



Brüssel, 27. november 2025
(OR. en)

15615/25

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0096 (COD)

TRANS 559
CODEC 1854

MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Nõukogu

Eelmise dok nr: 14969/25 + ADD 1 + ADD 2

Komisjoni dok nr: 8259/25

Teema: Tehnoülevaatuse pakett. Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, milles käsitletakse riiklikes sõidukiregistrites registreeritud sõidukite registreerimistunnistusi ja -andmeid ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 1999/37/EÜ
– Üldine lähenemisviis

I. SISSEJUHATUS

1. Komisjon esitas 24. aprillil 2025 kaks seadusandlikku ettepanekut 2014. aasta tehnoülevaatuspaketi läbivaatamiseks. Ühe ettepanekuga muudetakse direktiivi 2014/45/EL mootorsõidukite ja nende haagiste korralise tehnoülevaatuse kohta ning direktiivi 2014/47/EL, milles käsitletakse ärilisel otstarbel kasutatavate sõidukite tehnokontrolli ja -ülevaatus; teise ettepanekuga asendatakse direktiiv 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta.

2. Kuigi mõlema ettepaneku üldeesmärk on veelgi parandada liiklusohutust ELis, aidates kaasa kestlikule liikuvusele ning hõlbustades inimeste ja kaupade vaba liikumist ELis, on sõidukite registreerimistunnistusi ja -andmeid käsitlevas ettepanekus sätestatud ühised normid järgmise kohta:
 - a) liikmesriikides sõidukitele välja antud registreerimistunnistused;
 - b) teatavad riiklikes sõidukiregistris registreeritavad andmed;
 - c) selliste andmete vahetamine liikmesriikide vahel.

II. TÖÖ TEISTES INSTITUTSIOONIDES

3. Euroopa Parlament on määranud selle ettepaneku eest vastutavaks komisjoniks transpordi- ja turismikomisjoni (TRAN) ning 7. juulil 2025 määrati raportööriks Johan DANIELSSON (S&D, SE).
4. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee võttis oma arvamuse vastu 18. septembril 2025. Euroopa Regioonide Komitee otsustas arvamust mitte esitada.

III. TÖÖ NÕUKOGUS JA SELLE ETTEVALMISTAVATES ORGANITES

5. Maismaatranspordi töörühm alustas tööd ettepanekuga Poola eesistumise ajal 30. aprillil 2025 ettepaneku ja selle mõjuhinnangu üldise tutvustamisega.
6. Oma esialgsetes märkustes tervitasid delegatsioonid komisjoni ettepanekut ja pidasid seda sammuks edasi sõidukiandmete registreerimist käsitlevate normide ajakohastamisel, liiklusohutuse ja andmevahetuse tõhususe parandamisel ning transpordisektori digitaliseerimise tõhustamisel. Tõstatati ka erinevaid tehnilisi küsimusi ettepaneku mitme aspekti kohta.

7. Poola eesistumise ajal toimus nõukogus 5. juunil 2025 arvamuste vahetus tehnöulevaatuspaketi üle. Ministrid tervitasid kehtivate direktiivide läbivaatamist ja püüdlusi suurema ühtluse, digitaliseerituse ja ajakohasuse suunas. Mitu ministrit rõhutas oma sõnavõttudes ka vajadust saavutatavate rakendamistähtaegade järele ning kulude ja halduskoormuse minimeerimise järele.
8. Eesistujariik Taani korraldas töörühmas ettepaneku üksikasjaliku läbivaatamise, mis vältas 2025. aasta juulist novembrini. Tuginedes delegatsioonide poolt nii töörühma koosolekutel kui ka kirjalikult esitatud märkustele, koostas eesistujariik viis kompromissteksti, milles pakuti komisjoni ettepaneku suhtes välja palju tehnilisi lahendusi ja selgitusi. Eesistujariigi tehtud peamised muudatused on järgmised.
- a) Sõidukiregistritesse kantud andmed (artikkel 6). Üldiselt oldi nõus vajadusega töötada välja riiklikesse sõidukiregistritesse kantav minimaalne andmekogum, kuna see võimaldaks tõhusat ja järjepidevat andmevahetust ELi liikmesriikide vahel. Delegatsioonid väljendasid siiski muret, et mitmed andmeväljad nõuaksid olulisi struktuurimuutusi nende riiklikes sõidukiregistris, eelkõige seoses sõidukite tsiviilomandit käsitlevate andmetega. Liikmesriikide muredele vastamiseks tegi eesistujariik muudatusi, millega andmenõudeid vähendatakse. Lisaks pakub see säte nüüd liikmesriikidele suuremat paindlikkust andmete registreerimise kohustuse täitmiseks.

- b) Ajutine registrist kustutamine (uus artikkel 8a). Peamiselt eesmärgil võidelda tõhusamalt pettuste vastu ja parandada mahajäetud sõidukite jälgitavust lisati uus artikkel 8a „Ajutine registrist kustutamine“. Selles määratakse kindlaks meetmed, millega püütakse kindlustada, et need liikmesriigid, kes lubavad sõidukeid ajutiselt registrist kustutada, võtaksid asjakohaseid meetmeid, millega tagatakse, et sõiduki asukoht on teada kuni sõiduki ümberregistreerimiseni või registreeringu tühistamiseni. Eesistujariik usub, et praegune sõnastus annab suure paindlikkuse ning et seetõttu saab meetmeid hõlpsamini integreerida erinevatesse ELi liikmesriikides kasutusel olevatesse sõidukiregistrisüsteemidesse.
- c) Vastastikune tunnustamine (artikkel 9). Eesistujariik on lisanud uue lõike 3, milles selgitatakse meetmeid, mida kohaldatakse sellise sõiduki ümberregistreerimise suhtes, millele ei ole varem antud ELi tüübikinnitust või ELi üksiksõiduki kinnitust. Sellistel juhtudel võivad liikmesriigid otsustada, et vastastikust tunnustamist ei kohaldata. Eesistujariik leiab, et kõnealune säte, mis lisati liikmesriikide taotlusel, aitab tagada riiklike ohutus- ja keskkonnastandardite järgimist.
- d) Andmevahetus (artikkel 15). Delegatsioonid toetasid üldiselt eesmärki parandada piiriülest koostalitlusvõimet ja reaajas andmevahetust riiklike sõidukite registreerimisasutuste vahel. Paljud liikmesriigid ei nõustunud siiski sellega, et kõnealune andmevahetus peaks tuginema üksnes komisjoni välja töötatud süsteemile MOVE-HUB. Sel põhjustel lisas eesistujariik artiklisse 15 uue lõike, mis võimaldab liikmesriikidel kasutada andmete vahetuseks ja elektroonilise süsteemiga MOVE-HUB ühenduse loomiseks oma rakendusi või kolmandate isikute rakendusi, sealhulgas süsteemi EUCARIS.

