

Bruxelles, den 27. november 2025
(OR. en)

15615/25

**Interinstitutionel sag:
2025/0096 (COD)**

**TRANS 559
CODEC 1854**

NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	Rådet
Tidl. dok. nr.:	14969/25 + ADD 1 + ADD 2
Komm. dok. nr.:	8259/25
Vedr.:	Køretøjssikkerhedspakken: forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om registreringsdokumenter for køretøjer og oplysninger fra nationale køretøjsregistre og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/37/EF – Generel indstilling

I. INDLEDNING

1. Den 24. april 2025 fremlagde Kommissionen to lovgivningsforslag om revision af "køretøjssikkerhedspakken" fra 2014. Det ene forslag ændrer direktiv 2014/45/EU om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og direktiv 2014/47/EU om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer og direktivet om registreringsdokumenter for køretøjer, og det andet forslag erstatter direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer.

2. Selv om begge forslag har det generelle mål yderligere at forbedre trafikssikkerheden i EU, bidrage til bæredygtig mobilitet og lette den frie bevægelighed for personer og varer i EU, fastsætter forslaget om registreringsdokumenter for køretøjer og oplysninger fra køretøjsregistre fælles regler for:
 - a) registreringsdokumenter for køretøjer, der er udstedt af medlemsstaterne
 - b) visse oplysninger, der skal registreres i nationale køretøjsregistre
 - c) udveksling af disse data mellem medlemsstaterne.

II. ARBEJDET I DE ØVRIGE INSTITUTIONER

3. Europa-Parlamentet udpegede Transport- og Turismeudvalget (TRAN) som korresponderende udvalg for dette forslag, og Johan DANIELSSON (S&D, SE) blev udpeget til ordfører den 7. juli 2025.
4. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg vedtog en udtalelse den 18. september 2025. Det Europæiske Regionsudvalg besluttede ikke at afgive udtalelse.

III. ARBEJDET I RÅDET OG DETS FORBEREDENDE ORGANER

5. Landtransportgruppen påbegyndte arbejdet med forslaget den 30. april 2025 under det polske formandskab med en generel præsentation af forslaget og konsekvensanalysen heraf.
6. I deres indledende bemærkninger hilste delegationerne Kommissionens forslag velkommen som et skridt fremad med hensyn til at modernisere reglerne for registrering af oplysninger om køretøjer, forbedre trafikssikkerheden og effektiviteten med hensyn til udveksling af oplysninger og forbedring af digitaliseringen i transportsektoren og rejste forskellige tekniske spørgsmål om flere aspekter af forslaget.

7. Under det polske formandskab havde Rådet en udveksling af synspunkter om køretøjssikkerhedspakken den 5. juni 2025. Ministrene så med tilfredshed på revisionen af de nuværende direktiver og ambitionen om at bevæge sig i retning af mere harmonisering, digitalisering og modernisering. I deres indlæg understregede flere ministre også behovet for gennemførlige gennemførelsesfrister og for at holde omkostningerne og den administrative byrde på et minimum.
8. Det danske formandskab foretog en detaljeret gennemgang af forslaget i gruppen mellem juli og november 2025. På grundlag af delegationernes bemærkninger på gruppens møder og i form af skriftlige bemærkninger udarbejdede formandskabet fem kompromistekster, hvori der blev foreslået en lang række tekniske løsninger og præciseringer til Kommissionens forslag. De vigtigste ændringer, som formandskabet har indført, er følgende:
- a) Oplysninger registreret i køretøjsregistre (artikel 6): Der var generel enighed om behovet for at udvikle et minimumdatasæt, der bør registreres i nationale køretøjsregistre, da det vil muliggøre en effektiv og konsekvent udveksling af oplysninger mellem EU's medlemsstater. Delegationerne udtrykte imidlertid bekymring over, at flere datafelter vil kræve betydelige strukturelle ændringer i deres nationale køretøjsregistre, navnlig vedrørende oplysninger om civilt ejerskab af køretøjer. For at imødekomme medlemsstaternes bekymringer indførte formandskabet ændringer, der begrænser oplysningskravene. Desuden giver bestemmelsen nu medlemsstaterne større fleksibilitet til at overholde forpligtelserne til registrering af oplysninger.

- b) Midlertidig afregistrering (ny artikel 8a): Med det primære formål at bekæmpe svig mere effektivt og forbedre sporbarheden af forladte køretøjer er der indsat en ny artikel 8a om midlertidig afregistrering. Heri fastlægges foranstaltninger, der har til formål at sikre, at de medlemsstater, der giver mulighed for midlertidig afregistrering af køretøjer, træffer passende foranstaltninger til at registrere, hvor køretøjet befinder sig, indtil det omregistreres, eller registreringen af køretøjet inddrages. Formandskabet mener, at den nuværende ordlyd giver mulighed for en høj grad af fleksibilitet, og at foranstaltningerne derfor lettere kan integreres i de forskellige køretøjsregistersystemer, der findes i alle EU's medlemsstater.
- c) Gensidig anerkendelse (artikel 9): Formandskabet har tilføjet et nyt stk. 3, som præciserer de foranstaltninger, der finder anvendelse på omregistreringen af et køretøj, som ikke tidligere er blevet meddelt en EU-typegodkendelse eller en individuel EU-godkendelse. I disse tilfælde kan medlemsstaterne beslutte, at gensidig anerkendelse ikke finder anvendelse. Formandskabet mener, at denne bestemmelse, som blev tilføjet efter anmodning fra medlemsstaterne, bidrager til at sikre overholdelse af nationale sikkerheds- og miljøstandarder.
- d) Udveksling af oplysninger (artikel 15): Delegationerne støttede generelt målet om at forbedre den grænseoverskridende interoperabilitet og udvekslingen af oplysninger i real tid mellem de nationale køretøjsregistreringsmyndigheder. Et stort antal medlemsstater var imidlertid ikke enige i, at en sådan udveksling udelukkende bør bygge på MOVE-HUB-systemet, som er udviklet af Kommissionen. Af disse grunde har formandskabet indsat et nyt stykke i artikel 15, som giver medlemsstaterne mulighed for at anvende deres egne applikationer eller tredjepartsapplikationer, herunder Eucaris, til at udveksle data og til at tilslutte sig det elektroniske MOVE-HUB-system.

