. a járművek nyilvántartásba vételére vonatkozó uniós vagy nemzeti jog szerinti követelményeket megsértve vették nyilvántartásba;
- vi. helytelen jármű-azonosító számon vették nyilvántartásba;
- vii. bármely más okból törölték a nyilvántartásból.

Az első és a második albekezdésben említett információkat naprakészen kell tartani.

- (2) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogadhat el, amelyekben meghatározza az (1) bekezdés második albekezdésének a) pontjában említett releváns adatokat. E végrehajtási jogi aktusokat a 14. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.
- (3) Amennyiben egy járművet ezen irányelv végrehajtása előtt vesznek nyilvántartásba egy tagállami járműnyilvántartásban, a forgalmi engedélyben feltüntetendő adatok azon előírt adatokra korlátozhatók, amelyek rendelkezésre állnak.

7. cikk

A gépjármű-nyilvántartási adatok ellenőrzése

A tagállamok biztosítják, hogy a fizikai forgalmi engedélyben vagy a digitális forgalmi engedélyben feltüntetett információk ellenőrzéséhez szükséges személyes adatokat az ellenőrző ne őrizze meg, kivéve, ha a megőrzést uniós vagy nemzeti jog engedélyezi. Biztosítják továbbá, hogy a forgalmi engedélyt kibocsátó hatóságot ne értesítsék a fizikai forgalmi engedélyek ellenőrzési eljárásáról, és hogy az az értesítés során kapott információkat kizárólag a digitális forgalmi engedélyek ellenőrzésére irányuló kérelem teljesítése céljából dolgozza fel.

8. cikk

A nyilvántartásba vétel felfüggesztése

- (1) Ha az illetékes tagállami hatóság értesítést kap arról, hogy időszakos műszaki vizsgálat alapján felfüggesztették egy adott jármű közúti közlekedésben való részvételére vonatkozó engedélyét a 2014/45/EU irányelv 9. cikke szerint, a felfüggesztést elektronikusan rögzítenie kell a járműnyilvántartásban.
- (2) A felfüggesztés mindaddig érvényes, amíg az érintett jármű meg nem felel egy újabb műszaki vizsgálaton. A műszaki vizsgálaton való megfelelést követően az illetékes hatóságnak haladéktalanul újból engedélyeznie kell a jármű közúti közlekedésben való használatát, és a felfüggesztés megszüntetését elektronikusan rögzítenie kell a járműnyilvántartásban. Új nyilvántartásba vételi eljárás nem szükséges.
- (3) A tagállamok intézkedéseket fogadhatnak el annak érdekében, hogy megkönnyítsék az olyan járművek ismételt vizsgálatát, amelyeknek a közúti forgalomban való részvételére vonatkozó engedélyét felfüggesztették. Ezen intézkedések közé tartozhat a javítás helye és a vizsgálóállomás között a műszaki vizsgálat céljára történő közúti közlekedés engedélyezése.

8a. cikk

A nyilvántartásból való ideiglenes törlés

- (1) Azok a tagállamok, amelyek nemzeti jogszabályaikban rendelkeznek a járművek nyilvántartásból való ideiglenes törlésének lehetőségéről, megfelelő intézkedéseket fogadnak el annak biztosítására, hogy a jármű fellelhetősége ismert legyen a jármű újbóli nyilvántartásba vételéig vagy a nyilvántartásból való törléséig, így például kötelezniük kell a nyilvántartásból törölt jármű tulajdonosát arra, hogy a jármű nyilvántartásból való ideiglenes törlésének időtartama alatt bejelentse az illetékes hatóságnak a tulajdonjogban bekövetkező változást. A tulajdonjogban bekövetkező változásra vonatkozó információ rögzíthető a járműnyilvántartásban.

