

Brusel 27. listopadu 2025  
(OR. en)

15615/25  
ADD 1

---

---

**Interinstitucionální spis:  
2025/0096 (COD)**

---

---

**TRANS 559  
CODEC 1854**

**POZNÁMKA**

---

Odesílatel: Generální sekretariát Rady

Příjemce: Rada

---

Č. předchozího dokumentu: 14969/1/25 ADD 1

---

Předmět: Balíček předpisů týkajících se technické způsobilosti vozidel: Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o registračních dokladech vozidel a údajích o registraci vozidel zaznamenávaných ve vnitrostátních registrech vozidel a o zrušení směrnice Rady 1999/37/ES  
– obecný přístup

---

Delegace naleznou níže přílohu I výše uvedeného návrhu.

**Část I osvědčení o registraci**

1. Tato část může být realizovaná v jedné ze dvou podob: jako listinný doklad, nebo jako čipová karta. Vlastnosti listinného dokladu jsou stanoveny v bodě 2 a vlastnosti čipové karty jsou stanoveny v bodě 3.

**Specifikace části I osvědčení o registraci v listinné podobě**

- a) Celkové rozměry fyzického osvědčení o registraci nesmějí být větší, než je formát A4 (210 mm × 297 mm) nebo složka ve formátu A4.
- b) Papír užitý pro část I osvědčení o registraci musí být chráněn proti padělání použitím alespoň dvou z těchto technik:
  - (9) grafiky;
  - ii) vodoznaku;
  - iii) fluorescenčních vláken nebo
  - iv) fluorescenčních potisků.

Členské státy mohou podle svého uvážení zavést doplňující ochranné prvky.

- c) Část I osvědčení o registraci může sestávat z několika stránek. Členské státy stanoví počet stránek podle množství informací obsažených v dokladu a podle jeho vzhledu.
- d) První stránka části I osvědčení o registraci musí obsahovat:
  - i) název členského státu vydávajícího část I osvědčení o registraci;

ii) rozlišovací značku členského státu vydávajícího část I osvědčení o registraci, a to:

B: Belgie

BG: Bulharsko

CZ: Česká republika

DK: Dánsko

D: Německo

EST: Estonsko

GR: Řecko

E: Španělsko

F: Francie

HR: Chorvatsko

IRL: Irsko

I: Itálie

CY: Kypr

LV: Lotyšsko

LT: Litva

L: Lucembursko

H: Maďarsko

M: Malta

NL: Nizozemsko

A: Rakousko

PL: Polsko

P: Portugalsko

RO: Rumunsko

SLO: Slovinsko

SK: Slovensko

FIN: Finsko

S: Švédsko

- iii) název příslušného orgánu;
- iv) slova „Část I osvědčení o registraci“, nebo pokud je osvědčení tvořeno pouze jednou částí, slova „osvědčení o registraci“, která jsou vytištěna velkým typem písma v jazyce nebo v jazycích členského státu vydávajícího osvědčení o registraci; tato slova musí být rovněž uvedena, po přiměřené mezeře, malým typem písma v ostatních jazycích Evropské unie;
- v) slova „Evropská unie“ vytištěná v jazyce nebo v jazycích členského státu vydávajícího část I osvědčení o registraci;
- vi) číslo dokladu.

e) Část I osvědčení o registraci musí obsahovat také níže uvedené údaje, před kterými jsou uvedeny odpovídající harmonizované kódy Unie:

- (A) registrační číslo;
- (B) datum první registrace vozidla;
- (C) osobní údaje:
  - (C.1) držitel osvědčení o registraci:
    - (C.1.1) příjmení nebo obchodní firma,
    - (C.1.2) další jméno (jména) nebo iniciála (iniciály) (v příslušných případech),
    - (C.1.3) adresa v členském státě registrace ke dni vydání dokladu,
    - (C.1.4) zrušuje se,
  - (C.4) Pokud náležitosti vymezené v písmenu f pod kódem C.2 nejsou zahrnuty v osvědčení o registraci, uveďte se, zda držitel osvědčení o registraci:
    - a) je majitelem vozidla,
    - b) není majitelem vozidla,
    - c) není identifikován v osvědčení o registraci jako majitel vozidla;
- (D) vozidlo:
  - (D.1) značka,
  - (D.2) typ,
    - varianta (je-li k dispozici),
    - verze (je-li k dispozici),

