



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 27. marraskuuta 2025
(OR. en)

15615/25
ADD 2

Toimielinten välinen asia:
2025/0096(COD)

TRANS 559
CODEC 1854

ILMOITUS

Lähettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Neuvosto

Ed. asiak. nro: 14969/2/25 ADD 2

Asia: Liikennekelpoisuuspaketti: ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista ja kansallisiin ajoneuvorekistereihin tallennettavista ajoneuvorekisteritiedoista sekä neuvoston direktiivin 1999/37/EY kumoamisesta
– Yleisnäkemys

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena edellä mainitun ehdotuksen liite II.

Rekisteröintitodistuksen osa II

1. Tämä osa voi olla kahdessa muodossa: joko paperiasiakirjana tai älykorttina. Paperiasiakirjaversioiden ominaisuudet määritetään 2 kohdassa ja älykorttiversioiden ominaisuudet 3 kohdassa.

Paperimuodossa olevaa rekisteröintitodistuksen osaa II koskevat eritelvät

- a) Rekisteröintitodistus saa olla enintään A4-kokoinen (210 × 297 mm) tai A4-kokoinen taitettuna.
- b) Rekisteröintitodistuksen osaan II käytettävä paperi on suojattava väärentämiseltä käyttämällä vähintään kahta seuraavista tekniikoista:
 - i) grafiikka,
 - ii) vesileima,
 - iii) fluoresoivat säikeet, tai
 - iv) fluoresoivat painatukset.

Jäsenvaltiot voivat halutessaan ottaa käyttöön myös muita turvatekijöitä.

- c) Rekisteröintitodistuksen osa II voi käsittää useita sivuja. Jäsenvaltiot päättävät asiakirjan sivumäärästä asiakirjaan sisällytettävien tietojen ja asiakirjan asettelun mukaan.
- d) Rekisteröintitodistuksen osan II ensimmäisellä sivulla on oltava
 - i) rekisteröintitodistuksen osan II antaneen jäsenvaltion nimi,

ii) rekisteröintitodistuksen osan II antaneen jäsenvaltion kansainvälinen tunnus; nämä tunnukset ovat seuraavat:

B: Belgia

BG: Bulgaria

CZ: Tšekki

DK: Tanska

D: Saksa

EST: Viro

GR: Kreikka

E: Espanja

F: Ranska

HR: Kroatia

IRL: Irlanti

I: Italia

CY: Kypros

LV: Latvia

LT: Liettua

L: Luxemburg

H: Unkari

M: Malta

NL: Alankomaat

A: Itävalta

PL: Puola

P: Portugali

RO: Romania

SLO: Slovenia

SK: Slovakia

FIN: Suomi

S: Ruotsi

iii) toimivaltaisen viranomaisen nimi,

iv) sanat 'rekisteröintitodistuksen osa II' painettuina suurikokoisin kirjaimin rekisteröintitodistuksen antaneen jäsenvaltion kielellä tai kielillä; näiden sanojen on oltava painettuina myös Euroopan unionin muilla kielillä pienikokoisin kirjaimin sopivan välin päässä,

v) sanat 'Euroopan unioni' painettuina rekisteröintitodistuksen osan I antaneen jäsenvaltion kielellä tai kielillä,

vi) asiakirjan numero.

e) Rekisteröintitodistuksen osassa II on oltava myös seuraavat tiedot, joita on edellettävä vastaavat yhdenmukaistetut unionin koodit:

A) rekisteröintinumero

B) ajoneuvon ensirekisteröintipäivä

C) henkilötiedot

C.1) rekisteröintitodistuksen haltija

C.1.1) sukunimi (sukunimet) tai toiminimi

C.1.2) etunimi (etunimet) tai alkukirjain (alkukirjaimet) (tapauksen mukaan)

