

Brusel 27. listopadu 2025
(OR. en)

15615/25

Interinstitucionální spis:
2025/0096 (COD)

TRANS 559
CODEC 1854

POZNÁMKA

Odesílatel: Generální sekretariát Rady

Příjemce: Rada

Č. předchozího dokumentu: 14969/25 + ADD 1 + ADD 2

Č. dok. Komise: 8259/25

Předmět: Balíček předpisů týkajících se technické způsobilosti vozidel: Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o registračních dokladech vozidel a údajích o registraci vozidel zaznamenávaných ve vnitrostátních registrech vozidel a o zrušení směrnice Rady 1999/37/ES
– obecný přístup

I. ÚVOD

1. Dne 24. dubna 2025 předložila Komise dva legislativní návrhy na revizi „balíčku předpisů týkajících se technické způsobilosti vozidel“ z roku 2014. Jedním návrhem se mění směrnice 2014/45/EU o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a směrnice 2014/47/EU o silničních technických kontrolách užitkových vozidel, zatímco druhým návrhem se nahrazuje směrnice 1999/37/ES o registračních dokladech vozidel.

2. Obecným cílem obou návrhů je dále zlepšit bezpečnost silničního provozu v EU, přispět k udržitelné mobilitě a usnadnit volný pohyb osob a zboží v EU, přičemž návrh o registračních dokladech vozidel a údajích o registraci vozidel stanoví společná pravidla týkající se:
- a) registračních dokladů vozidel vydávaných členskými státy;
 - b) určitých údajů, které mají být zaznamenány ve vnitrostátních registrech vozidel;
 - c) výměny těchto údajů mezi členskými státy.

II. ČINNOST V RÁMCI JINÝCH ORGÁNŮ A INSTITUCÍ

3. Evropský parlament určil jako výbor odpovědný za tento návrh Výbor pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) a zpravodajem byl dne 7. července 2025 jmenován pan Johan DANIELSSON (S&D, SE).
4. Evropský hospodářský a sociální výbor přijal stanovisko dne 18. září 2025. Evropský výbor regionů se rozhodl stanovisko nevydat.

III. ČINNOST V RÁMCI RADY A JEJÍCH PŘÍPRAVNÝCH ORGÁNŮ

5. Pracovní skupina pro pozemní dopravu zahájila práci na návrhu dne 30. dubna 2025 během polského předsednictví obecnou prezentací návrhu a jeho posouzení dopadů.
6. Delegace ve svých úvodních připomínkách uvítaly návrh Komise jako krok vpřed, pokud jde o modernizaci pravidel týkajících se údajů o registraci vozidla, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a účinnosti výměny údajů a zlepšení digitalizace v odvětví dopravy, a vznesly různé technické otázky k několika aspektům návrhu.

7. Během polského předsednictví uspořádala Rada dne 5. června 2025 výměnu názorů na balíček předpisů týkajících se technické způsobilosti vozidel. Ministři uvítali přepracování stávajících směrnic a ambici pokročit směrem k větší harmonizaci, digitalizaci a modernizaci. Několik ministrů ve svých vystoupeních rovněž zdůraznilo potřebu stanovit proveditelné prováděcí lhůty a minimalizovat náklady a administrativní zátěž.
8. Dánské předsednictví návrh v období od července do listopadu 2025 v rámci pracovní skupiny podrobně projednalo. Na základě připomínek delegací vznesených na zasedáních pracovní skupiny a ve formě písemných připomínek vypracovalo předsednictví pět kompromisních znění, v nichž byla k návrhu Komise navržena řada technických řešení a vysvětlení. K hlavním změnám zavedeným předsednictvím patří:
- a) Údaje zaznamenávané v registrech vozidel (článek 6): Panovala obecná shoda na tom, že je třeba vypracovat minimální soubor údajů, které by měly být zaznamenávány ve vnitrostátních registrech vozidel, což by umožnilo účinnou a důslednou výměnu údajů mezi členskými státy EU. Delegace však vyjádřily obavy, že několik datových polí bude vyžadovat významné strukturální změny v jejich vnitrostátních registrech vozidel, zejména pokud jde o údaje týkající se civilní odpovědnosti za vozidla. V reakci na obavy členských států zavedlo předsednictví změny, které tyto požadavky na údaje omezují. Kromě toho toto ustanovení nyní poskytuje členským státům větší flexibilitu při plnění povinností týkajících se zaznamenávání údajů.

- b) Dočasné odhlášení (nový článek 8a): Byl vložen nový článek 8a týkající se „dočasného odhlášení“, jehož hlavním cílem je účinněji bojovat proti podvodům a zlepšit sledovatelnost opuštěných vozidel. Definuje opatření, která mají zajistit, aby ty členské státy, které umožňují dočasné odhlášení vozidel, přijaly vhodná opatření k tomu, aby bylo zaznamenáno místa pobytu vozidla v době, než dojde k nové registraci vozidla nebo než bude registrace zrušena. Předsednictví se domnívá, že stávající znění umožňuje vysokou míru flexibility, a že opatření lze proto snadněji začlenit do různých systémů registrů vozidel zavedených ve všech členských státech EU.
- c) Vzájemné uznávání (článek 9): Předsednictví doplnilo nový odstavec 3, který vyjasňuje opatření vztahující se na novou registraci vozidla, kterému dříve nebylo uděleno EU schválení typu nebo EU jednotlivé schválení. V těchto případech mohou členské státy rozhodnout, že by se vzájemné uznávání nemělo uplatňovat. Předsednictví se domnívá, že toto ustanovení, které bylo doplněno na žádost členských států, přispívá k zajištění souladu s vnitrostátními bezpečnostními a environmentálními normami.
- d) Výměna údajů (článek 15): Delegace obecně podpořily cíl zlepšit přeshraniční interoperabilitu a výměnu údajů v reálném čase mezi vnitrostátními orgány registrace vozidel. Velký počet členských států však vyjádřil nesouhlas s tím, že by tato výměna měla vycházet výhradně ze systému MOVE-HUB, který vyvinula Komise. Z těchto důvodů vložilo předsednictví do článku 15 nový odstavec, který členským státům umožňuje používat k výměně údajů a připojení k elektronickému systému MOVE-HUB své vlastní aplikace nebo aplikace třetích stran, včetně systému EUCARIS.

