



Βρυξέλλες, 27 Νοεμβρίου 2025
(OR. en)

15615/25

**Διοργανικός φάκελος:
2025/0096 (COD)**

**TRANS 559
CODEC 1854**

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 14969/25 + ADD 1 + ADD 2

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 8259/25

Θέμα: Δέσμη για τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων: Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων και τα δεδομένα ταξινόμησης οχημάτων που καταγράφονται στα εθνικά μητρώα οχημάτων και για την κατάργηση της οδηγίας 1999/37/EK του Συμβουλίου
- Γενική προσέγγιση

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 24 Απριλίου 2025 η Επιτροπή υπέβαλε δύο νομοθετικές προτάσεις για την αναθεώρηση της δέσμης μέτρων για τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων του 2014. Η μία πρόταση τροποποιεί την οδηγία 2014/45/ΕΕ για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και την οδηγία 2014/47/ΕΕ σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως, η δε άλλη πρόταση αντικαθιστά την οδηγία 1999/37/EK σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων.

2. Ενώ και οι δύο προτάσεις έχουν ως γενικό στόχο την περαιτέρω βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην ΕΕ, τη συμβολή στη βιώσιμη κινητικότητα και τη διευκόλυνση της ελεύθερης κυκλοφορίας προσώπων και αγαθών στην ΕΕ, η πρόταση σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων και τα δεδομένα ταξινόμησης οχημάτων θεσπίζει κοινούς κανόνες σχετικά με:
- α) τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων που εκδίδονται από τα κράτη μέλη·
 - β) ορισμένα δεδομένα που πρέπει να καταγράφονται στα εθνικά μητρώα οχημάτων·
 - γ) την ανταλλαγή των εν λόγω δεδομένων μεταξύ των κρατών μελών.

II. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΑΛΛΑ ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ

3. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όρισε την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) ως αρμόδια επιτροπή για την πρόταση αυτή, και ο κ. Johan DANIELSSON (S&D, ΣΔ) ορίστηκε εισηγητής στις 7 Ιουλίου 2025.
4. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή γνωμοδότησε στις 18 Σεπτεμβρίου 2025. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών αποφάσισε να μη γνωμοδοτήσει.

III. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΩΝ

5. Η Ομάδα «Χερσαίες μεταφορές» άρχισε τις εργασίες της επί της πρότασης στις 30 Απριλίου 2025 υπό την πολωνική Προεδρία με γενική παρουσίαση της πρότασης και της εκτίμησης επιπτώσεων.
6. Στις αρχικές παρατηρήσεις τους, οι αντιπροσωπίες χαιρέτισαν την πρόταση της Επιτροπής ως βήμα προόδου για τον εκσυγχρονισμό των κανόνων όσον αφορά τα δεδομένα ταξινόμησης των οχημάτων, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της αποτελεσματικότητας στην ανταλλαγή δεδομένων και για τη βελτίωση της ψηφιοποίησης στον τομέα των μεταφορών, και έθεσαν διάφορα τεχνικά ερωτήματα σχετικά με διάφορες πτυχές της πρότασης.

7. Κατά τη διάρκεια της πολωνικής Προεδρίας, το Συμβούλιο προέβη σε ανταλλαγή απόψεων σχετικά με τη δέσμη μέτρων για τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων στις 5 Ιουνίου 2025. Οι υπουργοί εξέφρασαν ικανοποίηση για την αναθεώρηση των ισχυουσών οδηγιών και για τη φιλοδοξία προόδου στην κατεύθυνση περαιτέρω εναρμόνισης, ψηφιοποίησης και εκσυγχρονισμού. Στις παρεμβάσεις τους, αρκετοί υπουργοί υπογράμμισαν επίσης την ανάγκη να τεθούν εφικτές προθεσμίες εφαρμογής και να περιοριστούν στο ελάχιστο το κόστος και ο διοικητικός φόρτος.
8. Η δανική Προεδρία διεξήγαγε τη λεπτομερή εξέταση της πρότασης στο πλαίσιο της Ομάδας μεταξύ Ιουλίου και Νοεμβρίου 2025. Με βάση τις παρατηρήσεις των αντιπροσωπιών κατά τις συνεδριάσεις της Ομάδας και υπό μορφή γραπτών παρατηρήσεων, η Προεδρία εκπόνησε πέντε συμβιβαστικά κείμενα στα οποία προτείνεται μεγάλος αριθμός τεχνικών λύσεων και διευκρινίσεων επί της πρότασης της Επιτροπής. Οι κύριες αλλαγές που εισήγαγε η Προεδρία είναι οι ακόλουθες:
- α) Δεδομένα που καταγράφονται στα μητρώα οχημάτων (άρθρο 6): Υπήρξε γενική συμφωνία σχετικά με την ανάγκη καθορισμού ενός ελάχιστου συνόλου δεδομένων που θα πρέπει να καταγράφονται στα εθνικά μητρώα οχημάτων, καθώς η ύπαρξή του θα καταστήσει δυνατή την αποτελεσματική και συνεπή ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ. Ωστόσο, οι αντιπροσωπίες εξέφρασαν ανησυχίες ότι για αρκετά πεδία δεδομένων θα απαιτηθούν σημαντικές διαρθρωτικές αλλαγές στα εθνικά μητρώα οχημάτων τους, ιδίως όσον αφορά τα δεδομένα που αφορούν την ιδιωτική κυριότητα οχημάτων. Προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανησυχίες των κρατών μελών, η Προεδρία εισήγαγε αλλαγές που περιορίζουν τις απαιτήσεις δεδομένων. Επιπλέον, η διάταξη προβλέπει πλέον μεγαλύτερη ευελιξία για τα κράτη μέλη όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις καταγραφής δεδομένων.

- β) Προσωρινή αποταξινόμηση (νέο άρθρο 8α): Με κύριο στόχο την αποτελεσματικότερη καταπολέμηση της απάτης και τη βελτίωση της ιχνηλασιμότητας των εγκαταλελειμμένων οχημάτων, προστέθηκε νέο άρθρο 8α σχετικά με την «προσωρινή αποταξινόμηση». Καθορίζει μέτρα που έχουν ως στόχο να διασφαλίσουν ότι τα κράτη μέλη, τα οποία παρέχουν τη δυνατότητα προσωρινής αποταξινόμησης οχημάτων, λαμβάνουν επαρκή μέτρα για την καταγραφή του τόπου στον οποίο βρίσκεται το όχημα έως ότου επαναταξινομηθεί ή ακυρωθεί η ταξινόμηση του οχήματος. Η Προεδρία πιστεύει ότι η τρέχουσα διατύπωση επιτρέπει υψηλό βαθμό ευελιξίας και ότι, ως εκ τούτου, τα μέτρα μπορούν να ενσωματωθούν ευκολότερα στα διάφορα συστήματα μητρώων οχημάτων που ισχύουν στα διάφορα κράτη μέλη της ΕΕ.
- γ) Αμοιβαία αναγνώριση (άρθρο 9): Η Προεδρία πρόσθεσε νέα παράγραφο 3, η οποία αποσαφηνίζει τα μέτρα που ισχύουν για την επαναταξινόμηση οχήματος στο οποίο δεν είχε χορηγηθεί προηγουμένως έγκριση τύπου ΕΕ ή επιμέρους έγκριση ΕΕ. Στις περιπτώσεις αυτές, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ότι δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται η αμοιβαία αναγνώριση. Η Προεδρία θεωρεί ότι η διάταξη αυτή, η οποία προστέθηκε κατόπιν αιτήματος κρατών μελών, συμβάλλει στη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τα εθνικά πρότυπα ασφάλειας και περιβάλλοντος.
- δ) Ανταλλαγή δεδομένων (άρθρο 15): Σε γενικές γραμμές, οι αντιπροσωπίες υποστήριξαν τον στόχο να βελτιωθεί η διασυνοριακή διαλειτουργικότητα και η ανταλλαγή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο μεταξύ των εθνικών αρχών ταξινόμησης οχημάτων. Ωστόσο, πολλά κράτη μέλη δεν συμφώνησαν με την προοπτική η εν λόγω ανταλλαγή να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα MOVE-HUB, το οποίο αναπτύχθηκε από την Επιτροπή. Για τους λόγους αυτούς, η Προεδρία συμπεριέλαβε νέα παράγραφο στο άρθρο 15, με την οποία επιτρέπεται στα κράτη μέλη να χρησιμοποιούν δικές τους εφαρμογές ή εφαρμογές τρίτων, συμπεριλαμβανομένου του EUCARIS, για την ανταλλαγή δεδομένων και τη σύνδεση με το ηλεκτρονικό σύστημα MOVE-HUB.