- (D.3) obchodní označení;
- (E) identifikační číslo vozidla (VIN);
- (F) hmotnost:
  - (F.1) maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla, netýká se motocyklů;
- (G) provozní hmotnost vozidla s karoserií, v případě tažného vozidla jiného než kategorie M1 včetně spojovacího zařízení;
- (H) doba platnosti, pokud není neomezená;
- (I) den registrace, ke kterému se osvědčení vztahuje;
- (J) kategorie vozidla:
  - (J.21) karoserie;
- (K) číslo schválení typu vozidla pro vozidlo jako celek nebo číslo evropského jednotlivého schválení (je-li k dispozici);
- (P) motor:
  - (P.1) objem (cm<sup>3</sup>),
  - (P.2) maximální netto výkon (kW) (je-li k dispozici),
  - (P.3) druh paliva nebo zdroj energie (v příslušných případech);
- (Q) poměr výkonu a hmotnosti (kW/kg) (pouze u motocyklů);
- (S) počet míst:
  - (S.1) počet sedadel včetně sedadla řidiče,
  - (S.2) počet míst k stání (v příslušných případech);

(V.7) emise CO<sub>2</sub> (g/km) nebo specifické emise CO<sub>2</sub>, je-li tak uvedeno v položce 49.5 prohlášení o shodě těžkých vozidel definovaného v dodatku k příloze VIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683<sup>1</sup> nebo v položce 49.5 certifikátu jednotlivého schválení vozidla definovaného v dodatku 1 k příloze III uvedeného nařízení,

(V.9) údaj o ekologické kategorii hladiny výfukových emisí uvedený v položce 47 části 2 prohlášení o shodě definovaného v dodatku k příloze VIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683 nebo v položce 47 certifikátu jednotlivého schválení definovaného v dodatku 1 k příloze III uvedeného nařízení;

(X) doklad o tom, že vozidlo prošlo technickou prohlídkou, datum příští technické prohlídky nebo ukončení platnosti stávajícího osvědčení o mobilních osvědčeních o registraci.

f) Část I osvědčení o registraci může dále obsahovat tyto údaje, před kterými jsou uvedeny odpovídající harmonizované kódy Unie:

(C) osobní údaje:

(C.1.4) elektronická adresa (e-mail) držitele osvědčení o registraci,

(C.2) majitel vozidla (opakuje se tolikrát, kolik je majitelů):

(C.2.1) příjmení nebo obchodní firma,

(C.2.2) další jméno (jména) nebo iniciála (iniciály) (v příslušných případech),

(C.2.3) adresa v členském státě registrace ke dni vydání dokladu,

(C.2.4) elektronická adresa (e-mail) majitele;

(C.3) fyzická nebo právnická osoba, která může vozidlo používat na základě jiného než vlastnického práva:

(C.3.1) příjmení nebo obchodní firma,

(C.3.2) další jméno (jména) nebo iniciála (iniciály) (v příslušných případech),

(C.3.3) adresa v členském státě registrace ke dni vydání dokladu;

---

<sup>1</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/683 ze dne 15. dubna 2020, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správní požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi (Úř. věst. L 163, 26.5.2020, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2020/683/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj)).

(C.5), (C.6), (C.7), (C.8): pokud změna v osobních údajích uvedených v písmenu e) pod kódy (C.1) a (C.2) a/nebo v tomto písmenu pod kódem (C.3) není důvodem k vydání nového osvědčení o registraci, mohou být nové osobní údaje odpovídající těmto bodům zahrnuty pod kódy (C.5), (C.6), (C.7) nebo (C.8); jsou pak členěny v souladu s údaji v kódech (C.1) a (C.2) písmene e) a v kódu (C.3) tohoto písmene;

(F) hmotnost:

(F.2) maximální přípustná provozní hmotnost naloženého vozidla v členském státě, ve kterém je vozidlo registrováno,

(F.3) maximální přípustná provozní hmotnost naloženého vozidla jako celku v členském státě, ve kterém je vozidlo registrováno;

(L) počet náprav;

(M) rozvor (mm);

(N) pro vozidla s celkovou hmotností převyšující 3 500 kg: rozložení maximální technicky přípustné hmotnosti naloženého vozidla na nápravy:

(N.1) náprava (kg),

(N.2) případná 2. náprava (kg),

(N.3) případná 3. náprava (kg),

(N.4) případná 4. náprava (kg),

(N.5) případná 5. náprava (kg);

(O) maximální technicky přípustná přípojná hmotnost přípojného vozidla:

(O.1) bržděného (kg),

(O.2) nebržděného (kg);

(P) motor:

(P.4) jmenovité otáčky ( $\text{min}^{-1}$ ),

(P.5) identifikační číslo motoru;

(R) barva vozidla;

(T) nejvyšší rychlost (km/h);

(U) hladina akustického tlaku:

(U.1) stojící vozidlo (dB(A)),

(U.2) otáčky motoru ( $\text{min}^{-1}$ ),

(U.3) za jízdy (při průjezdu) (dB(A));