- e) Gennemførelse (artikel 17): I betragtning af den ambitiøse og komplekse karakter af de krav, der indføres med den foreslåede revision, anmodede flere medlemsstater om en forlængelse af gennemførelsesperioden, som er blevet forlænget til tre år. De datoer, hvor medlemsstaterne senest skal overholde nogle af de operationelle bestemmelser, navnlig dem, der er omhandlet i artikel 3, 10 og 10a, er blevet forlænget til fem år for at sikre en tilstrækkelig lang tidsramme for deres gennemførelse.
- f) Bilag: Der er indført en række tekniske ændringer i bilagene, som har til formål at præcisere dets bestanddele og struktur. Bilag III er udgået som et særskilt bilag, og dets dele er overført til forslaget artikel 5.
9. På arbejdsgruppemødet den 13. november 2025 støttede delegationerne generelt formandskabets kompromis¹ med henblik på en generel indstilling, mens nogle anmodede om yderligere præciseringer eller anmodede om yderligere ændringer i nogle af artiklerne.
10. På mødet den 21. november godkendte De Faste Repræsentanternes Komité kompromiset i bilaget og i addendum 1 og addendum 2 til denne note.

IV. KONKLUSIONER

11. I lyset af ovenstående opfordres Rådet (transport, telekommunikation og energi) til at nå til enighed om en generel indstilling på samlingen den 4. december 2025.

¹ 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 2.

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV

om registreringsdokumenter for køretøjer og oplysninger fra nationale køretøjsregistre og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/37/EF

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —
under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91, stk. 1,
under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,
efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,
under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg²,
under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget³,
efter den almindelige lovgivningsprocedure, og
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Registrering af et køretøj giver administrativ tilladelse til, at køretøjet tages i brug i vejtrafikken.

² EUT C [...], [...], s. [...].

³ EUT C [...], [...], s. [...].

- (2) Ved Rådets direktiv 1999/37/EF⁴ er der fastsat fælles standarder for medlemsstaternes registreringsdokumenter for køretøjer. Direktivet pålægger også medlemsstaterne at bistå hinanden med at gennemføre direktivet, og det fremgår, at dette kan ske ved elektronisk udveksling af køretøjsrelaterede oplysninger, men en sådan udveksling af oplysninger kræves faktisk ikke i henhold til direktivet, hvilket hindrer kommunikationen og informationsudvekslingen mellem medlemsstaterne.
- (3) For at lette kontrollen af registreringsattester for køretøjer er der behov for yderligere harmonisering af attesternes form og indhold.
- (4) En harmonisering af registreringsattesterne og deling af oplysningerne i køretøjsregistre vil også gøre det lettere at omregistrere køretøjer, der tidligere er blevet registreret i en anden medlemsstat, og dermed bidrage til, at det indre marked fungerer, som det skal.

[...]

- (5a) For at tage hensyn til behovet for digitalisering og for at styrke Unionens konkurrenceevne og mindske de administrative byrder bør både fysiske registreringsattester og mobilregistreringsattester harmoniseres. Sådanne attester bør indeholde de samme oplysninger.
- (6) For at gøre det nemmere og hurtigere at kontrollere oplysninger på fysiske registreringsattester bør medlemsstaterne kunne påføre en QR-kode på attesterne, også på attester, der har form af et chipkort. Det bør også være muligt at udstede fysiske registreringsattester i form af chipkort med en mikrochip, forudsat at visse tekniske specifikationer overholdes.

⁴ Rådets direktiv 1999/37/EF af 29. april 1999 om registreringsdokumenter for motorkøretøjer (EFT L 138 af 1.6.1999, s. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Den digitale omstilling er en af Unionens prioriteter. Det er vigtigt at fjerne de resterende hindringer, herunder den administrative byrde, der er forbundet med omregistrering af køretøjer. Denne byrde kan hindre den frie bevægelighed for personer og deres ret til at bevæge sig frit inden for Unionen og til at tage bopæl i en anden medlemsstat end den, hvor deres køretøj i øjeblikket er registreret. Derfor bør der fra den [ikrafttrædelsesdatoen + 5 år] automatisk udstedes mobilregistreringsattester som standard, uden at det berører ansøgerens ret til også at anmode om en fysisk registreringsattest. For at sikre interoperabilitet mellem mobilregistreringsattester i hele Unionen bør der fastsættes tekniske specifikationer for sådanne attester. Det vil også gøre det muligt at sikre, at registreringsattester for køretøjer kan kontrolleres.
- (8) For at mindske omkostningerne for borgerne og virksomhederne bør mobilregistreringsattester udstedes gratis til europæiske digitale identitetstegnebøger, der er udstedt i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014⁵. Dette berører ikke medlemsstaternes ret til at fastsætte et nationalt administrativt gebyr i henhold til national ret for registreringsproceduren.
- (9) For at lette bevægelser på tværs af grænserne, navnlig med hensyn til omregistrering af køretøjer, bør medlemsstaterne elektronisk registrere alle krævede oplysninger om alle køretøjer, der er registreret på deres område, og holde disse oplysninger ajour til enhver tid. Oplysningerne vil hjælpe med at: forbedre nøjagtigheden af køretøjsregistre, sikre bedre retshåndhævelse, bekæmpe svig med og tyveri af køretøjer, bidrage til en effektiv håndtering af forladte køretøjer og afskaffe omregistrering af køretøjer, for hvilke der er udstedt en skrotningsattest, forbedre udvekslingen af oplysninger mellem medlemsstaterne og gøre det lettere at kontrollere status for køretøjer, der skal eksporteres.

