

Bruxelles, 27. studenoga 2025.
(OR. en)

15615/25

**Međuinstitucijski predmet:
2025/0096 (COD)**

**TRANS 559
CODEC 1854**

NAPOMENA

Od: Glavno tajništvo Vijeća

Za: Vijeće

Br. preth. dok.: 14969/25 + ADD 1 + ADD 2

Br. dok. Kom.: 8259/25

Predmet: Paket o tehničkoj ispravnosti: Prijedlog Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o dokumentima za registraciju vozila i podacima o registraciji vozila evidentiranim u nacionalnim registrima vozila te o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 1999/37/EZ
– opći pristup

I. UVOD

1. Komisija je 24. travnja 2025. predstavila dva zakonodavna prijedloga za reviziju paketa o tehničkoj ispravnosti iz 2014. Jednim se prijedlogom izmjenjuju Direktiva 2014/45/EU o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila i Direktiva 2014/47/EU o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila, dok se drugim prijedlogom zamjenjuje Direktiva 1999/37/EZ o dokumentima za registraciju vozila.

2. Iako je opći cilj obaju prijedloga dodatno poboljšati sigurnost na cestama u EU-u, čime se doprinosi održivoj mobilnosti i olakšava slobodno kretanje ljudi i robe u EU-u, prijedlogom o dokumentima za registraciju vozila i podacima iz registra vozila utvrđuju se zajednička pravila o:
 - a) dokumentima za registraciju vozila koje izdaju države članice;
 - b) određenim podacima koji se moraju evidentirati u nacionalnim registrima vozila;
 - c) razmjeni tih podataka među državama članicama.

II. RAD U DRUGIM INSTITUCIJAMA

3. Europski parlament imenovao je Odbor za promet i turizam (TRAN) odborom odgovornim za taj prijedlog, a 7. srpnja 2025. g. Johan DANIELSSON (S&D, SE) imenovan je izvjestiteljem.
4. Europski gospodarski i socijalni odbor donio je mišljenje 18. rujna 2025. Europski odbor regija odlučio je da neće izdati mišljenje.

III. RAD U VIJEĆU I NJEGOVIH PRIPREMNIH TIJELIMA

5. Radna skupina za kopneni promet započela je s radom 30. travnja 2025. tijekom poljskog predsjedanja predstavljanjem općeg prikaza Prijedloga i njegove procjene učinka.
6. U svojim početnim komentarima delegacije su pozdravile prijedlog Komisije kao korak naprijed u modernizaciji pravila o registraciji podataka o vozilima, poboljšanju sigurnosti na cestama i učinkovitosti razmjene podataka, kao i poboljšanju digitalizacije u prometnom sektoru te su postavile razna tehnička pitanja o nekoliko aspekata prijedloga.

7. Tijekom poljskog predsjedanja Vijeće je 5. lipnja 2025. održalo razmjenu mišljenja o paketu o tehničkoj ispravnosti. Ministri su pozdravili reviziju postojećih direktiva i ambiciju da se prijeđe na veću usklađenost, digitalizaciju i modernizaciju. U svojim je izlaganjima nekoliko ministara istaklo i potrebu za izvedivim rokovima provedbe, kao i za time da se troškovi i administrativno opterećenje svedu na najmanju moguću mjeru.
8. Dansko predsjedništvo je od srpnja do studenoga 2025. podrobno ispitalo taj prijedlog u okviru Radne skupine. Na osnovi komentara koje su delegacije iznijele na sastancima Radne skupine i u obliku pisanih komentara, predsjedništvo je pripremlilo pet kompromisnih tekstova u kojima se predlaže velik broj tehničkih rješenja i pojašnjenja Komisijina prijedloga. Predsjedništvo je unijelo glavne izmjene koje se nalaze u nastavku.
- a) Podaci zabilježeni u registrima vozila (članak 6.): Postignut je opći dogovor o potrebi za razvojem minimalnog skupa podataka koji bi se trebali bilježiti u nacionalnim registrima vozila jer bi se time omogućila učinkovita i dosljedna razmjena podataka među državama članicama EU-a. Međutim, određene su delegacije izrazile zabrinutost jer bi za nekoliko podatkovnih polja trebalo znatno strukturno promijeniti njihove nacionalne registre vozila, posebno kad je riječ o podacima o civilnom vlasništvu vozila. Kako bi se odgovorilo na zabrinutost država članica, predsjedništvo je uvelo izmjene kojima se ograničavaju zahtjevi u pogledu podataka. Osim toga, tom se odredbom sada predviđa veća fleksibilnost za države članice u ispunjavanju obveza evidentiranja podataka.

- b) Privremena odjava (novi članak 8.a): Novi članak 8.a o privremenoj odjavi umetnut je s glavnim ciljem učinkovitije borbe protiv prijevara i poboljšanja sljedivosti napuštenih vozila. Njime se utvrđuju mjere kojima se nastoji osigurati da one države članice koje omogućuju privremenu odjavu vozila poduzmu prikladne mjere za bilježenje mjesta gdje se vozilo nalazi do ponovne registracije ili poništenja registracije vozila. Predsjedništvo smatra da se trenutačnim tekstom omogućuje visok stupanj fleksibilnosti i da se mjere stoga mogu lakše integrirati u različite sustave registara vozila koji su uspostavljeni u državama članicama EU-a.
- c) Uzajamno priznavanje (članak 9.): Predsjedništvo je dodalo novi stavak 3. u kojem se pojašnjavaju mjere koje se primjenjuju na ponovnu registraciju vozila za koje prethodno nije dodijeljena EU homologacija tipa ni EU homologacija pojedinačnog vozila. U tim slučajevima države članice mogu odlučiti da se uzajamno priznavanje ne bi trebalo primjenjivati. Predsjedništvo smatra da se tom odredbom, koja je dodana na zahtjev država članica, doprinosi osiguravanju usklađenosti s nacionalnim sigurnosnim i okolišnim standardima.
- d) Razmjena podataka (članak 15.): Delegacije su općenito podržale cilj poboljšanja prekogranične interoperabilnosti i razmjene podataka u stvarnom vremenu među nacionalnim tijelima za registraciju vozila. Međutim, velik broj država članica nije se složio s time da bi se takva razmjena trebala temeljiti isključivo na sustavu MOVE-HUB, koji je razvila Komisija. Zbog toga je predsjedništvo u članak 15. uključilo novi stavak kojim se državama članicama omogućuje upotreba vlastitih aplikacija ili aplikacija trećih strana, uključujući EUCARIS, za razmjenu podataka i povezivanje s elektroničkim sustavom MOVE-HUB.

