

Брюксел, 27 ноември 2025 г.
(OR. en)

15615/25

Междуинституционално досие:
2025/0096(COD)

TRANS 559
CODEC 1854

БЕЛЕЖКА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Съвета
№ предх. док.:	14969/25 + ADD 1 + ADD 2
№ док. Ком.:	8259/25
Относно:	Пакет за техническата изправност: Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета относно документите за регистрация на превозни средства и данните за регистрацията на превозни средства, записани в национални регистри на превозните средства, и за отмяна на Директива 1999/37/ЕО на Съвета - Общ подход

I. ВЪВЕДЕНИЕ

1. На 24 април 2025 г. Комисията представи две законодателни предложения за преразглеждане на пакета за техническата изправност от 2014 г. С едното предложение се изменят Директива 2014/45/ЕС относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и Директива 2014/47/ЕС относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, а другото предложение заменя Директива 1999/37/ЕО относно документите за регистрация на превозни средства.

2. И двете предложения имат за обща цел повишаването на пътната безопасност в ЕС, допринасяйки за устойчивата мобилност и улеснявайки свободното движение на хора и стоки в ЕС, като с предложението относно документите за регистрация на превозни средства и данните за регистрацията на превозни средства се определят общи правила относно:
- а) документите за регистрация на превозни средства, издавани от държавите членки;
 - б) определени данни, които трябва да бъдат записани в националните регистри на превозните средства;
 - в) обмена на такива данни между държавите членки.

II. РАБОТА В ДРУГИТЕ ИНСТИТУЦИИ

3. Европейският парламент определи комисията по транспорт и туризъм (TRAN) за водеща комисия по това предложение, а г-н Johan DANIELSSON (S&D, SE) беше определен за докладчик на 7 юли 2025 г.
4. Европейският икономически и социален комитет прие становището си на 18 септември 2025 г. Европейският комитет на регионите реши да не представя становище.

III. РАБОТА В СЪВЕТА И НЕГОВИТЕ ПОДГОТВИТЕЛНИ ОРГАНИ

5. Работна група „Сухопътен транспорт“ започна работа по предложението на 30 април 2025 г. по време на полското председателство, като направи общо представяне на предложението и неговата оценка на въздействието.
6. В първоначалните си бележки делегациите приветстваха предложението на Комисията като крачка напред към модернизирването на правилата относно регистрацията на данни за превозните средства, повишаването на пътната безопасност и на ефективността при обмена на данни и подобряването на цифровизацията в транспортния отрасъл и повдигнаха различни технически въпроси по няколко аспекта на предложението.

7. По време на полското председателство Съветът проведе обмен на мнения по пакета за техническата изправност на 5 юни 2025 г. Министрите приветстваха преразглеждането на действащите директиви, както и амбицията за по-голяма хармонизация, цифровизация и модернизация. В изказванията си няколко министри подчертаха също необходимостта от определяне на осъществими срокове за изпълнение и от свеждане на разходите и административната тежест до минимум.
8. Датското председателство разгледа подробно предложението в работната група между юли и ноември 2025 г. Въз основа на бележките, представени от делегациите на заседанията на работната група и в писмена форма, председателството изготви пет компромисни текста, в които бяха предложени множество технически решения и разяснения във връзка с предложението на Комисията. Главните промени, въведени от председателството, са следните:
- а) Данни, записани в регистрите на превозните средства (член 6): Постигнато беше общо съгласие относно необходимостта от разработването на минимален набор от данни, които следва да се записват в националните регистри на превозните средства, тъй като това би дало възможност за ефикасен и последователен обмен на данни между държавите — членки на ЕС. Делегациите обаче изразиха опасения, че заради няколко полета с данни ще се наложи да извършат значителни структурни промени в националните си регистри на превозните средства, особено във връзка с данните относно гражданската собственост на превозните средства. В отговор на опасенията на държавите членки председателството въведе промени, които ограничават изискванията относно данните. Освен това разпоредбата вече предвижда по-голяма гъвкавост за държавите членки при спазването на задълженията за записване на данни.

- б) Временно прекратяване на регистрацията (нов член 8а): Беше добавен нов член 8а относно временното прекратяване на регистрацията, чиято основна цел е да се води по-ефективна борба с измамите и да се подобри проследимостта на изоставените превозни средства. В него се определят мерки, имащи за цел да гарантират, че държавите членки, които дават възможност за временно прекратяване на регистрацията на превозни средства, предприемат подходящи мерки за регистриране на местонахождението на превозното средство до неговата пререгистрация или до прекратяването на регистрацията му. Председателството е на мнение, че настоящата формулировка позволява голяма гъвкавост, вследствие на което мерките могат да бъдат интегрирани по-лесно в различните системи за регистрацията на превозните средства, установени в държавите — членки на ЕС.
- в) Взаимно признаване (член 9): Председателството добави нов параграф 3, в който се поясняват мерките, прилагани по отношение на пререгистрацията на превозно средство, което не е получило ЕС одобряване на типа или индивидуално ЕС одобряване. В тези случаи държавите членки могат да решат, че взаимното признаване не следва да се прилага. Председателството счита, че тази разпоредба, която беше добавена по искане на държавите членки, допринася за гарантиране на спазването на националните стандарти за безопасност и опазване на околната среда.
- г) Обмен на данни (член 15): Като цяло делегациите подкрепиха целта за подобряване на трансграничната оперативна съвместимост и обмена на данни в реално време между националните органи за регистрацията на превозни средства. Голям брой държави членки обаче не бяха съгласни, че този обмен следва да се основава единствено на системата MOVE-HUB, разработена от Комисията. Поради тази причина председателството включи в член 15 нов параграф, който позволява на държавите членки да използват собствени приложения или приложения на трети страни, включително EUCARIS, за обмен на данни и за свързване с електронната система MOVE-HUB.