(V) výfukové emise:

(V.1) CO (g/km, mg/km, g/kWh nebo mg/kWh),

(V.2) THC (g/km, mg/km, g/kWh nebo mg/kWh),

(V.3) NO<sub>x</sub> (g/km, mg/km, g/kWh nebo mg/kWh),

(V.4) THC + NO<sub>x</sub> (g/km),

(V.5) hmotnost částic (PM) (g/km nebo g/kWh),

(V.6) korigovaný koeficient absorpce u vznětových motorů ( $\text{min m}^{-1}$ ),

(V.8) kombinovaná spotřeba paliva (litry/100 km),

(V.10) emisní třída CO<sub>2</sub> těžkých vozidel určená při první registraci v souladu s čl. 7ga odst. 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES (5);

(W) objem palivové nádrže (palivových nádrží) (v litrech);

(X) doklad o tom, že vozidlo prošlo technickou prohlídkou, datum příští technické prohlídky nebo ukončení platnosti stávajícího osvědčení o fyzických osvědčeních o registraci.

- g) Členské státy mohou v části I osvědčení o registraci připojit další informace, zejména mohou v závorkách připojit identifikační kódy dodatečných vnitrostátních kódů podle písmen e) a f).

3. **Specifikace části I osvědčení o registraci v podobě čipové karty** (alternativa ke vzoru podoby listinného dokladu podle bodu 2)

a) *Podoba karty a údaje čitelné okem*

Pokud karta obsahuje mikroprocesor, musí být čipová karta vytvořena podle norem uvedených v písmenu e). Uložená data musí být čitelná pomocí obvyklého čtecího zařízení (jako jsou zařízení pro tachografové karty).

Na přední a zadní straně karty musí být uvedeny přinejmenším údaje uvedené v bodě 2 písm. d) a e); tyto údaje musí být čitelné okem (minimální výška znaků: 6 bodů) a musí být vytištěny tak, jak je uvedeno dále.

i) **Základní otisk**

Základní údaje musí obsahovat:

*na přední straně*

1) vpravo od čipu:

v jazyce (jazycích) členského státu vydávajícího osvědčení o registraci:

- slova „Evropská unie“,
- název členského státu vydávajícího osvědčení o registraci,
- slova „Část I Osvědčení o registraci“ nebo, pokud je certifikát tvořen jen jednou částí, slova „Osvědčení o registraci“, která jsou vytištěna velkými písmeny,
- jiná označení (např. dřívější vnitrostátní) odpovídajícího dokladu (nepovinně),
- název příslušného orgánu (alternativně také ve formě personalizujícího potisku, viz bod ii)),
- jednoznačné pořadové číslo dokladu používané v členském státě (alternativně také ve formě personalizujícího potisku, viz bod ii));

2) nad čipem:

rozlišovací značku členského státu vydávajícího osvědčení o registraci, natištěnou bílým písmem v modrém obdélníku uvnitř kruhu tvořeného dvanácti žlutými hvězdami:

B: Belgie

BG: Bulharsko

CZ: Česká republika

DK: Dánsko

D: Německo

EST: Estonsko

GR: Řecko

E: Španělsko

F: Francie

HR: Chorvatsko

IRL: Irsko

I: Itálie

CY: Kypr

LV: Lotyšsko

LT: Litva

L: Lucembursko

H: Maďarsko

M: Malta

NL: Nizozemsko

A: Rakousko

PL: Polsko

P: Portugalsko

RO: Rumunsko

SLO: Slovinsko

SK: Slovensko

FIN: Finsko

S: Švédsko

- 3) Členské státy mohou zvážit doplnění poznámky na spodním okraji, malými písmeny a v národním jazyce (národních jazycích): „Tento doklad by měl být předložen kterékoli oprávněné osobě na její žádost.“
- 4) Základní barva karty je zelená (Pantone 362); alternativně je přípustný přechod barvy ze zelené do bílé.
- 5) V levém dolním rohu na přední straně karty musí být v oblasti pro potisk natištěn znak představující kolo (viz navržené uspořádání na obrázku 1).
- 6) V ostatních ohledech platí ustanovení písmene m).

ii) Personalizující potisk

Personalizující potisk musí obsahovat tyto informace:

*na přední straně*

- 1) název příslušného orgánu – viz také bod i);
- 2) název orgánu vydávajícího osvědčení o registraci (nepovinně);
- 3) jednoznačné pořadové číslo dokladu používané v členském státě – viz také bod i);
- 4) následující údaje z bodu 2 písm. e);
- 5) podle bodu 2 písm. g) je možno k předřazeným harmonizovaným kódům Unie doplnit jednotlivé vnitrostátní kódy:
  - (A) registrační číslo (úřední číslo licence)
  - (B) datum první registrace vozidla
  - (C) datum registrace, ke kterému se osvědčení vztahuje
    - (C.1) držitel osvědčení o registraci
      - (C.1.1) příjmení nebo obchodní firma
      - (C.1.2) další jméno (jména) nebo iniciála (iniciály) (v příslušných případech)
      - (C.1.3) adresa v členském státě registrace ke dni vydání dokladu
      - (C.4) Pokud náležitosti vymezené v písmenu f pod kódem C.2 nejsou zahrnuty v osvědčení o registraci, uveďte se, zda držitel osvědčení o registraci:
        - a) je majitelem vozidla,
        - b) není majitelem vozidla,
        - c) není identifikován v osvědčení o registraci jako majitel vozidla;

*na zadní straně*

Na zadní straně musí být umístěny přinejmenším zbývající údaje podle bodu 2 písm. e).

Podle bodu 2 písm. g) je možno k předřazeným harmonizovaným kódům Unie doplnit jednotlivé vnitrostátní kódy.

V podrobném rozpisu jsou to tyto údaje:

Údaje o vozidle (s uvážením poznámek v bodě 2 písm. e))

(D.1) značka,

(D.2) typ (případná varianta/verze),

(D.3) obchodní označení;

(E) identifikační číslo vozidla (VIN);

(F) hmotnost:

(F.1) maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla (kg); netýká se motocyklů;

(G) provozní hmotnost vozidla s karoserií, v případě tažného vozidla jiného než kategorie M1 včetně spojovacího zařízení (kg);

(H) doba platnosti, pokud není neomezená;

(J) kategorie vozidla:

(J.1) karoserie;

(K) číslo schválení typu vozidla pro vozidlo jako celek (je-li k dispozici);

(P.1) zdvihový objem (cm<sup>3</sup>),

(P.2) jmenovitý výkon (kW),

(P.3) druh paliva nebo zdroj energie;

(Q) poměr výkonu a hmotnosti (kW/kg) (pouze u motocyklů);

(S.1) počet sedadel včetně sedadla řidiče,

(S.2) počet míst k stání (v příslušných případech);

(V.7) emise CO<sub>2</sub> (g/km) nebo specifické emise CO<sub>2</sub>, je-li tak uvedeno v položce 49.5 prohlášení o shodě těžkých vozidel definovaného v dodatku k příloze VIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683 nebo v položce 49.5 certifikátu jednotlivého schválení vozidla definovaného v dodatku 1 k příloze III uvedeného nařízení;

(V.9) údaj o hladině výfukových emisí uvedený v položce 47 části 2 prohlášení o shodě definovaného v dodatku k příloze VIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683 nebo v položce 47 certifikátu jednotlivého schválení definovaného v dodatku 1 k příloze III uvedeného nařízení;

(X) doklad o tom, že vozidlo prošlo technickou prohlídkou, datum příští technické prohlídky nebo ukončení platnosti stávajícího osvědčení.

Nepovinně lze na zadní stranu karty připojit doplňující údaje z bodu 2 písm. f) (s harmonizovanými kódy) a bodu 2 písm. g).

iii) C. Fyzické ochranné prvky čipové karty

Fyzickou ochranu dokladů ohrožuje:

1) Výroba falešných karet: vytváření nového objektu, který je velice podobný původnímu dokladu, buď jeho vytvořením od základu, nebo kopií původního dokladu.

2) Podstatná změna: změna některé z náležitostí původního dokladu, např. pozměněním některých údajů vytištěných na dokladu.

Materiál užitý pro část I osvědčení o registraci musí být proti padělání chráněn použitím alespoň tří z těchto technik:

- mikrotisku,
- gilošovacího tisku\*,
- tisku irizujícími barvami,
- laserového gravírování,
- ultrafialově fluorescenčního inkoustu,
- inkoustu se změnou barvy v závislosti na úhlu pozorování\*,
- inkoustu se změnou barvy v závislosti na teplotě\*,
- zvláštních hologramů\*,
- proměnlivých laserových obrazců,
- opticky proměnlivých obrazců.

Členské státy mohou podle svého uvážení zavést doplňující ochranné prvky.

Techniky označené hvězdičkou jsou v zásadě upřednostňovány, protože umožňují pracovníkům donucovacích orgánů ověřovat platnost karty bez jakýchkoliv zvláštních prostředků.