- e) Prenošenje (članak 17.): Imajući na umu ambicioznu i složenu prirodu zahtjeva uvedenih predloženom revizijom, nekoliko država članica zatražilo je produljenje razdoblja prenošenja te je ono produljeno na tri godine. Rokovi do kojih se države članice moraju uskladiti s određenim operativnim odredbama, posebno onima iz članaka 3., 10. i 10.a, produljeni su na pet godina kako bi se osigurao razumno dug vremenski okvir za njihovu provedbu.
- f) Prilozi: U priloge je uključen niz tehničkih izmjena kako bi se pojasnili njezini sastavni dijelovi i struktura. Prilog III. izbrisan je kao zaseban prilog, a njegovi su dijelovi preneseni u članak 5. Prijedloga.
9. Delegacije su na sastanku Radne skupine 13. studenoga 2025. općenito podržale kompromisni tekst predsjedništva¹ u cilju postizanja općeg pristupa, pri čemu su neke delegacije zatražile daljnja pojašnjenja ili dodatne promjene u nekim člancima.
10. Na sastanku 21. studenoga Odbor stalnih predstavnika potvrdio je kompromis izložen u Prilogu te u Dopuni 1. i Dopuni 2. ovoj napomeni.

IV. ZAKLJUČCI

11. S obzirom na navedeno Vijeće (promet, telekomunikacije i energetika) poziva se da na sastanku 4. prosinca 2025. postigne dogovor o općem pristupu.

¹ 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 1.

Prijedlog

DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o dokumentima za registraciju vozila i podacima o registraciji vozila evidentiranim u nacionalnim registrima vozila te o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 1999/37/EZ

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacрта zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora²,

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija³,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

budući da:

- (1) Registracija vozila predstavlja administrativno dopuštenje za njegovo stavljanje u uporabu u cestovnom prometu.

² SL C [...], [...], str. [...]

³ SL C [...], [...], str. [...]

- (2) Direktivom Vijeća 1999/37/EZ⁴ utvrđuju se zajednički standardi država članica za dokumente za registraciju vozila. Njome se propisuje i da države članice jedna drugoj pomažu u provedbi Direktive te se navodi da bi to mogle činiti elektroničkom razmjenom informacija povezanih s vozilima, ali ta razmjena podataka zapravo nije uređena propisima, što otežava komunikaciju i razmjenu informacija među državama članica.
- (3) Za olakšavanje pregleda i provjere potvrda o registraciji vozila potrebno je dodatno uskladiti oblik i sadržaj tih potvrda.
- (4) Usklađivanje potvrda o registraciji i razmjena informacija evidentiranih u registru vozila olakšat će i ponovnu registraciju vozila koja su prethodno registrirana u drugoj državi članici te će doprinijeti pravilnom funkcioniranju unutarnjeg tržišta.
- [...]
- (5a) Kako bi se uzela u obzir potreba za digitalizacijom, ojačala konkurentnost Unije i smanjilo administrativno opterećenje, trebalo bi uskladiti i fizičke i mobilne potvrde o registraciji. Te potvrde trebale bi sadržavati iste informacije.
- (6) Radi brže i lakše provjere informacija na fizičkim potvrdama države članice trebale bi moći uključiti QR kôd na potvrde o registraciji, uključujući potvrde u obliku pametne kartice. Također bi trebalo biti moguće izdavati fizičke potvrde o registraciji u obliku pametne kartice s mikročipom, pod uvjetom da se slijede određene tehničke specifikacije.

⁴ Direktiva Vijeća 1999/37/EZ od 29. travnja 1999. o dokumentima za registraciju vozila (SL L 138, 1.6.1999., str. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Digitalna transformacija jedan je od prioriteta Unije. Važno je ukloniti preostale prepreke, uključujući administrativno opterećenje povezano s ponovnom registracijom vozila. Ono može otežati slobodno kretanje ljudi i njihovo pravo na slobodno cirkuliranje u Uniji i stjecanje boravišta u državi članici koja nije država u kojoj je njihovo vozilo trenutačno registrirano. Stoga bi od se od [datum stupanja na snagu + pet godina] mobilne potvrde o registraciji vozila trebale izdavati automatski, a da to ne utječe na pravo podnositelja zahtjeva da zatraži i fizičku potvrdu o registraciji. Kako bi se osigurala interoperabilnost mobilnih potvrda o registraciji u cijeloj Uniji, trebalo bi utvrditi tehničke specifikacije za te potvrde. Time će se moći zajamčiti i da se potvrde o registraciji vozila mogu pregledati i provjeriti.
- (8) Kako bi se smanjili troškovi za građane i poduzeća, mobilne potvrde o registraciji vozila trebalo bi besplatno izdavati u europsku lisnicu za digitalni identitet u skladu s Uredbom (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća⁵. Time se ne dovodi u pitanje pravo država članica da odrede nacionalnu administrativnu naknadu na temelju nacionalnog prava za postupak registracije.
- (9) Kako bi se olakšalo prekogranično kretanje, osobito ponovna registracija vozila, države članice trebale bi u elektroničkom obliku evidentirati sve potrebne podatke o svim vozilima registriranim na njihovu državnom području i te podatke stalno ažurirati. Ti će podaci doprinijeti: poboljšavanju točnosti registara vozila; osiguravanju boljeg provođenja zakona; suzbijanju prijevara i krađa vozila; učinkovitom postupanju s napuštenim vozilima i ukidanju ponovne registracije vozila za koja je izdana potvrda o uništenju; poboljšavanju razmjene informacija među državama članicama; i olakšavanju provjere statusa vozila koja se izvoze.

