



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 18 Φεβρουαρίου 2026
(OR. en)

15614/25

Διοργανικός φάκελος:
2023/0266(COD)

TRANS 558
CLIMA 544
CODEC 1853

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: Θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση εν όψει της έκδοσης ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/...
ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

**σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
των υπηρεσιών μεταφορών**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1 και το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία³,

¹ ΕΕ C, C/2024/890, 6.2.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/890/oj>.

² ΕΕ C, C/2024/1982, 18.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1982/oj>.

³ Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της ... [(ΕΕ ...)] [(δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα*)] και θέση του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση της ... [(ΕΕ ...)] [(δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα*)].

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η στήριξη των προσπαθειών για τη βελτίωση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας του συστήματος μεταφορών της Ένωσης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση σταθερής πορείας προς την κλιματική ουδετερότητα το αργότερο έως το 2050, λαμβανομένης δεόντως υπόψη της ανάγκης να διασφαλιστεί μια δίκαιη και χωρίς αποκλεισμούς μετάβαση, να διατηρηθεί η συνεχής ανάπτυξη και να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας.

- (2) Η λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου χρησιμοποιείται σε διάφορους κλάδους της οικονομίας, μεταξύ άλλων στον κλάδο των μεταφορών, για τον ποσοτικό προσδιορισμό των δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από συγκεκριμένες δραστηριότητες δημόσιων φορέων, επιχειρήσεων και καταναλωτών. Η βελτίωση της ενημέρωσης σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών αποτελεί ισχυρό εργαλείο για τη δημιουργία των κατάλληλων κινήτρων, προκειμένου οι χρήστες των μεταφορών να προβαίνουν σε πιο βιώσιμες επιλογές, να επηρεάζουν τις επιχειρηματικές αποφάσεις των μεταφορέων, των οργανωτών υπηρεσιών μεταφορών και των φορέων εκμετάλλευσης κόμβων, και να μειώνουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των οντοτήτων που εκτελούν δημόσιες συμβάσεις. Η ύπαρξη συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου είναι η υποκείμενη απαίτηση για τη δημιουργία των εν λόγω κινήτρων και, συνεπώς, για την κινητροδότηση της αλλαγής συμπεριφοράς δημόσιων φορέων, επιχειρήσεων και καταναλωτών, με στόχο τη συμβολή στην επίτευξη των στόχων της ανακοίνωσης της Επιτροπής, της 11ης Δεκεμβρίου 2019, με τίτλο «Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» για τις μεταφορές, και του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴. Ο παρών κανονισμός αποτελεί μία από τις δράσεις που έχει αναλάβει η Ένωση για να επιτύχει την πράσινη μετάβαση, παράλληλα με άλλες νομικές πράξεις ή πρωτοβουλίες της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της οδηγίας (ΕΕ) 2024/825 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵.

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj>).

⁵ Οδηγία (ΕΕ) 2024/825 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Φεβρουαρίου 2024, για την τροποποίηση των οδηγιών 2005/29/ΕΚ και 2011/83/ΕΕ όσον αφορά την ενδυνάμωση των καταναλωτών για την πράσινη μετάβαση μέσω καλύτερης προστασίας από αθέμιτες πρακτικές και μέσω καλύτερης ενημέρωσης (ΕΕ L, 2024/825, 6.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/825/oj>).

- (3) Παρά το αυξανόμενο ενδιαφέρον των ενδιαφερόμενων μερών του κλάδου των μεταφορών, η συνολική υιοθέτηση της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών εξακολουθεί να είναι περιορισμένη. Στην πλειονότητα των περιπτώσεων, οι χρήστες των μεταφορών δεν λαμβάνουν ακριβή στοιχεία σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών και οι μεταφορείς, οι οργανωτές υπηρεσιών μεταφορών και οι φορείς εκμετάλλευσης κόμβων δεν υπολογίζουν και δεν κοινοποιούν τις εκπομπές τους. Δυσανάλογα χαμηλός βαθμός υιοθέτησης της λογιστικής καταγραφής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου παρατηρείται κυρίως μεταξύ πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ), οι οποίες αντιπροσωπεύουν τη συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην εσωτερική αγορά. Στην πραγματικότητα, οι ΜΜΕ αντιμετωπίζουν δυσανάλογα μεγαλύτερο οικονομικό και διοικητικό φόρτο, όταν αποφασίζουν να υπολογίσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις οικείες υπηρεσίες μεταφορών.
- (4) Η Επιτροπή, στη Λευκή Βίβλο της 28ης Μαρτίου 2011, με τίτλο «Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών — Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών», παρουσιάζει όραμα για το μέλλον του συστήματος μεταφορών της Ένωσης και καθορίζει θεματολόγιο πολιτικής για την αντιμετώπιση των μελλοντικών προκλήσεων στις μεταφορές, ιδίως της ανάγκης διατήρησης και ανάπτυξης της κινητικότητας και της σημαντικής μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις δραστηριότητες μεταφορών και εφοδιαστικής.

- (5) Η Επιτροπή, στην ανακοίνωσή της της 9ης Δεκεμβρίου 2020, με τίτλο «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα — οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος», αναφέρει κίνητρα για την επιλογή των πλέον βιώσιμων επιλογών μεταφορών, εντός και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς. Στα εν λόγω κίνητρα περιλαμβάνεται η δημιουργία ενός ευρωπαϊκού πλαισίου για την εναρμονισμένη μέτρηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του τομέα των μεταφορών και της εφοδιαστικής, βασιζόμενου σε παγκοσμίως αναγνωρισμένα πρότυπα, το οποίο θα μπορεί εν συνεχεία να χρησιμοποιηθεί ώστε να παράσχει στις επιχειρήσεις και τους τελικούς χρήστες μια εκτίμηση του αποτυπώματος άνθρακα που οφείλεται στις επιλογές τους και να τονώσει τη ζήτηση, από πλευράς τελικών χρηστών και καταναλωτών, πιο βιώσιμων λύσεων μεταφοράς και κινητικότητας, ενώ παράλληλα θα αποφεύγεται η προβολή ψευδοοικολογικής ταυτότητας.
- (6) Τα αέρια του θερμοκηπίου που σχετίζονται με τις μεταφορές και την εφοδιαστική εκπέμπονται κατά τη λειτουργία των οχημάτων, τη λειτουργία των κόμβων μεταφορών και εφοδιαστικής, την παραγωγή των αντίστοιχων ενεργειακών φορέων, την κατασκευή και το τέλος του κύκλου ζωής ενός οχήματος, καθώς και την κατασκευή και τη συντήρηση των υποδομών μεταφορών.

- (7) Ως εκ τούτου, η θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών είναι κατάλληλη για την επίτευξη συγκρίσιμων αριθμητικών στοιχείων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών και για την αποφυγή παραπλανητικών πληροφοριών σχετικά με τις επιδόσεις τους που απορρέουν από τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ διαφόρων μεθόδων υπολογισμού και δεδομένων εισόδου. Οι εναρμονισμένοι αυτοί κανόνες διασφαλίζουν ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των οντοτήτων μεταφορών και κόμβων της Ένωσης και των οντοτήτων μεταφορών και κόμβων από τρίτες χώρες, μεταξύ των τρόπων μεταφοράς, των τμημάτων του τομέα μεταφορών, καθώς και των εθνικών δικτύων μεταφορών. Η θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων αναμένεται, επίσης, να συμβάλει στη δημιουργία κινήτρων για την αλλαγή της συμπεριφοράς των δημόσιων φορέων, επιχειρήσεων και καταναλωτών, ώστε να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
- (8) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να παρέχει πλαίσιο αναφοράς για τον υπολογισμό και την κοινοποίηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, σε συμβατική ή εθελοντική βάση για εμπορικούς σκοπούς, ή όταν ο εν λόγω υπολογισμός και η εν λόγω κοινοποίηση απαιτούνται από το εφαρμοστέο ενωσιακό ή εθνικό δίκαιο. Το συγκεκριμένο πλαίσιο θα πρέπει να διευκολύνει άλλα μέτρα μείωσης των εκπομπών, τα οποία ενδέχεται να λάβουν περαιτέρω οι δημόσιες αρχές και η βιομηχανία, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη θέσπιση ρητρών διαφάνειας για τα αέρια του θερμοκηπίου σε συμβάσεις μεταφορών, την παροχή ενημέρωσης σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από μια υπηρεσία μεταφορών στους επιβάτες ή τους πελάτες, ή τον καθορισμό σχετικών με το κλίμα κριτηρίων για τις διαδικασίες οικολογικών δημόσιων συμβάσεων.

- (9) Παρά τα οφέλη που απορρέουν από τη βελτίωση της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις των υπηρεσιών μεταφορών, η υποχρεωτική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού σε όλες τις οντότητες μεταφορών και κόμβων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην εσωτερική αγορά θα είναι δυσανάλογη και θα οδηγήσει σε υπερβολικό κόστος και φόρτο. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμοστεί μόνο σε εκείνες τις οντότητες που αποφασίζουν, ή υποχρεούνται βάσει άλλων νομοθετικών και μη νομοθετικών καθεστώτων, να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης. Συνεπώς, στις ανωτέρω υπηρεσίες περιλαμβάνονται υπηρεσίες των οποίων τα σημεία προέλευσης ή προορισμού βρίσκονται σε τρίτη χώρα. Πράγματι, προκειμένου να είναι βέβαιο ότι λαμβάνονται υπόψη όλες οι σχετικές υπηρεσίες μεταφορών και να διασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ των οντοτήτων μεταφορών και κόμβων της Ένωσης και των οντοτήτων μεταφορών και κόμβων από τρίτες χώρες, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στις υπηρεσίες μεταφορών που ξεκινούν και καταλήγουν εκτός του εδάφους της Ένωσης αλλά σταθμεύουν στην Ένωση με σκοπό την επιβίβαση ή την αποβίβαση επιβατών ή τη φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευμάτων.

- (10) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται σε οντότητες που υπολογίζουν και κοινοποιούν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών, ιδίως σε μεταφορείς, οργανωτές υπηρεσιών μεταφορών και φορείς εκμετάλλευσης κόμβων, καθώς και σε φορτωτές που αντιπροσωπεύουν συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών μεταφορών, οι οποίοι δίνουν εντολή σε υπηρεσίες μεταφορών να μεταφέρουν το φορτίο τους προς ή από καθορισμένες τοποθεσίες και οι οποίοι, ανάλογα με την περίπτωση, ενδέχεται να αναλάβουν επίσης τον ρόλο του μεταφορέα, του οργανωτή υπηρεσιών μεταφορών ή του διαμεσολαβητή δεδομένων. Οι φορείς ανάπτυξης εξωτερικών εργαλείων υπολογισμού, οι φορείς ανάπτυξης βάσεων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι και οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης που παρέχουν υποστηρικτικές υπηρεσίες για τον υπολογισμό ή την επαλήθευση των δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών θα πρέπει να δεσμεύονται από ειδικούς κανόνες που αφορούν, αντίστοιχα, την πιστοποίηση των εξωτερικών εργαλείων υπολογισμού, τον τεχνικό έλεγχο ποιότητας των προκαθορισμένων τιμών για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και τις δραστηριότητες επαλήθευσης και τις διαδικασίες διαπίστευσης. Ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται στους διαμεσολαβητές δεδομένων που υπολογίζουν και κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών. Όταν οι διαμεσολαβητές δεδομένων απλώς αποκτούν ή συνδυάζουν δεδομένα εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στη συνέχεια κοινοποιούν τα εν λόγω δεδομένα εξόδου, θα πρέπει να δεσμεύονται μόνο από τους συναφείς κανόνες που αφορούν την επικοινωνία και τη διαφάνεια των κοινοποιούμενων δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, προκειμένου να διασφαλίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων εξόδου στην αγορά.

