

V Bruseli 3. marca 2026
(OR. en)

**Medziinštitucionálny spis:
2023/0266(COD)**

15614/1/25
REV 1 ADD 1

**TRANS 558
CLIMA 544
CODEC 1853
PARLNAT**

ODÔVODNENÉ STANOVISKO RADY

Predmet: Pozícia Rady v prvom čítaní na účely prijatia NARIADENIA
EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o započítavaní emisií
skleníkových plynov z dopravných služieb
– odôvodnené stanovisko Rady
– prijaté Radou 26. februára 2026

I. ÚVOD

1. Komisia 14. júla 2023 predložila Európskemu parlamentu a Rade uvedený návrh (ďalej len „návrh Count Emissions EU“) ako súčasť balíka opatrení v oblasti ekologizácie nákladnej dopravy.
2. Rada na základe konsenzu schválila svoje všeobecné smerovanie 4. decembra 2023.
3. Európsky parlament prijal svoju pozíciu v prvom čítaní 10. apríla 2024, pričom za návrh hlasovalo 349 poslancov, 243 poslancov hlasovalo proti a 12 sa hlasovania zdržalo. Za spis spoločne zodpovedajú výbor TRAN (spravodajca Norbert Lins (DE, PPE) a výbor ENVI (spravodajca Antonio Decaro (IT, S&D)).
4. Prvý trialóg o tomto spise sa uskutočnil 2. júla 2025 počas dánskeho predsedníctva a poskytol široký mandát na začatie rokovaní na technickej úrovni. Odvtedy sa uskutočnilo deväť medziinštitucionálnych technických stretnutí.
5. Druhý a posledný trialóg sa uskutočnil 5. novembra 2025.
6. COREPER 26. novembra 2025 analyzoval konečné kompromisné znenie s cieľom dosiahnuť dohodu a potvrdil ho.
7. Predsedníčka výboru TRAN a predseda výboru ENVI zaslali 4. decembra 2025 predsedovi COREPER-u list, v ktorom potvrdili, že ak Rada schváli dohodnuté znenie v prvom čítaní po revízii právnikmi lingvistami, Parlament schváli pozíciu Rady v druhom čítaní.

II. CIEĽ

8. Nariadením Count Emissions EU sa stanovujú spoločné pravidlá započítavania emisií skleníkových plynov z dopravných služieb, ktoré sa začínajú alebo končia na území Únie. Nariadenie vychádza z nedávno prijatej normy ISO¹. Cieľom návrhu je aj stimulovať zmenu správania zákazníkov v záujme zníženia emisií skleníkových plynov z dopravy prostredníctvom zavádzania a využívania porovnateľných a spoľahlivých údajov o emisiách skleníkových plynov.
9. Účelom návrhu je zjednodušiť proces výpočtu emisií skleníkových plynov pre prevádzkovateľov dopravy a zároveň obmedziť administratívne zaťaženie. Dôležité je, že používanie spoločného rámca vymedzeného v nariadení sa ukladá len subjektom, ktoré sa rozhodnú (alebo sú poverené inými prostriedkami) vypočítavať a zverejňovať údaje o emisiách skleníkových plynov na rozčlenenej úrovni.

III. ANALÝZA POZÍCIE RADY V PRVOM ČÍTANÍ

Procesný rámec

10. Parlament a Rada viedli rokovania na základe návrhu Komisie s cieľom uzavrieť skorú dohodu v druhom čítaní na základe pozície Rady v prvom čítaní. Znenie návrhu pozície Rady v plnej miere odzrkadľuje kompromis, ktorý dosiahli obaja spoluzákonodarcovia.

Zhrnutie hlavných otázok

11. Pozícia Rady v prvom čítaní obsahuje nasledujúce hlavné prvky, o ktorých spoluzákonodarcovia dosiahli dohodu:
12. Používanie primárnych údajov má prioritu, ale nie je povinné pre všetky dopravné a uzlové subjekty, a nielen pre malé a stredné podniky (ďalej len „MSP“). Členské štáty sa však môžu rozhodnúť vyžadovať používanie primárnych údajov týkajúcich sa operácií na ich území.

¹ Norma EN ISO 14083:2023.