⁵ Uredba (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o elektroničkoj identifikaciji i uslugama povjerenja za elektroničke transakcije na unutarnjem tržištu i stavljanju izvan snage Direktive 1999/93/EZ (SL L 257, 28.8.2014., str. 73., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Svaka obrada osobnih podataka za provedbu ove Direktive trebala bi biti u skladu s okvirom Unije za zaštitu podataka, posebno s Uredbom (EU) 2016/679. Subjekt koji provodi provjeru ne bi smio zadržati nikakve osobne podatke koji su upotrijebljeni za provjeru podataka o registraciji vozila osim ako to zadržavanje nije omogućeno pravom Unije ili nacionalnim pravom.
- (11) Ispitivanje tehničke ispravnosti dio je opsežnijeg sustava kojim se osigurava da su vozila tijekom njihova korištenja održavana u sigurnom i okolišno prihvatljivom stanju. Osim redovitih periodičnih tehničkih pregleda, vozila bi također trebala biti podvrgnuta tehničkom pregledu ako su sigurnosni ili okolišni sustavi i dijelovi vozila bili znatno promijenjeni ili izmijenjeni, a informacije o tome trebale bi biti uključene u registar vozila. To uključuje slučajeve promjene kategorije vozila ili razina emisija, na primjer nakon ugradnje filtra za čestice, konverzije vozila na alternativno gorivo ili promjene sustava vožnje. Ako bi takve znatne izmjene dovele do nove registracije u skladu s nacionalnim propisima u dotičnoj državi članici, od država članica ne bi se trebalo zahtijevati da evidentiraju informacije o znatnim izmjenama vozila u registar vozila.
- (11a) U sustavu tehničkog pregleda zahtijeva se da se dozvola za korištenje vozila u cestovnom prometu suspendira ako vozilo ugrožava sigurnost na cestama. Da bi se smanjilo administrativno opterećenje koje je posljedica suspenzije, nije potrebno zahtijevati novi postupak registracije kada se suspenzija ukine. Kako bi se osiguralo da su registri točni i ažurirani, ako je dozvola za korištenje vozila u cestovnom prometu suspendirana nakon tehničkog pregleda, suspenziju bi trebalo evidentirati i u elektroničkom obliku u registru dok vozilo ne prođe novi tehnički pregled.

- (11b) Trajno poništenje odobrenja dozvole države članice za korištenje vozila u cestovnom prometu ne bi trebalo tumačiti kao da se time sprečava nova registracija tog vozila i izdavanje nove potvrde o registraciji, pod uvjetom da je vozilo usklađeno s primjenjivim pravilima o registraciji i da se vozilo ne smatra otpadnim vozilom.
- (12) Kako bi se osiguralo da su registri vozila točni i ažurirani, ako se vozilo smatra otpadnim vozilom u skladu s Direktivom 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća⁶, registraciju tog vozila trebalo bi trajno poništiti, a informacije o tome unijeti u elektronički registar.
- (12a) Ako država članica dopušta privremenu odjavu vozila na ograničeno razdoblje na zahtjev imatelja potvrde o registraciji, dotično vozilo trebalo bi ostati evidentirano u registru vozila. Međutim, ne bi trebalo dopustiti korištenje vozila u cestovnom prometu tijekom razdoblja privremene odjave. Države članice koje dopuštaju privremenu odjavu vozila trebale bi utvrditi odgovarajuće mjere kako bi osigurale da je poznato gdje se nalaze vozila koja su privremeno odjavljena, kao što su određivanje maksimalnog razdoblja trajanja privremene odjave, osiguravanje toga da se svaka obnova privremene odjave odobrava samo na ograničeno razdoblje ili obvezivanje vlasnika da tijekom razdoblja u kojem je vozilo privremeno odjavljeno u određenim vremenskim razmacima izvješćuje o tome gdje se vozilo nalazi. Države članice mogu u registru vozila evidentirati i informacije o promjenama vlasništva nad privremeno odjavljenim vozilima. Države članice trebale bi osigurati da su vozila usklađena s primjenjivim pravilima za registraciju i da se vozilo prije ponovne registracije nije smatralo otpadnim vozilom.
- (13) Za potrebe identifikacije vozila u cestovnom prometu, države članice u prijelaznom bi razdoblju trebale moći zahtijevati da vozač kod sebe ima I. dio fizičke potvrde o registraciji. Nakon toga, države članice u tu bi svrhu trebale prihvaćati i fizičke i mobilne potvrde o registraciji.

⁶ Direktiva 2000/53/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. rujna 2000. o otpadnim vozilima (SL L 269, 21.10.2000., str. 34., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>)

- (13a) Ako država članica izdaje II. dio potvrde o registraciji ili jednakovrijednu ispravu, II. dio potvrde o registraciji trebalo bi izdati samo vlasniku ili imatelju potvrde o registraciji.
- (13b) Uzajamno priznavanje fizičkih i mobilnih potvrda o registraciji vozila za potrebe identifikacije vozila u međunarodnom prometu i ponovne registracije u drugoj državi članici ključan je element slobodnog kretanja robe i ljudi. Međutim, za potrebe ponovne registracije vozila države članice mogu odlučiti da se uzajamno priznavanje ne bi trebalo primjenjivati na vozila kojima nije dodijeljena EU homologacija tipa ili EU homologacija pojedinačnog vozila kako bi se osigurala usklađenost s nacionalnim sigurnosnim i okolišnim standardima, u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2018/858, Uredbe (EU) br. 167/2013 i Uredbe (EU) br. 168/2013. Države članice mogu u svojem nacionalnom zakonodavstvu utvrditi zahtjeve koje bi vozila s nacionalnom homologacijom iz druge države članice trebala ispunjavati prije nego što se mogu ponovno registrirati; to bi mogao biti tehnički pregled vozila ili postupak homologacije. Zahtjevi koje države članice utvrde trebali bi biti u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2018/858, Uredbe (EU) br. 167/2013 i Uredbe (EU) br. 168/2013.
- (14) Pri ponovnoj registraciji vozila koje je prethodno registrirano u drugoj državi članici nadležna tijela trebala bi tijekom prijelaznog razdoblja zahtijevati da se podnese I. dio, i ako je izdan, II. dio, fizičke potvrde o registraciji. Međutim, kako bi se olakšalo slobodno kretanje ljudi i smanjilo administrativno opterećenje, nadležnim tijelima trebalo bi biti dopušteno i da tijekom tog razdoblja prihvaćaju predočenje mobilne potvrde o registraciji ako je ona izdana. Nakon prijelaznog razdoblja, pri ponovnoj registraciji vozila koje je bilo registrirano u drugoj državi članici, nadležna tijela trebala bi prihvaćati I. dio, i ako je izdan i II. dio, fizičke potvrde o registraciji i predočenje mobilne potvrde o registraciji.