- д) Транспониране (член 17): С оглед на амбициозното и сложно естество на изискванията, въведени с предложеното преразглеждане, няколко държави членки поискаха удължаване на срока за транспониране, който беше удължен на три години. Сроковете, в които държавите членки трябва да се съобразят с някои от оперативните разпоредби, по-специално посочените в членове 3, 10 и 10а, бяха удължени на пет години, за да се предостави разумно дълго време за тяхното прилагане.
- е) Приложения: В приложенията бяха включени редица технически изменения, които имат за цел да пояснят компонентите и структурата на предложението. Приложение III беше заличено като отделно приложение и неговите части бяха прехвърлени в член 5 от предложението.
9. На заседанието на работната група на 13 ноември 2025 г. делегациите като цяло подкрепиха компромисния текст на председателството¹ с оглед на постигането на общ подход, но някои делегации поискаха допълнителни разяснения или настояха за допълнителни промени в някои членове.
10. На заседанието си на 21 ноември Комитетът на постоянните представители одобри компромисния текст, представен в приложението и в допълнения 1 и 2 към настоящата бележка.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЯ

11. Във връзка с посоченото по-горе Съветът (Транспорт, телекомуникации и енергетика) се приканва да постигне съгласие по общ подход на заседанието си на 4 декември 2025 г.

¹ 12452/4/25 REV 4 + ADD 1 + ADD 1.

Предложение за

ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

относно документите за регистрация на превозни средства и данните за регистрацията на превозни средства, записани в национални регистри на превозните средства, и за отмяна на Директива 1999/37/ЕО на Съвета

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,
като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91, параграф 1 от него,
като взеха предвид предложението на Европейската комисия,
след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,
като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет²,
като взеха предвид становището на Комитета на регионите³,
в съответствие с обикновената законодателна процедура,
като имат предвид, че:

- (1) Регистрацията на превозното средство осигурява административно разрешение за началото на неговата експлоатация в пътното движение.

² ОВ С [...], [...] г., стр. [...].

³ ОВ С [...], [...] г., стр. [...].

- (2) В Директива 1999/37/ЕО на Съвета⁴ се определят общи стандарти за държавите членки по отношение на документите за регистрация на превозни средства. В нея се изисква също държавите членки да си помагат взаимно при прилагането ѝ и се посочва, че това може да се извършва чрез обмен на информация, свързана с превозното средство, по електронен път, без обаче този обмен на данни да е задължителен, което би възпрепятствало комуникацията и обмена на информация между държавите членки.
- (3) За да се улеснят проверката и удостоверяването на свидетелствата за регистрация на превозни средства, е необходима допълнителна хармонизация на техния формат и съдържание.
- (4) Хармонизирането на свидетелствата за регистрация и споделянето на информацията, записана в регистъра на превозните средства, ще улесни също пререгистрацията на превозните средства, които преди това са били регистрирани в друга държава членка и ще допринесе за по-доброто функциониране на вътрешния пазар.

[...]

- (5a) За да се вземе предвид необходимостта от цифровизация, да се засили конкурентоспособността на Съюза и да се намали административната тежест, следва да се хармонизират както физическите, така и мобилните свидетелства за регистрация. Тези свидетелства следва да съдържат същата информация.
- (6) За да се улесни и ускори проверката на информацията във физическите свидетелства, държавите членки следва да могат да включват в свидетелствата за регистрация код QR, включително в свидетелствата във формат на карта с микрочип. Следва да е възможно също издаването на физически свидетелства за регистрация във формат на карта с микрочип, при условие че се спазват определени технически спецификации.

⁴ Директива 1999/37/ЕО на Съвета от 29 април 1999 г. относно документите за регистрация на превозни средства (ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 57, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj>).

- (7) Цифровата трансформация е един от приоритетите на Съюза. Важно е да се премахнат оставащите пречки, включително административната тежест, свързана с пререгистрацията на превозни средства. Това може да възпрепятства свободното движение на хора, както и правото им да се движат свободно в Съюза и да се установят в държава членка, различна от тази, в която превозното им средство е регистрирано в момента. Следователно, считано от [дата на влизане в сила + 5 години], мобилните свидетелства за регистрация следва да се издават по подразбиране без да се засяга правото на заявителя да поиска и физическо свидетелство за регистрация. За да се гарантира оперативната съвместимост на мобилните свидетелства за регистрация в целия Съюз, следва да се изготвят технически спецификации за тях. По този начин ще се създаде възможност също за проверка и потвърждаване на свидетелствата за регистрация за превозни средства.
- (8) С цел да се намалят разходите за гражданите и предприятията, мобилните свидетелства за регистрация следва да се издават безплатно към европейските портфейли за цифрова самоличност, издадени в съответствие с Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета⁵. Това не засяга правото на държавите членки да определят национална административна такса съгласно националното право за процедурата по регистрация.
- (9) С цел да се улесни трансграничното движение, по-специално пререгистрацията на превозни средства, държавите членки следва да записват електронно всички необходими данни за всички превозни средства, регистрирани на тяхна територия, както и да ги поддържат актуални по всяко време. Тези данни ще помогнат за: подобряване на точността на регистрите на превозните средства; осигуряване на по-добро правоприлагане; борба с измамите и кражбите, свързани с превозни средства; ефективно третиране на изоставените превозни средства и премахване на пререгистрацията на превозните средства, за които е издаден сертификат за унищожаване; подобряване на обмена на информация между държавите членки; и улесняване на проверката на статуса на превозните средства, предназначени за износ.