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014 af 23. juli 2014 om elektronisk identifikation og tillidstjenester til brug for elektroniske transaktioner på det indre marked og om ophævelse af direktiv 1999/93/EF (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Enhver behandling af personoplysninger med henblik på gennemførelsen af dette direktiv bør være i overensstemmelse med Unionens databeskyttelsesramme, navnlig forordning (EU) 2016/679. Alle personoplysninger, der anvendes til at kontrollere et køretøjs registreringsoplysninger, bør ikke opbevares af verifikatoren, medmindre en sådan lagring er tilladt i henhold til EU-retten eller national ret.
- (11) Teknisk kontrol indgår i en bredere ordning, som sikrer, at køretøjer holdes i en sikker og miljømæssigt acceptabel tilstand, så længe de benyttes. I tillæg til planlagt periodisk teknisk syn bør køretøjer også være genstand for en teknisk kontrol, hvis køretøjets sikkerheds- eller miljøsystemer og -komponenter er blevet væsentlig ændret eller modificeret, og oplysningerne herom bør angives i køretøjsregistret. Dette omfatter tilfælde, hvor der er en ændring af køretøjsklassen eller emissionsniveauerne, f.eks. som følge af monteringen af et partikelfilter, eller når et køretøj konverteres til at køre på et alternativt brændstof, eller en ændring af kørselssystemet. Hvis sådanne væsentlige ændringer fører til en ny registrering i overensstemmelse med den nationale regulering i den pågældende medlemsstat, bør medlemsstaterne ikke være forpligtet til at registrere oplysninger om væsentlige ændringer af køretøjet i køretøjsregistret.
- (11a) Ordningen for teknisk kontrol kræver, at et køretøjs tilladelse til brug i vejtrafikken suspenderes, hvis køretøjet udgør en risiko for færdselssikkerheden. For at mindske den administrative byrde som følge af en suspendering er det ikke nødvendigt at gå gennem en ny registreringsprocedure, når suspenderingen ophæves. For at sikre, at registrene er nøjagtige og ajourførte, bør suspenderingen, når et køretøjs tilladelse til brug på offentlig vej er blevet suspenderet efter en teknisk kontrol, også registreres elektronisk i registret, indtil køretøjet er godkendt ved en ny teknisk kontrol.

- (11b) Den permanente inddragelse af en medlemsstats tilladelse til at anvende et køretøj i vejtrafik bør ikke forstås således, at den forhindrer, at køretøjet underkastes en ny registrering og får udstedt en ny registreringsattest, forudsat at køretøjet overholder de gældende regler for registrering, og at køretøjet ikke er blevet behandlet som et udrangeret køretøj.
- (12) For at sikre, at køretøjsregistrene er nøjagtige og ajourførte, bør et køretøjs registrering, når køretøjet er blevet behandlet som et udrangeret køretøj i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF⁶, inddrages permanent, og oplysninger herom føjes til det elektroniske register.
- (12a) Hvis en medlemsstat tillader midlertidig afregistrering af et køretøj i en begrænset periode efter anmodning fra indehaveren af registreringsattesten, bør det pågældende køretøj forblive registreret i køretøjsregistret. Køretøjet bør dog ikke være godkendt til brug i vejtrafik i den periode, hvor det midlertidigt afregistreres. Medlemsstater, der giver mulighed for midlertidig afregistrering af køretøjer, bør fastsætte passende foranstaltninger til at sikre, at det er kendt, hvor køretøjer, der midlertidigt afregistreres, befinder sig, f.eks. ved at fastsætte en maksimal varighed af midlertidig afregistrering, der sikrer, at eventuelle fornyelser af midlertidig afregistrering kun gives for en begrænset periode, eller forpligter ejeren til at indberette, hvor køretøjet befinder sig, inden for bestemte intervaller i løbet af den periode, hvor køretøjet midlertidigt afregistreres. Medlemsstaterne kan i køretøjsregistret også registrere oplysninger om ejerskifte for midlertidigt afregistrerede køretøjer. Medlemsstaterne bør sikre, at køretøjer er i overensstemmelse med de gældende regler for registrering, og at køretøjet ikke er blevet behandlet som et udrangeret køretøj forud for omregistrering.
- (13) Med henblik på identificering af et køretøj i vejtrafikken bør medlemsstaterne i en overgangsperiode kunne kræve, at føreren medbringer del I af den fysiske registreringsattest. Efterfølgende bør medlemsstaterne acceptere både fysiske registreringsattester og mobilregistreringsattester til dette formål.

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer (EFT L 269 af 21.10.2000, s. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13a) Hvis en medlemsstat udsteder del II af registreringsattesten eller en tilsvarende attest, bør del II af registreringsattesten kun udstedes til ejeren eller indehaveren af registreringsattesten.
- (13b) Gensidig anerkendelse af både fysiske registreringsattester og mobilregistreringsattester for køretøjer med henblik på identificering af køretøjer i international trafik og omregistrering i en anden medlemsstat er et væsentligt element i den frie bevægelighed for varer og personer. Med henblik på omregistrering af et køretøj kan medlemsstaterne dog beslutte, at gensidig anerkendelse ikke bør finde anvendelse på køretøjer, der ikke er blevet meddelt en EU-typegodkendelse eller en individuel EU-godkendelse for at sikre overholdelse af nationale sikkerheds- og miljøstandarder i overensstemmelse med bestemmelserne i forordning (EU) 2018/858, forordning (EU) nr. 167/2013 og forordning (EU) nr. 168/2013. Medlemsstaterne kan i deres nationale lovgivning fastsætte, hvilke krav køretøjer med en national godkendelse fra en anden medlemsstat skal opfylde, før de kan omregistreres; dette kan være en teknisk kontrol eller en godkendelsesproces. De krav, som medlemsstaterne fastsætter, bør være i overensstemmelse med bestemmelserne i forordning (EU) 2018/858, forordning (EU) nr. 167/2013 og forordning (EU) nr. 168/2013.
- (14) Ved omregistrering af et køretøj, der tidligere er registreret i en anden medlemsstat, bør de kompetente myndigheder i en overgangsperiode kræve, at del I og, hvor det er udstedt, del II af den fysiske registreringsattest afleveres. For at lette den frie bevægelighed for personer og mindske den administrative byrde bør de kompetente myndigheder imidlertid også have mulighed for i denne periode at acceptere, at der fremlægges en mobilregistreringsattest, hvis en sådan er udstedt. Efter overgangsperioden bør de kompetente myndigheder ved omregistrering af et køretøj, der tidligere er registreret i en anden medlemsstat, acceptere både del I og, hvor det er udstedt, del II af den fysiske registreringsattest og fremlæggelse af en mobilregistreringsattest.