- (15) Kako bi se osiguralo da su registri vozila točni i ažurirani, pri ponovnoj registraciji vozila nadležna tijela trebala bi u državi članici registracije provjeriti koji su oblici potvrde o registraciji izdani. Ako je izdana fizička potvrda o registraciji, nadležna tijela trebala bi oduzeti dio (dijelove) te podnesene potvrde i bez nepotrebne odgode o tom oduzimanju obavijestiti tijela države članice izdavateljice. Ako je predočena mobilna potvrda o registraciji, nadležna tijela trebala bi i o tome bez nepotrebne odgode obavijestiti tijela države članice izdavateljice, koja bi odmah trebala opozvati tu potvrdu. Informacije o prethodnoj potvrdi u registru vozila trebale bi se čuvati 12 mjeseci.
- (16) Kako bi se olakšalo neometano provođenje sustava uvedenog ovom Direktivom, osobito u prekograničnom kontekstu, države članice trebale bi odrediti nacionalnu kontaktnu točku odgovornu za pravovremenu razmjenu informacija s drugim državama članicama i Komisijom.
- (17) Kako bi se osiguralo da su prilozi ažurirani, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. UFEU-a u vezi s izmjenama određenih dijelova priloga I. i II. u slučaju proširenja Unije, u odnosu na neobvezne elemente u slučaju promjene sadržaja certifikata o sukladnosti u relevantnom zakonodavstvu Unije o homologaciji ili kako bi se u obzir uzele tehničke, operativne ili znanstvene promjene. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016⁷. Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće trebaju primiti sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

⁷ SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

- (18) Radi osiguravanja jedinstvenih uvjeta za provedbu ove Direktive, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti za utvrđivanje: značajki interoperabilnosti i sigurnosnih mjera primjenjivih na QR kodove uvedene na potvrde o registraciji vozila; interoperabilnosti, sigurnosti i ispitivanja mobilnih potvrda o registraciji, među ostalim značajki za provjeru i sučelje s nacionalnim sustavima; relevantnih podataka iz certifikata o sukladnosti u elektroničkom obliku kako je utvrđeno u članku 37. Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća⁸; potrebnih aranžmana za provedbu funkcija elektroničkog sustava MOVE-HUB; i formata podataka koje države članice moraju dostaviti Komisiji putem te e-platforme. Te bi ovlasti trebalo izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća⁹.
- (19) Radi borbe protiv prijevara i nezakonite trgovine ukradenim vozilima, osiguravanja učinkovitog postupanja s napuštenim vozilima i uklanjanja ponovne registracije vozila za koja je izdana potvrda o uništenju, države članice trebale bi jedna drugoj pomagati u provedbi ove Direktive. To bi trebalo uključivati osiguravanje pristupa relevantnim podacima o registraciji i informacijama o tehničkoj ispravnosti, uključujući suspenzije, tijelima za registraciju u drugim državama članicama.

⁸ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) Kako bi se olakšala razmjena podataka, države članice trebale bi svoje registre vozila i elektroničke sustave koji sadržavaju informacije o posljednjem zapisniku o tehničkom pregledu vozila, što obuhvaća EU privremeni zapisnik o tehničkom pregledu vozila, povezati s Komisijinim sustavom MOVE-HUB. Cilj je toga razmjena podatkovnih poruka kako bi nadležna tijela mogla dobiti informacije iz registra druge države članice u stvarnom vremenu. Za povezivanje s elektroničkim sustavom MOVE-HUB države članice mogu nastaviti upotrebljavati vlastite aplikacije ili aplikacije trećih strana, uključujući Europski informacijski sustav prometnih i vozačkih dozvola (EUCARIS).
- (20a) U propisno opravdanim slučajevima te iz razloga javnog poretka ili javne sigurnosti, države članice mogu izuzeti od razmjene podataka određene vrste vozila, kao što su vozila koja koriste oružane snage, snage odgovorne za javni poredak, vatrogasne službe, službe civilne zaštite i vozila hitnih ili spasilačkih službi, ili određene kategorije podataka koje se odnose na ta vozila.
- (21) Kako bi se Komisiji omogućilo da analizira stanje u državama članicama i predlaže inicijative na čvrstoj činjeničnoj osnovi, države članice trebale bi Komisiji prenositi podatke o vozilima registriranim na svojem državnom području, uključujući broj izdanih fizičkih i mobilnih potvrda o registraciji, broj ponovnih registracija vozila prethodno registriranih u drugoj državi članici i broj suspendiranih registracija vozila. Komisija bi prikupljene podatke trebala prenijeti Europskom parlamentu i Vijeću.

- (22) Ciljevi ove Direktive, odnosno uspostava usklađenog okvira Unije za registraciju vozila, ne mogu se dostatno ostvariti samostalnim djelovanjem država članica. Razlog je tomu što bi nacionalna pravila kojima se uređuju dokumenti za registraciju, podaci o registraciji i suradnja s drugim državama članica dovela do toliko različitih zahtjeva da se ne bi mogla ostvariti razina sigurnosti na cestama i slobodnog kretanja ljudi koja je cilj tih usklađenih pravila. Zato se ti ciljevi mogu bolje ostvariti na razini Unije. Unija stoga može donositi mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Direktiva ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva.
- (22a) Provedeno je savjetovanje s Europskim nadzornikom za zaštitu podataka u skladu s člankom 42. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 2018/1725 te je on dao mišljenje 26. lipnja 2025.
- (23) U skladu sa Zajedničkom političkom izjavom država članica i Komisije od 28. rujna 2011. o dokumentima s objašnjenjima¹⁰, države članice obvezale su se da će u opravdanim slučajevima uz obavijest o svojim mjerama za prenošenje priložiti jedan ili više dokumenata u kojima se objašnjava veza između sastavnih dijelova direktive i odgovarajućih dijelova nacionalnih instrumenata za prenošenje. U pogledu ove Direktive, zakonodavac smatra opravdanim dostavljanje takvih dokumenata.
- (24) Direktivu 1999/37/EZ trebalo bi staviti izvan snage,

DONIJELI SU OVU DIREKTIVU:

¹⁰ SL C 369, 17.12.2011., str. 14.