C.1.3) osoite rekisteröintijäsenvaltiossa asiakirjan antamishetkellä

C.4) Jos f alakohdan koodin C.2 tietoja ei merkitä rekisteröintitodistukseen, maininta siitä, että

a) rekisteröintitodistuksen haltija on ajoneuvon omistaja

b) rekisteröintitodistuksen haltija ei ole ajoneuvon omistaja

c) rekisteröintitodistuksen haltijaa ei ole rekisteröintitodistuksessa ilmoitettu ajoneuvon omistajaksi

D) ajoneuvo

D.1) merkki

D.2) tyyppi

– variantti (jos saatavilla)

– versio (jos saatavilla)

D.3) kauppanimi (kauppanimet)

E) ajoneuvon valmistenumero

J) ajoneuvoluokka

J.1) kori

K) kokonaisen ajoneuvon tyyppi hyväksyntänumero (jos saatavilla)

f) Rekisteröintitodistuksen osassa II voi lisäksi olla seuraavat tiedot, joita on edellettävä vastaavat yhdenmukaistetut unionin koodit:

C) henkilötiedot

C.2) ajoneuvon omistaja (toistetaan niin monta kertaa kuin on omistajia)

C.2.1) sukunimi tai toiminimi

C.2.2) etunimi (etunimet) tai alkukirjain (alkukirjaimet) (tapauksen mukaan)

C.2.3) osoite rekisteröintijäsenvaltiossa asiakirjan antamishetkellä

C.2.a) omistajan tai rekisteröintitodistuksen haltijan sähköpostiosoite

C.3) luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka voi käyttää ajoneuvoa muussa oikeudellisessa ominaisuudessa kuin omistajana

C.3.1) sukunimi (sukunimet) tai toiminimi

C.3.2) etunimi (etunimet) tai alkukirjain (alkukirjaimet) (tapauksen mukaan)

C.3.3) osoite rekisteröintijäsenvaltiossa asiakirjan antamishetkellä

C.5), C.6) jos henkilötietojen muuttuminen e alakohdan koodin C.2 ja/tai koodin C.3 osalta ei anna aihetta rekisteröintitodistuksen uuden osan II antamiseen, näitä kohtia vastaavat uudet henkilötiedot voidaan lisätä koodiin C.5 tai C.6 jäsennettyinä e alakohdan koodien C.2 ja C.3 mukaisesti.

g) Jäsenvaltiot voivat sisällyttää rekisteröintitodistuksen osaan II lisätietoja; erityisesti ne voivat lisätä e ja f alakohdassa tarkoitettuihin tunnistekodeihin sulkeissa kansallisia lisäkoodeja.

3. Älykorttimuodossa olevaa rekisteröintitodistuksen osaa II koskevat eritelvät (vaihtoehto 2 kohdassa kuvatulle paperimuodossa olevalle mallille)

a) *Korttimalli ja paljain silmin luettavissa olevat tiedot*

Koska kyseessä on mikroprosessorikortti, sirukortin suunnittelun on oltava e alakohdassa mainittujen standardien mukaista.

Kortin etu- ja kääntöpuolella on oltava painettuina ainakin 2 kohdan d ja e alakohdassa eriteltyt tiedot; näiden tietojen on oltava paljain silmin luettavissa (merkkien vähimmäiskorkeus 6 pistettä), ja ne on painettava jäljempänä esitetyllä tavalla. (Tämän jakson lopussa olevassa kuvassa 2 annetaan esimerkkejä mahdollisista asetteluista.)

i) Perusmerkinnät

Etupuoli

1) Sirun oikealla puolella:

rekisteröintitodistuksen antaneen jäsenvaltion kielellä (kielillä)

— sanat 'Euroopan unioni'

— rekisteröintitodistuksen antaneen jäsenvaltion nimi

— sanat 'rekisteröintitodistuksen osa II' painettuna suurikokoisin kirjaimin

— vastaavan asiakirjan toinen (esimerkiksi aiempi kansallinen) nimi (vapaaehtoinen)

— toimivaltaisen viranomaisen nimi (vaihtoehtoisesti myös ii alakohdan mukaisena yksilöintimerkintänä)

— jäsenvaltioissa käytetty asiakirjan yksiselitteinen juokseva numero (vaihtoehtoisesti myös ii alakohdan mukaisena yksilöintimerkintänä).