- e) Provedení (článek 17): Vzhledem k ambicióznosti a složitosti požadavků zavedených navrhovanou revizí požádalo několik členských států o prodloužení lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu, která byla prodloužena na tři roky. Lhůty, v nichž musí členské státy splnit některá provozní ustanovení, zejména ustanovení uvedená v článcích 3, 10 a 10a, byly prodlouženy na pět let, aby byl zajištěn přiměřeně dlouhý časový rámec pro jejich provedení.
- f) Přílohy: Do příloh byla zahrnuta řada technických úprav, jejichž cílem je vyjasnit jejich jednotlivé složky a strukturu. Příloha III byla jako samostatná příloha vypuštěna a její části byly přesunuty do článku 5 návrhu.
9. Delegation na zasedání pracovní skupiny dne 13. listopadu 2025 obecně podpořily kompromis předsednictví¹ s ohledem na obecný přístup, přičemž některé z nich požadovaly další vysvětlení nebo požadovaly další změny některých článků.
10. Na zasedání dne 21. listopadu potvrdil Výbor stálých zástupců kompromisní znění uvedené v příloze a v dodatku 1 a dodatku 2 k této poznámce.

IV. ZÁVĚRY

11. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku vyzývá, aby se na zasedání dne 4. prosince 2025 dohodla na obecném přístupu.

¹ 12452/1/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 2.

Návrh

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY

o registračních dokladech vozidel a údajích o registraci vozidel zaznamenávaných ve vnitrostátních registrech vozidel a o zrušení směrnice Rady 1999/37/ES

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru²,

s ohledem na stanovisko Výboru regionů³,

v souladu s řádným legislativním postupem,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Registrace vozidla představuje správní povolení k jeho uvedení do provozu na pozemních komunikacích.

² Úř. věst. C [...], [...], s. [...].

³ Úř. věst. C [...], [...], s. [...].

- (2) Směrnice Rady 1999/37/ES⁴ stanoví společné normy pro registrační doklady vozidel v členských státech. Požaduje také, aby si členské státy při provádění směrnice vzájemně pomáhaly, a uvádí, že to lze provést výměnou informací týkajících se vozidel elektronickými prostředky, ale přímo takovou výměnu údajů nevyžaduje, což ztěžuje komunikaci a výměnu informací mezi členskými státy.
- (3) Pro usnadnění kontroly a ověřování osvědčení o registraci vozidel je nutná další harmonizace formy a obsahu těchto osvědčení.
- (4) Harmonizace osvědčení o registraci a sdílení informací zaznamenávaných v registru vozidel rovněž usnadní novou registraci vozidel, která byla dříve registrována v jiném členském státě, a přispěje k řádnému fungování jednotného trhu.
- [...]
- (5a) S ohledem na potřebu digitalizace, posílení konkurenceschopnosti Unie a snížení administrativní zátěže by měla být fyzická i mobilní osvědčení o registraci harmonizována. Tato osvědčení by měla obsahovat stejné informace.
- (6) Aby bylo možné snáze a rychleji kontrolovat informace ve fyzických osvědčeních, měly by mít členské státy možnost uvádět v osvědčeních o registraci, včetně osvědčení v podobě čipové karty, kód QR. Mělo by být rovněž možné vydávat fyzická osvědčení o registraci v podobě čipové karty s mikročipem, pokud budou dodrženy určité technické specifikace.

⁴ Směrnice Rady 1999/37/ES ze dne 29. dubna 1999 o registračních dokladech vozidel (Úř. věst. L 138, 1.6.1999, s. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Digitální transformace je jednou z priorit Unie. Je důležité odstranit zbývající překážky, včetně administrativní zátěže spojené s novou registrací vozidel. Ta může bránit volnému pohybu osob a jejich právu svobodně se pohybovat v rámci Unie a usadit se v jiném členském státě, než ve kterém je jejich vozidlo aktuálně registrováno. Ode dne [datum vstupu v platnost + 5 roky] by proto měla být standardně vydávána mobilní osvědčení o registraci, aniž by bylo dotčeno právo žadatele požádat také o fyzické osvědčení o registraci. Pro zajištění interoperability mobilních osvědčení o registraci v celé Unii by měly být stanoveny technické specifikace pro tato osvědčení. To také umožní zajistit kontrolu a ověřování osvědčení o registraci vozidel.
- (8) Aby se snížily náklady občanů a podniků, měla by být mobilní osvědčení o registraci vydávána bezplatně pro evropské peněženky digitální identity vydané v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014⁵. Tím není dotčeno právo členských států stanovit vnitrostátní správní poplatek za řízení o zápisu podle vnitrostátního práva.
- (9) Pro usnadnění přeshraničního pohybu, a zejména nové registrace vozidel, by členské státy měly elektronicky zaznamenávat všechny požadované údaje o všech vozidlech registrovaných na jejich území a tyto údaje neustále aktualizovat. Tyto údaje pomohou zlepšit přesnost registrů vozidel, zajistit lepší prosazování práva, bojovat proti podvodům a krádežím vozidel, přispět k účinnému nakládání s opuštěnými vozidly a odstranit novou registraci vozidel, pro něž bylo vydáno osvědčení o likvidaci, zlepšit výměnu informací mezi členskými státy a usnadnit kontrolu stavu vozidel určených k vývozu.

⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Veškeré zpracování osobních údajů pro účely provádění této směrnice by mělo být v souladu s rámcem Unie pro ochranu údajů, zejména s nařízením (EU) 2016/679. Ověřovatel by neměl uchovávat žádné osobní údaje použité při ověřování údajů o registraci vozidel, pokud takové uchovávání není povoleno právem Unie nebo vnitrostátním právem.
- (11) Technické prohlídky jsou součástí komplexnějšího systému, který zajišťuje, aby vozidla byla při používání udržována v bezpečném stavu, přijatelném z hlediska ochrany životního prostředí. Kromě plánovaných pravidelných technických prohlídek by vozidla měla být podrobena technické prohlídce také tehdy, pokud byly provedeny významné změny či úpravy bezpečnostních nebo environmentálních systémů a součástí vozidla a informace o těchto skutečnostech by měly být zaneseny do registru vozidel. To zahrnuje případy, kdy dojde ke změně kategorie vozidla nebo úrovně emisí, například po instalaci filtru pevných částic nebo při přestavbě vozidla na alternativní palivo nebo ke změně systému řízení. V případě, že by tyto významné změny vedly k nové registraci v souladu s vnitrostátními předpisy v příslušném členském státě, neměly by mít členské státy povinnost zaznamenávat informace o významných změnách vozidla do registru vozidel.
- (11a) Tento režim technické způsobilosti vyžaduje, aby platnost povolení k provozu vozidla na pozemních komunikacích byla pozastavena, pokud vozidlo představuje riziko pro bezpečnost silničního provozu. Pro snížení administrativní zátěže spojené s pozastavením platnosti tohoto povolení není nutné poté, co bude toto pozastavení platnosti opět zrušeno, znovu absolvovat celý proces registrace. Aby byla zajištěna přesnost a aktuálnost registrů, mělo by být v případě, že byla po technické prohlídce pozastavena platnost povolení k provozu vozidla na veřejných pozemních komunikacích, toto pozastavení platnosti rovněž elektronicky zaznamenáno v registru, dokud vozidlo úspěšně neprojde novou technickou prohlídkou.

- (11b) Trvalé zrušení povolení členského státu pro vozidlo určené k provozu na pozemních komunikacích by nemělo být chápáno tak, že brání tomu, aby vozidlo podléhalo nové registraci a bylo vydáno nové osvědčení o registraci, pokud vozidlo splňuje platná pravidla pro registraci a pokud s ním nebylo nakládáno jako s vozidlem s ukončenou životností.
- (12) K zajištění přesnosti a aktuálnosti registrů vozidel by v případě, že vozidlo bylo zpracováno jako vozidlo s ukončenou životností v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES⁶, měla být registrace tohoto vozidla trvale zrušena a tato informace by měla být doplněna do elektronického registru.
- (12a) Pokud členský stát povolí na žádost držitele osvědčení o registraci na omezenou dobu dočasné odhlášení vozidla z registru, mělo by dotyčné vozidlo zůstat v registru vozidel zaznamenáno. Vozidlo by však nemělo být po dobu dočasného odhlášení z registru schváleno k provozu na pozemních komunikacích. Členské státy umožňující dočasné odhlášení vozidel z registru by měly stanovit vhodná opatření, která zajistí, aby bylo známo místo výskytu vozidel, jež byly dočasně odhlášeny, jako je stanovení maximální doby trvání dočasného odhlášení z registru, zajištění toho, aby každé obnovení dočasného odhlášení z registru bylo udělováno pouze na omezenou dobu, nebo povinnost vlastníka hlásit místo výskytu ve stanovených časových intervalech během období, kdy je vozidlo z registru dočasně odhlášeno. Členské státy mohou do registru vozidel rovněž zaznamenávat informace o změnách vlastnictví dočasně odhlášených vozidel. Členské státy by měly zajistit, aby vozidla odpovídala platným pravidlům pro registraci a aby s vozidlem nebylo před novou registrací nakládáno jako s vozidlem s ukončenou životností.
- (13) Pro účely identifikace vozidla v provozu na pozemních komunikacích by členské státy měly mít možnost po určité přechodné období požadovat, aby řidič měl u sebe část I fyzického osvědčení o registraci. Posléze by členské státy měly pro tento účel akceptovat jak fyzická, tak mobilní osvědčení o registraci.

⁶ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES ze dne 18. září 2000 o vozidlech s ukončenou životností (Úř. věst. L 269, 21.10.2000, s. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>)

- (13a) Pokud členský stát vydá část II osvědčení o registraci nebo jeho ekvivalent, měla by být část II osvědčení o registraci vydána pouze vlastníkovvi nebo držitelvi osvědčení o registraci.
- (13b) Vzájemné uznávání fyzických i mobilních osvědčení o registraci vozidel pro účely identifikace vozidla v mezinárodním provozu a nové registrace v jiném členském státě je základním prvkem volného pohybu zboží a osob. Pro účely nové registrace vozidla však mohou členské státy rozhodnout, že vzájemné uznávání by se nemělo vztahovat na vozidla, kterým nebylo uděleno EU schválení typu nebo EU jednotlivé schválení, aby byl zajištěn soulad s vnitrostátními bezpečnostními a environmentálními normami v souladu s ustanoveními nařízení (EU) 2018/858, nařízení (EU) č. 167/2013 a nařízení (EU) č. 168/2013. Členské státy mohou ve svých vnitrostátních právních předpisech stanovit požadavky, které by vozidla s vnitrostátním schválením jiného členského státu měla splňovat, aby mohla být znovu registrována; může se jednat o technickou prohlídku nebo proces schvalování. Požadavky, které členské státy stanoví, by měly být v souladu s ustanoveními nařízení (EU) 2018/858, nařízení (EU) č. 167/2013 a nařízení (EU) č. 168/2013.
- (14) Při nové registraci vozidla, které bylo dříve registrováno v jiném členském státě, by měly příslušné orgány během přechodného období vyžadovat předložení části I, a byla-li vydána, částí II fyzického osvědčení o registraci. Aby se však usnadnil volný pohyb osob a snížila administrativní zátěž, měly by mít příslušné orgány možnost i během tohoto období akceptovat předložení mobilního osvědčení o registraci, pokud bylo vydáno. Po uplynutí přechodného období by měly příslušné orgány při nové registraci vozidla, které bylo dříve registrováno v jiném členském státě, akceptovat jak část I, a byla-li vydána, i část II fyzického osvědčení o registraci, tak předložení mobilního osvědčení o registraci.