- (11) Ο υπολογισμός και η κοινοποίηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να πραγματοποιούνται με αναλυτικό τρόπο, σε επίπεδο υπηρεσιών μεταφορών, σύμφωνα με τη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών που αναφέρεται στον παρόντα κανονισμό. Συνεπώς, ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται σε περίπτωση που ο υπολογισμός και η κοινοποίηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πραγματοποιούνται σε συγκεντρωτική μορφή. Αυτό περιλαμβάνει καταστάσεις στις οποίες η υποχρεωτική κοινοποίηση περιβαλλοντικών πληροφοριών για την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας και η κατάρτιση περιβαλλοντικών λογαριασμών για στατιστικούς σκοπούς απορρέουν από άλλες νομικές πράξεις της Ένωσης, όπως αυτές που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 691/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶ και στην οδηγία (ΕΕ) 2022/2464 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁷. Από την άλλη πλευρά, θα πρέπει να είναι δυνατή η χρήση πληροφοριών που λαμβάνονται βάσει του παρόντος κανονισμού με στόχο τη συμβολή στην εκπόνηση των ενοποιημένων εκθέσεων για τις εκπομπές που απαιτούνται βάσει άλλης εφαρμοστέας ενωσιακής νομοθεσίας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αντίστοιχες μεθοδολογίες και τα συλλεγόμενα δεδομένα είναι επαρκώς συμβατά.

⁶ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 691/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Ιουλίου 2011, σχετικά με τους ευρωπαϊκούς περιβαλλοντικούς οικονομικούς λογαριασμούς (ΕΕ L 192 της 22.7.2011, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/691/oj>).

⁷ Οδηγία (ΕΕ) 2022/2464 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014, της οδηγίας 2004/109/ΕΚ, της οδηγίας 2006/43/ΕΚ και της οδηγίας 2013/34/ΕΕ, όσον αφορά την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες (ΕΕ L 322 της 16.12.2022, σ. 15, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2022/2464/oj>).

- (12) Μια κατάλληλη μεθοδολογία για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών συγκαταλέγεται στις πτυχές καίριας σημασίας του εναρμονισμένου ενωσιακού πλαισίου που καθορίζεται στον παρόντα κανονισμό. Η μεθοδολογία θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι υπολογισμοί των εκπομπών που εκτελούνται σε ολόκληρη την αλυσίδα μεταφορών παρέχουν συγκρίσιμα και ακριβή δεδομένα για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, σύμφωνα με ενιαίο σύνολο μεθοδολογικών σταδίων. Η μεθοδολογία θα πρέπει, επίσης, να λαμβάνει επαρκώς υπόψη τις ανάγκες της αγοράς μεταφορών, προκειμένου να αποφεύγονται η περιττή πολυπλοκότητα, ο υπερβολικός φόρτος και το υπερβολικό κόστος, ιδίως για τις ΜΜΕ, και θα πρέπει να μπορεί να εφαρμόζεται από τα ενδιαφερόμενα μέρη.
- (13) Το πρότυπο EN ISO 14083:2023 «Αέρια του θερμοκηπίου — Ποσοτικοποίηση και υποβολή εκθέσεων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν από δραστηριότητες της αλυσίδας μεταφορών» («πρότυπο EN ISO»), το οποίο δημοσιεύτηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης τον Απρίλιο του 2023, θα πρέπει να είναι η κοινή μεθοδολογία για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Με την προώθηση της εφαρμογής του στην Ένωση ενισχύεται η διεθνής συμβατότητα της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και διευκολύνεται η περαιτέρω παγκόσμια ευθυγράμμιση της εφαρμοζόμενης μεθοδολογίας. Η ανάλυση της Επιτροπής κατέδειξε ότι το πρότυπο EN ISO αποτελεί το πλέον συναφές και αναλογικό πρότυπο για την αντιμετώπιση των στόχων του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων της ενισχυμένης υιοθέτησης από την αγορά και της συγκρισιμότητας των δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Ο υπολογισμός των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πραγματοποιείται βάσει της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς, η οποία περιλαμβάνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παροχή ενέργειας και τη χρήση των οχημάτων κατά τις δραστηριότητες μεταφοράς και κόμβου.

- (14) Η Επιτροπή, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης και τους εθνικούς οργανισμούς τυποποίησης των κρατών μελών, δεσμεύεται να διασφαλίσει πλήρη πρόσβαση στον παρόντα κανονισμό.
- (15) Οι εκπομπές κύκλου ζωής θεωρείται γενικά ότι περιλαμβάνουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την πηγή έως τους τροχούς και τις εκπομπές από την παραγωγή, τη συντήρηση και τη διάθεση των οχημάτων, καθώς και τις εκπομπές που σχετίζονται με τις υποδομές μεταφορών στον βαθμό που απαιτείται, όπως καθορίζεται στη σύσταση (ΕΕ) 2021/2279 της Επιτροπής⁸. Ωστόσο, η αξιολόγηση του κύκλου ζωής μπορεί να οδηγήσει σε υψηλό κόστος εφαρμογής και να εκθέσει τις οντότητες μεταφορών και κόμβων σε λογιστική πολυπλοκότητα, ιδίως όσον αφορά τις εκπομπές που σχετίζονται με τις υποδομές μεταφορών. Για λόγους που αφορούν την αναλογικότητα και το πεδίο εφαρμογής, ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να απαιτεί τη χρήση αξιολόγησης του κύκλου ζωής χωρίς τη διενέργεια αξιολόγησης από την Επιτροπή. Επιπλέον, προκειμένου να διατηρηθεί, για τον σκοπό του παρόντος κανονισμού, μνεία παγκοσμίως αναγνωρισμένων προτύπων, η πρόοδος που επιτυγχάνεται στο πλαίσιο του Διεθνούς Οργανισμού Τυποποίησης θα πρέπει να αναφέρεται, στο πλαίσιο της προαναφερόμενης αξιολόγησης, στην αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού από την Επιτροπή.

⁸ Σύσταση (ΕΕ) 2021/2279 της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 2021, σχετικά με τη χρήση των μεθόδων περιβαλλοντικού αποτυπώματος για τη μέτρηση και τη γνωστοποίηση των περιβαλλοντικών επιδόσεων κατά τον κύκλο ζωής των προϊόντων και των οργανισμών (ΕΕ L 471 της 30.12.2021, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2021/2279/oj>).

- (16) Θα πρέπει να δοθεί προσοχή ώστε να μην σημειωθεί απόκλιση από τις μεθοδολογικές επιλογές του προτύπου EN ISO, προκειμένου να αποφευχθούν οι ασυνέπειες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά, ιδίως στο πλαίσιο των διεθνών αλυσίδων μεταφορών. Ωστόσο, είναι σκόπιμο η Επιτροπή να αξιολογήσει την ανάγκη πιθανής προσαρμογής του προτύπου EN ISO από τη σκοπιά των πολιτικών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της επικείμενης νομοθεσίας. Εάν η αξιολόγηση της Επιτροπής καταλήξει στο συμπέρασμα ότι μια τροποποίηση του προτύπου ή συνιστώσας του δημιουργεί πρόδηλο κίνδυνο ασυμβατότητας με τους στόχους του παρόντος κανονισμού ή άλλης εφαρμοστέας ενωσιακής νομοθεσίας, ιδίως του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119, η Επιτροπή θα πρέπει να εκδώσει τις αναγκαίες κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για να απαγορεύσει την εφαρμογή της εν λόγω τροποποίησης. Εάν από την εν λόγω αξιολόγηση προκύψει ότι υπάρχει κίνδυνος μια τροποποίηση του προτύπου ή μιας συνιστώσας του να μπορεί να δημιουργήσει αδικαιολόγητες ανισορροπίες στον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών σε συγκεκριμένα τμήματα της αγοράς ή να οδηγήσει σε αποκλίσεις μεταξύ του εν λόγω προτύπου και των στόχων του παρόντος κανονισμού ή εκείνων άλλης εφαρμοστέας ενωσιακής νομοθεσίας, η Επιτροπή θα πρέπει να μπορεί να εκδώσει τις αναγκαίες εκτελεστικές πράξεις, για να ζητήσει από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης να αναθεωρήσει αναλόγως το πρότυπο.
- (17) Προκειμένου να αποφευχθεί η κυκλοφορία ανακριβών πληροφοριών στην αγορά, μπορεί να απαιτηθεί αποσαφήνιση της κοινής μεθοδολογίας όσον αφορά τις σχετικές με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου παραμέτρους και τις παραδοχές που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πριν από την παροχή μιας υπηρεσίας. Το ίδιο ισχύει και για άλλες συναφείς τεχνικές παραμέτρους που αφορούν την κατανομή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ή τη συγκέντρωση στοιχείων δεδομένων, όταν η χρήση των εν λόγω παραμέτρων δεν διευκρινίζεται ρητώς στην εν λόγω κοινή μεθοδολογία.

- (18) Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφορα είδη δεδομένων εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των πρωτογενών και των δευτερογενών δεδομένων. Η χρήση πρωτογενών δεδομένων οδηγεί στα πιο αξιόπιστα και ακριβή αποτελέσματα και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να έχει προτεραιότητα, με σκοπό τη σταδιακή υιοθέτηση των εν λόγω πρωτογενών δεδομένων στις διαδικασίες υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Τα πρωτογενή δεδομένα μπορεί να μην είναι διαθέσιμα ή να είναι σε απαγορευτικό βαθμό δαπανηρά για ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως τις ΜΜΕ. Συνεπώς, η χρήση δευτερογενών δεδομένων θα πρέπει να επιτρέπεται υπό σαφείς προϋποθέσεις. Ωστόσο, προκειμένου να γίνεται ακριβέστερη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να προβλέπουν ότι η χρήση πρωτογενών δεδομένων είναι υποχρεωτική για τις μεταφορές στο έδαφός τους από οντότητες μεταφορών και κόμβων που απασχολούν υπαλλήλους ο αριθμός των οποίων υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο κατώτατο όριο, το οποίο καθορίζεται από την εθνική τους νομοθεσία, όταν η υπηρεσία μεταφορών ξεκινά και καταλήγει στο έδαφός τους. Προκειμένου να μην παρεμποδίζονται οι διεθνείς μεταφορές και η ανάπτυξη των ΜΜΕ, τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει να εφαρμόζουν την απαίτηση αυτή στις διασυνοριακές μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων μεταφοράς υπό διαμετακόμιση μέσω των εδαφών τους, ή στις ΜΜΕ.
- (19) Με την επιφύλαξη των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να παράσχουν κίνητρα διοικητικού, οικονομικού ή λειτουργικού χαρακτήρα για την τόνωση της χρήσης πρωτογενών δεδομένων.