- e) Ülevõtmine (artikkel 17). Pidades silmas ettepanud muudatustega kehtestatavate nõuete ambitsioonikust ja keerukust, taotles mitu liikmesriiki ülevõtmisperioodi pikendamist, mistõttu on seda perioodi pikendatud kolmele aastale. Tähtpäevi, milleks liikmesriigid peavad täitma mõningaid rakendussätteid, eelkõige neid, millele on osutatud artiklites 3, 10 ja 10a, on pikendatud viie aastani, et tagada nende rakendamiseks mõistlikult pikk aeg.
- f) Lisad. Lisades on tehtud mitmeid tehnilisi muudatusi, mille eesmärk on selgitada komponente ja struktuuri. III lisa kui eraldi lisa on välja jäetud ja selle osad on üle viidud ettepaneku artiklisse 5.
9. Töörühma 13. novembri 2025. aasta koosolekul toetasid delegatsioonid üldiselt eesistujariigi kompromissi¹ üldise lähenemisviisi saavutamiseks, kuid mõned taotlesid lisaselgitusi või palusid teha mõnedesse artiklitesse täiendavaid muudatusi.
10. Alaliste esindajate komitee kinnitas oma 21. novembri koosolekul käesoleva märkuse lisas ning *addendum*'ites 1 ja 2 esitatud kompromissi.

IV. KOKKUVÕTE

11. Eeltoodut arvesse võttes palutakse nõukogul (transport, telekommunikatsioon ja energeetika) leppida oma 4. detsembri 2025. aasta istungil kokku üldises lähenemisviisis.

¹ 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 1.

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV,

milles käsitletakse riiklikes sõidukiregistris registreeritud sõidukite registreerimistunnistusi ja -andmeid ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 1999/37/EÜ

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,
võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 91 lõiget 1,
võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,
olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,
võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust²,
võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust³,
toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt
ning arvestades järgmist:

(1) Sõiduki registreerimisega saab sõiduk liikluses kasutamise haldusloa.

² ELT C [...], [...], lk [...].

³ ELT C [...], [...], lk [...].

- (2) Nõukogu direktiivis 1999/37/EÜ⁴ on sätestatud liikmesriikidele registreerimistunnistuste ühised normid. Samuti peavad liikmesriigid selle kohaselt üksteist direktiivi rakendamisel abistama ja selles on märgitud, et selleks võib sõidukitega seotud teavet vahetada elektrooniliselt, kuid tegelikult ei ole selline andmevahetus nõutav, mis takistab liikmesriikide suhtlust ja teabevahetust.
- (3) Registreerimistunnistuste kontrollimise hõlbustamiseks tuleb nende vormi ja sisu veelgi ühtlustada.
- (4) Registreerimistunnistuste ühtlustamine ja sõidukiregistrisse kantud teabe jagamine hõlbustab ka varem mõnes teises liikmesriigis registreeritud sõidukite ümberregistreerimist ning aitab kaasa siseturu nõuetekohasele toimimisele.
- [...]
- (5a) Selleks et võtta arvesse digitaliseerimisvajadust, tugevdada liidu konkurentsivõimet ja vähendada halduskoormust, tuleks füüsilised ja elektroonilised registreerimistunnistused ühtlustada. Need tunnistused peaksid sisaldama sama teavet.
- (6) Selleks et füüsiliste registreerimistunnistuste teavet saaks lihtsamini ja kiiremini kontrollida, peaksid liikmesriigid saama lisada registreerimistunnistustele, sealhulgas kiipkaardi kujul olevatele tunnistustele ruutkoodi. Samuti peaks olema võimalik väljastada kiipkaardi kujul füüsilisi registreerimistunnistusi koos mikrokiibiga, tingimusel et järgitakse konkreetset tehnilist kirjeldust.

⁴ Nõukogu 29. aprilli 1999. aasta direktiiv 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta (EÜT L 138, 1.6.1999, lk 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Digipööre on üks liidu prioriteete. Oluline on kõrvaldada allesjäänud tõkked, sealhulgas sõidukite ümberregistreerimisega seotud halduskoormus. See võib takistada inimeste vaba liikumist ning nende õigust liidus vabalt liikuda ja asuda elama muus liikmesriigis kui see, kus nende sõiduk on praegu registreeritud. Seepärast tuleks alates [jõustumiskuupäev + viis aastat] vaikumisi välja anda elektroonilisi registreerimistunnistusi, ilma et see mõjutaks taotleja õigust taotleda ka füüsilist registreerimistunnistust. Selleks et tagada elektrooniliste registreerimistunnistuste koostalitlus kogu liidus, tuleks kehtestada nende tunnistuste tehniline kirjeldus. See võimaldab ka sõidukite registreerimistunnistusi kontrollida ja need verifitseerida.
- (8) Selleks et vähendada kodanike ja ettevõtjate kulusid, tuleks elektroonilised registreerimistunnistused väljastada Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 910/2014⁵ kohaselt välja antud Euroopa digiidentiteedikukrutesse tasuta. See ei piira liikmesriikide õigust kehtestada riigisisese õiguse alusel registreerimismenetluse eest riigisisene haldustasu.
- (9) Selleks et hõlbustada piiriülest liikumist, eelkõige sõidukite ümberregistreerimist, peaksid liikmesriigid registreerima elektrooniliselt kõigi oma territooriumil registreeritud sõidukite kohta nõutud andmed ja neid andmeid kogu aeg ajakohastama. Kõnealused andmed aitavad muuta sõidukiregistri täpsemaks; tagada parema õiguskaitse; võidelda sõidukitega seotud pettuste ja varguste vastu; toetada mahajäetud sõidukite tõhusat käitlemist ja lõpetada selliste sõidukite ümberregistreerimine, millele on välja antud lammutustõend; parandada teabevahetust liikmesriikide vahel ning hõlbustada ekspordiks mõeldud sõidukite staatuse kontrollimist.