⁵ Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО (ОВ L 257, 28.8.2014 г., стр. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (10) Всяко обработване на лични данни за целите на прилагането на настоящата директива следва да е в съответствие с рамката на Съюза за защита на данните, по-специално Регламент (ЕС) 2016/679. Проверяващият не следва да запазва лични данни, използвани за проверка на данните за регистрация на превозно средство, освен ако такова запазване не е разрешено от правото на Съюза или националното право.
- (11) Прегледите за проверка на техническата изправност са част от по-широк режим, гарантиращ, че превозните средства се поддържат в безопасно и приемливо спрямо околната среда състояние по време на използването им. В допълнение към периодичните технически прегледи по график превозните средства следва да подлежат и на преглед за проверка на техническата изправност, ако системите и компонентите за безопасност или опазване на околната среда на превозното средство са били съществено поправени или изменени и информацията за това следва да се включва в регистъра на превозните средства. Това включва случаи, при които има промяна в категорията на превозното средство или равнищата на емисиите, например след монтиране на филтър за частици или когато превозното средство е преоборудвано, за да се задвижва с алтернативно гориво или след промяна на системата за управление. В случай че такива значителни изменения биха довели до нова регистрация в съответствие с националната нормативна уредба в съответната държава членка, от държавите членки не следва да се изисква да вписват информация за значителни изменения на превозното средство в регистъра на превозните средства.
- (11a) Съгласно режима за техническа изправност се изисква разрешението превозното средство да се използва в пътното движение да бъде временно отнето, когато превозното средство представлява риск за пътната безопасност. За да се намали административната тежест, произтичаща от временното отнемане на регистрация, не е необходимо да се преминава през нова процедура за регистрация, когато временното отнемане бъде отменено. За да се гарантира точността и актуалността на регистрите, когато разрешението за използване на превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване, е било временно отнето след преглед за проверка на техническата изправност, временното отнемане следва да се регистрира и електронно в регистъра, докато превозното средство премине нов преглед за проверка на техническата изправност.

- (11б) Постоянната отмяна на разрешение на държава членка за използване на превозно средство в движението по пътищата не следва да се разбира като възпрепятстване превозното средство да бъде предмет на нова регистрация и да му бъде издадено ново свидетелство за регистрация, при условие че превозното средство отговаря на приложимите правила за регистрация и не е било третирано като излязло от употреба превозно средство.
- (12) За да се гарантира, че регистрите на превозните средства са точни и актуални, когато превозно средство е определено като излязло от употреба съгласно Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁶, регистрацията на същото превозно средство следва да се прекрати трайно и тази информация следва да се добави в електронния регистър.
- (12а) Когато държава членка позволява временно прекратяване на регистрацията на превозно средство за ограничен период от време по искане на притежателя на свидетелството за регистрация, въпросното превозно средство следва да остане вписано в регистъра на превозните средства. На превозното средство обаче не следва да се разрешава да се използва в пътното движение за периода на временно прекратяване на регистрацията. Държавите членки, които разрешават временно прекратяване на регистрацията на превозни средства, следва да определят подходящи мерки, за да гарантират, че местонахождението на превозните средства с временно прекратена регистрация, е известно, като например определяне на максимален срок на временното прекратяване на регистрацията, гарантиране, че всяко подновяване на временно прекратяване на регистрация се предоставя само за ограничен период от време, или задължаване на собственика да докладва за местонахождението в рамките на определени интервали от време през периода, през който превозното средство е с временно прекратена регистрация. Държавите членки могат също така да вписват в регистъра на превозните средства информация за промени в собствеността на превозни средства с временно прекратена регистрация. Държавите членки следва да гарантират, че превозните средства отговарят на приложимите правила за регистрация и дадено превозно средство не е третирано като излязло от употреба превозно средство преди пререгистрацията.
- (13) За да може превозното средство да се идентифицира в пътното движение, държавите членки следва да могат да изискват, в рамките на преходен период, водачът да носи при себе си част I от физическото свидетелство за регистрация. След това държавите членки следва да приемат за тази цел както физическите, така и мобилните свидетелства за регистрация.

⁶ Директива 2000/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 18 септември 2000 г. относно излезлите от употреба превозни средства (ОВ L 269, 21.10.2000 г., стр. 34, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2000/53/oj>).

- (13а) Когато държава членка издава част II на свидетелството за регистрация или еквивалентен документ, част II на свидетелството за регистрация следва да се издава само на собственика или притежателя на свидетелството за регистрация.
- (13б) Взаимното признаване на физическите и мобилните свидетелства за регистрация на превозни средства за целите на идентификацията на превозните средства в международния трафик и пререгистрацията в друга държава членка е съществен елемент от свободното движение на стоки и хора. За целите на пререгистрацията на превозно средство обаче държавите членки могат да решат, че взаимното признаване не следва да се прилага за превозни средства, които не са получили ЕС одобряване на типа или индивидуално ЕС одобряване, за да се гарантира съответствие с националните стандарти за безопасност и опазване на околната среда в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2018/858, Регламент (ЕС) № 167/2013 и Регламент (ЕС) № 168/2013. Държавите членки могат да определят в националното си законодателство изискванията, на които следва да отговарят превозните средства с национално одобрение от друга държава членка, преди да могат да бъдат пререгистрирани; това може да бъде преглед за проверка на техническата изправност или процес на одобрение. Определените от държавите членки изисквания следва да бъдат в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2018/858, Регламент (ЕС) № 167/2013 и Регламент (ЕС) № 168/2013.
- (14) При пререгистрация на превозно средство, регистрирано преди това в друга държава членка, компетентните органи следва да изискват, по време на преходен период, представянето на част I, и ако е издадена – част II на физическото свидетелство за регистрация. При все това, за да се улесни свободното движение на хора и да се намали административната тежест, на компетентните органи следва да бъде разрешено да приемат през този период и представянето на мобилното свидетелство за регистрация, ако е било издадено. След преходния период, при пререгистрация на превозно средство, регистрирано преди това в друга държава членка, компетентните органи следва да приемат както част I, и ако е издадена – част II на физическото свидетелство за регистрация, така и представянето на мобилно свидетелство за регистрация.