- (20) Όσον αφορά τα δευτερογενή δεδομένα, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από μια υπηρεσία μεταφορών μπορούν να υπολογίζονται με χρήση προκαθορισμένων τιμών ή μοντελοποιημένων δεδομένων. Οι προκαθορισμένες τιμές θα πρέπει να καθορίζονται και τα μοντελοποιημένα δεδομένα θα πρέπει να αναπτύσσονται και να επικαιροποιούνται με ουδέτερο και αντικειμενικό τρόπο, με βάση αξιόπιστες πηγές και επαρκείς παραμέτρους. Οι βάσεις δεδομένων δεν θα πρέπει να περιέχουν προκαθορισμένες τιμές που οδηγούν σε διαρθρωτική υποτίμηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε σύγκριση με τις γνωστές πραγματικές τιμές συγκρίσιμων υπηρεσιών. Στις περιπτώσεις αυτές, οι βάσεις δεδομένων τρίτων δεν θα πρέπει να λαμβάνουν θετική αξιολόγηση μετά τον τεχνικό έλεγχο ποιότητας.
- (21) Θα πρέπει να δημιουργηθεί μια κύρια βάση δεδομένων προκαθορισμένων τιμών της Ένωσης για τις εντάσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου («κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης»), με σκοπό τη βελτίωση της συγκρισιμότητας των δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν κατ' εφαρμογήν του παρόντος κανονισμού. Η εν λόγω κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης θα πρέπει να παρέχει επαρκή βαθμό λεπτομέρειας και να αντικατοπτρίζει τις τομεακές, περιφερειακές και εθνικές ιδιαιτερότητες σε ολόκληρη την Ένωση, και θα πρέπει να περιλαμβάνει χωριστούς πίνακες για κάθε τρόπο μεταφοράς. Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζει ότι η κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης επικαιροποιείται τακτικά και θα πρέπει να αξιολογεί σε ετήσια βάση ή συχνότερα την ανάγκη για επικαιροποιήσεις. Τα δεδομένα για τις θαλάσσιες μεταφορές θα πρέπει να προέρχονται από τη βάση δεδομένων THETIS-MRV και να συμπληρώνονται, κατά περίπτωση, με άλλες πηγές πληροφοριών, όπως η βάση δεδομένων FuelEU. Ωστόσο, δεδομένων των τομεακών, περιφερειακών και εθνικών ιδιαιτεροτήτων των εν λόγω προκαθορισμένων τιμών σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει να επιτραπεί η χρήση και άλλων συναφών βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι, υπό την προϋπόθεση ότι υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο ποιότητας σε επίπεδο ΕΕ.

- (22) Κατά τον υπολογισμό της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μιας υπηρεσίας μεταφορών, απαιτούνται συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τους ενεργειακούς φορείς των μεταφορών, προκειμένου να προκύψουν οι εκτιμήσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που αντικατοπτρίζουν το ποσό της ενέργειας που χρησιμοποιείται από την άποψη της προσέγγισης από την πηγή έως τους τροχούς. Συνεπώς, θα πρέπει να δημιουργηθεί κεντρική βάση δεδομένων προκαθορισμένων τιμών της Ένωσης για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου («κεντρική βάση δεδομένων της Ένωσης») των ενεργειακών φορέων των μεταφορών, προκειμένου να διασφαλιστούν η συγκρισιμότητα και η ποιότητα των δεδομένων εισόδου.
- (23) Θα πρέπει να ενθαρρύνεται μια προσέγγιση βάσει τοποθεσίας κατά τον ποσοτικό προσδιορισμό των εκπομπών που σχετίζονται με τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας υπό τον όρο ότι επικαιροποιημένες και ακριβείς τιμές έντασης των εκπομπών είναι διαθέσιμες για τα διάφορα κράτη μέλη. Όταν είναι κατάλληλη και επαρκώς ανεπτυγμένη, θα μπορούσε να εφαρμοστεί προσέγγιση με βάση την αγορά, υπό τον όρο ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο παράρτημα J του προτύπου EN ISO.
- (24) Η κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης και η κεντρική βάση δεδομένων της Ένωσης θα πρέπει, εφόσον είναι διαθέσιμες και αυτό ενδείκνυται, να περιλαμβάνουν προκαθορισμένες τιμές που έχουν συμφωνηθεί από την Ένωση ή υπηρετούν το συμφέρον της Ένωσης, σε διεθνές επίπεδο. Δεδομένων των τομεακών, περιφερειακών και εθνικών ιδιαιτεροτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, η κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης και η κεντρική βάση δεδομένων της Ένωσης θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν τους τύπους οχημάτων και τους ενεργειακούς φορείς των μεταφορών που χρησιμοποιούνται συνήθως στην Ένωση, σε ορισμένα ή σε όλα τα κράτη μέλη. Η κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης και η κεντρική βάση δεδομένων της Ένωσης θα πρέπει επίσης να αντικατοπτρίζουν τα μοναδικά χαρακτηριστικά των διαφόρων κρατών μελών.

- (25) Η ανάπτυξη και συντήρηση της κύριας βάσης δεδομένων της Ένωσης και της κεντρικής βάσης δεδομένων της Ένωσης, καθώς και ο τεχνικός έλεγχος ποιότητας των βάσεων δεδομένων και συνόλων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτα μέρη θα πρέπει να αναλαμβάνονται από ουδέτερο και αρμόδιο φορέα που λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης. Δεδομένων των αρμοδιοτήτων του, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος είναι ο πλέον κατάλληλος για να παράσχει την απαιτούμενη τεχνική συνδρομή για τη δέουσα εφαρμογή των συναφών διατάξεων του παρόντος κανονισμού. Εφόσον απαιτείται, η εργασία αυτή θα πρέπει μεταξύ άλλων να βασίζεται στις συμβολές και στην υποστήριξη άλλων τομεακών ενωσιακών οργάνων, σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο. Όπου απαιτείται, τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να παρέχουν στην Επιτροπή πρόσθετα και εθελοντικά στοιχεία.
- (26) Θα πρέπει να είναι δυνατή η χρήση μοντελοποιημένων δεδομένων, εφόσον βασίζονται σε μοντέλο που έχει καταρτιστεί σύμφωνα με την κοινή μεθοδολογία και, κατά περίπτωση, άλλες διατάξεις σχετικά με τη χρήση των δευτερογενών δεδομένων και των εργαλείων υπολογισμού που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό.

(27) Βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁹ και της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁰ απαιτούνται η συλλογή, η μέτρηση, ο υπολογισμός και η ετήσια υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου των πλοίων και των αεροσκαφών, αντίστοιχα. Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 και η οδηγία 2003/87/ΕΚ συμπληρώνουν σε ορισμένο βαθμό τον παρόντα κανονισμό, ιδίως από την άποψη της παραγωγής δεδομένων για την κατανάλωση καυσίμων ως δεδομένων εισόδου για τον ποσοτικό προσδιορισμό των εκπομπών από τις υπηρεσίες μεταφορών, για τη διανυθείσα απόσταση ή την ποσότητα του μεταφερόμενου φορτίου. Επίσης, θα πρέπει να είναι δυνατή η χρήση των δεδομένων εισόδου για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών που προέρχονται από την εφαρμογή άλλων νομοθετικών πλαισίων, όπως των κανονισμών (ΕΕ) 2019/631¹¹,

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από θαλάσσιες μεταφορές, και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>).

¹⁰ Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

(ΕΕ) 2019/1242¹², (ΕΕ) 2023/1805¹³ ή (ΕΕ) 2023/2405¹⁴ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Δεδομένου ότι ενδείκνυται να αναφέρεται ένα κοινό πρότυπο σε όλες τις συναφείς νομικές πράξεις της Ένωσης στον τομέα των μεταφορών, η Επιτροπή θα πρέπει να προσπαθήσει να διασφαλίσει τη συμβατότητα και τη συνέπεια του παρόντος κανονισμού με τις υφιστάμενες νομικές πράξεις της Ένωσης και με μελλοντικές πρωτοβουλίες. Ειδικότερα, η Επιτροπή θα πρέπει να επιδιώξει, στις προσεχείς πρωτοβουλίες και σε οποιαδήποτε πράξη παράγωγου δικαίου, να απαιτεί κάθε λογιστική καταγραφή με αναλυτικό τρόπο των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών να βασίζεται στην κοινή μεθοδολογία που αναφέρεται στον παρόντα κανονισμό.

- (28) Προκειμένου να διευκολυνθούν η συλλογή επακριβών δεδομένων, οι επακόλουθοι υπολογισμοί και η χρήση πρωτογενών δεδομένων από τις ΜΜΕ, η παροχή πρόσβασης σε δεδομένα επί του οχήματος θα πρέπει να εξεταστεί στο πλαίσιο οποιασδήποτε επικείμενης νομοθετικής πρότασης σχετικά με την πρόσβαση σε δεδομένα οχημάτων.

¹² Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

¹³ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 234 της 22.9.2023, σ. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>).

¹⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2405 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Οκτωβρίου 2023, σχετικά με τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές (ReFuelEU Aviation) (ΕΕ L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj>).

- (29) Για να διευκολυνθεί η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και να περιοριστεί η πολυπλοκότητα των υπολογισμών, με παράλληλη μείωση του διοικητικού και οικονομικού φόρτου, η Επιτροπή θα πρέπει να παράσχει ένα απλουστευμένο, δωρεάν, προσβάσιμο στο κοινό και εύχρηστο διαδικτυακό εργαλείο υπολογισμού, ειδικά σχεδιασμένο για πολύ μικρούς, μικρούς και μεσαίους μεταφορείς. Το εργαλείο υπολογισμού θα πρέπει να αναπτυχθεί σύμφωνα με την κοινή μεθοδολογία που καθορίζεται στον παρόντα κανονισμό, ώστε η χρήση του να διασφαλίζει την ορθότητα του διενεργούμενου υπολογισμού. Θα πρέπει να διευκολύνει τους υπολογισμούς που βασίζονται σε πρωτογενή δεδομένα και να καθιστά δυνατή τη χρήση συναφών δευτερογενών δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων των συντελεστών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και, κατά περίπτωση, προκαθορισμένων τιμών για τις εντάσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, οι οποίες προέρχονται από τις βάσεις δεδομένων που αναγνωρίζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Θα πρέπει να συνοδεύεται από εγχειρίδιο που θα συμβάλλει στην εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και θα εξηγεί τον τρόπο λειτουργίας του εργαλείου υπολογισμού. Το εργαλείο υπολογισμού θα πρέπει να επικαιροποιείται περιοδικά. Θα πρέπει να αντιμετωπίσει το κενό δεδομένων στην αλυσίδα πληροφοριών, να προωθήσει την ομοιόμορφη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τις συνηθέστερες υπηρεσίες μεταφορών, να ενισχύσει τη διαφάνεια και τη συγκρισιμότητα των δεδομένων και να συμβάλει στην ευαισθητοποίηση και την παροχή κινήτρων για την υιοθέτηση του υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
- (30) Ενδείκνυται να θεσπιστούν κοινοί δείκτες μέτρησης για την αποτύπωση των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στους οποίους βασίζεται η συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων και προκειμένου να καταστεί εφικτή η συγκριτική αξιολόγηση των διαφόρων υπηρεσιών μεταφορών. Οι κοινοί δείκτες μέτρησης αναμένεται, επίσης, να επιτρέψουν τη σαφή κοινοποίηση εκ μέρους ενός παρόχου δεδομένων και την ακριβή κατανόηση της εν λόγω κοινοποίησης από έναν αποδέκτη δεδομένων.