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta määrus (EL) nr 910/2014 e-identimise ja e-tehingute jaoks vajalike usaldusteenuste kohta siseturul ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 1999/93/EÜ (ELT L 257, 28.8.2014, lk 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Igasugune isikuandmete töötlemine käesoleva direktiivi rakendamiseks peaks olema kooskõlas liidu andmekaitseraamistikuga, eelkõige määrusega (EL) 2016/679. Sõiduki registreerimisandmete tõendaja ei tohiks säilitada verifitseerimisel kasutatavaid isikuandmeid, välja arvatud juhul, kui liidu või liikmesriigi õigusega on selline säilitamine lubatud.
- (11) Tehnoülevaatus on osa üldisemast korrast, millega tagatakse, et sõidukeid hoitakse nende kasutamise ajal liiklusele ohutus ja keskkonna seisukohast vastuvõetavas seisukorras. Lisaks kavandatud korralisele tehnoülevaatusle tuleks sõidukitele teha tehnoülevaatus ka siis, kui ohutus- või keskkonnasüsteeme ja sõiduki osi on suurel määral muudetud, ning teave selle kohta tuleks kanda sõidukiregistrisse. See hõlmab ka juhtumeid, kus sõiduki kategooria või heitkogused muutuvad, näiteks pärast tahkete osakeste filtri paigaldamist, või kui sõidukit muudetakse, et kasutada seda mõnel muul kütusel, või kui muudetakse juhtimissüsteemi. Kui sellised olulised muudatused tooksid kaasa uue registreerimise vastavalt asjaomase liikmesriigi normidele, ei tuleks liikmesriikidelt nõuda, et nad kannaksid teabe sõiduki oluliste muudatuste kohta sõidukiregistrisse.
- (11a) Tehnoülevaatus kord nõuab, et sõiduki liikluses kasutamise luba peatatakse, kui sõiduk kujutab ohtu liiklusohutusele. Peatamisega kaasneva halduskoormuse vähendamiseks ei ole pärast peatamise lõpetamist vaja registreerimisprotsessi uuesti läbida. Selleks et tagada registrite õigsus ja ajakohasus, tuleks juhul, kui sõiduki liikluses kasutamise luba on pärast tehnoülevaatus peatatud, registreerida peatamine ka elektrooniliselt seni, kuni sõiduk on läbinud uue tehnoülevaatus.

- (11b) Liikmesriigi poolt sõiduki liikluses kasutamiseks antud loa alaliselt kehtetuks tunnistamist ei tohiks tõlgendada nii, et see takistab sõiduki uut registreerimist ja uue registreerimistunnistuse väljastamist, tingimusel et sõiduk vastab kohaldatavatele registreerimismääradele ja sõidukit ei ole käideldud romusõidukina.
- (12) Kui sõidukit on käideldud romusõidukina vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2000/53/EÜ⁶, tuleks registreerimise ja ajakohasuse tagamiseks kustutada kõnealune sõiduk registrist alaliselt ja see teave tuleks lisada elektroonilisse registrisse.
- (12a) Kui liikmesriik lubab registreerimistunnistuse omaniku taotluse alusel sõiduki piiratud ajavahemikuks ajutiselt registrist kustutada, peaks kanne asjaomase sõiduki kohta jääma sõidukiregistrisse. Ajutise registrist kustutamise ajal ei tohiks siiski olla lubatud sõidukit liikluses kasutada. Liikmesriigid, kes lubavad sõidukite ajutist registrist kustutamist, peaksid kehtestama asjakohased meetmed tagamaks, et ajutiselt registrist kustutatud sõidukite asukoht on teada, näiteks kehtestades ajutise registrist kustutatuse maksimaalse kestuse, tagades ajutise registrist kustutatuse pikendamise üksnes piiratud ajaks või kohustades omanikku teatama sõiduki asukoha kindlaksmääratud ajavahemike järel ajavahemikul, mil sõiduk on ajutiselt registrist kustutatud. Liikmesriigid võivad sõidukiregistrisse kanda ka teabe ajutiselt registrist kustutatud sõiduki omaniku muutumise kohta. Liikmesriigid peaksid tagama, et sõidukid vastavad kohaldatavatele registreerimismääradele ja et sõidukit ei ole enne ümberregistreerimist käideldud romusõidukina.
- (13) Sõiduki identifitseerimiseks liikluses peaks liikmesriikidel olema üleminekuperioodi jooksul õigus nõuda, et juhil oleks kaasas füüsilise registreerimistunnistuse I osa. Pärast seda peaksid liikmesriigid sel otstarbel aktsepteerima nii füüsilisi kui ka elektroonilisi registreerimistunnistusi.

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. septembri 2000. aasta direktiiv 2000/53/EÜ kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta (EÜT L 269, 21.10.2000, lk 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13a) Kui liikmesriik annab välja registreerimistunnistuse II osa või samaväärse dokumendi, tuleks registreerimistunnistuse II osa välja anda ainult sõiduki omanikule või registreerimistunnistuse omanikule.
- (13b) Nii füüsiliste kui ka elektrooniliste sõidukite registreerimistunnistuste vastastikune tunnustamine sõidukite identifitseerimiseks rahvusvahelises liikluses ja uuesti registreerimiseks teises liikmesriigis on kaupade ja inimeste vaba liikumise oluline osa. Liikmesriigid võivad sõiduki ümberregistreerimise eesmärgil siiski otsustada, et vastastikust tunnustamist ei tuleks kohaldada sõidukite suhtes, millele ei ole antud ELi tüübikinnitust või ELi üksiksõiduki kinnitust, et tagada riiklike ohutus- ja keskkonnastandardite järgimine kooskõlas määruse (EL) 2018/858, määruse (EL) nr 167/2013 ja määruse (EL) nr 168/2013 sätetega. Liikmesriigid võivad oma riiklikes õigusaktides määrata kindlaks nõuded, millele teisest liikmesriigist riikliku kinnituse saanud sõidukid peaksid vastama, enne kui neid saab ümber registreerida; see võib olla tehnõulevaatuse või tüübikinnitusmenetluse läbimise nõue. Liikmesriikide kehtestatavad nõuded peaksid olema kooskõlas määruse (EL) 2018/858, määruse (EL) nr 167/2013 ja määruse (EL) nr 168/2013 sätetega.
- (14) Varem teises liikmesriigis registreeritud sõiduki ümberregistreerimisel peaksid pädevad asutused ülemineku perioodil nõudma füüsilise registreerimistunnistuse I osa esitamist, ja kui on välja antud ka II osa, siis ka selle esitamist. Selleks et hõlbustada inimeste vaba liikumist ja vähendada halduskoormust, peaks pädevatel asutustel olema sel ajal lubatud aktsepteerida ka elektroonilist registreerimistunnistust, kui see on väljastatud. Pärast ülemineku perioodi peaksid pädevad asutused varem teises liikmesriigis registreeritud sõiduki ümberregistreerimisel aktsepteerima nii füüsilise registreerimistunnistuse I osa, ja kui on välja antud ka II osa, siis ka seda, kui ka elektroonilist registreerimistunnistust.