- (15) За да се гарантира, че регистрите на превозните средства са точни и актуални, при пререгистрация на превозно средство компетентните органи следва да проверяват в държавата членка на регистрацията кои формати на свидетелството за регистрацията са издадени. Когато има издадено физическо свидетелство за регистрацията, компетентните органи следва да изтеглят представените части от него и следва да информират за оттеглянето без ненужно забавяне органите на издаващата държава членка. Когато се представя мобилно свидетелство за регистрацията, компетентните органи следва, също без ненужно забавяне, да информират органите на издаващата държава членка, а тя следва незабавно да отмени това свидетелство. Информацията за предишното свидетелство в регистъра на превозните средства следва да се съхранява за срок от 12 месеца.
- (16) За да се улесни безпроблемното функциониране на режима, въведен с настоящата директива, по-конкретно в трансграничен контекст, държавите членки следва да определят национално звено за контакт, което отговаря за съвременния обмен на информация с другите държави членки и с Комисията.
- (17) За да се гарантира актуалността на приложенията, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от ДФЕС по отношение на изменението на някои части от приложения I и II в случай на разширяване на Съюза, по отношение на незадължителни елементи в случай на промени в съдържанието на сертификатите за съответствие в съответното законодателство за ЕС одобряване на типа или с цел да се отчетат промените от техническо, оперативно или научно естество. От особена важност е по време на подготвителната си дейност Комисията да провежда подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат извършвани в съответствие с принципите, заложи в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество⁷. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът следва да получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

⁷ ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

- (18) За да се гарантират еднакви условия за прилагането на настоящата директива, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия за определяне на характеристиките, осигуряващи оперативна съвместимост, и мерките за сигурност, приложими към QR кодовете, въведени във физическите свидетелства за регистрация; оперативната съвместимост, сигурността и изпитването на мобилните свидетелства за регистрация; включително функциите за проверка и интерфейса с националните системи; съответните данни от сертификата за съответствие в електронен формат, както е предвидено в член 37 от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета⁸; необходимите договорености за внедряване на функциите на електронната система MOVE-HUB; и формата на данните, които държавите членки трябва да съобщават на Комисията чрез електронната платформа. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета⁹.
- (19) С цел борба с измамите и незаконната търговия с откраднати превозни средства, гарантиране на ефикасното третиране на изоставени превозни средства и елиминирането на пререгистрацията на превозни средства, за които е издаден сертификат за унищожаване, държавите членки следва да си помагат взаимно при прилагането на настоящата директива. Това следва да включва предоставяне на достъп на органите по регистрацията в други държави членки до съответните данни за регистрацията и информация за техническата изправност, включително за временното отнемане на регистрацията.

⁸ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁹ Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите-членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (20) За да се улесни обменът на данни, държавите членки следва да свържат своите регистри на превозните средства и електронни системи, съдържащи информация за последното удостоверение за техническа изправност, включително временното удостоверение на ЕС за техническа изправност, със системата MOVE-HUB на Комисията. Целта е да се обменят съобщения с данни, така че компетентните органи да могат да получават в реално време информация от регистъра на друга държава членка. Държавите членки могат да продължат да използват свои собствени приложения или приложения на трети страни, включително Европейската информационна система за превозни средства и свидетелства за управление (EUCARIS), за да се свържат с електронната система MOVE-HUB.
- (20a) В надлежно обосновани случаи и по причини, свързани с обществения ред или обществената сигурност, държавите членки могат да освободят от обмен на данни специфични видове превозни средства, като например превозни средства, използвани от въоръжените сили, силите, отговарящи за обществения ред и сигурност, противопожарните служби, службите за гражданска защита и превозните средства на службите за спешна помощ или спасителните служби, или специфични категории данни, свързани с тези превозни средства.
- (21) За да може Комисията да анализира актуалното състояние в държавите членки и да предлага инициативи на солидна фактическа основа, държавите членки следва да ѝ съобщават данни за превозните средства, регистрирани на тяхна територия, включително данни за броя на издадените физически и мобилни свидетелства за регистрация, броя на пререгистрациите на превозни средства, регистрирани преди това в друга държава членка, и броя на временно отнетите регистрации на превозни средства. Комисията следва да предава събраните данни на Европейския парламент и на Съвета.

- (22) Целите на настоящата директива, а именно създаването на хармонизирана рамка за регистрацията на превозни средства в Съюза, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен чрез самостоятелни действия на държавите членки. Причината за това е, че националните правила за документите за регистрация, данните за регистрацията и сътрудничеството с други държави членки, биха довели до толкова разнообразни изисквания, че не би могло да бъде постигнато нивото на пътна безопасност и свободно движение на хора, предвидено от настоящите хармонизирани правила. Тези цели се постигат следователно по-добре на равнището на Съюза. Поради това Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигането на тези цели.
- (22a) Европейският надзорен орган по защита на данните беше консултиран в съответствие с член 42, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1725 и даде становище на 26 юни 2025 г.
- (23) Съгласно Съвместната политическа декларация на държавите членки и на Комисията относно обяснителните документи от 28 септември 2011 г.¹⁰ държавите членки са поели ангажимент в обосновани случаи да прилагат към съобщението за своите мерки за транспониране един или повече документи, обясняващи връзката между елементите на дадена директива и съответстващите им части от националните инструменти за транспониране. По отношение на настоящата директива законодателят смята, че предоставянето на тези документи е обосновано.
- (24) Директива 1999/37/ЕО следва да бъде отменена,

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

¹⁰ ОВ С 369, 17.12.2011 г., стр. 14.