- (15) Aby se zajistila přesnost a aktuálnost registrů vozidel, měly by příslušné orgány při nové registraci vozidla u členského státu, ve kterém je vozidlo registrováno, ověřit, v jaké podobě bylo osvědčení o registraci vydáno. Pokud bylo vydáno fyzické osvědčení o registraci, měly by příslušné orgány předloženou část (předložené části) tohoto osvědčení odejmout a o tomto odnětí informovat bez zbytečného odkladu orgány vydávajícího členského státu. Pokud je předloženo mobilní osvědčení o registraci, měly by příslušné orgány rovněž bez zbytečného odkladu informovat orgány vydávajícího členského státu, který by měl toto osvědčení neprodleně zrušit. Informace o předchozím osvědčení by v registru vozidel měly být uchovávány po dobu 12 měsíců.
- (16) Pro usnadnění hladkého fungování režimu zavedeného touto směrnicí, zejména v přeshraničním kontextu, by členské státy měly určit vnitrostátní kontaktní místo odpovědné za včasnou výměnu informací s ostatními členskými státy a s Komisí.
- (17) Aby se zajistila aktuálnost příloh, měla by být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o změny některých částí příloh I a II v případě rozšíření Unie, v souvislosti s nepovinnými prvky v případě změn obsahu prohlášení o shodě v příslušných právních předpisech Unie o schvalování typu nebo s cílem zohlednit technický, provozní nebo vědecký vývoj. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů⁷. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci by zejména měly Evropský parlament a Rada obdržet veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci by měli mít automaticky přístup na zasedání skupin odborníků Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

⁷ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (18) V zájmu zajištění jednotných podmínek provádění této směrnice by měly být Komisi svěřeny prováděcí pravomoci ke stanovení: prvků interoperability a bezpečnostních opatření použitelných pro kódy QR zavedené na fyzických osvědčeních o registraci; interoperability, bezpečnosti a kontroly mobilních osvědčení o registraci, včetně ověřovacích prvků a rozhraní s vnitrostátními systémy; příslušných údajů z prohlášení o shodě v elektronické podobě stanovených v článku 37 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858⁸; nezbytných opatření pro zavedení funkcí elektronického systému MOVE-HUB a podoby údajů, které mají členské státy prostřednictvím e-platformy sdělovat Komisi. Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011⁹.
- (19) V zájmu boje proti podvodům a nezákonnému obchodu s odcizenými vozidly, zajištění účinného nakládání s opuštěnými vozidly a odstranění nové registrace vozidel, pro něž bylo vydáno osvědčení o likvidaci, by si členské státy měly při provádění této směrnice vzájemně pomáhat. To by mělo zahrnovat poskytování přístupu registračním orgánům v jiných členských státech k příslušným údajům o registraci a informacím o technické způsobilosti, včetně pozastavení platnosti povolení.

⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) Pro usnadnění výměny údajů by členské státy měly propojit své registry vozidel a elektronické systémy obsahující informace o posledním osvědčení o technické způsobilosti včetně dočasného osvědčení EU o technické způsobilosti se systémem Komise MOVE-HUB. Účelem je výměna datových zpráv, aby příslušné orgány mohly informace z registru jiného členského státu získávat v reálném čase. Členské státy mohou pro připojení k elektronickému systému MOVE-HUB i nadále používat své vlastní aplikace nebo aplikace třetích stran, včetně Evropského informačního systému vozidel a řidičských oprávnění (EUCARIS).
- (20a) V řádně odůvodněných případech a z důvodů veřejného pořádku nebo veřejné bezpečnosti mohou členské státy osvobodit od povinnosti k výměně údajů zvláštní typ vozidel, jako jsou vozidla používaná ozbrojenými silami, silami pověřenými dohledem nad veřejným pořádkem, požární službou, civilní ochranou a vozidla pohotovostních a záchranných služeb, nebo zvláštní kategorie údajů týkající se těchto vozidel.
- (21) Aby Komise mohla analyzovat stav v členských státech a navrhopat podněty na základě spolehlivých faktů, měly by členské státy sdělovat Komisi údaje o vozidlech registrovaných na jejich území, včetně počtu vydaných fyzických a mobilních osvědčení o registraci, počtu nových registrací vozidel, která byla dříve registrována v jiném členském státě, a počtu registrací, jejichž platnost byla pozastavena. Komise by shromážděné údaje měla předávat Evropskému parlamentu a Radě.

- (22) Cílů této směrnice, totiž dosažení harmonizovaného rámce Unie pro registraci vozidel, nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni jednotlivých členských států. Je tomu tak proto, že vnitrostátní předpisy upravující registrační doklady, údaje o registraci a spolupráci s ostatními členskými státy by vedly k tak rozdílným požadavkům, že by nebylo možné dosáhnout úrovně bezpečnosti silničního provozu a volného pohybu osob, která je těmito harmonizovanými pravidly zamýšlena. Těchto cílů lze proto lépe dosáhnout na úrovni Unie. Unie proto může přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje tato směrnice rámec toho, co je nezbytné pro dosažení těchto cílů.
- (22a) Evropský inspektor ochrany údajů byl konzultován v souladu s čl. 42 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1725 a dne 26. června 2025 vydal své stanovisko.
- (23) Členské státy se v souladu se společným politickým prohlášením členských států a Komise ze dne 28. září 2011 o informativních dokumentech¹⁰ zavázaly, že v odůvodněných případech doplní oznámení o opatřeních přijatých za účelem provedení směrnice ve vnitrostátním právu o jeden či více dokumentů s informacemi o vztahu mezi jednotlivými složkami směrnice a příslušnými částmi vnitrostátních nástrojů přijatých za účelem provedení směrnice ve vnitrostátním právu. V případě této směrnice považuje normotvůrce předložení těchto dokumentů za odůvodněné.
- (24) Směrnice 1999/37/ES by měla být zrušena,

PŘIJALY TUTO SMĚRNICI:

¹⁰ Úř. věst. C 369, 17.12.2011, s. 14.