*b) Ukládání a ochrana dat*

Na povrchu karty, na níž jsou zaznamenány čitelné informace podle písmene a), budou nebo mohou být navíc uvedeny i následující údaje, před nimiž jsou uvedeny odpovídající harmonizované kódy (v příslušných případech ve spojení s individuálními kódy členských států podle bodu 2 písm. g)):

i) Údaje podle bodu 2 písm. d) a e).

Na kartě musí být povinně uloženy veškeré údaje podle bodu 2 písm. d) a e).

ii) Ostatní údaje podle bodu 2 písm. f).

Členské státy mohou dále ukládat v potřebném rozsahu více údajů podle bodu 2 písm. f).

iii) Ostatní údaje podle bodu 2 písm. g).

Nepovinně mohou být na kartě uloženy doplňující údaje.

Údaje podle bodů i) a ii) se ukládají do dvou odpovídajících souborů s transparentní strukturou (viz ISO/IEC 7816-4). Členské státy mohou podle svých požadavků specifikovat ukládání údajů podle bodu iii).

Neexistují žádná omezení pro čtení těchto souborů.

Přístup pro zápis do těchto souborů musí být v členském státě vydávajícím čipovou kartu vyhrazen pouze vnitrostátním pověřeným orgánům (a jejich pověřeným agenturám).

Přístup pro zápis je povolen pouze po asymetrickém ověření pravosti s výměnou klíče relace k ochraně relace mezi registrační kartou vozidla a bezpečnostním modulem příslušných vnitrostátních orgánů (nebo jejich pověřených agentur) (např. kartou bezpečnostního modulu). Před postupem ověření pravosti se proto vymění kartou ověřitelné certifikáty podle ISO/IEC 7816-8.

Kartou ověřitelné certifikáty obsahují odpovídající veřejný klíč, který se načte a použije v následném postupu ověření pravosti. Tyto certifikáty jsou podepsány vnitrostátními příslušnými orgány a obsahují předmět autorizace (autorizaci držitele certifikátu) podle ISO/IEC 7816-9 za účelem zakódování autorizace specifické role karty. Tato autorizace role je spojena s příslušným vnitrostátním orgánem (např. pro aktualizaci pole dat).

Odpovídající veřejné klíče příslušných vnitrostátních orgánů jsou uloženy jako kořenový veřejný klíč (trust anchor) na kartě.

Specifikace souborů a příkazů potřebných pro kontrolu oprávnění a pro postup zápisu přísluší členským státům. Zabezpečení musí být schváleno na základě vyhodnocení společných kritérií (Common Criteria) podle EAL4+. Rozšíření jsou tato: 1. AVA\_MSU.3 Analýza a testování stavů, které nejsou bezpečné; 2. AVA\_VLA.4 Vysoce odolné.

iv) D. Ověřovací data pro pravost údajů o registraci

Vydávající orgán si vypočte svůj elektronický podpis pro úplná data souboru, který obsahuje údaje podle bodů i) a ii), a uloží jej do příslušného souboru. Tyto podpisy umožňují ověřit pravost uložených údajů. Na kartách musí být uložena tato data:

- 1) elektronický podpis údajů o registraci souvisejících s bodem i),
- 2) elektronický podpis údajů o registraci souvisejících s bodem ii).

K ověřování těchto elektronických podpisů se na kartu ukládají:

- 1) certifikáty vydávajícího orgánu, který vypočetl podpisy u dat uvedených pod body i) a ii).

Elektronické podpisy a certifikáty musí být bez omezení přístupné pro čtení. Přístup pro zápis k elektronickým podpisům a certifikátům musí být vyhrazen příslušným vnitrostátním orgánům.

#### c) *Rozhraní*

Pro propojování rozhraní by měly být užívány vnější kontakty. Kombinace vnějších kontaktů s transpondérem je nepovinná.

#### d) *Kapacita paměti na kartě*

Karta musí mít dostatečnou kapacitu pro ukládání údajů uvedených v písmenu b).

#### e) *Normy*

Čipová karta a užívané čtecí zařízení musí odpovídat těmto normám:

ISO 7810: Normy pro identifikační karty (plastové karty): Fyzikální charakteristiky

ISO 7816-1 a -2: Fyzikální charakteristiky čipových karet, rozměry a umístění kontaktů

ISO 7816-3: Elektrické vlastnosti kontaktů, protokoly přenosu

ISO 7816-4: Obsah komunikace, struktura dat čipové karty, bezpečnostní architektura, přístupový mechanismus

ISO 7816-5: Struktura identifikátorů aplikací, výběr a použití identifikátorů aplikací, registrační postup pro identifikátory aplikací (systém číslování)

ISO 7816-6: Mezioborové datové prvky pro výměnu

ISO 7816-8: Karty s integrovanými obvody s kontakty – Mezioborové příkazy pro zabezpečení

ISO 7816-9: Karty s integrovanými obvody s kontakty – Rozšířené mezioborové příkazy

f) *Technické vlastnosti a přenosové protokoly*

Požadovaný formát je ID-1 (obvyklý rozměr, viz ISO/IEC 7810).