- (31) Τυχόν αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από μια υπηρεσία μεταφορών που κοινοποιούνται σε τρίτο μέρος για εμπορικούς ή κανονιστικούς σκοπούς σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, θα πρέπει να περιλαμβάνουν απαραίτητως και κατεξοχήν δεδομένα εξόδου που έχουν προκύψει βάσει των ειδικών κανόνων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών που θεσπίζονται στον παρόντα κανονισμό. Κατά περίπτωση, μπορούν να προστεθούν και άλλα συμπληρωματικά στοιχεία δεδομένων που εξυπηρετούν σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς του παρόντος κανονισμού.
- (32) Η κοινοποίηση πληροφοριών σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου πριν από την παροχή μιας υπηρεσίας μεταφορών έχει ζωτική σημασία για την υποστήριξη μιας τεκμηριωμένης διαδικασίας λήψης αποφάσεων από δημόσιους φορείς, επιχειρήσεις και καταναλωτές, και επηρεάζει τις δημόσιες συμβάσεις των δημόσιων αρχών και τις επιχειρηματικές αποφάσεις των οντοτήτων μεταφορών και κόμβων που παρέχουν και οργανώνουν τις εν λόγω υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά. Ως εκ τούτου, οι πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που αφορούν συγκεκριμένη υπηρεσία μεταφορών θα πρέπει να κοινοποιούνται, όποτε είναι δυνατόν, πριν από την παροχή της υπηρεσίας μεταφορών. Ωστόσο, θα πρέπει να είναι δυνατή η αποκάλυψη πληροφοριών σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μετά την παροχή της υπηρεσίας μεταφορών, ιδίως όταν απαιτείται λεπτομερέστερο επίπεδο πληροφοριών για τις κοινοποιήσεις μεταξύ επιχειρήσεων, και ειδικότερα στο πλαίσιο των αλυσίδων εφοδιαστικής και των σχέσεων υπεργολαβίας, ή για τον σκοπό της χρήσης πρωτογενών δεδομένων.

- (33) Για να καταδείξουν τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων που υπολογίζουν και κοινοποιούν δεδομένα εξόδου σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από μια υπηρεσία μεταφορών θα πρέπει να είναι σε θέση να παράσχουν αποδεικτικά στοιχεία για την τεκμηρίωση των δεδομένων εξόδου. Τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία θα πρέπει να καθίστανται διαθέσιμα με βάση τους κανόνες σχετικά με την υποβολή εκθέσεων σε επίπεδο υπηρεσιών μεταφορών που καθορίζονται από το πρότυπο EN ISO και θα πρέπει να καθίστανται διαθέσιμα κατόπιν αιτήματος αρμόδιας αρχής, όπως δικαστηρίου ή άλλου τρίτου μέρους, εφόσον απαιτείται βάσει χωριστών νομικών ή συμβατικών υποχρεώσεων.
- (34) Εκτός εάν ισχύουν χωριστές ρυθμίσεις, ένας διαμεσολαβητής δεδομένων που συλλέγει πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από μια υπηρεσία μεταφορών οντοτήτων μεταφορών και κόμβων ή άλλων σχετικών φυσικών ή νομικών ή προσώπων και ο οποίος τις κοινοποιεί στην αγορά, δεν θα πρέπει να θεωρείται υπεύθυνος, εάν οι εν λόγω πληροφορίες παραβαίνουν κάποια από τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό και αφορούν τον υπολογισμό και την επαλήθευση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών και την πιστοποίηση των εργαλείων υπολογισμού. Ωστόσο, ο διαμεσολαβητής δεδομένων θα πρέπει να καταβάλλει προσπάθειες ώστε να αποφεύγει την κοινοποίηση ανακριβών ή εσφαλμένων πληροφοριών και θα πρέπει να τηρεί τους κανόνες που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό σχετικά με τα δεδομένα εξόδου και με την κοινοποίηση και τη διαφάνεια των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Επιπλέον, ο διαμεσολαβητής δεδομένων θα πρέπει να παρέχει την πηγή των εν λόγω πληροφοριών, προκειμένου να είναι εφικτή η ταυτοποίηση του συγκεκριμένου παρόχου πληροφοριών.

- (35) Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού που παρέχονται στην αγορά από τρίτο μέρος για ευρύτερη εμπορική και μη εμπορική χρήση μπορούν να διευκολύνουν τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών και, ως εκ τούτου, να υποστηρίξουν την υιοθέτησή της από ευρύτερες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών. Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας και ενός κατάλληλου συνόλου δεδομένων εισόδου.

- (36) Ένα δεόντως σχεδιασμένο σύστημα για την επαλήθευση της συμμόρφωσης των δεδομένων εξόδου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που κοινοποιούνται στην αγορά, και στα οποία βασίζονται οι διαδικασίες υπολογισμού, προς τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να ενισχύει ουσιαστικά την εμπιστοσύνη στην αξιοπιστία και την ακρίβεια των εν λόγω δεδομένων. Ειδικότερα, θα πρέπει να καθορίζει λεπτομερείς όρους που διέπουν την επαλήθευση, ανεξάρτητα από το αν πρόκειται για μεμονωμένη ή τακτική υπηρεσία, μεταξύ άλλων, την κατάλληλη συχνότητα ελέγχων, και διαδικαστικές ρυθμίσεις, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τη φύση και την κλίμακα των σχετικών υπηρεσιών μεταφορών και την ανάγκη αποφυγής δυσανάλογου διοικητικού φόρτου. Οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων που έχουν υποβληθεί επιτυχώς στην αξιολόγηση της συμμόρφωσης θα πρέπει να δικαιούνται να λαμβάνουν αποδεικτικό συμμόρφωσης, το οποίο θα αναγνωρίζεται σε ολόκληρη την Ένωση. Σε περίπτωση που έχουν συμπεριληφθεί πρωτογενή δεδομένα, το αποδεικτικό συμμόρφωσης θα πρέπει να αναγνωρίζει τη συμπερίληψή τους, ιδίως προκειμένου να παρέχονται κίνητρα για τη συλλογή και τη χρήση πρωτογενών δεδομένων από οποιαδήποτε οντότητα αφορά ο παρών κανονισμός. Η επαλήθευση των δεδομένων εξόδου θα πρέπει να περιλαμβάνει τη συγκρισιμότητα των εν λόγω δεδομένων εξόδου, μεταξύ άλλων σε σχέση με τον υπολογισμό της απόστασης, όταν οι αποκλίσεις από την ορθοδρομική απόσταση και τη μικρότερη εφικτή απόσταση θα πρέπει να ελέγχονται για τη συνέπειά τους με το πρότυπο EN ISO.

- (37) Ο διοικητικός φόρτος που συνδέεται με την επαλήθευση μπορεί να είναι δυσανάλογος για τις μικρότερες επιχειρήσεις και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να αποφευχθεί. Για τον σκοπό αυτό, οι ΜΜΕ θα πρέπει να εξαιρούνται από τις απαιτήσεις που σχετίζονται με την επαλήθευση, εκτός εάν οι εν λόγω ΜΜΕ επιθυμούν να λάβουν αποδεικτικό συμμόρφωσης. Επιπλέον, οι μεγάλες επιχειρήσεις θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την αρχή της αναλογικότητας, όταν εξετάζουν το ενδεχόμενο να ζητήσουν επαλήθευση της συμμόρφωσης από εταίρους στην αξιακή αλυσίδα, ιδίως από τις ΜΜΕ.

(38) Οι νομικές πράξεις της Ένωσης στον τομέα των μεταφορών θεσπίζουν ήδη κανόνες σχετικά με τις απαιτήσεις επαλήθευσης των εκπομπών, ιδίως οι κανονισμοί (ΕΕ) 2015/757 και (ΕΕ) 2023/1805 για τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών και η οδηγία 2003/87/ΕΚ για τον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. Για να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος, οι ελεγκτές που είναι διαπιστευμένοι δυνάμει των εν λόγω πράξεων θα πρέπει να θεωρούνται διαπιστευμένοι δυνάμει του παρόντος κανονισμού για την εκτέλεση δραστηριοτήτων επαλήθευσης στον σχετικό τομέα στον οποίο δραστηριοποιούνται, υπό την προϋπόθεση ότι ενημερώνουν τις εντεταλμένες εθνικές αρχές για την πρόθεσή τους να εκτελούν τις εν λόγω δραστηριότητες και δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης θα πρέπει να είναι ανεξάρτητες και αρμόδιες νομικές οντότητες, διαπιστευμένες από εθνικούς οργανισμούς διαπίστευσης που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁵. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 για τη διαπίστευση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης εφαρμόζεται οριζόντια, μεταξύ άλλων στους ελεγκτές που είναι διαπιστευμένοι βάσει των κανονισμών (ΕΕ) 2015/757 και (ΕΕ) 2023/1805 και της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και στους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που είναι διαπιστευμένοι βάσει του παρόντος κανονισμού. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 καλύπτει επίσης καταστάσεις στις οποίες οι εθνικοί οργανισμοί διαπίστευσης έχουν την εξουσία να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα, εάν ένας οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν είναι πλέον αρμόδιος για την εκτέλεση συγκεκριμένης δραστηριότητας αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή εάν έχει παραβεί σοβαρά τις υποχρεώσεις του.

¹⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj>).

- (39) Όταν τα αναλυτικά δεδομένα εξόδου σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών έχουν ήδη επαληθευτεί σύμφωνα με ειδικούς κανόνες που ορίζονται σε άλλες νομικές πράξεις της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων, για τον τομέα της ναυτιλίας, του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού ή του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, και, για τον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και των εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτής, τα εν λόγω δεδομένα θα πρέπει να θεωρείται ότι έχουν επαληθευτεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

(40) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η αποτελεσματική λειτουργία του παρόντος κανονισμού και να συμπληρωθεί, όπου απαιτείται, με πρόσθετους κανόνες, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την αξιολόγηση τροποποίησης του προτύπου EN ISO και, εφόσον απαιτείται, την απαγόρευση της εφαρμογής μελλοντικών τροποποιήσεων, την αξιολόγηση και την εξαίρεση ορισμένων στοιχείων της κοινής μεθοδολογίας, την προσαρμογή κοινών δεικτών μέτρησης για τα δεδομένα εξόδου σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και όσον αφορά τη θέσπιση περαιτέρω μεθόδων και κριτηρίων για τη διαπίστευση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου¹⁶. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

¹⁶ Διοργανική συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου (EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj).

- (41) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες για τη θέσπιση λεπτομερών διατάξεων σχετικά με τα αιτήματα αναθεώρησης του προτύπου EN ISO προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης, την αποσαφήνιση της κοινής μεθοδολογίας, τη θέσπιση κανόνων και όρων για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου ποιότητας των βάσεων δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι, τη θέσπιση του εργαλείου υπολογισμού της ΕΕ, την πιστοποίηση των εξωτερικών εργαλείων υπολογισμού και την επαλήθευση των δεδομένων εξόδου. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁷.

¹⁷ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj>).

- (42) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η κινητροδότηση της αλλαγής συμπεριφοράς των δημόσιων φορέων, επιχειρήσεων και καταναλωτών, ώστε να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών μέσω της υιοθέτησης και της χρήσης συγκρίσιμων και αξιόπιστων δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη χωρίς να υπάρξει κίνδυνος εισαγωγής διοικητικών εμποδίων στην εσωτερική αγορά, τα οποία συνεπάγονται πρόσθετο κόστος και διοικητικό φόρτο για τις βιομηχανίες, μπορεί όμως, λόγω του εναρμονιστικού αποτελέσματος της κοινής μεθοδολογίας για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών που καθορίζεται στον παρόντα κανονισμό, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να θεσπίσει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας, όπως διατυπώνεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Κεφάλαιο I

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κανόνες για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών που ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης, όταν υπολογίζονται και κοινοποιούνται αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις εν λόγω εκπομπές, σε συμβατική ή εθελοντική βάση για εμπορικούς σκοπούς, ή όταν ο εν λόγω υπολογισμός και η εν λόγω κοινοποίηση απαιτούνται από το εφαρμοστέο ενωσιακό ή εθνικό δίκαιο.