2) Sirun yläpuolella:

rekisteröintitodistuksen antaneen jäsenvaltion kansainvälinen tunnus, joka on merkitty valkoisella siniseen suorakaiteeseen ja jonka ympärillä on 12 keltaista tähteä:

B: Belgia

BG: Bulgaria

CZ: Tšekki

DK: Tanska

D: Saksa

EST: Viro

GR: Kreikka

E: Espanja

F: Ranska

HR: Kroatia

IRL: Irlanti

I: Italia

CY: Kypros

LV: Latvia

LT: Liettua

L: Luxemburg

H: Unkari

M: Malta

NL: Alankomaat

A: Itävalta

PL: Puola

P: Portugali

RO: Romania

SLO: Slovenia

SK: Slovakia

FIN: Suomi

S: Ruotsi

- 1) Jäsenvaltiot voivat halutessaan lisätä alakulmaan pienikokoisin kirjaimin ja omalla kielellään (kielillään) seuraavan huomautuksen: 'Tämä asiakirja on säilytettävä turvallisessa paikassa muualla kuin ajoneuvossa'.
- 2) Kortin perusväri on punainen (Pantone 194), mutta väri voi myös liukua punaisesta valkoiseen.
- 3) Pyörää esittävä symboli (ks. ehdotettu asettelu) on painettava kortin etupuolella vasemmassa alakulmassa olevalle painettavalle alueelle.
- 4) Muilta osin sovelletaan m alakohdan säännöksiä.
- 5) ii) Yksilöintimerkinnät

Yksilöintimerkintöjen tulee sisältää seuraavat tiedot:

Kääntöpuoli

Kääntöpuolella on oltava ainakin jäljellä olevat 2 kohdan e alakohdassa eriteltyt tiedot.

Yksittäisiä kansallisia koodeja voidaan 2 kohdan g alakohdan mukaan lisätä yhdenmukaistettujen unionin koodien jälkeen.

Tällaisia ajoneuvotietoja ovat seuraavat:

C.2) ajoneuvon omistaja

C.2.1) sukunimi (sukunimet) tai toiminimi

C.2.2) etunimi (etunimet) tai alkukirjain (alkukirjaimet) (tapauksen mukaan)

C.2.3) osoite rekisteröintijäsenvaltiossa asiakirjan antamishetkellä

D.1) merkki

D.2) tyyppi (variantti/versio, tapauksen mukaan)

D.3) kauppanimi (kauppanimet)

E) ajoneuvon valmistenumero

J) ajoneuvoluokka

J.1) kori

K) Ajoneuvon tyyppihyväksyntänumero (jos saatavilla).

Kortin kääntöpuolelle voidaan vapaaehtoisesti merkitä 2 kohdan f alakohdan lisätietoja (yhdenmukaistettuine koodeineen) sekä 2 kohdan g alakohdan lisätietoja.

Etupuoli

- 1) toimivaltaisen viranomaisen nimi (ks. myös i alakohta),
- 2) rekisteröintitodistuksen antaneen viranomaisen nimi (vapaaehtoinen),
- 3) jäsenvaltiossa käytetty asiakirjan yksiselitteinen juokseva numero (ks. myös i alakohta),
- 4) seuraavat tiedot 2 kohdan e alakohdasta:
- 5) yksittäisiä kansallisia koodeja voidaan 2 kohdan g alakohdan mukaan lisätä yhdenmukaistettujen unionin koodien jälkeen:
 - A) rekisteröintinumero (virallinen rekisteritunnus),
 - B) ajoneuvon ensirekisteröintipäivä.

Kääntöpuoli

iii) Älykortin fyysiset turvatekijät

Asiakirjoihin kohdistuvia turvauhkia ovat seuraavat:

- 1) Väärennettyjen korttien valmistaminen: tällöin luodaan kyseistä korttia suuresti muistuttava uusi kortti joko alusta alkaen tai kopioimalla alkuperäinen kortti.
- 2) Materiaaliset muutokset: tällöin muutetaan jotain alkuperäisen asiakirjan ominaisuutta, esimerkiksi asiakirjaan painettuja tietoja.