- (15) For at sikre, at køretøjsregistrene er nøjagtige og ajourførte, bør de kompetente myndigheder ved omregistrering af et køretøj kontrollere med registreringsmedlemsstaten, i hvilken form registreringsattesten er udstedt. Hvis der er udstedt en fysisk registreringsattest, bør de kompetente myndigheder inddrage den eller de dele af attesten, der er afleveret, og uden unødigt ophold underrette myndighederne i den udstedende medlemsstat om inddragelsen. Hvis der fremlægges en mobilregistreringsattest, bør de kompetente myndigheder ligeledes uden unødigt ophold underrette myndighederne i den udstedende medlemsstat, og sidstnævnte bør omgående tilbagekalde attesten. Oplysninger om den tidligere attest bør opbevares i køretøjsregistret i 12 måneder.
- (16) For at den ordning, der indføres ved dette direktiv, kan fungere gnidningsløst, navnlig i grænseoverskridende sammenhæng, bør medlemsstaterne udpege et nationalt kontaktpunkt, der er ansvarligt for rettidigt at udveksle oplysninger med de øvrige medlemsstater og med Kommissionen.
- (17) For at holde bilagene ajour bør beføjelsen til at vedtage retsakter i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF delegeres til Kommissionen for så vidt angår ændring af visse dele af bilag I og II i tilfælde af udvidelse af Unionen, for så vidt angår ikkeobligatoriske elementer i tilfælde af ændring af indholdet af typeattester i den relevante EU-typegodkendelseslovgivning eller for at tage hensyn til den tekniske, operationelle eller videnskabelige udvikling. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning⁷. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter bør Europa-Parlamentet og Rådet navnlig modtage alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter have systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

⁷ EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

- (18) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af dette direktiv bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser for at præcisere: interoperabilitetsfunktioner og sikkerhedsforanstaltninger for de QR-koder, der påføres fysiske registreringsattester, interoperabilitet, sikkerhed og afprøvning med hensyn til mobilregistreringsattester, herunder kontrolfunktioner og grænsefladen til nationale systemer, relevante data fra typeattesten i elektronisk format, jf. artikel 37 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858⁸, de nødvendige foranstaltninger for at gennemføre funktionerne i det elektroniske system MOVE-HUB og formatet for de oplysninger, som medlemsstaterne skal sende til Kommissionen via e-plattformen. Disse beføjelser bør udøves i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011⁹.
- (19) For at bekæmpe svig og ulovlig handel med stjålne køretøjer, sikre en effektiv håndtering af forladte køretøjer og afskaffe omregistrering af køretøjer, for hvilke der er udstedt en skrotningsattest, bør medlemsstaterne bistå hinanden med gennemførelsen af dette direktiv. Dette bør omfatte at give registreringsmyndighederne i andre medlemsstater adgang til relevante registreringsoplysninger og tekniske oplysninger, herunder suspenderinger.

⁸ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) For at lette udvekslingen af oplysninger bør medlemsstaterne sammenkoble deres køretøjsregistre og elektroniske systemer, der indeholder oplysninger om den seneste synsrapport, herunder den midlertidige EU-synsrapport, med Kommissionens MOVE-HUB-system. Formålet er at udveksle datameddelelser, så de kompetente myndigheder kan hente oplysninger fra en anden medlemsstats register i realtid. Medlemsstaterne kan fortsat anvende deres egne applikationer eller tredjepartsapplikationer, herunder det europæiske informationssystem vedrørende køretøjer og kørekort (Eucaris), til sammenkoblingen med det elektroniske MOVE-HUB-system.
- (20a) I behørigt begrundede tilfælde og af hensyn til den offentlige orden eller den offentlige sikkerhed kan medlemsstaterne undtage specifikke typer køretøjer fra udvekslingen af oplysninger, f.eks. køretøjer, der anvendes af de væbnede styrker, af de styrker, der er ansvarlige for lov og orden, brandvæsenet, civilbeskyttelsestjenester og nødberedskabs- eller redningstjenester, eller specifikke kategorier af oplysninger vedrørende disse køretøjer.
- (21) For at sætte Kommissionen i stand til at analysere situationen i medlemsstaterne og foreslå initiativer på et solidt faktisk grundlag bør medlemsstaterne sende Kommissionen oplysninger vedrørende køretøjer, der er registreret på deres område, herunder antallet af udstedte fysiske registreringsattester og mobilregistreringsattester, antallet af omregistreringer af køretøjer, der tidligere er registreret i en anden medlemsstat, og antallet af suspenderede køretøjsregistreringer. Kommissionen bør aflægge rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om de indsamlede oplysninger.

- (22) Målene for dette direktiv, nemlig at gennemføre en harmoniseret EU-ramme for registrering af køretøjer, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne alene. Det skyldes, at nationale regler for registreringsdokumenter, registreringsoplysninger og samarbejde med andre medlemsstater vil føre til så forskelligartede krav, at det niveau for trafiksikkerhed og fri bevægelighed for personer, som der sigtes efter med de harmoniserede regler, ikke ville kunne opnås. Målene kan således bedre nås på EU-plan. Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. traktatens artikel 5. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går dette direktiv ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå disse mål.
- (22a) Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse er blevet hørt i overensstemmelse med artikel 42, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1725 og afgav en udtalelse den 26. juni 2025.
- (23) I henhold til den fælles politiske erklæring af 28. september 2011 fra medlemsstaterne og Kommissionen om forklarende dokumenter¹⁰ har medlemsstaterne forpligtet sig til i tilfælde, hvor det er berettiget, at lade meddelelsen af deres gennemførelsesforanstaltninger ledsage af et eller flere dokumenter, der forklarer forholdet mellem et direktivs bestanddele og de tilsvarende dele i de nationale gennemførelsesinstrumenter. I forbindelse med dette direktiv finder lovgiver, at fremsendelse af sådanne dokumenter er berettiget.
- (24) Direktiv 1999/37/EF bør ophæves —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

¹⁰ EUT C 369 af 17.12.2011, s. 14.