Глава I

Общи разпоредби

Член 1

Предмет и обхват

1. В настоящата директива се определят правила, отнасящи се до:
 - а) документите за регистрация на превозни средства, издавани от държавите членки;
 - б) определени данни, които трябва да бъдат записани в националните регистри на превозните средства;
 - в) обмена на такива данни между държавите членки.
2. Настоящата директива не се прилага за документите за временна регистрация на превозни средства, освен ако тези документи са в съответствие с нейните изисквания, като в този случай те се признават взаимно от държавите членки в съответствие с член [9](#).

Член 2

Определения

За целите на настоящата директива се прилагат следните определения:

- 1) „превозно средство“ означава всяко превозно средство, както е определено в член 3, точка 15 от Регламент (ЕС) 2018/858 или в член 3, точка 11 от Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета¹¹, както и всяко превозно средство, посочено в член 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета¹²;
- 2) „регистрация“: означава административно разрешение за въвеждане в експлоатация по пътищата на превозно средство, включително идентификацията на последното и издаването за него на серийен номер, известен като регистрационен номер;

¹¹ Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj>).

¹² Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву- и триколесни превозни средства и четириколки (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj>).

- 3) „свидетелство за регистрация“ означава документ, издаден от компетентния орган на държава членка във физически формат, цифров формат или и двете, който удостоверява, че превозното средство е регистрирано в тази държава членка;
- 4) „физическо свидетелство за регистрация“ означава свидетелство за регистрация на хартиен носител или във формат на карта с микрочип;
- 5) „мобилно свидетелство за регистрация“ означава свидетелство за регистрация в цифров формат;
- 6) „титуляр на свидетелството за регистрация“ означава юридическо или физическо лице, на чието име е регистрирано превозното средство;
- 7) „временно отнемане на регистрация“ означава ограничен период от време, през който не е разрешено от държава членка превозното средство да се използва в пътното движение, по-специално в съответствие с член 9 от Директива 2014/45/ЕС, след което и при условие че основанията за временно отнемане вече не са приложими, ползването на превозното средство може да бъде разрешено отново, без това да включва нова регистрация.
- 8) „временно прекратяване на регистрация“ означава ограничен период от време, предоставен по искане на притежателя на свидетелството за регистрация, през който не е разрешено от държава членка превозното средство да се използва в пътното движение, но остава регистрирано в регистъра на превозните средства и може да бъде разрешено да се използва отново, без това да изисква нова регистрация;
- 9) „прекратяване на регистрация“ означава отмяна на разрешението, издадено от държава членка, превозното средство да се използва в пътното движение.

Глава II

Свидетелства за регистрация

Член 3

Общи изисквания за свидетелствата за регистрация

1. Държавите членки издават свидетелства за регистрация на превозни средства, които са предмет на регистрация съгласно техните национални законодателства. Свидетелствата отговарят на изискванията, определени в член 4 по отношение на физическите свидетелства за регистрация, и в член 5 по отношение на мобилните свидетелства за регистрация.
2. Когато свидетелство за регистрация се издава за превозно средство, регистрирано преди прилагането на настоящата директива, държавите членки могат да ограничат данните в свидетелството за регистрация до необходимите налични данни.
3. Едно превозно средство не може да бъде предмет на повече от едно свидетелство за регистрация, освен в случаите, посочени в параграфи 4 и 5. Мобилното свидетелство за регистрация обаче може да се показва на няколко мобилни устройства.
4. До [влизането в сила + 5 години] държавите членки издават физически свидетелства за регистрация. Те могат да издават също мобилни свидетелства за регистрация в допълнение към физическите свидетелства.
5. Считано от [влизането в сила + 5 години + 1 ден], държавите членки издават мобилни свидетелства за регистрация като формат по подразбиране, без да се засяга правото на заявителя да получи физическия формат или и двата формата с едно и също приложение. След издаването на свидетелството за регистрация в един формат притежателят на свидетелството за регистрация продължава да има право да поиска другия формат.
6. Държавите членки гарантират, че физическите и мобилните свидетелства за регистрация, издадени за едно и също превозно средство, се издават на един и същ притежател и съдържат същата информация, както е посочено в приложения I и II.
7. Държавите членки уведомяват Комисията и останалите държави членки без ненужно забавяне за всеки нов образец на физическото свидетелство за регистрация и описанието на набора от данни в мобилните свидетелства за регистрация. Комисията публикува тези образци и описанията на наборите от данни на своята специална уебстраница.

Член 4

Физически свидетелства за регистрация

1. Физическите свидетелства за регистрация се състоят или от една част, както е определено в приложение I, или от две части, както е определено в приложения I и II. Държавите членки могат да оправомощават определените от тях съответни служби, по-специално службите на производителите на превозни средства, да попълват техническата част от свидетелството за регистрация.
2. Данните, съдържащи се във физическото свидетелство за регистрация, както е определено в приложения I и II, се представят чрез хармонизираните кодове на Съюза, определени в тези приложения.
3. Държавите членки могат да решат да включат един или повече QR кодове във физическите свидетелства за регистрация на хартиен носител, които издават. QR кодът позволява проверка на автентичността на информацията, посочена във физическото свидетелство за регистрация.
4. Физическите свидетелства за регистрация, издадени във формат на карта с микрочип, могат да съдържат микрочип в съответствие с изискванията, определени в приложения I и II. Ако това не е случаят, държавите членки могат да решат да отпечатат или гравират QR кодове на мястото, запазено за тази цел, върху издадените от тях свидетелства за регистрация.
5. Комисията приема актове за изпълнение, в които се определят подробни разпоредби относно характеристиките за оперативна съвместимост на QR кодовете, отпечатани върху физическите свидетелства за регистрация, и мерките за сигурност, на които тези кодове трябва да отговарят. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 14, [параграф 2](#).
6. Държавите членки информират Комисията за всяка мярка, целяща въвеждането на QR кодове в техните свидетелства за регистрация, или за всяка промяна на такава мярка, в срок от три месеца от нейното приемане.