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε:

- α) μεταφορείς, οργανωτές υπηρεσιών μεταφορών και φορείς εκμετάλλευσης κόμβων·
- β) διαμεσολαβητές δεδομένων·
- γ) φορείς ανάπτυξης εργαλείων υπολογισμού·
- δ) φορείς ανάπτυξης βάσεων δεδομένων τρίτων· και
- ε) οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «αέριο του θερμοκηπίου»: αέριο συστατικό της ατμόσφαιρας, τόσο φυσικό όσο και ανθρωπογενές, το οποίο απορροφά και εκπέμπει ακτινοβολία σε συγκεκριμένα μήκη κύματος εντός του φάσματος της υπέρυθρης ακτινοβολίας που εκπέμπεται από την επιφάνεια της Γης, την ατμόσφαιρα και τα νέφη·
- 2) «εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου»: η απελευθέρωση αερίου του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα, εκφραζόμενη σε μάζα ισοδυνάμου διοξειδίου του άνθρακα·
- 3) «λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου»: οι ενέργειες που εκτελούνται για τον ποσοτικό προσδιορισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, μέσω μετρήσεων και υπολογισμών, και την υποβολή σχετικών εκθέσεων·
- 4) «υπηρεσία μεταφορών»: η μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών από τον τόπο προέλευσης στον τόπο προορισμού· η έννοια της υπηρεσίας μεταφορών μπορεί να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα στοιχεία της αλυσίδας μεταφορών, για τα οποία απαιτούνται τόσο δραστηριότητες μεταφοράς όσο και δραστηριότητες κόμβου·
- 5) «δραστηριότητα μεταφοράς»: δραστηριότητα ενός οχήματος για τη μεταφορά επιβατών και/ή εμπορευμάτων·
- 6) «δραστηριότητα κόμβου»: δραστηριότητα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών μέσω ενός κόμβου·

- 7) «αλυσίδα μεταφορών»: ακολουθία στοιχείων μεταφοράς που σχετίζεται με εμπορεύματα ή επιβάτες και η οποία, όταν εξετάζεται ολόκληρη, συνιστά την κίνησή τους από τον τόπο προέλευσης στον τόπο προορισμού·
- 8) «στοιχείο αλυσίδας μεταφορών»: τμήμα μιας αλυσίδας μεταφορών εντός του οποίου εμπορεύματα ή επιβάτες μεταφέρονται από ενιαίο όχημα ή διέρχονται από ενιαίο κόμβο·
- 9) «πρωτογενή δεδομένα»: η ποσοτικά προσδιορισμένη τιμή μιας διαδικασίας ή δραστηριότητας που προκύπτει από άμεση μέτρηση ή υπολογισμό με βάση άμεσες μετρήσεις·
- 10) «δευτερογενή δεδομένα»: είτε μοντελοποιημένα δεδομένα είτε προκαθορισμένες τιμές που δεν πληρούν τις απαιτήσεις για τα πρωτογενή δεδομένα, μεταξύ άλλων δεδομένα από βάσεις δεδομένων και δημοσιευθείσα βιβλιογραφία, προκαθορισμένες τιμές για συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από εθνικές απογραφές, δεδομένα υπολογισμού, εκτιμήσεις ή άλλα αντιπροσωπευτικά δεδομένα και δεδομένα που λαμβάνονται από διαδικασίες ή εκτιμήσεις υποκατάστασης·
- 11) «οργανωτής υπηρεσιών μεταφορών»: οντότητα που παρέχει υπηρεσίες μεταφορών εντός των οποίων η λειτουργία ορισμένων στοιχείων της αλυσίδας μεταφορών ανατίθεται υπεργολαβικά σε μία ή περισσότερες οντότητες που τα εκμεταλλεύονται·
- 12) «μεταφορέας»: οντότητα που εκτελεί μεταφορές, οι οποίες περιλαμβάνουν τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, ή και τα δύο·
- 13) «φορέας εκμετάλλευσης κόμβου»: οντότητα που εκτελεί δραστηριότητες κόμβου, οι οποίες περιλαμβάνουν τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών·

- 14) «οντότητες μεταφορών και κόμβων»: ο οργανωτής υπηρεσιών μεταφορών, ο μεταφορέας και ο φορέας εκμετάλλευσης κόμβων·
- 15) «διαμεσολαβητής δεδομένων»: νομικό ή φυσικό πρόσωπο που παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών, οι οποίες ξεκινούν ή καταλήγουν στο έδαφος της Ένωσης, αλλά δεν παρέχει ούτε οργανώνει τις εν λόγω υπηρεσίες·
- 16) «πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις» ή «ΜΜΕ»: πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, όπως αναφέρονται στη σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής¹⁸·
- 17) «προκαθορισμένη τιμή»: τιμή δευτερογενών δεδομένων που προέρχεται από δημοσιευθείσα πηγή, η οποία θεωρείται προκαθορισμένη, όταν υπάρχει έλλειψη πρωτογενών ή μοντελοποιημένων δεδομένων·
- 18) «ενεργειακός φορέας»: ουσία ή φαινόμενο που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παραγωγή μηχανικού έργου ή θερμότητας ή για την εκτέλεση χημικών ή φυσικών διεργασιών·
- 19) «μοντελοποιημένα δεδομένα»: δευτερογενή δεδομένα που προκύπτουν από τη χρήση μοντέλου το οποίο λαμβάνει υπόψη πρωτογενή δεδομένα και/ή σχετικές με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου παραμέτρους μιας δραστηριότητας μεταφοράς ή δραστηριότητας κόμβου, μεταξύ άλλων με τη χρήση μοντέλου που παρέχεται μέσω εργαλείου υπολογισμού·

¹⁸ Σύσταση 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/2003/361/oj>).

- 20) «δεδομένα εξόδου»: αναλυτικά δεδομένα σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από μια υπηρεσία μεταφορών, τα οποία προκύπτουν με τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας και των δεδομένων εισόδου που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό·
- 21) «όχημα»: μέσο μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων ή και τα δύο, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς·
- 22) «δραστηριότητα αερίων του θερμοκηπίου»: δραστηριότητα που έχει ως αποτέλεσμα την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου·
- 23) «δεδομένα δραστηριότητας αερίων του θερμοκηπίου»: ποσοτικό μέτρο μιας δραστηριότητας αερίων του θερμοκηπίου·
- 24) «ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου»: συντελεστής που συσχετίζει τη δραστηριότητα μεταφορών ή τη δραστηριότητα κόμβου με την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου·
- 25) «συντελεστής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου»: συντελεστής που συσχετίζει δεδομένα δραστηριότητας αερίων του θερμοκηπίου με την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου·
- 26) «εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την πηγή έως τους τροχούς»: εκπομπές οι οποίες αντιπροσωπεύουν τις επιπτώσεις των αερίων του θερμοκηπίου που απορρέουν από τη χρήση οχημάτων και τη δραστηριότητα κόμβων μεταφορών, καθώς και από την παροχή ενέργειας στις εν λόγω υπηρεσίες·
- 27) «εργαλείο υπολογισμού»: εφαρμογή, μοντέλο ή λογισμικό που επιτρέπει τον αυτόματο υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από μια υπηρεσία μεταφορών·

- 28) «εξωτερικό εργαλείο υπολογισμού»: εργαλείο υπολογισμού που παρέχεται στην αγορά από τρίτο μέρος για ευρεία εμπορική ή μη εμπορική χρήση·
- 29) «ισοδύναμο διοξειδίου του άνθρακα (CO₂e)»: μονάδα σύγκρισης της κατακράτησης ακτινοβολίας ενός αερίου του θερμοκηπίου με εκείνη του διοξειδίου του άνθρακα·
- 30) «οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης»: οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 13) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·

Κεφάλαιο II

Κοινή μεθοδολογία

Άρθρο 3

Κοινή μεθοδολογία για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών

1. Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών υπολογίζονται με βάση την κοινή μεθοδολογία κατά την έννοια του προτύπου EN ISO 14083:2023 «Αέρια του θερμοκηπίου — Ποσοτικοποίηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν από δραστηριότητες της αλυσίδας μεταφορών» («πρότυπο EN ISO»), στην επικαιροποιημένη έκδοσή του, όπως ορίζεται στο παρόν κεφάλαιο.
2. Το αργότερο ... [36 μήνες από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού], η Επιτροπή αξιολογεί την ανάγκη προσαρμογής οποιασδήποτε συνιστώσας του προτύπου EN ISO.

3. Η Επιτροπή μπορεί, εξ ιδίας πρωτοβουλίας ή κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους, να κινήσει έλεγχο συμμόρφωσης για να αξιολογήσει οποιαδήποτε τροποποίηση του προτύπου EN ISO.
4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος κανονισμού προκειμένου να συμπληρώσει τον παρόντα κανονισμό, προσδιορίζοντας τροποποιήσεις του προτύπου EN ISO ή οποιασδήποτε συνιστώσας του που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, οι οποίες δημιουργούν πρόδηλο κίνδυνο ασυμβατότητας με τους στόχους του παρόντος κανονισμού και άλλης εφαρμοστέας ενωσιακής νομοθεσίας, ιδίως με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119, και οι οποίες, ως εκ τούτου, δεν εφαρμόζονται.
5. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις προκειμένου να ζητήσει από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης την αναθεώρηση του προτύπου EN ISO, βάσει του αποτελέσματος της αξιολόγησης που προβλέπεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και του ελέγχου συμμόρφωσης που προβλέπεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 2.

6. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων με σκοπό την αποσαφήνιση της κοινής μεθοδολογίας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου και τη διασφάλιση της ενιαίας εφαρμογής της στην αγορά όσον αφορά την προσέγγιση του καθορισμού κατάλληλων σχετικών με τις εκπομπές παραμέτρων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πριν από την παροχή μιας υπηρεσίας μεταφορών, και, κατά περίπτωση, τη θέσπιση άλλων τεχνικών παραμέτρων που σχετίζονται με την κατανομή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ή τη συγκέντρωση στοιχείων δεδομένων τα οποία δεν επεξηγούνται ρητώς στην εν λόγω κοινή μεθοδολογία. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 2.

Κεφάλαιο III

Δεδομένα εισόδου και πηγές τους

Άρθρο 4

Χρήση πρωτογενών και δευτερογενών δεδομένων

1. Οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων δίνουν προτεραιότητα στη χρήση των πρωτογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών.

Τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν ότι η χρήση πρωτογενών δεδομένων είναι υποχρεωτική για τις δραστηριότητες μεταφοράς στο έδαφός τους από οντότητες μεταφορών και κόμβων, των οποίων ο αριθμός των εργαζομένων υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο κατώτατο όριο που καθορίζεται από την εθνική τους νομοθεσία, όταν η υπηρεσία μεταφορών αρχίζει και τελειώνει στο έδαφός τους. Τα κράτη μέλη δεν εφαρμόζουν την απαίτηση αυτή στις διασυνοριακές δραστηριότητες μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων μεταφοράς υπό διαμετακόμιση μέσω του εδάφους τους, ή στις MME.

2. Με την επιφύλαξη των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, τα κράτη μέλη δύνανται να παράσχουν κίνητρα διοικητικού, οικονομικού ή λειτουργικού χαρακτήρα για την τόνωση της χρήσης πρωτογενών δεδομένων.
3. Η χρήση δευτερογενών δεδομένων για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από μια υπηρεσία μεταφορών επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- α) όταν οι προκαθορισμένες τιμές για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου λαμβάνονται από:
- i) την κύρια βάση δεδομένων προκαθορισμένων τιμών της Ένωσης για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου («κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης») που αναφέρεται στο άρθρο 5· ή
- ii) βάσεις δεδομένων και σύνολα δεδομένων προκαθορισμένων τιμών για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που διαχειρίζονται τρίτοι σύμφωνα με το άρθρο 6·
- β) όταν οι προκαθορισμένες τιμές για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τους ενεργειακούς φορείς των μεταφορών λαμβάνονται από την κεντρική βάση δεδομένων της Ένωσης για τις προκαθορισμένες τιμές για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου («κεντρική βάση δεδομένων της Ένωσης») που αναφέρεται στο άρθρο 7·
- γ) όταν τα μοντελοποιημένα δεδομένα βασίζονται σε μοντέλο που καταρτίζεται σύμφωνα με την κοινή μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 και, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της χρήσης δευτερογενών δεδομένων που καθορίζονται στα στοιχεία α) και β) της παρούσας παραγράφου, και με τις προβλέψεις σχετικά με τη χρήση των εργαλείων υπολογισμού που ορίζονται στα άρθρα 8 και 11.