Kapitola I

Obecná ustanovení

Článek 1

Předmět a oblast působnosti

1. Tato směrnice stanoví společná pravidla týkající se:
 - a) registračních dokladů vozidel vydávaných členskými státy;
 - b) určitých údajů, které mají být zaznamenány ve vnitrostátních registrech vozidel;
 - c) výměny těchto údajů mezi členskými státy.
2. Tato směrnice se nevztahuje na doklady pro dočasnou registraci vozidel, ledaže tyto doklady splňují požadavky této směrnice, přičemž v takovém případě jsou členskými státy vzájemně uznávány v souladu s článkem 9.

Článek 2

Definice

Pro účely této směrnice se rozumí:

- 1) „vozidlem“ jakékoli vozidlo definované v čl. 3 bodě 15 nařízení (EU) 2018/858 nebo v čl. 3 bodě 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013¹¹ a jakékoli vozidlo uvedené v článku 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013¹²;
- 2) „registrací“ správní povolení pro uvedení vozidla do provozu na pozemních komunikacích, které zahrnuje identifikaci vozidla a vydání pořadového čísla vozidlu, zvaného registrační značka;

¹¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

- 3) „osvědčením o registraci“ doklad vydaný příslušným orgánem členského státu ve fyzické podobě, digitální podobě nebo v obou podobách, který osvědčuje, že vozidlo je v tomto členském státě registrováno;
- 4) „fyzickým osvědčením o registraci“ osvědčení o registraci v listinné podobě nebo v podobě čipové karty;
- 5) „mobilním osvědčením o registraci“ osvědčení o registraci v digitální podobě;
- 6) „držitelem osvědčení o registraci“ právnická nebo fyzická osoba, na jejíž jméno je vozidlo registrováno;
- 7) „pozastavením platnosti povolení“ omezená doba, kdy vozidlo není členským státem schváleno k provozu na pozemních komunikacích, zejména v souladu s článkem 9 směrnice 2014/45/EU, přičemž po jejím uplynutí – pokud důvody pro pozastavení platnosti povolení pominuly – může být vozidlo opět schváleno k provozu, aniž by se prováděla nová registrace;
- 8) „dočasným odhlášením“ omezená doba udělená na žádost držitele osvědčení o registraci, během níž vozidlo není členským státem schváleno k provozu na pozemních komunikacích, ale zůstává registrováno v registru vozidel a může být schváleno k opětovnému použití, aniž by byla prováděna nová registrace;
- 9) „zrušením registrace“ trvalé zrušení schválení členského státu k provozu vozidla na pozemních komunikacích.

Kapitola II

Osvědčení o registraci

Článek 3

Obecné požadavky na osvědčení o registraci

1. Členské státy vydávají osvědčení o registraci pro vozidla podléhající registraci podle jejich vnitrostátních právních předpisů. Osvědčení musí splňovat požadavky stanovené v článku 4, pokud jde o fyzická osvědčení o registraci, a v článku 5, pokud jde o mobilní osvědčení o registraci.
2. Je-li osvědčení o registraci vydáno pro vozidlo registrované před provedením této směrnice, mohou členské státy údaje v osvědčení o registraci omezit na požadované údaje, které jsou k dispozici.
3. Vozidlo nesmí být předmětem více než jednoho osvědčení o registraci, s výjimkou případů uvedených v odstavcích 4 a 5. Mobilní osvědčení o registraci však může být zobrazováno na několika mobilních zařízeních.
4. Do dne [vstup v platnost + 5 roky] vydávají členské státy fyzická osvědčení o registraci. Kromě fyzických osvědčení mohou vydávat také mobilní osvědčení o registraci.
5. S účinkem od [vstup v platnost +5 let +1 den] je standardní podobou pro vydání osvědčení o registraci členskými státy mobilní podoba, aniž je dotčeno právo žadatele získat na základě stejné žádosti osvědčení ve fyzické podobě nebo v obou podobách. Po vydání osvědčení o registraci v jedné podobě má držitel osvědčení o registraci i nadále právo požadovat osvědčení i v druhé podobě.
6. Členské státy zajistí, aby fyzické a mobilní osvědčení o registraci vydané pro totéž vozidlo bylo vydáno stejnému držiteli a obsahovalo stejné informace, jak jsou uvedeny v přílohách I a II.
7. Členské státy sdělí Komisi a ostatním členským státům bez zbytečného odkladu každý nový vzor fyzického osvědčení o registraci a popis souboru údajů v mobilních osvědčeních o registraci. Komise tyto vzory a popisy souborů údajů zveřejní na svých internetových stránkách vyhrazených pro tento účel.

Článek 4

Fyzická osvědčení o registraci

1. Fyzická osvědčení o registraci sestávají buď z jediné části stanovené v příloze I, nebo ze dvou částí stanovených v přílohách I a II. Členské státy mohou oprávnit vhodné subjekty, které k tomuto účelu určí, zejména subjekty výrobců, aby vyplňovaly technické části osvědčení o registraci.
2. Údaje uvedené ve fyzickém osvědčení o registraci stanovené v přílohách I a II se vyjadřují harmonizovanými kódy Unie uvedenými v těchto přílohách.
3. Členské státy se mohou rozhodnout, že na jimi vydávaná fyzická osvědčení o registraci v listinné podobě uvedou jeden nebo více kódů QR. Kód QR umožňuje ověřit pravost údajů uvedených ve fyzickém osvědčení o registraci.
4. Fyzická osvědčení o registraci vydaná v podobě čipové karty mohou obsahovat mikročip v souladu s požadavky stanovenými v přílohách I a II. V opačném případě se členské státy mohou rozhodnout, že na místě vyhrazeném pro tento účel budou na jimi vydávaná osvědčení o registraci tisknout nebo vyrývat kódy QR.
5. Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví podrobná pravidla týkající se prvků interoperability pro kódy QR vytištěné na fyzických osvědčeních o registraci a bezpečnostních opatření, s nimiž musí být tyto kódy v souladu. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem uvedeným v čl. 14 odst. 2.
6. Členské státy informují Komisi o každém opatření, jehož cílem je zavedení kódů QR na jejich osvědčeních o registraci, nebo o každé změně takového opatření, a to do tří měsíců od jejich přijetí.