- (15) Selleks et tagada sõidukiregistrite täpsus ja ajakohasus, peaksid pädevad asutused sõiduki ümberregistreerimisel saama registreerimisliikmesriigilt teabe selle kohta, missugusel kujul registreerimistunnistus on väljastatud. Kui sõidukile on väljastatud füüsiline registreerimistunnistus, peaksid pädevad asutused selle tunnistuse osa(d) tagasi võtma ja põhjendamatu viivitusega teavitama sellest tunnistuse väljaandnud liikmesriigi ametiasutusi. Kui esitatakse elektrooniline registreerimistunnistus, peaksid pädevad asutused samuti ilma põhjendamatu viivitusega teavitama sellest tunnistuse väljaandnud liikmesriigi ametiasutusi ja nad peaksid selle kõnealuse tunnistuse viivitamata tühistama. Teavet eelmise registreerimistunnistuse kohta tuleks sõidukiregistris säilitada 12 kuud.
- (16) Selleks et hõlbustada käesoleva direktiiviga kehtestatud korra sujuvat toimimist, eelkõige piiriülestes olukordades, peaksid liikmesriigid määrama riikliku kontaktpunkti, mis vastutab teabe õigeaegse vahetamise eest teiste liikmesriikide ja komisjoniga.
- (17) Selleks et tagada lisade ajakohasus, peaks komisjonil liidu laienemise korral olema õigus võtta kooskõlas ELi toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte I ja II lisa teatavate osade muutmiseks seoses mittekohustuslike elementidega, kui asjaomastes liidu tüübikinnitust käsitlevates õigusaktides muudetakse vastavustunnistuste sisu, või selleks, et võtta arvesse tehnika, tegevuse või teaduse arengut. On eriti oluline, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid viidaks läbi kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes⁷ sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, peaksid Euroopa Parlament ja nõukogu saama kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel peaks olema pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

⁷ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

- (18) Et tagada ühtsed tingimused käesoleva direktiivi rakendamiseks, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused, et määrata kindlaks: füüsilisel registreerimistunnistusel kasutusele võetava ruutkoodi suhtes kohaldatavad koostalitluselemendid ja turvameetmed; elektrooniliste registreerimistunnistuste koostalitlus, turvalisus ja testimine; sealhulgas verifitseerimisfunktsioonid ja liides riiklike süsteemidega; Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858⁸ artikliga 37 ette nähtud elektroonilise vastavustunnistuse asjakohased andmed; elektroonilise süsteemi MOVE-HUB funktsioonide rakendamiseks vajalik kord ning liikmesriikide poolt komisjonile e-platvormi kaudu edastatavate andmete vorming. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011⁹.
- (19) Liikmesriigid peaksid käesoleva direktiivi rakendamisel üksteist abistama, et võidelda pettuste ja varastatud sõidukitega ebaseadusliku kauplemise vastu, tagada mahajäetud sõidukite tõhus käitlemine ja lõpetada selliste sõidukite ümberregistreerimine, millele on välja antud lammutustõend. See peaks hõlmama teiste liikmesriikide registreerimisasutustele juurdepääsu andmist asjakohastele registreerimisandmetele ja tehnoulevaatuse andmetele, sealhulgas peatatud registreeringutele.

⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) Andmevahetuse hõlbustamiseks peaksid liikmesriigid ühendama oma sõidukiregistrid ja elektroonilised süsteemid, mis sisaldavad teavet viimase tehnölevaatuse kontrollkaardi, sealhulgas ELi ajutise tehnölevaatuse kontrollkaardi kohta, komisjoni süsteemiga MOVE-HUB. Eesmärk on vahetada andmesõnumeid, et pädevad asutused saaksid teise liikmesriigi registrist teavet reaajas. Liikmesriigid võivad jätkata MOVE-HUBi elektroonilise süsteemiga ühendumiseks oma rakenduste või kolmandate isikute rakenduste, sealhulgas Euroopa mootorsõidukite ja juhilubade infosüsteemi (EUCARIS) kasutamist.
- (20a) Nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel ning avaliku korra või julgeolekuga seotud põhjustel võivad liikmesriigid vabastada andmevahetusest teatavat liiki sõidukid, näiteks relvajõududes, korrakaitsejõududes, tuletõrjes, tsiviilkaitstes ning hädaabi- või päästeteenistuses kasutatavad sõidukid, või nende sõidukitega seotud konkreetsed andmekategooriad.
- (21) Selleks et komisjon saaks analüüsida olukorda liikmesriikides ja teha ettepanekuid algatuste kohta usaldusväärsete faktide alusel, peaksid liikmesriigid edastama komisjonile andmed oma territooriumil registreeritud sõidukite kohta, sealhulgas väljastatud füüsiliste ja elektrooniliste registreerimistunnistuste arvu, varem teises liikmesriigis registreeritud sõidukite ümberregistreerimiste arvu ja peatatud registreeringute arvu. Komisjon peaks edastama kogutud andmed Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

- (22) Käesoleva direktiivi eesmärged, s.o luua liidu sõidukite registreerimise ühtlustatud raamistik, ei suuda liikmesriigid üksi tegutsedes piisavalt saavutada. Seda seetõttu, et registreerimisdokumente ja -andmeid ning koostööd teiste liikmesriikidega reguleerivate siseriiklike õigusnormidega kaasneksid nii erinevad nõuded, et nende ühtlustatud eeskirjadega ette nähtud liiklusohutustaset ja inimeste vaba liikumise määra ei ole võimalik saavutada. Seega on neid eesmärged parem saavutada liidu tasandil. Seega võib liit võtta meetmeid kooskõlas aluslepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealusel artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (22a) Euroopa Andmekaitseinspektoriga konsulteeriti kooskõlas määruse (EL) 2018/1725 artikli 42 lõikega 1 ning ta esitas arvamuse 26. juunil 2025.
- (23) Kooskõlas liikmesriikide ja komisjoni 28. septembri 2011. aasta ühise poliitilise deklaratsiooniga selgitavate dokumentide kohta¹⁰ kohustuvad liikmesriigid põhjendatud juhtudel lisama ülevõtmismeetmeid käsitlevale teatele ühe või mitu dokumenti, milles selgitatakse seost direktiivi osade ja ülevõtvate liikmesriigi õigusaktide vastavate osade vahel. Käesoleva direktiivi puhul leiab seadusandja, et nimetatud dokumentide esitamine on põhjendatud.
- (24) Direktiiv 1999/37/EÜ tuleks tunnistada kehtetuks,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

¹⁰ ELT C 369, 17.12.2011, lk 14.