Karta musí podporovat přenosový protokol T = 1 podle ISO/IEC 7816-3. Navíc mohou být podporovány i jiné přenosové protokoly, např. T = 0, USB nebo protokoly pro bezkontaktní přenos.

Pro bitový přenos se musí užívat „přímá konvence“ (direct convention – viz ISO/IEC 7816-3).

i) Napájecí napětí, programovací napětí

Karta musí pracovat s  $V_{cc} = (3 \pm 0,3)$  V nebo s  $V_{cc} = (5 \pm 0,5)$  V. Karta nesmí požadovat programovací napětí na pinu C6.

ii) Odpověď na reset

V bloku Odpověď na reset (ATR = *Answer to Reset*) musí být ve znaku TA3 uveden bajt udávající velikost informačního pole karty (IFSC = *Information Field Size Card*). Tato hodnota musí činit alespoň „80h“ (= 128 bajtů).

iii) Volba parametrů protokolu

Podpora volby parametrů protokolu (PPS = *Protocol Parameter Selection*) podle ISO/IEC 7816-3 je povinná. Užívá se pro volbu T = 1, jestliže je na kartě navíc k dispozici i T = 0, a k nastavení parametrů Fi/Di pro dosažení větší rychlosti přenosu.

iv) Přenosový protokol T = 1

Podpora řetězení je povinná.

Přípustná jsou následující zjednodušení:

- 1) Bajt NAD: neužívá se (NAD by měl být nastaven na „00“),
- 2) S-Block ABORT (S-blok Zrušení): neužívá se,
- 3) S-Block VPP state error (S-blok chybového stavu na VPP): neužívá se.

Velikost informačního pole zařízení rozhraní (IFSD – *Information Field Size Device*) musí být indikována ze zařízení rozhraní (IFD) ihned po ATR; IFD musí po ATR přenést „S-Block IFS Request“ (S-blok IFS Výzva) a karta musí odeslat zpět S-Block IFS. Doporučená hodnota pro IFSD činí 254 bajtů.

g) *Teplotní rozsah*

Osvědčení o registraci v podobě čipové karty musí řádně fungovat za všech klimatických podmínek, které obvykle panují na území Unie, a nejméně v rozsahu teplot stanovených v ISO 7810. Karty musí být schopny pracovat řádně v rozsahu vlhkosti 10 % až 90 %.

h) *Fyzická životnost*

Pokud je karta užívána v souladu se specifikací pro prostředí a pro elektrické vlastnosti, musí řádně fungovat po dobu deseti let. Materiál karty musí být vybrán tak, aby takovou životnost zaručoval.

i) *Elektrické vlastnosti*

Při své funkci musí karta z hlediska elektromagnetické kompatibility vyhovovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144<sup>2</sup> a musí být chráněna proti elektrostatickým výbojům.

j) *Struktura souborů*

---

<sup>2</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 (Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

Tabulka 1 uvádí povinné elementární soubory (EF – *Elementary Files*) pro vyhrazený soubor (DF – *Dedicated File*) aplikace (viz ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Všechny tyto soubory mají transparentní strukturu. Požadavky na přístup jsou popsány v písmenu b). Rozměry souborů stanoví členské státy podle vlastních požadavků.

Tabulka 1

Název souboru	Identifikátor souboru	Popis
EF.Registration_A	„D001“	údaje o registraci podle bodu 2 písm. d) a e)
EF.Signature_A	„E001“	elektronický podpis pro celý obsah dat z EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	„C001“	certifikát X.509v3 vydávajícího orgánu pro výpočet podpisu pro EF.Signature_A
EF.Registration_B	„D011“	údaje o registraci podle bodu 2 písm. f)
EF.Signature_B	„E011“	elektronický podpis pro celý obsah dat z EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	„C011“	certifikát X.509v3 vydávajícího orgánu pro výpočet podpisu pro EF.Signature_B

k) Struktura dat

Uložené certifikáty jsou ve formátu X.509v3 podle ISO/IEC 9594-8. Elektronické podpisy jsou ukládány transparentně.

Údaje o registraci jsou ukládány v odpovídajících elementárních souborech jako datové objekty BER-TLV (viz ISO/IEC 7816-4). Pole hodnot jsou kódována jako ASCII znaky podle definice v ISO/IEC 8824-1, hodnoty „C0“ – „FF“ jsou definovány v ISO/IEC 8859-1 (sada znaků Latin1), ISO/IEC 8859-2 (středoevropská sada znaků Latin2), ISO/IEC 8859-7 (sada znaků řečtiny) nebo ISO/IEC 8859-5 (sada znaků cyrilice). Formát pro datum je RRRRMMDD (rok/měsíc/den).