Článek 5

Mobilní osvědčení o registraci

1. Mobilní osvědčení o registraci splňuje specifikace uvedené v prováděcích aktech uvedených v odstavci 5.
2. Členské státy zajistí, aby byla mobilní osvědčení o registraci vydávána bezplatně jako elektronická potvrzení atributů pro evropské peněženky digitální identity v souladu s nařízením (EU) č. 910/2014. Tím není dotčeno právo členských států stanovit vnitrostátní správní poplatek za řízení o zápisu podle vnitrostátního práva.
3. Informace předávané přímo z elektronického potvrzení o mobilním osvědčení o registraci, které je uloženo v evropské peněžence digitální identity, umožní příslušným orgánům ověřit platnost oprávnění vozidla k provozu na pozemních komunikacích (ověření), včetně veškerých omezení platných v Unii nebo na území členského státu.
4. Členské státy poskytnou Komisi seznam důvěryhodných vydavatelů mobilních osvědčení o registraci. Tento seznam budou průběžně aktualizovat. Uvedené seznamy Komise bezpečnou cestou zpřístupní veřejnosti ve formě opatřené elektronickým podpisem nebo pečeti a vhodné pro automatické zpracování.
5. Do dne [vstup v platnost + 2 roky] přijme Komise prováděcí akty, kterými stanoví podrobná pravidla týkající se technických specifikací mobilních osvědčení o registraci v souladu s normou ISO/IEC TS 7367 [datum/verze bude doplněna po zveřejnění normy], včetně ověřovacích prvků a postupů pro oznamování důvěryhodných vydavatelů mobilních osvědčení o registraci. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem uvedeným v čl. 14 odst. 2.

KAPITOLA III

Obecné povinnosti

Článek 6

Údaje zaznamenávané v registrech vozidel

1. Členské státy elektronicky zaznamenávají do registrů vozidel všechny údaje uvedené v příloze I bodě 2 písm. e) o všech vozidlech registrovaných na jejich území. Členské státy mohou rovněž elektronicky zaznamenávat do registrů vozidel údaje uvedené v příloze I bodě 2 písm. f) a g).

Kromě toho musí registry vozidel obsahovat:

- a) příslušné údaje z prohlášení o shodě v elektronické podobě stanovené v článku 37 nařízení (EU) 2018/858;
- b) výsledek povinných pravidelných technických prohlídek v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU¹³ a dobu platnosti osvědčení o technické způsobilosti, včetně výsledku pravidelných technických prohlídek provedených v jiném členském státě, než je členský stát, ve kterém je vozidlo registrováno, a platnost osvědčení vydaného jiným členským státem, než je členský stát, ve kterém je vozidlo registrováno, v souladu s čl. 4 odst. 3 a 4 směrnice 2014/45/EU;
- c) informace o všech významných úpravách bezpečnostních nebo environmentálních systémů a konstrukčních částí vozidla;
- d) informace o majiteli vozidla, jsou-li k dispozici;
- e) vypouští se;
- f) informace o členském státu, v němž bylo vozidlo poprvé registrováno, jsou-li k dispozici;
- g) informace o důvodech zrušení registrace vozidla, pokud toto vozidlo:
 - i) bylo zpracováno jako vozidlo s ukončenou životností a bylo vydáno osvědčení o likvidaci vozidla v souladu s čl. 5 odst. 3 směrnice 2000/53/ES;

¹³ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES (Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii) bylo nově registrováno v jiném členském státě, a to po potvrzení tímto novým členským státem, ve kterém je vozidlo registrováno;
- iii) bylo vyvezeno mimo Unii, a to po předložení celních dokladů;
- iv) bylo odcizeno nebo jinak protiprávně převzato, což potvrzuje policejní protokol vystavený poslednímu držiteli osvědčení o registraci nebo poslednímu majiteli vozidla;
- v) bylo registrováno v rozporu s požadavky na registraci vozidel podle právních předpisů Unie nebo vnitrostátních právních předpisů;
- vi) bylo registrováno pod nesprávným identifikačním číslem vozidla a
- vii) jeho registrace byla zrušena z jiných důvodů.

Informace uvedené v prvním a druhém pododstavci musí být průběžně aktualizovány.

2. Komise může přijmout prováděcí akty, kterými upřesní příslušné údaje uvedené v odst. 1 druhém pododstavci písm. a). Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 14 odst. 2.
3. Je-li vozidlo registrováno v registru vozidel členského státu před provedením této směrnice, mohou členské státy údaje zaznamenané v registru vozidel omezit na požadované údaje, které jsou k dispozici.

Článek 7

Ověřování údajů o registraci vozidel

Členské státy zajistí, aby ověřovatel neuchovával osobní údaje nezbytné pro ověření informací uvedených ve fyzickém osvědčení o registraci nebo v mobilním osvědčení o registraci, pokud uchovávání není povoleno právními předpisy Unie nebo vnitrostátními právními předpisy. Zajistí rovněž, aby orgán vydávající osvědčení o registraci nebyl o postupu ověřování fyzických osvědčení o registraci informován a aby zpracovával informace získané prostřednictvím oznámení pouze pro účely odpovědi na žádost o ověření mobilních osvědčení o registraci.

Článek 8
Pozastavení registrace

1. V případě, že příslušný orgán členského státu obdrží oznámení o pravidelné technické prohlídce, z něhož vyplývá, že v souladu s článkem 9 směrnice 2014/45/EU byla pozastavena platnost povolení k provozu určitého vozidla na pozemních komunikacích, toto pozastavení platnosti povolení se elektronicky zaznamená do registru vozidel.
2. Pozastavení platnosti povolení trvá, dokud vozidlo úspěšně neprojde novou technickou prohlídkou. Po úspěšném absolvování technické prohlídky příslušný orgán neprodleně znovu povolí provoz vozidla na pozemních komunikacích a ukončení pozastavení platnosti povolení se elektronicky zaznamená do registru vozidel. Není nutné provádět novou registraci.
3. Členské státy mohou přijmout opatření k usnadnění opětovné technické prohlídky vozidla, u něhož byla platnost povolení k provozu na pozemních komunikacích pozastavena. Tato opatření mohou zahrnovat udělení povolení použít veřejné pozemní komunikace mezi místem opravy a stanicí technické kontroly za účelem provedení technické prohlídky.