13. Dosiahla sa dohoda na niekoľkých ustanoveniach s cieľom uprednostniť používanie primárnych údajov:
 - Členské štáty môžu vypracovať stimulačné rámce a Komisia pri preskúmaní nariadenia posúdi, ako ďalej stimulovať ich využívanie.
 - Dopravné a uzlové subjekty môžu zobrazovať, či použili len primárne údaje.
 - Povoľuje a uľahčuje sa opakované použitie primárnych údajov na ex-ante výpočty.
 - V odôvodnení sa objasnil rozsah technických kontrol kvality databáz tretích strán.
14. V odôvodnení sa pripomína, že Komisia je odhodlaná zabezpečiť plný prístup k tomuto nariadeniu. Dohodlo sa tiež, že Komisia bude v rámci preskúmania nariadenia podávať správy o opatreniach prijatých v tejto veci.
15. Používanie primárnych údajov malými a strednými podnikmi prostredníctvom prístupu k palubným údajom by sa malo zväziť iba v nadchádzajúcich legislatívnych návrhoch týkajúcich sa prístupu k údajom o vozidlách.
16. Komisia v rámci preskúmania nariadenia posúdi uskutočniteľnosť rozšírenia rozsahu započítavania skleníkových plynov na výrobu, údržbu a likvidáciu vozidiel.
17. Komisia predloží správu o pokroku dosiahnutom v rámci Medzinárodnej organizácie pre normalizáciu pri vypracúvaní celosvetovo uznávanej normy založenej na emisiách počas životného cyklu.
18. Komisia prostredníctvom vykonávacieho aktu vyvinie zjednodušený výpočtový nástroj osobitne určený pre MSP.
19. Primárne údaje, ktoré už boli overené na základe iných aktov Únie v odvetviach námornej a leteckej dopravy, by sa mali považovať za údaje, ktoré spĺňajú požiadavky na vstupné údaje stanovené v tomto nariadení, bez akéhokoľvek ďalšieho procesu overovania na tento účel.
20. Výstupné údaje overené podľa iných aktov Únie, ktoré spĺňajú požiadavky stanovené v nariadení, by sa mali považovať za overené podľa tohto nariadenia bez akéhokoľvek ďalšieho procesu overovania na tento účel.

21. Orgány posudzovania zhody akreditované v rámci nariadenia o monitorovaní, nahlasovaní a overovaní emisií z námornej dopravy, nariadenia Fuel EU Maritime alebo systému EU ETS pre leteckú dopravu by sa mali automaticky považovať za akreditované na vykonávanie overovacích povinností podľa tohto nariadenia v prípade údajov, ktoré patria do rozsahu ich odvetvovej expertízy.
22. Prístup k databázam Únie obsahujúcim údaje o intenzite emisií skleníkových plynov a emisných faktoroch (ďalej len „databázy Únie“) by sa mal poskytovať vo všetkých úradných jazykoch EÚ.
23. Mali by sa zriadiť databázy Únie s dobrovoľnými príspevkami členských štátov, pričom v prípade námorného odvetvia by sa hodnoty intenzity mali odvodiť z existujúcich odvetvových databáz.
24. Komisia by sa mala snažiť zahrnúť do databáz Únie hodnoty odrážajúce osobitné črty rôznych členských štátov a medzinárodné hodnoty dohodnuté v záujme Únie.
25. Pri vývoji databáz Únie by Komisia mala uplatňovať prístup založený na polohe a zároveň ponechať priestor pre trhovú prístup, pokiaľ ide o elektrinu, a to vždy, keď je vhodný, dostatočne rozvinutý a v súlade s normou EN ISO 14083.
26. Komisia by mala aspoň raz ročne posúdiť potrebu aktualizácie hodnôt intenzity. Po aktualizácii databáz Únie by Komisia mala aktualizácie bez zbytočného odkladu sprístupniť; požiadavka, aby subjekty používali aktualizované hodnoty, sa uplatňuje len na výpočet výstupných údajov 18 mesiacov po zverejnení aktualizácií.
27. Objasnilo sa, ktoré subjekty patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia, bez toho, aby sa rozsah pôsobnosti nariadenia v porovnaní s návrhom Komisie rozšíril.
28. Komisia v rámci preskúmania nariadenia predloží správu o tom, ako sprostredkovatelia údajov zverejňujú výstupné údaje podľa tohto nariadenia, a o možných účinkoch tohto zverejňovania na rozhodnutia podnikov, verejných subjektov a iných spotrebiteľov.
29. Nariadenie sa začne uplatňovať 54 mesiacov po nadobudnutí účinnosti a Komisia podá správu Európskemu parlamentu a Rade štyri roky po začatí jeho uplatňovania.

IV. ZÁVER

30. Pozícia Rady podporuje cieľ návrhu Komisie a v plnej miere odráža kompromis, ktorý sa dosiahol počas neformálnych rokovaní medzi Radou a Európskym parlamentom s podporou Komisie.
 31. Nariadenie o započítavaní emisií skleníkových plynov z dopravných služieb bude po prijatí predstavovať významný príspevok k odvetviu dopravy.
-