Tabulka 2 uvádí příznaky identifikující datové objekty, které odpovídají údajům o registraci podle bodu 2 písm. d) a e), spolu s doplňujícími údaji z písmene a). Pokud není stanoveno jinak, jsou datové objekty uvedené v tabulce 2 povinné. Nepovinné datové objekty mohou být vynechány. Sloupce příznaku indikují úroveň vložení (nesting).

Tabulka 2

Příznak	Příznak	Příznak	Příznak	Popis
„78“				orgán pro přidělování kompatibilních příznaků; vložený objekt „4F“ (viz ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6)
	„4F“			identifikátor aplikace (viz ISO/IEC 7816-4)
„71“				mezioborová šablona (viz ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6) odpovídající povinným údajům části I osvědčení o registraci; vloženy veškeré následující objekty
	„80“			verze definice příznaku
	„9F33“			název členského státu, který vydává část I osvědčení o registraci
	„9F34“			jiné (např. dřívější vnitrostátní) označení odpovídajícího dokladu (nepovinné)
	„9F35“			název příslušného orgánu
	„9F36“			název orgánu, který vydal osvědčení o registraci (nepovinné)
	„9F37“			použitá sada znaků „00“ ISO/IEC 8859-1 (sada znaků Latin 1), <b>ISO/IEC 8859-2 (středoevropská sada znaků Latin 2)</b> „01“: ISO/IEC 8859-5 (sada znaků cyrilice) „02“ ISO/IEC 8859-7 (sada znaků řečtiny)
	„9F38“			jednoznačné pořadové číslo dokladu užívané v členském státě

Příznak	Příznak	Příznak	Příznak	Popis
	„81“			registrační číslo
	„82“			datum první registrace
	„A1“			osobní údaje; vložené objekty „A2“ a „86“
		„A2“		držitel osvědčení o registraci; vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			„83“	příjmení nebo obchodní firma
			„84“	další jména nebo iniciály (nepovinně)
			„85“	adresa v členském státě
		„86“		„00“: je majitelem vozidla „01“: není majitelem vozidla „02“: není označen jako majitel vozidla
	„A3“			vozidlo; vložené objekty „87“, „88“ a „89“
		„87“		značka vozidla
		„88“		typ vozidla
		„89“		obchodní označení vozidla
	„8A“			identifikační číslo vozidla (VIN)
	„A4“			hmotnost; vložený objekt „8B“
		„8B“		hmotnost; maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla
	„8C“			provozní hmotnost vozidla s karoserií
	„8D“			doba platnosti
	„8E“			datum registrace, na kterou se vztahuje toto osvědčení
	„8F“			číslo schválení typu
	„A5“			motor; vložené objekty „90“, „91“ a „92“
		„90“		zdvihový objem motoru
		„91“		maximální netto výkon motoru
		„92“		motor: druh paliva

<b>Příznak</b>	<b>Příznak</b>	<b>Příznak</b>	<b>Příznak</b>	<b>Popis</b>
	„93“			poměr výkon/hmotnost
				obsaditelnost; vložené objekty „94“ a „95“
		„94“		počet sedadel
		„95“		počet míst k stání

Tabulka 3 uvádí příznaky identifikující datové objekty, které odpovídají údajům o registraci podle bodu 2 písm. f). Datové objekty uvedené v tabulce 3 jsou nepovinné.

Tabulka 3

Příznak	Příznak	Příznak	Příznak	Popis
„78“				orgán pro přidělování kompatibilních příznaků; vložený objekt „4F“ (viz ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6)
	„4F“			identifikátor aplikace (viz ISO/IEC 7816-4)
„72“				mezioborová šablona (viz ISO/IEC 7816-4 a ISO/IEC 7816-6) odpovídající nepovinným údajům části I bodu II.6 osvědčení o registraci; vloženy

Příznak	Příznak	Příznak	Příznak	Popis
				veškeré následující objekty
	„80“			verze definice příznaku
	„A1“			osobní údaje; vložené objekty „A7“, „A8“ a „A9“
		„A7“		majitel vozidla; vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			..	
		„A8“		druhý majitel vozidla; vložené objekty „83“, „84“ a 85
			..	
		„A9“		osoba, která může vozidlo používat na základě