9. cikk

Kölcsönös elismerés

- (1) A valamely tagállam által a 4. cikk szerint kibocsátott fizikai forgalmi engedélyt a többi tagállam is elismeri a nemzetközi közlekedésben részt vevő jármű azonosításához vagy a járműnek egy másik tagállamban történő újbóli nyilvántartásba vételéhez.
- (2) A valamely tagállam által az 5. cikk szerint kibocsátott digitális forgalmi engedélyt a többi tagállam is elismeri a nemzetközi közlekedésben részt vevő jármű azonosításához vagy a járműnek egy másik tagállamban történő újbóli nyilvántartásba vételéhez, [a hatálybalépés időpontja + 5 év + 1 nap]-tól/-től kezdődő hatállyal.
- (3) Az (EU) 2018/858 rendelet, a 167/2013/EU rendelet és a 168/2013/EU rendelet rendelkezéseivel összhangban a tagállamok dönthetnek úgy, hogy a forgalmi engedélyek (1) és (2) bekezdésben előírt kölcsönös elismerése nem alkalmazandó azon járművek újbóli nyilvántartásba vételére, amelyek nem kaptak EU-típusjóvá hagyást vagy egyedi EU-jóvá hagyást.

10. cikk

A járművek azonosítása

A tagállamok [a hatálybalépés időpontja + 5 év]-ig előírhatják, hogy a közúti forgalomban részt vevő jármű azonosítása céljából a járművezetőnek magánál kell tartania a fizikai forgalmi engedély I. részét. Ezen időpontot követően a tagállamoknak a fizikai és a digitális forgalmi engedélyeket egyaránt el kell fogadniuk e célból.

Járművek újbóli nyilvántartásba vétele

- (1) [A hatálybalépés időpontja + 5 év]-ig az illetékes hatóságoknak a korábban egy másik tagállamban nyilvántartásba vett jármű újbóli nyilvántartásba vételekor meg kell követelniük a fizikai forgalmi engedély I. részének és – és amennyiben kiállításra került – II. részének a benyújtását. Az említett időpontig elfogadhatják a digitális forgalmi engedély bemutatását is, ha van ilyen. Amennyiben a forgalmi engedély I. és II. részből áll, és akár az I., akár a II. rész vagy mindkét rész hiányzik, azon tagállam illetékes hatóságai, amelyben az új nyilvántartásba vételt kérelmezték, kivételes esetekben dönthetnek úgy, hogy újból nyilvántartásba veszik a járművet, de csak azt követően, hogy a jármű korábbi nyilvántartásba vétele szerinti tagállam illetékes hatóságaitól elektronikus úton megerősítést kaptak arról, hogy nincs akadálya annak, hogy a járművet egy másik tagállamban nyilvántartásba vegyék.
- (2) [A hatálybalépés időpontja + 5 év + 1 nap]-tól/-től a tagállamok a korábban egy másik tagállamban nyilvántartásba vett jármű újbóli nyilvántartásba vétele céljából elfogadják egyaránt a fizikai forgalmi engedély I. részét – és amennyiben kiállításra került, a II. részét – és a digitális forgalmi engedély bemutatását. Az újbóli nyilvántartásba vételt végző tagállam ellenőrzi a nyilvántartásba vétel helye szerinti tagállammal, hogy a forgalmi engedélyeket milyen formátum(ok)ban állították ki.
- (3) Amennyiben csak fizikai forgalmi engedélyt állítottak ki, az újbóli nyilvántartásba vételt végző tagállam illetékes hatóságai visszavonják a forgalmi engedély benyújtott részét (részeit), és a visszavont rész(eke)t vagy azok elektronikusan rögzített példányát öt évig megőrzik. Mindemellett indokolatlan késedelem nélkül:
 - a) tájékoztatják a forgalmi engedélyt kiállító tagállam hatóságait a visszavonásról;
 - b) kérésre visszaküldik az érintett rész(eke)t az említett hatóságoknak.
- (4) Amennyiben csak digitális forgalmi engedélyt állítottak ki, az újbóli nyilvántartásba vételt végző tagállam illetékes hatóságai indokolatlan késedelem nélkül tájékoztatják az adott engedélyt kiállító tagállam hatóságait. Az adott tagállam illetékes hatóságai haladéktalanul visszavonják a korábbi digitális forgalmi engedélyt, és öt évig megőrzik a járműnyilvántartásban a korábbi nyilvántartásba vétel során rögzített adatokat.

- (5) Amennyiben fizikai és digitális forgalmi engedélyt is kibocsátottak, egyaránt követni kell a (3) és a (4) bekezdésben leírt lépéseket.
- (6) Ha egy tagállam értesítést kap egy másik tagállamban történő újbóli nyilvántartásba vételről, illetékes hatóságainak törölniük kell a nyilvántartásba vételt.