Poglavlje I.

Opće odredbe

Članak 1.

Predmet i područje primjene

1. Ovom Direktivom utvrđuju se zajednička pravila o:
 - (a) dokumentima za registraciju vozila koje izdaju države članice;
 - (b) određenim podacima koji se moraju evidentirati u nacionalnim registrima vozila;
 - (c) razmjeni tih podataka među državama članicama.
2. Ova Direktiva ne primjenjuje se na dokumente za privremenu registraciju vozila osim ako ti dokumenti ispunjavaju zahtjeve ove Direktive, u kojem ih slučaju države članice uzajamno priznaju u skladu s člankom 9.

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „vozilo” znači svako vozilo koje je definirano u članku 3. točki 15. Uredbe (EU) 2018/858 ili članku 3. točki 11. Uredbe (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća¹¹ i svako vozilo iz članka 4. Uredbe (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća¹²;
2. „registracija” znači izdavanje upravne dozvole za stavljanje vozila u promet na cestama, uključujući identifikaciju vozila i dodjeljivanje vozilu serijskog broja koji se rabi kao registarski broj;

¹¹ Uredba (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo (SL L 60, 2.3.2013., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 60, 2.3.2013., str. 52., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

3. „potvrda o registraciji” znači dokument koji je izdalo nadležno tijelo države članice, u fizičkom obliku, u digitalnom obliku, ili u oba oblika, kojim se potvrđuje da je vozilo registrirano u toj državi članici;
4. „fizička potvrda o registraciji” znači potvrda o registraciji u papirnatom obliku ili u obliku pametne kartice;
5. „mobilna potvrda o registraciji” znači potvrda o registraciji u digitalnom obliku;
6. „imatelj potvrde o registraciji” znači pravna ili fizička osoba na čije je ime vozilo registrirano;
7. „suspenzija” znači ograničeno razdoblje u kojem država članica ne dopušta korištenje vozila u cestovnom prometu, posebice u skladu s člankom 9. Direktive 2014/45/EU nakon kojeg se, pod uvjetom da su se prestali primjenjivati razlozi za suspenziju, može ponovno dopustiti korištenje vozila bez nove registracije;
8. „privremena odjava” znači ograničeno razdoblje, odobreno na zahtjev imatelja potvrde o registraciji, u kojem država članica ne dopušta korištenje vozila u cestovnom prometu, ali ono ostaje registrirano u registru vozila, te se za njega može ponovno odobriti korištenje bez nove registracije;
9. „poništenje registracije” znači trajno poništenje dozvole države članice za korištenje vozila u cestovnom prometu.

Poglavlje II. Potvrde o registraciji

Članak 3.

Opći zahtjevi za potvrde o registraciji

1. Države članice izdaju potvrde o registraciji za vozila koja podliježu registraciji na temelju nacionalnog zakonodavstva. Potvrde moraju biti u skladu sa zahtjevima utvrđenima u članku [4](#) u pogledu fizičkih potvrda o registraciji i u članku [5](#) u pogledu mobilnih potvrda o registraciji.
2. Ako je potvrda o registraciji izdana za vozilo registrirano prije provedbe ove Direktive, države članice mogu ograničiti podatke na potvrdi o registraciji na tražene podatke koji su raspoloživi.
3. Za vozilo se izdaje najviše jedna potvrda o registraciji, osim u slučajevima utvrđenima u stavcima 4. i 5. Međutim, mobilna potvrda o registraciji može se prikazivati na nekoliko mobilnih uređaja.
4. Države članice do [datum stupanja na snagu + pet godine] izdaju fizičke potvrde o registraciji. Osim fizičkih potvrda mogu izdavati i mobilne potvrde o registraciji.
5. S učinkom od [datum stupanja na snagu + pet godina + jedan dan] države članice izdaju mobilne potvrde o registraciji kao zadani oblik, ne dovodeći u pitanje pravo podnositelja zahtjeva da dobije tu potvrdu u fizičkom obliku ili u oba oblika putem istog zahtjeva. Nakon što je potvrda o registraciji izdana u jednom obliku imatelj potvrde o registraciji i dalje ima pravo zatražiti njezino izdavanje u drugom obliku.
6. Države članice osiguravaju da se fizičke i mobilne potvrde o registraciji izdane za isto vozilo izdaju istom imatelju i da sadržavaju iste informacije, kako je utvrđeno u prilogima I. i II.
7. Države članice svaki novi primjerak fizičke potvrde o registraciji i opis skupa podataka iz mobilnih potvrda o registraciji bez nepotrebne odgode dostavljaju Komisiji i drugim državama članicama. Komisija objavljuje te primjerke i opise skupova podataka na svojim za to predviđenim internetskim stranicama.

Članak 4.

Fizičke potvrde o registraciji

1. Fizičke potvrde o registraciji sastoje se ili od jednog dijela kako je utvrđeno u Prilogu I. ili od dva dijela kako je utvrđeno u prilogima I. i II. Države članice mogu ovlastiti odgovarajuće službe koje imenuju, posebno službe proizvođača, da ispune tehničke dijelove potvrde o registraciji.
2. Podaci navedeni u fizičkoj potvrdi o registraciji kako je utvrđeno u prilogima I. i II. prikazani su u obliku usklađenih oznaka Unije utvrđenih u tim prilogima.
3. Države članice mogu odlučiti da na fizičke potvrde o registraciji u papirnatom obliku koje izdaju uključe jedan QR kôd ili više njih. QR kôd omogućuje provjeru vjerodostojnosti informacija navedenih na fizičkoj potvrdi o registraciji.
4. Fizičke potvrde o registraciji izdane u obliku pametne kartice mogu sadržavati mikročip u skladu sa zahtjevima utvrđenima u prilogima I. i II. Ako to nije slučaj, države članice na potvrde o registraciji koje izdaju mogu odlučiti otisnuti ili ugravirati QR kodove na mjestu predviđenom za tu svrhu.
5. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljne odredbe o značajkama interoperabilnosti QR kodova otisnutih na fizičkim potvrdama o registraciji i o sigurnosnim mjerama s kojima ti kodovi moraju biti usklađeni. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 14. [stavka 2.](#)
6. Države članice obavješćuju Komisiju o svakoj mjeri čiji je cilj uvođenje QR kodova na njihove potvrde o registraciji ili o svakoj promjeni takve mjere u roku od tri mjeseca od njezina donošenja.