ε) Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο (άρθρο 17): Λαμβάνοντας υπόψη τον φιλόδοξο και πολύπλοκο χαρακτήρα των απαιτήσεων που εισάγονται με την προτεινόμενη αναθεώρηση, αρκετά κράτη μέλη ζήτησαν την παράταση της περιόδου μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο, η οποία επεκτάθηκε στα τρία έτη. Οι ημερομηνίες έως τις οποίες τα κράτη μέλη πρέπει να συμμορφωθούν με ορισμένες από τις επιχειρησιακές διατάξεις, ιδίως αυτές που αναφέρονται στα άρθρα 3, 10 και 10α, έχουν παραταθεί σε πέντε έτη ώστε να εξασφαλιστεί εύλογα μεγάλο χρονικό διάστημα για την εφαρμογή τους.

στ) Παραρτήματα: Στα παραρτήματα έχουν συμπεριληφθεί διάφορες τεχνικές τροποποιήσεις που αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των συνιστωσών και της δομής της πρότασης. Το παράρτημα III διαγράφηκε ως διακριτό παράρτημα και τα μέρη του μεταφέρθηκαν στο άρθρο 5 της πρότασης.

9. Στη συνεδρίαση της Ομάδας στις 13 Νοεμβρίου 2025 οι αντιπροσωπίες υποστήριξαν σε γενικές γραμμές το συμβιβαστικό κείμενο της Προεδρίας¹ με στόχο την επίτευξη γενικής προσέγγισης, ενώ ορισμένες ζήτησαν περαιτέρω διευκρινίσεις ή ζήτησαν επιπρόσθετες αλλαγές σε ορισμένα από τα άρθρα.
10. Κατά τη συνεδρίασή της στις 21 Νοεμβρίου, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων ενέκρινε τη συμβιβαστική λύση που παρουσιάζεται στο παράρτημα και στην προσθήκη 1 και την προσθήκη 2 του παρόντος σημειώματος.

IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

11. Με βάση τα ανωτέρω, το Συμβούλιο (Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια) καλείται να συμφωνήσει γενική προσέγγιση κατά τη σύνοδό του στις 4 Δεκεμβρίου 2025.

¹ 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 1.

Πρόταση

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων και τα δεδομένα ταξινόμησης οχημάτων που καταγράφονται στα εθνικά μητρώα οχημάτων και για την κατάργηση της οδηγίας 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,
Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής²,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών³,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η ταξινόμηση ενός οχήματος του δίνει τη διοικητική άδεια για να τεθεί σε χρήση στην οδική κυκλοφορία.

² ΕΕ C [...], [...], σ. [...].

³ ΕΕ C [...], [...], σ. [...].

- (2) Η οδηγία 1999/37/EK του Συμβουλίου⁴ θεσπίζει κοινά πρότυπα για τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων για τα κράτη μέλη. Απαιτεί, επίσης, από τα κράτη μέλη να αλληλοβοηθούνται στην εφαρμογή της οδηγίας και επισημαίνει ότι αυτό μπορεί να γίνεται με την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τα οχήματα με ηλεκτρονικά μέσα, χωρίς, ωστόσο, στην πραγματικότητα να επιβάλλει αυτού του είδους την ανταλλαγή δεδομένων, εμποδίζοντας την επικοινωνία και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών.
- (3) Για να διευκολυνθεί ο έλεγχος και η επαλήθευση των αδειών κυκλοφορίας οχημάτων, απαιτείται περαιτέρω εναρμόνιση του μορφότυπου και του περιεχομένου των εν λόγω αδειών.
- (4) Η εναρμόνιση των αδειών κυκλοφορίας και η ανταλλαγή των πληροφοριών που καταγράφονται στο μητρώο οχημάτων θα διευκολύνουν, επίσης, την επαναταξινόμηση οχημάτων τα οποία είχαν προηγουμένως ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος και θα συντελέσουν στην ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς.

[...]

- (5α) Προκειμένου να ληφθεί υπόψη η ανάγκη ψηφιοποίησης, να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της Ένωσης και να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος, θα πρέπει να εναρμονιστούν τόσο οι φυσικές όσο και οι φορητές άδειες κυκλοφορίας. Οι εν λόγω άδειες θα πρέπει να περιέχουν τις ίδιες πληροφορίες.
- (6) Για να διευκολυνθεί και να επιταχυνθεί ο έλεγχος των πληροφοριών για τις φυσικές άδειες κυκλοφορίας, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να περιλαμβάνουν κωδικό QR στις άδειες κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των αδειών σε μορφότυπους έξυπνης κάρτας. Θα πρέπει, επίσης, να είναι δυνατή η έκδοση φυσικών αδειών κυκλοφορίας σε μορφότυπο έξυπνης κάρτας με μικροεπεξεργαστή, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται ορισμένες τεχνικές προδιαγραφές.

⁴ Οδηγία 1999/37/EK του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1999, σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων (ΕΕ L 138 της 1.6.1999, σ. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι μία από τις προτεραιότητες της Ένωσης. Είναι σημαντικό να αρθούν οι εναπομείναντες φραγμοί, συμπεριλαμβανομένου του διοικητικού φόρτου που συνδέεται με την επαναταξινόμηση οχημάτων. Οι φραγμοί αυτοί μπορούν να εμποδίσουν την ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων, καθώς και την άσκηση του δικαιώματός τους να κυκλοφορούν ελεύθερα εντός της Ένωσης και να εγκαθίστανται σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο είναι επί του παρόντος ταξινομημένο το όχημά τους. Ως εκ τούτου, από την/τις [ημερομηνία έναρξης ισχύος + 5 έτη], οι φορητές άδειες κυκλοφορίας θα πρέπει να εκδίδονται εξ ορισμού, χωρίς να θίγεται το δικαίωμα του αιτούντος να ζητήσει, επίσης, φυσική άδεια κυκλοφορίας. Για να διασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα των φορητών αδειών κυκλοφορίας σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει να καθοριστούν τεχνικές προδιαγραφές για τις εν λόγω άδειες. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορέσει, επίσης, να διασφαλιστεί ο έλεγχος και η επαλήθευση των αδειών κυκλοφορίας οχημάτων.
- (8) Για να μειωθεί το κόστος για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, οι φορητές άδειες κυκλοφορίας θα πρέπει να εκδίδονται δωρεάν στα ευρωπαϊκά πορτοφόλια ψηφιακής ταυτότητας που εκδίδονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵. Η πρόβλεψη αυτή δεν θίγει το δικαίωμα των κρατών μελών να καθορίζουν εθνικό διοικητικό τέλος βάσει του εθνικού δικαίου για τη διαδικασία ταξινόμησης.
- (9) Για να διευκολυνθούν οι διασυνοριακές μετακινήσεις, ιδίως η επαναταξινόμηση οχημάτων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να καταγράφουν ηλεκτρονικά όλα τα απαιτούμενα δεδομένα για όλα τα οχήματα που είναι ταξινομημένα στην επικράτειά τους και να τα διατηρούν πάντοτε επικαιροποιημένα. Τα δεδομένα αυτά θα συμβάλουν: στη βελτίωση της ακρίβειας των μητρώων οχημάτων· στη διασφάλιση της καλύτερης επιβολής του νόμου· στην καταπολέμηση της σχετικής με οχήματα απάτης και της κλοπής οχημάτων· στον αποτελεσματικό χειρισμό των εγκαταλελειμμένων οχημάτων και στην εξάλειψη της επαναταξινόμησης οχημάτων για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό καταστροφής· στη βελτίωση της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών· και στη διευκόλυνση του ελέγχου του καθεστώτος των οχημάτων που προορίζονται για εξαγωγή.