Příznak	Příznak	Příznak	Příznak	Popis
				jiného než vlastnického práva; vložené objekty „83“, „84“ a „85“
			..	
	„A4“			hmotnost; vložené objekty „96“ a „97“
		„96“		maximální přípustná provozní hmotnost naloženého vozidla
		„97“		maximální přípustná provozní hmotnost naloženého vozidla jako celku
	„98“			kategorie vozidla
	„99“			počet náprav
	„9A“			rozvor
	„AD“			rozložení maximální přípustné

Příznak	Příznak	Příznak	Příznak	Popis
				hmotnosti na nápravy v naloženém stavu; vložené objekty „9F1F“, „9F20“, „9F21“, „9F22“ a „9F23“
		„9F1F“		1. náprava
		„9F20“		2. náprava
		„9F21“		3. náprava
		„9F22“		4. náprava
		„9F23“		5. náprava
	„AE“			maximální technicky přípustná přípojná hmotnost přípojného vozidla; vložené objekty „9B“ a „9C“
		„9B“		bržděného
		„9C“		nebržděného
	„A5“			motor; vložené objekty „9D“ a „9E“
		„9D“		jmenovité otáčky

<b>Příznak</b>	<b>Příznak</b>	<b>Příznak</b>	<b>Příznak</b>	<b>Popis</b>
		„9E“		identifikační číslo motoru
	„9F24“			barva vozidla
	„9F25“			maximální rychlost
	„AF“			hladina akustického tlaku; vložené objekty „DF26“, „DF27“ a „DF28“
		„9F26“		stojící vozidlo
		„9F27“		otáčky motoru
		„9F28“		za jízdy (při průjezdu)
	„B0“			emise z výfuku; vložené objekty „9F29“, „9F2A“, „9F2B“, „9F2C“, „9F2D“, „9F2E“, „9F2F“, „9F30“ a „9F31“
		„9F29“		CO

Příznak	Příznak	Příznak	Příznak	Popis
		„9F2A“		HC
		„9F2B“		NO <sub>x</sub>
		„9F2C“		HC+NO <sub>x</sub>
		„9F2D“		částice u vznětových motorů
		„9F2E“		korigovaný koeficient absorpce u vznětových motorů
		„9F2F“		CO <sub>2</sub>
		„9F30“		kombinovaná spotřeba paliva
		„9F31“		údaj o ekologické kategorii ES schválení typu
	„9F32“			objem palivových nádrží

Strukturu a formát dat podle bodu 2 písm. g) specifikují členské státy.

- 1) Čtení údajů o registraci
  - i) Výběr žádosti

Aplikace „Registrace vozidla“ se vyvolá pomocí příkazu SELECT DF (podle jména, viz ISO/IEC 7816-4) s uvedením identifikátoru aplikace (AID – Application Identifier). Hodnota AID se vyžádá u laboratoře, kterou vybere Evropská komise.

ii) Čtení dat ze souborů

Soubory odpovídající bodu 2 písm. d), e) a f) musí být možno zvolit pomocí příkazu SELECT (viz ISO/IEC 7816-4), přičemž parametry P1 a P2 příkazu jsou nastaveny na „02“ a „04“ a datové pole příkazu obsahuje identifikátor souboru (viz písmeno j) tabulka 1). Zpět odeslaná šablona FCP obsahuje údaj o velikosti souboru, který může být užitečný pro čtení těchto souborů.

Tyto soubory jsou čitelné pomocí příkazu READ BINARY (viz ISO/IEC 7816-4) s chybějícím datovým polem příkazu a s Le nastaveným na očekávanou délku dat, s použitím krátkého Le.

iii) Ověření pravosti dat

Pro ověření pravosti uložených údajů o registraci lze ověřit odpovídající elektronický podpis. To znamená, že kromě údajů o registraci může být z registrační karty načten také odpovídající elektronický podpis.

Veřejný klíč pro ověření podpisu lze získat načtením odpovídajícího certifikátu vydávajícího orgánu z registrační karty. Certifikáty obsahují veřejný klíč a totožnost odpovídajícího orgánu.

Podpis může být ověřen jiným systémem, než je registrační karta.

Členské státy mohou zpřístupnit veřejné klíče a certifikáty pro ověření certifikátu vydávajícího orgánu.

m) Zvláštní ustanovení

Bez ohledu na ostatní zde uvedená ustanovení může členský stát po oznámení Evropské komisi doplnit barvy, značky a symboly. Členský stát může dále pro určitá data z písm. b) bodu iii) povolit formát XML a přístup přes TCP/IP.

Členské státy mohou po souhlasu Evropské komise doplnit na registrační kartu vozidla další aplikace, pro které v EU dosud neexistují harmonizovaná pravidla nebo dokumenty (např. osvědčení o technické způsobilosti), aby se zajistily další služby týkající se vozidel.