Članak 5.

Mobilne potvrde o registraciji

1. Mobilne potvrde o registraciji u skladu su sa specifikacijama iz provedbenih akata iz stavka 5.
2. Države članice osiguravaju da se mobilne potvrde o registraciji izdaju besplatno kao elektroničke potvrde atributa u europske lisnice za digitalni identitet u skladu s Uredbom (EU) br. 910/2014. Time se ne dovodi u pitanje pravo država članica da odrede nacionalnu administrativnu naknadu na temelju nacionalnog prava za postupak registracije.
3. Informacije prenesene izravno iz elektroničke potvrde mobilne potvrde o registraciji pohranjene u europskoj lisnici za digitalni identitet omogućuju nadležnim tijelima da provjere valjanost dozvole za korištenje vozila u cestovnom prometu (provjera), uključujući sva ograničenja koja se primjenjuju u Uniji ili na državnom području države članice.
4. Države članice Komisiji dostavljaju popis pouzdanih izdavatelja mobilnih potvrda o registraciji. Taj popis stalno ažuriraju. Komisija te popise stavlja na raspolaganje javnosti na siguran način, u elektronički potpisanom ili pečaćenom formatu prikladnom za automatiziranu obradu.
5. Komisija do [datum stupanja na snagu + dvije godine] donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljne odredbe o tehničkim specifikacijama mobilnih potvrda o registraciji, u skladu s normom ISO/IEC TS 7367 [datum/verzija dodaje se nakon objave norme], uključujući značajke za provjeru valjanosti i postupke za obavješćivanje pouzdanih izdavatelja mobilnih potvrda o registraciji. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 14. stavka 2.

Poglavlje III.

Opće obveze

Članak 6.

Podaci evidentirani u registrima vozila

1. Države članice u registrima vozila elektronički evidentiraju sve podatke navedene u Prilogu I. točki 2. podtočki (e), o svim vozilima registriranim na njihovu državnom području. Države članice također mogu u registrima vozila elektronički evidentirati podatke navedene u Prilogu I. točki 2. podtočkama (f) i (g).

Registri vozila osim toga uključuju:

- (a) relevantne podatke iz certifikata o sukladnosti u elektroničkom obliku kako je utvrđeno u članku 37. Uredbe (EU) 2018/858;
- (b) rezultat obveznih periodičnih tehničkih pregleda vozila u skladu s Direktivom 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća¹³ i razdoblje valjanosti zapisnika o tehničkom pregledu, uključujući rezultat periodičnih tehničkih pregleda provedenih u državi članici koja nije država članica registracije i valjanost zapisnika koji je izdala država članica koja nije država članica registracije u skladu s člankom 4. stavcima 3. i 4. Direktive 2014/45/EU;
- (c) informacije o svim znatnim izmjenama sigurnosnih ili okolišnih sustava i dijelova vozila;
- (d) informacije, ako su dostupne, o vlasniku vozila;
- (e) briše se;
- (f) ako je dostupno, državu članicu u kojoj je vozilo registrirano prvi put;
- (g) informacije o razlozima poništenja registracije vozila kada se to vozilo:
 - i. smatra otpadnim vozilom te je za njega izdana potvrda o uništenju u skladu s člankom 5. stavkom 3. Direktive 2000/53/EZ;

¹³ Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 51., ELI: <https://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii. ponovno registrirano u drugoj državi članici nakon što to potvrdi nova država članica registracije;
- iii. izvezeno izvan Unije nakon predodjenja carinske dokumentacije;
- iv. ukradeno ili na drugi način nezakonito preuzeto, što se potvrđuje policijskim izvješćem izdanim posljednjem imatelju potvrde o registraciji ili posljednjem vlasniku vozila;
- v. registrirano protivno zahtjevima za registraciju vozila na temelju prava Unije ili nacionalnog prava;
- vi. registrirano pod netočnim identifikacijskim brojem vozila;
- vii. zbog bilo kojeg drugog razloga podvrgnuto poništenju registracije.

Informacije iz prvog i drugog podstavka stalno se ažuriraju.

2. Komisija može donositi provedbene akte u kojima se utvrđuju relevantni podaci iz stavka 1. drugog podstavka točke (a). Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 14. stavka 2.
3. Ako je vozilo registrirano u registru države članice prije provedbe ove Direktive, države članice mogu ograničiti podatke koji se evidentiraju u registru vozila na tražene podatke koji su raspoloživi.

Članak 7.

Provjera podataka o registraciji vozila

Države članice osiguravaju da subjekt koji provodi provjeru ne zadržava osobne podatke potrebne za provjeru informacija navedenih na fizičkoj potvrdi o registraciji ili mobilnoj potvrdi o registraciji osim ako to zadržavanje nije omogućeno pravom Unije ili nacionalnim pravom. One osiguravaju i da tijelo izdavatelj potvrde o registraciji ne bude obaviješteno o postupku provjere fizičkih potvrda o registraciji i da to tijelo informacije dobivene putem obavijesti obrađuje samo za potrebe odgovaranja na zahtjev za provjeru mobilnih potvrda o registraciji.