11. cikk

Igazgatási együttműködés a tagállamok között

- (1) A tagállamok egy vagy több, ezen irányelv végrehajtása tekintetében a többi tagállammal és a Bizottsággal folytatott információcseréért felelős nemzeti kapcsolattartó pontot jelölnek ki. A tagállamok gondoskodnak arról, hogy nemzeti kapcsolattartó pontjaik együttműködjenek egymással a szükséges információk kellő időben történő megosztása érdekében, többek között a 10a. cikk rendelkezései szerinti újbóli nyilvántartásba vételt végző tagállamok megkereséseivel kapcsolatban is.
- (2) A tagállamok *[az átültetés időpontja]*-ig eljuttatják a Bizottsághoz nemzeti kapcsolattartó pontjuk vagy pontjaik nevét és elérhetőségét, és az esetleges változásokról haladéktalanul értesítik a Bizottságot. A Bizottság összeállítja a nemzeti kapcsolattartó pontok jegyzékét, és továbbítja azt a tagállamoknak.

IV. fejezet

Végrehajtási jogi aktusok és felhatalmazáson alapuló jogi aktusok

12. cikk

Felhatalmazáson alapuló jogi aktusok

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 13. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a következők módosítása céljából:

- a) az Unió bővítése esetén az I. melléklet 2. d) pontjának ii. alpontja és 3. a) i. alpontjának 2. pontja, valamint a II. melléklet 2. d) pontjának ii. alpontja és 3. a) i. alpontjának 2. pontja;
- b) az I. és a II. melléklet 2. pontjának f) alpontja, mégpedig a nem kötelező elemekkel kapcsolatban a vonatkozó uniós típusjóváhagyási jogszabályokban szereplő megfeleléségi nyilatkozatok tartalmának vagy meghatározásának megváltozása esetén, valamint a műszaki, üzemeltetési vagy tudományos jellegű fejlesztések figyelembevétele érdekében;
- c) az I. és a II. melléklet 2. és 3. táblázata, mégpedig a kötelező és az opcionális nyilvántartási adatoknak megfelelő adatobjektumokat azonosító címkék felsorolása érdekében;

13. cikk

A felhatalmazás gyakorlása

- (1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás feltételeit ez a cikk határozza meg.
- (2) A Bizottságnak a 12. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazása ötéves időtartamra szól a [*hatálybalépés időpontja*]-tól/-től kezdődő hatállyal. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. A felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra, amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal minden egyes időtartam letelte előtt.

- (3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a [12.](#) cikkben említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.
- (4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban megállapított elvekkel összhangban konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.
- (5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.
- (6) A [12.](#) cikk értelmében elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

14. cikk

Bizottsági eljárás

- (1) A Bizottságot egy bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottságnak minősül.
- (2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni. Ha a bizottságnak írásbeli eljárás keretében kell véleményt nyilvánítania, az ilyen eljárást eredmény nélkül lezárják, amennyiben a véleménynyilvánításra megállapított határidőn belül a bizottság elnöke úgy határoz, vagy a bizottsági tagok egyszerű többsége ezt kéri. Ha a bizottság nem nyilvánít véleményt, a Bizottság nem fogadhatja el a végrehajtási jogi aktust, és a 182/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének harmadik albekezdése alkalmazandó.