Член 5

Мобилни свидетелства за регистрация

1. Мобилните свидетелства за регистрация отговарят на спецификациите в актовете за изпълнение, посочени в параграф 5.
2. Държавите членки гарантират, че мобилните свидетелства за регистрация се издават безплатно като електронни удостоверения за атрибути към европейските портфейли за цифрова идентичност в съответствие с Регламент (ЕС) № 910/2014. Това не засяга правото на държавите членки да определят национална административна такса съгласно националното право за процедурата по регистрация.
3. Информацията, предадена директно от електронното удостоверение за мобилно свидетелство за регистрация, съхранявано в европейските портфейли за цифрова самоличност, позволява на компетентните органи да проверяват валидността на разрешението за използване на превозното средство в пътното движение (проверка), включително всички ограничения, приложими в Съюза или на територията на държава членка.
4. Държавите членки предоставят на Комисията списък с доверени издатели на мобилни свидетелства за регистрация. Те актуализират редовно този списък. Комисията прави тези списъци достъпни за обществеността чрез защитен канал и в електронно подписан или подпечатан формат, подходящ за автоматизирано обработване.
5. До [датата на влизане в сила + 2 години] Комисията приема актове за изпълнение за определяне на подробни разпоредби относно техническите спецификации на мобилните свидетелства за регистрация в съответствие с ISO/IEC TS 7367 [датата/версията да се добави след публикуването на стандарта], включително функции за проверка на валидността и процедури за уведомяване на доверените издатели на мобилни свидетелства за регистрация. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 14, параграф 2.

Глава III

Общи задължения

Член 6

Данни, записани в регистрите на превозните средства

1. За всички превозни средства, регистрирани на тяхна територия, държавите членки записват електронно в регистрите на превозните средства всички данни, изброени в приложение I, точка 2, буква д). Държавите членки могат също така да вписват по електронен път в регистрите на превозните средства данните, изброени в приложение I, точка 2, букви е) и ж).

Освен това, в регистрите на превозните средства се посочват:

- а) съответните данни от сертификата за съответствие в електронен формат, както е предвидено в член 37 от Регламент (ЕС) 2018/858;
- б) резултатите от задължителните периодични прегледи за проверка на техническата изправност в съответствие с Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета¹³ и срокът на валидност на свидетелството за техническа изправност, както и резултатите от периодичните прегледи за проверка на техническата изправност, извършени в държава членка, различна от държавата членка на регистрацията, и валидността на удостоверение, издадено от такава държава членка в съответствие с член 4, параграфи 3 и 4 от Директива 2014/45/ЕС;
- в) информация за всяка съществена промяна в системите и компонентите за безопасност или опазване на околната среда на превозното средство;
- г) информация, ако има такава, за собственика на превозното средство;
- д) заличена;
- е) ако е налично – държавата членка, в която превозното средство е регистрирано за първи път;
- ж) информация относно причините за прекратяване на регистрацията на превозното средство, когато това превозно средство:
 - и) е определено като излязло от употреба и е издаден сертификат за унищожаване в съответствие с член 5, параграф 3 от Директива 2000/53/ЕО;

¹³ Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj>).

- ii) е пререгистрирано в друга държава членка след потвърждение от новата държава членка на регистрацията;
- iii) е изнесено извън Съюза след представяне на митнически документи;
- iv) е откраднато или отнето по друг незаконен начин съгласно потвърждение в полицейски доклад, издаден на последния притежател на свидетелството за регистрацията или на последния собственик на превозното средство;
- v) е регистрирано в нарушение на изискванията за регистрацията на превозните средства съгласно правото на Съюза или националното право;
- vi) е регистрирано с неправилен идентификационен номер на превозното средство;
- vii) регистрацията му е била прекратена по други причини.

Информацията по първа и втора алинея се поддържа актуална.

2. Комисията може да приема актове за изпълнение, в които се уточняват съответните данни, посочени в параграф 1, втора алинея, буква а). Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, предвидена в член 14, параграф 2.
3. Когато превозно средство е регистрирано в регистъра на превозните средства на държава членка преди прилагането на настоящата директива, държавите членки могат да ограничат данните, записани в регистъра на превозните средства, до необходимите налични данни.

Член 7

Проверка на данните за регистрацията на превозно средство

Държавите членки гарантират, че личните данни, необходими за проверка на информацията, посочена във физическото свидетелство за регистрацията или в мобилното свидетелство за регистрацията, не се запазват от проверяващия, освен ако запазването не е разрешено от правото на Съюза или националното право. Те гарантират също, че издаващият орган на свидетелството за регистрацията не е уведомен за процеса на проверка на физическите свидетелства за регистрацията и обработва информацията, получена чрез уведомлението, само с цел отговор на искането за проверка на мобилни свидетелства за регистрацията.