Tähdellä merkityt tekniikat ovat suositeltavimpia, koska ne auttavat lainvalvontaviranomaisia tarkastamaan kortin kelpoisuuden ilman erityiskeinoja.

Rekisteröintitodistuksen osaan II käytettävä materiaali on suojattava väärentämiseltä käyttämällä vähintään kolmea seuraavista tekniikoista:

- mikropainatus
- giljoshipainatus*
- iirispainatus
- laserkaiverrus
- ultraviolettivalossa fluoresoiva painoväri
- painovärit, joiden väri riippuu katselukulmasta*
- painovärit, joiden väri riippuu lämpötilasta*
- yksilölliset hologrammit*
- muuttuvat laser kuvat
- optisesti muuttuvat kuvat.

Jäsenvaltiot voivat halutessaan ottaa käyttöön myös muita turvatekijöitä.

b) *Tietojen tallentaminen ja suojaaminen*

Kortin pintaan, jossa on a alakohdan mukaiset paljain silmin luettavissa olevat tiedot, on tallennettava tai voidaan lisäksi tallentaa seuraavat tiedot, joiden edellä on oltava yhdenmukaistetut yhteiset koodit (tapauksen mukaan yhdessä jäsenvaltioiden omien 2 kohdan g alakohdan mukaisten koodien kanssa):

i) 2 kohdan d ja e alakohdassa tarkoitetut tiedot.

Korttiin on tallennettava kaikki 2 kohdan d ja e alakohdassa mainitut tiedot;

ii) muut 2 kohdan f alakohdassa tarkoitetut tiedot.

Lisäksi jäsenvaltiot voivat tallentaa korttiin tarvittavan määrän 2 kohdan f alakohdassa tarkoitettuja tietoja;

iii) muut 2 kohdan g alakohdassa tarkoitetut tiedot.

Korttiin on sallittua tallentaa sellaisia muita ajoneuvoon liittyviä tietoja, joilla on yleistä merkitystä.

Tiedot i ja ii alakohdasta tallennetaan kumpikin omaan tiedostoonsa, jolla on transparent-tyyppinen rakenne (ks. ISO/IEC 7816-4). Jäsenvaltiot voivat päättää iii alakohdan tietojen tallentamisesta omien vaatimustensa mukaisesti.

Näiden tiedostojen lukuoikeutta ei saa rajoittaa.

Kirjoitusoikeus näihin tiedostoihin annetaan ainoastaan niille jäsenvaltion toimivaltaisille viranomaisille (ja niiden valtuutetuille edustajille), jotka myöntävät älykortin.

Kirjoitusoikeutta voidaan käyttää vasta epäsymmetrisen todentamisen jälkeen, jossa on vaihdettu tilapäisiä avaimia ajoneuvon rekisteröintikortin ja kansallisten toimivaltaisten viranomaisten (tai niiden valtuutettujen edustajien) turvamoduulin (esimerkiksi turvamoduulikortin) välisen istunnon suojaamiseksi. Tässä yhteydessä vaihdetaan ISO/IEC 7816-8 -standardin mukaisia kortin avulla todennettavia (card verifiable) varmenteita ennen todentamisprosessia. Kortin avulla todennettavat varmenteet sisältävät vastaavat julkiset avaimet, jotka noudetaan ja joita käytetään todentamisprosessissa. Kansalliset toimivaltaiset viranomaiset allekirjoittavat nämä varmenteet, jotka sisältävät ISO/IEC 7816-9 -standardin mukaisen valtuutusosan (varmenteen haltijan valtuutuksen) roolikohtaisen valtuutuksen koodaamiseksi korttiin. Tämä roolivaltuutus liittyy kansalliseen toimivaltaiseen viranomaiseen (esimerkiksi tietokentän päivittämisen osalta).

