



Брюксел, 27 ноември 2025 г.
(OR. en)

**Междуинституционално досие:
2025/0096 (COD)**

**15615/25
ADD 1**

**TRANS 559
CODEC 1854**

БЕЛЕЖКА

От: Генералния секретариат на Съвета

До: Съвета

№ предх. док.: 14969/1/25 ADD 1

Относно: Пакет за техническата изправност: Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета относно документите за регистрация на превозни средства и данните за регистрацията на превозни средства, записани в национални регистри на превозните средства, и за отмяна на Директива 1999/37/ЕО на Съвета
- Общ подход

Приложено се изпраща на делегациите приложение I към посоченото по-горе предложение.

Част I на свидетелството за регистрация

1. Тази част може да бъде приложена в два формата: на хартиен носител или карта с чип. Характеристиките на документа на хартиен носител са посочени в точка 2, а тези на картата с чип – в точка 3.

Спецификации на част I на свидетелството за регистрация на хартиен носител

- a) Общите размери на физическото свидетелство за регистрация не трябва да надвишават тези на формат A4 (210 × 297 mm) или на папка с формат A4.
- б) Хартията, използвана за част I на свидетелството за регистрация, се предпазва срещу фалшифициране чрез използването на поне две от следните техники:
 - (9) графики,
 - ii) воден знак,
 - iii) флуоресцентни нишки, или
 - iv) флуоресцентни печати.

Държавите членки са свободни да въвеждат допълнителни елементи за сигурност.

- в) Част I на свидетелството за регистрация може да обхваща няколко страници. Държавите членки определят броя страници в зависимост от информацията, съдържаща се в документа, и неговото оформление.
- г) Първата страница на част I на свидетелството за регистрация съдържа:
 - i) името на държавата членка, която издава част I на свидетелството за регистрация,

ii) опознавателния знак на държавата членка, издаваща част I на свидетелството за регистрация, а именно:

B: Белгия

BG: България

CZ: Чешка република

DK: Дания

D: Германия

EST: Естония

GR: Гърция

E: Испания

F: Франция

HR: Хърватия

IRL: Ирландия

I: Италия

CY: Кипър

LV: Латвия

LT: Литва

L: Люксембург

H: Унгария

M: Малта

NL: Нидерландия

A: Австрия

PL: Полша

P: Португалия

RO: Румъния

SLO: Словения

SK: Словакия

FIN: Финландия

S: Швеция

- iii) наименование на компетентния орган,
- iv) текста „Част I на свидетелството за регистрация“ или текста „Свидетелство за регистрация“, ако свидетелството е съставено само от една част, отпечатан с едър шрифт на езика или езиците на държавата членка, която издава свидетелството за регистрация; той се отпечатва, след подходящ интервал и с дребен шрифт, и на останалите езици на Европейския съюз,
- v) думите „Европейски съюз“, отпечатани на езика или езиците на държавата членка, която издава част I на свидетелството за регистрация,
- vi) номера на документа.
 - д) Част I на свидетелството за регистрация съдържа също така данните, посочени по-долу, предшествани от съответните хармонизирани кодове на Съюза:
 - (A) регистрационен номер,
 - (B) дата на първа регистрация на превозното средство,
 - (C) лични данни,
 - (C.1) титуляр на свидетелството за регистрация,
 - (C.1.1) фамилни имена или търговско име,
 - (C.1.2) друго(и) име(на) или инициал(и) (според случая),
 - (C.1.3) адрес в държавата членка на регистрация на датата на издаване на документа,
 - (C.1.4) заличава се,
 - (C.4) При липса на въведени данни по буква е), код C.2 в свидетелството за регистрация - препратка, уточняваща, че притежателят на свидетелството за регистрация:
 - а) е собственикът на превозното средство,
 - б) не е собственикът на превозното средство,
 - в) не е посочен в свидетелството за регистрация като собственик на превозното средство;
 - (D) превозно средство,
 - (D.1) марка,
 - (D.2) тип,
 - вариант (ако е наличен),
 - версия (ако е налична),