Член 8

Временно отнемане на регистрация

1. В случай, че компетентният орган на държавата членка получи известие за периодичен преглед за проверка на техническата изправност, показващо, че разрешението за използване на дадено превозно средство в пътното движение е временно отнето в съответствие с член 9 от Директива 2014/45/ЕС, временното отнемане на регистрацията се записва в електронен вид и се провежда допълнителен преглед за проверка на техническата изправност.
2. Временното отнемане на регистрацията остава в сила, докато превозното средство не премине успешно нов преглед за проверка на техническата изправност. При успешно преминаване на прегледа за проверка на техническата изправност компетентният орган незабавно разрешава пускането на превозното средство в пътното движение, а прекратяването на временното отнемане на регистрацията се записва електронно в регистъра на превозните средства. Не е необходим нов процес на регистрация.
3. Държавите членки могат да приемат мерки с цел улесняване на повторната проверка на превозно средство, на което временно е отнето разрешението за използване в пътното движение. Тези мерки може да включват предоставянето на разрешение за ползване на пътищата, отворени за обществено ползване, между мястото на ремонта и контролно-техническия пункт за целите на прегледа за проверка на техническа изправност.

Член 8а

Временно прекратяване на регистрация

1. Държавите членки, които предвиждат в националното си законодателство възможност за временно прекратяване на регистрация на превозни средства, приемат подходящи мерки, за да гарантират, че местонахождението на превозното средство е известно, докато то не бъде пререгистрирано или регистрацията не бъде отменена, като например задължение за собственика на превозно средство с прекратена регистрация да докладва на компетентния орган за промени в собствеността през периода, в който превозното средство е с временно прекратена регистрация. Тази информация за промяна на собствеността може да бъде вписана в регистъра на превозните средства.

Член 9

Взаимно признаване

1. Физическото свидетелство за регистрация, издадено от държава членка в съответствие с член 4, се признава от другите държави членки за идентификация на превозното средство при международен трафик или за неговата пререгистрация в друга държава членка.
2. Мобилното свидетелство за регистрация, издадено от държава членка в съответствие с член 5, се признава от другите държави членки за идентификация на превозното средство при международен трафик или за неговата пререгистрация в друга държава членка, считано от [влизането в сила + 5 години + 1 ден].
3. В съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2018/858, Регламент (ЕС) № 167/2013 и Регламент (ЕС) № 168/2013 държавите членки могат да решат, че взаимното признаване на свидетелствата за регистрация, предвидено в параграфи 1 и 2, не се прилага за целите на пререгистрацията на превозни средства, които не са получили ЕС одобрение на типа или ЕС индивидуално одобрение.

Член 10

Идентификация на превозните средства

До [датата на влизане в сила + 5 години] държавите членки могат да изискват водачът да носи при себе си част I на физическото свидетелство за регистрация с цел идентифициране на превозното средство в пътното движение. След тази дата държавите членки приемат за тази цел както физическите, така и мобилните свидетелства за регистрация.

Пререгистрация на превозни средства

1. До [датата на влизане в сила + 5 години] компетентните органи изискват при пререгистрацията на превозно средство, регистрирано преди това в друга държава членка, да се представи част I, и ако е издадена – част II на физическото свидетелство за регистрация. До тази дата те могат също да приемат представянето на мобилно свидетелство за регистрация, ако има такова. Когато свидетелството за регистрация се състои от части I и II, и част I или част II липсва, или и двете части липсват, компетентните органи в държавата членка, в която е поискана новата регистрация, могат да решат в изключителни случаи да пререгистрат превозното средство, но само след получаване на потвърждение по електронен път от компетентните органи в държавата членка, в която превозното средство е било регистрирано преди това, че няма пречки за регистрацията на превозното средство в друга държава членка.
2. От [влизането в сила + 5 години + 1 ден] държавите членки приемат за целите на пререгистрацията на превозно средство, регистрирано преди това в друга държава членка, както част I на физическото свидетелство за регистрация, така и мобилното удостоверение за регистрация. Пререгириращата държава членка извършва справка в държавата членка на регистрация кои формати на свидетелствата за регистрация са издадени.
3. Когато е издадено само физическо свидетелство за регистрация, компетентните органи на държавата членка, извършваща пререгистрацията, изтеглят частите на представеното удостоверение за регистрация или техен електронен запис и ги съхраняват за срок от 5 години. Без ненужно забавяне те:
 - а) информират органите на държавата членка, която е издала свидетелството за регистрация, за неговото изтегляне;
 - б) връщат съответните части на тези органи, ако те поискат това.
4. Когато е издадено само мобилно свидетелство за регистрация, компетентните органи на пререгириращата държава членка информират без ненужно забавяне органите на държавата членка, която го е издала. Компетентните органи на тази държава членка незабавно отменят предишното мобилно свидетелство за регистрация и съхраняват информацията, съдържаща се в предишната регистрация, в регистъра на превозните средства за срок от пет години.

5. Когато са издадени както физическо, така и мобилно свидетелство за регистрация, се прилагат стъпките от параграфи 3 и 4.
6. Когато държава членка получи уведомление за пререгистрация в друга държава членка, компетентните органи на тази държава членка прекратяват регистрацията.

Член 11

Административно сътрудничество между държавите членки

1. Държавите членки определят едно или повече национални звена за контакт, отговарящи за обмена на информация с останалите държави членки и Комисията във връзка с прилагането на настоящата директива. Държавите членки гарантират, че техните съответни национални звена за контакт си сътрудничат помежду си, за да е сигурно, че цялата необходима информация се споделя своевременно, включително във връзка с искания от държави членки на пререгистрация съгласно разпоредбите на член 10а.
2. Държавите членки съобщават на Комисията имената и данните за контакт на своите национални звена за контакт до [*датата на транспониране*] и я информират незабавно за всички промени в тях. Комисията съставя списък с всички звена за контакт и го предава на държавите членки.