Kansallisen toimivaltaisen viranomaisen vastaavat julkiset avaimet tallennetaan korttiin luottamuksen vahvisteena (trust anchor: juurivarmentajan julkinen avain).

Todentamis- ja kirjoitusprosessissa tarvittavien tiedostojen ja kommentojen määrittely on jäsenvaltioiden vastuulla. Tietoturva on hyväksyttävä EAL4+-turvasertifioinnin mukaisella Common Criteria -evaluoinnilla. Turvavaatimukseen tehdään seuraavat lisäykset: 1. AVA MSU.3 Analysis and testing for insecure states (Epävarmojen tilojen analysointi ja testaus); 2. AVA VLA.4 Highly resistant (erittäin kestävä).

iv) Rekisteröintitietojen autenttisuuden todentamiseen käytettävät tiedot

Rekisteröintitodistuksen antava viranomaislaskee sähköisen allekirjoituksensa sen tiedoston täydellisistä tiedoista, joka sisältää i ja ii alakohdan tiedot, ja tallentaa sen liitännäistiedostoon. Nämä allekirjoitukset mahdollistavat tallennettujen tietojen autenttisuuden todentamisen. Kortteihin on tallennettava seuraavat tiedot:

- 1) i alakohtaan liittyvien rekisteröintitietojen sähköinen allekirjoitus,
- 2) ii alakohtaan liittyvien rekisteröintitietojen sähköinen allekirjoitus.

Näiden sähköisten allekirjoitusten todentamiseksi korttiin on tallennettava

- 1) sille rekisteröintitodistuksen antavalle viranomaiselle kuuluvat varmenteet, joka laskee allekirjoitukset i ja ii alakohdan tiedoista.

Sähköisten allekirjoitusten ja varmenteiden lukuoikeutta ei saa rajoittaa. Ainoastaan kansallisilla toimivaltaisilla viranomaisilla on kirjoitusoikeus sähköisiin allekirjoituksiin ja varmenteisiin.

c) *Liitäntä*

Liitännässä olisi käytettävä ulkoisia liittimiä. Niitä voidaan käyttää yhdessä transponderin kanssa.

d) *Kortin tiedontallennuskapasiteetti*

Kortissa on oltava riittävästi kapasiteettia b alakohdassa mainittujen tietojen tallentamiseen.

e) *Standardit*

Sirukortin ja kortinlukijoiden on oltava seuraavien standardien mukaiset:

ISO 7810	Standards for identification cards (plastic cards): Physical characteristics
ISO 7816-1 and -2	Physical characteristics of chip cards, dimensions and location of contacts
ISO 7816-3	Electrical characteristics of contacts, transmission protocols
ISO 7816-4	Communication contents, chip card data structure, safety architecture, access mechanisms
ISO 7816-5	Structure of application identifiers, selection and execution of application identifiers, registration procedure for application identifiers (numbering system)
ISO 7816-6	Inter-industry data elements for interchange
ISO 7816-8	Integrated circuit(s) cards with contacts – Security related inter-industry commands
ISO 7816-9	Integrated circuit(s) cards with contacts – Enhanced inter-industry commands

f) *Tekniset ominaisuudet ja yhteyskäytännöt*

Kortin on oltava kokoa ID-1 (normaali koko, ks. ISO/IEC 7810).

Kortin on tuettava yhteyskäytäntöä T = 1 standardin ISO/IEC 7816-3 mukaisesti. Lisäksi se voi tukea muita yhteyskäytäntöjä, esimerkiksi T = 0:aa, USB:tä tai kontaktittomia yhteyskäytäntöjä.