Σύμφωνα με την κοινή μεθοδολογία, όταν οι οντότητες μεταφορών και κόμβων εκτελούν εκ των προτέρων υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από μια συγκεκριμένη υπηρεσίας μεταφορών, δύνανται να χρησιμοποιούν προκαθορισμένες τιμές για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καθορίζονται με βάση πρωτογενή δεδομένα από υπηρεσία μεταφορών παρόμοιων χαρακτηριστικών που εκτελέστηκε από τις ίδιες οντότητες εντός του έτους που προηγείται του εκ των προτέρων υπολογισμού.

4. Όταν οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων χρησιμοποιούν ως δεδομένα εισόδου τα πρωτογενή δεδομένα τα οποία έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί ως βάση για τον καθορισμό δεδομένων εξόδου που έχουν επαληθευτεί βάσει άλλων νομικών πράξεων της Ένωσης από διαπιστευμένο φορέα που αναφέρεται στο άρθρο 16, η επαλήθευση που αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 1 δεν απαιτείται να αφορά τις πηγές των δεδομένων εισόδου που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό, όπως αναφέρονται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο β).
5. Κατά τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνεται, οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων δύνανται να επιλέξουν να χρησιμοποιήσουν την προσέγγιση με βάση την αγορά αντί των δευτερογενών δεδομένων βάσει τοποθεσίας, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται στο παράρτημα J του προτύπου EN ISO.

Άρθρο 5

Κύρια βάση δεδομένων προκαθορισμένων τιμών της Ένωσης για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου

1. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη σε τεχνικό επίπεδο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος και, κατά περίπτωση, με πρόσθετες και εθελοντικές εισηγήσεις των κρατών μελών, καταρτίζει, έως ... [42 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], την κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης. Η Επιτροπή επιδιώκει να συμπεριλάβει στην κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης προκαθορισμένες τιμές για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τους τύπους οχημάτων που χρησιμοποιούνται συνήθως στην Ένωση, σε ορισμένα ή σε όλα τα κράτη μέλη.
2. Εφόσον είναι διαθέσιμη και αυτό ενδεικνύεται, η κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης περιλαμβάνει προκαθορισμένες τιμές για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που έχουν συμφωνηθεί από την Ένωση ή προς το συμφέρον της Ένωσης, σε διεθνές επίπεδο.
3. Η κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης περιλαμβάνει χωριστό πίνακα για κάθε τρόπο μεταφοράς, ιδίως προκαθορισμένες τιμές για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τις θαλάσσιες μεταφορές. Τα δεδομένα για τις θαλάσσιες μεταφορές λαμβάνονται από τη βάση δεδομένων THETIS-MRV και συμπληρώνονται, κατά περίπτωση, με άλλες πηγές πληροφοριών, όπως η βάση δεδομένων FuelEU που δημιουργήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805.

4. Κατά την κατάρτιση των προκαθορισμένων τιμών για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η Επιτροπή:
- α) εφαρμόζει την προσέγγιση βάσει τοποθεσίας που προβλέπεται στην κοινή μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 και, κατά περίπτωση, λαμβάνει υπόψη τα μοναδικά χαρακτηριστικά των διαφόρων κρατών μελών·
 - β) λαμβάνει υπόψη τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁹.
5. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη σε τεχνικό επίπεδο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, διασφαλίζει τη συντήρηση, την τακτική επικαιροποίηση, τη συνεχή ανάπτυξη και κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας της κύριας βάσης δεδομένων της Ένωσης δυνάμει της παραγράφου 1, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας αιχμής στον τομέα των μεταφορών και τυχόν νέες μεθοδολογικές προσεγγίσεις για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Η Επιτροπή διασφαλίζει τη συμβατότητα και τη συνέπεια της κύριας βάσης δεδομένων της Ένωσης με τις ισχύουσες νομικές πράξεις της Ένωσης. Η Επιτροπή αξιολογεί, τουλάχιστον σε ετήσια βάση, την ανάγκη επικαιροποίησης της κύριας βάσης δεδομένων της Ένωσης.

¹⁹ Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj>).

Όταν επικαιροποιούνται οι προκαθορισμένες τιμές για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που περιέχονται στην κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης, η Επιτροπή δημοσιοποιεί τις επικαιροποιημένες προκαθορισμένες τιμές χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων χρησιμοποιούν τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα δεδομένα για τον υπολογισμό και την κοινοποίηση των πληροφοριών τους σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου εντός 18 μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία δημοσιοποιείται η επικαιροποίηση.

Η υποχρέωση χρήσης των επικαιροποιημένων προκαθορισμένων τιμών που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο εφαρμόζεται μόνο στα νέα δεδομένα εξόδου που πρέπει να υπολογίζονται και να κοινοποιούνται μετά την επικαιροποίηση, χωρίς να απαιτείται η αναδρομική αναθεώρηση των πληροφοριών που έχουν ήδη δημοσιευθεί.

6. Η πρόσβαση του κοινού στην κύρια βάση δεδομένων της Ένωσης προκειμένου να συμβουλευτεί ή να χρησιμοποιεί προκαθορισμένες τιμές για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι δωρεάν και παρέχεται σε όλες τις επίσημες γλώσσες των θεσμικών οργάνων της Ένωσης.

Άρθρο 6

Βάσεις δεδομένων και σύνολα δεδομένων προκαθορισμένων τιμών για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που διαχειρίζονται τρίτοι

1. Ένας φορέας ανάπτυξης βάσης δεδομένων ή συνόλου δεδομένων που διαχειρίζονται τρίτοι υποβάλλει αίτηση στην Επιτροπή για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου ποιότητας των προκαθορισμένων τιμών για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που περιλαμβάνονται στην εν λόγω βάση δεδομένων ή σύνολο δεδομένων. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη σε τεχνικό επίπεδο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, αξιολογεί την αίτηση, διενεργώντας τον εν λόγω τεχνικό έλεγχο ποιότητας σύμφωνα με την κοινή μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1.

2. Μόνο βάσεις δεδομένων και σύνολα δεδομένων προκαθορισμένων τιμών για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που διαχειρίζονται τρίτοι και οποίες έχουν αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου χρησιμοποιούνται για τον σκοπό της λήψης δευτερογενών δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο α) σημείο ii). Η Επιτροπή δημοσιεύει και διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των βάσεων δεδομένων με τις προκαθορισμένες τιμές για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που διαχειρίζονται τρίτοι και τις οποίες έχει αξιολογήσει θετικά. Ο εν λόγω επικαιροποιημένος κατάλογος δημοσιοποιείται σε ειδικό δικτυακό τόπο.
3. Η υποχρέωση διενέργειας τεχνικού ελέγχου ποιότητας που ορίζεται στην παράγραφο 1 εφαρμόζεται από ... [12 μήνες από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού]. Θετική αξιολόγηση σύμφωνα με την παράγραφο 2 ισχύει για δύο έτη.
4. Το αργότερο ... [48 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων και προϋποθέσεων για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου ποιότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου και προϋποθέσεων για θετική αξιολόγηση δυνάμει της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου. Οι εκτελεστικές πράξεις καθορίζουν το χρονοδιάγραμμα εντός του οποίου διενεργούνται οι τεχνικοί έλεγχοι ποιότητας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 2.

Άρθρο 7

Κεντρική βάση δεδομένων προκαθορισμένων τιμών της Ένωσης για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου

1. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη σε τεχνικό επίπεδο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος και, κατά περίπτωση, με πρόσθετες και εθελοντικές εισηγήσεις των κρατών μελών, σχετικών ενδιαφερόμενων μερών και άλλων τομεακών ενωσιακών οργάνων, έως ... [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], καταρτίζει κεντρική βάση δεδομένων της Ένωσης. Η Επιτροπή επιδιώκει να συμπεριλάβει στην κεντρική βάση δεδομένων της Ένωσης προκαθορισμένες τιμές για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τους ενεργειακούς φορείς των μεταφορών που χρησιμοποιούνται συνήθως στην Ένωση, σε ορισμένα ή σε όλα τα κράτη μέλη.
2. Κατά την κατάρτιση των προκαθορισμένων τιμών για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η Επιτροπή εφαρμόζει την προσέγγιση βάσει τοποθεσίας που προβλέπεται στην κοινή μεθοδολογία η οποία αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 και, κατά περίπτωση, λαμβάνει υπόψη τα μοναδικά χαρακτηριστικά των διαφόρων κρατών μελών.

Με την επιφύλαξη του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2018/2001.
3. Εφόσον είναι διαθέσιμη και αυτό ενδείκνυται, η κεντρική βάση δεδομένων της Ένωσης περιλαμβάνει προκαθορισμένες τιμές για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που έχουν συμφωνηθεί από την Ένωση ή προς το συμφέρον της Ένωσης, σε διεθνές επίπεδο.

4. Η Επιτροπή, συνεπικουρούμενη σε τεχνικό επίπεδο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, διασφαλίζει τη συντήρηση, την τακτική επικαιροποίηση, τη συνεχή ανάπτυξη και κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας της κεντρικής βάσης δεδομένων της Ένωσης δυνάμει της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη για προσαρμογές οποιασδήποτε συνιστώσας του προτύπου που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1, την εξέλιξη της τεχνολογίας αιχμής στον τομέα των μεταφορών και τυχόν νέες μεθοδολογικές προσεγγίσεις για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Η Επιτροπή διασφαλίζει τη συμβατότητα και τη συνέπεια της κεντρικής βάσης δεδομένων της Ένωσης με τις ισχύουσες νομικές πράξεις της Ένωσης.

Όταν επικαιροποιούνται οι προκαθορισμένες τιμές για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που περιέχονται στην κεντρική βάση δεδομένων της Ένωσης, η Επιτροπή δημοσιοποιεί τις επικαιροποιημένες τιμές χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων χρησιμοποιούν τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα δεδομένα για τον υπολογισμό και την κοινοποίηση των πληροφοριών τους σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου εντός 18 μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία δημοσιοποιείται η επικαιροποίηση.

Η υποχρέωση χρήσης των επικαιροποιημένων προκαθορισμένων τιμών που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο εφαρμόζεται μόνο στα νέα δεδομένα εξόδου που πρέπει να υπολογίζονται και να κοινοποιούνται μετά την επικαιροποίηση, χωρίς να απαιτείται η αναδρομική αναθεώρηση των πληροφοριών που έχουν ήδη δημοσιευθεί.

5. Η πρόσβαση του κοινού στην κεντρική βάση δεδομένων της Ένωσης προκειμένου να συμβουλευτεί ή να χρησιμοποιεί προκαθορισμένες τιμές για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τους ενεργειακούς φορείς των μεταφορών είναι δωρεάν και παρέχεται σε όλες τις επίσημες γλώσσες των θεσμικών οργάνων της Ένωσης.