Глава IV

Актове за изпълнение и делегирани актове

Член 12

Делегирани актове

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член [13](#), за да изменя:

- а) точка 2, буква г), подточка ii) и точка 3, буква а), подточка i), подточка 2 от приложение I и точка 2, буква г), подточка ii) и точка 3, буква а), подточка i), подточка 2 от приложение II, в случай на разширяване на Съюза;
- б) точка 2, буква е) от приложение I и приложение II по отношение на незадължителните елементи в случай на промени в съдържанието или определенията на сертификатите за съответствие в относимото законодателство за ЕС одобряване на типа, както и с цел да се отчетат промените от техническо, оперативно или научно естество;
- в) таблици 2 и 3 както в приложение I, така и в приложение II, за да бъдат посочени етикетите, идентифициращи обектите на данни, които съответстват на задължителните и незадължителните данни за регистрацията;

Член 13

Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.
2. Правомощието за приемане на делегирани актове, посочено в член [12](#), се предоставя на Комисията за период от пет години, считано от [дата на влизане в сила]. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.

3. Делегирането на правомощия, посочено в член [12](#), може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.
4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.
5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и Съвета.
6. Делегиран акт, приет съгласно член [12](#), влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Член 14

Процедура на комитет

1. Комисията се подпомага от комитет. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.
2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011. Когато становището на комитета трябва да бъде получено по писмена процедура, тази процедура се прекратява без резултат, ако в рамките на срока за даване на становище председателят на комитета вземе такова решение или обикновено мнозинство от членовете на комитета отправят такова искане. Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема акта за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Глава V

Заклучителни разпоредби

Член 15

Обмен на данни

1. Държавите членки си помагат взаимно при прилагането на настоящата директива. Те обменят информация относно данните за регистрацията на превозните средства, данните за резултатите в последното удостоверение за техническа изправност, евентуалните временни удостоверения на ЕС за техническа изправност, издадени през последните три години, докладите от крайпътните технически проверки за последните поне три години и историята на километропоказателя на превозното средство, съхранявана в националните бази данни и обхващаща последните поне три години, по-специално с цел да проверят, когато е необходимо, преди регистрацията на превозно средство, правния му статут в държавата членка, в която е било регистрирано преди това.
В надлежно обосновани случаи държавите членки могат да освободят от обмена на данни специфични типове превозни средства или специфични данни, свързани с тези превозни средства, по причини, свързани с обществения ред или обществената сигурност.
2. Държавите членки свързват националните си регистри на превозните средства и електронните си системи за удостоверения за техническа изправност чрез електронната система MOVE-HUB, разработена от Комисията, по такъв начин, че компетентният орган на всяка държава членка да може да прави справки в реално време в националния регистър на превозните средства на всяка друга държава членка. Тази междусистемна връзка започва да функционира в срок от две години след приемането на акта за изпълнение, посочен в параграф 4.
3. Задължението, предвидено в параграф 2, се смята за изпълнено, ако държавите членки използват свои собствени приложения или приложения на трети страни, включително Европейската информационна система за превозни средства и свидетелства за управление (EUCARIS), за обмен на данни и за свързване с електронната система MOVE-HUB.
4. Достъпът до мрежата MOVE-HUB е защитен. Държавите членки могат да свържат само органите, които са компетентни за целите, посочени в параграф 1.

5. До [датата на влизане в сила + 2 години] Комисията приема актове за изпълнение, с които се определят необходимите договорености за прилагането на функциите на електронната система MOVE-HUB и се уточняват минималните изисквания за формата и съдържанието на съобщението, което ще се използва от държавите членки. В него се посочва кой орган е отговорен за достъпа до данните и по-нататъшното им използване. Тези актове за изпълнение осигуряват защита на личните данни и се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 14, параграф 2.

Член 16

Предоставяне на информация на Комисията

1. До 31 март 2030 г. и до 31 март на всяка трета година след това държавите членки предоставят на Комисията чрез онлайн платформата за докладване, посочена в член 28 от Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета¹⁴ („електронната платформа“), данните, свързани с регистрираните на тяхна територия превозни средства, през всяка от предходните три календарни години. Данните обхващат (за календарна година):
- а) броя на издадените физически свидетелства за регистрация по категория превозни средства;
 - б) броя на издадените мобилни свидетелства за регистрация по категория превозни средства;
 - в) броя на пререгистрациите на превозни средства, регистрирани преди това в друга държава членка, по категория превозни средства;
 - г) броя на временно отнетите регистрации на превозни средства по категория превозни средства.

Комисията предава събраните данни на Европейския парламент и на Съвета.

¹⁴ Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата, за изменение на регламенти (ЕО) № 663/2009 и (ЕО) № 715/2009 на Европейския парламент и на Съвета, директиви 94/22/ЕО, 98/70/ЕО, 2009/31/ЕО, 2009/73/ЕО, 2010/31/ЕС, 2012/27/ЕС и 2013/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, директиви 2009/119/ЕО и (ЕС) 2015/652 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 1).

2. Комисията приема актове за изпълнение, в които се определя формата, в който данните, посочени в параграф 1, трябва да се съобщават чрез електронната платформа. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 14, параграф 2.

Член 17

Транспониране

1. Държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, не по-късно от [първия ден на месеца, следващ *датата на влизане в сила + 3 години*]. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.
Когато държавите членки приемат посочените разпоредби, в тях трябва да се съдържа позоваване на настоящата директива или то да се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите членки.
2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 18

Отмяна

1. Директива 1999/37/ЕО се отменя, считано от [първия ден на месеца, следващ *датата на влизане в сила + 3 години*].
2. Позоваванията на Директива 1999/37/ЕО се тълкуват като позовавания на настоящата директива и се четат съобразно таблицата на съответствието в приложение IV.

Член 19

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 20

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на ...

За Европейския парламент
Председател
[...]

За Съвета
Председател
[...]