Bittisiirtoon sovelletaan suoraa koodaustapaa (direct convention) (ks. ISO/IEC 7816-3).

i) Käyttöjännite ja ohjelmointijännite

Kortin on toimittava jännitteellä $V_{cc} = 3 \text{ V } (+/-0,3 \text{ V})$ tai jännitteellä $V_{cc} = 5 \text{ V } (+/-0,5 \text{ V})$. Kortti ei saa tarvita ohjelmointijännitettä liittimen nastalle C6.

ii) Answer to Reset -signaali

Information field size card (kortin tietokentän koko) -tavun tulee olla ATR-signaalin merkissä TA3. Tämän arvon on oltava vähintään '80h' (= 128 tavua).

iii) Yhteyskäytäntöparametrin valinta

Kortin on tuettava yhteyskäytäntöparametrin valintaa (protocol parameter selection, PPS) ISO/IEC 7816-3 -standardin mukaisesti. Sitä käytetään valitsemaan T = 1, jos kortissa on myös T = 0, ja neuvottelemaan Fi/Di-parametrit siirtonopeuksien lisäämiseksi.

iv) Yhteyskäytäntö T = 1

Kortin on tuettava ketjutusta.

Seuraavat yksinkertaistukset sallitaan:

- 1) NAD-tavu: ei käytössä (NAD-tavun arvoksi on asetettava "00"),
- 2) S-lohkon ABORT-komento: ei käytössä.
- 3) S-lohkon VPP-tilavirheilmoitus: ei käytössä.

Liitäntälaitteen on annettava information field size device (IFSD) (laitteen tietokentän koko) - arvo heti ATR-signaalin jälkeen: liitäntälaitteen on lähetettävä S-lohkon IFS (tietokentän koko) - pyyntö ATR-signaalin jälkeen ja kortin on lähetettävä takaisin S-lohkon IFS-tieto. IFSD:n suositeltava arvo on 254 tavua.

g) *Lämpötila-alue*

Älykorttimuodossa olevan rekisteröintitodistuksen on voitava toimia moitteettomasti kaikissa unionin alueella tavattavissa ilmasto-olosuhteissa sekä vähintään ISO 7810 -standardissa määritetyissä lämpötilarajoissa. Korttien on voitava toimia moitteettomasti kosteuden ollessa 10–90 prosenttia.

h) *Fyysinen käyttöikä*

Kortin on voitava toimia moitteettomasti kymmenen vuoden ajan, jos sitä käytetään ympäristöön liittyvien ja sähkötekniisten rajoitusten mukaisesti. Kortin materiaali on valittava siten, että se saavuttaa tämä käyttöikä.

i) *Sähkötekniset ominaisuudet*

Käytön aikana kortin on oltava sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan asetuksen (EU) 2019/2144 säännösten mukainen sekä suojattu staattisen sähkön aiheuttamilta purkauksilta.

j) *Tiedostorakenne*

Taulukossa 4 luetellaan sovelluksen DF (ks. ISO/IEC 7816-4) DF.Registration pakolliset EF-tiedostot (elementary files). Kaikilla näillä tiedostoilla on transparent-tyyppinen rakenne.

Pääsyvaatimukset on kuvattu b alakohdassa. Jäsenvaltiot määrittävät tiedostokoot vaatimustensa mukaisesti.

Taulukko 4

Tiedostonimi	Tiedostotunniste	Kuvaus
EF.Registration_A	'D001'	2 kohdan d ja e alakohdan mukaiset rekisteröintitiedot
EF.Signature_A	'E001'	Sähköinen allekirjoitus EF.Registration_A-tiedoston koko tietosisällöstä
EF.C.IA_A.DS	'C001'	Sille rekisteröintitodistuksen antavalle viranomaiselle kuuluva X.509v3-varmenne, joka laskee allekirjoitukset EF.Signature_A-tiedostoa varten
EF.Registration_B	'D011'	2 kohdan f alakohdan mukaiset rekisteröintitiedot
EF.Signature_B	'E011'	Sähköinen allekirjoitus EF.Registration_B-tiedoston koko tietosisällöstä
EF.C.IA_B.DS	'C011'	Sille rekisteröintitodistuksen antavalle viranomaiselle kuuluva X.509v3-varmenne, joka laskee allekirjoitukset EF.Signature_B-tiedostoa varten

k) *Tietorakenne*

Tallennetut varmenteet ovat ISO/IEC 9594-8 -standardin mukaisessa X.509v3-muodossa.