V. fejezet

Záró rendelkezések

15. cikk

Adatsere

- (1) A tagállamok segítik egymást ennek az irányelvnek a végrehajtásában. Kicserélik egymással a jármű-nyilvántartási adatokra, az utolsó műszaki vizsgálati bizonyítványban szereplő eredményekkel kapcsolatos adatokra, az utolsó három évben kiadott bármely ideiglenes uniós műszaki vizsgálati bizonyítványra, a közúti műszaki ellenőrzések során a legalább az elmúlt három évben készített jegyzőkönyvekre, a jármű kilométer-számlálójának a nemzeti adatbázisokban tárolt és legalább az előző három évre vonatkozó korábbi állásaira vonatkozó információkat, mindenekelőtt azért, hogy a jármű bármilyen nyilvántartásba vétele előtt ellenőrizték a jármű jogállását, szükség esetén abban a tagállamban, ahol azt korábban nyilvántartásba vették.
Kellően indokolt esetekben a tagállamok közrendi vagy közbiztonsági okokból bizonyos járműtípusokat vagy az adott járműhöz kapcsolódó bizonyos adatpontokat mentesíthetnek az adatsere alól.
- (2) A tagállamok összekapcsolják nemzeti járműnyilvántartásaikat és a műszaki vizsgálati bizonyítványok elektronikus rendszereit a Bizottság által kifejlesztett MOVE-HUB elektronikus rendszeren keresztül oly módon, hogy bármely tagállam illetékes hatósága valós időben betekinthessen bármely más tagállam járműnyilvántartásába. Ennek az összekapcsolásnak a (4) bekezdésben említett végrehajtási jogi aktus elfogadásától számított két éven belül működésbe kell lépnie.
- (3) A (2) bekezdésben meghatározott kötelezettség teljesítettnek tekintendő, ha a tagállamok saját alkalmazásait vagy harmadik felek alkalmazásait – többek között az Európai Gépjármű és Vezetői Engedély Információs Rendszert (EUCARIS) – használják az adatok cseréjére és a MOVE-HUB elektronikus rendszerhez való csatlakozásra.
- (4) A MOVE-HUB hálózathoz való hozzáférést védetté kell tenni. A tagállamok csak az (1) bekezdésben említett célok tekintetében illetékes hatóságokat köthetik össze.

- (5) A Bizottság [*a hatálybalépés időpontja + 2 év*]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza a MOVE-HUB elektronikus rendszer funkcióinak végrehajtásához szükséges szabályokat, valamint az üzenetek tagállamok által használandó formátumára és tartalmára vonatkozó minimumkövetelményeket. Meghatározza, hogy mely hatóság felelős az adatokhoz való hozzáférésért és a további felhasználásért. Az említett végrehajtási jogi aktusoknak biztosítaniuk kell a személyes adatok védelmét. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 14. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

16. cikk

Információtovábbítás a Bizottság részére

- (1) A tagállamok 2030. március 31-ig, majd azt követően minden harmadik év március 31-ig az (EU) 2018/1999 európai parlamenti és tanácsi rendelet¹⁴ 28. cikkében említett online jelentéstételi platformon (a továbbiakban: e-platform) keresztül közlik a Bizottsággal a területükön az előző három naptári év mindegyikében nyilvántartásba vett járművekre vonatkozó adatokat. Az adatok (naptári évenként) a következőket tartalmazzák:
- a kiadott fizikai forgalmi engedélyek száma jármű-kategóriánként;
 - a kiadott digitális forgalmi engedélyek száma jármű-kategóriánként;
 - a korábban egy másik tagállamban nyilvántartásba vett járművek tekintetében az újbóli nyilvántartásba vételek száma jármű-kategóriánként;
 - a felfüggesztett forgalmi engedéllyel rendelkező járművek száma jármű-kategóriánként.

A Bizottság az összegyűjtött adatokat továbbítja az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak.

¹⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1999 rendelete (2018. december 11.) az energiaunió és az éghajlat-politika irányításáról, valamint a 663/2009/EK és a 715/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, a 94/22/EK, a 98/70/EK, a 2009/31/EK a 2009/73/EK, a 2010/31/EU, a 2012/27/EU és a 2013/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 2009/119/EK és az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv módosításáról, továbbá az 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 328., 2018.12.21., 1. o.).

- (2) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza az (1) bekezdésben említett adatok e-platfomon keresztül történő közlésének formátumát. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 14. cikk (2) bekezdése szerinti vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

17. cikk

Átültetés

- (1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb [*a hatálybalépés időpontja + 3 évet* követő hónap első napja]-ig megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottság számára. Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.
- (2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

18. cikk

Hatályon kívül helyezés

- (1) Az 1999/37/EK irányelv [*a hatálybalépés időpontja + 3 évet* követő hónap első napja]-tól/-től hatályát veszti.
- (2) Az 1999/37/EK irányelvre történő hivatkozásokat az ezen irányelvre történő hivatkozásokként, és a IV. mellékletben található megfelelési táblázat szerint kell értelmezni.

19. cikk

Hatálybalépés

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

20. cikk

Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, [...] -án/-én,

az Európai Parlament részéről
az elnök
[...]

a Tanács részéről
az elnök
[...]