- (D.3) търговски наименования,
- (E) идентификационен номер на превозното средство,
- (F) маса,
 - (F.1) максимална технически допустима маса с товар, освен за мотоциклетите,
- (G) маса на превозното средство в експлоатация с каросерията, както и с теглично устройство в случай на теглещо превозно средство от категория, различна от M1,
- (H) период на валидност, ако не е неограничен,
- (I) дата на регистрацията, до която се отнася даденото свидетелство,
- (J) категория на превозното средство,
 - (J.21) каросерия,
- (K) номер на одобрението на типа на цялото превозно средство или номер на европейското индивидуално одобрение (ако има такъв),
- (P) двигател,
 - (P.1) обем на двигателя (в cm^3),
 - (P.2) максимална полезна мощност (в kW) (ако е налична),
 - (P.3) тип гориво или източник на енергия (когато е приложимо),
- (Q) отношение мощност/тегло в kW/kg (единствено за мотоциклетите),
- (S) брой седящи места,
 - (S.1) брой седящи места, включително мястото на водача,
 - (S.2) брой места за правостоящи (според случая),

(V.7) емисии на CO₂ (в g/km) или специфични емисии на CO₂, ако са посочени в позиция 49.5 от сертификата за съответствие за тежки превозни средства, определен в допълнението към приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията¹ или в позиция 49.5 от сертификата за индивидуално одобрение за превозно средство, определен в допълнение 1 към приложение III към същия регламент,

(V.9) индикация за екологичната категория по отношение на нивото на емисиите на отработили газове, указана в позиция 47 от част 2 на сертификата за съответствие, определен в допълнението към приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията, или в позиция 47 от индивидуалния сертификат за одобрение, определен в допълнение 1 към приложение III към същия регламент,

(X) доказателство за преминаване на преглед за проверка на техническата изправност, дата на следващия преглед за проверка на техническата изправност или дата на изтичане на валидното към момента свидетелство при мобилните свидетелства за регистрация.

е) Част I на свидетелството за регистрация може да съдържа също посочените по-долу данни, предшествани от хармонизираните кодове на Съюза:

(C) лични данни,

(C.1.4) електронен адрес (имейл) на притежателя на свидетелството за регистрация,

(C.2) собственик на превозното средство (повтаря се толкова пъти, колкото са собствениците),

(C.2.1) фамилно име или търговско име,

(C.2.2) друго(и) име(на) или инициал(и) (според случая),

(C.2.3) адрес в държавата членка на регистрация към датата на издаване на документа,

(C.2.4) електронен адрес (имейл) на собственика,

(C.3) физическо или юридическо лице, което може да разполага с превозното средство въз основа на законно право, различно от собственост,

(C.3.1) фамилно име или търговско име,

(C.3.2) друго(и) име(на) или инициал(и) (според случая),

(C.3.3) адрес в държавата членка на регистрация на датата на издаване на документа,

¹ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията от 15 април 2020 г. относно изпълнението на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L 163, 26.5.2020 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/683/oj).

(C.5), (C.6), (C.7), (C.8): когато промяна на личните данни, споменати в буква д), кодове (C.1), (C.2) и/или в настоящата точка, код (C.3) не позволява издаването на ново свидетелство за регистрация, новите лични данни, съответстващи на тези точки, могат да бъдат въведени в кодове (C.5), (C.6), (C.7) или (C.8); след това се прави разбивка в съответствие с позоваванията в буква д), кодове (C.1), (C.2), настоящата точка, код (C.3),

(F) маса,

(F.2) максимална допустима маса с товар на превозното средство в експлоатация в държавата членка на регистрация,

(F.3) максимална допустима маса с товар на цялото превозно средство в експлоатация в държавата членка на регистрация,

(L) брой оси;

(M) междуосие (в mm),

(N) за превозните средства с обща маса, надвишаваща 3500 kg, разпределение на технически допустимата максимална маса с товар върху осите:

(N.1) ос 1 (в kg),

(N.2) ос 2 (в kg), при необходимост,

(N.3) ос 3 (в kg), при необходимост,

(N.4) ос 4 (в kg), при необходимост,

(N.5) ос 5 (в kg), при необходимост,

(O) технически допустима максимална теглена маса на ремаркетото,

(O.1) ремарке със спирачки (в kg),

(O.2) ремарке без спирачки (в kg);