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/93/ΕΚ (ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης θα πρέπει να συμμορφώνεται με το πλαίσιο προστασίας δεδομένων της Ένωσης, ιδίως με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679. Οποιαδήποτε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα χρησιμοποιούνται για την επαλήθευση των δεδομένων ταξινόμησης οχήματος δεν θα πρέπει να διατηρούνται από τον ελεγκτή, εκτός εάν η εν λόγω διατήρηση επιτρέπεται από το ενωσιακό ή το εθνικό δίκαιο.
- (11) Ο τεχνικός έλεγχος εντάσσεται σε ευρύτερο καθεστώς το οποίο εξασφαλίζει ότι τα οχήματα κατά τη χρήση τους διατηρούνται σε κατάσταση αποδεκτή για την ασφάλεια και το περιβάλλον. Εκτός από τους προγραμματισμένους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους, τα οχήματα θα πρέπει επίσης να υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο εάν τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας ή προστασίας του περιβάλλοντος του οχήματος έχουν αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί σημαντικά, και οι σχετικές πληροφορίες θα πρέπει να περιλαμβάνονται στο μητρώο οχημάτων. Πρόκειται, μεταξύ άλλων, για περιπτώσεις αλλαγής κατηγορίας οχήματος ή επιπέδων εκπομπών, για παράδειγμα, μετά την εγκατάσταση φίλτρου σωματιδίων ή όταν ένα όχημα υφίσταται μετατροπή για να κινείται με εναλλακτικό καύσιμο ή αλλαγή του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Σε περίπτωση που οι εν λόγω σημαντικές τροποποιήσεις θα οδηγούσαν σε νέα ταξινόμηση σύμφωνα με τις εθνικές διατάξεις στο αντίστοιχο κράτος μέλος, τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει να υποχρεούνται να καταγράφουν πληροφορίες σχετικά με σημαντικές τροποποιήσεις του οχήματος στο μητρώο οχημάτων.
- (11α) Βάσει του καθεστώτος τεχνικού ελέγχου απαιτείται η αναστολή της άδειας χρήσης του οχήματος στην οδική κυκλοφορία όταν το όχημα συνιστά κίνδυνο για την οδική ασφάλεια. Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος τον οποίο συνεπάγεται η αναστολή, δεν απαιτείται νέα διαδικασία ταξινόμησης όταν αρθεί η αναστολή. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα μητρώα είναι ακριβή και επικαιροποιημένα, όταν η άδεια χρήσης οχήματος στο δημόσιο οδικό δίκτυο έχει ανασταλεί μετά από τεχνικό έλεγχο, η αναστολή θα πρέπει επίσης να καταγράφεται ηλεκτρονικά στο μητρώο έως ότου το όχημα υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο.

- (11β) Η μόνιμη ακύρωση εκδοθείσας από κράτος μέλος άδειας για χρήση οχήματος στην οδική κυκλοφορία δεν θα πρέπει να θεωρείται ότι εμποδίζει την υποβολή του οχήματος σε νέα ταξινόμηση και την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας, υπό την προϋπόθεση ότι το όχημα συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανόνες για την ταξινόμηση και ότι το όχημα δεν έχει υποστεί επεξεργασία ως όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του.
- (12) Για να διασφαλιστεί ότι τα μητρώα είναι ακριβή και επικαιροποιημένα, όταν ένα όχημα έχει υποστεί επεξεργασία ως όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του σύμφωνα με την οδηγία 2000/53/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶, η ταξινόμηση του εν λόγω οχήματος θα πρέπει να ακυρώνεται μόνιμα και η πληροφορία αυτή να προστίθεται στο ηλεκτρονικό μητρώο.
- (12α) Όταν κράτος μέλος επιτρέπει την προσωρινή αποταξινόμηση οχήματος για περιορισμένο χρονικό διάστημα κατόπιν αιτήματος του κατόχου της άδειας κυκλοφορίας, το εν λόγω όχημα θα πρέπει να παραμένει καταχωρισμένο στο μητρώο οχημάτων. Ωστόσο, το όχημα δεν θα πρέπει να επιτρέπεται να χρησιμοποιείται στην οδική κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου προσωρινής αποταξινόμησης. Τα κράτη μέλη που επιτρέπουν την προσωρινή αποταξινόμηση οχημάτων θα πρέπει να θεσπίσουν κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσουν ότι ο τόπος στον οποίο βρίσκονται τα οχήματα που αποταξινομούνται προσωρινά είναι γνωστός, όπως ο καθορισμός μέγιστης διάρκειας της προσωρινής αποταξινόμησης, η διασφάλιση ότι τυχόν ανανεώσεις της προσωρινής αποταξινόμησης χορηγούνται μόνο για περιορισμένο χρονικό διάστημα ή η υποχρέωση του ιδιοκτήτη να αναφέρει τον τόπο παρουσίας εντός καθορισμένων χρονικών διαστημάτων κατά τη διάρκεια της περιόδου κατά την οποία το όχημα αποταξινόμείται προσωρινά. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να καταχωρίζουν στο μητρώο οχημάτων πληροφορίες σχετικά με τις αλλαγές ιδιοκτησίας των προσωρινά αποταξινομημένων οχημάτων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι τα οχήματα συμμορφώνονται με τους ισχύοντες κανόνες για την ταξινόμηση και ότι το όχημα δεν έχει υποστεί επεξεργασία ως όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του πριν από την επαναταξινόμηση.
- (13) Για τους σκοπούς της αναγνώρισης οχήματος κατά την οδική κυκλοφορία και για μια μεταβατική περίοδο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να απαιτούν να φέρει ο οδηγός το μέρος I της φυσικής άδειας κυκλοφορίας. Στη συνέχεια, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αποδέχονται τόσο τις φυσικές όσο και τις φορητές άδειες κυκλοφορίας για τον σκοπό αυτόν.

⁶ Οδηγία 2000/53/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Σεπτεμβρίου 2000, για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΕΕ L 269 της 21.10.2000, σ. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>)

- (13α) Όταν κράτος μέλος εκδίδει το μέρος II της άδειας κυκλοφορίας ή ισοδύναμό της, το μέρος II της άδειας κυκλοφορίας θα πρέπει να χορηγείται μόνο στον ιδιοκτήτη ή τον κάτοχο της άδειας κυκλοφορίας.
- (13β) Η αμοιβαία αναγνώριση τόσο των φυσικών όσο και των φορητών αδειών κυκλοφορίας οχημάτων για τους σκοπούς της αναγνώρισης οχημάτων σε διεθνή κυκλοφορία και της επαναταξινόμησης σε άλλο κράτος μέλος αποτελεί ουσιώδες στοιχείο της ελεύθερης κυκλοφορίας αγαθών και προσώπων. Ωστόσο, για τον σκοπό της επαναταξινόμησης οχήματος, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν ότι η αμοιβαία αναγνώριση δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται για οχήματα στα οποία δεν έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου ΕΕ ή επιμέρους έγκριση ΕΕ, ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τα εθνικά πρότυπα ασφάλειας και περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013. Τα κράτη μέλη μπορούν να καθορίζουν στην εθνική τους νομοθεσία τις απαιτήσεις με τις οποίες θα πρέπει να συμμορφώνονται τα οχήματα με εθνική έγκριση από άλλο κράτος μέλος προτού καταστεί δυνατή η επαναταξινόμησή τους· οι απαιτήσεις αυτές θα μπορούσαν να αφορούν τεχνικό έλεγχο ή διαδικασία έγκρισης. Οι απαιτήσεις που καθορίζουν τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.
- (14) Κατά την επαναταξινόμηση οχήματος που έχει προηγουμένως ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει, κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου, να απαιτούν την υποβολή του μέρους I και, εφόσον έχει εκδοθεί, του μέρους II της φυσικής άδειας κυκλοφορίας. Ωστόσο, για να διευκολυνθεί η ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων και να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει επίσης να έχουν τη δυνατότητα να αποδέχονται την προσκόμιση της φορητής άδειας κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου, εάν έχει εκδοθεί. Μετά το πέρας της μεταβατικής περιόδου, κατά την επαναταξινόμηση οχήματος που έχει προηγουμένως ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να αποδέχονται τόσο το μέρος I και, εφόσον έχει εκδοθεί, το μέρος II της φυσικής άδειας κυκλοφορίας όσο και την προσκόμιση της φορητής άδειας κυκλοφορίας.

