



Briuselis, 2026 m. kovo 3 d.  
(OR. en)

15614/1/25  
REV 1 ADD 1

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2023/0266 (COD)

---

---

TRANS 558  
CLIMA 544  
CODEC 1853  
*PARLNAT*

### **TARYBOS MOTYVŲ PAREIŠKIMAS**

---

Dalykas: Per pirmąjį svarstymą priimta Tarybos pozicija siekiant priimti EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTĄ dėl išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio apskaitos teikiant transporto paslaugas

- Tarybos motyvų pareiškimas
- Tarybos priimta 2026 m. vasario 26 d.

---

## **I. IVADAS**

1. 2023 m. liepos 14 d. Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikė pirmiau nurodytą pasiūlymą (toliau – „CountEmissionsEU“), kuris yra krovinio transporto žalinimo dokumentų rinkinio dalis.
2. 2023 m. gruodžio 4 d. Taryba bendru sutarimu patvirtino bendrą požiūrį.
3. Europos Parlamentas savo poziciją per pirmąjį svarstymą priėmė 2024 m. balandžio 10 d.; 349 nariai balsavo už, 243 – prieš, o 12 susilaikė. Už šį dokumentą yra bendrai atsakingi TRAN komitetas (pranešėjas Norbert Lins (DE, PPE)) ir ENVI komitetas (pranešėjas Antonio Decaro (IT, S&D)).
4. 2025 m. liepos 2 d. pirmininkaujant Danijai buvo surengtas pirmasis trilogas dėl šio dokumento ir suteikti platūs įgaliojimai pradėti derybas techniniu lygmeniu. Nuo tada įvyko devyni tarpinstituciniai techniniai posėdžiai.
5. Antrasis ir paskutinis trilogas įvyko 2025 m. lapkričio 5 d.
6. 2025 m. lapkričio 26 d. Nuolatinių atstovų komitetas išnagrinėjo galutinį kompromisinį tekstą siekiant susitarimo ir jį patvirtino.
7. 2025 m. gruodžio 4 d. TRAN komiteto ir ENVI komiteto pirmininkai nusiuntė laišką Nuolatinių atstovų komiteto pirmininkui, kuriame patvirtino, kad jei Taryba per pirmąjį svarstymą patvirtintų sutartą tekstą, teisininkams lingvistams peržiūrėjus tekstą, Parlamentas patvirtintų Tarybos poziciją per antrąjį svarstymą.

## **II. TIKSLAS**

8. Inicijatyva „CountEmissionsEU“ siekiama nustatyti transporto paslaugų, kurių teikimo pradžios arba pabaigos vieta yra Sąjungos teritorijoje, išmetamų šilumos efektą sukeliančių dujų kiekio apskaitos bendras taisyklės. Ji grindžiama neseniai priimtu ISO standartu<sup>1</sup>. Šiuo pasiūlymu taip pat siekiama skatinti vartotojus keisti elgseną, kad būtų sumažintas teikiant transporto paslaugas išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų (toliau – ŠESD) kiekis, tuo tikslu imant rinkti ir naudojant palyginamus ir patikimus duomenis apie išmetamą ŠESD kiekį.
9. Pasiūlymu siekiama supaprastinti vežėjų išmetamo ŠESD kiekio apskaičiavimo procesą, kartu apribojant administracinę našta. Svarbu tai, kad reglamente apibrėžtą bendrą sistemą privalo naudoti tik subjektai, kurie pasirenka (arba yra įpareigoti kitomis priemonėmis) apskaičiuoti ir atskleisti disagreguotus duomenis apie išmetamą ŠESD kiekį.

## **III. PER PIRMAJĮ SVARSTYMĄ PRIIMTOS TARYBOS POZICIJOS ANALIZĖ**

### **Procedūrinis kontekstas**

10. Remdamiesi Komisijos pasiūlymu, Parlamentas ir Taryba vedė derybas, kad, remiantis per pirmąjį svarstymą priimta Tarybos pozicija, būtų pasiektas išankstinis susitarimas per antrąjį svarstymą. Tarybos pozicijos projekto tekstas visiškai atspindi abiejų teisėkūros institucijų pasiektą kompromisą.

### **Pagrindinių klausimų santrauka**

11. Per pirmąjį svarstymą priimtoje Tarybos pozicijoje pateikiami toliau nurodyti pagrindiniai elementai, dėl kurių susitarė teisėkūros institucijos.
12. Pirmenybė teikiama pirminių duomenų naudojimui, tačiau jų naudojimas nėra privalomas ne tik mažosioms ir vidutinėms įmonėms (toliau – MVI), bet ir visiems transporto ir transporto mazgų subjektams. Tačiau valstybės narės gali nuspręsti reikalauti, kad būtų naudojami pirminiai duomenys, susiję su jų teritorijose vykdomomis operacijomis.

---

<sup>1</sup> EN ISO standartas 14083:2023.