(P) двигател,

(P.4) номинална честота на въртене (в min^{-1}),

(P.5) идентификационен номер на двигателя,

(R) цвят на превозното средство,

(T) максимална скорост (в km/h),

(U) ниво на звуковото налягане,

(U.1) в неподвижно състояние (в dB(A)),

(U.2) честота на въртене на двигателя (в min^{-1}),

(U.3) в движение (при преминаване) (в dB(A)),

- (V) емисии на отработили газове,
 - (V.1) CO (в g/km, mg/km, g/kWh или mg/kWh),
 - (V.2) THC (общо въглеродороди) (в g/km, mg/km, g/kWh или mg/kWh),
 - (V.3) NOx (в g/km, mg/km, g/kWh или mg/kWh),
 - (V.4) THC + NOx (в g/km),
 - (V.5) маса на праховите частици (PM) (в g/km или g/kWh),
 - (V.6) коригиран коефициент на абсорбция за дизелови двигатели (в min⁻¹),
 - (V.8) комбиниран разход на гориво (в l/100 km),
 - (V.10) клас на емисиите на CO₂ от тежки превозни средства, определен към момента на първата регистрация, в съответствие с член 7жа, параграф 2 от Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (5),
- (W) обем на резервоара за гориво (в литри),
- (X) доказателство за преминал преглед за проверка на техническата изправност, дата на следващия преглед за проверка на техническата изправност или дата на изтичане на текущото свидетелство при физическите свидетелства за регистрация.

ж) Държавите членки могат да включват допълнителна информация в част I на свидетелството за регистрация, като по-конкретно могат да добавят в скоби към идентификационните кодове, посочени в букви д) и е), допълнителни национални кодове.

3. **Спецификации на част I на свидетелството за регистрация във формат на карта с чип** (алтернатива на образеца на хартиен носител, описан в точка 2)

(а) *Формат на картата и данни, които могат да се четат с невъоръжено око*

Когато е снабдена с микропроцесор, картата с чип се проектира съгласно стандартите, посочени в буква д). Данните, записани на картата, следва да могат да се четат от нормални четящи устройства (като използваните за тахографски карти).

Върху лицевата и обратната страна на картата се отпечатват поне данните, посочени в точка 2, букви г) и д); тези данни трябва да могат да се четат с невъоръжено око (минимална височина на знаците: 6 точки) и се отпечатват по следния начин.

i) Основен отпечатък

Основните данни съдържат следните елементи:

Лицева страна

1) от дясната страна на чипа:

на езика или на езиците на държавата членка, която издава свидетелството за регистрация

- думите „Европейски съюз“,
- името на държавата членка, която издава свидетелството за регистрация,
- текста „Част I на свидетелството за регистрация“ или, ако свидетелството е съставено само от една част, текста „Свидетелство за регистрация“, отпечатан с едър шрифт,
- друго обозначение (напр. предишното национално обозначение) на еквивалентния документ (по избор),
- наименование на компетентния орган (като алтернатива, също и под формата на персонализирани данни, както е указано в подточка ii),
- еднозначен сериен номер на документа, използван в държавата членка (като алтернатива, също и под формата на персонализирани данни, както е указано в подточка ii);

2) над чипа:

отличителен знак на държавата членка, която издава свидетелството за регистрация, бял в син правоъгълник, обграден от дванадесет жълти звезди:

B: Белгия

BG: България

CZ: Чешка република

DK: Дания

D: Германия

EST: Естония

GR: Гърция

E: Испания

F: Франция

HR: Хърватия

IRL: Ирландия

I: Италия

CY: Кипър

LV: Латвия

LT: Литва

L: Люксембург

H: Унгария

M: Малта

NL: Нидерландия

A: Австрия

PL: Полша

P: Португалия

RO: Румъния

SLO:

Словения

SK: Словакия

FIN: Финландия

S: Швеция

- 3) Държавите членки могат, по избор, да добавят над долния ръб с дребен шрифт, на своя национален език или езици, следната бележка:
„Настоящият документ се представя при поискване на всяко оправомощено лице.“
- 4) Основният цвят на картата е зелен (Pantone 362); като алтернатива е възможно цветово преливане от зелено към бяло.
- 5) Символ, представляващ автомобилно колело (вж. предложеното оформление на фигура 1), се отпечатва в полето за печат в долния ляв ъгъл на лицевата страна на картата.
- 6) По отношение на останалите аспекти се прилагат разпоредбите на буква м).

ii) Персонализирани данни

Персонализираните данни, отпечатани върху картата, са следните:

Лицева страна

- (1) Наименование на компетентния орган — вж. също подточка i),
- (2) Наименование на органа, който издава свидетелството за регистрация (по избор),
- (3) Еднозначен сериен номер на документа, използван в държавата членка — вж. също подточка i),
- (4) Следните данни от точка 2, буква д),
- (5) Съгласно точка 2, буква ж), към предходните хармонизирани кодове на Съюза могат да се добавят специални национални кодове.
 - (А) регистрационен номер (официален номер на лиценз)
 - (В) дата на първа регистрация на превозното средство
 - (С) дата на регистрацията, до която се отнася даденото свидетелство,
 - (С.1) титуляр на свидетелството за регистрация
 - (С.1.1) фамилно име или търговско име
 - (С.1.2) друго(и) име(на) или инициал(и) (според случая)
 - (С.1.3) адрес в държавата членка на регистрацията на датата на издаване на документа
 - (С.4) При липса на въведени данни по буква е), код С.2 в свидетелството за регистрация - препратка, уточняваща, че притежателят на свидетелството за регистрация:
 - а) е собственикът на превозното средство,
 - б) не е собственикът на превозното средство,
 - в) не е посочен в свидетелството за регистрация като собственик на превозното средство;

Обратна страна

На обратната страна се посочват най-малко останалите данни, посочени точка 2, буква д).