Članak 8.
Suspenzija registracije

1. Kada nadležno tijelo države članice primi obavijest o periodičnom tehničkom pregledu iz koje je vidljivo da je dozvola korištenja određenog vozila u cestovnom prometu suspendirana u skladu s člankom 9. Direktive 2014/45/EU, suspenzija se evidentira u elektroničkom obliku u registru vozila.
2. Suspenzija je na snazi dok vozilo ne prođe novi tehnički pregled. Po uspješno obavljenom tehničkom pregledu, nadležno tijelo bez odlaganja ponovo odobrava korištenje vozila u cestovnom prometu, a kraj suspenzije evidentira se u elektroničkom obliku u registru vozila. Novi postupak registracije nije potreban.
3. Države članice mogu donijeti mjere za olakšavanje ponovnog pregleda vozila čija je dozvola za korištenje u cestovnom prometu suspendirana. Te mjere mogu uključivati davanje dozvole za putovanje javnim cestama između mjesta popravka i stanice za tehnički pregled u svrhu obavljanja tehničkog pregleda.

Članak 8.a

Privremena odjava

1. Države članice koje u svojem nacionalnom zakonodavstvu predviđaju mogućnost privremene odjave vozila donose odgovarajuće mjere kojima se osigurava da je mjesto gdje se vozilo nalazi poznato do ponovne registracije vozila ili poništenja registracije, kao što je obveza vlasnika odjavljenog vozila da nadležno tijelo izvijesti o promjenama vlasništva tijekom razdoblja privremene odjave vozila. Te informacije o promjeni vlasništva mogu se evidentirati u registru vozila.

Članak 9.

Uzajamno priznavanje

1. Fizička potvrda o registraciji koju je izdala jedna država članica u skladu s člankom 4. priznaje se u drugoj državi članici u svrhu identifikacije vozila u međunarodnom prometu ili njegove ponovne registracije u drugoj državi članici.
2. S učinkom od [datum stupanja na snagu + pet godina + jedan dan] mobilna potvrda o registraciji koju je izdala jedna država članica u skladu s člankom 5. priznaje se u drugoj državi članici u svrhu identifikacije vozila u međunarodnom prometu ili njegove ponovne registracije u drugoj državi članici.
3. U skladu s odredbama Uredbe (EU) 2018/858, Uredbe (EU) br. 167/2013 i Uredbe (EU) br. 168/2013 države članice mogu odlučiti da se uzajamno priznavanje potvrda o registraciji iz stavaka 1. i 2. ne primjenjuje u svrhu ponovne registracije vozila kojima nije dodijeljena EU homologacija tipa ili EU homologacija pojedinačnog vozila.

Članak 10.

Identifikacija vozila

Države članice mogu do [datum stupanja na snagu + pet godina] zahtijevati da vozač radi identifikacije vozila u cestovnom prometu kod sebe ima I. dio fizičke potvrde o registraciji. Nakon tog datuma države članice u tu svrhu prihvaćaju i fizičke i mobilne potvrde o registraciji.

Članak 10.a

Ponovna registracija vozila

1. Nadležna tijela do [datum stupanja na snagu + pet godina] zahtijevaju da se pri ponovnoj registraciji vozila koje je prethodno registrirano u drugoj državi članici podnese I. dio fizičke potvrde o registraciji i II. dio ako je izdan. Do tog datuma mogu prihvatiti i predočenje eventualne mobilne potvrde o registraciji. Ako se potvrda o registraciji sastoji od I. dijela i II. dijela, a I. dio ili II. dio nedostaju ili oba dijela nedostaju, nadležna tijela u državi članici u kojoj je zatražena nova registracija mogu u iznimnim slučajevima odlučiti ponovno registrirati vozilo, ali tek nakon što od nadležnih tijela u državi članici u kojoj je vozilo prethodno registrirano elektroničkim putem dobiju potvrdu da ne postoje prepreke za registraciju vozila u drugoj državi članici.
2. Države članice od [datum stupanja na snagu + pet godina + jedan dan] za potrebe ponovne registracije vozila koje je prethodno registrirano u drugoj državi članici prihvaćaju I. dio fizičke potvrde o registraciji i II. dio ako je izdan, te predočenje mobilne potvrde o registraciji. Država članica ponovne registracije kod države članice registracije provjerava koji su oblici potvrda o registraciji izdani.
3. Ako je izdana samo fizička potvrda o registraciji, nadležna tijela države članice ponovne registracije oduzimaju dio (dijelove) podnesene potvrde o registraciji i pet godina zadržavaju oduzeti dio (dijelove) ili njihovu elektroničku evidenciju. Bez nepotrebne odgode:
 - (a) obavješćuju tijela države članice koja je izdala potvrdu o tom oduzimanju;
 - (b) vraćaju relevantan dio (dijelove) tim tijelima ako ona to zatraže.
4. Ako je izdana samo mobilna potvrda o registraciji, nadležna tijela države članice ponovne registracije bez nepotrebne odgode obavješćuju tijela države članice koja je izdala tu potvrdu. Nadležna tijela te države članice odmah opozivaju prethodnu mobilnu potvrdu o registraciji, a informacije iz prethodne registracije vozila u registru vozila zadržavaju pet godina.

5. Ako je izdana i fizička i mobilna potvrda o registraciji, slijede se koraci i iz stavka 3. i iz stavka 4.
6. Kada država članica primi obavijest o ponovnoj registraciji u drugoj državi članici, nadležna tijela te države članice poništavaju registraciju.

Članak 11.

Administrativna suradnja među državama članicama

1. Države članice određuju jednu nacionalnu kontaktnu točku ili više njih odgovornu za razmjenu informacija s drugim državama članicama i Komisijom u vezi s provedbom ove Direktive. Države članice osiguravaju da njihove nacionalne kontaktne točke međusobno surađuju kako bi se osiguralo da se sve potrebne informacije dijele pravodobno, među ostalim u vezi sa zahtjevima država članica u kojima se vrši ponovna registracija na temelju odredaba članka 10.a.
2. Države članice Komisiji prosljeđuju imena i kontaktne podatke svojih nacionalnih kontaktnih točaka do [*datum prenošenja*] i bez odgode je obavješćuju o svim promjenama tih podataka. Komisija sastavlja popis svih kontaktnih točaka i prosljeđuje ga državama članicama.

Poglavlje IV. Provedbeni akti i delegirani akti

Članak 12.

Delegirani akti

Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 13. radi izmjene:

- (a) točke 2. podtočke (d) podpodtočke ii. i točke 3. podtočke (a) podpodtočke i. podpodpodtočke 2. Priloga I. i točke 2. podtočke (d) podpodtočke ii. i točke 3. podtočke (a) podpodtočke i. podpodpodtočke 2. Priloga II., u slučaju proširenja Unije,
- (b) točke 2. podtočke (f) Priloga I. i Priloga II. u vezi s neobveznim elementima u slučaju izmjene sadržaja ili definicija certifikata o sukladnosti u relevantnom zakonodavstvu Unije o homologaciji i kako bi se u obzir uzele tehničke, operativne ili znanstvene promjene,
- (c) tablice 2. i 3. u Prilogu I. i Prilogu II. kako bi se navele oznake za identifikaciju podatkovnih objekata koji odgovaraju obveznim i neobveznim podacima o registraciji,

Članak 13.

Izvršavanje delegiranja ovlasti

1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 12. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [*datum stupanja na snagu*]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka [12](#). Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.
4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.
5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.
6. Delegirani akt donesen na temelju članka [12](#). stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Članak 14.

Postupak odbora

1. Komisiji pomaže odbor. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.
2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011. Kada se mišljenje odbora treba dobiti pisanim postupkom, navedeni postupak završava bez rezultata kada u roku za davanje mišljenja to odluči predsjednik odbora ili to zahtijeva obična većina članova odbora. Ako odbor ne da nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi provedbeni akt i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.

Poglavlje V. Završne odredbe

Članak 15.

Razmjena podataka

1. Države članice pomažu jedna drugoj pri provedbi ove Direktive. One razmjenjuju informacije u vezi s podacima o registraciji vozila, podacima o rezultatu posljednjeg zapisnika o tehničkom pregledu vozila, svim EU privremenim zapisnicima o tehničkom pregledu vozila izdanima tijekom posljednje tri godine, izvješćima o pregledu tehničke ispravnosti na cesti za najmanje tri posljednje godine i podacima iz brojača kilometara vozila pohranjenima u nacionalnim bazama podataka koji obuhvaćaju najmanje posljednje tri godine, osobito radi provjere pravnog statusa tog vozila prije svake registracije, prema potrebi u državi članici u kojoj je prethodno registrirano.
U propisno opravdanim slučajevima države članice mogu iz razmjene podataka izuzeti određene vrste vozila ili određene podatkovne točke povezane s tim vozilom iz razloga javnog poretka ili javne sigurnosti.
2. Države članice svoje nacionalne registre vozila i elektroničke sustave za zapisnike o tehničkom pregledu vozila povezuju s elektroničkim sustavom MOVE-HUB koji je razvila Komisija na način koji nadležnom tijelu bilo koje države članice omogućuje da ima uvid u registar vozila bilo koje druge države članice u stvarnom vremenu. To povezivanje mora biti operativno u roku od dvije godine od datuma donošenja provedbenog akta iz stavka [4.](#)
3. Obveza utvrđena u stavku 2. smatra se ispunjenom ako države članice upotrebljavaju vlastite aplikacije ili aplikacije trećih strana, uključujući Europski informacijski sustav prometnih i vozačkih dozvola (EUCARIS), za razmjenu podataka i povezivanje s elektroničkim sustavom MOVE-HUB.
4. Pristup mreži MOVE-HUB mora biti siguran. Države članice s njime smiju povezati samo tijela nadležna za svrhe iz stavka 1.

5. Komisija do [*datum stupanja na snagu + dvije godine*] donosi provedbene akte kojima se utvrđuju potrebni aranžmani za provedbu funkcija elektroničkog sustava MOVE-HUB i navode minimalni zahtjevi za oblik i sadržaj poruke koje trebaju upotrebljavati države članice. Utvrđuje koje je tijelo nadležno za pristup podacima i daljnju upotrebu. Tim provedbenim aktima osigurava se zaštita osobnih podataka i oni se donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 14. stavka 2.

Članak 16.

Dostava informacija Komisiji

1. Do 31. ožujka 2030. i do 31. ožujka svake treće godine nakon toga države članice putem internetske platforme za izvješćivanje iz članka 28. Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁴ („e-platforma”) Komisiji dostavljaju podatke koji se odnose na vozila registrirana na njihovu državnom području tijekom svake od prethodne tri kalendarske godine. Ti podaci obuhvaćaju (po kalendarskoj godini):
- (a) broj izdanih fizičkih potvrda o registraciji, po kategoriji vozila;
 - (b) broj izdanih mobilnih potvrda o registraciji, po kategoriji vozila;
 - (c) broj ponovnih registracija vozila prethodno registriranih u drugoj državi članici, po kategoriji vozila;
 - (d) broj suspendiranih registracija vozila, po kategoriji vozila.

Komisija prikupljene podatke prenosi Europskom parlamentu i Vijeću.

¹⁴ Uredba (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o upravljanju energetsom unijom i djelovanjem u području klime, izmjeni uredaba (EZ) br. 663/2009 i (EZ) br. 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva 94/22/EZ, 98/70/EZ, 2009/31/EZ, 2009/73/EZ, 2010/31/EU, 2012/27/EU i 2013/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća, direktiva Vijeća 2009/119/EZ i (EU) 2015/652 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 328, 21.12.2018., str. 1.).

2. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje oblik u kojem se podaci iz stavka 1. trebaju dostaviti putem e-platforme. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 14. stavka 2.

Članak 17.

Prenošenje

1. Države članice stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom najkasnije do [prvi dan mjeseca koji slijedi nakon *datuma stupanja na snagu + tri godine*]. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba.
Kada države članice donose te odredbe, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Države članice određuju načine tog upućivanja.
2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

Članak 18.

Stavljanje izvan snage

1. Direktiva 1999/37/EZ stavlja se izvan snage s učinkom od [prvi dan mjeseca koji slijedi nakon *datuma stupanja na snagu + tri godine*].
2. Upućivanja na Direktivu 1999/37/EZ smatraju se upućivanjem na ovu Direktivu i stoga se tumače u skladu s korelacijskom tablicom iz Priloga IV.

Članak 19.

Stupanje na snagu

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 20.

Adresati

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu

Za Europski parlament
Predsjednik/Predsjednica
[...]

Za Vijeće
Predsjednik/Predsjednica
[...]