Kapitel I

Almindelige bestemmelser

Artikel 1

Genstand og anvendelsesområde

1. Dette direktiv fastsætter fælles bestemmelser om følgende:
 - a) registreringsdokumenter for køretøjer, der er udstedt af medlemsstaterne
 - b) visse oplysninger, der skal registreres i nationale køretøjsregistre
 - c) udveksling af disse data mellem medlemsstaterne.
2. Dette direktiv finder ikke anvendelse på dokumenter til midlertidig registrering af køretøjer, medmindre dokumenterne opfylder kravene i dette direktiv, i hvilket tilfælde de anerkendes gensidigt af medlemsstaterne i overensstemmelse med artikel [9](#).

Artikel 2

Definitioner

I dette direktiv forstås ved:

- 1) "køretøj": ethvert køretøj som defineret i artikel 3, nr. 15), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 eller artikel 3, nr. 11), i forordning (EU) nr. 167/2013¹¹ og ethvert køretøj som omhandlet i artikel 4 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013¹²
- 2) "registrering": en administrativ tilladelse til ibrugtagning af et køretøj, som omfatter identificering af køretøjet og tildeling af et løbenummer, kaldet registreringsnummeret

¹¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

- 3) "registreringsattest": det dokument, der er udstedt af en medlemsstats kompetente myndighed i fysisk form, digital form eller begge dele, og som attesterer, at køretøjet er registreret i den pågældende medlemsstat
- 4) "fysisk registreringsattest": en registreringsattest i papirudgave eller i form af et chipkort
- 5) "mobilregistreringsattest": en registreringsattest i digital form
- 6) "indehaver af en registreringsattest": den juridiske eller fysiske person, i hvis navn køretøjet er registreret
- 7) "suspendering": et begrænset tidsrum, hvor et køretøj ikke er godkendt af en medlemsstat til brug i navnlig vejtrafik i overensstemmelse med artikel 9 i direktiv 2014/45/EU, hvorefter det igen kan godkendes til anvendelse uden en ny registrering, forudsat at årsagerne til suspenderingen ikke længere er til stede
- 8) "midlertidig afregistrering": en begrænset periode, der indrømmes efter anmodning fra indehaveren af registreringsattesten, hvor et køretøj ikke er godkendt af en medlemsstat til anvendelse i vejtrafik, men forbliver registreret i køretøjsregistret og kan godkendes til at blive anvendt igen, uden at det indebærer en ny registrering
- 9) "inddragelse af en registrering": permanent ophævelse af en medlemsstats godkendelse af, at et køretøj anvendes i vejtrafikken.

Kapitel II

Registreringsattester

Artikel 3

Generelle krav til registreringsattester

1. Medlemsstaterne udsteder registreringsattester for køretøjer, der kræves registreret efter deres nationale lovgivning. Attesterne skal opfylde kravene i artikel 4 for så vidt angår fysiske registreringsattester og artikel 5 for så vidt angår mobilregistreringsattester.
2. Hvis der udstedes en registreringsattest for et køretøj, der blev registreret inden gennemførelsen af dette direktiv, kan medlemsstaterne begrænse oplysningerne i registreringsattesten til de krævede oplysninger, der er til rådighed.
3. Der må kun udstedes én registreringsattest for et køretøj, jf. dog stk. 4 og 5. En mobilregistreringsattest kan imidlertid vises på flere mobile enheder.
4. Indtil den [ikrafttrædelsen + 5 år] udsteder medlemsstaterne fysiske registreringsattester. De kan også udstede mobilregistreringsattester ud over de fysiske attester.
5. Med virkning fra den [ikrafttrædelsen + 5 år + 1 dag] udsteder medlemsstaterne mobilregistreringsattester som standardformat, uden at dette berører ansøgerens ret til at få adgang til den fysiske form eller begge dele med samme ansøgning. Efter udstedelsen af registreringsattesten i én form har indehaveren af registreringsattesten fortsat ret til at anmode om den anden form.
6. Medlemsstaterne sikrer, at fysiske registreringsattester og mobilregistreringsattester, der udstedes for samme køretøj, udstedes til samme indehaver og indeholder de samme oplysninger, jf. bilag I og II.
7. Medlemsstaterne meddeler uden unødigt ophold Kommissionen og medlemsstaterne hver ny udgave af fysiske registreringsattester og beskrivelser af det sæt af data, der er indeholdt i mobilregistreringsattester. Kommissionen offentliggør disse udgaver og beskrivelser af datasæt på en særlig webside.

Artikel 4

Fysiske registreringsattester

1. Den fysiske registreringsattest består enten af en enkelt del, jf. bilag I, eller af to dele, jf. bilag I og II. Medlemsstaterne kan tillade, at passende tjenester, navnlig producenternes, som de bemyndiger hertil, udfylder de tekniske dele af registreringsattesten.
2. Oplysningerne i den fysiske registreringsattest, jf. bilag I og II, skal være angivet ved hjælp af de harmoniserede EU-koder, der er fastsat i disse bilag.
3. Medlemsstaterne kan beslutte at inkludere en eller flere QR-koder på de fysiske registreringsattester i papirudgave, som de udsteder. QR-koden skal gøre det muligt at kontrollere ægtheden af de oplysninger, der er anført på den fysiske registreringsattest.
4. Fysiske registreringsattester, der udstedes i form af et chipkort, kan indeholde en mikrochip i overensstemmelse med kravene i bilag I og II. Hvis dette ikke er tilfældet, kan medlemsstaterne beslutte at påtrykke eller indskrive QR-koder i det felt, der er afsat til dette formål, på de registreringsattester, som de udsteder.
5. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, der fastsætter detaljerede bestemmelser om interoperabilitetselementerne for QR-koder, der er trykt på fysiske registreringsattester, og hvilke sikkerhedsforanstaltninger disse koder skal overholde. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 14, [stk. 2](#).
6. Senest tre måneder efter vedtagelsen af en foranstaltning om at indføre QR-koder på registreringsattesten eller enhver ændring af en sådan foranstaltning underretter medlemsstaterne Kommissionen herom.