В съответствие с точка 2, буква ж), към предходните хармонизирани кодове на Съюза могат да се добавят специални национални кодове.

По-конкретно тези данни са:

Данни за превозното средство (предвид бележките в точка 2, буква д))

(D.1) марка,

(D.2) тип (вариант/версия, при необходимост),

(D.3) търговски наименования,

(E) идентификационен номер на превозното средство,

(F) маса,

(F.1) максимална технически допустима маса с товар, освен за мотоциклети (kg),

(G) маса на превозното средство в експлоатация с каросерията, както и с теглично устройство в случай на теглещо превозно средство от категория, различна от M1 (kg),

(H) период на валидност, ако не е неограничен,

(J) категория на превозното средство,

(J.1) каросерия,

(K) номер на одобрението на типа на цялото превозно средство (ако има такъв),

(P.1) работен обем (cm³),

(P.2) номинална мощност (kW),

(P.3) тип гориво или източник на енергия,

(Q) отношение мощност/тегло в kW/kg (единствено за мотоциклетите),

(S.1) брой седящи места, включително мястото на водача,

(S.2) брой места за правостоящи (според случая),

(V.7) емисии на CO₂ (в g/km) или специфични емисии на CO₂, ако са посочени в позиция 49.5 от сертификата за съответствие за тежки превозни средства, определен в допълнението към приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията или в позиция 49.5 от сертификата за индивидуално одобрение на превозно средство, определен в допълнение 1 към приложение III към същия регламент,

(V.9) индикация за нивото на емисиите на отработили газове, указана в позиция 47 от част 2 на сертификата за съответствие, определен в допълнението към приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията, или в позиция 47 от индивидуалния сертификат за одобрение, определен в допълнение 1 към приложение III към същия регламент,

(X) доказателство за преминаване на преглед за проверка на техническата изправност, дата на следващия преглед за проверка на техническата изправност или дата на изтичане на валидното към момента свидетелство.

На обратната страна на картата могат по избор да бъдат добавяни допълнителните данни от точка 2, буква е) (с хармонизираните кодове) и точка 2, буква ж).

iii) Физически елементи на сигурност на картата с чип

Заплахите за физическата сигурност на документите са следните:

- 1) Производство на фалшиви карти: създаване на нова карта, наподобяваща много истинския документ, било от самото начало, било чрез копиране на оригиналния документ.
- 2) Веществено подправяне: изменение на собствеността на първоначалния документ, например чрез смяна на някои от данните, отпечатани върху документа.

Материалът, използван за част I на свидетелството за регистрация, се подsigурява срещу фалшификация чрез използването на най-малко три от следните техники:

- микропечат,
- дълбок печат*,
- печатане с преливащи се цветове,
- лазерно гравирание,
- флуоресцентно ултравиолетово мастило,
- мастила с цветове, зависещи от ъгъла на гледане*,
- мастила с цветове, зависещи от температурата*,
- персонализирани холограми*,
- променливи лазерни изображения,
- променливи оптически образи.

Държавите членки са свободни да въвеждат допълнителни елементи за сигурност. Като най-общо съображение техниките, отбелязани със звездичка, са за предпочитане, тъй като позволяват на правоприлагащите служители да проверяват валидността на картата без специални средства.

(б) *Съхраняване и защита на данните*

Предшествани от общите хармонизирани кодове (когато е подходящо, във връзка със специалните кодове на държавите членки съгласно точка 2, буква ж)), на повърхността на картата, съдържаща четливо изписаната информация съгласно буква а), трябва или могат да се съхраняват допълнително следните данни:

i) Данни съгласно точка 2, букви г) и д).

Всички данни, посочени в точка 2, букви г) и д), задължително се съхраняват на картата.

ii) Други данни съгласно точка 2, буква е).

Освен посоченото, държавите членки са свободни да съхраняват допълнителни данни съгласно точка 2, буква е), доколкото това е необходимо.

iii) Други данни съгласно точка 2, буква ж).