Sähköiset allekirjoitukset tallennetaan transparent-muodossa.

Rekisteröintitiedot tallennetaan BER-TLV-dataobjekteina (ks. ISO/IEC 7816-4) vastaaviin EF-tiedostoihin. Sisältökentät koodataan ISO/IEC 8824-1-standardin mukaisina ASCII-merkkeinä, arvot 'C0'-'FF' on määritelty standardeissa ISO/IEC 8859-1 (latinalainen merkistö nro 1), ISO/IEC 8859-2 (latinalainen merkistö nro 2), ISO/IEC 8859-7 (kreikkalainen merkistö) tai ISO/IEC 8859-5 (kyrillinen merkistö). Päivämäärät ovat muodossa VVVVKKPP.

Taulukossa 1 luetellaan tunnisteet (tags), joilla tunnistetaan 2 kohdan d ja e alakohdan tietoja sekä a alakohdan lisätietoja vastaavat dataobjektit. Taulukossa 5 luetellut dataobjektit ovat pakollisia, jollei toisin mainita. Vapaaehtoiset dataobjektit voidaan jättää pois. 'Tunniste'-sarakeessa näkyy sisältymistaso.

Taulukko 1

Tunniste				Kuvaus
'78'				Compatible Tag Allocation -järjestel- mästä vastaava viranomai- nen; sisältää objektin '4F' (ks. ISO/IEC 7816-4 ja ISO/IEC 7816-6)
	'4F'			Sovellustun- nus (ks. ISO/IEC 7816-4)
'73'				yleinen malli (ks. ISO/IEC 7816-4 ja ISO/IEC 7816-6), joka vastaa rekisteröin- titodistuksen osan II pakollisia

Tunniste				Kuvaus
				tietoja; sisältää kaikki seuraavat objektit
	'80'			Tunniste- määrittelyn versio
	'9F33'			Rekisteröin- titodistuksen osan II antaneen jäsenvaltion nimi
	'9F34'			vastaavan asiakirjan toinen (esimerkiksi aiempi kansallinen) nimi (vapaaehtoi- nen)
	'9F35'			Toimival- taisen viranomai- sen nimi
	'9F36'			Rekisteröin- titodistuksen

Tunniste				Kuvaus
				antaneen viranomaisen nimi (vapaaehtoinen)
	'9F37'			<p>käytetty merkistö: '00': ISO/IEC 8859-1 (latinalainen merkistö nro 1) <u>ISO/IEC 8859-2 (latinalainen merkistö nro 2)</u>'01': ISO/IEC 8859-5 (kyrillinen merkistö) '02': ISO/IEC 8859-7 (kreikkalainen merkistö)</p>
	'9F38'			Jäsenvaltiossa käytetty

Tunniste				Kuvaus
				asiakirjan yksiselitteinen juokseva numero
	'81'			rekisteröinti numero
	'82'			Ensirekisteröintipäivä
	'A3'			ajoneuvo; sisältää objektit '87', '88' ja '89'
		'87'		ajoneuvon merkki
		'88'		Ajoneuvotyyppi
		'89'		ajoneuvon kauppanimet
	'8A'			ajoneuvon valmistenumero
	'8F'			Tyyppihyväksyntänumero

Taulukossa 3 luetellaan tunnisteet, joilla tunnistetaan 2 kohdan [f](#) alakohdan rekisteröintitietoja vastaavat dataobjektit. Taulukossa 6 luetellut dataobjektit ovat vapaaehtoisia.

