



Bryssel, 27. marraskuuta 2025
(OR. en)

15615/25

Toimielinten välinen asia:
2025/0096 (COD)

TRANS 559
CODEC 1854

ILMOITUS

Lähettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Neuvosto

Ed. asiak. nro: 14969/25 + ADD 1 + ADD 2

Kom:n asiak. nro: 8259/25

Asia: Liikennekelpoisuuspaketti: ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista ja kansallisiin ajoneuvorekistereihin tallennettavista ajoneuvorekisteritiedoista sekä neuvoston direktiivin 1999/37/EY kumoamisesta
– Yleisnäkemys

I JOHDANTO

1. Komissio esitti 24. huhtikuuta 2025 kaksi lainsäädäntöehdotusta vuoden 2014 liikennekelpoisuuspaketin tarkistamiseksi. Yhdellä ehdotuksella muutetaan direktiiviä 2014/45/EU moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaikatsastuksista ja direktiiviä 2014/47/EU hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista, ja toisella ehdotuksella korvataan direktiivi 1999/37/EC ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista.

2. Molempien ehdotusten yleisenä tavoitteena on parantaa edelleen liikenneturvallisuutta EU:ssa, edistää kestävästä liikkumisesta ja helpottaa ihmisten ja tavaroiden vapaata liikkuvuutta EU:ssa. Ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoja ja ajoneuvorekisteritietoja koskevassa ehdotuksessa vahvistetaan yhteiset säännöt, jotka koskevat
 - a) jäsenvaltioiden antamia ajoneuvon rekisteröintiasiakirjoja;
 - b) tiettyjä kansallisiin ajoneuvorekistereihin tallennettavia tietoja;
 - c) tällaisten tietojen vaihtoa jäsenvaltioiden välillä.

II KÄSITTELY MUISSA TOIMIELIMISSÄ

3. Euroopan parlamentti nimesi liikenne- ja matkailuvaliokunnan (TRAN) tästä ehdotuksesta vastaavaksi valiokunnaksi, ja Johan DANIELSSON (S&D, SE) nimitettiin esittelijäksi 7. heinäkuuta 2025.
4. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa 18. syyskuuta 2025. Euroopan alueiden komitea päätti olla antamatta lausuntoa.

III KÄSITTELY NEUVOSTOSSA JA SEN VALMISTELUELIMISSÄ

5. Maaliikennetyöryhmä aloitti ehdotuksen käsittelyn 30. huhtikuuta 2025 Puolan puheenjohtajakaudella esittelemällä ehdotuksen ja sen vaikutustenarvioinnin yleisesti.
6. Valtuuskunnat suhtautuivat alustavissa huomautuksissaan myönteisesti komission ehdotukseen ja pitivät sitä edistysaskeleena ajoneuvotietojen rekisteröintiä koskevien sääntöjen nykyaikaistamisessa, liikenneturvallisuuden ja tietojenvaihdon tehokkuuden parantamisessa sekä liikennealan digitalisoinnin parantamisessa. Ne ottivat esiin useita teknisiä kysymyksiä ehdotuksen useista näkökohdista.

7. Neuvosto keskusteli Puolan puheenjohtajakaudella liikennekelpoisuuspaketista 5. kesäkuuta 2025. Ministerit olivat tyytyväisiä nykyisten direktiivien tarkistamiseen ja pyrkimykseen lisätä yhdenmukaistamista, digitalisaatiota ja nykyaikaistamista. Useat ministerit korostivat puheenvuoroissaan myös, että täytäntöönpanolle on asetettava toteuttamiskelpoiset määräajat ja että kustannukset ja hallinnollinen rasite on pidettävä mahdollisimman vähäisinä.
8. Puheenjohtajavaltio Tanska järjesti ehdotuksen yksityiskohtaisen tarkastelun työryhmässä heinä–marraskuussa 2025. Puheenjohtajavaltio laati valtuuskuntien työryhmän kokouksissa esittämien suullisten ja kirjallisten huomautusten perusteella viisi kompromissitekstiä, joissa ehdotettiin useita teknisiä ratkaisuja ja selvennyksiä komission ehdotukseen. Tärkeimmät puheenjohtajavaltion tekemät muutokset ovat seuraavat:
- a) Ajoneuvorekistereihin tallennettavat tiedot (6 artikla): Yleisesti oltiin yhtä mieltä siitä, että on määritettävä vähimmäistiedot, jotka olisi tallennettava kansallisiin ajoneuvorekistereihin, koska se mahdollistaisi tehokkaan ja johdonmukaisen tietojenvaihdon EU:n jäsenvaltioiden välillä. Valtuuskunnat ilmaisivat kuitenkin huolensa siitä, että useat tietokentät edellyttäisivät merkittäviä rakenteellisia muutoksia niiden kansallisiin ajoneuvorekistereihin, erityisesti ajoneuvojen siviiliomistusta koskevien tietojen osalta. Jäsenvaltioiden huolenaiheisiin vastaamiseksi puheenjohtajavaltio teki muutoksia, joilla rajoitetaan tietovaatimuksia. Lisäksi säännös antaa nyt jäsenvaltioille enemmän joustovaraa tietojen tallentamista koskevien velvoitteiden noudattamisessa.

- b) Tilapäinen liikennekäytöstä poisto (uusi 8 a artikla): Ehdotukseen on lisätty uusi 8 a artikla ”Tilapäinen liikennekäytöstä poisto”, jonka päätarkoituksena on torjua petoksia tehokkaammin ja parantaa hylättyjen ajoneuvojen jäljitettävyyttä. Siinä määritellään toimenpiteet, joilla pyritään varmistamaan, että jäsenvaltiot, jotka sallivat ajoneuvojen tilapäisen liikennekäytöstä poiston, toteuttavat asianmukaiset toimenpiteet ajoneuvon olinpaikan kirjaamiseksi siihen saakka, kun se otetaan uudelleen liikennekäyttöön tai ajoneuvon rekisteröinti peruutetaan. Puheenjohtajavaltio katsoo, että nykyinen sanamuoto mahdollistaa suuren joustavuuden ja että toimenpiteet voidaan sen vuoksi helpommin integroida EU:n jäsenvaltioissa käytössä oleviin erilaisiin ajoneuvorekisterijärjestelmiin.
- c) Vastavuoroinen tunnustaminen (9 artikla): Puheenjohtajavaltio on lisännyt uuden 3 kohdan, jossa selvennetään toimenpiteitä, joita sovelletaan sellaisen ajoneuvon uudelleenrekisteröintiin, jolle ei ole aiemmin myönnetty EU-tyyppihyväksyntää tai EU-yksittäishyväksyntää. Tällaisissa tapauksissa jäsenvaltiot voivat päättää, että vastavuoroista tunnustamista ei sovelleta. Puheenjohtajavaltio katsoo, että tämä säännös, joka lisättiin jäsenvaltioiden pyynnöstä, auttaa varmistamaan kansallisten turvallisuus- ja ympäristönormien noudattamisen.
- d) Tietojenvaihto (15 artikla): Valtuuskunnat kannattivat yleisesti tavoitetta parantaa rajat ylittävää yhteentoimivuutta ja reaaliaikaista tietojenvaihtoa kansallisten ajoneuvorekisteriviranomaisten välillä. Monet jäsenvaltiot eivät kuitenkaan olleet yhtä mieltä siitä, että tällaisen tietojenvaihdon olisi perustuttava yksinomaan komission kehittämään MOVE-HUB-järjestelmään. Näistä syistä puheenjohtajavaltio on sisällyttänyt 15 artiklaan uuden kohdan, jonka mukaan jäsenvaltiot voivat käyttää omia sovelluksiaan tai kolmannen osapuolen sovelluksia, myös EUCARIS-järjestelmää, tietojen vaihtamiseksi ja sähköiseen MOVE-HUB-järjestelmään liittymiseksi.