По избор на картата могат да се съхраняват и допълнителни данни.

Данните от подточки i) и ii) се съхраняват в два съответни файла с прозрачна структура (вж. ISO/IEC 7816-4). Държавите членки могат да специфицират съхраняването на данни от подточка iii) в зависимост от собствените си нужди.

Четенето на тези файлове е без ограничения.

Достъпът за изменение на тези файлове се ограничава само до националните компетентни органи (и техните оправомощени агенции) в държавата членка, издаваща картата с чип.

Достъпът за изменение се разрешава само след асиметрично удостоверяване на автентичността с обмяна на ключове за защита на сесията за връзка между регистрационната карта на превозното средство и модула за сигурност (напр. карта с модул за сигурност) на компетентните национални органи (или техните оправомощени агенции). При това проверимите с карта сертификати, съответстващи на ISO/IEC 7816-8, се обменят преди процеса на удостоверяване на автентичността. Проверимите с картата сертификати съдържат съответните публични ключове, които могат да се изтеглят и да се използват в процеса на удостоверяване на автентичността. Тези сертификати са подписани от националните компетентни органи и съдържат обект с разрешение (разрешение за притежателя на сертификата), съответстващ на ISO/IEC 7816-9, чрез който в картата се записва специфично разрешение за дадена роля. Това разрешение за определена роля е свързано с националния компетентен орган (напр. за актуализиране на поле за данни).

Съответстващите публични ключове на компетентния национален орган се съхраняват на картата като котва на доверие (основен публичен ключ).

Спецификацията на файловете и на необходимите команди за процеса на удостоверяване на автентичността и процеса на изменение е отговорност на държавите членки. Гаранциите за сигурност се одобряват в рамките на оценка по съвместни критерии в съответствие с EAL4+.

Разширенията са следните: 1. AVA_MSU.3 Анализ и изпитване на несигурните състояния; 2. AVA_VLA.4 Висока устойчивост.

iv) Данни за проверка на автентичността на регистрационните данни

Органът по издаването изчислява своя електронен подпис за пълните данни на файл, съдържащ данните от подточки i) и ii), и го съхранява във файл, свързан с първия. Тези подписи позволяват проверяването на автентичността на съхраняваните данни. В картите се съхраняват следните данни:

(1) електронен подпис на регистрационните данни, свързани с подточка i),

(2) електронен подпис на регистрационните данни, свързани с подточка ii).

За целите на проверката на тези електронни подписи картата съдържа:

(1) сертификати на издаващия орган, изчисляващ подписите за данните по подточки i) и ii).

Електронните подписи и сертификатите могат да се четат без ограничения. Достъпът за изменение на електронните подписи и на сертификатите се ограничава до компетентните национални органи.

(в) *Интерфейс*

За връзка с външни устройства следва да се използват външни контакти по корпуса. По избор използването на външни контакти може да се комбинира с транспондер.

(г) *Капацитет за съхраняване на картата*

Картата трябва да има достатъчен капацитет за съхраняване на данните, предвидени в буква б).

(д) *Стандарти*

Картата с чип и използваните устройства за четене трябва да отговарят на следните стандарти:

ISO 7810: Стандарти за идентификационни карти (пластмасови карти): Физически характеристики,

ISO 7816-1 и -2: Физически характеристики на картите с чип, размери и разположение на контактите,

ISO 7816-3: Електрически характеристики на контактите, протоколи за предаване,

ISO 7816-4: Съдържание на комуникациите, структура на данните на картата с чип, архитектура на сигурността, механизми за достъп,

ISO 7816-5: Структура на идентификаторите на приложение, подбор и изпълнение на идентификаторите на приложение, процедура за регистриране на идентификаторите на приложение (система на номериране),

ISO 7816-6: Елементи на междусекторните данни за обмен,

ISO 7816-8: Карты с интегрални схеми с контакти. Свързани със сигурността междусекторни команди,

ISO 7816-9: Карты с интегрални схеми с контакти. Допълнителни междусекторни команди.

(e) *Технически характеристики и протоколи за предаване*

Форматът е ID-1 (нормален размер, вж. ISO/IEC 7810).

Картата трябва да е съвместима с протокола за предаване T=1 в съответствие със стандарта ISO/IEC 7816-3. Може да се поддържа съвместимост и с други протоколи за предаване, каквито са T=0, USB или безконтактни протоколи.

За предаване на битове се прилага „пряко съобщение“ (вж. ISO/IEC 7816-3).