Άρθρο 8

Εργαλείο υπολογισμού της ΕΕ

1. Έως ... [48 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για να διασφαλίσει ότι ένα φιλικό προς τον χρήστη, δωρεάν, απλουστευμένο εργαλείο υπολογισμού της ΕΕ που διευκολύνει τους υπολογισμούς με βάση πρωτογενή δεδομένα και καθιστά δυνατή τη χρήση προκαθορισμένων τιμών για τις εντάσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, εφόσον υπάρχουν και κατά περίπτωση, και προκαθορισμένων τιμών για τους συντελεστές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχεία α) και β), αντίστοιχα, καθίσταται δημοσίως προσβάσιμο στους μεταφορείς και έχει σχεδιαστεί για τη στήριξη ιδίως των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων μεταφορέων. Το εν λόγω εργαλείο υπολογισμού της ΕΕ επικαιροποιείται περιοδικά. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 2.
2. Όταν οι μεταφορείς χρησιμοποιούν το εργαλείο υπολογισμού της ΕΕ για την κατάρτιση των δεδομένων εξόδου, δεν απαιτείται να αφορά η επαλήθευση που αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 1 την ορθότητα του υπολογισμού που πραγματοποιήθηκε όπως αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο γ).
3. Για την προώθηση της ευρείας εφαρμογής του προτύπου EN ISO από τους μεταφορείς, και ιδίως από τις ΜΜΕ, το εργαλείο υπολογισμού της ΕΕ συνοδεύεται από εγχειρίδιο, το οποίο βοηθά τις ΜΜΕ στην εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και εξηγεί σαφώς τον τρόπο χρήσης των λειτουργιών του εργαλείου υπολογισμού της ΕΕ. Το εν λόγω εγχειρίδιο διατίθεται σε όλες τις επίσημες γλώσσες των θεσμικών οργάνων της Ένωσης.

Κεφάλαιο IV

Δεδομένα εξόδου και διαφάνεια

Άρθρο 9

Υπολογισμός δεδομένων εξόδου σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από μια υπηρεσία μεταφορών

1. Τα δεδομένα εξόδου προκύπτουν με τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας και δεδομένων εισόδου σύμφωνα με τα άρθρα 3 έως 7.
2. Τα δεδομένα εξόδου μπορούν να υπολογίζονται με τη χρήση εργαλείων υπολογισμού. Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 11.
3. Τα δεδομένα εξόδου περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τη συνολική μάζα ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂e) ανά υπηρεσία μεταφορών και, σε σχέση με ένα εκάστοτε είδος υπηρεσίας μεταφορών, τουλάχιστον έναν από τους ακόλουθους κοινούς δείκτες μέτρησης:
 - α) τη μάζα CO₂e ανά τονοχιλιόμετρο, ή ισοδύναμες μονάδες, για τις εμπορευματικές μεταφορές·
 - β) τη μάζα CO₂e ανά τόνο, ή ισοδύναμες μονάδες, για τον όγκο διακίνησης εμπορευμάτων σε κόμβο·
 - γ) τη μάζα CO₂e ανά επιβατοχιλιόμετρο, ή ισοδύναμες μονάδες, για τις επιβατικές μεταφορές·
 - δ) τη μάζα CO₂e ανά επιβάτη, ή ισοδύναμες μονάδες, για τον όγκο διακίνησης επιβατών σε κόμβο.

4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 17, προκειμένου να συμπληρώσει τον παρόντα κανονισμό με τη συμπλήρωση του καταλόγου κοινών δεικτών μέτρησης για τα δεδομένα εξόδου που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 10

Επικοινωνία και διαφάνεια

1. Οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων κοινοποιούν δεδομένα εξόδου με σαφή και κατηγορηματικό τρόπο οποτεδήποτε είναι δυνατόν πριν από την παροχή υπηρεσίας μεταφορών ή τη σύναψη της σύμβασης μεταφορών. Όταν οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων κοινοποιούν δεδομένα εξόδου, στην ανακοίνωση που συνοδεύει την εν λόγω κοινοποίηση περιλαμβάνουν τη δήλωση «Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που υπολογίστηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2026/...⁺» τουλάχιστον σε μία από τις επίσημες γλώσσες των θεσμικών οργάνων της Ένωσης και, ει δυνατόν, σε επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου εκτελείται η υπηρεσία.
2. Οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων δύνανται να επιλέξουν να εμφανίζουν ευδιάκριτα τις ακόλουθες πληροφορίες:
- α) αν τα δεδομένα τους υπόκεινται στην επαλήθευση που αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 1·
 - β) αν έχουν χρησιμοποιήσει αποκλειστικά πρωτογενή δεδομένα για τους υπολογισμούς τους όσον αφορά τα δεδομένα εξόδου·
 - γ) αν έχουν χρησιμοποιήσει το εργαλείο υπολογισμού της ΕΕ που αναφέρεται στο άρθρο 8.

⁺ ΕΕ: Να συμπληρωθεί στο κείμενο ο αριθμός του κανονισμού που περιλαμβάνεται στο έγγραφο ST 15614/25 [2023/0266(COD)].

3. Όταν λαμβάνονται και κοινοποιούνται δεδομένα εξόδου από διαμεσολαβητή δεδομένων ο οποίος δεν υπολογίζει τις εκπομπές βάσει χωριστών ρυθμίσεων, εφαρμόζεται η παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου και το άρθρο 9 παράγραφος 3. Κατά την κοινοποίηση δεδομένων εξόδου, ο διαμεσολαβητής δεδομένων περιλαμβάνει παραπομπή στην πηγή των εν λόγω δεδομένων εξόδου.
4. Όταν χρησιμοποιούνται πρωτογενή δεδομένα, οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων δικαιούνται να κοινοποιούν το γεγονός αυτό σε οιονδήποτε τρίτο, εφόσον η χρήση των πρωτογενών δεδομένων έχει επιβεβαιωθεί σύμφωνα με την επαλήθευση που προβλέπεται στα άρθρα 12 και 13.
5. Οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων που υπολογίζουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου είναι σε θέση να παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν τον τρόπο με τον οποίο προέκυψαν τα δεδομένα εξόδου. Τα εν λόγω αποδεικτικά στοιχεία παρέχονται σύμφωνα με την κοινή μεθοδολογία που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 και:
 - α) χρησιμοποιούνται ως βάση για την αξιολόγηση της επαλήθευσης που διενεργείται σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13·
 - β) καθίστανται διαθέσιμα κατόπιν αιτήματος αρμόδιας αρχής που έχει ορισθεί βάσει του ενωσιακού ή του εθνικού δικαίου, ή άλλου τρίτου μέρους στον βαθμό που ισχύουν χωριστές νομικές ή συμβατικές υποχρεώσεις·

- γ) όταν η επαλήθευση διενεργείται σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13, περιλαμβάνει παραπομπή στο αποδεικτικό συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 6 και τα στοιχεία επικοινωνίας του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης που κατάρτισε το αποδεικτικό συμμόρφωσης·
- δ) όταν τα δεδομένα εξόδου προκύπτουν μέσω της χρήσης εξωτερικού εργαλείου υπολογισμού που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 2, περιλαμβάνουν αναφορά στο εν λόγω εργαλείο υπολογισμού.
6. Τα δεδομένα εξόδου και τα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται στην παράγραφο 5 καθορίζονται με σαφή και κατηγορηματικό τρόπο, σε τουλάχιστον μία από τις επίσημες γλώσσες των θεσμικών οργάνων της Ένωσης. Ει δυνατόν, τα ανωτέρω δεδομένα και στοιχεία καθίστανται διαθέσιμα με τη μορφή δικτυακού συνδέσμου, κωδικού QR ή ισοδύναμου μέσου.
7. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁰.
8. Κάθε αποδέκτης των δεδομένων εξόδου και των αποδεικτικών στοιχείων που αναφέρονται στην παράγραφο 5 λαμβάνει μέτρα για να διασφαλίσει την εμπιστευτικότητα των σχετικών εμπορικών δεδομένων που υποβάλλονται σε επεξεργασία και κοινοποιούνται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και για να διασφαλίσει ότι η πρόσβαση, η επεξεργασία και η κοινοποίηση των εν λόγω δεδομένων εξόδου και αποδεικτικών στοιχείων είναι δυνατή μόνον κατόπιν εξουσιοδότησης.

²⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

Κεφάλαιο V

Συμπληρωματικά μέτρα

Άρθρο 11

Πιστοποίηση εξωτερικών εργαλείων υπολογισμού

1. Τα εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού πιστοποιούνται από οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 14.
2. Οι φορείς ανάπτυξης εξωτερικών εργαλείων υπολογισμού υποβάλλουν αίτηση σε οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 14, ο οποίος αξιολογεί τη συμμόρφωση του εξωτερικού εργαλείου υπολογισμού προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 3 έως 9. Σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης του εξωτερικού εργαλείου υπολογισμού προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού. Το πιστοποιητικό ισχύει για δύο έτη. Στην περίπτωση αρνητικής αξιολόγησης, οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης παρέχουν την αιτιολόγηση της αρνητικής αξιολόγησης στον αιτούντα.
3. Ο οικείος οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των εξωτερικών εργαλείων υπολογισμού που έχει πιστοποιήσει και εκείνων των οποίων την πιστοποίηση έχει περιορίσει, αναστείλει ή ανακαλέσει. Δημοσιοποιεί τον εν λόγω κατάλογο στον δικτυακό τόπο του και κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση τη διεύθυνση του εν λόγω δικτυακού τόπου στην Επιτροπή.

4. Η Επιτροπή δημοσιεύει στον επίσημο δικτυακό της τόπο εύκολα προσβάσιμο κατάλογο όλων των εξωτερικών εργαλείων υπολογισμού που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, καθώς και σύνδεσμο με τους δικτυακούς τόπους που αναφέρονται στην παράγραφο 3.
5. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση κανόνων για την πιστοποίηση των εξωτερικών εργαλείων υπολογισμού και για το σχετικό πιστοποιητικό συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων κανόνων σχετικά με τον περιορισμό, την ανανέωση, την αναστολή και την ανάκληση της πιστοποίησης. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 2.

Κεφάλαιο VI

Επαλήθευση δεδομένων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και υπολογισμών

Άρθρο 12

Πεδίο εφαρμογής της επαλήθευσης

1. Η συμμόρφωση των δεδομένων εξόδου που αναφέρονται στο άρθρο 9 προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 3 έως 9 επαληθεύεται από οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 14.

2. Η παράγραφος 1 εφαρμόζεται στις οντότητες μεταφορών και κόμβων και στους διαμεσολαβητές δεδομένων που υπολογίζουν τις εκπομπές, με εξαίρεση τις ΜΜΕ. Οι ΜΜΕ μπορούν να υποβληθούν σε επαλήθευση σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό κατόπιν αιτήματός τους.

Άρθρο 13

Δραστηριότητες επαλήθευσης

1. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 14 επαληθεύει την εγκυρότητα, την αξιοπιστία, τη συμμόρφωση και την ακρίβεια των δεδομένων εξόδου που κοινοποιούν οντότητες μεταφορών και κόμβων καθώς και διαμεσολαβητές δεδομένων που υπολογίζουν τις εκπομπές.
2. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης επαληθεύει τη συμμόρφωση των κοινοποιούμενων δεδομένων εξόδου προς τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα άρθρα 3 έως 9 και με βάση τα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 5. Η εν λόγω επαλήθευση αφορά:
 - α) τη χρησιμοποιούμενη μεθοδολογία υπολογισμού·
 - β) τις πηγές των δεδομένων εισόδου που χρησιμοποιήθηκαν για τον υπολογισμό·
 - γ) την ορθότητα του υπολογισμού που πραγματοποιήθηκε·
 - δ) τους κοινούς δείκτες μέτρησης που εφαρμόστηκαν.
3. Όταν χρησιμοποιούνται εξωτερικά εργαλεία υπολογισμού, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης λαμβάνει υπόψη τα αντίστοιχα πιστοποιητικά συμμόρφωσής τους που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.