Článek 8a

Dočasné odhlášení

1. Členské státy, které ve svých vnitrostátních právních předpisech stanoví možnost dočasného odhlášení vozidel, přijmou vhodná opatření s cílem zajistit, aby až do nové registrace vozidla nebo do zrušení registrace bylo známo místo, kde se dané vozidlo nachází, jako je například povinnost majitele odhlášeného vozidla nahlásit během období, kdy je vozidlo dočasně odhlášeno, příslušnému orgánu změny vlastnictví. Tyto informace o změně vlastnictví mohou být zaznamenány do registru vozidel.

Článek 9

Vzájemné uznávání

1. Fyzické osvědčení o registraci vydané členským státem v souladu s článkem 4 je uznáváno ostatními členskými státy pro účely identifikace vozidla v mezinárodním provozu nebo nové registrace vozidla v jiném členském státě.
2. Mobilní osvědčení o registraci vydané členským státem v souladu s článkem 5 je uznáváno ostatními členskými státy pro účely identifikace vozidla v mezinárodním provozu nebo nové registrace vozidla v jiném členském státě s účinkem ode dne [vstup v platnost + 5 roky + 1 den].
3. V souladu s ustanoveními nařízení (EU) 2018/858, nařízení (EU) č. 167/2013 a nařízení (EU) č. 168/2013 mohou členské státy rozhodnout, že se vzájemné uznávání osvědčení o registraci stanovené v odstavcích 1 a 2 nepoužije pro účely nové registrace vozidel, kterým nebylo uděleno EU schválení typu ani EU jednotlivé schválení.

Článek 10

Identifikace vozidel

Do dne [datum vstupu v platnost + 5 roky] mohou členské státy pro účely identifikace vozidla v provozu na pozemních komunikacích požadovat, aby řidič měl u sebe část I fyzického osvědčení o registraci. Po tomto datu budou členské státy za tímto účelem akceptovat jak fyzická, tak mobilní osvědčení o registraci.

Článek 10a

Nová registrace vozidel

1. Do dne [datum vstupu v platnost + 5 let] vyžadují příslušné orgány při nové registraci vozidla, které bylo dříve registrováno v jiném členském státě, předložení části I fyzického osvědčení o registraci a předložení části II, pokud byla vydána. Do tohoto data mohou rovněž akceptovat předložení případného mobilního osvědčení o registraci. Pokud se osvědčení o registraci skládá z částí I a II a část I nebo část II chybí, nebo chybějí obě části, mohou příslušné orgány v členském státě, v němž byla podána žádost o novou registraci, ve výjimečných případech rozhodnout o nové registraci vozidla, avšak pouze poté, co od příslušných orgánů v členském státě, v němž bylo vozidlo registrováno dříve, elektronicky obdrží potvrzení, že neexistují žádné překážky pro registraci vozidla v jiném členském státě.
2. Ode dne [vstup v platnost + 5 let + 1 den] členské státy pro účely nové registrace vozidla, které bylo dříve registrováno v jiném členském státě, akceptují jak část I a část II, pokud byla vydána, fyzického osvědčení o registraci, tak předložení mobilního osvědčení o registraci. Členský stát provádějící novou registraci ověří u členského státu, ve kterém bylo vozidlo registrováno, v jaké podobě (jakých podobách) bylo původní osvědčení o registraci vydáno.
3. Pokud bylo vydáno pouze fyzické osvědčení o registraci, příslušné orgány členského státu provádějícího novou registraci odejmou předloženou část (předložené části) osvědčení o registraci a odňatou část (odňaté části) nebo její (jejich) elektronický záznam uchovávají po dobu pěti let. Tyto příslušné orgány bez zbytečného odkladu:
 - a) informují o tomto odnětí orgány členského státu, který osvědčení vydal;
 - b) vrátí těmto orgánům příslušnou část (příslušné části), pokud o to tyto orgány požádají.
4. Pokud bylo vydáno pouze mobilní osvědčení o registraci, příslušné orgány členského státu, který provádí novou registraci, o tom bez zbytečného odkladu informují orgány členského státu, který toto osvědčení vydal. Příslušné orgány tohoto členského státu neprodleně zruší platnost předchozího mobilního osvědčení o registraci vozidla a uchovávají informace obsažené v předchozí registraci v registru vozidel po dobu pěti let.

5. Pokud bylo vydáno fyzické i mobilní osvědčení o registraci, postupuje se podle odstavců 3 a 4.
6. Pokud členský stát obdrží oznámení o nové registraci v jiném členském státě, příslušné orgány tohoto členského státu registraci zruší.

Článek 11

Správní spolupráce mezi členskými státy

1. Každý členský stát určí jedno nebo více vnitrostátních kontaktních míst odpovědných za výměnu informací týkajících se provádění této směrnice s ostatními členskými státy a Komisí. Členské státy zajistí, aby jejich příslušná vnitrostátní kontaktní místa vzájemně spolupracovala s cílem zajistit včasné sdílení všech nezbytných informací, a to i v souvislosti s žádostmi členských států provádějících novou registraci podle ustanovení článku 10a.
2. Členské státy zašlou Komisi názvy a kontaktní údaje svých vnitrostátních kontaktních míst do dne [*datum provedení této směrnice ve vnitrostátním právu*] a neprodleně ji informují o jakýchkoli změnách těchto údajů. Komise sestaví seznam všech vnitrostátních kontaktních míst a rozešle jej členským státům.