(i) Захранващо напрежение, програмиращо напрежение

Картата работи с $V_{cc} = 3V (+/-0,3V)$ или с $V_{cc} = 5V (+/-0,5V)$. Картата не се нуждае от програмиращо напрежение на извод C6.

ii) Отговор на команда за повторно инициализиране

Байтът „размер на информационното поле за картата“ (Information Field Size Card byte) се предоставя при ATR в символ TA3. Тази стойност е най-малко „80h“ (=128 байта).

iii) Избиране на протокола и параметрите

Поддържането на командата PPS (избиране на протокола и параметрите) съгласно ISO/IEC 7816-3 е задължително. То се използва за избиране на T=1, ако T=0 също е налично на картата, и за договаряне на параметрите F_i/D_i , с цел да бъдат постигнати по-високи скорости на предаване.

iv) Протокол за предаване T=1

Съвместимостта с протокола за предаване на група свързани съобщения (chaining) е задължителна.

Разрешени са следните опростявания:

- (1) Байт NAD: неизползван (байтът NAD бъде нагласен на „00“),
- (2) Отменяне на блок S: неизползван,
- (3) Грешка в състояние VPP, засягащо блок S: неизползвана.

Параметърът „дължина на информационното поле за IFD“ (IFSD) се указва от периферното устройство (IFD) непосредствено след ATR, т.е. IFD предава запитването S-Block IFS Request след ATR, а картата изпраща обратно информация за дължината на информационното поле на S-Block (S-Block IFS). Препоръчителната стойност за IFSD е 254 байта.

(ж) *Температурен обхват*

Свидетелството за регистрация във вид на карта с чип трябва да функционира правилно при всички климатични условия, които обикновено се срещат на територията на Съюза, и най-малкото в температурните граници, посочени в ISO 7810. Картите трябва да са в състояние да функционират правилно в граници на влажност между 10% и 90%.

(з) *Физически жизнен цикъл*

Ако се използва съгласно спецификациите относно околната среда и електрическите условия, картата трябва да функционира правилно в продължение на десет години. Материалът на картата се избира така, че тази продължителност на живот да бъде гарантирана.

(и) *Електрически характеристики*

При експлоатация картите трябва да отговарят на изискванията на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета², отнасящи се до електромагнитната съвместимост, и да са защитени срещу електростатични разряди.

(й) *Структура на файловете*

² Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията (ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

В таблица 1 са изброени основните файлове (elementary files — EF) на приложението DF (вж. ISO/IEC 7816-4) DF.Registration. Всички тези файлове имат прозрачна структура. Условието на достъп са описани в точка б). Размерите на файловете се уточняват от държавите членки в зависимост от техните нужди.

Таблица 1

Име на файла	Идентификатор на файла	Описание
EF.Registration_A	„D001“	Регистрационни данни съгласно точка 2, букви г) и д)
EF.Signature_A	„E001“	Електронен подпис за всички данни, съдържащи се в EF.Registration_A
EF.C.IA_A.DS	„C001“	Сертификат X.509v3 на издаващия орган, изчисляващ подписите за EF.Signature_A
EF.Registration_B	„D011“	Регистрационни данни съгласно точка 2, буква е)
EF.Signature_B	„E011“	Електронен подпис за всички данни, съдържащи се в EF.Registration_B
EF.C.IA_B.DS	„C011“	Сертификат X.509v3 на издаващия орган, изчисляващ подписите за EF.Signature_B

(к) Структура на данните

Съхраняваните сертификати са във формат X.509v3 съгласно ISO/IEC 9594-8. Електронните подписи се съхраняват по прозрачен начин.

Регистрационните данни се съхраняват във вид на BER-TLV обекти с данни (вж. ISO-IEC 7816-4) в съответните основни файлове. Стойностите в полетата са кодирани в ASCII съгласно ISO/IEC 8824-1, стойностите „C0“ – „FF“ са определени съгласно ISO/IEC 8859-1 (символен набор Latin1), ISO/IEC 8859-2 (символен набор Latin2 за централноевропейски азбуки), ISO/IEC 8859-7 (символен набор за гръцката азбука) или ISO/IEC 8859-5 (символен набор за кирилски азбуки). Форматът за датите е YYYYMMDD.

В таблица 2 се изброяват етикетите, идентифициращи обектите с данни, съответстващи на регистрационните данни от точка 2, букви г) и д), както и допълнителните данни от буква а). Освен ако не е посочено друго, обектите с данни, изброени в таблица 2, са задължителни. Незадължителните обекти с данни могат да бъдат пропуснати. Колоната на етикета указва нивото на влагане.

Таблица 2

Етикет	Етикет	Етикет	Етикет	Описание
„78“				Набор правила за издаване на съвместими етикети (Compatible Tag Allocation Authority) – вложен обект: „4F“ (вж. ISO/IEC 7816-4 и ISO/IEC 7816-6).
	„4F“			Идентификатор на приложение (вж. ISO/IEC 7816-4)
„71“				Междусекторен образец (вж. ISO/IEC 7816-4 и ISO/IEC 7816-6), съответстващ на задължителните данни от част 1 на свидетелството за регистрация, съдържащ всички следващи вложени обекти
	„80“			Версия на определението на етикета
	„9F33“			Име на държавата членка, която издава част 1 на свидетелството за регистрация
	„9F34“			Друго обозначение (напр. предишното национално обозначение) на еквивалентния документ (по избор)
	„9F35“			Наименование на компетентния орган
	„9F36“			Наименование на органа, който издава свидетелството за регистрация (по избор)
	„9F37“			Използван символен набор: „00“: ISO/IEC 8859-1 (символен набор Latin1) <u>ISO/IEC 8859-2 (символен набор Latin2 за централноевропейски азбуки)</u> „01“: ISO/IEC 8859-5 (символен набор за кирилски азбуки) „02“: ISO/IEC 8859-7 (символен набор за гръцката азбука)
	„9F38“			Еднозначен сериен номер на документа, използван в държавата членка
	„81“			Регистрационен номер

Етикет	Етикет	Етикет	Етикет	Описание
	„82“			Дата на първата регистрация
	„A1“			Лични данни — вложени обекти: „A2“ и „86“
		„A2“		Титуляр на свидетелството за регистрация — вложени обекти: „83“, „84“ и „85“
			„83“	Фамилно име или търговско име
			„84“	Други имена или инициали (по избор)
			„85“	Адрес в държавата членка
		„86“		„00“: е собственикът на превозното средство „01“: не е собственикът на превозното средство „02“: не е посочен като собственик на превозното средство
	„A3“			Превозно средство — вложени обекти: „87“, „88“ и „89“
		„87“		Марка на превозното средство
		„88“		Тип на превозното средство
		„89“		Търговски описания на превозното средство
	„8A“			Идентификационен номер на превозното средство
	„A4“			Маса – вложен обект: „8B“
		„8B“		Максимална технически допустима маса с товар на превозното средство
	„8C“			Маса на превозното средство в експлоатация с каросерията
	„8D“			Период на валидност
	„8E“			Дата на регистрацията, посочена в даденото удостоверение
	„8F“			Номер на одобрението на типа
	„A5“			Двигател – вложени обекти: „90“, „91“ и „92“
		„90“		Работен обем на двигателя

Етикет	Етикет	Етикет	Етикет	Описание
		„91“		Максимална полезна мощност на двигателя
		„92“		Тип гориво на двигателя
	„93“			Отношение мощност/тегло
				Брой седящи места – вложени обекти: и „95“
		„94“		Брой седящи места
		„95“		Брой места за правостоящи

В таблица 3 са изброени етикетите, идентифициращи обектите с данни, съответстващи на регистрационните данни от точка 2, буква е). Обектите с данни, изброени в таблица 3, са незадължителни.

Таблица 3

Етикет	Етикет	Етикет	Етикет	Описание
„78“				Набор правила за издаване на съвместими етикети (Compatible Tag Allocation Authority) – вложен обект: „4F“ (вж. ISO/IEC 7816-4 и ISO/IEC 7816-6).
	„4F“			Идентификатор на приложение (вж. ISO/IEC 7816-4)
„72“				Междусекторен образец (вж. ISO/IEC 7816-4 и ISO/IEC 7816-6), съответстващ на незадължителният е данни от част 1, глава II.6 на свидетелството за регистрация, съдържащ

Етикет	Етикет	Етикет	Етикет	Описание
				всички следващи вложени обекти
	„80“			Версия на определението на етикета
	„A1“			Лични данни – вложени обекти: „A7“, „A8“ и „A9“
		„A7“		Собственик на превозното средство — вложени обекти: „83“, „84“ и „85“
			..	
		„A8“		Втори собственик на превозното средство – вложени обекти: „83“, „84“ и „85“
			..	
		„A9“		Лице, което използва превозното средство въз основа на законно право, различно от правото на собственика –