Taulukko 3

Tunniste				Kuvaus
'78'				Compatible Tag Allocation -järjestelmää vastaava viranomaisen; sisältää objektin '4F' (ks. ISO/IEC 7816-4 ja ISO/IEC 7816-6)
	'4F'			Sovellustunnus (ks. ISO/IEC 7816-4)
'74'				yleinen malli (ks. ISO/IEC 7816-4 ja ISO/IEC 7816-6), joka vastaa rekisteröintitodistuksen osassa I olevan 2

Tunniste				Kuvaus
				kohdan f alakohdan vapaaehtoisia tietoja ja joka sisältää seuraavat objektit
	'80'			Tunnistemäärittelyn versio
	'A1'			Henkilötiedot; sisältää objektit 'A7', 'A8' ja 'A9'
		'A7'		ajoneuvon omistaja; sisältää objektit '83', '84' ja '85'
			'83'	sukunimi tai toiminimi
			'84'	etunimet tai alkukirjaimet (vapaaehtoisia)

Tunniste				Kuvaus
			'85'	osoite jäsenval- tiossa
		'A8'		ajoneuvon toinen omistaja; sisältää objektit '83', '84' ja '85'
			...	
		'A9'		henkilö, joka voi käyttää ajoneuvoa muussa oikeudelli- sessa ominaisuu- dessa kuin omistajana; sisältää objektit '83', '84' ja '85'
			...	
	'98'			Ajoneuvo- luokka

Jäsenvaltiot määrittävät 2 kohdan g alakohdan mukaisten tietojen rakenteen ja muodon.

l) *Rekisteröintitietojen lukeminen*

Sovelluksen valitseminen

Sovellus 'Ajoneuvon rekisteröinti' valitaan komennolla SELECT DF (nimen perusteella, ks. ISO/IEC 7816-4) ja sovellustunnuksella (AID). AID-arvo pyydetään Euroopan komission valitsemalta laboratoriolta.

ii) Tietojen lukeminen tiedostoista

Ne tiedostot, jotka vastaavat 2 kohdan d, e ja f alakohtaa, valitaan komennolla SELECT (ks. ISO/IEC 7816-4) siten, että komentoparametri P1 asetetaan arvoon '02' ja komentoparametri P2 arvoon '04' ja komentotietokenttä sisältää tiedoston tunnisteeseen (ks. j alakohta, taulukko 4). Vastaukseksi saatu FCP-malli sisältää tiedostokoon, josta voi olla hyötyä näitä tiedostoja luettaessa.

Nämä tiedostot ovat luettavissa READ BINARY -komennolla (ks. ISO/IEC 7816-4) siten, että komentotietokenttä on tyhjä ja Le asetetaan vastauksena odotettavan datan pituudeksi käyttäen lyhyttä Le:tä.

iii) Tietojen autenttisuuden todentaminen

Tallennettujen rekisteröintitietojen autenttisuuden todentamiseksi voidaan todentaa vastaava sähköinen allekirjoitus. Tämä merkitsee sitä, että rekisteröintikortilta voidaan lukea rekisteröintitietojen lisäksi myös vastaava sähköinen allekirjoitus.

Allekirjoituksen todentamiseen tarvittava julkinen avain voidaan noutaa lukemalla rekisteröintikortista vastaava rekisteröintitodistuksen antaneen viranomaisen varmenne. Varmenne sisältää kyseisen julkisen avaimen ja vastaavan viranomaisen tunnisteeseen. Allekirjoitus voidaan todentaa toisella järjestelmällä kuin rekisteröintikortilla.

Jäsenvaltiot voivat vapaasti noutaa julkiset avaimet ja varmenteet rekisteröintitodistuksen antaneen viranomaisen varmenteen todentamiseksi.

m) *Erityissäännökset*

Riippumatta muista tässä annetuista säännöksistä jäsenvaltiot voivat lisätä korttiin värejä, merkkejä ja symboleja ilmoitettuaan siitä ensin Euroopan komissiolle. Lisäksi jäsenvaltiot voivat tiettyjen b alakohdan iii alakohdan tietojen osalta sallia XML-muodon sekä käytön TCP/IP-yhteyksikäytännön kautta. Jäsenvaltiot voivat Euroopan komission suostumuksella lisätä ajoneuvon rekisteröintikorttiin ajoneuvoihin liittyvien lisäpalvelujen toteuttamiseksi muita sovelluksia, joista ei ole vielä olemassa EU:n tasolla yhdenmukaistettuja sääntöjä tai asiakirjoja (esimerkiksi katsastustodistus).