13. Susitarta dėl kelių nuostatų, kad pirmenybė būtų teikiama pirminių duomenų naudojimui:
  - valstybės narės gali parengti paskatų sistemas, o Komisija, atlikdama reglamento peržiūrą, įvertins, kaip toliau skatinti jų naudojimą;
  - transporto ir transporto mazgų subjektai gali pateikti informaciją, ar jie naudojo tik pirminius duomenis;
  - leidžiama ir sudaromos palankesnės sąlygos pakartotinai naudoti pirminius duomenis *ex ante* skaičiavimams;
  - konstatuojamojoje dalyje paaiškintas trečiųjų šalių duomenų bazių techninių kokybės patikrų mastas.
14. Konstatuojamojoje dalyje primenama, kad Komisija yra įsipareigojusi užtikrinti visapusišką šio reglamento prieinamumą. Taip pat susitarta, kad Komisija, atlikdama reglamento peržiūrą, praneš apie veiksmus, kurių imtasi šiuo klausimu.
15. Galimybė MVĮ naudoti pirminius duomenis pasitelkiant prieigą prie transporto priemonėse kaupiamų duomenų turėtų būti svarstoma tik būsimuose pasiūlymuose dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų, susijusių su prieiga prie transporto priemonių duomenų.
16. Atlikdama reglamento peržiūrą Komisija įvertins galimybę išplėsti ŠESD apskaitos taikymo sritį, kad ji apimtų transporto priemonių gamybą, techninę priežiūrą ir šalinimą.
17. Komisija pateiks pažangos, padarytos Tarptautinėje standartizacijos organizacijoje siekiant parengti visuotinai pripažįstamą standartą, grindžiamą per gyvavimo ciklą išmetamu teršalų kiekiu, ataskaitą.
18. Komisija įgyvendinimo aktu parengs supaprastintą skaičiavimo priemonę, skirtą konkrečiai mažosioms ir vidutinėms įmonėms.
19. Pirminiai duomenys, jau patikrinti pagal kitus Sąjungos teisės aktus jūrų ir aviacijos sektoriuose, turėtų būti laikomi atitinkančiais reglamente nustatytais įvesties duomenų reikalavimus, neatliekant jokio papildomo su jais susijusio tikrinimo.
20. Pagal kitus Sąjungos aktus patikrinti išvesties duomenys, atitinkantys reglamente nustatytais reikalavimus, turėtų būti laikomi patikrintais pagal šį reglamentą, neatliekant jokio papildomo su jais susijusio tikrinimo.

21. Atitikties vertinimo įstaigos, akredituotos pagal Jūrų sektoriaus SATT, „FuelEU Maritime“ arba ATLPS aviacijos sektoriuje iniciatyvas, turėtų būti automatiškai laikomos akredituotomis vykdyti duomenų, kurie priklauso jų sektorinių ekspertinių žinių sričiai, tikrinimo pareigas pagal šį reglamentą.
22. Sąjungos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo ir faktorių verčių duomenų bazės (toliau – Sąjungos duomenų bazės) turėtų būti prieinamos visomis oficialiosiomis ES kalbomis.
23. Sąjungos duomenų bazės turėtų būti kuriamos valstybėms narėms savanoriškai teikiant įvesties duomenis, o jūrų sektoriaus atveju intensyvumo vertės turėtų būti gaunamos remiantis esamomis sektorių duomenų bazėmis.
24. Komisija turėtų siekti į Sąjungos duomenų bazes įtraukti vertes, kurios atspindi konkrečias skirtingų valstybių narių ypatybes ir dėl kurių Sąjungos interesų labai buvo susitarta tarptautiniu lygmeniu.
25. Kurdama Sąjungos duomenų bazes, Komisija turėtų taikyti vieta grindžiamą požiūrį, kartu palikdama erdvės taikyti rinka grindžiamą požiūrį elektros energijos srityje, kai jis tinkamas, pakankamai išplėtotas ir atitinka standartą EN ISO 14083.
26. Komisija turėtų bent kartą per metus įvertinti, ar reikia atnaujinti intensyvumo vertes. Atnaujinsi Sąjungos duomenų bazes, Komisija turėtų nepagrįstai nedelsdama padaryti šiuos atnaujintus duomenis prieinamus; reikalavimas subjektams naudoti atnaujintas vertes taikomas tik apskaičiuojant išvesties duomenis praėjus 18 mėnesių po to, kai atnaujinti duomenys paskelbiami viešai.
27. Nuostatos dėl subjektų, patenkančių į reglamento taikymo sritį, buvo aiškiau išdėstytos, neišplečiant reglamento taikymo srities, palyginti su Komisijos pasiūlymu.
28. Atlikdama reglamento peržiūrą Komisija pateiks ataskaitą dėl to, kaip duomenų tarpininkai atskleidžia išvesties duomenis pagal šį reglamentą, ir dėl galimo to atskleidimo poveikio įmonių, viešųjų įstaigų ir kitų klientų pasirinkimui.
29. Reglamentas bus pradėtas taikyti praėjus 54 mėnesiams po jo įsigaliojimo, o praėjus ketveriems metams po jo taikymo pradžios Komisija pateiks ataskaitą Europos Parlamentui ir Tarybai.

#### **IV. IŠVADA**

30. Tarybos pozicijoje remiamas Komisijos pasiūlymo tikslas ir visapusiškai atspindimas kompromisas, pasiektas Tarybos ir Europos Parlamento neformaliose derybose, padedant Komisijai.
  31. Reglamentas dėl išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio apskaitos teikiant transporto paslaugas bus svarbus indėlis į transporto sektorių.
-