- e) Saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä (17 artikla): Kun otetaan huomioon ehdotetulla tarkistuksella käyttöön otettujen vaatimusten kunnianhimoinen ja monimutkainen luonne, useat jäsenvaltiot pyysivät pidentämään kansallisen lainsäädännön osaksi saattamista koskevaa määräaikaa, ja sitä on nyt pidennetty kolmeen vuoteen. Määräaikoja, joihin mennessä jäsenvaltioiden on noudatettava joitakin operatiivisia säännöksiä, erityisesti 3, 10 ja 10 a artiklassa tarkoitettuja säännöksiä, on pidennetty viiteen vuoteen, jotta voidaan varmistaa, että säännösten täytäntöönpanolle jää riittävän pitkä aika.
- f) Liitteet: Liitteisiin on tehty useita teknisiä muutoksia, joilla pyritään selventämään niiden osia ja rakennetta. Liite III on poistettu erillisenä liitteenä ja sen osat on siirretty ehdotuksen 5 artiklaan.
9. Valtuuskunnat kannattivat 13. marraskuuta 2025 kokoontuneessa työryhmässä yleisesti puheenjohtajavaltion kompromissia¹ yleisnäkemyksen muodostamiseksi, vaikka osa niistä pyysikin lisäselvennyksiä tai lisämuutoksia joihinkin artikloihin.
10. Pysyvien edustajien komitea hyväksyi kokouksessaan 21. marraskuuta tämän ilmoituksen liitteessä sekä lisäyksissä 1 ja 2 esitetyn kompromissin.

IV LOPUKSI

11. Edellä esitetyn perusteella neuvostoa (liikenne, televiestintä ja energia) pyydetään hyväksymään yleisnäkemys istunnossaan 4. joulukuuta 2025.

¹ 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 1.

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI

ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista ja kansallisiin ajoneuvorekistereihin tallennettavista ajoneuvorekisteritiedoista sekä neuvoston direktiivin 1999/37/EY kumoamisesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen, sen jälkeen, kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon²,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon³,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksitystä,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Ajoneuvon rekisteröinnissä viranomaiset myöntävät luvan ajoneuvon käyttöönottoon tieliikenteessä.

² EUVL C [...], [...], s. [...].

³ EUVL C [...], [...], s. [...].

- (2) Neuvoston direktiivissä 1999/37/EY⁴ säädetään ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoja koskevista yhteisistä vaatimuksista jäsenvaltioissa. Siinä edellytetään myös, että jäsenvaltiot auttavat toisiaan direktiivin täytäntöönpanossa, ja todetaan, että tämä voidaan toteuttaa vaihtamalla ajoneuvoihin liittyviä tietoja sähköisesti, mutta siinä ei itse asiassa edellytetä tällaista tietojenvaihtoa, mikä haittaa jäsenvaltioiden välistä viestintää ja tietojenvaihtoa.
- (3) Ajoneuvojen rekisteröintitodistusten tarkastamisen ja todentamisen helpottamiseksi todistusten muotoa ja sisältöä on edelleen yhdenmukaistettava.
- (4) Rekisteröintitodistusten yhdenmukaistaminen ja ajoneuvorekisteriin tallennettujen tietojen jakaminen helpottavat myös toisessa jäsenvaltiossa aiemmin rekisteröityjen ajoneuvojen uudelleenrekisteröintiä ja edistävät sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa.
- [...]
- (5 a) Jotta voidaan ottaa huomioon digitalisaation tarve, vahvistaa unionin kilpailukykyä ja vähentää hallinnollista rasitetta, sekä fyysiset että mobiilirekisteröintitodistukset olisi yhdenmukaistettava. Näiden todistusten olisi sisällettävä samat tiedot.
- (6) Jotta fyysisiä varmenteita koskevien tietojen tarkistaminen olisi helpompaa ja nopeampaa, jäsenvaltioiden olisi voitava sisällyttää rekisteröintitodistuksiin QR-koodi, mukaan lukien älykorttimuodossa olevat todistukset. Olisi myös oltava mahdollista antaa mikrosirulla varustettuja fyysisiä rekisteröintitodistuksia älykorttimuodossa edellyttäen, että tiettyjä teknisiä eritelmiä noudatetaan.

⁴ Neuvoston direktiivi 1999/37/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 1999, ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista (EYVL L 138, 1.6.1999, s. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Digitalisaatio on yksi unionin painopisteistä. On tärkeää poistaa jäljellä olevat esteet, mukaan lukien ajoneuvojen uudelleenrekisteröintiin liittyvä hallinnollinen rasite. Tämä voi haitata ihmisten vapaata liikkuvuutta unionissa sekä heidän oikeuttaan liikkua vapaasti unionissa ja asettua asumaan muuhun jäsenvaltioon kuin siihen, johon heidän ajoneuvonsa on tällä hetkellä rekisteröity. Sen vuoksi mobiilirekisteröintitodistukset olisi annettava oletusarvoisesti [voimaantulopäivä + 5 vuotta] alkaen tämän vaikuttamatta hakijan oikeuteen pyytää myös fyysistä rekisteröintitodistusta. Näitä todistuksia koskevat tekniset eritelmät olisi vahvistettava, jotta varmistetaan mobiilirekisteröintitodistusten yhteentoimivuus kaikkialla unionissa. Näin voidaan myös varmistaa, että ajoneuvojen rekisteröintitodistukset voidaan tarkastaa ja todentaa.
- (8) Kansalaisille ja yrityksille aiheutuvien kustannusten vähentämiseksi mobiilirekisteröintitodistukset olisi annettava maksutta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 910/2014⁵ mukaisesti eurooppalaisiin digitaalisen identiteetin lompakoihin. Tämä ei rajoita jäsenvaltioiden oikeutta asettaa rekisteröintimenettelylle kansallinen hallinnollinen maksu kansallisen lainsäädännön mukaisesti.
- (9) Rajat ylittävän liikkumisen ja erityisesti ajoneuvojen uudelleenrekisteröinnin helpottamiseksi jäsenvaltioiden olisi tallennettava sähköisesti kaikki vaaditut tiedot kaikista alueellaan rekisteröidyistä ajoneuvoista ja pidettävä nämä tiedot jatkuvasti ajan tasalla. Tietojen avulla parannetaan ajoneuvorekisterien tarkkuutta; varmistetaan parempi lainvalvonta; torjutaan ajoneuvopetoksia ja -varkauksia; edistetään hylättyjen ajoneuvojen tehokasta käsittelyä ja estetään sellaisten ajoneuvojen uudelleenrekisteröinti, joista on annettu romutustodistus; parannetaan jäsenvaltioiden välistä tietojenvaihtoa ja helpotetaan vientiin tarkoitettujen ajoneuvojen tilanteen tarkistamista.