- (15) Για να διασφαλιστεί ότι τα μητρώα οχημάτων είναι ακριβή και επικαιροποιημένα, κατά την επαναταξινόμηση ενός οχήματος, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να επαληθεύουν από κοινού με το κράτος μέλος ταξινόμησης τον/τους μορφότυπο/-ους της άδειας κυκλοφορίας που έχει/-ουν εκδοθεί. Όταν έχει εκδοθεί φυσική άδεια κυκλοφορίας, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει να αποσύρουν το μέρος ή τα μέρη της εν λόγω άδειας κυκλοφορίας που έχει/-ουν υποβληθεί και θα πρέπει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, να ενημερώνουν τις αρχές του κράτους μέλους έκδοσης σχετικά με την απόσυρση. Όταν προσκομίζεται φορητή άδεια κυκλοφορίας, οι αρμόδιες αρχές θα πρέπει, επίσης χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, να ενημερώνουν τις αρχές του κράτους μέλους έκδοσης, οι οποίες θα πρέπει να ανακαλούν αμέσως την εν λόγω άδεια. Οι πληροφορίες σχετικά με την προηγούμενη άδεια στο μητρώο οχημάτων θα πρέπει να διατηρούνται για 12 μήνες.
- (16) Για να διευκολυνθεί η ομαλή λειτουργία του καθεστώτος που θεσπίζεται με την παρούσα οδηγία, ιδίως σε διασυνοριακό πλαίσιο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ορίσουν έναν εθνικό σύνδεσμο υπεύθυνο για την έγκαιρη ανταλλαγή πληροφοριών με τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή.
- (17) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα παραρτήματα παραμένουν επικαιροποιημένα, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ όσον αφορά την τροποποίηση ορισμένων μερών των παραρτημάτων I και II σε περίπτωση διεύρυνσης της Ένωσης, σε σχέση με μη υποχρεωτικά στοιχεία σε περίπτωση αλλαγών στο περιεχόμενο των πιστοποιητικών συμμόρφωσης στη σχετική ενωσιακή νομοθεσία για την έγκριση τύπου, ή προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι τεχνικές, επιχειρησιακές ή επιστημονικές εξελίξεις. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου⁷. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα πρέπει να λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους να έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

⁷ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

- (18) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίες συνθήκες για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή για τον καθορισμό: των χαρακτηριστικών διαλειτουργικότητας και των μέτρων ασφαλείας που ισχύουν για τους κωδικούς QR που εισάγονται στις φυσικές άδειες κυκλοφορίας· της διαλειτουργικότητας, της ασφάλειας και των δοκιμών των φορητών αδειών κυκλοφορίας· συμπεριλαμβανομένων χαρακτηριστικών επαλήθευσης και της διεπαφής με τα εθνικά συστήματα· των σχετικών δεδομένων από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε ηλεκτρονικό μορφότυπο, όπως προβλέπεται στο άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁸· των αναγκαίων ρυθμίσεων για την εφαρμογή των λειτουργικών δυνατοτήτων του ηλεκτρονικού συστήματος MOVE-HUB· και του μορφότυπου των δεδομένων που πρέπει να κοινοποιούνται από τα κράτη μέλη στην Επιτροπή μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁹.
- (19) Για την καταπολέμηση της απάτης και του παράνομου εμπορίου κλεμμένων οχημάτων, τη διασφάλιση του αποτελεσματικού χειρισμού των εγκαταλελειμμένων οχημάτων και την κατάργηση της επαναταξινόμησης οχημάτων για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό καταστροφής, τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν αμοιβαία συνδρομή κατά την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. Σε αυτό το πλαίσιο θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η παροχή στις αρχές ταξινόμησης άλλων κρατών μελών της δυνατότητας πρόσβασης σε σχετικά δεδομένα ταξινόμησης και πληροφορίες τεχνικού ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των αναστολών.

⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) Για να διευκολυνθεί η ανταλλαγή δεδομένων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασυνδέσουν τα μητρώα οχημάτων και τα ηλεκτρονικά συστήματά τους που περιέχουν πληροφορίες σχετικά με το τελευταίο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου, συμπεριλαμβανομένου του προσωρινού πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου της ΕΕ, με το σύστημα MOVE-HUB της Επιτροπής. Σκοπός είναι η ανταλλαγή μηνυμάτων δεδομένων, ώστε οι αρμόδιες αρχές να είναι σε θέση να λαμβάνουν πληροφορίες από το μητρώο άλλου κράτους μέλους σε πραγματικό χρόνο. Τα κράτη μέλη μπορούν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούν τις δικές τους εφαρμογές ή εφαρμογές τρίτων, περιλαμβανομένου του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών για Οχήματα και Άδειες Οδήγησης (EUCARIS), για να συνδέονται με το ηλεκτρονικό σύστημα MOVE-HUB.
- (20α) Σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις και για λόγους δημόσιας τάξης ή δημόσιας ασφάλειας, τα κράτη μέλη μπορούν να εξαιρούν από την ανταλλαγή δεδομένων συγκεκριμένους τύπους οχημάτων, όπως οχήματα που χρησιμοποιούνται από τις ένοπλες δυνάμεις, τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες για τη δημόσια τάξη, τις πυροσβεστικές υπηρεσίες, την υπηρεσία πολιτικής προστασίας και οχήματα υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης ή διάσωσης, ή ειδικές κατηγορίες δεδομένων που σχετίζονται με τα εν λόγω οχήματα.
- (21) Για να μπορέσει η Επιτροπή να αναλύει την κατάσταση στα κράτη μέλη και να προτείνει πρωτοβουλίες βάσει αξιόπιστων πραγματικών στοιχείων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να της κοινοποιούν δεδομένα σχετικά με τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην επικράτειά τους, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού των φυσικών και φορητών αδειών κυκλοφορίας που εκδόθηκαν, του αριθμού των επαναταξινομήσεων οχημάτων που είχαν προηγουμένως ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος και του αριθμού των αδειών κυκλοφορίας οχημάτων που ανεστάλησαν. Η Επιτροπή θα πρέπει να διαβιβάζει τα συλλεγόμενα δεδομένα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

- (22) Οι στόχοι της παρούσας οδηγίας, δηλαδή η επίτευξη εναρμονισμένου ενωσιακού πλαισίου ταξινόμησης οχημάτων, δεν μπορούν να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη όταν ενεργούν μεμονωμένα. Αυτό οφείλεται στο ότι οι εθνικοί κανόνες που διέπουν τα έγγραφα κυκλοφορίας, τα δεδομένα ταξινόμησης και τη συνεργασία με άλλα κράτη μέλη θα οδηγήσουν σε απαιτήσεις τόσο διαφορετικές ώστε να μην μπορεί να επιτευχθεί το επίπεδο οδικής ασφάλειας και ελεύθερης κυκλοφορίας των προσώπων που επιδιώκεται με τους εν λόγω εναρμονισμένους κανόνες. Κατά συνέπεια, οι στόχοι αυτοί επιτυγχάνονται καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης. Επομένως, η Ένωση μπορεί να θεσπίσει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, που διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη αυτών των στόχων.
- (22α) Ζητήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 42 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725, η γνώμη του Ευρωπαϊκού Επόπτη Προστασίας Δεδομένων, που γνωμοδότησε στις 26 Ιουνίου 2025.
- (23) Σύμφωνα με την κοινή πολιτική δήλωση, της 28ης Σεπτεμβρίου 2011, των κρατών μελών και της Επιτροπής σχετικά με τα επεξηγηματικά έγγραφα¹⁰, τα κράτη μέλη ανέλαβαν να συνοδεύουν, όταν αυτό δικαιολογείται, την κοινοποίηση των μέτρων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο με ένα ή περισσότερα έγγραφα στα οποία θα επεξηγείται η σχέση μεταξύ των επιμέρους διατάξεων της οδηγίας και των αντίστοιχων σημείων των πράξεων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο. Όσον αφορά την παρούσα οδηγία, ο νομοθέτης θεωρεί ότι η διαβίβαση τέτοιων εγγράφων είναι δικαιολογημένη,
- (24) Η οδηγία 1999/37/ΕΚ θα πρέπει να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

¹⁰ ΕΕ C 369 της 17.12.2011, σ. 14.