Kapitola IV

Prováděcí akty a akty v přenesené pravomoci

Článek 12

Akty v přenesené pravomoci

Komise je zmocněna k přijímání aktů v přenesené pravomoci v souladu s článkem [13](#) za účelem změny:

- a) bodu 2 písm. d) podbodou ii) a bodu 3 písm. a) podbodou i) odst. 2 přílohy I a bodu 2 písm. d) podbodou ii) a bodu 3 písm. a) podbodou i) odst. 2 přílohy II v případě rozšíření Unie;
- b) bodu 2 písm. f) přílohy I a přílohy II ve vztahu k nepovinným prvkům v případě změn obsahu nebo definic prohlášení o shodě v příslušných právních předpisech Unie o schvalování typu, jakož i s cílem zohlednit technický, provozní nebo vědecký vývoj;
- c) tabulek 2 a 3 v příloze I a v příloze II, aby bylo možné uvést příznaky identifikující datové objekty odpovídající povinným a nepovinným údajům o registraci;

Článek 13

Výkon přenesené pravomoci

1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku.
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedené v článku [12](#) je svěřena Komisi na dobu pěti let ode dne [*datum vstupu v platnost*]. Komise vypracuje zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v článku [12](#) kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů.
5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle článku [12](#) vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament ani Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Článek 14

Postup projednání ve výboru

1. Komisi je nápomocen výbor. Tento výbor je výborem ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011.
2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011. Má-li být stanovisko výboru získáno písemným postupem, je tento postup ukončen bez výsledku, pokud o tom ve lhůtě pro vydání stanoviska rozhodne předseda výboru nebo pokud o to požádá prostá většina členů výboru. Pokud výbor nevydá žádné stanovisko, Komise prováděcí akt nepřijme a použije se čl. 5 odst. 4 třetí pododstavec nařízení (EU) č. 182/2011.

Kapitola V

Závěrečná ustanovení

Článek 15

Výměna údajů

1. Členské státy si jsou při provádění této směrnice vzájemně nápomocny. Vyměňují si informace týkající se údajů o registraci vozidla, údajů týkajících se výsledku v posledním osvědčení o technické způsobilosti, všech dočasných osvědčení EU o technické způsobilosti vydaných během posledních tří let, protokolů o silniční technické kontrole alespoň za poslední tři roky a historických záznamů z počítačového ujetých kilometrů u vozidla uložených ve vnitrostátních databázích a týkajících se alespoň posledních tří let, zejména proto, aby bylo možné před každou registrací vozidla v případě potřeby ověřit jeho právní status v členském státě, ve kterém bylo vozidlo dříve registrováno.
V řádně odůvodněných případech mohou členské státy z důvodu veřejného pořádku nebo veřejné bezpečnosti osvobodit od povinnosti k výměně údajů konkrétní typy vozidel nebo konkrétní datové body týkající se těchto vozidel.
2. Členské státy propojí své vnitrostátní registry vozidel a elektronické systémy, pokud jde o osvědčení o technické způsobilosti, prostřednictvím elektronického systému MOVE-HUB vyvinutého Komisí tak, aby příslušný orgán kteréhokoli členského státu mohl v reálném čase nahlížet do registru vozidel kteréhokoli jiného členského státu. Toto vzájemné propojení musí být funkční do dvou let od přijetí prováděcího aktu uvedeného v odstavci 4.
3. Povinnost stanovená v odstavci 2 se považuje za splněnou, pokud členské státy používají k výměně údajů o vozidlech a připojení k elektronickému systému MOVE-HUB své vlastní aplikace nebo aplikace třetích stran, včetně Evropského informačního systému vozidel a řidičských oprávnění (EUCARIS).
4. Přístup do sítě MOVE-HUB musí být zabezpečen. Členské státy mohou připojit pouze orgány příslušné pro účely uvedené v odstavci 1.

5. Do dne [*datum vstupu v platnost + 2 roky*] přijme Komise prováděcí akty, kterými stanoví nezbytná opatření pro provádění funkcí elektronického systému MOVE-HUB a upřesní minimální požadavky na podobu a obsah zprávy, které mají členské státy používat. Stanoví, který orgán je odpovědný za přístup k údajům a jejich další využití. Tyto prováděcí akty zajistí ochranu osobních údajů a přijímají se přezkumným postupem podle čl. 14 odst. 2.

Článek 16

Sdělování informací Komisi

1. Do 31. března 2030 a poté do 31. března každého třetího následujícího roku členské státy sdělí Komisi prostřednictvím online platformy pro podávání zpráv uvedené v článku 28 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999¹⁴ („e-platforma“) údaje týkající se vozidel registrovaných na jejich území během každého z předchozích tří kalendářních let. Údaje musí obsahovat (za každý kalendářní rok):
- a) počet vydaných fyzických osvědčení o registraci, podle kategorie vozidel;
 - b) počet vydaných mobilních osvědčení o registraci, podle kategorie vozidel;
 - c) počet nových registrací vozidel, která byla dříve registrována v jiném členském státě, podle kategorie vozidel;
 - d) počet pozastavených registrací vozidel, podle kategorie vozidel.

Komise o shromážděných údajích podá zprávu Evropskému parlamentu a Radě.

¹⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1999 ze dne 11. prosince 2018 o správě energetické unie a opatření v oblasti klimatu, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 663/2009 a (ES) č. 715/2009, směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/22/ES, 98/70/ES, 2009/31/ES, 2009/73/ES, 2010/31/EU, 2012/27/EU a 2013/30/EU, směrnice Rady 2009/119/ES a (EU) 2015/652 a zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 525/2013 (Úř. věst. L 328, 21.12.2018, s. 1).

2. Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví podobu, v jaké mají být údaje uvedené v odstavci 1 sdělovány prostřednictvím e-platformy. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem uvedeným v čl. 14 odst. 2.

Článek 17

Provedení

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do dne [první den měsíce následujícího po *dni vstupu v platnost + 3 roky*]. Znění těchto předpisů neprodleně sdělí Komisi. Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.
2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 18

Zrušení

1. Směrnice 1999/37/ES se zrušuje s účinkem ode dne [první den měsíce následujícího po *dni vstupu v platnost + 3 roky*].
2. Odkazy na směrnici 1999/37/ES se považují za odkazy na tuto směrnici v souladu se srovnávací tabulkou obsaženou v příloze IV.

Článek 19

Vstup v platnost

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 20

Adresáti

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Bruselu dne

*Za Evropský parlament
předseda/předsedkyně
[...]*

*Za Radu
předseda/předsedkyně
[...]*