Етикет	Етикет	Етикет	Етикет	Описание
				вложени обекти: „83“, „84“, „85“
			..	
	„A4“			Маса – вложени обекти: и „97“
		„96“		Максимална допустима маса с товар в експлоатация на превозното средство
		„97“		Максимална допустима маса с товар на цялото превозно средство в експлоатация
	„98“			Категория на превозното средство
	„99“			Брой оси
	„9A“			Междусие
	„AD“			Разпределение на максималната допустима маса с товар върху осите – вложени обекти: „9F1F“, „9F20“, „9F21“, „9F22“ и „9F23“
		„9F1F“		Ос № 1:
		„9F20“		Ос № 2:

Етикет	Етикет	Етикет	Етикет	Описание
		„9F21“		Ос № 3:
		„9F22“		Ос № 4:
		„9F23“		Ос № 5:
	„AE“			Максимална технически допустима теглена маса – вложени обекти: „9B“ и „9C“
		„9B“		Със спирачки
		„9C“		Без спирачки
	„A5“			Двигател – вложени обекти: „9D“ и „9E“
		„9D“		Номинална честота на въртене
		„9E“		Идентификацион ен номер на двигателя
	„9F24“			Цвят на превозното средство
	„9F25“			Максимална скорост
	„AF“			Ниво на звуковото налягане – вложени обекти: „DF26“, „DF27“ и „DF28“

Етикет	Етикет	Етикет	Етикет	Описание
		„9F26“		В неподвижно състояние
		„9F27“		Честота на въртене на двигателя
		„9F28“		В движение (при преминаване)
	„B0“			Емисии на отработили газове – вложени обекти: „9F29“, „9F2A“, „9F2B“, „9F2C“, „9F2D“, „9F2E“, „9F2F“, „9F30“ и „9F31“
		„9F29“		CO
		„9F2A“		HC
		„9F2B“		NO _x
		„9F2C“		HC+NO _x
		„9F2D“		Прахови частици при дизелови двигатели
		„9F2E“		Коригиран коефициент на абсорбция за дизелови двигатели
		„9F2F“		CO ₂
		„9F30“		Комбиниран разход на гориво
		„9F31“		Индикация за екологичната

Етикет	Етикет	Етикет	Етикет	Описание
				категория на ЕО одобрение на типа
	„9F32“			Вместимост на горивните резервоари

Структурата и форматът на данните съгласно точка 2, буква ж) се уточняват от държавите членки.

(л) *Четене на регистрационните данни*

i) Подбор на заявленията

Приложението „Регистрация на превозното средство“ трябва да може да се избира чрез команда SELECT DF (вж. ISO/IEC 7816-4) чрез неговия идентификатор на приложение (AID). Стойността на AID се поръчва в лаборатория, избрана от Европейската комисия.

ii) Четене на данни от файловете

Файловете, съответстващи на точка 2, букви г), д) и е), могат да бъдат избирани чрез команда SELECT (вж. ISO/IEC 7816-4), като стойностите на параметрите P1 и P2 са зададени съответно на „02“ и „04“, а в полето с данни за командата е поместен идентификаторът на файла (вж. буква й), таблица 1). Върнатият образец FCP съдържа големината на файловете, което може да бъде полезно при четенето им.

Тези файлове се четат чрез командата READ BINARY (вж. ISO/IEC 7816-4), като полето с данните за командата липсва, а в параметъра Le се задава дължината на очакваните данни, като се използва полето short Le.

iii) Проверка на автентичността на данните

За да се провери автентичността на съхраняваните регистрационни данни, може да се провери съответният електронен подпис. Това означава, че освен регистрационните данни от регистрационната карта може да бъде прочетен и съответният електронен подпис.

Публичният ключ за проверка на подписа може да бъде получен чрез прочитане на сертификата на съответния издаващ орган от регистрационната карта. Свидетелствата за регистрация съдържат публичен ключ, както и самоличността на съответния орган.

Проверката на подписа може да бъде осигурена чрез друга система, различна от регистрационната карта.

Държавите членки са свободни да извличат публичните ключове и сертификати с цел проверка на сертификата на издаващия орган.

(м) *Специални разпоредби*

Независимо от другите разпоредби в настоящия документ, държавите членки, след като уведомят Европейската комисия, могат да добавят цветове, марки или символи. Освен това, за някои данни по буква б), подточка iii) държавите членки могат да разрешават формат XML, както и достъп чрез TCP/IP.

Държавите членки могат, със съгласието на Европейската комисия, да добавят в регистрационната карта на превозното средство други приложения, за които все още не съществуват хармонизирани правила или документи на равнището на ЕС (например, удостоверение за техническа изправност), с цел да се осигурят допълнителни услуги, свързани с превозните средства.