I peatükk

Üldsätted

Artikkel 1

Reguleerimise ja kohaldamisala

1. Käesolevas direktiivis sätestatakse ühiseeskirjad järgmise kohta:
 - a) liikmesriikides sõidukitele välja antud registreerimistunnistused;
 - b) teatavad riiklikes sõidukiregistrites registreeritavad andmed;
 - c) selliste andmete vahetamine liikmesriikide vahel.
2. Käesolevat direktiivi ei kohaldata sõidukite ajutise registreerimise dokumentide suhtes, välja arvatud juhul, kui need dokumendid vastavad käesoleva direktiivi nõuetele, mis puhul tunnustavad liikmesriigid neid vastastikku vastavalt artiklile [9](#).

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

- 1) „sõiduk“ – Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 artikli 3 punktis 15 või Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 167/2013¹¹ artikli 3 punktis 11 määratletud sõiduk ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 168/2013¹² artiklis 4 määratletud sõiduk;
- 2) „registreerimine“ – sõidukile liikluses kasutamise haldusloa andmine, kaasa arvatud sõiduki identifitseerimine ja sellele registreerimisnumbriks nimetatava seerianumbri väljaandmine;

¹¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. veebruari 2013. aasta määrus (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrus (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

- 3) „registreerimistunnistus“ – liikmesriigi pädeva asutuse poolt füüsilisel või digitaalsel kujul või mõlemal kujul välja antud dokument, mis tõendab, et sõiduk on selles liikmesriigis registreeritud;
- 4) „füüsiline registreerimistunnistus“ – registreerimistunnistus paberil või kiipkaardina;
- 5) „elektrooniline registreerimistunnistus“ – digikujul registreerimistunnistus;
- 6) „registreerimistunnistuse omanik“ – juriidiline või füüsiline isik, kelle nimele sõiduk on registreeritud;
- 7) „peatamine“ – piiratud ajavahemik, mille jooksul liikmesriik ei luba sõidukit liikluses kasutada, eelkõige kooskõlas direktiivi 2014/45/EL artikliga 9, ja pärast mida võib anda loa seda jälle kasutada, tingimusel et peatamise põhjused enam ei kehti, ilma et sõiduk oleks vaja uuesti registreerida;
- 8) „ajutine registrist kustutamine“ – registreerimistunnistuse omaniku taotluse alusel määratud piiratud ajavahemik, mille jooksul liikmesriik ei luba sõidukit liikluses kasutada, kuid sõiduk on sõidukiregistris endiselt registreeritud ja võib anda loa seda jälle kasutada, ilma et sõiduk oleks vaja uuesti registreerida;
- 9) „registrist kustutamine“ – sõiduki liikluses kasutamise loa, mille liikmesriik on andnud, alaliselt kehtetuks tunnistamine.

II peatükk

Registreerimistunnistused

Artikkel 3

Registreerimistunnistustele kehtivad üldnõuded

1. Liikmesriigid annavad registreerimistunnistused välja nendele sõidukitele, mis kuuluvad registreerimisele nende siseriiklike õigusaktide alusel. Tunnistused peavad vastama nõuetele, mis füüsiliste registreerimistunnistuste puhul on sätestatud artiklis [4](#) ja elektrooniliste registreerimistunnistuste puhul artiklis [5](#).
2. Kui enne käesoleva direktiivi rakendamist registreeritud sõidukile antakse välja füüsiline registreerimistunnistus, võivad liikmesriigid näha ette, et registreerimistunnistusel esitatakse ainult need nõutavad andmed, mis on kättesaadavad.
3. Sõidukile võib välja anda üksnes ühe registreerimistunnistuse, välja arvatud lõigetes 4 ja 5 sätestatud juhtudel. Elektroonilise registreerimistunnistuse võib aga kuvada mitmes mobiilseadmes.
4. Kuni [jõustumiskuupäev + viis aastat] annavad liikmesriigid välja füüsilisi registreerimistunnistusi. Lisaks füüsilistele registreerimistunnistustele võivad nad välja anda ka elektroonilisi registreerimistunnistusi.
5. Alates [jõustumiskuupäev + viis aastat + üks päev] väljastavad liikmesriigid vaikimisi elektroonilisi registreerimistunnistusi, ilma et see piiraks taotleja õigust saada registreerimistunnistus füüsilisel kujul või mõlemal kujul ühe ja sama taotluse alusel. Pärast registreerimistunnistuse väljastamist ühel kujul on registreerimistunnistuse omanikul jätkuvalt õigus taotleda teist kju.
6. Liikmesriigid tagavad, et ühe ja sama sõiduki kohta antakse füüsilised ja elektroonilised registreerimistunnistused välja ühele ja samale omanikule ning need sisaldavad sama teavet, nagu on esitatud I ja II lisas.
7. Liikmesriigid edastavad komisjonile ja teistele liikmesriikidele põhjendamatu viivitusega kõik füüsilise registreerimistunnistuse uued näidised ja elektrooniliste registreerimistunnistuste andmekogumi kirjelduse. Komisjon avaldab need näidised ja andmekogumite kirjeldused oma spetsiaalsel veebilehel.

Artikkel 4

Füüsilised registreerimistunnistused

1. Füüsiline registreerimistunnistus on kas üheosaline, nagu on esitatud I lisas, või kaheosaline, nagu on esitatud I ja II lisas. Liikmesriigid võivad lubada nende enda määratud talitustel, eelkõige tootjate talitustel täita registreerimistunnistuse tehnilised osad.
2. Füüsilises registreerimistunnistuses esitatakse I ja II lisas esitatud andmed nendes lisades märgitud liidu ühtlustatud koodide abil.
3. Liikmesriigid võivad otsustada lisada väljaantavale paberkandjal füüsilisele registreerimistunnistustele ühe või mitu ruutkoodi. Ruutkood võimaldab verifitseerida füüsilisel registreerimistunnistusel esitatud teabe autentsuse.
4. Kiipkaardina välja antud füüsilised registreerimistunnistused võivad sisaldada I ja II lisas esitatud nõuetele vastavat mikrokiipi. Vastasel juhul võivad liikmesriigid otsustada trükkida või graveerida enda väljaantud registreerimistunnistustele selleks ette nähtud väljale ruutkoodid.
5. Komisjon võtab vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse üksikasjalikud sätted füüsilistele registreerimistunnistustele trükitud ruutkoodide koostalitlusfunktsioonide ja turvameetmete kohta, millele need koodid peavad vastama. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 14 [lõikes 2](#) osutatud kontrollimenetlusega.
6. Liikmesriigid teatavad komisjonile kõigist meetmetest, mille eesmärk on lisada registreerimistunnistusele ruutkoodid, või kõigist nende meetmetega seotud muudatustest kolme kuu jooksul alates meetme vastuvõtmisest.