Artikel 5

Mobilregistreringsattester

1. Mobilregistreringsattester skal opfylde specifikationerne i de gennemførelsesretsakter, der er omhandlet i stk. 5.
2. Medlemsstaterne sikrer, at mobilregistreringsattester udstedes gratis som elektroniske attesteringer af attributter til europæiske digitale identitetstegnebøger i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 910/2014. Dette berører ikke medlemsstaternes ret til at fastsætte et nationalt administrativt gebyr i henhold til national ret for registreringsproceduren.
3. De oplysninger, der overføres direkte fra den elektroniske attesting af mobilregistreringsattesten, der er lagret i den europæiske digitale identitetstegnebog, skal gøre det muligt for de kompetente myndigheder at kontrollere gyldigheden af godkendelsen til at anvende køretøjet i vejtrafikken (verifikation), herunder eventuelle restriktioner, der gælder i Unionen eller på en medlemsstats område.
4. Medlemsstaterne forelægger Kommissionen en liste over betroede udstedere af mobilregistreringsattester. De holder denne liste ajour. Kommissionen gør listerne tilgængelige for offentligheden via en sikker kanal og i en elektronisk underskrevet eller forseglede form, der egner sig til automatiseret behandling.
5. Senest den [ikrafttrædelsen + 2 år] vedtager Kommissionen gennemførelsesretsakter, der fastsætter detaljerede bestemmelser om de tekniske specifikationer for mobilregistreringsattester i overensstemmelse med ISO/IEC TS 7367 [dato/version tilføjes, når standarden er offentliggjort], herunder gyldighedskontrolfunktioner og procedurer for underretning af betroede udstedere af mobilregistreringsattester. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 14, stk. 2.

Kapitel III

Generelle forpligtelser

Artikel 6

Oplysninger registreret i køretøjsregistre

1. Medlemsstaterne registrerer elektronisk alle de oplysninger, der er anført i bilag I, punkt 2, litra e), i køretøjsregistre for alle køretøjer, der er registreret på deres område.
Medlemsstaterne kan også elektronisk registrere de oplysninger, der er anført i bilag I, punkt 2, litra f) og g), i køretøjsregistre.

Derudover skal køretøjsregistre omfatte:

- a) relevante data fra typeattesten i elektronisk format, jf. artikel 37 i forordning (EU) 2018/858
- b) resultatet af obligatorisk periodisk teknisk kontrol i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU¹³ og synsrapportens gyldighedsperiode, herunder resultatet af periodisk teknisk kontrol udført i, og gyldigheden af den rapport, der er udstedt af, en anden medlemsstat end registreringsmedlemsstaten i overensstemmelse med artikel 4, stk. 3 og 4, i direktiv 2014/45/EU
- c) oplysninger om enhver væsentlig ændring af køretøjets sikkerheds- eller miljøsystemer og -komponenter
- d) oplysninger om ejeren af køretøjet, hvis disse oplysninger foreligger
- e) udgår
- f) i hvilken medlemsstat køretøjet blev registreret for første gang, hvis denne oplysning foreligger
- g) oplysninger om årsagerne til inddragelse af en registrering af køretøjet, hvis det pågældende køretøj:
 - i) er blevet behandlet som et udrangeret køretøj, og der er udstedt en skrotningsattest i overensstemmelse med artikel 5, stk. 3, i direktiv 2000/53/EF

¹³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF (EUT L 127 af 29.4.2014, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii) er blevet omregistreret i en anden medlemsstat, og dette er bekræftet af den nye registreringsmedlemsstat
- iii) er blevet eksporteret til lande uden for Unionen, og der er forelagt tolddokumenter
- iv) er blevet stjålet eller på anden måde ulovligt overtaget, som bekræftet af en politirapport udstedt til den sidste indehaver af registreringsattesten eller den sidste ejer af køretøjet
- v) er blevet registreret i strid med kravene for registrering af køretøjer i henhold til EU-retten eller national ret
- vi) er blevet registreret under et forkert køretøjsidentifikationsnummer
- vii) har været genstand for inddragelse af registreringen af andre grunde.

De i første og andet afsnit omhandlede oplysninger skal holdes ajour.

2. Kommissionen kan vedtage gennemførelsesretsakter, der præciserer de relevante data, der er omhandlet i stk. 1, andet afsnit, litra a). Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren, jf. artikel 14, stk. 2.
3. Hvis et køretøj registreres i en medlemsstats køretøjsregister inden gennemførelsen af dette direktiv, kan medlemsstaterne begrænse de registrerede oplysninger i køretøjsregistret til de krævede oplysninger, der er til rådighed.

Artikel 7

Kontrol af oplysninger fra køretøjsregistre

Medlemsstaterne sikrer, at de personoplysninger, der er nødvendige for at kontrollere de oplysninger, der er anført på den fysiske registreringsattest eller i mobilregistreringsattesten, ikke opbevares af verifikatoren, medmindre lagring er tilladt i henhold til EU-retten eller national ret. De sikrer også, at den myndighed, der har udstedt registreringsattesten, ikke underrettes om kontrolproceduren for fysiske registreringsattester, og at den kun behandler de oplysninger, der modtages gennem underretning, for at besvare kontrolanmodninger for mobilregistreringsattester.

Artikel 8
Suspendering af registrering

1. Hvis en medlemsstats kompetente myndighed modtager underretning om, at tilladelsen til at bruge et bestemt køretøj i vejtrafikken er blevet suspenderet i forbindelse med en periodisk teknisk kontrol i overensstemmelse med artikel 9 i direktiv 2014/45/EU, registreres suspenderingen elektronisk i køretøjsregistret.
2. Suspenderingen gælder, indtil køretøjet er godkendt ved en ny teknisk kontrol. Hvis køretøjet godkendes ved den tekniske kontrol, tillader den kompetente myndighed uden ophold, at køretøjet igen bruges i vejtrafikken, og suspenderingens ophør registreres elektronisk i køretøjsregistret. En ny registreringsprocedure er ikke nødvendig.
3. Medlemsstaterne kan vedtage foranstaltninger for at lette den fornyede kontrol af et køretøj, hvis godkendelse til brug i vejtrafikken har været suspenderet. Disse foranstaltninger kan omfatte tilladelse til kørsel på offentlig vej mellem et værksted og en synsvirksomhed med henblik på en teknisk kontrol.

Artikel 8a

Midlertidig afregistrering

1. Medlemsstater, der giver mulighed for midlertidig afregistrering af køretøjer i deres nationale lovgivning, træffer passende foranstaltninger, der sikrer, at det er kendt, hvor køretøjet befinder sig, indtil køretøjet omregistreres, eller registreringen inddrages, såsom en forpligtelse for ejeren af et afregistreret køretøj til at indberette ejerskifte til den kompetente myndighed i den periode, hvor køretøjet midlertidigt afregistreres. Disse oplysninger om ejerskifte kan indføres i køretøjsregistret.

Artikel 9

Gensidig anerkendelse

1. Medlemsstaterne anerkender fysiske registreringsattester, der er udstedt af de øvrige medlemsstater i overensstemmelse med artikel 4, med henblik på identificering af et køretøj, der færdes i international trafik, eller med henblik på omregistrering af køretøjet i en anden medlemsstat.
2. Medlemsstaterne anerkender mobilregistreringsattester, der er udstedt af de øvrige medlemsstater i overensstemmelse med artikel 5, med henblik på identificering af et køretøj, der færdes i international trafik, eller med henblik på omregistrering af køretøjet i en anden medlemsstat med virkning fra den [ikrafttrædelsen + 5 år + 1 dag].
3. I overensstemmelse med bestemmelserne i forordning (EU) 2018/858, forordning (EU) nr. 167/2013 og forordning (EU) nr. 168/2013 kan medlemsstaterne beslutte, at gensidig anerkendelse af registreringsattester, jf. stk. 1 og 2, ikke finder anvendelse med henblik på omregistrering af køretøjer, som ikke er blevet meddelt en EU-typegodkendelse eller en individuel EU-godkendelse.

Artikel 10

Identifikation af køretøjer

Indtil den [ikrafttrædelsesdatoen + 5 år] kan medlemsstaterne med henblik på identificering af et køretøj i vejtrafikken kræve, at føreren medbringer del I af den fysiske registreringsattest. Efter denne dato accepterer medlemsstaterne både fysiske registreringsattester og mobilregistreringsattester til dette formål.

Artikel 10a

Omregistrering af køretøjer

1. Indtil den [ikrafttrædelsesdatoen + 5 år] kræver de kompetente myndigheder, at del I af den fysiske registreringsattest og del II, hvis den er udstedt, afleveres, når et køretøj, der tidligere er registreret i en anden medlemsstat, omregistreres. Indtil denne dato kan de også acceptere, at der fremlægges en mobilregistreringsattest, hvis en sådan er udstedt. Hvis registreringsattesten består af del I og II, og del I eller II mangler, eller begge dele mangler, kan de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor der er anmodet om en ny registrering, i særlige tilfælde beslutte at omregistrere køretøjet, men først efter at have indhentet elektronisk bekræftelse fra de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor køretøjet tidligere var registreret, om, at der ikke er nogen hindringer for registrering af køretøjet i en anden medlemsstat.
2. Fra den [ikrafttrædelsen + 5 år + 1 dag] accepterer medlemsstaterne med henblik på omregistrering af et køretøj, der tidligere er registreret i en anden medlemsstat, både del I og del II, hvis det er udstedt, af den fysiske registreringsattest og fremlæggelse af en mobilregistreringsattest. Den medlemsstat, der foretager omregistreringen, kontrollerer med registreringsmedlemsstaten, i hvilken form registreringsattesterne er udstedt.
3. Hvis der kun er udstedt en fysisk registreringsattest, inddrager de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der foretager omregistreringen, den eller de dele af registreringsattesten, der er afleveret, og opbevarer de inddragne dele eller en elektronisk registrering heraf i fem år. De skal uden unødigt ophold:
 - a) give myndighederne i den medlemsstat, der har udstedt attesten, underretning om inddragelsen
 - b) sende de pågældende dele til disse myndigheder, hvis de anmoder herom.
4. Hvis der kun er udstedt en mobilregistreringsattest, underretter de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der foretager omregistreringen, uden unødigt ophold myndighederne i den medlemsstat, der har udstedt attesten. De kompetente myndigheder i denne medlemsstat tilbagekalder omgående den tidligere mobilregistreringsattest og opbevarer oplysningerne fra den tidligere registrering i køretøjsregistret i fem år.

5. Hvis der er udstedt både en fysisk registreringsattest og en mobilregistreringsattest, følges trinnene i både stk. 3 og 4.
6. Når en medlemsstat modtager meddelelse om omregistrering i en anden medlemsstat, inddrager de kompetente myndigheder i denne medlemsstat registreringen.

Artikel 11

Administrativt samarbejde mellem medlemsstaterne

1. Medlemsstaterne udpeger et eller flere nationale kontaktpunkter, der er ansvarligt for at udveksle oplysninger om gennemførelsen af dette direktiv med de øvrige medlemsstater og Kommissionen. Medlemsstaterne sørger for, at deres respektive nationale kontaktpunkter samarbejder med hinanden, så alle nødvendige oplysninger udveksles rettidigt, herunder i forbindelse med anmodninger fra medlemsstater, der foretager omregistrering i henhold til bestemmelserne i artikel 10a.
2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen navn og kontaktoplysninger på deres nationale kontaktpunkter senest den [*gennemførelsesdatoen*] og underretter den uden ophold om enhver ændring heraf. Kommissionen udarbejder en liste over alle de nationale kontaktpunkter og sender den til medlemsstaterne.

Kapitel IV

Gennemførelsesretsakter og delegerede retsakter

Artikel 12

Delegerede retsakter

Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel [13](#) med henblik på at ændre:

- a) bilag I, punkt 2, litra d), nr. ii), og punkt 3, litra a), nr. i), punkt 2), samt bilag II, punkt 2, litra d), nr. ii), og punkt 3, litra a), nr. i), punkt 2), i tilfælde af udvidelse af Unionen
- b) punkt 2, litra f), i bilag I og bilag II for så vidt angår ikkeobligatoriske elementer i tilfælde af ændring af indholdet eller definitionerne af typeattester i den relevante EU-typegodkendelseslovgivning samt for at tage hensyn til den tekniske, operationelle eller videnskabelige udvikling
- c) tabel 2 og 3 i både bilag I og bilag II for at opføre de betegnelser ("tags"), der anvendes for de dataobjekter, som svarer til de obligatoriske og ikkeobligatoriske registreringsoplysninger.

Artikel 13

Udøvelse af de delegerede beføjelser

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.
2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel [12](#), tillægges Kommissionen i en periode på fem år fra den [*ikrafttrædelsesdatoen*]. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder før udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

3. Den i artikel [12](#) omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i Den Europæiske Unions Tidende eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.
4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016.
5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.
6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel [12](#), træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet eller Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Artikel 14

Udvalgsprocedure

1. Kommissionen bistås af et udvalg. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.
2. Når der henvises til dette stykke, finder artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendelse. Når udvalgets udtalelse indhentes efter en skriftlig procedure, afsluttes proceduren uden noget resultat, hvis formanden for udvalget træffer beslutning herom, eller et simpelt flertal af udvalgsmedlemmerne anmoder herom inden for tidsfristen for afgivelse af udtalelsen. Afgiver udvalget ikke nogen udtalelse, vedtager Kommissionen ikke gennemførelsesretsakten, og artikel 5, stk. 4, tredje afsnit, i forordning (EU) nr. 182/2011 finder anvendelse.

Kapitel V

Afsluttende bestemmelser

Artikel 15

Udveksling af oplysninger

1. Medlemsstaterne bistår hinanden med gennemførelsen af dette direktiv. De udveksler oplysninger om data fra køretøjsregistre, oplysninger om resultatet i den seneste synsrapport, eventuelle midlertidige EU-synsrapporter udstedt i løbet af de sidste tre år, rapporter fra syn ved vejsiden fra mindst de seneste tre år og køretøjets kilometertalshistorik som lagret i nationale databaser, og som mindst omfatter de seneste tre år, navnlig for hver gang et køretøj registreres at kontrollere, om køretøjet opfylder formaliteterne efter omstændighederne i den medlemsstat, hvor det tidligere var registreret. I behørigt begrundede tilfælde kan medlemsstaterne undtage specifikke køretøjstyper eller specifikke datapunkter vedrørende disse køretøjer fra dataudvekslingen af hensyn til den offentlige orden eller den offentlige sikkerhed.
2. Medlemsstaterne sammenkobler deres nationale køretøjsregistre og elektroniske systemer for synsrapporter ved hjælp af det elektroniske system MOVE-HUB, som er udviklet af Kommissionen, på en sådan måde, at en kompetent myndighed i enhver medlemsstat er i stand til at konsultere det nationale køretøjsregister i enhver anden medlemsstat i realtid. Sammenkoblingen skal være operationel senest to år efter vedtagelsen af den gennemførelsesretsakt, som er omhandlet i stk. 4.
3. Forpligtelsen i stk. 2 skal betragtes som opfyldt, hvis medlemsstaterne anvender deres egne applikationer eller tredjepartsapplikationer, herunder det europæiske informationssystem vedrørende køretøjer og kørekort (Eucaris), til at udveksle data og til at tilslutte sig det elektroniske MOVE-HUB-system.
4. Adgangen til MOVE-HUB-nettet skal være sikret. Medlemsstaterne må kun tillade forbindelse for de myndigheder, der er kompetente til de formål, der er omhandlet i stk. 1.

5. Senest den [ikrafttrædelsesdatoen + 2 år] vedtager Kommissionen gennemførelsesretsakter, der fastsætter de nødvendige ordninger for gennemførelsen af funktionerne i det elektroniske MOVE-HUB-system og præciserer minimumskravene til formatet for og indholdet af den meddelelse, som medlemsstaterne skal anvende. Den anfører, hvilken myndighed der er ansvarlig for adgang til og videreanvendelse af data. Disse gennemførelsesretsakter sikrer beskyttelsen af personoplysninger og vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 14, stk. 2.

Artikel 16

Meddelelse af oplysninger til Kommissionen

1. Senest den 31. marts 2030 og senest den 31. marts hvert tredje år derefter fremsender medlemsstaterne ved hjælp af den onlineplatform til rapportering, der er omhandlet i artikel 28 i Europa-Parlamentets og Rådet forordning (EU) 2018/1999¹⁴ ("e-plattform"), Kommissionen oplysningerne vedrørende køretøjer, der er registreret på deres område, for hvert af de foregående tre kalenderår. Oplysningerne skal omfatte (pr. kalenderår):
- antallet af udstedte fysiske registreringsattester pr. køretøjsklasse,
 - antallet af udstedte mobilregistreringsattester pr. køretøjsklasse,
 - antallet af omregistreringer af køretøjer, der tidligere er registreret i en anden medlemsstat, pr. køretøjsklasse,
 - antallet af suspenderede registreringer af køretøjer pr. køretøjsklasse.

Kommissionen aflægger rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om de indsamlede oplysninger.

¹⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1999 af 11. december 2018 om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 663/2009 og (EF) nr. 715/2009, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/22/EF, 98/70/EF, 2009/31/EF, 2009/73/EF, 2010/31/EU, 2012/27/EU og 2013/30/EU, Rådets direktiv 2009/119/EF og (EU) 2015/652 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 1).

2. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, der præciserer, i hvilket format de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1, skal sendes via e-plattformen. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 14, stk. 2.

Artikel 17

Gennemførelse

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den [første dag i måneden efter *ikrafttrædelsesdatoen* + 3 år]. De meddeler straks Kommissionen disse love og bestemmelser.
Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. Medlemsstaterne fastsætter de nærmere regler for henvisningen.
2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 18

Ophævelse

1. Direktiv 1999/37/EF ophæves med virkning fra den [første dag i måneden efter *ikrafttrædelsesdatoen* + 3 år].
2. Henvisninger til direktiv 1999/37/EF gælder som henvisninger til nærværende direktiv og skal læses efter sammenligningstabellen i bilag IV.

Artikel 19

Ikrafttræden

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 20

Adressater

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

På Europa-Parlamentets vegne
Formand
[...]

På Rådets vegne
Formand
[...]