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 910/2014, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla ja direktiivin 1999/93/EY kumoamisesta (EUVL L 257, 28.8.2014, s. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Kaikessa tämän direktiivin täytäntöönpanoa varten tapahtuvassa henkilötietojen käsittelyssä olisi noudatettava unionin tietosuojakehystä ja erityisesti asetusta (EU) 2016/679. Todentaja ei saisi säilyttää ajoneuvon rekisteröintitietojen todentamiseen käytettäviä henkilötietoja, ellei siihen ole annettu lupaa EU:n tai kansallisessa lainsäädännössä.
- (11) Katsastus on osa laajempaa järjestelmää, jolla varmistetaan, että ajoneuvot pidetään turvallisessa ja ympäristön kannalta hyväksyttävässä kunnossa niiden käytön ajan. Säännöllisten määräaikaisten teknisten tarkastusten lisäksi ajoneuvolle olisi tehtävä katsastus, jos sen turvallisuus- tai ympäristöjärjestelmiä tai -komponentteja on muokattu tai muutettu merkittävästi, ja tiedot tästä olisi sisällytettävä ajoneuvorekisteriin. Tämä koskee myös tapauksia, joissa ajoneuvoluokka tai päästötasot muuttuvat esimerkiksi hiukkassuodattimen asentamisen seurauksena tai kun ajoneuvo muunnetaan toimimaan vaihtoehtoisella polttoaineella tai joissa ajojärjestelmää on muutettu. Tapauksissa, joissa tällaiset merkittävät muutokset johtaisivat uuteen rekisteröintiin tietyn jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti, asianomaista jäsenvaltiota ei olisi vaadittava tallentamaan ajoneuvorekisteriin tietoja ajoneuvon merkittävistä muutoksista.
- (11 a) Katsastusjärjestelmässä edellytetään, että lupa ajoneuvon käyttöön tieliikenteessä peruutetaan väliaikaisesti, jos ajoneuvo vaarantaa liikenneturvallisuuden. Väliaikaisesta peruuttamisesta johtuvan hallinnollisen rasituksen keventämiseksi ei ole tarpeen käydä läpi uutta rekisteröintiprosessia väliaikaisen peruuttamisen päättyessä. Silloin, kun lupa ajoneuvon käyttöön yleisillä teillä on peruutettu väliaikaisesti katsastuksessa, väliaikainen peruuttaminen olisi rekisterien tarkkuuden ja ajantasaisuuden varmistamiseksi tallennettava rekisteriin myös sähköisesti, kunnes ajoneuvo on läpäissyt uuden katsastuksen.

- (11 b) Sitä, että jäsenvaltion antama lupa ajoneuvon käyttöön tieliikenteessä peruutetaan lopullisesti, ei olisi tulkittava siten, että se estää ajoneuvon uuden rekisteröinnin ja uuden rekisteröintitodistuksen antamisen ajoneuville, edellyttäen että ajoneuvo on sovellettavien rekisteröintisääntöjen mukainen ja että ajoneuvoa ei pidetä romuajoneuvona.
- (12) Kun ajoneuvoa pidetään Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY⁶ mukaisena romuajoneuvona, kyseisen ajoneuvon rekisteröinti on rekisterien tarkkuuden ja ajantasaisuuden varmistamiseksi peruutettava pysyvästi ja tieto tästä on lisättävä sähköiseen rekisteriin.
- (12 a) Jos jäsenvaltio sallii ajoneuvon tilapäisen liikennekäytöstä poiston rajoitetuksi ajaksi rekisteröintitodistuksen haltijan pyynnöstä, kyseinen ajoneuvo olisi säilytettävä ajoneuvorekisterissä. Ajoneuvon käytön tieliikenteessä ei kuitenkaan olisi oltava sallittua ajanjaksolla, jona ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä tilapäisesti. Jäsenvaltioiden, jotka sallivat ajoneuvojen tilapäisen liikennekäytöstä poiston, olisi toteutettava asianmukaiset toimenpiteet sen varmistamiseksi, että väliaikaisesti liikennekäytöstä poistettujen ajoneuvojen olinpaikka on tiedossa, esimerkiksi asettamalla tilapäiselle liikennekäytöstä poistolle enimmäiskesto, varmistamalla, että tilapäinen liikennekäytöstä poisto voidaan uusina ainoastaan rajoitetuksi ajanjaksoksi, tai velvoittamalla omistaja ilmoittamaan ajoneuvon olinpaikka määrätyin aikaväleihin ajanjaksolla, jona ajoneuvo on tilapäisesti poistettu liikennekäytöstä. Jäsenvaltiot voivat tallentaa ajoneuvorekisteriin myös tiedot tilapäisesti liikennekäytöstä poistettujen ajoneuvojen omistajuudessa tapahtuneista muutoksista. Jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että ajoneuvot noudattavat sovellettavia rekisteröintisääntöjä ja että ajoneuvoa ei ole pidetty romuajoneuvona ennen sen uudelleenrekisteröintiä.
- (13) Jotta ajoneuvo voidaan tunnistaa tieliikenteessä, jäsenvaltioiden olisi siirtymäkauden ajan voitava vaatia, että kuljettajalla on mukanaan fyysisen rekisteröintitodistuksen osa I. Siirtymäkauden jälkeen jäsenvaltioiden olisi hyväksyttävä sekä fyysiset että mobiilirekisteröintitodistukset tätä tarkoitusta varten.

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/53/EY, annettu 18 päivänä syyskuuta 2000, romuajoneuvoista (EYVL L 269, 21.10.2000, s. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13 a) Jos jäsenvaltio antaa rekisteröintitodistuksen osan II tai vastaavan asiakirjan, se olisi annettava ainoastaan ajoneuvon omistajalle tai rekisteröintitodistuksen haltijalle.
- (13 b) Tavaroiden ja henkilöiden vapaan liikkuvuuden kannalta keskeistä on sekä fyysisten rekisteröintitodistusten että mobiilirekisteröintitodistusten vastavuoroinen tunnustaminen, jotta ajoneuvot voidaan tunnistaa kansainvälisessä liikenteessä ja jotta ne voidaan rekisteröidä uudelleen toisessa jäsenvaltiossa. Ajoneuvon uudelleenrekisteröintiä varten jäsenvaltiot voivat kuitenkin päättää, ettei vastavuoroista tunnustamista olisi sovellettava ajoneuvoihin, joille ei ole myönnetty EU-tyyppihyväksyntää tai EU-yksittäishyväksyntää, jotta voidaan varmistaa kansallisten turvallisuus- ja ympäristönormien noudattaminen asetusten (EU) 2018/858, (EU) N:o 167/2013 ja (EU) N:o 168/2013 säännösten mukaisesti. Jäsenvaltiot voivat kansallisessa lainsäädännössään määrittää ne edellytykset, jotka toisen jäsenvaltion kansallisen hyväksynnän saaneiden ajoneuvojen olisi täytettävä ennen kuin ne voidaan rekisteröidä uudelleen. Edellytyksenä voi olla katsastus- tai hyväksymismenettely. Jäsenvaltioiden asettamien vaatimusten olisi oltava asetusten (EU) 2018/858, (EU) N:o 167/2013 ja (EU) N:o 168/2013 säännösten mukaisia.
- (14) Rekisteröidessään uudelleen toisessa jäsenvaltiossa aiemmin rekisteröidyn ajoneuvon toimivaltaisten viranomaisten olisi siirtymäkauden aikana vaadittava fyysisen rekisteröintitodistuksen osan I ja, jos se on annettu, osan II palauttamista. Ihmisten vapaan liikkuvuuden helpottamiseksi ja hallinnollisen taakan keventämiseksi toimivaltaisten viranomaisten olisi kuitenkin kyseisenä aikana voitava hyväksyä mobiilirekisteröintitodistuksen esittäminen, jos sellainen on annettu. Kun toimivaltaiset viranomaiset rekisteröivät uudelleen toisessa jäsenvaltiossa aiemmin rekisteröidyn ajoneuvon, niiden olisi siirtymäkauden jälkeen hyväksyttävä fyysisen rekisteröintitodistuksen osa I ja, jos se on annettu, osa II, sekä mobiilirekisteröintitodistuksen esittäminen.

- (15) Sen varmistamiseksi, että ajoneuvorekisterit ovat tarkkoja ja ajantasaisia, toimivaltaisten viranomaisten olisi ajoneuvoa uudelleenrekisteröidessään tarkistettava rekisteröintijäsenvaltiolta, missä muodoissa rekisteröintitodistus on annettu. Jos on annettu fyysinen rekisteröintitodistus, toimivaltaisten viranomaisten olisi otettava pois palautetut todistuksen osat ja ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava tästä todistuksen antaneen jäsenvaltion viranomaisille. Jos esitetään mobiilirekisteröintitodistus, toimivaltaisten viranomaisten olisi myös ilman aiheetonta viivytystä ilmoitettava asiasta todistuksen antaneen jäsenvaltion viranomaisille, ja näiden olisi välittömästi peruttava kyseinen todistus. Edellistä todistusta koskevat tiedot olisi säilytettävä ajoneuvorekisterissä 12 kuukauden ajan.
- (16) Jotta tällä direktiivillä käyttöön otettava järjestelmä toimisi moitteettomasti erityisesti rajatylittävissä tilanteissa, jäsenvaltioiden olisi nimettävä kansallinen yhteyspiste, joka vastaa oikea-aikaisesta tietojenvaihdosta muiden jäsenvaltioiden ja komission kanssa.
- (17) Sen varmistamiseksi, että liitteet pysyvät ajan tasalla, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisen säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat liitteiden I ja II tiettyjen osien muuttamista unionin laajentumisen yhteydessä sekä ei-pakollisten tietoelementtien osalta silloin, jos vaatimustenmukaisuustodistusten sisältö muuttuu asiaankuuluvassa unionin tyyppihyväksyntälainsäädännössä, taikka teknisen, operatiivisen tai tieteellisen kehityksen huomioon ottamiseksi. On erityisen tärkeää, että komissio toteuttaa asiaa valmistellessaan asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että ne toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa⁷ vahvistettuja periaatteita noudattaen. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle olisi toimitettava kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla olisi oltava järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa delegoituja säädöksiä valmistellaan.

⁷ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (18) Jotta voidaan varmistaa tämän direktiivin yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovalta määrittää fyysisissä rekisteröintitodistuksissa käyttöön otettaviin QR-koodeihin sovellettavat yhteentoimivuusominaisuudet ja turvatoimenpiteet; mobiilirekisteröintitodistusten yhteentoimivuus, tietoturvallisuus ja testaus, mukaan lukien todentamisominaisuudet ja liitäntä kansallisiin järjestelmiin; asiaankuuluvat tiedot Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858⁸ 37 artiklassa säädetyistä sähköisessä muodossa esitetystä vaatimustenmukaisuustodistuksesta; tarvittavat järjestelyt sähköisen MOVE-HUB-järjestelmän toimintojen toteuttamiseksi; sekä niiden tietojen muoto, jotka jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle sähköisen alustan kautta. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011⁹ mukaisesti.
- (19) Jäsenvaltioiden olisi avustettava toisiaan tämän direktiivin täytäntöönpanossa petosten ja varastettujen ajoneuvojen laittoman kaupan torjumiseksi, hylättyjen ajoneuvojen tehokkaan käsittelyn varmistamiseksi ja sellaisten ajoneuvojen uudelleenrekisteröinnin estämiseksi, joista on annettu romutustodistus. Tähän olisi sisällyttävä se, että muiden jäsenvaltioiden rekisteröintiviranomaisille annetaan pääsy asiaankuuluviin rekisteröinti- ja liikennekelpoisuustietoihin, väliaikaiset peruuttamiset mukaan luettuina.

⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) Tietojenvaihdon helpottamiseksi jäsenvaltioiden olisi liitettävä ajoneuvorekisterinsä ja sähköiset järjestelmänsä, jotka sisältävät tiedot viimeisimmästä katsastustodistuksesta, mukaan lukien EU:n väliaikainen katsastustodistus, komission MOVE-HUB-järjestelmään. Tarkoituksena on vaihtaa tietoviestejä, jotta toimivaltaiset viranomaiset voivat saada tietoja toisen jäsenvaltion rekisteristä reaaliaikaisesti. Jäsenvaltiot voivat edelleen käyttää omia sovelluksiaan tai kolmansien osapuolten sovelluksia, mukaan lukien eurooppalainen ajoneuvo- ja ajokorttitietojärjestelmä (EUCARIS), sähköiseen MOVE-HUB-järjestelmään liittymiseksi.
- (20 a) Asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa ja yleiseen järjestykseen tai yleiseen turvallisuuteen liittyvistä syistä jäsenvaltiot voivat jättää tietojenvaihdon ulkopuolelle tietyn tyyppiset ajoneuvot, kuten asevoimien, järjestysvallan, palokuntien, pelastuspalvelujen, hätäpalvelujen tai pelastustoimen käytössä olevat ajoneuvot tai kyseisiin ajoneuvoihin liittyvät tietyt tietoryhmät.
- (21) Jotta komissio voisi analysoida jäsenvaltioiden tilannetta ja ehdottaa aloitteita luotettavien tosiasioiden pohjalta, jäsenvaltioiden olisi toimitettava komissiolle tiedot alueellaan rekisteröidyistä ajoneuvoista, mukaan lukien annettujen fyysisten ja mobiilirekisteröintitodistusten lukumäärä, aiemmin toisessa jäsenvaltiossa rekisteröityjen ajoneuvojen uudelleenrekisteröintien lukumäärä ja väliaikaisesti peruutettujen ajoneuvorekisteröintien lukumäärä. Komission olisi välitettävä kerätyt tiedot Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

- (22) Jäsenvaltiot eivät voi yksin riittävällä tavalla saavuttaa tämän direktiivin tavoitteita eli ajoneuvojen rekisteröintiä koskevan yhdenmukaistetun unionin kehyksen luomista. Tämä johtuu siitä, että rekisteröintiasiakirjoja, rekisteröintitietoja ja yhteistyötä muiden jäsenvaltioiden kanssa koskevat kansalliset säännöt johtaisivat niin moninaisiin vaatimuksiin, ettei näillä yhdenmukaistetuilla säännöillä tavoiteltua liikenneturvallisuuden ja ihmisten vapaan liikkuvuuden tasoa voitaisi saavuttaa. Nämä tavoitteet voidaan siksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen näiden tavoitteiden saavuttamiseksi.
- (22 a) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu asetuksen (EU) 2018/1725 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän on antanut lausunnon 26 päivänä kesäkuuta 2025.
- (23) Jäsenvaltiot ovat selittävästä asiakirjoista 28 päivänä syyskuuta 2011 annetun jäsenvaltioiden ja komission yhteisen poliittisen lausuman¹⁰ mukaisesti sitoutuneet perustelluissa tapauksissa liittämään niistä toimenpiteistä antamaansa ilmoitukseen, joilla direktiivi saatetaan osaksi kansallista lainsäädäntöä, yhden tai useamman asiakirjan, josta käy ilmi direktiivin osien ja niitä vastaavien kansallisen lainsäädännön osaksi saattamiseen tarkoitettujen välineiden suhde. Tämän direktiivin osalta lainsäätäjää pitää tällaisten asiakirjojen toimittamista perusteltuna.
- (24) Direktiivi 1999/37/EY olisi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

¹⁰ EUVL C 369, 17.12.2011, s. 14.

I luku

Yleiset säännökset

1 artikla

Kohde ja soveltamisala

1. Tässä direktiivissä vahvistetaan yhteiset säännöt, jotka koskevat seuraavia seikkoja:
 - a) jäsenvaltioiden antamia ajoneuvon rekisteröintiasiakirjoja;
 - b) tiettyjä kansallisiin ajoneuvorekistereihin tallennettavia tietoja;
 - c) tällaisten tietojen vaihtoa jäsenvaltioiden välillä.
2. Tätä direktiiviä ei sovelleta ajoneuvojen väliaikaista rekisteröintiä koskeviin asiakirjoihin, paitsi jos ne täyttävät tämän direktiivin vaatimukset, jolloin jäsenvaltioiden on tunnustettava ne vastavuoroisesti [9](#) artiklan mukaisesti.

2 artikla

Määritelmät

Tässä direktiivissä tarkoitetaan

- 1) 'ajoneuvolla' mitä tahansa asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 15 kohdassa tai Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 167/2013¹¹ 3 artiklan 11 kohdassa määriteltyä ajoneuvoa taikka mitä tahansa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013¹² 4 artiklassa tarkoitettua ajoneuvoa;
- 2) 'rekisteröinnillä' viranomaisten antamaa lupaa, joka oikeuttaa ottamaan ajoneuvon käyttöön tieliikenteessä ja josta ajoneuvo tunnustetaan ja jossa sille annetaan rekisteröintinumerona tunnettu järjestysnumero;

¹¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 167/2013, annettu 5 päivänä helmikuuta 2013, maa- ja metsätaloudessa käytettävien ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (EUVL L 60, 2.3.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 168/2013, annettu 15 päivänä tammikuuta 2013, kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyöräisten ajoneuvojen hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (EUVL L 60, 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

- 3) 'rekisteröintitodistuksella' joko fyysisessä tai digitaalisessa muodossa taikka molemmissa muodoissa olevaa tietyn jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen antamaa asiakirjaa, joka todistaa, että ajoneuvo on rekisteröity kyseisessä jäsenvaltiossa;
- 4) 'fyysisellä rekisteröintitodistuksella' paperi- tai älykorttimuodossa olevaa rekisteröintitodistusta;
- 5) 'mobiilirekisteröintitodistuksella' digitaalisessa muodossa olevaa rekisteröintitodistusta;
- 6) 'rekisteröintitodistuksen haltijalla' luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, jonka nimiin ajoneuvo on rekisteröity;
- 7) 'väliaikaisella peruuttamisella' rajoitettua ajanjaksoa, jonka kuluessa ajoneuvon käyttöön tieliikenteessä ei ole jäsenvaltion antamaa lupaa erityisesti direktiivin 2014/45/EU 9 artiklan mukaisesti ja jonka päätteeksi ajoneuvon käyttöön voidaan jälleen antaa lupa ilman uutta rekisteröintiä edellyttäen, että väliaikaiselle peruuttamiselle ei enää ole perusteita;
- 8) 'tilapäisellä liikennekäytöstä poistolla' rekisteröintitodistuksen haltijan pyynnöstä määritettyä rajoitettua ajanjaksoa, jonka aikana ajoneuvon käyttöön tieliikenteessä ei ole jäsenvaltion antamaa lupaa, mutta ajoneuvo on edelleen ajoneuvorekisterissä, ja sen käyttöön voidaan jälleen antaa lupa ilman uutta rekisteröintiä;
- 9) 'rekisteröinnin peruuttamisella' sitä, että jäsenvaltion antama lupa ajoneuvon käyttöön tieliikenteessä peruutetaan lopullisesti.

II luku

Rekisteröintitodistukset

3 artikla

Rekisteröintitodistuksia koskevat yleiset vaatimukset

1. Jäsenvaltioiden on annettava rekisteröintitodistukset ajoneuvoille, jotka on niiden kansallisen lainsäädännön mukaan rekisteröitävä. Todistusten on fyysisten rekisteröintitodistusten osalta täytettävä [4](#) artiklassa säädetyt vaatimukset ja mobiilirekisteröintitodistusten osalta [5](#) artiklassa säädetyt vaatimukset.
2. Jos rekisteröintitodistus annetaan ennen tämän direktiivin täytäntöönpanoa rekisteröidylle ajoneuvolle, jäsenvaltiot voivat rajata rekisteröintitodistukseen sisältyvät tiedot saatavilla oleviin vaadittaviin tietoihin.
3. Ajoneuvolla ei saa olla useampaa kuin yksi rekisteröintitodistus, jollei 4 tai 5 kohdassa toisin säädetä. Mobiilirekisteröintitodistuksen näyttäminen useilla mobiililaitteilla on kuitenkin sallittua.
4. Jäsenvaltioiden on myönnettävä fyysisiä rekisteröintitodistuksia [voimaantulo + 5 vuotta] saakka. Ne voivat fyysisten todistusten lisäksi myöntää myös mobiilirekisteröintitodistuksia.
5. Jäsenvaltioiden on [voimaantulopäivä + 5 vuotta + 1 päivä] alkaen myönnettävä oletusarvoisesti mobiilirekisteröintitodistuksia, sanotun kuitenkaan rajoittamatta hakijan oikeutta saada fyysinen rekisteröintitodistus tai molemmat samalla hakemuksella. Sen jälkeen kun rekisteröintitodistus on annettu jommassakummassa muodossa, rekisteröintitodistuksen haltijalla on edelleen oikeus pyytää todistus toisessa muodossa.
6. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että samalle ajoneuvolle annetut fyysiset ja mobiilirekisteröintitodistukset annetaan samalle haltijalle ja että ne sisältävät samat tiedot sellaisina kuin ne esitetään liitteissä I ja II.
7. Jäsenvaltioiden on ilman aiheetonta viivytystä toimitettava komissiolle ja muille jäsenvaltioille kaikki uudet fyysisen rekisteröintitodistuksen mallit ja mobiilirekisteröintitodistusten datakokonaisuuksien kuvaus. Komissio julkaisee kyseiset mallit ja datakokonaisuuksien kuvaukset asiaa koskevalla verkkosivullaan.

4 artikla

Fyysiset rekisteröintitodistukset

1. Fyysisessä rekisteröintitodistuksessa saa olla joko vain yksi liitteen I mukainen osa tai kaksi liitteiden I ja II mukaista osaa. Jäsenvaltiot voivat sallia, että niiden valtuuttamat asianmukaiset yksiköt, erityisesti valmistajien yksiköt, täyttävät rekisteröintitodistuksen tekniset osat.
2. Fyysiseen rekisteröintitodistukseen liitteiden I ja II mukaisesti kirjattavat tiedot on esitettävä mainituissa liitteissä esitetyillä yhdenmukaistetuilla unionin koodeilla.
3. Jäsenvaltiot voivat päättää sisällyttää paperimuodossa antamiinsa fyysisiin rekisteröintitodistuksiin yhden tai useamman QR-koodin. QR-koodin avulla on voitava todentaa fyysiseen rekisteröintitodistukseen merkittyjen tietojen aitous.
4. Älykorttimuodossa annetuissa fyysisissä rekisteröintitodistuksissa voi olla liitteissä I ja II vahvistettujen vaatimusten mukainen mikrosiru. Jos näin ei ole, jäsenvaltiot voivat päättää tulostaa tai merkitä antamiinsa rekisteröintitodistuksiin QR-koodeja tähän tarkoitukseen varattuun tilaan.
5. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännökset fyysisiin rekisteröintitodistuksiin painettavien QR-koodien yhteentoimivuusominaisuuksista ja niistä tietoturvatoinenpiteistä, joita kyseisten koodien osalta on noudatettava. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 14 artiklan [2](#) kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.
6. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle toimenpiteistä, joiden tarkoituksena on ottaa QR-koodit käyttöön niiden rekisteröintitodistuksissa, tai tällaiseen toimenpiteeseen tehdyistä muutoksista, kolmen kuukauden kuluessa toimenpiteen hyväksymisestä.

5 artikla

Mobiilirekisteröintitodistukset

1. Mobiilirekisteröintitodistusten on oltava 5 kohdassa tarkoitetuissa täytäntöönpanosäädöksissä esitettyjen eritelmien mukaisia.
2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että mobiilirekisteröintitodistukset annetaan maksutta eurooppalaisten digitaalisen identiteetin lompakoiden sähköisinä attribuuttitodistuksina asetuksen (EU) N:o 910/2014 mukaisesti. Tämä ei rajoita jäsenvaltioiden oikeutta asettaa rekisteröintimenettelylle kansallinen hallinnollinen maksu kansallisen lainsäädännön mukaisesti.
3. Eurooppalaiseen digitaalisen identiteetin lompakkoon tallennetusta mobiilirekisteröintitodistuksen sähköisestä todistuksesta suoraan siirrettävien tietojen on mahdollistettava se, että toimivaltaiset viranomaiset voivat tarkistaa, että lupa ajoneuvon käyttöön tieliikenteessä on voimassa (todentaminen), mukaan lukien mahdolliset unionissa tai jäsenvaltion alueella sovellettavat rajoitukset.
4. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle luettelo mobiilirekisteröintitodistusten luotetuista antajista. Niiden on pidettävä luettelo ajan tasalla. Komissio asettaa nämä luettelot julkisesti saataville suojatun kanavan kautta sellaisessa sähköisesti allekirjoitetussa tai leimatussa muodossa, joka soveltuu automaattiseen käsittelyyn.
5. Komissio hyväksyy viimeistään [voimaantulopäivä + 2 vuotta] täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan yksityiskohtaiset säännökset ISO/IEC TS 7367 -standardin [lisätään päivämäärä/versio kun standardi on julkaistu] mukaisten mobiilirekisteröintitodistusten teknisistä eritelmistä, mukaan lukien voimassaolon todentamisominaisuudet, sekä menettelyistä mobiilirekisteröintitodistusten luotetuille antajille ilmoittamista varten. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 14 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

II luku Yleiset velvoitteet

6 artikla

Ajoneuvorekistereihin tallennettavat tiedot

1. Jäsenvaltioiden on tallennettava ajoneuvorekistereihin sähköisesti kaikki liitteessä I olevan 2 kohdan e alakohdassa luetellut tiedot kaikista alueellaan rekisteröidyistä ajoneuvoista. Jäsenvaltiot voivat tallentaa ajoneuvorekistereihin myös liitteessä I olevan 2 kohdan f ja g alakohdassa luetellut tiedot.

Ajoneuvorekistereissä on lisäksi oltava seuraavat tiedot:

- a) asiaankuuluvat tiedot asetuksen (EU) 2018/858 37 artiklassa säädetystä sähköisessä muodossa esitetystä vaatimustenmukaisuustodistuksesta;
- b) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU¹³ mukaisten pakollisten määräaikaikatsastusten tulokset ja katsastustodistuksen voimassaoloaika, mukaan lukien muussa jäsenvaltiossa kuin rekisteröintijäsenvaltiossa tehtyjen määräaikaikatsastusten tulokset ja muun jäsenvaltion kuin rekisteröintijäsenvaltion direktiivin 2014/45/EU 4 artiklan 3 ja 4 kohdan mukaisesti antaman todistuksen voimassaoloaika;
- c) tiedot kaikista merkittävistä muutoksista ajoneuvon turvallisuus- tai ympäristöjärjestelmiin ja -komponentteihin;
- d) tiedot ajoneuvon omistajasta, jos saatavilla;
- e) kumotaan;
- f) jäsenvaltio, jossa ajoneuvo rekisteröitiin ensimmäisen kerran, jos saatavilla;
- g) tiedot ajoneuvon rekisteröinnin peruuttamisen syistä siinä tapauksessa, että
 - i) ajoneuvoa pidetään romuajoneuvona ja romutustodistus on annettu direktiivin 2000/53/EY 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti;

¹³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaikatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii) ajoneuvo on rekisteröity uudelleen toisessa jäsenvaltiossa, kun uusi rekisteröintijäsenvaltio vahvistaa tämän;
- iii) ajoneuvo on viety unionin ulkopuolelle, kun tulliasiakirjat esitetään;
- iv) ajoneuvo on varastettu tai muutoin otettu haltuun laittomasti, mikä vahvistetaan viimeiselle rekisteröintitodistuksen haltijalle tai viimeiselle ajoneuvon omistajalle annetussa poliisiraportissa;
- v) ajoneuvo on rekisteröity unionin tai kansallisen lainsäädännön mukaisten, ajoneuvojen rekisteröintiä koskevien vaatimusten vastaisesti;
- vi) ajoneuvo on rekisteröity virheellisellä ajoneuvon valmistenumeraalla;
- vii) ajoneuvon rekisteröinti on peruutettu mistä tahansa muusta syystä.

Ensimmäisessä ja toisessa alakohdassa tarkoitetut tiedot on pidettävä ajan tasalla.

2. Komissio voi hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritetään 1 kohdan toisen alakohdan a alakohdassa tarkoitetut asiaankuuluvat tiedot. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 14 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.
3. Jos ajoneuvo on rekisteröity jäsenvaltion ajoneuvorekisteriin ennen tämän direktiivin täytäntöönpanoa, jäsenvaltiot voivat rajata ajoneuvorekisteriin tallennettavat tiedot saatavilla oleviin vaadittaviin tietoihin.

7 artikla

Ajoneuvorekisteritietojen todentaminen

Jäsenvaltioiden on varmistettava, ettei todentaja säilytä fyysisessä rekisteröintitodistuksessa tai mobiilirekisteröintitodistuksessa ilmoitettujen tietojen todentamiseen tarvittavia henkilötietoja, ellei säilyttäminen ole sallittua unionin tai kansallisessa lainsäädännössä. Niiden on myös varmistettava, ettei rekisteröintitodistuksen antavalle viranomaiselle ilmoiteta fyysisten rekisteröintitodistusten todentamisprosessista ja että kyseinen viranomainen käsittelee ilmoituksen kautta saatuja tietoja ainoastaan mobiilirekisteröintitodistuksia koskevaan todentamispyyntöön vastaamiseksi.

8 artikla

Rekisteröinnin väliaikainen peruuttaminen

1. Jos jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen saa määräaikaiskatsastuksesta ilmoituksen, jonka mukaan lupa käyttää tiettyä ajoneuvoa tieliikenteessä on väliaikaisesti peruutettu direktiivin 2014/45/EU 9 artiklan mukaisesti, tiedot väliaikaisesta peruuttamisesta on tallennettava sähköisesti ajoneuvorekisteriin.
2. Väliaikaisen peruuttamisen on pysyttävä voimassa, kunnes ajoneuvo on läpäissyt uuden katsastuksen. Kun katsastus on saatu hyväksytysti päätökseen, toimivaltaisen viranomaisen on viipymättä hyväksyttävä uudelleen ajoneuvon käyttö tieliikenteessä, ja väliaikaisen peruuttamisen päättyminen on tallennettava sähköisesti ajoneuvorekisteriin. Uutta rekisteröintiprosessia ei tarvita.
3. Jäsenvaltiot voivat hyväksyä toimenpiteitä helpottaakseen sellaisen ajoneuvon uudelleenkatsastamista, jonka lupa käyttöön tieliikenteessä on väliaikaisesti peruutettu. Näihin toimenpiteisiin voi kuulua luvan myöntäminen ajamiseen yleisillä teillä korjaamon ja katsastusaseman välillä katsastusta varten.

8 a artikla

Tilapäinen liikennekäytöstä poisto

1. Jäsenvaltioiden, joiden kansallisessa lainsäädännössä säädetään mahdollisuudesta poistaa ajoneuvo tilapäisesti liikennekäytöstä, on toteutettava asianmukaiset toimenpiteet sen varmistamiseksi, että ajoneuvon olinpaikka on tiedossa siihen saakka, kun ajoneuvo otetaan uudelleen liikennekäyttöön tai rekisteröinti peruutetaan, kuten liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon omistajan velvollisuus ilmoittaa toimivaltaiselle viranomaiselle ajoneuvon omistajuudessa tapahtuneista muutoksista ajanjaksolla, jona ajoneuvo on tilapäisesti poistettu liikennekäytöstä. Tiedot omistajanvaihdoksesta voidaan tallentaa ajoneuvorekisteriin.

9 artikla

Vastavuoroinen tunnustaminen

1. Jonkin jäsenvaltion 4 artiklan mukaisesti antama fyysinen rekisteröintitodistus on tunnustettava muissa jäsenvaltioissa ajoneuvon tunnistamiseksi kansainvälisessä liikenteessä tai sen rekisteröimiseksi uudelleen toisessa jäsenvaltiossa.
2. Jonkin jäsenvaltion 5 artiklan mukaisesti antama mobiilirekisteröintitodistus on [voimaantulopäivä + 5 vuotta + 1 päivä] alkaen tunnustettava muissa jäsenvaltioissa ajoneuvon tunnistamiseksi kansainvälisessä liikenteessä tai sen rekisteröimiseksi uudelleen toisessa jäsenvaltiossa.
3. Asetusten (EU) 2018/858, (EU) N:o 167/2013 ja (EU) N:o 168/2013 säännösten mukaisesti jäsenvaltiot voivat päättää, että 1 ja 2 kohdassa säädettyä rekisteröintitodistusten vastavuoroista tunnustamista ei sovelleta sellaisten ajoneuvojen uudelleenrekisteröintiin, joille ei ole myönnetty EU-tyyppihyväksyntää tai EU-yksittäishyväksyntää.

10 artikla

Ajoneuvojen tunnistaminen

Jäsenvaltiot voivat [voimaantulopäivä + 5 vuotta] saakka vaatia, että kuljettajalla on mukanaan fyysisen rekisteröintitodistuksen osa I ajoneuvon tunnistamiseksi tieliikenteessä. Mainitun päivämäärän jälkeen jäsenvaltioiden on hyväksyttävä sekä fyysiset että mobiilirekisteröintitodistukset tätä tarkoitusta varten.

Ajoneuvojen uudelleenrekisteröinti

1. Toimivaltaiset viranomaiset saavat [voimaantulopäivä + 5 vuotta] saakka vaatia fyysisen rekisteröintitodistuksen osan I ja, jos se on annettu, osan II palauttamista, kun ne rekisteröivät uudelleen toisessa jäsenvaltiossa aiemmin rekisteröidyn ajoneuvon. Edellä mainittuun päivämäärään asti ne voivat myös hyväksyä mobiilirekisteröintitodistuksen esittämisen, jos sellainen on. Jos rekisteröintitodistus koostuu osasta I ja osasta II ja jompikumpi näistä osista puuttuu tai molemmat niistä puuttuvat, sen jäsenvaltion toimivaltaiset viranomaiset, jossa uudelleenrekisteröintiä on haettu, voivat poikkeustapauksessa päättää rekisteröidä ajoneuvon uudelleen, mutta vasta saatuaan sen jäsenvaltion toimivaltaisilta viranomaisilta, jossa ajoneuvo oli aiemmin rekisteröity, sähköisen vahvistuksen siitä, ettei ajoneuvon rekisteröinnille toisessa jäsenvaltiossa ole esteitä.
2. Jäsenvaltioiden on [voimaantulopäivä + 5 vuotta + 1 päivä] alkaen hyväksyttävä fyysisen rekisteröintitodistuksen osa I ja, jos se on annettu, osa II. sekä mobiilirekisteröintitodistuksen esittäminen aiemmin toisessa jäsenvaltiossa rekisteröidyn ajoneuvon rekisteröimiseksi uudelleen. Uudelleenrekisteröivän jäsenvaltion on tarkistettava rekisteröintijäsenvaltiolta, missä muodossa rekisteröintitodistukset on annettu.
3. Jos on annettu ainoastaan fyysinen rekisteröintitodistus, uudelleenrekisteröivän jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on otettava pois palautetut rekisteröintitodistuksen osat ja säilytettävä pois ottamansa osat tai sähköinen rekisterimerkintä tästä viiden vuoden ajan. Niiden on ilman aiheutonta viivytystä
 - a) ilmoitettava pois ottamisesta todistuksen antaneen jäsenvaltion viranomaisille;
 - b) palautettava asianomaiset osat kyseisille viranomaisille, jos nämä sitä pyytävät.
4. Jos on annettu ainoastaan mobiilirekisteröintitodistus, uudelleenrekisteröivän jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on ilman aiheutonta viivytystä ilmoitettava tästä kyseisen todistuksen antaneen jäsenvaltion viranomaisille. Kyseisen jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on välittömästi peruttava aiempi mobiilirekisteröintitodistus ja säilytettävä edelliseen rekisteröintiin sisältyvät tiedot ajoneuvorekisterissä viiden vuoden ajan.

5. Jos on annettu sekä fyysinen että mobiilirekisteröintitodistus, on noudatettava sekä 3 että 4 kohdan vaiheita.
6. Kun jäsenvaltio saa ilmoituksen uudelleenrekisteröinnistä toisessa jäsenvaltiossa, ensin mainitun jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten on peruutettava rekisteröinti.

11 artikla

Jäsenvaltioiden välinen hallinnollinen yhteistyö

1. Jäsenvaltioiden on nimettävä yksi tai useampi kansallinen yhteyspiste, joka vastaa tämän direktiivin täytäntöönpanoa koskevien tietojen vaihdosta muiden jäsenvaltioiden ja komission kanssa. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden kansalliset yhteyspisteet tekevät keskenään yhteistyötä sen varmistamiseksi, että kaikki tarvittavat tiedot jaetaan hyvissä ajoin, myös uudelleenrekisteröivän jäsenvaltion esittämien 10 a artiklan mukaisten pyyntöjen osalta.
2. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle kansallisten yhteyspisteidensä nimet ja yhteystiedot viimeistään [*määräaika, johon mennessä tämä direktiivi on saatettava osaksi kansallista lainsäädäntöä*] ja ilmoitettava sille viipymättä näiden tietojen muuttumisesta. Komissio laatii luettelon kaikista kansallisista yhteyspisteistä ja toimittaa sen jäsenvaltioille.

IV luku

Täytäntöönpanosäädökset ja delegoidut säädökset

12 artikla

Delegoidut säädökset

Komissiolle siirretään valta antaa delegoituja säädöksiä 13 artiklan mukaisesti seuraavien muuttamiseksi:

- a) liitteessä I olevan 2 kohdan d alakohdan ii alakohta ja 3 kohdan a alakohdan i alakohdan 2 alakohta sekä liitteessä II olevan 2 kohdan d alakohdan ii alakohta ja 3 kohdan a alakohdan i alakohdan 2 alakohta, jos unioni laajentuu;
- b) liitteessä I olevan 2 kohdan f alakohta ja liite II ei-pakollisten tietoelementtien osalta, jos vaatimustenmukaisuustodistusten sisältöä tai määritelmiä muutetaan asiaankuuluvassa unionin tyyppihyväksyntälainsäädännössä, sekä teknisen, operatiivisen tai tieteellisen kehityksen huomioon ottamiseksi;
- c) taulukot 2 ja 3 niin liitteessä I kuin liitteessä II pakollisia ja valinnaisia rekisteröintitietoja vastaavien tunnisteiden luetteloiduiksi.

13 artikla

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.
2. Komissiolle siirretään [*voimaantulopäivästä*] viiden vuoden ajaksi 12 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viisivuotiskauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa [12](#) artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempanä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.
5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
6. Edellä olevan [12](#) artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

14 artikla

Komiteamenettely

1. Komissiota avustaa komitea. Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.
2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa. Kun komitean lausunto on määrä hankkia kirjallista menettelyä noudattaen, tämä menettely päätetään tuloksettomana, jos komitean puheenjohtaja lausunnon antamiselle asetetussa määräajassa niin päättää tai komitean jäsenten yksinkertainen enemmistö sitä pyytää. Jos komitea ei anna lausuntoa, komissio ei hyväksy täytäntöönpanosäädöstä, jolloin sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklan 4 kohdan kolmatta alakohtaa.

V luku

Loppusäännökset

15 artikla

Tietojenvaihto

1. Jäsenvaltioiden on avustettava toisiaan tämän direktiivin täytäntöönpanossa. Niiden on vaihdettava tietoja ajoneuvorekisteritiedoista, viimeisimmän katsastustodistuksen tuloksista, mahdollisesta viimeisten kolmen vuoden aikana annetusta EU:n väliaikaisesta katsastustodistuksesta, teknisiä tienvarsitarkastuksia koskevista raporteista vähintään viimeisten kolmen vuoden ajalta ja kansallisiin tietokantoihin tallennetuista ajoneuvon matkamittaritiedoista viimeisten kolmen vuoden ajalta erityisesti tarkistaakseen kyseisen ajoneuvon oikeudellisen tilanteen ennen ajoneuvon rekisteröintiä, tarvittaessa siinä jäsenvaltiossa, jossa se on aiemmin rekisteröity.
Asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa jäsenvaltiot voivat jättää tietojenvaihdon ulkopuolelle tietyntyyppiset ajoneuvot tai tietyt kyseisiin ajoneuvoihin liittyvät datapisteet yleiseen järjestykseen tai yleiseen turvallisuuteen liittyvistä syistä.
2. Jäsenvaltioiden on liitettävä kansalliset ajoneuvorekisterinsä ja katsastustodistuksia koskevat sähköiset järjestelmänsä yhteen komission kehittämän sähköisen MOVE-HUB-järjestelmän kautta siten, että minkä tahansa jäsenvaltion toimivaltaiset viranomaiset voivat reaaliaikaisesti hakea tietoja minkä tahansa muun jäsenvaltion ajoneuvorekisteristä.
Yhteenliitännän on oltava toiminnassa kahden vuoden kuluessa [4](#) kohdassa tarkoitetun täytäntöönpanosäädöksen hyväksymisestä.
3. Edellä 2 kohdassa säädetyn veloitteen katsotaan täyttyvän, jos jäsenvaltiot käyttävät omia sovelluksiaan tai kolmannen osapuolen sovelluksia, mukaan lukien eurooppalainen ajoneuvo- ja ajokorttitietojärjestelmä (EUCARIS), tietojen vaihtamiseen ja sähköiseen MOVE-HUB-järjestelmään liittymiseksi.
4. Pääsyn MOVE-HUB-verkkoon on oltava suojattu. Jäsenvaltiot saavat yhdistää siihen ainoastaan 1 kohdassa tarkoitettuja tarkoituksia varten toimivaltaiset viranomaiset.

5. Komissio hyväksyy viimeistään [voimaantulopäivä + 2 vuotta] täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan tarvittavat järjestelyt sähköisen MOVE-HUB-järjestelmän toimintojen toteuttamiseksi, ja määrittää jäsenvaltioiden käyttämien viestien muotoa ja sisältöä koskevat vähimmäisvaatimukset. Säädöksissä määritetään, mikä viranomainen on vastuussa tietoihin pääsystä ja niiden myöhemmästä käytöstä. Näillä täytäntöönpanosäädöksillä varmistetaan henkilötietojen suoja, ja ne hyväksytään 14 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

16 artikla

Tietojen toimittaminen komissiolle

1. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle ennen 31 päivää maaliskuuta 2030 ja sen jälkeen kolmen vuoden välein ennen 31 päivää maaliskuuta tiedot niiden alueella kolmena edeltäneenä kalenterivuonna rekisteröidyistä ajoneuvoista käyttäen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1999¹⁴ 28 artiklassa tarkoitettua verkkopohjaista raportointialustaa, jäljempänä 'sähköinen alusta'. Tiedoista on käytävä ilmi (kalenterivuotta kohti)
- a) annettujen fyysisten rekisteröintitodistusten lukumäärä ajoneuvoluokittain;
 - b) annettujen mobiilirekisteröintitodistusten lukumäärä ajoneuvoluokittain;
 - c) aiemmin toisessa jäsenvaltiossa rekisteröityjen ajoneuvojen uudelleenrekisteröintien lukumäärä ajoneuvoluokittain;
 - d) väliaikaisesti peruutettujen ajoneuvorekisteröintien lukumäärä ajoneuvoluokittain.

Komissio välittää kerätyt tiedot Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

¹⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1999, annettu 11 päivänä joulukuuta 2018, energiaunionin ja ilmastotoimien hallinnosta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 663/2009 ja (EY) N:o 715/2009, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 94/22/EY, 98/70/EY, 2009/31/EY, 2009/73/EY, 2010/31/EU, 2012/27/EU ja 2013/30/EU, neuvoston direktiivien 2009/119/EY ja (EU) 2015/652 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 525/2013 kumoamisesta (EUVL L 328, 21.12.2018, s. 1).

2. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritetään, missä muodossa 1 kohdassa tarkoitetut tiedot on toimitettava sähköisen alustan kautta. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 14 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

17 artikla

Saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään [sen kuukauden ensimmäinen päivä, joka seuraa *voimaantulopäivää + 3 vuotta*]. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.
Kyseisissä jäsenvaltioiden antamissa säännöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne julkaistaan virallisesti. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.
2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä säännellyistä kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

18 artikla

Kumoaminen

1. Kumotaan direktiivi 1999/37/EY [sen kuukauden ensimmäinen päivä, joka seuraa *voimaantulopäivää + 3 vuotta*] alkaen.
2. Viittauksia direktiiviin 1999/37/EY pidetään viittauksina tähän direktiiviin liitteessä IV olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

19 artikla

Voimaantulo

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenäkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

20 artikla

Osoitus

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

[...]

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

[...]