Artikkel 5

Elektroonilised registreerimistunnistused

1. Elektroonilised registreerimistunnistused peavad vastama lõikes 5 osutatud rakendusaktides esitatud spetsifikatsioonidele.
2. Liikmesriigid tagavad, et elektroonilised registreerimistunnistused antakse välja Euroopa digiidentiteedikukrutesse elektroonilise tõendina tasuta kooskõlas määrusega (EL) nr 910/2014. See ei piira liikmesriikide õigust kehtestada riigisisese õiguse alusel registreerimismenetluse eest riigisisene haldustasu.
3. Teave, mis edastatakse otse Euroopa digiidentiteedikukrusesse salvestatud elektroonilise registreerimistunnistuse elektroonilisest tõendist, võimaldab pädevatel asutustel kontrollida sõiduki liikluses kasutamise loa kehtivust (verifitseerimine), sealhulgas kõiki liidus või liikmesriigi territooriumil kohaldatavaid piiranguid.
4. Liikmesriigid esitavad komisjonile elektrooniliste registreerimistunnistuste usaldusväärsete väljastajate loetelu. Nad ajakohastavad seda loetelu. Komisjon teeb need loetelud turvalise kanali kaudu avalikkusele kättesaadavaks automaatseks töötlemiseks sobivas, elektrooniliselt allkirjastatud või e-templiga varustatud vormis.
5. Hiljemalt [jõustumiskuupäev + kaks aastat] võtab komisjon vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse üksikasjalikud sätted, milles käsitletakse elektrooniliste registreerimistunnistuste tehnilisi kirjeldusi, kooskõlas standardiga ISO/IEC TS 7367 [kuupäev/versioon lisatakse pärast standardi avaldamist], sealhulgas kehtivuse kontrollimise funktsioone ja elektrooniliste registreerimistunnistuste usaldusväärsete väljastajate teavitamise korda. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 14 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

III peatükk

Üldised kohustused

Artikkel 6

Sõidukiregistritesse kantud andmed

1. Liikmesriigid registreerivad sõidukiregistris elektrooniliselt kõik I lisa punkti 2 alapunktis e loetletud andmed kõigi oma territooriumil registreeritud sõidukite kohta. Liikmesriigid võivad registreerida sõidukiregistris elektrooniliselt ka I lisa punkti 2 alapunktides f ja g loetletud andmed.

Lisaks peavad sõidukiregistrid sisaldama järgmist:

- a) määruse (EL) 2018/858 artikliga 37 ette nähtud elektroonilise vastavustunnistuse asjakohased andmed;
- b) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/45/EL¹³ kohase kohustusliku korralise tehnoülevaatuse tulemus ja tehnoülevaatuse kontrollkaardi kehtivusaeg, sealhulgas muus kui registreerimisliikmesriigis tehtud korralise tehnoülevaatuse tulemus ja väljastatud kontrollkaardi kehtivus vastavalt direktiivi 2014/45/EL artikli 4 lõigetele 3 ja 4;
- c) teave sõiduki ohutus- või keskkonnasüsteemide ja osade oluliste muudatuste kohta;
- d) kättesaadavuse korral teave sõiduki omaniku kohta;
- e) välja jäetud;
- f) teabe kättesaadavuse korral sõiduki esimese registreerimise liikmesriik;
- g) teave sõiduki registreeringu tühistamise põhjuste kohta, kui kõnealune sõiduk vastab järgmistele tingimustele:
 - i) sõidukit on käideldud romusõidukina ja sellele on välja antud lammutustõend vastavalt direktiivi 2000/53/EÜ artikli 5 lõikele 3;

¹³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii) sõiduk on registreeritud ümber mõnes teises liikmesriigis, kui uus registreerimisliikmesriik on nii kinnitanud;
- iii) sõiduk on liidust eksporditud ja selle kohta on esitatud tollidokumendid;
- iv) sõiduk on varastatud või muul viisil ebaseaduslikult üle võetud, nagu kinnitab registreerimistunnistuse viimasele omanikule või sõiduki viimasele omanikule välja antud politseitõend;
- v) sõiduk on registreeritud liidu või siseriikliku õiguse kohaseid sõidukite registreerimise nõudeid rikkudes;
- vi) sõiduk on registreeritud ebaõige valmistajatehase tähise all;
- vii) sõiduki registreering on tühistatud mis tahes muul põhjusel.

Esimeses ja teises lõigus osutatud teavet ajakohastatakse.

2. Komisjon võib võtta vastu rakendusakte, milles täpsustatakse lõike 1 teise lõigu punktis a osutatud asjakohaseid andmeid. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 14 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.
3. Kui sõiduk on registreeritud liikmesriigi sõidukiregistris enne käesoleva direktiivi rakendamist, võivad liikmesriigid näha ette, et sõidukiregistrisse kantakse ainult need nõutavad andmed, mis on kättesaadavad.

Artikkel 7

Sõiduki registreerimisandmete verifitseerimine

Liikmesriigid tagavad, et tõendaja ei säilita isikuandmeid, mis on vajalikud füüsilisel või elektroonilisel registreerimistunnistusel esitatud teabe verifitseerimiseks, välja arvatud juhul, kui andmete säilitamine on lubatud liidu või liikmesriigi õigusega. Samuti tagavad nad, et registreerimistunnistuse välja andnud asutus ei teavitata füüsiliste registreerimistunnistuste verifitseerimise protsessist ning et asutus töötleb teatega saadud teavet üksnes selleks, et vastata elektrooniliste registreerimistunnistuste verifitseerimise nõudele.

Artikkel 8

Registreeringu peatamine

1. Kui liikmesriigi pädev asutus saab teate korralise tehnöülevaatuse kohta, millest nähtub, et konkreetse sõiduki jaoks antud liikluses kasutamise luba on peatatud vastavalt direktiivi 2014/45/EL artiklile 9, registreeritakse peatamine sõidukiregistris elektrooniliselt.
2. Peatamine on jõus seni, kuni sõiduk läbib uue tehnöülevaatuse. Tehnöülevaatuse eduka läbimise korral annab pädev asutus viivitamata uuesti sõidukile liikluses kasutamise loa ning registreeringu peatamise lõpp kantakse elektrooniliselt sõidukiregistrisse. Uus registreerimisprotsess ei ole vajalik.
3. Liikmesriigid võivad vastu võtta meetmeid, et lihtsustada uut tehnöülevaatust selliste sõidukite jaoks, mille liikluses kasutamise luba on peatatud. Kõnealused meetmed võivad hõlmata luba sõita avalikel teedel remondikohast ülevaatuspunkti tehnöülevaatust tegema.

Artikkel 8a

Ajutine registrist kustutamine

1. Liikmesriigid, kes näevad oma riigisisestes õigusaktides ette sõidukite ajutise registrist kustutamise võimaluse, võtavad asjakohased meetmed, millega tagatakse, et sõiduki asukoht on teada kuni sõiduki ümberregistreerimiseni või registreeringu tühistamiseni, näiteks registrist kustutatud sõiduki omaniku kohustus teatada pädevale asutusele omaniku muutumisest ajavahemikul, mil sõiduk on registrist ajutiselt kustutatud. Selle teabe omanikuvahetuse kohta võib kanda sõidukiregistrisse.

Artikkel 9

Vastastikune tunnustamine

1. Liikmesriigid tunnustavad teises liikmesriigis artikli 4 kohaselt välja antud füüsilist registreerimistunnistust sõiduki identifitseerimisel rahvusvahelises liikluses või selle ümberregistreerimisel mõnes teises liikmesriigis.
2. Liikmesriigid tunnustavad teises liikmesriigis artikli 5 kohaselt välja antud elektroonilist registreerimistunnistust sõiduki identifitseerimisel rahvusvahelises liikluses või selle ümberregistreerimisel mõnes teises liikmesriigis alates [jõustumiskuupäev + viis aastat + üks päev].
3. Vastavalt määruste (EL) 2018/858, (EL) nr 167/2013 ja (EL) nr 168/2013 sätetele võivad liikmesriigid otsustada, et lõigetes 1 ja 2 sätestatud registreerimistunnistuste vastastikust tunnustamist ei kohaldata selliste sõidukite ümberregistreerimisel, millele ei ole antud ELi tüübikinnitust ega ELi üksiksõiduki tüübikinnitust.

Artikkel 10

Sõidukite identifitseerimine

Kuni [jõustumiskuupäev + viis aastat] võivad liikmesriigid liikluses osaleva sõiduki identifitseerimiseks nõuda, et juhil oleks kaasas füüsilise registreerimistunnistuse I osa. Pärast seda kuupäeva aktsepteerivad liikmesriigid sel otstarbel nii füüsilist kui ka elektroonilist registreerimistunnistust.

Sõidukite ümberregistreerimine

1. Kuni [jõustumiskuupäev + viis aastat] nõuavad pädevad asutused varem teises liikmesriigis registreeritud sõiduki ümberregistreerimisel füüsilise registreerimistunnistuse I osa esitamist, ja kui on välja antud ka II osa, siis ka selle esitamist. Kuni selle kuupäevani võivad nad aktsepteerida ka elektroonilist registreerimistunnistust, kui see on olemas. Kui registreerimistunnistus on kaheosaline ning I või II osa puudub või mõlemad osad puuduvad, võivad selle liikmesriigi pädevad asutused, kus uut registreerimist taotletakse, erandjuhtudel otsustada sõiduki ümber registreerida, kuid üksnes pärast sõiduki eelmise registreerimise liikmesriigi pädevatelt asutustelt saadud elektroonilist kinnitust, et sõiduki registreerimisel teises liikmesriigis ei ole takistusi.
2. Alates [jõustumiskuupäev + viis aastat + üks päev] aktsepteerivad liikmesriigid varem teises liikmesriigis registreeritud sõiduki ümberregistreerimisel nii füüsilise registreerimistunnistuse I osa, ja kui on välja antud II osa, siis ka seda, kui ka elektroonilist registreerimistunnistust. Ümberregistreerimisliikmesriik kontrollib registreerimisliikmesriigilt, mis kujul registreerimistunnistus on välja antud.
3. Kui välja on antud ainult füüsiline registreerimistunnistus, võtavad ümberregistreerimisliikmesriigi pädevad asutused esitatud registreerimistunnistuse osa(d) tagasi ja säilitavad tühistatud osa (osi) või selle (nende) elektroonilisi andmeid viis aastat. Nad teevad põhjendamatu viivituse järgmist:
 - a) teavitavad registreerimistunnistuse välja andnud liikmesriigi ametiasutusi sellisest tagasivõtmisest;
 - b) tagastavad asjaomase(d) osa(d) nendele ametiasutustele, kui need seda paluvad.
4. Kui välja on antud ainult elektrooniline registreerimistunnistus, teavitavad ümberregistreerimisliikmesriigi pädevad asutused sõiduki ümberregistreerimisest registreerimistunnistuse välja andnud liikmesriigi asutusi ilma põhjendamatu viivitusega. Kõnealuse liikmesriigi pädevad asutused tühistavad viivitamata eelmise elektroonilise registreerimistunnistuse ja säilitavad eelmises registreeringus sisaldunud teavet sõidukiregistris viis aastat.

5. Kui välja on antud nii füüsiline kui ka elektrooniline registreerimistunnistus, järgitakse lõigetes 3 ja 4 sätestatud etappe.
6. Kui liikmesriik saab teate teises liikmesriigis ümberregistreerimise kohta, tühistavad selle liikmesriigi pädevad asutused registreeringu.

Artikkel 11

Liikmesriikidevaheline halduskoostöö

1. Liikmesriigid määravad ühe või mitu riiklikku kontaktpunkti, mis vastutavad käesoleva direktiivi rakendamist käsitleva teabe teiste liikmesriikidega ja komisjoniga vahetamise eest. Liikmesriigid tagavad oma vastavate riiklike kontaktpunktide koostöö, et kogu vajalikku teavet vahetataks õigel ajal, sealhulgas seoses ümberregistreerimisliikmesriigi taotlustega artikli 10a sätete alusel.
2. Liikmesriigid edastavad komisjonile oma riiklike kontaktpunktide nimed ja kontaktandmed hiljemalt [ülevõtmiskuupäev] ning teatavad talle viivitamata kõnealuse teabe muutumisest. Komisjon koostab kõikide kontaktpunktide nimekirja ja edastab selle liikmesriikidele.

IV peatükk

Rakendusaktid ja delegeeritud õigusaktid

Artikkel 12

Delegeeritud õigusaktid

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 13 vastu delegeeritud õigusakte, et muuta järgmisi õigusnorme:

- a) liidu laienemise korral I lisa punkti 2 alapunkti d alapunkt ii ja punkti 3 alapunkti a alapunkti i alapunkt 2 ning II lisa punkti 2 alapunkti d alapunkt ii ja punkti 3 alapunkti a alapunkti i alapunkt 2;
- b) I lisa punkti 2 alapunkt f ja II lisa seoses mittekohustuslike elementidega juhul, kui asjaomastes liidu tüübikinnitust käsitlevates õigusaktides muudetakse vastavustunnistuste sisu või määratlusi, samuti selleks, et võtta arvesse tehnika, tegevuse või teaduse arengut;
- c) I ja II lisa tabelid 2 ja 3, et loetleda märgised, mille abil identifitseerida kohustuslikele ja vabatahtlikele registreerimisandmetele vastavaid andmeobjekte;

Artikkel 13

Delegeeritud volituste rakendamine

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.
2. Artiklis 12 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates [*jõustumiskuupäev*]. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artiklis [12](#) osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmisotsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.
4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.
5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
6. Artikli [12](#) alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Artikkel 14

Komiteemenetlus

1. Komisjoni abistab komitee. Nimetatud komitee on komitee määruse (EL) nr 182/2011 tähenduses.
2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5. Kui komitee arvamus saadakse kirjaliku menetlusega, lõpetatakse nimetatud menetlus ilma tulemust saavutamata, kui arvamuse esitamiseks ettenähtud tähtaja jooksul komitee eesistuja nii otsustab või kui lihtenamus komitee liikmetest seda taotleb. Kui komitee arvamust ei esita, ei võta komisjon rakendusakti vastu ja kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artikli 5 lõike 4 kolmandat lõiku.

V peatükk

Lõppsätted

Artikkel 15

Andmevahetus

1. Liikmesriigid abistavad üksteist käesoleva direktiivi rakendamisel. Nad vahetavad teavet, mis käsitleb sõidukite registreerimisandmeid, viimase tehnöülevaatuse kontrollkaardil esitatud ülevaatuse tulemust käsitlevaid andmeid, viimase kolme aasta jooksul välja antud ELi ajutisi tehnöülevaatuse kontrollkaarte, vähemalt viimase kolme aasta liiklevate sõidukite tehnokontrolli aruandeid ja vähemalt viimast kolme aastat hõlmavaid riiklikesse andmebaasidesse kantud sõidukite läbisõidumõõdikute varasemaid andmeid, eelkõige selleks, et enne sõiduki registreerimist kontrollida selle õiguslikku seisundit, vajaduse korral selle eelmises registreerimisliikmesriigis.
Nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel võivad liikmesriigid avaliku korra või avaliku julgeoleku huvides jätta andmevahetusest välja teatavat liiki sõidukid või nende sõidukitega seotud spetsiifilised andmepunktid.
2. Liikmesriigid ühendavad oma riiklikud sõidukiregistrid ja tehnöülevaatuse kontrollkaartide elektroonilised süsteemid komisjoni väljatöötatud elektroonilise süsteemi MOVE-HUB kaudu nii, et mis tahes liikmesriigi pädeval asutusel on võimalik reaalajas tutvuda teiste liikmesriikide sõidukiregistriga. Süsteemid tuleb ühendada kahe aasta jooksul pärast lõikes [4](#) osutatud rakendusakti vastuvõtmist.
3. Lõikes 2 sätestatud kohustus loetakse täidetuks, kui liikmesriigid kasutavad andmete vahetuseks ja elektroonilise süsteemiga MOVE-HUB ühenduse loomiseks oma rakendusi või kolmandate isikute rakendusi, sealhulgas Euroopa mootorsõidukite ja juhilubade infosüsteemi (EUCARIS).
4. Juurdepääs MOVE-HUB-võrgule peab olema turvatud. Liikmesriigid võivad süsteemiga ühendada ainult lõikes 1 osutatud eesmärkidel pädevad asutused.

5. Hiljemalt [*jõustumiskuupäev + kaks aastat*] võtab komisjon vastu rakendusaktid, millega kehtestatakse elektroonilise süsteemi MOVE-HUB funktsioonide rakendamiseks vajalik kord ning täpsustatakse liikmesriikides kasutatava sõnumi vormingu ja sisu miinimumnõudeid. Selles täpsustatakse, milline asutus vastutab andmetele juurdepääsu ja andmete edasise kasutamise eest. Kõnealuste rakendusaktidega tagatakse isikuandmete kaitse ja need võetakse vastu kooskõlas artikli 14 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Artikkel 16

Teabe edastamine komisjonile

1. Liikmesriigid edastavad 31. märtsiks 2030 ja seejärel iga kolme aasta tagant 31. märtsiks komisjonile Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1999¹⁴ artiklis 28 osutatud veebipõhise platvormi (edaspidi „e-platvorm“) kaudu andmed oma territooriumil kolme eelneva kalendriaasta jooksul registreeritud sõidukite kohta. Andmed sisaldavad (kalendriaasta kohta) järgmist:
- a) väljaantud füüsiliste registreerimistunnistuste arv sõidukikategooriate kaupa;
 - b) väljaantud elektrooniliste registreerimistunnistuste arv sõidukikategooriate kaupa;
 - c) varem mõnes teises liikmesriigis registreeritud sõidukite ümberregistreerimiste arv sõidukikategooriate kaupa;
 - d) peatatud registreerimistunnistuste arv sõidukikategooriate kaupa.

Komisjon edastab kogutud andmed Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

¹⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1999, milles käsitletakse energialiidu ja kliimameetmete juhtimist ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 663/2009 ja (EÜ) nr 715/2009, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 94/22/EÜ, 98/70/EÜ, 2009/31/EÜ, 2009/73/EÜ, 2010/31/EL, 2012/27/EL ja 2013/30/EL ning nõukogu direktiive 2009/119/EÜ ja (EL) 2015/652 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 525/2013 (ELT L 328, 21.12.2018, lk 1).

2. Komisjon võtab vastu rakendusaktid, millega määratakse kindlaks vorming, milles lõikes 1 osutatud andmed tuleb e-platvormi kaudu edastada. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 14 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Artikkel 17

Ülevõtmine

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt [*jõustumise kuupäevale järgneva kuu esimene päev + kolm aastat*]. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.
Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nende ametlikul avaldamisel nendesse või nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.
2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende vastuvõetud põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 18

Kehtetuks tunnistamine

1. Direktiiv 1999/37/EÜ tunnistatakse kehtetuks alates [*jõustumise kuupäevale järgneva kuu esimene päev + kolm aastat*].
2. Viiteid direktiivile 1999/37/EÜ tõlgendatakse vastavalt viidetena käesolevale direktiivile ja loetakse kooskõlas IV lisa vastavustabeliga.

Artikkel 19

Jõustumine

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Artikkel 20

Adressaadid

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel,

Euroopa Parlamendi nimel
president
[...]

Nõukogu nimel
eesistuja
[...]