Κεφάλαιο I

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα οδηγία θεσπίζει κοινούς κανόνες σχετικά με τα εξής:
 - α) τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων που εκδίδονται από τα κράτη μέλη·
 - β) ορισμένα δεδομένα που πρέπει να καταγράφονται στα εθνικά μητρώα οχημάτων·
 - γ) την ανταλλαγή των εν λόγω δεδομένων μεταξύ των κρατών μελών.
2. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται στα έγγραφα για την προσωρινή ταξινόμηση οχημάτων, εκτός εάν τα έγγραφα αυτά πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας, οπότε αναγνωρίζονται αμοιβαία από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο [9](#).

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «όχημα»: όχημα όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 15) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 ή στο άρθρο 3 σημείο 11) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹, καθώς και όχημα όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹².
- 2) «ταξινόμηση»: η διοικητική άδεια για τη θέση σε οδική κυκλοφορία οχήματος, η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία ταυτοποίησής του και τη χορήγηση σε αυτό αύξοντος αριθμού, ο οποίος καλείται αριθμός κυκλοφορίας·

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 167/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Φεβρουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς γεωργικών και δασικών οχημάτων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

- 3) «άδεια κυκλοφορίας»: το έγγραφο, που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους, σε φυσικό μορφότυπο, σε ψηφιακό μορφότυπο ή και στους δύο, με το οποίο πιστοποιείται ότι το όχημα είναι ταξινομημένο στο εν λόγω κράτος μέλος·
- 4) «φυσική άδεια κυκλοφορίας»: άδεια κυκλοφορίας σε έντυπο μορφότυπο ή σε μορφότυπο έξυπνης κάρτας·
- 5) «φορητή άδεια κυκλοφορίας»: άδεια κυκλοφορίας σε ψηφιακό μορφότυπο·
- 6) «κάτοχος άδειας κυκλοφορίας»: το νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει ταξινομηθεί ένα όχημα·
- 7) «αναστολή»: περιορισμένο χρονικό διάστημα κατά το οποίο ένα κράτος μέλος δεν επιτρέπει τη χρήση οχήματος στην οδική κυκλοφορία, συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 9 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ μετά την παρέλευση του οποίου —και εφόσον έχουν πάψει να ισχύουν οι λόγοι της αναστολής— μπορεί να επιτραπεί η εκ νέου χρήση του χωρίς να απαιτείται νέα ταξινόμηση·
- 8) «προσωρινή αποταξινόμηση»: περιορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο χορηγείται κατόπιν αιτήματος του κατόχου της άδειας κυκλοφορίας, και κατά το οποίο ένα όχημα δεν διαθέτει άδεια από κράτος μέλος για να χρησιμοποιείται στην οδική κυκλοφορία, αλλά παραμένει ταξινομημένο στο μητρώο οχημάτων και μπορεί να επιτραπεί η εκ νέου χρήση του χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία ταξινόμησης·
- 9) «ακύρωση της ταξινόμησης»: η μόνιμη ακύρωση εκδοθείσας από κράτος μέλος άδειας χρήσης οχήματος στην οδική κυκλοφορία.

Κεφάλαιο II

Άδειες κυκλοφορίας

Άρθρο 3

Γενικές απαιτήσεις για τις άδειες κυκλοφορίας

1. Τα κράτη μέλη εκδίδουν άδειες κυκλοφορίας για τα οχήματα που υπόκεινται σε ταξινόμηση σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία. Οι άδειες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 4, όσον αφορά τις φυσικές άδειες κυκλοφορίας, και στο άρθρο 5 όσον αφορά τις φορητές άδειες κυκλοφορίας.
2. Όταν εκδίδεται άδεια κυκλοφορίας για όχημα που έχει ταξινομηθεί πριν από την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στην άδεια κυκλοφορίας στα απαιτούμενα δεδομένα που είναι διαθέσιμα.
3. Ένα όχημα δεν αποτελεί αντικείμενο περισσότερων της μίας αδειών κυκλοφορίας, εκτός από τις περιπτώσεις που ορίζονται στις παραγράφους 4 και 5. Ωστόσο, η φορητή άδεια κυκλοφορίας μπορεί να εμφανίζεται σε διάφορες φορητές συσκευές.
4. Έως την/τις [έναρξη ισχύος + 5 έτη], τα κράτη μέλη εκδίδουν φυσικές άδειες κυκλοφορίας. Μπορούν, επίσης, να εκδίδουν φορητές άδειες κυκλοφορίας επιπλέον των φυσικών αδειών.
5. Με ισχύ από την [έναρξη ισχύος + 5 έτη + 1 ημέρα], τα κράτη μέλη εκδίδουν φορητές άδειες κυκλοφορίας ως τον προκαθορισμένο μορφότυπο, με την επιφύλαξη του δικαιώματος του αιτούντος να λαμβάνει τον φυσικό μορφότυπο ή και τους δύο μορφότυπους με την ίδια αίτηση. Μετά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας σε έναν μορφότυπο, ο κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας εξακολουθεί να έχει το δικαίωμα να ζητήσει τον άλλο μορφότυπο.
6. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι φυσικές και φορητές άδειες κυκλοφορίας που εκδίδονται για το ίδιο όχημα εκδίδονται για τον ίδιο κάτοχο και περιέχουν τις ίδιες πληροφορίες, όπως ορίζεται στα παραρτήματα I και II.
7. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, κάθε νέο υπόδειγμα της φυσικής άδειας κυκλοφορίας και την περιγραφή του συνόλου δεδομένων των φορητών αδειών κυκλοφορίας. Η Επιτροπή δημοσιεύει τα εν λόγω υποδείγματα και περιγραφές των συνόλων δεδομένων στην ειδική ιστοσελίδα της.

Άρθρο 4

Φυσικές άδειες κυκλοφορίας

1. Οι φυσικές άδειες κυκλοφορίας περιλαμβάνουν είτε ένα μέρος, όπως ορίζεται στο παράρτημα I, είτε δύο μέρη όπως ορίζονται στα παραρτήματα I και II. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στις κατάλληλες υπηρεσίες τις οποίες ορίζουν, ιδίως των κατασκευαστών, να συμπληρώνουν τα τεχνικά μέρη της άδειας κυκλοφορίας.
2. Τα στοιχεία που περιέχονται στη φυσική άδεια κυκλοφορίας, όπως ορίζονται στα παραρτήματα I και II, συμβολίζονται με τους εναρμονισμένους ενωσιακούς κωδικούς που ορίζονται στα εν λόγω παραρτήματα.
3. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να συμπεριλάβουν έναν ή περισσότερους κωδικούς QR στις φυσικές άδειες κυκλοφορίας που εκδίδουν σε έντυπο μορφότυπο. Ο κωδικός QR επιτρέπει την επαλήθευση της γνησιότητας των πληροφοριών που αναφέρονται στη φυσική άδεια κυκλοφορίας.
4. Οι φυσικές άδειες κυκλοφορίας που εκδίδονται σε μορφότυπο έξυπνης κάρτας μπορούν να περιέχουν μικροεπεξεργαστή σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα παραρτήματα I και II. Σε αντίθετη περίπτωση, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να εκτυπώσουν ή να χαραξουν, στον χώρο που προορίζεται για τον σκοπό αυτόν, κωδικούς QR στις άδειες κυκλοφορίας που εκδίδουν.
5. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση λεπτομερών διατάξεων σχετικά με τα χαρακτηριστικά διαλειτουργικότητας των κωδικών QR που εκτυπώνονται σε φυσικές άδειες κυκλοφορίας, καθώς και των μέτρων ασφαλείας με τα οποία πρέπει να συμμορφώνονται οι εν λόγω κωδικοί. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 14 [παράγραφος 2](#).
6. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην εισαγωγή κωδικών QR στις οικείες άδειες κυκλοφορίας ή για οποιαδήποτε αλλαγή του μέτρου αυτού, εντός τριών μηνών από τη θέσπισή του.

Φορητές άδειες κυκλοφορίας

1. Οι φορητές άδειες κυκλοφορίας συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές των εκτελεστικών πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 5.
2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι φορητές άδειες κυκλοφορίας εκδίδονται δωρεάν ως ηλεκτρονικές βεβαιώσεις χαρακτηριστικών για τα ευρωπαϊκά πορτοφόλια ψηφιακής ταυτότητας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014. Η πρόβλεψη αυτή δεν θίγει το δικαίωμα των κρατών μελών να καθορίζουν εθνικό διοικητικό τέλος βάσει του εθνικού δικαίου για τη διαδικασία ταξινόμησης.
3. Οι πληροφορίες που διαβιβάζονται απευθείας από την ηλεκτρονική βεβαίωση της φορητής άδειας κυκλοφορίας που είναι αποθηκευμένη στα ευρωπαϊκά πορτοφόλια ψηφιακής ταυτότητας επιτρέπουν στις αρμόδιες αρχές να επαληθεύουν την εγκυρότητα της άδειας χρήσης του οχήματος στην οδική κυκλοφορία (επαλήθευση), συμπεριλαμβανομένων τυχόν περιορισμών που ισχύουν στην Ένωση ή στην επικράτεια κράτους μέλους.
4. Τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή κατάλογο αξιόπιστων εκδοτών φορητών αδειών κυκλοφορίας. Διατηρούν τον εν λόγω κατάλογο επικαιροποιημένο. Η Επιτροπή θέτει τους εν λόγω καταλόγους στη διάθεση του κοινού μέσω ασφαλούς διαύλου και σε ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη ή σφραγισμένη μορφή, κατάλληλη για αυτοματοποιημένη επεξεργασία.
5. Έως τις [έναρξη ισχύος + 2 έτη], η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση λεπτομερών διατάξεων σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές των φορητών αδειών κυκλοφορίας, σύμφωνα με το πρότυπο ISO/IEC TS 7367 [η ημερομηνία/η έκδοση θα προστεθεί μετά τη δημοσίευση του προτύπου], συμπεριλαμβανομένων των χαρακτηριστικών επαλήθευσης της εγκυρότητας και των διαδικασιών για την κοινοποίηση προς τους αξιόπιστους εκδότες φορητών αδειών κυκλοφορίας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφος 2.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

Γενικές υποχρεώσεις

Άρθρο 6

Δεδομένα που καταγράφονται στα μητρώα οχημάτων

1. Τα κράτη μέλη καταγράφουν ηλεκτρονικά, στα μητρώα οχημάτων, όλα τα δεδομένα που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι σημείο 2 στοιχείο ε) για όλα τα οχήματα που είναι ταξινομημένα στην επικράτειά τους. Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να καταγράφουν ηλεκτρονικά, στα μητρώα οχημάτων, τα δεδομένα που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι σημείο 2 στοιχεία στ) και ζ).

Επιπλέον, τα μητρώα οχημάτων περιλαμβάνουν:

- α) τα σχετικά δεδομένα από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης σε ηλεκτρονικό μορφότυπο, όπως προβλέπεται στο άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858·
- β) το αποτέλεσμα των υποχρεωτικών περιοδικών τεχνικών ελέγχων σύμφωνα με την οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹³ και την περίοδο ισχύος του πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων των περιοδικών τεχνικών ελέγχων που διενεργήθηκαν σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος ταξινόμησης σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφοι 3 και 4 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ και της ισχύος του πιστοποιητικού που έχει εκδοθεί από αυτό·
- γ) πληροφορίες σχετικά με οποιαδήποτε σημαντική τροποποίηση των συστημάτων ασφάλειας ή των περιβαλλοντικών συστημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος·
- δ) πληροφορίες, εφόσον υπάρχουν, σχετικά με τον ιδιοκτήτη του οχήματος·
- ε) διαγράφεται·
- στ) εφόσον υπάρχει, το κράτος μέλος στο οποίο ταξινομήθηκε για πρώτη φορά το όχημα·
- ζ) πληροφορίες σχετικά με τους λόγους ακύρωσης της ταξινόμησης του οχήματος, όταν το εν λόγω όχημα:
 - ι) έχει υποστεί επεξεργασία ως όχημα που έφθασε στο τέλος του κύκλου ζωής του και έχει εκδοθεί πιστοποιητικό καταστροφής σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 3 της οδηγίας 2000/53/ΕΚ·

¹³ Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ (ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii) έχει επαναταξινομηθεί σε διαφορετικό κράτος μέλος, κατόπιν επιβεβαίωσης από το νέο κράτος μέλος ταξινόμησης·
- iii) έχει εξαχθεί εκτός της Ένωσης, κατόπιν προσκόμισης τελωνειακών εγγράφων·
- iv) έχει κλαπεί ή με άλλο τρόπο παρανόμως αποσπασθεί, όπως επιβεβαιώνεται από έκθεση της αστυνομίας προς τον τελευταίο κάτοχο της άδειας κυκλοφορίας ή τον τελευταίο ιδιοκτήτη του οχήματος·
- v) έχει ταξινομηθεί κατά παράβαση των απαιτήσεων ταξινόμησης οχημάτων σύμφωνα με το ενωσιακό ή το εθνικό δίκαιο·
- vi) έχει ταξινομηθεί με εσφαλμένο αριθμό ταυτοποίησης οχήματος·
- vii) η ταξινόμησή του έχει ακυρωθεί για οποιονδήποτε άλλον λόγο.

Οι πληροφορίες που αναφέρονται στο πρώτο και το δεύτερο εδάφιο διατηρούνται επικαιροποιημένες.

2. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των σχετικών δεδομένων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεύτερο εδάφιο στοιχείο α). Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 14 παράγραφος 2.
3. Όταν ένα όχημα έχει ταξινομηθεί στο μητρώο οχημάτων κράτους μέλους πριν από την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν τα δεδομένα που καταγράφονται στο μητρώο οχημάτων στα απαιτούμενα δεδομένα που είναι διαθέσιμα.

Άρθρο 7

Επαλήθευση των δεδομένων ταξινόμησης οχημάτων

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που είναι αναγκαία για την επαλήθευση των πληροφοριών που αναφέρονται στη φυσική άδεια κυκλοφορίας ή στη φορητή άδεια κυκλοφορίας δεν διατηρούνται από τον ελεγκτή, εκτός εάν η διατήρηση επιτρέπεται βάσει του ενωσιακού ή του εθνικού δικαίου. Διασφαλίζουν, επίσης, ότι η αρχή έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας δεν ενημερώνεται σχετικά με τη διαδικασία επαλήθευσης των φυσικών αδειών κυκλοφορίας και ότι επεξεργάζεται τις πληροφορίες που λαμβάνονται μέσω της κοινοποίησης μόνο για τον σκοπό της απάντησης στο αίτημα επαλήθευσης για φορητές άδειες κυκλοφορίας.

Άρθρο 8
Αναστολή της ταξινόμησης

1. Όταν η αρμόδια αρχή κράτους μέλους λαμβάνει κοινοποίηση περιοδικού τεχνικού ελέγχου στην οποία αναφέρεται ότι η άδεια χρήσης συγκεκριμένου οχήματος στην οδική κυκλοφορία ανεστάλη σύμφωνα με το άρθρο 9 της οδηγίας 2014/45/ΕΕ, η αναστολή καταγράφεται ηλεκτρονικά στο μητρώο οχημάτων.
2. Η αναστολή ισχύει μέχρι το όχημα να υποβληθεί με επιτυχία σε νέο τεχνικό έλεγχο. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου, η αρμόδια αρχή επιτρέπει χωρίς καθυστέρηση την εκ νέου χρήση του οχήματος στην οδική κυκλοφορία και η άρση της αναστολής καταγράφεται ηλεκτρονικά στο μητρώο οχημάτων. Δεν απαιτείται νέα διαδικασία ταξινόμησης.
3. Τα κράτη μέλη δύνανται να υιοθετήσουν μέτρα για τη διευκόλυνση του νέου ελέγχου του οχήματος του οποίου ανεστάλη η άδεια χρήσης στην οδική κυκλοφορία. Τα εν λόγω μέτρα μπορούν να περιλαμβάνουν άδεια μετακίνησης στο δημόσιο οδικό δίκτυο μεταξύ ενός τόπου επισκευής και του τόπου του κέντρου ελέγχου με σκοπό τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου.

Άρθρο 8α

Προσωρινή αποταξινόμηση

1. Τα κράτη μέλη που προβλέπουν στην εθνική τους νομοθεσία τη δυνατότητα προσωρινής αποταξινόμησης οχημάτων θεσπίζουν κατάλληλα μέτρα που διασφαλίζουν ότι ο τόπος στον οποίο βρίσκεται το όχημα είναι γνωστός έως ότου το όχημα επαναταξινομηθεί ή ακυρωθεί η ταξινόμηση, όπως η υποχρέωση του ιδιοκτήτη οχήματος που έχει αποταξινομηθεί να αναφέρει αλλαγές ιδιοκτησίας στην αρμόδια αρχή κατά τη διάρκεια της περιόδου προσωρινής αποταξινόμησης του οχήματος. Οι πληροφορίες αυτές σχετικά με την αλλαγή ιδιοκτησίας μπορούν να καταγράφονται στο μητρώο οχημάτων.

Άρθρο 9

Αμοιβαία αναγνώριση

1. Η φυσική άδεια κυκλοφορίας που εκδίδεται από ένα κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 4 αναγνωρίζεται από τα λοιπά κράτη μέλη για την αναγνώριση του οχήματος σε περίπτωση διεθνούς κυκλοφορίας ή για την επαναταξινόμησή του σε άλλο κράτος μέλος.
2. Η φορητή άδεια κυκλοφορίας που εκδίδεται από ένα κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 5 αναγνωρίζεται από τα λοιπά κράτη μέλη για την αναγνώριση του οχήματος σε περίπτωση διεθνούς κυκλοφορίας ή για την επαναταξινόμησή του σε άλλο κράτος μέλος, με ισχύ από την/τις [έναρξη ισχύος + 5 έτη + 1 ημέρα].
3. Σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν ότι η αμοιβαία αναγνώριση των αδειών κυκλοφορίας, που προβλέπεται στις παραγράφους 1 και 2, δεν ισχύει για την επαναταξινόμηση οχημάτων στα οποία δεν έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου ΕΕ ή επιμέρους έγκριση ΕΕ.

Άρθρο 10

Ταυτοποίηση οχημάτων

Έως την/τις [ημερομηνία έναρξης ισχύος + 5 έτη], τα κράτη μέλη δύνανται να απαιτούν να φέρει ο οδηγός το μέρος I της φυσικής άδειας κυκλοφορίας για την αναγνώριση του οχήματος στην οδική κυκλοφορία. Μετά την ημερομηνία αυτή, τα κράτη μέλη αποδέχονται τόσο τις φυσικές όσο και τις φορητές άδειες κυκλοφορίας για τον σκοπό αυτόν.

Επαναταξινόμηση οχημάτων

1. Έως την/τις [ημερομηνία έναρξης ισχύος + 5 έτη] οι αρμόδιες αρχές απαιτούν την υποβολή του μέρους I της φυσικής άδειας κυκλοφορίας και την υποβολή του μέρους II εφόσον αυτό εκδόθηκε κατά την επαναταξινόμηση οχήματος που είχε προηγουμένως ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος. Έως την εν λόγω ημερομηνία, μπορούν επίσης να αποδέχονται την προσκόμιση φορητής άδειας κυκλοφορίας, εφόσον υφίσταται. Όταν η άδεια κυκλοφορίας αποτελείται από τα μέρη I και II και λείπει το μέρος I ή το μέρος II, ή λείπουν και τα δύο μέρη, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο ζητήθηκε η νέα ταξινόμηση μπορούν να αποφασίσουν, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να επαναταξινομήσουν το όχημα, αλλά μόνο αφού λάβουν επιβεβαίωση με ηλεκτρονικά μέσα από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους στο οποίο το όχημα είχε προηγουμένως ταξινομηθεί, ότι δεν υπάρχουν εμπόδια για την ταξινόμηση του οχήματος σε άλλο κράτος μέλος.
2. Από την [έναρξη ισχύος + 5 έτη + 1 ημέρα], τα κράτη μέλη αποδέχονται τόσο το μέρος I όσο και το μέρος II, εφόσον εκδόθηκε, της φυσικής άδειας κυκλοφορίας όσο και την προσκόμιση της φορητής άδειας κυκλοφορίας για τους σκοπούς της επαναταξινόμησης οχήματος που είχε προηγουμένως ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος. Το κράτος μέλος επαναταξινόμησης επαληθεύει από κοινού με το κράτος μέλος ταξινόμησης τον/τους μορφότυπο/-ους των αδειών κυκλοφορίας που έχουν εκδοθεί.
3. Όταν έχει εκδοθεί μόνο φυσική άδεια κυκλοφορίας, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους επαναταξινόμησης αποσύρουν το/τα μέρος/-η της άδειας κυκλοφορίας που υποβλήθηκε/-αν και διατηρούν το/τα αποσυρθέν/-τα μέρος/-η, ή ηλεκτρονική καταγραφή αυτού/-ών, για 5 έτη. Χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση:
 - α) ενημερώνουν τις αρχές του κράτους μέλους που εξέδωσε το πιστοποιητικό για την εν λόγω απόσυρση·
 - β) επιστρέφουν το/τα σχετικό/-ά μέρος/-η στις εν λόγω αρχές, εφόσον αυτές το ζητήσουν.
4. Όταν έχει εκδοθεί μόνο φορητή άδεια κυκλοφορίας, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους επαναταξινόμησης ενημερώνουν, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, τις αρχές του κράτους μέλους που εξέδωσε την εν λόγω άδεια. Οι αρμόδιες αρχές του εν λόγω κράτους μέλους ανακαλούν αμέσως την προηγούμενη φορητή άδεια κυκλοφορίας και διατηρούν στο μητρώο οχημάτων για πέντε έτη τις πληροφορίες που περιέχονται στην προηγούμενη άδεια .

5. Σε περίπτωση έκδοσης τόσο φυσικής όσο και φορητής άδειας κυκλοφορίας, ακολουθούνται τα στάδια αμφότερων των παραγράφων 3 και 4.
6. Όταν ένα κράτος μέλος λαμβάνει ενημέρωση επαναταξινόμησης σε άλλο κράτος μέλος, οι αρμόδιες αρχές αυτού του κράτους μέλους ακυρώνουν την ταξινόμηση.

Άρθρο 11

Διοικητική συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν έναν ή περισσότερους εθνικούς συνδέσμους, αρμόδιους για την ανταλλαγή πληροφοριών με τα λοιπά κράτη μέλη και την Επιτροπή όσον αφορά την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αντίστοιχοι εθνικοί σύνδεσμοί τους συνεργάζονται μεταξύ τους προκειμένου να διασφαλίσουν ότι όλες οι απαραίτητες πληροφορίες ανταλλάσσονται σε εύθετο χρόνο, μεταξύ άλλων σε σχέση με αιτήματα των κρατών μελών που προβαίνουν σε επαναταξινόμηση βάσει των διατάξεων του άρθρου 10α.
2. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν στην Επιτροπή τα ονόματα και τα στοιχεία επικοινωνίας των οικείων εθνικών συνδέσμων το αργότερο έως την/τις [ημερομηνία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο] και την ενημερώνουν αμελλητί για τυχόν αλλαγές σε αυτά. Η Επιτροπή καταρτίζει κατάλογο με όλους τους εθνικούς συνδέσμους και τον διαβιβάζει στα κράτη μέλη.

Κεφάλαιο IV

Εκτελεστικές πράξεις και κατ' εξουσιοδότηση πράξεις

Άρθρο 12

Κατ' εξουσιοδότηση πράξεις

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 13 για την τροποποίηση:

- α) του παραρτήματος I σημείο 2 στοιχείο δ) σημείο ii) και σημείο 3 στοιχείο α) σημείο i) σημείο 2) και του παραρτήματος II σημείο 2 στοιχείο δ) σημείο ii) και σημείο 3 στοιχείο α) σημείο i) σημείο 2), σε περίπτωση διεύρυνσης της Ένωσης·
- β) του παραρτήματος I σημείο 2 στοιχείο στ) και του παραρτήματος II σημείο 2 στοιχείο στ) σχετικά με τα μη υποχρεωτικά στοιχεία σε περίπτωση αλλαγών του περιεχομένου ή των ορισμών των πιστοποιητικών συμμόρφωσης στη σχετική ενωσιακή νομοθεσία για την έγκριση τύπου, καθώς και προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη οι τεχνικές, επιχειρησιακές ή επιστημονικές εξελίξεις·
- γ) των πινάκων 2 και 3 τόσο στο παράρτημα I όσο και στο παράρτημα II, προκειμένου να απαριθμούνται οι ετικέτες ταυτοποίησης των αντικειμένων δεδομένων που αντιστοιχούν στα υποχρεωτικά και προαιρετικά δεδομένα ταξινόμησης·

Άρθρο 13

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 12 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από την/τις [ημερομηνία έναρξης ισχύος]. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου των πέντε ετών. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο [12](#) μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτοχρόνως στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου [12](#) αρχίζει να ισχύει μόνο εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή αν, προτού λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλλουν αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 14

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011. Αν η γνώμη της επιτροπής πρέπει να ληφθεί με γραπτή διαδικασία, η εν λόγω διαδικασία περατώνεται χωρίς αποτέλεσμα, εάν, εντός της προθεσμίας για την έκδοση γνώμης, το αποφασίσει ο πρόεδρος της επιτροπής ή το ζητήσουν τα μέλη της επιτροπής με απλή πλειοψηφία. Εάν η επιτροπή δεν διατυπώσει γνώμη, η Επιτροπή δεν εκδίδει την εκτελεστική πράξη, και εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Κεφάλαιο V Τελικές διατάξεις

Άρθρο 15

Ανταλλαγή δεδομένων

1. Τα κράτη μέλη παρέχουν αμοιβαία συνδρομή για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. Ανταλλάσσουν πληροφορίες για τα δεδομένα ταξινόμησης οχημάτων, τα δεδομένα σχετικά με το αποτέλεσμα του τελευταίου πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου, τυχόν προσωρινό πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου ΕΕ που εκδόθηκε κατά τα τελευταία τρία έτη, εκθέσεις τεχνικής οδικής επιθεώρησης τουλάχιστον των τριών τελευταίων ετών και το ιστορικό του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων του οχήματος που είναι αποθηκευμένο σε εθνικές βάσεις δεδομένων και καλύπτει τουλάχιστον τα τρία τελευταία έτη, ιδίως προκειμένου να ελέγχεται, πριν από κάθε ταξινόμηση οχήματος, το νομικό καθεστώς του εν λόγω οχήματος, εφόσον απαιτείται στο κράτος μέλος στο οποίο είχε προηγουμένως ταξινομηθεί.
Σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, τα κράτη μέλη μπορούν να εξαιρούν από την ανταλλαγή δεδομένων συγκεκριμένους τύπους οχημάτων ή συγκεκριμένα σημεία δεδομένων που σχετίζονται με το εν λόγω όχημα για λόγους δημόσιας τάξης ή δημόσιας ασφάλειας.
2. Τα κράτη μέλη διασυνδέουν τα εθνικά τους μητρώα οχημάτων και τα ηλεκτρονικά τους συστήματα για τα πιστοποιητικά τεχνικού ελέγχου μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος MOVE-HUB που έχει αναπτύξει η Επιτροπή με τρόπο ώστε η αρμόδια αρχή οποιουδήποτε κράτους μέλους να μπορεί να ανατρέχει στο μητρώο οχημάτων οποιουδήποτε άλλου κράτους μέλους σε πραγματικό χρόνο. Η εν λόγω διασύνδεση τίθεται σε λειτουργία εντός δύο ετών από την έκδοση της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 4.
3. Η υποχρέωση που ορίζεται στην παράγραφο 2 θεωρείται ότι πληρούται εάν τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν δικές τους εφαρμογές ή εφαρμογές τρίτων, συμπεριλαμβανομένου του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών για Οχήματα και Άδειες Οδήγησης (EUCARIS), για την ανταλλαγή δεδομένων οχημάτων και τη σύνδεση με το ηλεκτρονικό σύστημα MOVE-HUB.
4. Η πρόσβαση στο δίκτυο MOVE-HUB είναι ασφαλής. Τα κράτη μέλη δύνανται να συνδέουν μόνο τις αρχές που είναι αρμόδιες για τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

5. Έως την/τις [ημερομηνία έναρξης ισχύος + 2 έτη], η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των αναγκαίων ρυθμίσεων για την εφαρμογή των λειτουργιών του ηλεκτρονικού συστήματος MOVE-HUB και για τον καθορισμό των ελάχιστων απαιτήσεων για τον μορφότυπο και το περιεχόμενο του μηνύματος που πρέπει να χρησιμοποιούν τα κράτη μέλη. Προσδιορίζει την αρχή που είναι αρμόδια για την πρόσβαση στα δεδομένα και την περαιτέρω χρήση τους. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις διασφαλίζουν την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 14 παράγραφος 2.

Άρθρο 16

Κοινοποίηση πληροφοριών στην Επιτροπή

1. Έως τις 31 Μαρτίου 2030 και στη συνέχεια έως τις 31 Μαρτίου ανά τριετία, τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή μέσω της επιγραμμικής πλατφόρμας υποβολής εκθέσεων που αναφέρεται στο άρθρο 28 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁴ (στο εξής: ηλεκτρονική πλατφόρμα), τα δεδομένα που σχετίζονται με τα οχήματα που ταξινομήθηκαν στην επικράτειά τους καθένα από τα τρία προηγούμενα ημερολογιακά έτη. Τα δεδομένα περιλαμβάνουν (κάθε ημερολογιακό έτος):
- α) τον αριθμό των φυσικών αδειών κυκλοφορίας που εκδόθηκαν, ανά κατηγορία οχήματος·
 - β) τον αριθμό των φορητών αδειών κυκλοφορίας που εκδόθηκαν, ανά κατηγορία οχήματος·
 - γ) τον αριθμό των επαναταξινομήσεων οχημάτων που είχαν προηγουμένως ταξινομηθεί σε άλλο κράτος μέλος, ανά κατηγορία οχήματος·
 - δ) τον αριθμό των ταξινομήσεων οχημάτων που ανεστάλησαν, ανά κατηγορία οχήματος.

Η Επιτροπή διαβιβάζει τα συλλεγόμενα δεδομένα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

¹⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1).

2. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό του μορφότυπου με τον οποίο πρέπει να κοινοποιούνται τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφος 2.

Άρθρο 17

Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο έως την/τις [πρώτη μέρα του μήνα που έπεται της ημερομηνίας έναρξης ισχύος + 3 έτη]. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.
Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.
2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εθνικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 18

Κατάργηση

1. Η οδηγία 1999/37/EK καταργείται με ισχύ από την/τις [πρώτη ημέρα του μήνα που έπεται της ημερομηνίας έναρξης ισχύος + 3 έτη].
2. Οι παραπομπές στην οδηγία 1999/37/EK νοούνται ως παραπομπές στην παρούσα οδηγία σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος IV.

Άρθρο 19

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 20

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος
[...]

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος / Η Πρόεδρος
[...]