4. Όταν η αξιολόγηση εντοπίζει ανακριβείς υπολογισμούς ή μη συμμόρφωση προς τα άρθρα 3 έως 9, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης ενημερώνει σχετικά τις ενδιαφερόμενες οντότητες μεταφορών και κόμβων και τους ενδιαφερόμενους διαμεσολαβητές δεδομένων χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Στη συνέχεια, οι εν λόγω οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων διορθώνουν τον υπολογισμό ή αποκαθιστούν τυχόν περιπτώσεις μη συμμόρφωσης, ώστε να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση της επαλήθευσης.
5. Οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων παρέχουν στον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία του δίνει τη δυνατότητα να εκτελέσει την επαλήθευση. Κατά την επαλήθευση ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης μπορεί να διενεργεί ελέγχους για να διαπιστώνει την αξιοπιστία των δεδομένων και των υπολογισμών.
6. Με την ολοκλήρωση της επαλήθευσης, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συντάσσει, κατά περίπτωση, αποδεικτικό συμμόρφωσης το οποίο βεβαιώνει ότι τα δεδομένα εξόδου συνάδουν με τις σχετικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό και αναφέρει κατά πόσον οι οντότητες μεταφορών και κόμβων και οι διαμεσολαβητές δεδομένων χρησιμοποιούν πρωτογενή δεδομένα.
7. Ο οικείος οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης καταρτίζει και διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των οντοτήτων μεταφορών και κόμβων και των διαμεσολαβητών δεδομένων που υποβλήθηκαν στην επαλήθευση σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης κοινοποιεί τον εν λόγω κατάλογο στην Επιτροπή.

8. Σε περιπτώσεις που τα δεδομένα εξόδου έχουν ήδη επαληθευτεί βάσει άλλων νομικών πράξεων της Ένωσης που θεσπίζουν ειδικούς κανόνες για την επαλήθευση των δεδομένων εξόδου και διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, τα εν λόγω δεδομένα εξόδου θεωρείται ότι έχουν επαληθευτεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο.
9. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων σχετικά με την επαλήθευση των δεδομένων εξόδου, την ενδεδειγμένη συχνότητα της εν λόγω επαλήθευσης και το σχετικό αποδεικτικό συμμόρφωσης. Οι εν λόγω κανόνες περιλαμβάνουν διατάξεις σχετικά με τα αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 5 και τα δικαιώματα κοινοποίησης που σχετίζονται με τη χρήση πρωτογενών δεδομένων που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 4. Κατά τη θέσπιση των εν λόγω κανόνων, η Επιτροπή λαμβάνει δεόντως υπόψη αντικειμενικά κριτήρια, συμπεριλαμβανομένων της φύσης και της κλίμακας της συγκεκριμένης υπηρεσίας μεταφορών, του σχετικού κινδύνου μη συμμόρφωσης και της ανάγκης αποφυγής δυσανάλογου διοικητικού φόρτου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 2.

Κεφάλαιο VII

Διαπίστευση

Άρθρο 14

Οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης

1. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαπιστεύονται για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων πιστοποίησης ή επαλήθευσης που αναφέρονται στα άρθρα 11, 12 και 13.
2. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι ανεξάρτητος από τις οντότητες μεταφορών και κόμβων και από τους διαμεσολαβητές δεδομένων που υποβάλλουν αίτηση για τις δραστηριότητες πιστοποίησης ή επαλήθευσης που αναφέρονται στα άρθρα 11, 12 και 13.
3. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων πιστοποίησης ή επαλήθευσης δεν αναλαμβάνουν καμιά δραστηριότητα που μπορεί να έλθει σε σύγκρουση με την ανεξάρτητη κρίση ή την ακεραιότητά τους σε σχέση με τις δραστηριότητες πιστοποίησης ή επαλήθευσης.
4. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης και το προσωπικό του εκτελούν τις δραστηριότητες πιστοποίησης ή επαλήθευσης με τη μεγαλύτερη επαγγελματική ακεραιότητα και την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια και απαλλάσσονται από κάθε πίεση και προτροπή, κυρίως οικονομική, που θα ήταν δυνατόν να επηρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα των εν λόγω δραστηριοτήτων, ιδιαίτερα από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των εν λόγω δραστηριοτήτων.

5. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει την εμπειρογνωσία, τον εξοπλισμό και τις υποδομές που απαιτούνται για την εκτέλεση των δραστηριοτήτων πιστοποίησης ή επαλήθευσης σε σχέση με τις οποίες έχει διαπιστευτεί.
6. Το προσωπικό του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης τηρεί το επαγγελματικό απόρρητο όσον αφορά όλες τις πληροφορίες που περιέρχονται σε γνώση του κατά την εκτέλεση των δραστηριοτήτων πιστοποίησης ή επαλήθευσης.
7. Όταν ένας οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης αναθέτει υπεργολαβικά συγκεκριμένες δραστηριότητες που συνδέονται με την πιστοποίηση ή την επαλήθευση ή προσφεύγει σε θυγατρική, αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τις δραστηριότητες που εκτελούν οι υπεργολάβοι και οι θυγατρικές, οπουδήποτε και αν εκτελούνται οι δραστηριότητες αυτές, μεταξύ άλλων μέσω της αξιολόγησης και της παρακολούθησης των προσόντων του υπεργολάβου ή της θυγατρικής και των εργασιών που εκτελούν.

Άρθρο 15

Διαδικασίες διαπίστευσης

1. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρονται στο άρθρο 14 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού διαπιστεύονται από εθνικό φορέα διαπίστευσης δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.
2. Κάθε κράτος μέλος ορίζει αρχή η οποία διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των διαπιστευμένων οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Αυτές οι εντεταλμένες εθνικές αρχές δημοσιοποιούν τον εν λόγω κατάλογο σε επίσημο δικτυακό τόπο της κυβέρνησης. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ότι τα καθήκοντα αυτά πρέπει να εκτελούνται από τον εθνικό φορέα διαπίστευσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

3. Έως τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, ο εθνικός φορέας διαπίστευσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 κοινοποιεί στην Επιτροπή τον κατάλογο των διαπιστευμένων οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, μαζί με όλα τα σχετικά στοιχεία επικοινωνίας.
4. Όταν δεν ορίζονται ειδικές διατάξεις σχετικά με τη διαπίστευση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης στον παρόντα κανονισμό, εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008.
5. Με επιφύλαξη του άρθρου 16, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 17, προκειμένου να συμπληρώσει τον παρόντα κανονισμό με τη θέσπιση πρόσθετων μεθόδων και κριτηρίων για τη διαπίστευση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

Άρθρο 16

Επαλήθευση βάσει άλλων νομικών πράξεων της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των τομέων της ναυτιλίας και της αεροπορίας

1. Οι ελεγκτές που είναι διαπιστευμένοι σύμφωνα με το άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 και τις βάσει αυτού εκδιδόμενες κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, ή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805 και τις βάσει αυτού εκδιδόμενες κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, μπορούν να εκτελούν τις δραστηριότητες επαλήθευσης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης δυνάμει του άρθρου 13 του παρόντος κανονισμού. Οι εν λόγω ελεγκτές θεωρούνται διαπιστευμένοι σύμφωνα με τα άρθρα 14 και 15 του παρόντος κανονισμού για την εκτέλεση δραστηριοτήτων επαλήθευσης για τον τομέα της ναυτιλίας.

2. Οι ελεγκτές που είναι διαπιστευμένοι σύμφωνα με το άρθρο 15 της οδηγίας 2003/87/EK και τις βάσει αυτού εκδιδόμενες εκτελεστικές πράξεις μπορούν να εκτελούν τις δραστηριότητες επαλήθευσης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης δυνάμει του άρθρου 13 του παρόντος κανονισμού. Οι εν λόγω ελεγκτές θεωρούνται διαπιστευμένοι σύμφωνα με τα άρθρα 14 και 15 του παρόντος κανονισμού για την εκτέλεση δραστηριοτήτων επαλήθευσης για τον τομέα της αεροπορίας.
3. Οι ελεγκτές που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου ενημερώνουν την αρχή που αναφέρεται στο άρθρο 15 παράγραφος 2 για την πρόθεσή τους να εκτελούν τις δραστηριότητες επαλήθευσης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης δυνάμει του παρόντος κανονισμού πριν διενεργήσουν την πρώτη επαλήθευση δυνάμει του παρόντος κανονισμού.

Κεφάλαιο VIII

Κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις

Άρθρο 17

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 3 παράγραφος 4, στο άρθρο 9 παράγραφος 4 και στο άρθρο 15 παράγραφος 5 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 4, στο άρθρο 9 παράγραφος 4 και στο άρθρο 15 παράγραφος 5 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.
5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφος 4, του άρθρου 9 παράγραφος 4 ή του άρθρου 15 παράγραφος 5 τίθεται σε ισχύ μόνον εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός περιόδου δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 18

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Κεφάλαιο ΙΧ

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 19

Αξιολόγηση και υποβολή εκθέσεων

Η Επιτροπή διενεργεί αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού λαμβάνοντας υπόψη τον στόχο που επιδιώκει και υποβάλλει έκθεση σχετικά με τα κύρια πορίσματα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έως ... [4 έτη από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού].

Η έκθεση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο περιλαμβάνει:

- α) ανάλυση των συνεπειών για τις οντότητες μεταφορών και κόμβων και τους διαμεσολαβητές δεδομένων όσον αφορά τις διοικητικές δαπάνες που σχετίζονται με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού·
- β) αξιολόγηση τρόπων παροχής περαιτέρω κινήτρων για τη χρήση πρωτογενών δεδομένων·

- γ) ανάλυση των επιπτώσεων της υποχρεωτικής απαίτησης ποσοτικοποίησης και κοινοποίησης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό όπως εφαρμόζεται στις οντότητες μεταφορών και κόμβων·
- δ) αξιολόγηση της σκοπιμότητας της λογιστικής καταγραφής της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προκαλούν οι υπηρεσίες μεταφορών·
- ε) αξιολόγηση των μέτρων που λήφθηκαν για να διασφαλιστεί ότι ο παρών κανονισμός είναι πλήρως προσβάσιμος·
- στ) ανάλυση του τρόπου με τον οποίο οι διαμεσολαβητές δεδομένων κοινοποιούν δεδομένα εξόδου δυνάμει του παρόντος κανονισμού και των πιθανών επιπτώσεων της εν λόγω κοινοποίησης στις επιλογές των δημόσιων φορέων, επιχειρήσεων και καταναλωτών·
- ζ) αξιολόγηση της σκοπιμότητας να συμπληρωθεί η κοινή μεθοδολογία, προκειμένου να λαμβάνονται επίσης υπόψη οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που σχετίζονται με την παραγωγή, τη συντήρηση και τη διάθεση οχημάτων. Η εν λόγω αξιολόγηση περιλαμβάνει έκθεση σχετικά με την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης όσον αφορά την ανάπτυξη ενός παγκοσμίως αποδεκτού προτύπου με βάση τις εκπομπές του κύκλου ζωής.

Άρθρο 20

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
2. Εφαρμόζεται από την ... [54 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].

Ωστόσο, το άρθρο 3 παράγραφοι 4, 5 και 6, το άρθρο 5 παράγραφος 1, το άρθρο 6 παράγραφος 4, το άρθρο 7 παράγραφος 1, το άρθρο 8 παράγραφοι 1 και 3, το άρθρο 9 παράγραφος 4, το άρθρο 11 παράγραφος 5, το άρθρο 13 παράγραφος 9 και το άρθρο 15 παράγραφος 5 εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

...

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος
