

Bruselj, 27. november 2025
(OR. en)

**Medinstitucionalna zadeva:
2025/0097 (COD)**

**15613/25
ADD 1**

**TRANS 557
CODEC 1852
ENV 1240
MI 922**

DOPIS

| | |
|------------------|---|
| Pošiljatelj: | Generalni sekretariat Sveta |
| Prejemnik: | Svet |
| Št. predh. dok.: | 14625/1/25 ADD 1 REV 1 |
| Št. dok. Kom.: | 8255/1/25 ADD 1 |
| Zadeva: | Predlog direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2014/45/EU o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter Direktive 2014/47/EU o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji – splošni pristop |

Ta priloga vsebuje kompromisno besedilo predsedstva za spremembe prilog k navedenima direktivama.

PRILOGA I

Priloge I, III in IV k Direktivi 2014/45/ES se spremenijo:

(1) Priloga I se spremeni:

(a) v točki 1 se drugi odstavek nadomesti z naslednjim:

„Pregled mora zajeti vsaj postavke, navedene v točki 3, če so sistemi in sestavni deli nameščeni v vozilu. Pregled lahko zajema tudi preverjanje, ali so zadevni deli in sestavni deli vozila skladni z zahtevanimi varnostnimi in okoljskimi značilnostmi, veljavnimi v času odobritve ali, kjer je primerno, v času naknadnega opremljanja.“;

(b) v točki 2 se doda naslednja točka:

„10. ADAS in druge z varnostjo povezane sisteme.“;

(c) točka 3 se spremeni:

(i) naslov in uvod se nadomestita z naslednjim:

„3. VSEBINA IN METODE PREGLEDOV, RAZLOGI ZA NEUSTREZNOST IN OCENA POMANJKLJIVOSTI VOZIL

Pregled vključuje vsaj postavke ter se izvaja v skladu z minimalnimi standardi in priporočenimi metodami, navedenimi v preglednici iz te točke.

Sestavni deli in sistemi vozila se pregledajo vizualno ali prek elektronskega vmesnika ali na oba načina, kjer je primerno, pri čemer se uporabijo naslednja merila za pregled:

- a) pregled namestitve vključuje oceno vseh ustreznih kod za diagnostiko napak, ki jih v skladu s členom 4(5) in (6) zagotovijo proizvajalci vozil, in pregled, ali nameščeni sistemi in sestavni deli izpolnjujejo na primer naslednje zahteve:
 - določena zasnova, določena pritrditev/številka, določen tokokrog, zahtevana oznaka,
 - veljavna različica programske opreme, vključno s funkcijo celovitosti;
- b) pregled stanja vključuje pregled, ali za nameščene sisteme in sestavne dele na primer velja, da:
 - so poškodovani, razjedeni ali stari,
 - so pravilno pritrjeni, zavarovani, sestavljeni in usmerjeni,
 - so prosto in enostavno delujoči,
 - opozarjajo na okvaro s kontrolno lučko za javljanje napak (MIL) ali, kjer je primerno, s sistemom za spremljanje na vozilu (OBM),
 - so pripravljene za pregled (pripravljenost sistema OBD);
- c) pregled delovanja vključuje pregled aktiviranja in/ali sprožitve, vključno z aktiviranjem pedalov, ročic, stikal ali upravljalnih naprav, ki sprožijo delovanje, ter elektronsko krmiljenih sistemov in sestavnih delov, na primer sprožil, da se zagotovi njihovo pravilno delovanje v smislu časovnosti in funkcionalnosti;
- d) pregled delovanja in učinkovitosti je meroslovni pregled sestavnega dela ali sistema glede skladnosti z določenimi mejnimi vrednostmi ali doseganja teh vrednosti, ki lahko vključuje tudi izračun, na primer:
 - preskušanje zavor s pomočjo naprave za preskušanje zavor in izračun učinkovitosti,
 - aktiviranje varnostnega sistema in ocenjevanje vrednosti senzorjev in/ali merjenje zmogljivosti z zunanjo preskusno opremo.

Za vsak sistem in sestavni del vozila, ki ga je treba preskusiti, se ocena pomanjkljivosti izvede za vsak primer posebej v skladu z merili iz preglednice v tej točki.

Pomanjkljivosti, ki niso navedene v tej prilogi, se ocenijo glede na tveganja, ki jih predstavljajo za varnost v cestnem prometu ali okolje.“„

(ia) v preglednico se vstavi postavka 0.3:

»

| | | | | | |
|--|---|---|--|---|---|
| 0.3. Vozilo, ki je v postopku odpoklica (X) ² | Države članice lahko preverijo vozilo, ki je v postopku odpoklica, če ugotovijo, da pomanjkljivosti, na katerih temelji zadevni postopek: | (a) vplivajo na varno delovanje vozila ali okolje, (b) predstavljajo neposredno nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | X | X |
|--|---|---|--|---|---|

“
,

(ii) v preglednici se postavke 1.1.3 do 1.1.6 nadomestijo z naslednjim:

»

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| 1.1.3. Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji | Vizualni pregled sestavnih delov pri normalnem delovnem tlaku. Preveriti je treba čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, ter delovanje opozorilne naprave, večkrožnega varnostnega ventila in razbremenilnega ventila. Uporaba zavore pomeni pritisk na zavorni pedal/vzvod, ki pri uporabi zavore omogoča poln pretok zraka/tekočine do zavornih sklopov. | (a) Ne zadosten zračni tlak/podtlak za pomoč pri vsaj štirikratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek); pri vsaj dvakratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek). | | X | X |
| | | (b) Čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, je predolg glede na zahteve ¹ . | | X | |
| | | (c) Večpolni zaščitni ventil ali ventil za sproščanje tlaka ne deluje. | | X | |
| | | (d) Uhajanje zraka povzroča znaten upad tlaka ali slišno uhajanje zraka. Uhajanje zraka povzroča kritičen upad tlaka. | | X | X |
| | | (e) Zunanja poškodba lahko vpliva na delovanje zavornega sistema. Zmogljivost pomožne zavore ni dosežena. | | X | X |
| 1.1.4. Opozorilna naprava, ki kaže prenizek tlak | Preverjanje delovanja. | Slabo delovanje ali okvara opozorilne naprave. Prenizkega tlaka ni mogoče zaznati. | X | | X |
| 1.1.5. Ročno upravljani krmilni ventil zavore | Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. | (a) Razpokan, poškodovan ali čezmerno obrabljen krmilni ventil. | | X | |
| | | (b) Krmiljenje ventila nezanesljivo ali nezanesljiv ventil. | | X | |
| | | (c) Zrahljane povezave, okvarjena pritrditev ali uhajanje v sistemu. | | X | |
| | | (d) Nezadovoljivo delovanje. | | X | |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|---|
| 1.1.6. Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore, elektronska parkirna zavora, vključno s štirikolesno parkirno zavoro | Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Zaskočka ne drži pravilno. | | X | | |
| | | (b) Obraba tečaja vzvoda ali zaskočnega mehanizma. Pretirana obraba. | X | | X | |
| | | (c) Čezmeren hod vzvoda, ki kaže nepravilno nastavitvev. | | X | | |
| | | (d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (e) Poškodovan sistem ali sestavni del. | | X | | |
| | | (f) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (g) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (h) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (i) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | (j) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | |
| (k) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X | | |

“
”

(iii) v preglednici se postavka 1.1.13 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|---|---|---|
| 1.1.13. Zavrone obloge in ploščice | Vizualni pregled. | (a) Obloge ali ploščice čezmerno obrabljene (dosežena oznaka min.). | | X | |
| | | Obloge ali ploščice čezmerno obrabljene (oznaka min. ni vidna). | | | X |
| | | (b) Obloge ali ploščice onesnažene (olje, mast itd.). | | X | |
| | | Prizadet zavorni učinek. | | | X |
| | | (c) Obloge ali ploščice manjkajo, so napačno nameščene ali so očitno neustreznega tipa. | | | X |
| | | (d) Električni kabelski snop indikatorja obrabljenosti odklopljen ali poškodovan. | X | | |

“.

(iv) v preglednici se postavka 1.1.18 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| 1.1.18. Regulatorji zračnosti in opozorilniki | Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema. | (a) Naprava za nastavitev poškodovana, zataknjena ali se nepravilno giblje, čezmerna obraba ali napačna nastavitev. | | X | |
| | | (b) Naprava za nastavitev pomanjkljiva. | | X | |
| | | (c) Nepravilno nameščena ali zamenjana. | | X | |

“.

(v) v preglednici se postavka 1.1.19 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| <p>1.1.19. Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan)</p> <p>Opis: dodatni zavorni sistem, ki lahko ohranja zaviranje v določenem obdobju brez znatnega zmanjšanja zmogljivosti, na primer v skladu z UNECE-R 13 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p> | <p>Vizualni pregled (z aktiviranim in neaktiviranim upravljalnim elementom, če je to mogoče), ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del (na primer nezanesljivi konektorji ali okovje). | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

“.

(vi) v preglednici se postavka 1.1.23 nadomesti z naslednjimi postavkami 1.1.23 do 1.1.25:

| » | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.1.23. Naletna zavora | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Ne deluje pravilno, na primer hod vlečnega ojesa presega 2/3 celotnega hoda nadobremenitve. | | X | |
| | | (b) Zaviralni kabel pomanjkljiv ali manjka. | | X | |
| 1.1.24. Stabilizacija priklopnika (če je nameščena) (X) ² Opis: s selektivnim zaviranjem priklopnika z delovnimi zavorami se celotna skupina vozil stabilizira. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | | | | X |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| 1.1.25. Sistem za zaustavitev avtobusa (če je nameščen) (X) ² | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| Opis: sistem zagotavlja uporabo zavornega tlaka v mirovanju, neodvisno od aktivacije zavornega pedala. Avtobusi se lahko začnejo premikati šele, ko so vrata zaprta. | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | X | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|---|
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |
|--|--|---|--|--|---|

“
”

(vii) v preglednici se postavki 1.2.1 in 1.2.2 nadomestita z naslednjim:

»

| | | | | | |
|--------------------|--|---|--|---|---|
| 1.2.1. Zmogljivost | Med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor ali, če to ni mogoče, med preskušanjem na cesti postopoma povečajte uporabo zavor do najvišje moči. Kadar je mogoče, je treba zagotoviti, da se mehanske delovne zavore pregledajo brez vplivanja/vmešavanja regenerativnega zaviranja ali drugega neprekinjenega zaviranja. | (a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih. | | X | |
| | | Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih. | | | X |
| | | (b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran. | | X | |
| | | Zavorni učinek katerega koli kolesa je pri krmiljenih oseh manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. | | | X |
| | | (c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje). | | X | |
| | | (d) Neobičajna časovna zakasnitev v zaviranju pri katerem koli kolesu. | | X | |
| | | (e) Čezmerno nihanje zavorne sile med vsakim celotnim vrtljajem kolesa. Oziroma pri preskušanju na cesti na stopalki/vzvodu delovne zavore ali volanu nastaja prekomerno tresenje. | | X | |

| | | | | | |
|---------------------|--|---|--|---|--|
| 1.2.2. Učinkovitost | <p>Preskušanje na napravi za preskušanje zavor ali, če to zaradi tehničnih razlogov ni mogoče, preskušanje na cesti z uporabo zapisovalnega merilnika pojemkov hitrosti, da se določi zavorni koeficient glede na</p> <p>(a) največjo dovoljeno maso ali,</p> <p>(b) v primeru polpriklopnikov, vsoto dovoljenih osnih obremenitev ali</p> <p>(c) referenčne vrednosti.</p> <p>Vozila ali priklopna vozila z največjo dovoljeno maso, ki presega 3,5 tone, je treba pregledati na podlagi standardov ISO 21069 ali enakovrednih metod.</p> <p>Pri vozilih, ki niso pregledana na podlagi standardov ISO 21069 ali enakovrednih metod, je treba v primerih, ko najmanjši zavorni koeficient ni dosežen, opraviti vsaj smiselno preskušanje zavor.</p> <p>Smiselno preskušanje zavor se izvede, če je učinkovitost zavor pod delovnimi, pomožnimi ali parkirnimi vrednostmi, predpisanimi v postavki 1.2.2 ali 1.3.2 ali 1.4.2, vendar so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:</p> <ul style="list-style-type: none"> — zavorni sistem je v dobrem stanju brez očitnih napak, — kolesa na vseh oseh blokirajo, ker je med preskusom zavor popustil oprijem med pnevmatiko in površino naprave za preskušanje zavor; če kolesa na nekaterih oseh ne blokirajo, je treba zanesljivo sklepati, da bi bile vrednosti zavorne učinkovitosti, predpisane v postavki 1.2.2 ali 1.3.2 ali 1.4.2, dosežene, ko je vozilo obremenjeno, | <p>Ne dosega vsaj naslednjih minimalnih vrednosti ⁽¹⁾:</p> <p>1. Vozila, prvič registrirana po 1. januarju 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategorija M₁: 58 %, — Kategoriji M₂ in M₃: 50 %, — Kategorija N₁: 50 %, — Kategoriji N₂ in N₃: 50 %, — Kategorije O₂, O₃ in O₄: <ul style="list-style-type: none"> — za polpriklopna vozila: 45 % ⁽²⁾ — za priklopna vozila z vrtljivim ojesom: 50 %, | | X | |
| | | <p>2. Vozila, prvič registrirana pred 1. januarjem 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategorije M₁, M₂ in M₃: 50 % ⁽³⁾ — Kategorija N₁: 45 %, — Kategoriji N₂ in N₃: 43 % ⁽⁴⁾ — Kategorije O₂, O₃ in O₄: 40 % ⁽⁵⁾ | | X | |
| | | <p>3. Druge kategorije</p> <p>Kategorije L (obe zavori skupaj):</p> <ul style="list-style-type: none"> — kategorija L1e: 42 %, — kategoriji L2e in L6e: 40 %, — kategorija L3e: 50 %, — kategorija L4e: 46 %, — kategoriji L5e in L7e: 44 %, <p>Kategorije L (zavore na zadnjih kolesih):</p> <p>vse kategorije: 25 % skupne mase vozila</p> <p>Kategorija T: 40 %</p> | | X | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| | <p>— stopnja aktiviranja zavore s strani inšpektorja mora biti vedno sorazmerna s trenutno obremenitvijo osi.</p> <p>Informacije o sistemskih vrednostih se lahko pridobijo z uporabo elektronskega vmesnika vozila.</p> <p>Preskušanje na cesti je treba izvajati v suhih razmerah na ravni cesti. Kadar se vozila kategorije T preskušajo na cesti ali na napravi za preskušanje zavor, pri tem pa ni dosežen najmanjši zavorni koeficient, se izvede vsaj smiselno preskušanje zavor.</p> <p>V primeru dvoma je treba v okviru vseh metod preskušanja zavor učinkovitost zaviranja dokazati v stanju obremenitve ali delne obremenitve.</p> | Doseženih je manj kot 50 % zgoraj navedenih vrednosti. | | | X |
|--|--|--|--|--|---|

“
”

(viii) v preglednici se postavka 1.3.1 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|--------------------|--|---|--|---|---|
| 1.3.1. Zmogljivost | <p>Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v postavki 1.2.1.</p> <p>Kadar je mogoče, je treba zagotoviti, da se mehanske zavore pregledajo brez vplivanja/vmešavanja regenerativnega zaviranja ali drugega neprekinjenega zaviranja.</p> | (a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih. | | X | |
| | | Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih. | | | X |
| | | (b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran. | | X | |
| | | Zavorni učinek katerega koli kolesa je pri krmiljenih oseh manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. | | | X |
| | | (c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje). | | X | |

“.

(ix) v preglednici se postavka 1.4.1 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|--------------------|--|---|--|---|---|
| 1.4.1. Zmogljivost | Zavoro uporabite med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor ali med preskušanjem na cesti. | Zavora na eni strani ne deluje oziroma je odklon vozila pri preskušanju na cesti od ravne črte pretiran. Manj kot 50 % vrednosti zavornega učinka iz postavke 1.4.2 doseženih v povezavi z maso vozila med preskušanjem. | | X | X |
|--------------------|--|---|--|---|---|

“
,

(x) v preglednici se postavka 1.5 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| 1.5. Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema | Vizualni pregled in, kadar je to mogoče, preskus, ali sistem deluje, tj. preskus na cesti. | (a) Indikator nepravilnega delovanja kaže napako. | | X | |
| | | (b) Sistem ne deluje. | | X | |

“
,

(xi) v preglednici se postavka 1.6 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| <p>1.6. Protiblokirni zavorni sistem (ABS)</p> <p>Opis: sistem samodejno prepreči blokiranje koles med zaviranjem s selektivnim zmanjšanjem zavorne sile koles, na primer v skladu z UNECE-R 13 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli (na primer senzor hitrosti vrtenja koles). | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

“.

(xii) v preglednici se postavka 1.7 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|---|
| 1.7. Elektronski zavorni sistem Opis: senzor zavornega pedala in/ali senzor tlaka zabeleži zahtevo za zaviranje in izračuna optimalno zavorno silo za vsako kolo, tako da je aktiviranje vseh kolesnih zavor optimalno. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki, ali s preskusom na cesti. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | X |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| 1.7.1. Električno regenerativno zaviranje | Vizualni pregled indikatorja električnega regenerativnega zaviranja in, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki, pregled z uporabo elektronskega vmesnika vozila ali s preskusom na cesti. | (a) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje. | | X | | |
| | | (b) Sistem ne zmanjša opazno hitrosti vozila (razen ko je akumulator poln) ali pa indikator polnjenja (če je nameščen) ob aktiviranju regeneracije ne prikaže „polnjenje“. | | X | | |
| | | (c) Vmesnik vozila kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (d) Vmesnik vozila kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |

“
;

(xiia) v preglednici se postavka 2.2.2 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| <p>2.2.2. Krmilni drog in jarmi ter blažilniki krmila, vključno z elektronskimi blažilniki</p> <p>Elektronsko blaženje, opis: blaženje krmila je elektronsko nadzorovano.</p> | <p>Ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu ter je masa vozila na tleh, porinite in povlecite volan v smeri droga ter porinite volan/krmilo v različne smeri pod pravim kotom na drog/vilice.</p> <p>Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojki ali kardanskih zgibov, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Čezmeren hod središča volana navzgor ali navzdol. | | X | |
| | | (b) Čezmeren hod vrha droga radialno od osi droga. | | X | |
| | | (c) Okvarjena gibljiva spojka. | | X | |
| | | (d) Pomanjkljiva pritrditev. | | X | |
| | | Zelo velika nevarnost, da odpade. | | | X |
| | | (e) Nezanesljiva sprememba ³ | | | X |
| | | (f) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (g) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (h) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (i) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (j) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (k) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |
| | | (l) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | Prizadeto krmiljenje. | | | X |
| | | (m) Druga okvara. | X | | |
| | | Ne vpliva na varno delovanje. | | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |

“.

(xiii) v preglednici se postavka 2.6 nadomesti s postavkami 2.6 do 2.8:

”

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| <p>2.6. Elektronsko servokrmiljenje (EPS), vključno s prilagojenim krmiljenjem</p> <p>Opis: podporno moč za krmiljenje proizvaja elektromotor.</p> <p>Prilagojeno krmiljenje, opis: glede na vozne razmere sistem spreminja prestavno razmerje pri krmiljenju.</p> | <p>Vizualni pregled in preverjanje skladnosti med kotom volana in kotom koles pri ugasnjenem/prižganem motorju, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo (na primer servokrmiljenje ne deluje) ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer neskladnost med kotom volana in kotom koles). Prizadeto krmiljenje. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| 2.7 Elektronsko štirikolesno krmiljenje (če je nameščeno) | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje. | | X | X |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|---|
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | X | X | |
| 2.8 Elektronsko krmiljeni čelna in sledilna os (če sta nameščeni) (X) ² Opis: krmiljene osi so dodatne osi z elektronskim krmiljenjem. Silo krmiljenja ustvarja hidravlična črpalka ali bočna sila na kolesih. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje. | | X | | X |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |

“
”

(xiiia) v preglednici se postavka 3.1 nadomesti z naslednjim:

| » | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| 3.1. Vidno polje, vključno s posrednim vidnim poljem prek naprave kamera-monitor (če je nameščena) | Vizualni pregled z vozniškega sedeža, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Ovira v vidnem polju voznika, ki bistveno vpliva na njegov pogled naprej ali bočni pogled (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla). Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna. | X | | |
| | | (b) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (c) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (d) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (e) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (f) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (g) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (h) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (i) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | Naprava kamera-monitor, opis: sistem, ki s kombinacijo kamere in monitorja ustvari vsaj del posrednega vidnega polja (na primer v skladu z UNECE-R 46). | | | |

(xiv) v preglednici se postavke 4.1.1, 4.1.2 in 4.1.3 nadomestijo z naslednjim:

| » | | | | | | |
|----------------------------|--|---|--|---|---|---|
| 4.1.1. Stanje in delovanje | <p>Vključno s funkcijami, kot so žaromet za zavijanje, pomoč za dolgi svetlobni pramen, prilagodljivi žaromet in žaromet za osvetlitev ovinka.</p> <p>Žaromet za zavijanje, opis: med vožnjo skozi ovinek se vklopi dodaten žaromet. Deluje do hitrosti 40 km/h, na primer v skladu z UNECE-R 48 ali UNECE-R 119.</p> <p>Pomoč za dolgi svetlobni pramen, opis: sistem samodejno vklopi in izklopi dolgi svetlobni pramen glede na vozne razmere in svetlobne pogoje.</p> <p>Prilagodljivi žaromet, opis: osvetlitev okoliškega cestnega območja in/ali neposredna osvetlitev udeležencev v prometu na nevarnem območju pred vozilom se optimizira z dinamičnim prilagajanjem svetlobnih pramenov.</p> <p>Žaromet za osvetlitev ovinka, opis: med vožnjo v ovinek ter odvisno od odklona krmiljenih koles in hitrosti se svetlobni pramen zasuka in/ali vklopi se dodaten žaromet, na primer v skladu z UNECE-R 48, UNECE-R 98, UNECE-R 112 ali UNECE-R 123.</p> | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). Močno zmanjšana vidljivost (en sam svetlobni vir ali, v primeru svetilk LED, jih deluje manj kot 2/3). | X | | |
| | | | (b) Rahlo pomanjkljiv sistem projekcije (odsevnik in leča). Zelo pomanjkljiv ali manjkajoč sistem projekcije (odsevnik in leča). | X | | |
| | | | (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. | | X | |
| | | | (d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | | (e) Poškodovan sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | | (f) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | | (g) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | | (h) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | | (i) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | | (j) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | | (k) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |

| | | | | | |
|------------------|--|---|---|---|--|
| 4.1.2. Poravnava | Z uporabo naprave za usmeritev žarometa določite horizontalno in vertikalno usmeritev vsakega žarometa za kratek svetlobni pramen. | <p>(a) Usmeritev žarometa ni v mejah, določenih v zahtevah¹. Če ni posebnih zahtev, se uporabijo naslednje referenčne vrednosti, pri čemer je h višina žarometa (najnižja točka površine, ki oddaja svetlobo):</p> <p>(i) Kategoriji M in N:</p> <ul style="list-style-type: none"> — $h \leq 0,8$ m: zgornja meja -0,5%; spodnja meja -2,5 % — $0,8 < h \leq 1$ m: zgornja meja -0,5%; spodnja meja -3 % — $h > 1$ m: zgornja meja -1 % in spodnja meja -3 % — $h > 1,2$ m, kategorija N3G (za vse terene): zgornja meja -1,5 %; spodnja meja -3,5 % <p>(ii) Kategorija L (Delegirana uredba Komisije (EU) št. 3/2014):</p> <ul style="list-style-type: none"> — zgornja meja -0,5 % — $h \leq 0,8$ m: spodnja meja -2,5% — $h > 0,8$ m: spodnja meja -3,0 % (-2,5 % za kategorijo L3e) <p>(iii) Kategorija T:</p> <ul style="list-style-type: none"> — zgornja meja -0,5 % — $h \leq 1,2$ m: spodnja meja -4% — $h > 1,2$ m: spodnja meja -6% | X | | |
| 4.1.3. Stikala | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ¹ (število žarometov, ki svetijo hkrati). Presega najvišjo dovoljeno svetilnost spredaj. | X | | |
| | | (b) Delovanje kontrolne naprave je oslabiljeno. | | X | |

“;

(xv) v preglednici se postavka 4.1.5 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| <p>4.1.5. Naprava za samodejno ali ročno nastavljanje naklona žarometov (če je obvezna)</p> <p>Samodejno nastavljanje naklona žarometov, opis: sistem glede na obremenitev in (neobvezno) kot naklona uravnava navpično usmeritev žarometa, na primer v skladu z UNECE-R 121.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (i) Ročne naprave ni mogoče upravljati z vozniškega sedeža. | | X | |

“
”

(xvi) v preglednici se postavki 4.2.1 in 4.2.2 nadomestita z naslednjim:

»

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| 4.2.1. Stanje in delovanje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje); eden od več bočnih svetlobnih virov je pomanjkljiv. En sam svetlobni vir: v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3; dva ali več bočnih svetlobnih virov je pomanjkljivih. | X | X | |
| | | (b) Okvarjena leča. | | X | |
| | | (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade. | X | X | |
| 4.2.2. Stikala | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ¹ . | | X | |
| | | Zadnje pozicijske svetilke in bočne svetilke se lahko izklopijo, ko so prižgani žarometi. | | X | |
| | | (b) Delovanje kontrolne naprave je oslajeno. | | X | |
| 4.2.2.1 Samodejna luč (če se zahteva) Opis: glede na svetlost okolice sistem samodejno vklopi in izklopi dodatne žaromete. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

“
”

(xvii) v preglednici se postavki 4.3.1 in 4.3.2 nadomestita z naslednjim:

»

| | | | | | |
|----------------------------|--|--|---|---|---|
| 4.3.1. Stanje in delovanje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. | | | |
| | | Več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje. | X | | |
| | | En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3. | | X | |
| | | Noben svetlobni vir ne deluje. | | | X |
| | | (b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo). | X | | |
| | | Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba). | | X | |
| 4.3.2. Stikala | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. | X | | |
| | | Zelo velika nevarnost, da odpade. | | X | |
| | | (a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ¹ . | X | | |
| | | Zapoznelo delovanje. | | X | |
| | | Sploh ne deluje. | | | X |
| | | (b) Delovanje kontrolne naprave je oslABLjeno. | | X | |

“.

(xviii) v preglednici se postavka 4.4.1 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|----------------------------|--|---|---|---|---|
| 4.4.1. Stanje in delovanje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | <p>(a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir.</p> <p>Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje).</p> <p>En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3.</p> <p>Noben svetlobni vir ne deluje.</p> | X | X | X |
| | | <p>(b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo).</p> <p>Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba).</p> | X | X | |
| | | <p>(c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena.</p> <p>Zelo velika nevarnost, da odpade.</p> | X | X | |

“.

(xix) v preglednici se postavka 4.5.1 nadomesti z naslednjim:

| | | | | | |
|----------------------------|--|--|---|--|--|
| 4.5.1. Stanje in delovanje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3. | X | | |
| | | (b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo). Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba). | X | | |
| | | (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade ali zaslepi voznike, ki prihajajo naproti. | X | | |

“
”

(xx) v preglednici se postavka 4.6.1 nadomesti z naslednjim:

| | | | | | |
|----------------------------|--|--|---|--|--|
| 4.6.1. Stanje in delovanje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3. | X | | |
| | | (b) Okvarjena leča. | X | | |
| | | (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade. | X | | |

“
”

(xxi) v preglednici se postavka 4.7.1 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|----------------------------|--|---|---|---|---|
| 4.7.1. Stanje in delovanje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Svetilka nazaj meče neposredno ali belo svetlobo. | X | | |
| | | (b) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. (Več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. (En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3). | X | X | |
| | | (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade. | X | | X |

“.

(xxii) v preglednici, postavka 4.11, se naslov v prvem stolpcu nadomesti z naslednjim:

„Električna napeljava (razen visokonapetostne napeljave)“;

(xxiia) v preglednici se postavka 4.12 nadomesti z naslednjim:

| » | | | | | | |
|---|---|--|---|--|---|---|
| 4.12. Neobvezne svetilke in odsevniki, na primer osnovne zunanje luči (X) ² Osnovne zunanje luči, opis: sistem vklopi/izklopi osnovne svetlobne naprave (na primer smernike). | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Nameščena svetilka/odsevník ni v skladu z zahtevami ¹ . Oddaja/odseva rdečo svetlobo spredaj ali belo svetlobo zadaj. | X | | X | |
| | | (b) Svetilka ne deluje v skladu z zahtevami ¹ . Število sočasno delujočih žarometov presega dovoljeno svetilnost. Oddajanje rdeče svetlobe spredaj ali bele svetlobe zadaj. | X | | X | |
| | | (c) Svetilka/odsevník ni zanesljivo pritrjen. Zelo velika nevarnost, da odpade. | X | | X | |
| | | (d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | | X | |
| | | (e) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | | X | |
| | | (f) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | | X | |
| | | (g) Poškodovana napeljava. | | | X | |
| | | (h) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | | X | |
| | | (i) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | (j) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | | X | |

| | | | | |
|--|--|---|---|---|
| | (k) Druga okvara. | | | |
| | Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |

“
”

(xxiii) v preglednici, postavka 4.13, se naslov v prvem stolpcu nadomesti z naslednjim:

„Akumulator (ali akumulatorji, razen visokonapetostnih akumulatorjev)“;

(xxiv) vstavita se naslednji postavki 4.14 in 4.15:

»

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| 4.14. Visokonapetostni sistemi | | | | | |
| 4.14.1. Električna varnost | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo vmesnika vozila (kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki). | (a) Indikator ali vmesnik vozila kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (b) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| 4.14.2. Ohišje pogonskega akumulatorja | Vizualni pregled. | (a) Rahlo okvarjeno. Močno okvarjeno. | X | X | |
| | | (b) Pomanjkljiva pritrditev. Zelo velika nevarnost, da odpade. | | X | X |
| | | (c) Zamašena(-e) prezračevalna(-e) odprtina(-e). | X | | |
| 4.14.3. Sistem za shranjevanje energije z možnostjo ponovnega polnjenja (REESS), pogonski akumulator in krmilni sistem baterije Opis: REESS pomeni sistem za shranjevanje energije z možnostjo ponovnega polnjenja, ki zagotavlja električno energijo za električni pogon. REESS lahko vključuje podsistem(e) skupaj s potrebnimi pomožnimi sistemi za fizično podporo, upravljanje toplote in elektronsko krmiljenje ter ohišji. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo vmesnika vozila (kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki). | (a) Znaki puščanja. Puščanje (prisotnost kapljic). | | X | X |
| | | (b) Nepravilna programska ali strojna oprema ali neaktivna koda pripravljenosti. | | X | |
| 4.14.4. Visokonapetostna električna napeljava | | | | | |
| 4.14.4.1. Visokonapetostni kabelski snop in konektor | Vizualni pregled vozila nad jaškom ali na dvigalu, vključno z notranjostjo motornega prostora in prtljažnika (kjer je primerno). | (a) Rahlo okvarjena. Močno okvarjena. Tveganje za nastanek kratkega stika. | X | X | X |
| | | (b) Napeljava je nezanesljiva ali ni ustrezno zavarovana. Zrahljane pritrditve, dotika se ostrih robov, konektorji se lahko odklopijo. Napeljava lahko pride v stik z vročimi deli, | X | X | X |

| | | | | | |
|--|---|--|---|--------|---|
| | | vrtečimi se deli ali tlemi, konektorji odklopljeni. | | | |
| | | (c) Veliko tveganje požara, iskrice. | | | X |
| 4.14.4.2. Ozemljitvena pletenica, vključno s pritrditvijo | Vizualni pregled in pregled delovanja. | Rahlo okvarjena. Močno okvarjena. | X | X | |
| 4.14.4.3. Neprekinjenost ozemljitve (X) ² | Merjenje z ohmmetrom. | Preskus ni izvedljiv. Previsoka upornost (več kot 100 Ω (ohmov)). | X | X | |
| 4.14.4.4. Pokrov dovoda za polnjenje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | Okvarjen. Manjka. | X | X | |
| 4.14.4.5. Dovod za polnjenje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | Okvarjen. Sled začetka taljenja ali električnih oblokov. Tujki, spremenjen ali vlaga | X | X X | |
| 4.14.4.6. Polnilni kabel (če je na voljo) | Vizualni pregled in pregled delovanja. | Okvarjen. | X | | |
| 4.14.5. Visokonapetostna električna in elektronska oprema (X) ² | | | | | |
| 4.14.5.1. Visokonapetostna električna in elektronska oprema | Vizualni pregled in pregled z uporabo elektronskega vmesnika vozila. | (a) Rahlo okvarjena. Močno okvarjena. | X | X | |
| | | (b) Pomanjkljiva pritrditev. | | X | |
| | | (c) Puščanje. | | X | |
| 4.14.5.2. Vlečni motor | Vizualni pregled. Preverjanje operativne pripravljenosti sistemov z ustreznim vmesnikom (OBD ali OBM). Merjenje izenačitve potencialov, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila. | (a) Zaščitni pokrov je deformiran, ni nameščen, je poškodovan ali razjeden. | | X | |
| | | (b) Opozorilna oznaka manjka ali je nečitljiva. | | X | |
| | | (c) Povezava kabskega snopa je nezanesljiva ali razjedena. | | X | |
| | | (d) Električna izolacija je poškodovana ali okvarjena in lahko ob stiku povzroči poškodbo. | | X | X |
| | | (e) Vlečni motor se lahko hitro okvari. | | X | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|
| | | (f) Homologirana strojna in programska oprema ni v skladu z zahtevami ¹ . | | X | | |
| 4.14.5.3. Elektronski pretvorniki, motor in inverter | Vizualni pregled. Preverjanje operativne pripravljenosti sistemov z ustreznim vmesnikom (OBD ali OBM). Merjenje izenačitve potencialov, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila. | (a) Niso v skladu z zahtevami ¹ . | | X | | |
| | | (b) Niso ustrezno zavarovani. | | X | | |
| | | (c) Poškodovani ali razjedeni sestavni deli. Lahko povzročijo poškodbe ali odpadejo. | X | | X | |
| | | (d) Ščitniki niso nameščeni ali so poškodovani. | | | X | |
| | | (e) Poškodovana ali okvarjena električna izolacija. | | | X | |
| | | (f) Sistemi pretvornikov in inverterjev se lahko hitro okvarijo. | | | X | |
| | | (g) Napačna različica homologirane strojne in programske opreme. | | | X | |
| 4.14.6. Izolacijska upornost (X) ² | | | | | | |
| 4.14.6.1. Izolacijska upornost dovoda za polnjenje vozila in upornost zaščitne ozemljitve | Odčita se izolacijska upornost prek elektronskega vmesnika vozila, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Izolacijska upornost ni v skladu z zahtevami ali vnaprej določenimi vrednostmi proizvajalca vozila. | | X | | |
| | | (b) Upornost zaščitne ozemljitve ni v skladu z zahtevami. | | X | | |
| 4.14.6.2. Izolacijska upornost med visokonapetostnim sistemom in podvozjem | Vizualni pregled. Odčita se izolacijska upornost prek elektronskega vmesnika vozila, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Sistem za spremljanje izolacije kaže okvaro. | | X | | |
| | | (b) Vrednost izolacijske upornosti ni v skladu z zahtevami. | | X | | |
| 4.14.7. Sistem za preprečevanje zagona | | | | | | |
| 4.14.7.1. Sistem za preprečevanje zagona (če se zahteva) | Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče. Preverjanje delovanja s preverjanjem, da se vozilo ne more premikati samo, ko je polnilni kabel priključen in ko je voznikov sedež prazen. | Okvara indikatorja. | X | | | |
| 4.15. Signal za zaviranje v sili | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|
| <p>Opis: med močno upočasnitvijo se vklopijo varnostne utripalke in/ali dodatne svetleče površine in/ali utripajoče zavorne luči opozorijo promet, ki poteka za vozilom, na primer v skladu z UNECE-R 48 ali UNECE-R 13.</p> | <p>elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | |
| (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X | | |

“
”

(xxv) v preglednici se postavka 5.1.3 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|-----------------------|--|---|--|---|---|
| 5.1.3. Kolesni ležaji | Vizualni pregled, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu. Lahko se uporabijo detektorji zračnosti koles, ki se priporočajo za vozila z največjo maso, ki presega 3,5 tone. Z zibanjem koles ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod kolesa navzgor glede na premnik. | (a) Čezmerna zračnost v kolesnem ležaju. Slabša smerna stabilnost; nevarnost uničenja. | | X | X |
| | | (b) Kolesni ležaj je pretesen, uklešččen. Nevarnost pregrevanja; nevarnost uničenja. | | X | X |
| | | (c) Slišni znaki obrabe ali poškodb ležajev. | | X | |

“.

(xxvi) v preglednici se postavka 5.2.3 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|-------------------|--|---|---|---|---|
| 5.2.3. Pnevmatike | Vizualni pregled celotne pnevmatike bodisi z rotacijo kolesa, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu in se kolesa ne dotikajo tal, bodisi s premikanjem vozila nazaj in naprej nad jaškom. | (a) Velikost pnevmatike, nosilnost, oznaka homologacije ali kategorija hitrosti ni v skladu z zahtevami ¹ , kar vpliva na varnost v cestnem prometu ali okoljsko učinkovitost v skladu z Uredbo (EU) 2024/1257 (homologacija sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot glede na emisije). Nezadostna nosilnost ali razred hitrosti za dejansko uporabo, pnevmatika se dotika drugih pritrjenih delov vozila, kar ogroža varno vožnjo. | | X | X |
| | | (b) Pnevmatike na isti osi ali na dvojnih kolesih so različne velikosti. | | X | |
| | | (c) Pnevmatike na isti osi imajo različno zgradbo (radialno/diagonalno). | | X | |
| | | (d) Kakršna koli resna poškodba ali zareza v pnevmatiki. Kordna tkanina je vidna ali poškodovana. | | X | X |
| | | (e) Indikator obrabljenosti žleba profila postane izpostavljen. Globina žleba profila ni v skladu z zahtevami ¹ . | | X | X |
| | | (f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (prilagodljive naprave proti škropljenju). Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (varna vožnja ni ogrožena). | X | | X |
| | | (g) Pnevmatike s ponovno vrezanimi kanali niso v skladu z zahtevami ¹ . Zaščitna plast kordne tkanine je poškodovana. | | X | X |
| | | (h) Tlak v pnevmatiki je očitno prenizek. | X | | |

| | | | | | |
|---|---|--|----------|----------|----------|
| <p>5.2.3.1. Opozorilo glede tlaka v pnevmatikah</p> <p>Opis: sistem zazna izgubo tlaka v pnevmatikah z vgrajenimi senzorji in/ali na podlagi neverjetnih vrednosti hitrosti vrtenja koles, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 141.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo fizične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | <p>(a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del.</p> | | <p>X</p> | |
| | | <p>(b) Poškodovan sistem ali sestavni deli.</p> | | <p>X</p> | |
| | | <p>(c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna.</p> | | <p>X</p> | |
| | | <p>(d) Poškodovana napeljava.</p> | | <p>X</p> | |
| | | <p>(e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema.</p> | | <p>X</p> | |
| | | <p>(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p> | <p>X</p> | <p>X</p> | <p>X</p> |
| | | <p>(g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno.</p> | | <p>X</p> | |
| | | <p>(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p> | <p>X</p> | <p>X</p> | <p>X</p> |

“
”

(xxvii) v preglednici se postavki 5.3.2 in 5.3.2.1 nadomestita z naslednjim:

”

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| 5.3.2. Amortizerji, vključno z elektronskim blaženjem (če so nameščeni) Opis: sistem glede na vozne razmere prilagodi stopnjo odboja in stiskanja amortizerjev. | Vizualni pregled vozila nad jaškom ali na dvigalu ali uporaba posebne opreme, če je na voljo, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (i) Nezanesljiva pritrditev amortizerjev na podvozje ali os. Amortizer zrahljan. | X | | X |
| | | (j) Poškodovan amortizer, ki kaže znake močnega puščanja ali slabega delovanja. | | X | |
| 5.3.2.1. Preskušanje učinkovitosti blaženja (X) ² | Z uporabo posebne opreme in primerjavo razlike na levi in desni strani ali na podlagi nihanja ali blaženja vozila. | (a) Bistvena razlika med levo in desno stranjo. | | X | |
| | | (b) Navedene najmanjše vrednosti niso dosežene. | | X | |

“.

(xxviii) v preglednici se postavka 5.3.5 nadomesti z naslednjim:

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| 5.3.5. Zračno vzmetenje, vključno z izravnavanjem višine (če je nameščeno) | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| Izravnavanje višine, opis: sistem spremeni razdaljo med podvozjem vozila in cesto. | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (i) Slišno uhajanje zraka iz sistema. | | X | |

“.

(xxviii) v preglednici se postavka 6.1.3 nadomesti z naslednjim:

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| <p>6.1.3. Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje ter napravo za vodik)</p> <p>Naprava za vodik, opis: vodik je shranjen v vozilu in se uporablja za pogon vozila bodisi z zgorevanjem v motorju z notranjim zgorevanjem bodisi s pretvorbo v gorivno celico z dodatnim električnim motorjem.</p> | <p>Vizualni pregled vozila nad jaškom ali na dvigalu in uporaba naprave za odkrivanje puščanja pri sistemih na utekočinjeni naftni plin, stisnjeni zemeljski plin ali utekočinjeni zemeljski plin (LPG/CNG/LNG) ali vodik, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Nezanesljiva posoda ali cevi, zaradi česar obstaja velika nevarnost požara. | | | X |
| | | (b) Gorivo pušča ali pa pokrov posode za gorivo manjka ali je neučinkovit. Nevarnost požara; čezmerna izguba nevarnih snovi. | | X | X |
| | | (c) Obrabljene cevi. Poškodovane cevi. | X | X | |
| | | (d) Zaporni ventil za gorivo (če se zahteva) ne deluje pravilno. | | X | |
| | | (e) Nevarnost požara zaradi: — puščanja goriva, — posoda za gorivo ali izpušna cev nista ustrezno zavarovana, — stanja motornega prostora. | | | X |
| | | (f) Sistem na LPG/CNG/LNG ali vodik ni v skladu z zahtevami, kateri koli del sistema okvarjen ¹ . | | | X |
| | | (g) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (h) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (i) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (j) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (k) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (l) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | | (m) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (n) Druga okvara | | | |
| | | Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |

“
”

(xxviii) v preglednico se vstavi naslednja postavka 6.1.10:

”

| | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|
| 6.1.10. Stabilizacija drsnih spojev (če je nameščena) (X) ² Opis: zgibni spoj se stabilizira z zmanjševanjem, odvisno od hitrosti vozila, tlaka v valju zgibnih blažilnikov, krmiljenja in zgibnega kota. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | X |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |

“.

(xxviiiid) v preglednici se postavka 7.1.3 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| <p>7.1.3. Zategovalnik varnostnega pasu in naprava za omejevanje zatezne sile</p> <p>Opis: v primeru nesreče se varnostni pas zategne in povzroči, da se potniki postavijo v nastavljeni položaj, in/ali omeji sila pasu, upravlja pa se elektronsko, s čimer se omejijo sile, ki delujejo na osebe, na primer v skladu z UNECE-R 16 ali UNECE-R 94.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Sistem ali kateri koli sestavni del manjka ali ni primeren za vozilo. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | | | X |
| (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo, kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | | |
| (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | | | |
| Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | | | |

| | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|--|---|
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | | | X |
|--|--|-------------------------------------|--|--|---|

“
”

(xxviii) v preglednici se postavka 7.1.5 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| <p>7.1.5. Zračna blazina</p> <p>Opis: v primeru nesreče napihljive zračne blazine zmanjšajo tveganje poškodb z absorpcijskim učinkom, na primer v skladu z UNECE-R 12, UNECE-R 14 ali UNECE-R 16.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Sistem ali sestavni deli (na primer zaznavanje zasedenosti sedeža) očitno manjkajo. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli očitno ne delujejo (na primer niso primerni za vozilo). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | X | X |

“,

(xxviiiif) v preglednici se črtata postavki 7.1.4 in 7.1.6;

(xxix) v preglednici se postavka 7.8 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|------------------------|---|--|---|--|---|
| 7.8. Merilnik hitrosti | Vizualni pregled ali pregled delovanja med preskušanjem na cesti ali z uporabo elektronskega vmesnika vozila ali katero koli kombinacijo teh. | (a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ¹ . Manjka (če se zahteva). | X | | |
| | | (b) Oslabljeno delovanje. Sploh ne deluje. | X | | X |
| | | (c) Ni ga mogoče zadosti osvetliti. Sploh ga ni mogoče osvetliti. | X | | X |

“
,

(xxx) v preglednici se postavka 7.9 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| <p>7.9. Tahograf (če je nameščen/če se zahteva)</p> <p>Opis: sistem za beleženje časa vožnje, odmorov, časa počitka in obdobja drugega dela, ki ga opravi voznik, na primer v skladu z Uredbo (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta***.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Sistem ali kateri koli sestavni del manjka (na primer tesnila, ploščice) ali ni nameščen v skladu z zahtevami ¹ (na primer ploščica je zastarela). | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli (na primer nečitljiva ploščica). | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje ali velikost pnevmatik, ki ni združljiva z umeritvenimi parametri, ali nepravilno nastavljena hitrost, če se preveri). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

“.

(xxxa) v preglednici se postavka 7.10 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| <p>7.10. Naprava za omejevanje hitrosti (če je nameščena/če se zahteva)</p> <p>Opis: med vožnjo sistem preprečuje prekoračitev določene najvišje hitrosti. Relevanten, če je obvezen, na primer v skladu z UNECE-R 89 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Sistem ali kateri koli sestavni del manjka (na primer tesnila, ploščice) ali ni nameščen v skladu z zahtevami ¹ . | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje ali velikost pnevmatik, ki ni združljiva z umeritvenimi parametri, ali nepravilno nastavljena hitrost, če se preveri). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

“
”

(xxx) v preglednici se postavka 7.11 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|--|---|-------------------|--|---|--|
| 7.11. Kilometrski števec, če je na voljo | Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika (OBD ali OBM). Če pregled pokaže, da je bil kilometrski števec prikrojen, inšpektor to navede na potrdilu o tehničnem pregledu kot obvestilo lastniku vozila. | Očitno ne deluje. | | X | |
|--|---|-------------------|--|---|--|

“.

(xxxia) v preglednici se postavka 7.12 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| 7.12. Elektronski nadzor stabilnosti (ESC), če je nameščen/če se zahteva Opis: sistem stabilizira vozilo ali celotno skupino vozil v kritičnih, dinamičnih voznih razmerah, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 140. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del (na primer senzorji hitrosti vrtenja koles). | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli (na primer senzor hitrosti vrtenja koles). | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |

“
”

(xxxii) v preglednici se postavka 7.13 nadomesti z naslednjim:

”

| 7.13. Sistem eCall (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji) | Metoda | Razlog za neustreznost | Manjša | Velika | Nevarna | |
|--|---|---|--------|--------|---------|---|
| <p>Samodejni klic v sili eCall</p> <p>Opis: sistem se sproži samodejno s senzorji v vozilu ali ročno, posreduje minimalni nabor podatkov (EN 15722) prek mobilnega komunikacijskega omrežja in vzpostavi zvočno povezavo na podlagi številke (za klic v sili) med potniki v vozilu in centrom za obveščanje v skladu z Uredbo (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta** ter Delegirano uredbo Komisije (EU) 2017/79***.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> <p>Kadar sistemi eCall uporabljajo starejša mobilna omrežja, ki niso več v uporabi, zaradi česar kažejo slabo delovanje, to ni razlog za neustreznost.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava (kontrolna lučka sistema eCall) kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno: | | | X | |

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | | – zvočniki sestavni deli (na primer neuspešno opravljen zvočni test). | | | |
| | | (h) Druga okvara (na primer okvara komunikacijske naprave mobilnega omrežja, elektronske krmilne enote ali signala GPS). Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | X | X |

“.
”

(xxxiiia) v preglednico se vstavi naslednja postavka 7.14:

| 7.14. – Diagnostični priključek vozila (konektor OBD) (če je nameščen) | Metoda | Razlog za neustreznost | Manjša | Velika | Nevarna |
|--|---|---|--------|--------|---------|
| 7.14.1. – Diagnostični priključek vozila (konektor OBD) | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika. | (a) Vmesnik ni dostopen. | | X | |
| | | (b) Očitno ne deluje. | | X | |
| | | (c) Poškodovan sistem ali sestavni del. | | X | |
| | | (d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |

“.
”

(xxxiii) v preglednici se postavki 8.1 in 8.2 nadomestita z naslednjim:

»

8.1. Hrup

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|--|---|---|
| 8.1.1. Sistem za zmanjševanje hrupa | Subjektivna ocena (če inšpektor meni, da gre lahko za mejno raven hrupa, se merjenje hrupa, ki ga oddaja mirujoče vozilo, lahko opravi z merilnikom ravni hrupa). | (a) Ravni hrupa presegajo dovoljene v zahtevah ¹ . | | X | |
| | | (b) Kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa je zrahljan, poškodovan, nepravilno nameščen, manjka ali je očitno tako spremenjen, da lahko negativno vpliva na ravni hrupa. Zelo velika nevarnost, da odpade. | | X | X |

8.2. Emisije izpušnih plinov

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| 8.2.1. Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika (vrednosti, odčitane z naprave OBD ali OBM), kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka, je spremenjena ali očitno pomanjkljiva. | | X | |
| | | (b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij. | | X | |
| | | (c) Slabo delovanje opozorilne naprave, nedelovanje opozorilnika/kontrolne svetilke. | | X | |
| | | (d) Kontrolna lučka aktivirana, opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (e) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. | | X | |
| | | (f) Enota za uravnavanje emisij izpušnih plinov spremenjena, zato sta ogrožena varnost in/ali okolje. | | X | |
| | | (g) Druge krmilne enote, pomembne za emisije, spremenjene, zato sta ogrožena varnost in/ali okolje. | | X | |
| | | (h) Prisotnost elektronskih naprav, ki jih ni odobrila proizvajalec vozila niti niso bile homologirane med homologacijo in ki spreminjajo signale, poslane v motor ali sistem(e) za uravnavanje onesnaževanja ali iz njega. | | X | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | (i) Vrednosti, odčitane z naprave OBD ali OBM, kažejo znatno poslabšano delovanje. | | X | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|---|--|----------|--|
| <p>8.2.2. Merjenje emisij izpušnih plinov – motorji na prisilni vžig</p> | <p>Preskusni postopki:</p> <p>Za vozila, ki so imela ob homologaciji mejno vrednost števila delcev (PN); Euro VI, Euro 6c in novejša ali za vozila kategorij M1 in N1, prvič registrirana po 31. avgustu 2019, in vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, prvič registrirana po 31. decembru 2013:</p> <p>merjenje števila delcev v skladu s postavko 8.2.2.1.</p> <p>Za vsa vozila:</p> <p>preskus plinastih emisij v skladu s postavko 8.2.2.2.</p> <p>Za vozila, določena v skladu z izvedbenimi akti:</p> <p>merjenje NO_x v skladu s postavko 8.2.2.3.</p> | | | | |
| <p>8.2.2.1. Merjenje števila delcev</p> | <p>Priprava vozila:</p> <p>— [se določi v skladu z izvedbenimi akti]</p> <p>Priprava merilnega instrumenta:</p> <p>— naprava za merjenje števila delcev je vklopljena vsaj toliko časa, kolikor traja čas ogrevanja, ki ga določi proizvajalec;</p> <p>— s samopreverjanjem instrumenta [ki se določi v skladu z izvedbenimi akti] se spremlja pravilno delovanje instrumenta med delovanjem, v primeru okvare pa se sproži opozorilo ali prikaže sporočilo;</p> <p>Pred vsakim preskusom se preveri dobro stanje sistema za vzorčenje, vključno s preverjanjem, ali sta cev za vzorčenje in sonda za vzorčenje poškodovani.</p> <p>Preskusni postopek:</p> <p>— programska oprema števca delcev samodejno usmerja upravljavca instrumenta skozi preskusni postopek;</p> | <p>Rezultat merjenja presega mejne vrednosti, ki se določijo v skladu z izvedbenimi akti.</p> | | <p>X</p> | |

| | | | | | |
|---------------------------|---|---|--|---|--|
| | <p>— sonda se vstavi vsaj 0,20 m globoko v odprtino izpušnega sistema. V primeru utemeljenih izjem, kadar vzorčenje na tej globini ni mogoče, se sonda vstavi vsaj 0,05 m globoko. Sonda za vzorčenje se ne sme dotikati sten izpušne cevi;</p> <p>— če ima izpušni sistem več kot eno izhodno odprtino, se preskus opravi na vseh odprtinah. V tem primeru se najvišja izmerjena koncentracija števila delcev, izmerjena na različnih odprtinah izpušnega sistema, šteje za koncentracijo števila delcev vozila;</p> <p>— vozilo deluje [kot je določeno v skladu z izvedbenimi akti]. Če se zagon motorja vozila ne izvede v statičnih pogojih, upravljavec preskusa deaktivira sistem za zagon/zaustavitev. Pri hibridnih in priključnih hibridnih vozilih se zažene termični motor.</p> <p>Po zaključku preskusnega postopka instrument pošlje (in shrani) povprečno koncentracijo števila delcev vozila in sporočilo „PASS“ (ustrezno) ali „FAIL“ (neustrezno):</p> <p>— če je rezultat preskusa enak mejni vrednosti ali manjši, instrument pošlje sporočilo „PASS“ (ustrezno);</p> <p>— če je rezultat preskusa večji od mejne vrednosti, instrument pošlje sporočilo „FAIL“ (neustrezno).</p> | | | | |
| 8.2.2.2. Plinaste emisije | Merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu z zahtevami ¹ . | (a) Plinaste emisije presegajo ravni, ki jih je navedel proizvajalec. | | X | |

| | | | | | |
|--|---|---|--|---|--|
| | Merjenje se ne uporablja pri dvotaktnih motorjih. | <p>(b) Ali, če tega podatka ni, emisije CO presegajo:</p> <p>(i) za vozila brez naprednega sistema za nadzor emisij, — 4,5 % ali — 3,5 % glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah¹.</p> <p>(ii) za vozila z naprednim sistemom za uravnavanje emisij, — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,5 %, — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ali — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 % ali — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,1 %, glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah¹.</p> | | X | |
| | | (c) Lambda koeficient je zunaj območja $1 \pm 0,03$ ali ni v skladu s specifikacijami proizvajalca. | | X | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|
| 8.2.2.3. Merjenje NO _x | Priprava vozila, priprava merilnega instrumenta, preverjanje sistema za vzorčenje in preskusni postopek, ki se natančneje določi z izvedbenim aktom, da se upoštevajo preskusno okolje pri motorjih na prisilni vžig in upoštevajo obstoječe metode preizkušanja plinastih emisij. | Rezultat merjenja presega mejno vrednost, ki se določi v skladu z izvedbenimi akti. | | X | |
| 8.2.3. Merjenje emisij izpušnih plinov – motorji na kompresijski vžig | <p>Preskusni postopki:</p> <p>Za vozila emisijskih razredov Euro 5b in Euro VI ter novejša ali za vozila kategorij M1 in N1, prvič registrirana po 31. decembru 2012, in vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, prvič registrirana po 31. decembru 2013: merjenje števila delcev (PN) v skladu s postavko 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila do emisijskih razredov Euro 5a in Euro V: merjenje motnosti v skladu s postavko 8.2.3.2.</p> <p>Za vozila, opremljena s filtri za delce, ali za vozila kategorije M1, prvič registrirana po 2. juliju 2007, in vozila kategorije N1, prvič registrirana po 31. avgustu 2010, ter za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, prvič registrirana po 30. septembru 2008, lahko države članice namesto merjenja motnosti uporabijo merjenje števila delcev v skladu s postavko 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila, določena v skladu z izvedbenimi akti: merjenje NO_x v skladu s postavko 8.2.3.3.</p> | | | | |
| 8.2.3.1. Merjenje števila delcev | <p>Priprava vozila:</p> <p>Na začetku preskusa bi moral biti motor vozila:</p> <p>— ogret, tj. temperatura hladilne tekočine motorja > 60 °C, po možnosti pa > 70 °C;</p> <p>— kondicioniran, kar se doseže tako, da določen čas deluje v prostem teku z majhnim številom vrtljajev in/ali da se na mirujočem vozilu izvede pospeševanje do vrtilne frekvence največ 2 000 vrt./min., ali z vožnjo. Priporočeni skupni čas kondicioniranja je najmanj 300 sekund.</p> <p>Med preskusom vozilo ne sme izvajati regeneracije aktivnega filtra za delce.</p> <p>Hitri uspešno izveden preskus je mogoč pri temperaturi hladilne tekočine motorja pod 60 °C. Če vozilo ne opravi tega preskusa, se preskus ponovi, pri čemer mora vozilo izpolnjevati zahteve, določene za temperaturo hladilne</p> | <p>Rezultat merjenja presega 250 000 (1/cm³).</p> <p>Za vozila do emisijskih razredov Euro 5a in Euro V, opremljena s filtri za delce, lahko države članice uporabijo omejitev do 1 000 000 (1/cm³).</p> | | X | |

tekočine motorja in kondicioniranje.
 Priprava merilnega instrumenta (kot je določeno v oddelkih 3, 4 in 5 Priporočila Komisije (EU) 2023/688, sprejetega 20. marca 2023):

- instrument je vklopljen vsaj toliko časa, kolikor traja čas ogrevanja, ki ga določi proizvajalec;
- s samopreverjanjem instrumenta, opredeljenim v oddelku 5 Priporočila Komisije (EU) 2023/688, sprejetega 20. marca 2023, se spremlja pravilno delovanje instrumenta med delovanjem, v primeru okvare pa se sproži opozorilo ali prikaže sporočilo.

Pred vsakim preskusom se preveri dobro stanje sistema za vzorčenje, vključno s preverjanjem, ali sta cev za vzorčenje in sonda za vzorčenje poškodovani.

Preskusni postopek:

- programska oprema števca delcev samodejno usmerja upravljavca instrumenta skozi preskusni postopek;
- sonda se vstavi vsaj 0,20 m globoko v odprtino izpušnega sistema. V primeru utemeljenih izjem, kadar vzorčenje na tej globini ni mogoče, se sonda vstavi vsaj 0,05 m globoko. Sonda za vzorčenje se ne sme dotikati sten izpušne cevi;
- če ima izpušni sistem več kot eno izhodno odprtino, se preskus opravi na vseh odprtinah. V tem primeru se najvišja izmerjena koncentracija števila delcev, izmerjena na različnih odprtinah izpušnega sistema, šteje za koncentracijo števila delcev vozila;
- vozilo deluje v prostem teku z majhnim številom vrtljajev. Če se zagon motorja vozila ne izvede v statičnih pogojih, upravljavec preskusa deaktivira sistem za zagon/zaustavitev. Pri hibridnih in priključnih hibridnih vozilih se zažene termični motor;
- po vstavitvi sonde v izpušno cev se izvedejo naslednji koraki:
 1. vsaj 15-sekundno obdobje stabilizacije, v katerem motor deluje v prostem teku. Neobvezno se lahko pred obdobjem stabilizacije izvedeta dva ali tri pospeševanja

| | | | | | |
|---|--|---|--|----------|--|
| | <p>do najvišje vrtilne frekvence motorja 2 000 vrt./min.;</p> <p>2. Po obdobju stabilizacije se izmerijo koncentracije emisij delcev. Preskus traja najmanj 15 sekund (skupno trajanje merjenja). Rezultat preskusa je povprečna koncentracija števila delcev v času trajanja merjenja. Če je izmerjena koncentracija števila delcev višja od dvakratnika mejne vrednosti, se lahko merjenje takoj ustavi, ne da bi bilo treba čakati 15 sekund. Rezultat preskusa se sporoči.</p> <p>Po zaključku preskusnega postopka instrument pošlje (in shrani) povprečno koncentracijo števila delcev vozila in sporočilo „PASS“ (ustrezno) ali „FAIL“ (neustrezno):</p> <p>— če je rezultat preskusa enak mejni vrednosti ali manjši, instrument pošlje sporočilo „PASS“ (ustrezno).</p> <p>— če je rezultat preskusa večji od mejne vrednosti, instrument pošlje sporočilo „FAIL“ (neustrezno).</p> | | | | |
| <p>8.2.3.2. Motnost</p> <p>Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. januarjem 1980, so izvzeta iz te zahteve.</p> | <p>Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do najvišje vrtilne frekvence) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in pritisnjeno sklopko, ter, če je to določeno v skladu s predpisi o homologaciji, odčitavanje z naprave OBD v skladu s priporočili proizvajalca in drugimi zahtevami.</p> <p>Predkondicioniranje vozila:</p> <p>1. Vozila se lahko preskušajo brez predkondicioniranja, vendar naj se iz varnostnih razlogov preveri, ali je motor ogret in v zadovoljivem mehanskem stanju.</p> | <p>(a) Za vozila, ki so prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah!</p> <p>motnost presega raven, navedeno na tablici proizvajalca na vozilu.</p> | | <p>X</p> | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| | <p>2. Zahteve za predkondicioniranje:</p> <p>(i) Motor je popolnoma ogret, na primer temperatura motornega olja, merjena s tipalom v cevi paličice za merjenje ravni olja, mora znašati vsaj 80 °C ali ustrezati normalni temperaturi obratovanja, če je nižja, ali temperatura bloka motorja, merjena z ravnijo infrardečega sevanja, mora biti vsaj enakovredna. Če je ta meritev zaradi konfiguracije vozila nepraktična, se lahko normalna temperatura obratovanja motorja ugotavlja na druge načine, na primer z delovanjem ventilatorja motorja.</p> <p>(ii) Izpušni sistem se očisti z vsaj tremi cikli pospeševanja ali z enakovredno metodo.</p> <p>Preskusni postopek:</p> <p>Motor in morebiten vgrajen turbinski polnilnik morata pred začetkom vsakega cikla pospeševanja doseči vrtilno frekvenco prostega teka. Pri težkih dizelskih motorjih to pomeni, da je treba po sprostitvi pedala za plin počakati vsaj 10 sekund.</p> <p>Za sprožitev vsakega cikla pospeševanja se mora na pedal za plin pritisniti do konca, hitro in nepretrgano (v manj kakor eni sekundi), vendar ne silovito, da se doseže največji dovod goriva iz tlačilke za vbrizgavanje goriva.</p> | <p>(b) Če tega podatka ni ali v zahtevah¹ ni dovoljena uporaba referenčnih vrednosti,</p> <ul style="list-style-type: none"> — za sesalne dizelske motorje: 2,5 m⁻¹, — za tlačno polnjene motorje s turbinskim polnilnikom: 3,0 m⁻¹ ali — za vozila, določena v zahtevah¹ ali prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ ali 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾. | | | |
|--|--|---|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>V vsakem ciklu pospeševanja motor doseže najvišjo vrtilno frekvenco ali hitrost, ki jo opredeli proizvajalec, ali, če ti podatki niso na voljo, dve tretjini vrednosti najvišje vrtilne frekvence, preden se sprost pedal za plin. To se lahko preveri na primer z nadzorovanjem števila vrtljajev motorja ali tako, da se omogoči, da preteče dovolj časa od začetnega pritiska na pedal za plin do njegove sprostitve, kar naj pri vozilih kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ znaša vsaj dve sekundi.</p> <p>Vozila ne opravijo preskusa samo, če aritmetične srednje vrednosti vsaj zadnjih treh ciklov prostega pospeševanja presegajo mejno vrednost. To se lahko izračuna brez upoštevanja katere koli meritve, ki znatno odstopa od izmerjene srednje vrednosti, ali rezultata katerega koli drugega statističnega izračuna, ki upošteva razpršitev meritev. Države članice lahko omejijo število preskusnih ciklov.</p> <p>Države članice lahko, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da vozila niso opravila preskusa, če njihove izmerjene vrednosti znatno presegajo mejne vrednosti po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja. Prav tako lahko države članice, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da so vozila opravila preskus, če so njihove izmerjene vrednosti znatno pod mejnimi vrednostmi po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja.</p> | | | | |
|--|--|--|--|--|

| Postavka | Metoda | Razlogi za neustreznost | Ocena pomanjkljivosti | | |
|-----------------------------------|---|--|-----------------------|--------|---------|
| | | | Manjša | Velika | Nevarna |
| 8.2.3.3. Merjenje NO _x | <p>Priprava vozila:</p> <p>Pri temperaturah, nižjih od –10° C: Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> <p>Kadar je zunanja temperatura –10 °C ali več:</p> <p>pred preskušanjem se sistem za naknadno obdelavo izpušnih plinov vozila ogreje toliko, da se dosežejo pogoji, ki omogočajo učinkovito zmanjšanje emisij NO_x s sistemom za zmanjšanje emisij NO_x. Kondicioniranje sistema za zmanjšanje emisij NO_x se podrobneje določi z izvedbenimi akti.</p> <p>Med preskusom vozilo ne sme izvajati regeneracije aktivnega filtra za delce.</p> <p>Priprava merilnega instrumenta:</p> <p>— naprava za merjenje emisij NO_x je vklopljena vsaj toliko časa, kolikor traja čas ogrevanja, ki ga določi proizvajalec;</p> <p>— s samopreverjanjem instrumenta, ki se določi v skladu z izvedbenimi akti, se spremlja pravilno delovanje instrumenta med delovanjem, v primeru okvare pa se sproži opozorilo ali prikaže sporočilo;</p> <p>Pred vsakim preskusom se preveri dobro stanje sistema za vzorčenje, vključno s preverjanjem, ali sta cev za vzorčenje in sonda za vzorčenje poškodovani.</p> <p>Preskusni postopek:</p> | Rezultat merjenja presega 40 ppm ali elektronski vmesnik kaže slabo delovanje sistema. | | X | |

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>— programska oprema analizatorja NO_x samodejno usmerja upravljavca instrumenta skozi preskusni postopek;</p> <p>— sonda se vstavi vsaj 0,20 m globoko v odprtino izpušnega sistema. V primeru utemeljenih izjem, kadar vzorčenje na tej globini ni mogoče, se sonda vstavi vsaj 0,05 m globoko. Sonda za vzorčenje se ne sme dotikati sten izpušne cevi;</p> <p>— če ima izpušni sistem več kot eno izhodno odprtino, se preskus opravi na vseh odprtinah. V tem primeru se najvišja izmerjena koncentracija NO_x, izmerjena na različnih odprtinah izpušnega sistema, šteje za koncentracijo NO_x vozila;</p> <p>— vozilo deluje v prostem teku z majhnim številom vrtljajev.</p> <p>— po vstavitvi sonde v izpušno cev se izvedejo naslednji koraki:</p> <p>vsaj 15-sekundno obdobje stabilizacije, v katerem motor deluje v prostem teku.</p> <p>Po obdobju stabilizacije se izmerijo koncentracije emisij NO_x. Preskus traja najmanj 15 sekund (skupno trajanje merjenja). Rezultat preskusa je povprečna koncentracija NO_x v času trajanja merjenja.</p> <p>Po zaključku preskusnega postopka instrument pošlje (in shrani) povprečno koncentracijo NO_x vozila in sporočilo „PASS“ (ustrezno) ali „FAIL“ (neustrezno):</p> <p>— če je rezultat preskusa enak mejni vrednosti ali manjši, instrument pošlje sporočilo „PASS“ (ustrezno).</p> <p>— če je rezultat preskusa večji od mejne vrednosti, instrument pošlje sporočilo „FAIL“ (neustrezno).</p> | | | | |
|--|---|--|--|--|--|

“
”

(xxxiv) v preglednici se točka 8.4.1 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------|---|--|---|---|
| 8.4.1. Puščanje tekočine | Vizualni pregled. | Kakršno koli čezmerno puščanje tekočine, razen vode, ki lahko škodi okolju ali ogroža varnost drugih udeležencev v prometu. Postopno tvorjenje kapljic, ki pomeni zelo veliko nevarnost. | | X | X |
|--------------------------|-------------------|---|--|---|---|

“.

(xxxiva) v preglednici se točka 9.11.1 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 9.11.1. Vrata, klančine, dvigala in sistem za znižanje vozila, če so nameščeni v skladu z UNECE-R 107 | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo, kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | | X |
| | | (i) Ni v skladu z zahtevami ¹ . | | X | |
| | | | | | |

»

(xxxivb) v preglednici se vstavi naslednja postavka 9.13:

»

| 9.13. Alarmni sistem in sistem za gašenje požara | Metoda | Razlog za neustreznost | Manjša | Velika | Nevarna |
|--|--|--|--------|--------|---------|
| 9.13.1. Alarmni sistem (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji) | Vizualni pregled in pregled delovanja (kjer je primerno) in/ali uporaba elektronskega vmesnika vozila. | (a) Sploh ne deluje, ne deluje pravilno. | | X | |
| | | (b) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. | | X | |
| | | (c) Manjka. | | X | |
| | | (d) Ni v skladu z zahtevami ¹ . | | X | |
| 9.13.2. Sistem za gašenje požara (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji) | Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika. | (a) Manjka, aktiviran. | | X | |
| | | (b) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. | | X | |
| | | (c) Ni v skladu z zahtevami ¹ . | | X | |
| | | (d) Posoda s sredstvom za odkrivanje, posoda s pogonskim plinom, posoda z gasilnim sredstvom brez tlaka, prazna. | | X | |
| | | (e) Pretečeno obdobje(-ja) inšpekcijskega pregleda in zamenjave posode. | | X | |

“.

(xxxv) v preglednici se vstavi naslednja postavka 10:

»

| 10. ADAS IN DRUGI Z VARNOSTJO POVEZANI SISTEMI | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| <p>10.1. Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti (če se zahteva v skladu s homologacijo ali če je nameščen)</p> <p>Inteligentni sistem za uravnavanje hitrosti, opis: sistem, ki pomaga vozniku pri ohranjanju primerne hitrosti glede na cestno okolje, tako da zagotavlja namenske in ustrezne povratne informacije, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/1958*****.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli ali očitno nepravilni senzorji. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| <p>10.2. Aktivni vzglavnik (če je nameščen) (X)²</p> <p>Opis: sistem zmanjša</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| nevarnost nihajne poškodbe vratu v primeru trka v zadnji del vozila, saj spremeni položaj vzglavnika in ga pomakne proti glavi. | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo, kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | X | X |
| 10.3. Aktivni pokrov motorja (če je nameščen) (X) ² Opis: v primeru nesreče, v kateri je udeležen pešec, sistem s samodejnim dvigom pokrova motorja zagotovi večjo deformacijsko razdaljo med pokrovom in sestavnimi deli pod njim. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo (so na primer zastareli), kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |

| | | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|---|
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | |
| 10.4. Funkcija samodejnega zadržanja (če je nameščena) (X) ² Opis: sistem po zaustavitvi vozilo samostojno zadrži z uporabo delovne zavore in/ali parkirne zavore ter ju ob speljevanju samodejno sprosti. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | |
| 10.5. Samodejni sistem za zaviranje v sili (če se zahteva v skladu s homologacijo ali če je nameščen) | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | |
| | | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli ali očitno nepravilni senzorji. | | X | | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| <p>Opis: sistem začne samostojno zavirati, da prepreči trk z oviro ali drugim udeležencem v prometu ali zmanjša posledice neizogibnega trka.</p> | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer zvokovni sestavni deli). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| <p>10.6. Sistemi za pomoč pri krmiljenju (če so nameščeni)</p> <p>Pomoč pri krmiljenju</p> <p>Opis: glede na vozne razmere se odklon krmiljenih koles samodejno spremeni brez posredovanja voznika. Relevantno, če do posredovanja pri krmiljenju pride pri hitrosti, večji od</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| 15 km/h, na primer v skladu z UNECE-R 79. | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer zvočni sestavni deli). | | X | |
|---|--|---|--|---|--|

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| <p>Pomoč pri menjavi voznega pasu</p> <p>Opis: pri menjavi voznega pasu sistem opozori voznika na vozila na sosednjem voznem pasu in vozilo usmeri nazaj.</p> <p>Pomoč pri ohranjanju voznega pasu</p> <p>Opis: sistem opozori voznika, ko vozilo nenamerno zapusti svoj vozni pas, in vozilo usmeri nazaj, npr. v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/646*.</p> <p>Sistem za samodejno ohranjanje voznega pasu (ALKS)</p> <p>Opis: sistem, ki ga aktivira voznik in ki ohranja vozilo na njegovem voznem pasu z upravljanjem prečnega in</p> | | <p>(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p> | X | X | X |
|---|--|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| vzdolžnega premikanja vozila, in sicer za daljši čas in brez potrebe po nadaljnjem posredovanju voznika (na primer v skladu z UNECE-R 157). | | | | | |
| <p>10.7. Sistem ukrepanja pred trkom (če je nameščen) (X)²</p> <p>Opis: v kritičnih voznih razmerah je vozilo pripravljeno na trk, tako da se zmanjša tveganje poškodb potnikov in/ali drugih udeležencev v prometu.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer okna na električni pogon). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| <p>10.8. Zaščita pred prevrnitvijo (aktivna) (če je nameščena) (X)²</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| <p>Opis: v primeru neizbežnega prevračanja se podporni elementi razširijo, da se zagotovi prostor za preživetje, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 21.</p> | <p>omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| <p>10.9. Pomoč pri speljevanju (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: pomoč pri speljevanju, na primer z dvigom dvižne osi ali s hipno uporabo zavornega tlaka ali s samodejno sprostitvijo parkirne zavore.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

| | | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|---|
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | |
| <p>10.10. Deaktivacija zapore diferenciala (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: ko je ta sistem aktiviran, se zapore diferenciala odklenejo glede na parametre (npr. zdrs koles, odklon krmiljenih koles, hitrost).</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje. | | X | | X |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| <p>10.11. Krmilna zavora (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: med zavijanjem se na enem ali več kolesih aktivira dozirano zaviranje.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |
| <p>10.12. Aktivna stabilizacija nagiba (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: sistem z ustreznimi sprožili povzroči nagib, ki glede na trenutne</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | Prizadeto krmiljenje. | | | X |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X | | |
| <p>10.12. Aktivna stabilizacija nagiba (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: sistem z ustreznimi sprožili povzroči nagib, ki glede na trenutne</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| vozne razmere prepreči nagib karoserije vozila. | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| 10.13. Zvočno opozarjanje vozila (če se zahteva v skladu s homologacijo) Opis: pri nizki hitrosti sistem ustvarja zunanji, specifičen zvok za opozarjanje, na primer pešcev. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| 10.14. Pomoč pri zavijanju (sistem za zaznavanje mrtvega kota) (če se zahteva v skladu s homologacijo) Opis: sistem, ki voznika obvesti o možnem trku z udeležencem v prometu (na primer s kolesom) na bližnji strani (na primer v skladu z UNECE-R 151). | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| 10.15. Zaznavanje vzratne vožnje (če se zahteva v skladu s homologacijo) | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|
| <p>Opis: sistem, ki voznika opozori na osebe in predmete za vozilom, pri čemer je glavni cilj preprečiti trk pri vzvratni vožnji, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 158.</p> | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | | | | | |
| <p>10.16. Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika (če se zahteva v skladu s homologacijo)</p> <p>Opis: sistem, ki na podlagi analize sistemov vozila ocenjuje čuječnost voznika in ga po potrebi opozori, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Delegirano uredbo</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | |

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| Komisije (EU) 2021/1341*****. | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| 10.17. Napredno opozarjanje na nepozornost voznika (če se zahteva v skladu s homologacijo) Opis: sistem, ki pomaga vozniku pri ohranjanju pozornosti na prometne razmere in ga opozori v primeru njegove nepozornosti, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2023/2590*****. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| <p>10.18. Zapisovalnik podatkov o dogodku (če se zahteva v skladu s homologacijo)</p> <p>Opis: sistem, katerega namen je izključno beleženje in shranjevanje ključnih s trkom povezanih parametrov in informacij v kratkem obdobju pred in med trkom ter takoj po njem, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144, Delegirano uredbo Komisije (EU) 2022/545***** in UNECE-R 160.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer podatki niso dostopni). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| <p>10.19. Sistem za avtomatizirano vožnjo (če je nameščen) (X)²</p> <p>Opis: sistemi, ki lahko trajno izvajajo celotno dinamično vožnjo popolnoma avtomatiziranega vozila, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Izvedbeno uredbo Komisije</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| (EU) 2022/1426***** ** | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer vmesnik človek-stroj). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| 10.20. Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (avtomatizirana vožnja) (če so nameščeni) (X) ² Opis: sistem, ki ocenjuje, ali je voznik v določenih primerih, če je to potrebno, sposoben prevzeti vozniško funkcijo samovozečega vozila, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 157. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer vmesnik človek-stroj). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| <p>10.21. Prilagodljiv tempomat (če je nameščen) (X)²</p> <p>Prilagodljiv tempomat, opis: sistem ohranja hitrost vozila, odvisno od želene hitrosti in razdalje do spredaj vozečega vozila.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |
| (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | | |
| (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | | | |
| Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | | | |
| Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X | | |

* Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/646 z dne 19. aprila 2021 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo motornih vozil v zvezi z njihovimi sistemi za ohranjanje voznega pasu v sili (ELKS) (UL L 133, 20.4.2021, str. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Uredba (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o zahtevah za homologacijo za uvedbo sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitev številke 112 in spremembi Direktive 2007/46/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 z dne 12. septembra 2016 o določitvi podrobnih tehničnih zahtev in preskusnih postopkov za ES-homologacijo motornih vozil v zvezi z njihovimi sistemi, samostojnimi tehničnimi enotami in sestavnimi deli eCall, vgrajenimi v vozilo, kot storitvijo številke 112 ter o dopolnitvi in spremembi Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z izvzetji in veljavnimi standardi (UL L 12, 17.1.2017, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958 z dne 23. junija 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkusnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede njihovih inteligentnih sistemov za uravnavanje hitrosti in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 409, 17.11.2021, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 z dne 23. aprila 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preskusnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede na njihove sisteme za opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 292, 16.8.2021, str. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590 z dne 13. julija 2023 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil glede posebnih preizkusnih postopkov in tehničnih zahtev za homologacijo nekaterih motornih vozil glede na njihove sisteme za napredno opozarjanje na nepozornost voznika ter o spremembi navedene uredbe (UL L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 z dne 26. januarja 2022 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkuševalnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede njihovih zapisovalnikov podatkov o dogodku in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 107, 6.4.2022, str. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 z dne 5. avgusta 2022 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo sistema za avtomatizirano vožnjo (ADS) popolnoma avtomatiziranih vozil (UL L 221, 26.8.2022, str. 1, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

“

(2) Priloga III se spremeni:

(a) v oddelku I „Prostori in oprema“ se prvi odstavek spremeni:

(i) točka 10 se nadomesti z naslednjim:

„(10) analizator štirih plinov v skladu z Direktivo 2014/32/EU Evropskega parlamenta in Sveta*;

* Direktiva 2014/32/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o harmonizaciji zakonodaj držav članic v zvezi z dostopnostjo merilnih instrumentov na trgu (UL L 96, 29.3.2014, str. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>)“;

(ii) točka 15 se nadomesti in dodajo se naslednje točke 16 do 18:

„15. naprava za odkrivanje puščanja utekočinjenega naftnega plina, stisnjene zemeljskega plina ali utekočinjenega zemeljskega plina (LPG/CNG/LNG) in vodika, če se preskušajo taka vozila;

16. naprava za merjenje števila delcev v emisijah motorjev na kompresijski vžig z zadostno natančnostjo;

17. naprava za merjenje emisij dušikovega oksida (NO_x) iz motorjev na kompresijski vžig z zadostno natančnostjo; Naprava začne delovati v centru za izvajanje tehničnih pregledov do datuma iz člena 6(2);

18. naprava za merjenje emisij dušikovega oksida (NO_x) in naprava za merjenje števila delcev v emisijah motorjev na prisilni vžig z zadostno natančnostjo. Napravi začne delovati v centru za izvajanje tehničnih pregledov do datuma iz člena 6(2).“;

(b) v oddelku II se tabela I nadomesti z naslednjim:

„Tabela I (*)

| Minimalna oprema, potrebna za izvajanje tehničnega pregleda | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Vozila | | Kategorija | | Oprema, potrebna za vsako postavko iz oddelka I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Največja teža | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1. Motorna kolesa | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | L1e | P | x | | | | | | | | x | x | | x | x | x | | | | |
| | | L1e | E | x | | | | | | | | | | | x | x | x | | | | |
| | | L3e, L4e | P | x | | | | | | | | x | x | | x | x | x | | | | |
| | | L3e, L4e | D | x | | | | | | | | x | | x | x | x | x | | | | |
| | | L3e, L4e | E | x | | | | | | | | | | | x | x | x | | | | |
| | | L2e | P | x | x | | | | | | | x | x | | x | x | x | | | | |
| | | L2e | D | x | x | | | | | | | x | | x | x | x | x | | | | |
| | | L2e | E | x | x | | | | | | | | | | x | x | x | | | | |
| | | L5e | P | x | x | | | | | | | x | x | | x | x | x | | | | |
| | | L5e | D | x | x | | | | | | | x | | x | x | x | x | | | | |
| | | L5e | E | x | x | | | | | | | | | | x | x | x | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|-----|---|---|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|
| | | L6e | P | x | x | | | | | | | x | x | | x | x | x | | | | |
| | | L6e | D | x | x | | | | | | | x | | x | x | x | x | | | | |
| | | L6e | E | x | x | | | | | | | | | | x | x | x | | | | |
| | | L7e | P | x | x | | | | | | | x | x | | x | x | x | | | | |
| | | L7e | D | x | x | | | | | | | x | | x | x | x | x | | | | |
| | | L7e | E | x | x | | | | | | | | | | x | x | x | | | | |
| 2. Vozila za prevoz oseb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Vozila | | Kategorija | | Oprema, potrebna za vsako postavko iz oddelka I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | Največja teža | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | Do 3 500 kg | M ₁ , M ₂ | P | x | x | | x | | | | | x | x | | x | x | x | x | x | | x |
| | Do 3 500 kg | M ₁ , M ₂ | D | x | x | | x | | | | | x | | x | x | x | x | | x | x | |
| | Do 3 500 kg | M ₁ , M ₂ | E | x | x | | x | | | | | | | | x | x | x | | | | |
| | > 3 500 kg | M ₁ , M ₂ , M ₃ | P | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | | x |
| | > 3 500 kg | M ₁ , M ₂ , M ₃ | D | x | x | x | | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | | x | x | |
| | > 3 500 kg | M ₁ , M ₂ , M ₃ | E | x | x | x | | x | x | x | x | | | | x | x | x | | | | |
| 3. Vozila za prevoz blaga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Do 3 500 kg | N ₁ | P | x | x | | x | | | | | x | x | | x | x | x | x | x | | x |
| | Do 3 500 kg | N ₁ | E | x | x | | x | | | | | | | | x | x | x | | | | |
| | Do 3 500 kg | N ₁ | D | x | x | | x | | | | | x | | x | x | x | x | | x | x | |
| | > 3 500 kg | N ₂ , N ₃ | P | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | x |
| | > 3 500 kg | N ₂ , N ₃ | D | x | x | x | | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | | x | x | |
| | > 3 500 kg | N ₂ , N ₃ | E | x | x | x | | x | x | x | x | | | | x | x | x | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|----------------|---|---|---|--|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4. Posebna vozila, izpeljana iz vozil kategorije N, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Do 3 500 kg | N _i | P | x | x | | x | | | | | x | x | | x | x | x | x | x | x | x |
| | Do 3 500 kg | N _i | D | x | x | | x | | | | | x | | x | x | x | x | | x | x | |
| | Do 3 500 kg | N _i | E | x | x | | x | | | | | | | | x | x | x | | | | |

| Vozila | | Kategorija | | Oprema, potrebna za vsako postavko iz oddelka I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | Največja teža | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | > 3 500 kg | N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b | P | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | x | x | x |
| | > 3 500 kg | N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b | D | x | x | x | | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | | x | x | |
| | > 3 500 kg | N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b | E | x | x | x | | x | x | x | x | | | | x | x | x | | | | |
| 5. Priklonpa vozila | Do 750 kg | O ₁ | | x | | | | | | | | | | | | x | | | | | |
| | > 750 do 3 500 kg | O ₂ | | x | x | | x | | | | | | | | | x | | | | | |
| | > 3 500 kg | O ₃ , O ₄ | | x | x | x | | | x | x | x | | | | | x | | | | | |

* Kategorije vozil, ki ne spadajo na področje uporabe te direktive, so vključene kot smernica.

¹ B...bencin (prisilni vžig); D...dizel (kompresijski vžig); E...električna energija (BEV – baterijsko električno vozilo)“;

- (3) Priloga IV se spremeni:
- (a) v točki 2 se v točki (a) točki (i) in (ii) nadomestita z naslednjim:
- „(i) tehnologija vozila:
- zavorni sistemi,
 - krmilni sistemi,
 - vidno polje,
 - vgradnja luči, svetlobna oprema in elektronski sestavni deli,
 - osi, kolesa in pnevmatike,
 - podvozje in nadgradnja,
 - negativni vplivi in emisije,
 - alternativni pogoni (visokonapetostni, hibridni, vodikovi sistemi);
 - dodatne zahteve za posebna vozila;
- (ii) preskusne metode (vključno s potrebnim usposabljanjem za pregled vozil, opremljenih z visokonapetostnimi sistemi);“;

(b) točka 3 se nadomesti z naslednjim:

„3. *Potrdilo o usposobljenosti*

Potrdilo ali enakovredna dokumentacija, ki jo prejme inšpektor, pooblaščen za izvajanje tehničnih pregledov, vsebuje vsaj naslednje informacije:

- podatke inšpektorja (ime, priimek),
- kategorije vozil, na katerih inšpektor lahko izvaja tehnične preglede,
- za inšpektorje, specializirane za določena področja, omejitev vrst vozil in/ali preskusov, za opravljanje katerih je bil inšpektor pooblaščen;
- naziv organa, ki je izdal potrdilo,
- datum izdaje.“

PRILOGA [II]

Priloge II, III, IV in V k Direktivi 2014/47/EU se spremenijo:

(4) Priloga II se spremeni:

(a) v točki 1 se doda naslednja točka 10:

„(10) ADAS in drugi z varnostjo povezani sistemi.“;

(b) točka 3 se spremeni:

(i) naslov se nadomesti z naslednjim:

„3. VSEBINA IN METODE PREGLEDOV, RAZLOGI ZA NEUSTREZNOST IN OCENA POMANJKLJIVOSTI VOZIL“;

(ii) v preglednici se postavke 1.1.3 do 1.1.6 nadomestijo z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| 1.1.3. Podtlačna črpalka ali kompresor in rezervoarji | Vizualni pregled sestavnih delov pri normalnem delovnem tlaku. Preveriti je treba čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, ter delovanje opozorilne naprave, večkrožnega varnostnega ventila in razbremenilnega ventila. Uporaba zavore pomeni pritisk na zavorni pedal/vzvod, ki pri uporabi zavore omogoča poln pretok zraka/tekočine do zavornih sklopov. | (a) Ne zadosten zračni tlak/podtlak za pomoč pri vsaj štirikratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek); pri vsaj dvakratni uporabi zavore po vključitvi opozorilne naprave (ali pa merilec kaže nezanesljiv odčitek). | | X | X |
| | | (b) Čas, potreben za ustvarjanje varne delovne vrednosti zračnega tlaka/podtlaka, je predolg glede na zahteve ¹ . | | X | |
| | | (c) Večpolni zaščitni ventil ali ventil za sproščanje tlaka ne deluje. | | X | |
| | | (d) Uhajanje zraka povzroča znaten upad tlaka ali slišno uhajanje zraka. Uhajanje zraka povzroča kritičen upad tlaka. | | X | X |
| | | (e) Zunanja poškodba lahko vpliva na delovanje zavornega sistema. Zmogljivost pomožne zavore ni dosežena. | | X | X |
| 1.1.4. Opozorilna naprava, ki kaže prenizek tlak | Preverjanje delovanja. | Slabo delovanje ali okvara opozorilne naprave. Prenizkega tlaka ni mogoče zaznati. | X | | X |
| 1.1.5. Ročno upravljani krmilni ventil zavore | Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema. | (a) Razpokan, poškodovan ali čezmerno obrabljen krmilni ventil. | | X | |
| | | (b) Krmiljenje ventila nezanesljivo ali nezanesljiv ventil. | | X | |
| | | (c) Zrahljane povezave, okvarjena pritrditev ali uhajanje v sistemu. | | X | |
| | | (d) Ne zadovoljivo delovanje. | | X | |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|---|
| 1.1.6. Sprožilo parkirne zavore, upravljalni vzvod, zaskočka parkirne zavore, elektronska parkirna zavora, vključno s štirikolesno parkirno zavoro | Vizualni pregled sestavnih delov med delovanjem zavornega sistema, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Zaskočka ne drži pravilno. | | X | | |
| | | (b) Obraba tečaja vzvoda ali zaskočnega mehanizma. Pretirana obraba. | X | | | |
| | | (c) Čezmeren hod vzvoda, ki kaže nepravilno nastavitvev. | | X | | |
| | | (d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (e) Poškodovan sistem ali sestavni del. | | X | | |
| | | (f) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (g) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (h) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (i) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | (j) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | | X | |
| | | (k) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |

“
”

(iii) v preglednici se postavka 1.1.13 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|---|---|---|---|
| 1.1.13. Zavrone obloge in ploščice | Vizualni pregled. | (a) Obloge ali ploščice čezmerno obrabljene (dosežena oznaka min.). | | X | |
| | | Obloge ali ploščice čezmerno obrabljene (oznaka min. ni vidna). | | | X |
| | | (b) Obloge ali ploščice onesnažene (olje, mast itd.). | | X | |
| | | Prizadet zavorni učinek. | | | X |
| | | (c) Obloge ali ploščice manjkajo, so napačno nameščene ali so očitno neustreznega tipa. | | | X |
| | | (d) Električni kabelski snop indikatorja obrabljenosti odklopljen ali poškodovan. | X | | |

“
;

(iv) v preglednici se postavka 1.1.18 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| 1.1.18. Regulatorji zračnosti in opozorilniki | Vizualni pregled sestavnih delov, po možnosti med delovanjem zavornega sistema. | (a) Naprava za nastavitev poškodovana, zataknjena ali se nepravilno giblje, čezmerna obraba ali napačna nastavitev. | | X | |
| | | (b) Naprava za nastavitev pomanjkljiva. | | X | |
| | | (c) Nepravilno nameščena ali zamenjana. | | X | |

;

(v) v preglednici se postavka 1.1.19 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| <p>1.1.19. Trajnostni zavorni sistem (kadar je nameščen ali zahtevan)</p> <p>Opis: dodatni zavorni sistem, ki lahko ohranja zaviranje v določenem obdobju brez znatnega zmanjšanja zmogljivosti, na primer v skladu z UNECE-R 13 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p> | <p>Vizualni pregled (z aktiviranim in neaktiviranim upravljalnim elementom, če je to mogoče), ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del (na primer nezanesljivi konektorji ali okovje). | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

“.

(vi) v preglednici se postavka 1.1.23 nadomesti z naslednjimi postavkami 1.1.23 do 1.1.25:

| » | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|
| 1.1.23. Naletna zavora | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Ne deluje pravilno, na primer hod vlečnega ojesa presega 2/3 celotnega hoda nadobremenitve. | | X | | |
| | | (b) Zaviralni kabel pomanjkljiv ali manjka. | | X | | |
| 1.1.24. Stabilizacija priklopnika (če je nameščena) (X) ² Opis: s selektivnim zaviranjem priklopnika z delovnimi zavorami se celotna skupina vozil stabilizira. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| 1.1.25. Sistem za zaustavitev avtobusa (če je nameščen) (X) ² Opis: sistem zagotavlja uporabo zavornega tlaka v mirovanju, neodvisno od aktivacije zavornega pedala. Avtobusi se lahko začnejo premikati šele, ko so vrata zaprta. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |

“
”

(vii) v preglednici se postavki 1.2.1 in 1.2.2 nadomestita z naslednjim:

| » | | | | | |
|-------------------------|--|---|--|---|---|
| 1.2.1. Zmogljivost | Med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor ali, če to ni mogoče, med preskušanjem na cesti postopoma povečajte uporabo zavor do najvišje moči. Kadar je mogoče, je treba zagotoviti, da se mehanske delovne zavore pregledajo brez vplivanja/vmešavanja regenerativnega zaviranja ali drugega neprekinjenega zaviranja. | (a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih. | | X | |
| | | Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih. | | | X |
| | | (b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran. | | X | |
| | | Zavorni učinek katerega koli kolesa je pri krmiljenih oseh manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. | | | X |
| | | (c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje). | | X | |
| 1.2.2. Učinkovitost (E) | Preskušanje na napravi za preskušanje zavor pri teži, ki jo vozilo ob prihodu ima, ali, če to zaradi tehničnih razlogov ni mogoče, preskušanje na cesti z uporabo zapisovalnega merilnika pojemkov hitrosti (1). | (d) Neobičajna časovna zakasnitev v zaviranju pri katerem koli kolesu. | | X | |
| | | (e) Čezmerno nihanje zavorne sile med vsakim celotnim vrtljajem kolesa. Oziroma pri preskušanju na cesti na stopalki/vzvodu delovne zavore ali volanu nastaja prekomerno tresenje. | | X | |
| | | Ne dosega naslednjih minimalnih vrednosti (2): Kategorije M ₁ , M ₂ in M ₃ : 50 % (3) Kategorija N ₁ : 45 %, Kategoriji N ₂ in N ₃ : 43 % (4) Kategoriji O ₃ in O ₄ : 40 % (5) Kategorija T: 40 %. | | X | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| | | Doseženih je manj kot 50 % zgoraj navedenih vrednosti. | | | X |
|--|--|--|--|--|---|

“
”

(viii) v preglednici se postavka 1.3.1 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|------------------------|---|---|--|---|---|
| 1.3.1. Zmogljivost (E) | Če je pomožni zavorni sistem ločen od delovnega zavornega sistema, uporabite postopek, opredeljen v postavki 1.2.1. Kadar je mogoče, je treba zagotoviti, da se mehanske zavore pregledajo brez vplivanja/vmešavanja regenerativnega zaviranja ali drugega neprekinjenega zaviranja. | (a) Neustrezen zavorni učinek na enem ali več kolesih. | | X | |
| | | Ni zavornega učinka na enem ali več kolesih. | | | X |
| | | (b) Zavorni učinek katerega koli kolesa je manjši kot 70 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. Oziroma pri preskušanju zavor na cesti je odklon vozila od ravne črte pretiran. Zavorni učinek katerega koli kolesa je pri krmiljenih oseh manjši od 50 % najvišjega doseženega učinka drugega kolesa na isti osi. | | X | X |
| | | (c) Ni postopne spremembe zavornega učinka (prijemanje). | | X | |

“
”

(ix) v preglednici se postavka 1.4.1 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|------------------------|--|---|--|---|---|
| 1.4.1. Zmogljivost (E) | Zavoro uporabite med preskušanjem na napravi za preskušanje zavor ali med preskušanjem na cesti. | Zavora na eni strani ne deluje oziroma je odklon vozila pri preskušanju na cesti od ravne črte pretiran. Manj kot 50 % vrednosti zavornega učinka iz postavke 1.4.2 doseženih v povezavi z maso vozila med preskušanjem. | | X | X |
|------------------------|--|---|--|---|---|

“.

(x) v preglednici se postavka 1.5 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| 1.5. Zmogljivost trajnostnega zavornega sistema | Vizualni pregled in, kadar je to mogoče, preskus, ali sistem deluje, tj. preskus na cesti. | (a) Indikator nepravilnega delovanja kaže napako. | | X | |
| | | (b) Sistem ne deluje. | | X | |

“.

(xi) v preglednici se postavka 1.6 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| <p>1.6. Protiblokirni zavorni sistem (ABS)</p> <p>Opis: sistem samodejno prepreči blokiranje koles med zaviranjem s selektivnim zmanjšanjem zavorne sile koles, na primer v skladu z UNECE-R 13 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli (na primer senzor hitrosti vrtenja koles). | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

“
,

(xia) v preglednici se postavka 1.7 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|
| 1.7. Elektronski zavorni sistem Opis: senzor zavornega pedala in/ali senzor tlaka zabeleži zahtevo za zaviranje in izračuna optimalno zavorno silo za vsako kolo, tako da je aktiviranje vseh kolesnih zavor optimalno. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki, ali s preskusom na cesti. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | 1.7.1. Električno regenerativno zaviranje | Vizualni pregled indikatorja električnega regenerativnega zaviranja in, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki, pregled z uporabo elektronskega vmesnika vozila ali s preskusom na cesti. | (a) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje. | |
| | | (b) Sistem ne zmanjša opazno hitrosti vozila (razen ko je akumulator poln) ali pa indikator polnjenja (če je nameščen) ob aktiviranju regeneracije ne prikaže „polnjenje“. | | X | |
| | | (c) Vmesnik vozila kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (d) Vmesnik vozila kaže slabo delovanje sistema. | | X | |

“.

(xib) v preglednici se postavka 2.2.2 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| <p>2.2.2. Krmilni drog/jarmi in blažilniki krmila, vključno z elektronskimi blažilniki</p> <p>Elektronsko blaženje, opis: blaženje krmila je elektronsko nadzorovano.</p> | <p>Porinite in povlecite volan v smeri droga ter porinite volan v različne smeri pod pravim kotom na drog.</p> <p>Vizualni pregled zračnosti in stanja gibljivih spojk ali kardanskih zgibov, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Čezmeren hod središča volana navzgor ali navzdol. | | X | |
| | | (b) Čezmeren hod vrha droga radialno od osi droga. | | X | |
| | | (c) Okvarjena gibljiva spojka. | | X | |
| | | (d) Pomanjkljiva pritrditev. | | X | |
| | | Zelo velika nevarnost, da odpade. | | | X |
| | | (e) Nezanesljiva sprememba ³ | | | X |
| | | (f) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (g) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (h) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (i) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (j) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| (k) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. | X | | X | | |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | | X |
| | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | |
| | (l) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X |
| | Prizadeto krmiljenje. | | X |
| | (m) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | |
| | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X |
| | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | X |

“
”

(xii) v preglednici se postavka 2.6 nadomesti z naslednjimi postavkami 2.6 do 2.8:

»

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| <p>2.6. Elektronsko servokrmiljenje (EPS), vključno s prilagojenim krmiljenjem</p> <p>Opis: podporno moč za krmiljenje proizvaja elektromotor.</p> <p>Prilagojeno krmiljenje, opis: glede na vozne razmere sistem spreminja prestavno razmerje pri krmiljenju.</p> | <p>Vizualni pregled in preverjanje skladnosti med kotom volana in kotom koles pri ugasnjenem/prižganem motorju, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo (na primer servokrmiljenje ne deluje) ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer neskladnost med kotom volana in kotom koles). Prizadeto krmiljenje. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| <p>2.7 Elektronsko štirikolesno krmiljenje (če je nameščeno)</p> <p>Opis: krmiljeni sta dve osi, pri čemer je odklon na vseh krmiljenih kolesih večji od 3°, na primer v skladu z UNECE-R 79 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| <p>2.8 Elektronsko krmiljeni čelna in sledilna os (če sta nameščeni) (X)²</p> <p>Opis: krmiljene osi so dodatne osi z elektronskim krmiljenjem. Silo krmiljenja ustvarja hidravlična črpalka ali bočna sila na kolesih.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje. | | X | X |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

“
”

(xiia) v preglednici se postavka 3.1 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| 3.1. Vidno polje, vključno s posrednim vidnim poljem prek naprave kamera-monitor (če je nameščena) | Vizualni pregled z vozniškega sedeža, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Ovira v vidnem polju voznika, ki bistveno vpliva na njegov pogled naprej ali bočni pogled (zunaj območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla). Vidljivost skozi notranjost območja, ki ga čistijo brisalniki vetrobranskega stekla, je zmanjšana ali zunanja ogledala niso vidna. | X | | X |
| Naprava kamera-monitor, opis: sistem, ki s kombinacijo kamere in monitorja ustvari vsaj del posrednega vidnega polja (na primer v skladu z UNECE-R 46). | | (b) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (c) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (d) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (e) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (f) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (g) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | X | X |
| | | (h) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (i) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |

“

(xiii) v preglednici se postavka 4.1.1 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|---|
| <p>4.1.1. Stanje in delovanje, vključno s funkcijami, kot so žaromet za zavijanje, pomoč za dolgi svetlobni pramen, prilagodljivi žaromet in žaromet za osvetlitev ovinka.</p> <p>Žaromet za zavijanje, opis: med vožnjo skozi ovinek se vklopi dodaten žaromet. Deluje do hitrosti 40 km/h, na primer v skladu z UNECE-R 48 ali UNECE-R 119.</p> <p>Pomoč za dolgi svetlobni pramen, opis: sistem samodejno vklopi in izklopi dolgi svetlobni pramen glede na vozne razmere in svetlobne pogoje.</p> <p>Prilagodljivi žaromet, opis: osvetlitev okoliškega cestnega območja in/ali neposredna osvetlitev udeležencev v prometu na nevarnem območju pred vozilom se optimizira z dinamičnim prilagajanjem svetlobnih pramenov.</p> <p>Žaromet za osvetlitev ovinka, opis: med vožnjo v ovinek ter odvisno od odklona krmiljenih koles in hitrosti se svetlobni pramen zasuka in/ali vklopi se dodaten žaromet, na primer v skladu z UNECE-R 48, UNECE-R 98, UNECE-R 112 ali UNECE-R 123.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). Močno zmanjšana vidljivost (en sam svetlobni vir ali, v primeru svetilk LED, jih deluje manj kot 2/3). | X | | | |
| | | (b) Rahlo pomanjkljiv sistem projekcije (odsevnik in leča). Zelo pomanjkljiv ali manjkajoč sistem projekcije (odsevnik in leča). | X | | X | |
| | | (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. | | | X | |
| | | (d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | | X | |
| | | (e) Poškodovan sistem ali kateri koli sestavni del. | | | X | |
| | | (f) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | | X | |
| | | (g) Poškodovana napeljava. | | | X | |
| | | (h) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | | X | |
| | | (i) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | (j) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | | X | |
| | | (k) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |

“.

(xiv) v preglednici se postavka 4.1.5 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| 4.1.5. Naprava za samodejno ali ročno nastavljanje naklona žarometov (če je obvezna) | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| Samodejno nastavljanje naklona žarometov, opis: sistem glede na obremenitev in (neobvezno) kot naklona uravnava navpično usmeritev žarometa, na primer v skladu z UNECE-R 121. | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| | | (i) Ročne naprave ni mogoče upravljati z vozniškega sedeža. | | X | |
|--|--|---|--|---|--|

“
”

(xv) v preglednici se postavki 4.2.1 in 4.2.2 nadomestita z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| 4.1.2. Stanje in delovanje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje); eden od več bočnih svetlobnih virov je pomanjkljiv. En sam svetlobni vir: v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3; dva ali več bočnih svetlobnih virov je pomanjkljivih. | X | X | |
| | | (b) Okvarjena leča. | | X | |
| | | (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade. | X | X | |
| 4.2.2. Stikala | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Stikalo ne deluje v skladu z zahtevami ¹ . | | X | |
| | | Zadnje pozicijske svetilke in bočne svetilke se lahko izklopijo, ko so prižgani žarometi. | | X | |
| | | (b) Delovanje kontrolne naprave je oslABLjeno. | | X | |
| 4.2.2.1 Samodejna luč (če se zahteva) Opis: glede na svetlost okolice sistem | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |

| | | | | |
|---|--|---|---|---|
| samodejno vklopi in izklopi dodatne žaromete. | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |

“
”

(xvi) v preglednici se postavka 4.3.1 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|---|---|---|
| 4.3.1. Stanje in delovanje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. | | | |
| | | Več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje. | X | | |
| | | En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3. | | X | |
| | | Noben svetlobni vir ne deluje. | | | X |
| | | (b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo). | X | | |
| | | Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba). | | X | |
| (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. | | X | | | |
| | | Zelo velika nevarnost, da odpade. | | X | |

“
;

(xvii) v preglednici se postavka 4.4.1 nadomesti z naslednjim:

”

| Postavka | Metoda | Razlogi za neustreznost | Ocena pomanjkljivosti | | |
|----------------------------|--|--|-----------------------|--------|---------|
| | | | Manjša | Velika | Nevarna |
| 4.4.1. Stanje in delovanje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3. Noben svetlobni vir ne deluje. | X | X | X |
| | | (b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo). Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba). | X | X | |
| | | (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade. | X | X | |

“
,

(xviii) v preglednici se postavka 4.5.1 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|----------------------------|--|--|---|---|---|
| 4.5.1. Stanje in delovanje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje. | X | | |
| | | En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3. | | X | |
| | | (b) Rahlo okvarjena leča (ni vpliva na oddano svetlobo). Močno okvarjena leča (prizadeta oddana svetloba). | X | | X |
| | | (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade ali zaslepi voznike, ki prihajajo naproti. | X | | X |

“
,

(xix) v preglednici se postavka 4.6.1 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|----------------------------|--|--|---|--|---|
| 4.6.1. Stanje in delovanje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. Več svetlobnih virov (v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3. | X | | X |
| | | (b) Okvarjena leča. | X | | |
| | | (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade. | X | | X |

“.

(xx) v preglednici se postavka 4.7.1 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|----------------------------|--|---|---|--|---|
| 4.7.1. Stanje in delovanje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | (a) Svetilka nazaj meče neposredno ali belo svetlobo. | X | | |
| | | (b) Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. (Več svetlobnih virov; v primeru svetilk LED jih do 1/3 ne deluje). Pomanjkljiv ali manjkajoč svetlobni vir. (En sam svetlobni vir; v primeru svetilk LED jih deluje manj kot 2/3). | X | | X |
| | | (c) Svetilka ni zanesljivo pritrjena. Zelo velika nevarnost, da odpade. | X | | X |

“.

(xxi) v preglednici se v postavki 4.11 naslov v prvem stolpcu nadomesti z naslednjim:

„Električna napeljava (razen visokonapetostne napeljave)“;

(xiia) v preglednici se postavka 4.12 nadomesti z naslednjim:

| » | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|
| 4.12. Neobvezne svetilke in odsevniki, na primer osnovne zunanje luči (X) ² Osnovne zunanje luči, opis: sistem vklopi/izklopi osnovne svetlobne naprave (na primer smernike). | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Nameščena svetilka/odsevník ni v skladu z zahtevami ¹ . Oddaja/odseva rdečo svetlobo spredaj ali belo svetlobo zadaj. | X | | X |
| | | (b) Svetilka ne deluje v skladu z zahtevami ¹ . Število sočasno delujočih žarometov presega dovoljeno svetilnost. Oddajanje rdeče svetlobe spredaj ali bele svetlobe zadaj. | X | | X |
| | | (c) Svetilka/odsevník ni zanesljivo pritrjen. Zelo velika nevarnost, da odpade. | X | | X |
| | | (d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | | X |
| | | (e) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | | X |
| | | (f) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | | X |
| | | (g) Poškodovana napeljava. | | | X |
| | | (h) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | | X |
| | | (i) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. | X | | X |

| | | | | |
|--|--|---|---|---|
| | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |
| | (j) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | (k) Druga okvara. | | | |
| | Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |

“
”

(xxii) v preglednici se v postavki 4.13 naslov v prvem stolpcu nadomesti z naslednjim:

„Akumulator (ali akumulatorji, razen visokonapetostnih akumulatorjev)“;

(xxiii) vstavita se naslednji postavki 4.14 in 4.15:

»

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| 4.14. Visokonapetostni sistemi | | | | | |
| 4.14.1. Električna varnost | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo vmesnika vozila (kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki). | (a) Indikator ali vmesnik vozila kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (b) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| 4.14.2. Ohišje pogonskega akumulatorja | Vizualni pregled. | (a) Rahlo okvarjeno. Močno okvarjena. | X | | |
| | | (b) Pomanjkljiva pritrditev. Zelo velika nevarnost, da odpade. | | X | X |
| | | (c) Zamašena(-e) prezračevalna(-e) odprtina(-e). | X | | |
| 4.14.3. Sistem za shranjevanje energije z možnostjo ponovnega polnjenja (REESS), pogonski akumulator in krmilni sistem baterije Opis: REESS pomeni sistem za shranjevanje energije z možnostjo ponovnega polnjenja, ki zagotavlja električno energijo za električni pogon. REESS lahko vključuje podsistem(e) skupaj s potrebnimi pomožnimi sistemi za fizično podporo, upravljanje toplote in elektronsko krmiljenje ter ohišji. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo vmesnika vozila (kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki). | (a) Znaki puščanja. Puščanje (prisotnost kapljic). | | X | X |
| | | (b) Nepravilna programska ali strojna oprema ali neaktivna koda pripravljenosti. | | X | |
| 4.14.4. Visokonapetostna električna napeljava | | | | | |
| 4.14.4.1. Visokonapetostni kabelski snop in konektor | Vizualni pregled vozila nad jaškom ali na dvigalu, vključno z notranjostjo motornega prostora in prtljajnika (kjer je primerno). | (a) Rahlo okvarjena. Močno okvarjena. Tveganje za nastanek kratkega stika. | X | | X |
| | | (b) Napeljava je nezanesljiva ali ni ustrezno zavarovana. Zrahljane pritrditve, dotika se ostrih robov, konektorji se lahko odklopijo. Napeljava lahko pride v stik z vročimi deli, | X | X | X |

| | | | | | |
|--|---|---|---|--------|---|
| | | vrtečimi se deli ali tlemi, konektorji odklopljeni. | | | |
| | | (c) Veliko tveganje požara, iskric. | | | X |
| 4.14.4.2. Ozemljitvena pletenica, vključno s pritrditvijo | Vizualni pregled in pregled delovanja. | Rahlo okvarjena. Močno okvarjena. | X | X | |
| 4.14.4.3. Neprekinjenost ozemljitve (X) ² | Merjenje z ohmetrom. | Preskus ni izvedljiv. Previsoka upornost (več kot 100 Ω (ohmov)). | X | X | |
| 4.14.4.4. Pokrov dovoda za polnjenje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | Okvarjen. Manjka. | X | X | |
| 4.14.4.5. Dovod za polnjenje | Vizualni pregled in pregled delovanja. | Okvarjen. Sled začetka taljenja ali električnih oblokov. Tujki, spremenjen ali vlaga. | X | X X | |
| 4.14.4.6. Polnilni kabel (če je na voljo) | Vizualni pregled in pregled delovanja. | Okvarjen. | X | | |
| 4.14.5. Visokonapetostna električna in elektronska oprema (X) ² | | | | | |
| 4.14.5.1. Visokonapetostna električna in elektronska oprema | Vizualni pregled in pregled z uporabo elektronskega vmesnika vozila. | (a) Rahlo okvarjena. Močno okvarjena. | X | X | |
| | | (b) Pomanjkljiva pritrditev. | | X | |
| | | (c) Puščanje. | | X | |
| 4.14.5.2. Vlečni motor | Vizualni pregled. Preverjanje operativne pripravljenosti sistemov z ustreznim vmesnikom (OBD ali OBM). Merjenje izenačitve potencialov, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila. | (a) Zaščitni pokrov je deformiran, ni nameščen, je poškodovan ali razjeden. | | X | |
| | | (b) Opozorilna oznaka manjka ali je nečitljiva. | | X | |
| | | (c) Povezava kabskega snopa je nezanesljiva ali razjedena. | | X | |
| | | (d) Električna izolacija je poškodovana ali okvarjena in lahko ob stiku povzroči poškodbo. | | X | X |
| | | (e) Vlečni motor se lahko hitro okvari. | | X | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|
| | | (f) Homologirana strojna in programska oprema ni v skladu z zahtevami ¹ . | | X | | |
| 4.14.5.3. Elektronski pretvorniki, motor in inverter | Vizualni pregled. | (a) Niso v skladu z zahtevami ¹ . | | X | | |
| | | (b) Niso ustrezno zavarovani. | | X | | |
| | Preverjanje operativne pripravljenosti sistemov z ustreznim vmesnikom (OBD ali OBM). | (c) Poškodovani ali razjedeni sestavni deli. Lahko povzročijo poškodbe ali odpadejo. | X | | X | |
| | | (d) Ščitniki niso nameščeni ali so poškodovani. | | | X | |
| | Merjenje izenačitve potencialov, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila. | (e) Poškodovana ali okvarjena električna izolacija. | | | X | |
| | | (f) Sistemi pretvornikov in inverterjev se lahko hitro okvarijo. | | | X | |
| | | (g) Napačna različica homologirane strojne in programske opreme. | | | X | |
| 4.14.6. Izolacijska upornost (X) ² | | | | | | |
| 4.14.6.1. Izolacijska upornost dovoda za polnjenje vozila in upornost zaščitne ozemljitve | Odčita se izolacijska upornost prek elektronskega vmesnika vozila, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Izolacijska upornost ni v skladu z zahtevami ali vnaprej določenimi vrednostmi proizvajalca vozila. | | X | | |
| | | (b) Upornost zaščitne ozemljitve ni v skladu z zahtevami ¹ . | | X | | |
| 4.14.6.2. Izolacijska upornost med visokonapetostnim sistemom in podvozjem | Vizualni pregled. Odčita se izolacijska upornost prek elektronskega vmesnika vozila, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Sistem za spremljanje izolacije kaže okvaro. | | X | | |
| | | (b) Vrednost izolacijske upornosti ni v skladu z zahtevami ¹ . | | X | | |
| 4.14.7. Sistem za preprečevanje zagona | | | | | | |
| 4.14.7.1. Sistem za preprečevanje zagona (če se zahteva) | Vizualni pregled in pregled delovanja, če je to mogoče. Preverjanje delovanja s preverjanjem, da se vozilo ne more premikati samo, ko je polnilni kabel priključen in ko je voznikov sedež prazen. | Okvara indikatorja. | X | | | |
| 4.15. Signal za zaviranje v sili | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| <p>Opis: med močno upočasnitvijo se vklopijo varnostne utripalke in/ali dodatne svetleče površine in/ali utripajoče zavorne luči opozorijo promet, ki poteka za vozilom, na primer v skladu z UNECE-R 48 ali UNECE-R 13.</p> | <p>elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | | |

“.

(xxiv) v preglednici se postavka 5.1.3 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|--------------------------------|---|---|--|---|---|
| 5.1.3. Kolesni ležaji (+ E) | Vizualni pregled z uporabo detektorjev zračnosti koles, če so na voljo. Z zibanjem koles ali stranskim pritiskom na vsako kolo ugotovite hod kolesa navzgor glede na premnik. | (a) Čezmerna zračnost v kolesnem ležaju. Slabša smerna stabilnost; nevarnost uničenja. | | X | X |
| | | (b) Kolesni ležaj je pretesen, uklešččen. Nevarnost pregrevanja; nevarnost uničenja. | | X | X |
| | | (c) Slišni znaki obrabe ali poškodb ležajev. | | X | |

“.

(xxiva) v preglednici se postavka 5.2.3 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|-------------------|--|--|---|---|---|
| 5.2.3. Pnevmatike | Vizualni pregled celotne pnevmatike bodisi z rotacijo kolesa, ko je vozilo nad jaškom ali na dvigalu in se kolesa ne dotikajo tal, bodisi s premikanjem vozila nazaj in naprej nad jaškom. | (a) Velikost pnevmatike, nosilnost, oznaka homologacije ali kategorija hitrosti ni v skladu z zahtevami ¹ , kar vpliva na varnost v cestnem prometu. Nezadostna nosilnost ali razred hitrosti za dejansko uporabo, pnevmatika se dotika drugih pritrjenih delov vozila, kar ogroža varno vožnjo. | | X | X |
| | | (b) Pnevmatike na isti osi ali na dvojnih kolesih so različne velikosti. | | X | |
| | | (c) Pnevmatike na isti osi imajo različno zgradbo (radialno/diagonalno). | | X | |
| | | (d) Kakršna koli resna poškodba ali zarez v pnevmatiki. Kordna tkanina je vidna ali poškodovana. | | X | X |
| | | (e) Indikator obrabljenosti žleba profila postane izpostavljen. Globina žleba profila ni v skladu z zahtevami ¹ . | | X | X |
| | | (f) Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (prilagodljive naprave proti škropljenju). Pnevmatika se drgne ob druge sestavne dele (varna vožnja ni ogrožena). | X | X | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | | (g) Pnevmatike s ponovno vrezanimi kanali niso v skladu z zahtevami ¹ . Zaščitna plast kordne tkanine je poškodovana. | | X | X |
| | | (h) Tlak v pnevmatiki je očitno prenizek. | X | | |
| 5.2.3.1. Opozorilo glede tlaka v pnevmatikah Opis: sistem zazna izgubo tlaka v pnevmatikah z vgrajenimi senzorji in/ali na podlagi neverjetnih vrednosti hitrosti vrtenja koles, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 141. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo fizične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
|--|--|---|---|---|---|

“
”

(xxivb) v preglednici se postavki 5.3.2 in 5.3.2.1 nadomestita z naslednjim:

| | | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|---|
| ” | | | | | | |
| 5.3.2. Amortizerji, vključno z elektronskim blaženjem (če so nameščeni) | Elektronsko blaženje, opis: sistem glede na vozne razmere prilagodi stopnjo odboja in stiskanja amortizerjev. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | | (i) Nezanesljiva pritrditev amortizerjev na podvozje ali os. Amortizer zrahljan. | X | | X |
| | | | (j) Poškodovan amortizer, ki kaže znake močnega puščanja ali slabega delovanja. | | X | |
| 5.3.2.1. Preskušanje učinkovitosti blaženja (X) ² | Z uporabo posebne opreme in primerjavo razlike na levi in desni strani ali na podlagi nihanja ali blaženja vozila. | (a) Bistvena razlika med levo in desno stranjo. | | X | | |
| | | (b) Navedene najmanjše vrednosti niso dosežene. | | X | | |
| “. | | | | | | |

(xxivc) v preglednici se postavka 5.3.5 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| 5.3.5. Zračno vzmetenje, vključno z izravnavanjem višine (če je nameščeno) | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (i) Slišno uhajanje zraka iz sistema. | | X | |

“.

(xxivd) v preglednici se postavka 6.1.3 nadomesti z naslednjim:

| » | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| 6.1.3. Posoda in cevi za gorivo (vključno s posodo in cevmi za gorivo za ogrevanje ter napravo za vodik) | Vizualni pregled vozila nad jaškom ali na dvigalu in uporaba naprave za odkrivanje puščanja pri sistemih na utekočinjeni naftni plin, stisnjeni zemeljski plin, utekočinjeni zemeljski plin ali vodik (LPG/CNG/LNG/H), ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Nezanesljiva posoda ali cevi, zaradi česar obstaja velika nevarnost požara. | | | X |
| | | (b) Gorivo pušča ali pa pokrov posode za gorivo manjka ali je neučinkovit. Nevarnost požara; čezmerna izguba nevarnih snovi. | | X | X |
| | | (c) Obrabljene cevi. Poškodovane cevi. | X | X | |
| | | (d) Zaporni ventil za gorivo (če se zahteva) ne deluje pravilno. | | X | |
| | | (e) Nevarnost požara zaradi: — puščanja goriva, — posoda za gorivo ali izpušna cev nista ustrezno zavarovana, — stanja motornega prostora. | | | X |
| | | (f) Sistem na LPG/CNG/LNG ali vodik ni v skladu z zahtevami, kateri koli del sistema okvarjen ¹ . | | | X |
| | | (g) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (h) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (i) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | | | | X |
| | | | X | | |
| | | | X | | |
| | | (l) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v | X | | X |
| | | | X | | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | | prometu. | | | |
| | | (m) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (n) Druga okvara | | | |
| | | Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |

“;

(xxive) v preglednico se vstavi naslednja postavka 6.1.10:

”

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| 6.1.10. Stabilizacija drsnih spojev (če je nameščena) (X) ² Opis: zgibni spoj se stabilizira z zmanjševanjem, odvisno od hitrosti vozila, tlaka v valju zgibnih blažilnikov, krmiljenja in zgibnega kota. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |

“;

(xxivf) v preglednici se postavka 7.1.3 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| <p>7.1.3. Zategovalnik varnostnega pasu in naprava za omejevanje zatezne sile</p> <p>Opis: v primeru nesreče se varnostni pas zategne in povzroči, da se potniki postavijo v nastavljeni položaj, in/ali omeji sila pasu, upravlja pa se elektronsko, s čimer se omejijo sile, ki delujejo na osebe, na primer v skladu z UNECE-R 16 ali UNECE-R 94.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Sistem ali kateri koli sestavni del manjka ali ni primeren za vozilo. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | | | X |
| (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo, kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | | X | | |
| (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | | | |

| | | | | |
|--|-------------------------------------|--|---|---|
| | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | | | X |

“
”

(xxv) v preglednici se postavka 7.1.5 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| <p>7.1.5. Zračna blazina</p> <p>Opis: v primeru nesreče napihljive zračne blazine zmanjšajo tveganje poškodb z absorpcijskim učinkom, na primer v skladu z UNECE-R 12, UNECE-R 14 ali UNECE-R 16.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Sistem ali sestavni deli (na primer zaznavanje zasedenosti sedeža) očitno manjkajo. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli očitno ne delujejo (na primer niso primerni za vozilo). | | X | |
| (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | | | |
| Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | | | |
| Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | | | X | | |

“,

(xxva) v preglednici se črtata postavki 7.1.4 in 7.1.6;

(xxvi) v preglednici se postavka 7.8 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|------------------------|---|--|---|---|--|
| 7.8. Merilnik hitrosti | Vizualni pregled ali pregled delovanja med preskušanjem na cesti ali z uporabo elektronskega vmesnika vozila ali katero koli kombinacijo teh. | (a) Ni nameščen v skladu z zahtevami ¹ . Manjka (če se zahteva). | X | X | |
| | | (b) Oslabljeno delovanje. Sploh ne deluje. | X | X | |
| | | (c) Ni ga mogoče zadosti osvetliti. Sploh ga ni mogoče osvetliti. | X | X | |

“.

(xxvii) v preglednici se postavka 7.9 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| <p>7.9. Tahograf (če je nameščen/če se zahteva)</p> <p>Opis: sistem za beleženje časa vožnje, odmorov, časa počitka in obdobji drugega dela, ki ga opravi voznik, na primer v skladu z Uredbo (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta****.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Sistem ali kateri koli sestavni del manjka (na primer tesnila, ploščice) ali ni nameščen v skladu z zahtevami ¹ (na primer ploščica je zastarela). | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli (na primer nečitljiva ploščica). | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje ali velikost pnevmatik, ki ni združljiva z umeritvenimi parametri, ali nepravilno nastavljena hitrost, če se preveri). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

“.

(xxviii) v preglednici se postavka 7.10 nadomesti z naslednjim:

»

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| <p>7.10. Naprava za omejevanje hitrosti (če je nameščena/če se zahteva) (+E)</p> <p>Opis: med vožnjo sistem preprečuje prekoračitev določene najvišje hitrosti. Relevanten, če je obvezen, na primer v skladu z UNECE-R 89 in Uredbo (EU) 2019/2144.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Sistem ali kateri koli sestavni del manjka (na primer tesnila, ploščice) ali ni nameščen v skladu z zahtevami ¹ . | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer nedovoljeno spreminjanje ali prikrojevanje ali velikost pnevmatik, ki ni združljiva z umeritvenimi parametri, ali nepravilno nastavljena hitrost, če se preveri). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

“
”

(xxviii) v preglednici se postavka 7.11 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|--|---|-------------------|--|---|--|
| 7.11. Kilometrski števec, če je na voljo | Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika (OBD ali OBM). Če pregled pokaže, da je bil kilometrski števec prikrojen, inšpektor to navede na potrdilu o tehničnem pregledu kot obvestilo lastniku vozila. | Očitno ne deluje. | | X | |
|--|---|-------------------|--|---|--|

“.

(xxix) v preglednici se postavka 7.12 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| 7.12. Elektronski nadzor stabilnosti (ESC), če je nameščen/če se zahteva (X) ¹ Opis: sistem stabilizira vozilo ali celotno skupino vozil v kritičnih, dinamičnih voznih razmerah, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 140. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del (na primer senzorji hitrosti vrtenja koles). | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli (na primer senzor hitrosti vrtenja koles). | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |

“
”

(xxixa) v preglednico se vstavi postavka 7.13:

”

| 7.13. Sistem eCall (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji) | Metoda | Razlog za neustreznost | Manjša | Velika | Nevarna |
|---|---|---|--------|--------|---------|
| <p>Samodejni klic v sili eCall</p> <p>Opis: sistem se sproži samodejno s senzorji v vozilu ali ročno, posreduje minimalni nabor podatkov (EN 15722) prek mobilnega komunikacijskega omrežja in vzpostavi zvočno povezavo na podlagi številke (za klic v sili) med potniki v vozilu in centrom za obveščanje v skladu z Uredbo (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta** ter Deleagirano uredbo Komisije (EU) 2017/79***.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> <p>Kadar sistemi eCall uporabljajo starejša mobilna omrežja (2G/3G), ki niso več v uporabi, zaradi česar kažejo slabo delovanje, to ni razlog za neustreznost.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava (kontrolna lučka sistema eCall) kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | X | |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno: | | | X |

| | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|
| | | – zvočnovni sestavni deli (na primer neuspešno opravljen zvočni test). | | | |
| | | (h) Druga okvara (na primer okvara komunikacijske naprave mobilnega omrežja, elektronske krmilne enote ali signala GPS). Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | | X |
| | | | | | X |

“.

(xxxixb) v preglednico se vstavi naslednja postavka 7.14:

| 7.14. – Diagnostični priključek vozila (konektor OBD) (če je nameščen) | Metoda | Razlog za neustreznost | Manjša | Velika | Nevarna |
|--|---|---|--------|--------|---------|
| 7.14.1. – Diagnostični priključek vozila (konektor OBD) | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika. | (a) Vmesnik ni dostopen. | | X | |
| | | (b) Očitno ne deluje. | | X | |
| | | (c) Poškodovan sistem ali sestavni del. | | X | |
| | | (d) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |

“.

(xxx) v preglednici se postavki 8.1 in 8.2 nadomestita z naslednjim:

8.1. Hrup

| | | | | | |
|---|---|--|--|---|---|
| 8.1.1. Sistem za zmanjševanje hrupa (+ E) | Subjektivna ocena (če inšpektor meni, da gre lahko za mejno raven hrupa, se merjenje hrupa, ki ga oddaja mirujoče vozilo, lahko opravi z merilnikom ravni hrupa). | (a) Ravni hrupa presegajo dovoljene v zahtevah ¹ . | | X | |
| | | (b) Kateri koli del sistema za zmanjševanje hrupa je zrahljan, poškodovan, nepravilno nameščen, manjka ali je očitno tako spremenjen, da lahko negativno vpliva na ravni hrupa. Zelo velika nevarnost, da odpade. | | X | X |
| | Namesto tega se lahko merjenje opravi tudi z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo, potrdi pa se s standardnimi preskusnimi postopki. | (c) Merjenje z zaznavanjem na daljavo kaže znatno neskladje. | | X | |

8.2. Emisije izpušnih plinov

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| 8.2.1. Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika (vrednosti, odčitane z naprave OBD ali OBM), kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Oprema za uravnavanje emisij, ki jo je namestil proizvajalec, manjka, je spremenjena ali očitno pomanjkljiva. | | X | |
| | | (b) Puščanje, ki lahko vpliva na meritve emisij. | | X | |
| | | (c) Slabo delovanje opozorilne naprave, nedelovanje opozorilnika/kontrolne svetilke. | | X | |
| | | (d) Kontrolna lučka aktivirana, opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (e) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. | | X | |
| | | (f) Enota za uravnavanje emisij izpušnih plinov spremenjena, zato sta ogrožena varnost in/ali okolje. | | X | |
| | | (g) Druge krmilne enote, pomembne za emisije, spremenjene, zato sta ogrožena varnost in/ali okolje. | | X | |

| | | (h) Prisotnost elektronskih naprav, ki jih ni odobril proizvajalec vozila niti niso bile homologirane med homologacijo in ki spreminjajo signale, poslane v motor ali sistem(e) za uravnavanje onesnaževanja ali iz njega. | | X | |
|---|--|--|-----------------------|--------|---------|
| | | (i) Nezdosten reagent, če se uporablja. | | X | |
| | | (j) Vrednosti, odčitane z naprave OBD ali OBM, kažejo znatno poslabšano delovanje. | | X | |
| Postavka | Metoda | Razlogi za neustreznost | Ocena pomanjkljivosti | | |
| | | | Manjša | Velika | Nevarna |
| 8.2.2. Merjenje emisij izpušnih plinov – motorji na prisilni vžig | <p>Preskusni postopki:</p> <p>Za vozila, ki so imela ob homologaciji mejno vrednost števila delcev (PN); Euro VI, Euro 6c in novejša ali za vozila kategorij M1 in N1, prvič registrirana po 31. avgustu 2019, in vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, prvič registrirana po 31. decembru 2013:</p> <p>merjenje števila delcev v skladu s postavko 8.2.2.1.</p> <p>Za vsa vozila:</p> <p>preskus plinastih emisij v skladu s postavko 8.2.2.2.</p> <p>Za vozila, določena v skladu z izvedbenimi akti:</p> <p>merjenje NO_x v skladu s postavko 8.2.2.3.</p> | | | | |
| 8.2.2.1. Merjenje števila delcev (E) | <p>Priprava vozila:</p> <p>— [se določi v skladu z izvedbenimi akti]</p> <p>Priprava merilnega instrumenta:</p> | Rezultat merjenja presega mejne vrednosti, ki se določijo v skladu z izvedbenimi akti. | | X | |

— naprava za merjenje števila delcev je vklopljena vsaj toliko časa, kolikor traja čas ogrevanja, ki ga določi proizvajalec;

— s samopreverjanjem instrumenta [ki se določi v skladu z izvedbenimi akti] se spremlja pravilno delovanje instrumenta med delovanjem, v primeru okvare pa se sproži opozorilo ali prikaže sporočilo;

pred vsakim preskusom se preveri dobro stanje sistema za vzorčenje, vključno s preverjanjem, ali sta cev za vzorčenje in sonda za vzorčenje poškodovani.

Preskusni postopek:

— programska oprema števca delcev samodejno usmerja upravljavca instrumenta skozi preskusni postopek;

— sonda se vstavi vsaj 0,20 m globoko v odprtino izpušnega sistema. V primeru utemeljenih izjem, kadar vzorčenje na tej globini ni mogoče, se sonda vstavi vsaj 0,05 m globoko. Sonda za vzorčenje se ne sme dotikati sten izpušne cevi;

— če ima izpušni sistem več kot eno izhodno odprtino, se preskus opravi na vseh odprtinah. V tem primeru se najvišja izmerjena koncentracija števila delcev, izmerjena na različnih odprtinah izpušnega sistema, šteje za koncentracijo števila delcev vozila;

— vozilo deluje [kot je določeno v skladu z izvedbenimi akti]. Če se zagon motorja vozila ne izvede v statičnih pogojih, upravljavec preskusa deaktivira sistem za zagon/zaustavitev. Pri hibridnih in priključnih hibridnih vozilih se zažene termični motor.

Po zaključku preskusnega postopka instrument pošlje (in shrani) povprečno koncentracijo števila delcev vozila in sporočilo „PASS“ (ustrezno) ali „FAIL“ (neustrezno):

— če je rezultat preskusa enak mejni vrednosti ali manjši, instrument pošlje sporočilo „PASS“ (ustrezno);

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--|--|---|--|
| | — če je rezultat preskusa večji od mejne vrednosti, instrument pošlje sporočilo „FAIL“ (neustrezno). | | | | |
| 8.2.2.2. Plinaste emisije (E) | <p>Merjenje z uporabo analizatorja izpušnih plinov v skladu z zahtevami¹.</p> <p>Merjenje se ne uporablja pri dvotaktnih motorjih.</p> <p>Namesto tega se lahko merjenje opravi z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo in potrdi s standardnimi preskusnimi postopki.</p> | <p>(a) Plinaste emisije presegajo ravni, ki jih je navedel proizvajalec.</p> <p>(b) Ali, če tega podatka ni, emisije CO presegajo:</p> <p>(i) za vozila brez naprednega sistema za nadzor emisij, — 4,5 % ali — 3,5 % glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah¹.</p> <p>(ii) za vozila z naprednim sistemom za uravnavanje emisij, — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,5 %, — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ali — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 % ali — pri vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pri povečani vrtilni frekvenci motorja v prostem teku: 0,1 %, glede na datum prve registracije ali uporabe, določen v zahtevah¹.</p> <p>(c) Lambda koeficient je zunaj območja $1 \pm 0,03$ ali ni v skladu s specifikacijami proizvajalca.</p> | | X | |
| | | | | X | |

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|--|---|--|
| 8.2.2.3. Merjenje NO _x (E) | <p>Priprava vozila, priprava merilnega instrumenta, preverjanje sistema za vzorčenje in preskusni postopek, ki se natančneje določi z izvedbenim aktom, da se upošteva preskusno okolje pri motorjih na prisilni vžig in upoštevajo obstoječe metode merjenja plinastih emisij.</p> <p>Namesto tega se lahko merjenje opravi z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo in potrdi s standardnimi preskusnimi postopki v skladu s postavko 8.2.2 v tej preglednici ali s postavko 8.2.2 v točki 3 Priloge I k Direktivi 2014/45/EU.</p> | (a) Rezultat merjenja presega mejno vrednost, ki se določi v skladu z izvedbenimi akti. | | X | |
| | | (b) Vrednosti, odčitane z naprave OBD ali OBM, kažejo znatno poslabšano delovanje. | | X | |

| Postavka | Metoda | Razlogi za neustreznost | Ocena pomanjkljivosti | | |
|---|--|--|-----------------------|--------|---------|
| | | | Manjša | Velika | Nevarna |
| 8.2.3. Merjenje emisij izpušnih plinov – motorji na kompresijski vžig | <p>Preskusni postopki:</p> <p>Za vozila emisijskih razredov Euro 5b in Euro VI ter novejša ali za vozila kategorij M₁ in N₁, prvič registrirana po 31. decembru 2012, in vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃, prvič registrirana po 31. decembru 2013: merjenje števila delcev (PN) v skladu s postavko 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila do emisijskih razredov Euro 5a in Euro V: merjenje motnosti v skladu s postavko 8.2.3.2.</p> <p>Za vozila, opremljena s filtri za delce, ali za vozila kategorije M₁, prvič registrirana po 2. juliju 2007, in vozila kategorije N₁, prvič registrirana po 31. avgustu 2010, ter za vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃, prvič registrirana po 1. januarju 2014, lahko države članice namesto merjenja motnosti uporabijo merjenje števila delcev v skladu s postavko 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila emisijskih razredov Euro 6d-TEMP in Euro VI ter novejša ali za vozila kategorij M₁ in N₁, prvič registrirana po 31. avgustu 2019, in vozila kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃, prvič registrirana po 1. januarju 2014: merjenje NO_x v skladu s postavko 8.2.3.3.</p> | | | | |
| 8.2.3.1. Merjenje števila delcev (E) | <p>Priprava vozila:</p> <p>Na začetku preskusa bi moral biti motor vozila:</p> <p>— ogret, tj. temperatura hladilne tekočine motorja > 60 °C, po možnosti pa > 70 °C;</p> <p>— kondicioniran, kar se doseže tako, da določen čas deluje v prostem teku z majhnim številom vrtljajev in/ali da se na mirujočem vozilu izvede pospeševanje do vrtilne frekvence največ 2 000 vrt./min., ali z vožnjo. Priporočeni skupni čas kondicioniranja je najmanj 300 sekund.</p> <p>Med preskusom vozilo ne sme izvajati regeneracije aktivnega filtra za delce.</p> <p>Hitri uspešno izveden preskus je mogoč pri temperaturi hladilne tekočine motorja pod 60 °C. Če vozilo ne opravi</p> | <p>Rezultat merjenja presega 250 000 (1/cm³).</p> <p>Za vozila do emisijskih razredov Euro 5a in Euro V, opremljena s filtri za delce, lahko države članice uporabijo omejitev do 1 000 000 (1/cm³).</p> | | X | |

tega preskusa, se preskus ponovi, pri čemer mora vozilo izpolnjevati zahteve, določene za temperaturo hladilne tekočine motorja in kondicioniranje.

Priprava merilnega instrumenta (kot je določeno v oddelkih 3, 4 in 5 Priporočila Komisije (EU) 2023/688, sprejetega 20. marca 2023):

- instrument je vklopljen vsaj toliko časa, kolikor traja čas ogrevanja, ki ga določi proizvajalec;
- s samopreverjanjem instrumenta, opredeljenim v oddelku 5 Priporočila Komisije (EU) 2023/688, sprejetega 20. marca 2023, se spremlja pravilno delovanje instrumenta med delovanjem, v primeru okvare pa se sproži opozorilo ali prikaže sporočilo.

Pred vsakim preskusom se preveri dobro stanje sistema za vzorčenje, vključno s preverjanjem, ali sta cev za vzorčenje in sonda za vzorčenje poškodovani.

Preskusni postopek:

- programska oprema števca delcev samodejno usmerja upravljavca instrumenta skozi preskusni postopek;
- sonda se vstavi vsaj 0,20 m globoko v odprtino izpušnega sistema. V primeru utemeljenih izjem, kadar vzorčenje na tej globini ni mogoče, se sonda vstavi vsaj 0,05 m globoko. Sonda za vzorčenje se ne sme dotikati sten izpušne cevi;
- če ima izpušni sistem več kot eno izhodno odprtino, se preskus opravi na vseh odprtinah. V tem primeru se najvišja izmerjena koncentracija števila delcev, izmerjena na različnih odprtinah izpušnega sistema, šteje za koncentracijo števila delcev vozila;
- vozilo deluje v prostem teku z majhnim številom vrtljajev. Če se zagon motorja vozila ne izvede v statičnih pogojih, upravljavec preskusa deaktivira sistem za zagon/zaustavitev. Pri hibridnih in priključnih hibridnih vozilih se zažene termični motor;
- po vstavitvi sonde v izpušno cev se izvedejo naslednji koraki:

3. vsaj 15-sekundno obdobje stabilizacije, v katerem motor

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| | <p>deluje v prostem teku. Neobvezno se lahko pred obdobjem stabilizacije izvedeta dva ali tri pospeševanja do najvišje vrtilne frekvence motorja 2 000 vrt./min.;</p> <p>4. Po obdobju stabilizacije se izmerijo koncentracije emisij delcev. Preskus traja najmanj 15 sekund (skupno trajanje merjenja). Rezultat preskusa je povprečna koncentracija števila delcev v času trajanja merjenja. Če je izmerjena koncentracija števila delcev višja od dvakratnika mejne vrednosti, se lahko merjenje takoj ustavi, ne da bi bilo treba čakati 15 sekund. Rezultat preskusa se sporoči.</p> <p>Po zaključku preskusnega postopka instrument pošlje (in shrani) povprečno koncentracijo števila delcev vozila in sporočilo „PASS“ (ustrezno) ali „FAIL“ (neustrezno):</p> <p>— če je rezultat preskusa enak mejni vrednosti ali manjši, instrument pošlje sporočilo „PASS“ (ustrezno).</p> <p>— če je rezultat preskusa večji od mejne vrednosti, instrument pošlje sporočilo „FAIL“ (neustrezno).</p> | | | | |
| <p>8.2.3.2. Motnost</p> <p>Vozila, registrirana ali dana v promet pred 1. januarjem 1980, so izvzeta iz te zahteve.</p> | <p>Motnost izpušnega plina, ki jo je treba meriti med prostim pospeševanjem (brez obremenitve od prostega teka do najvišje vrtilne frekvence) z ročico menjalnika v nevtralnem položaju in pritisnjeno sklopko, in če je to določeno v skladu s predpisi o homologaciji, odčitavanje z naprave OBD v skladu s priporočili proizvajalca in drugimi zahtevami.</p> <p>Predkondicioniranje vozila:</p> <p>1. Vozila se lahko preskušajo brez predkondicioniranja, vendar naj se iz varnostnih razlogov preveri, ali je motor ogret in v zadovoljivem mehanskem stanju.</p> | <p>(a) Za vozila, ki so prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah¹:</p> <p>motnost presega raven, navedeno na tablici proizvajalca na vozilu.</p> | | X | |

| Postavka | Metoda | Razlogi za neustreznost | Ocena pomanjkljivosti | | |
|----------|---|--|-----------------------|--------|---------|
| | | | Manjša | Velika | Nevarna |
| | <p>2. Zahteve za predkondicioniranje:</p> <p>(i) Motor je popolnoma ogret, na primer temperatura motornega olja, merjena s tipalom v cevi paličice za merjenje ravni olja, mora znašati vsaj 80 °C ali ustrezati normalni temperaturi obratovanja, če je nižja, ali temperatura bloka motorja, merjena z ravnijo infrardečega sevanja, mora biti vsaj enakovredna. Če je ta meritev zaradi konfiguracije vozila nepraktična, se lahko normalna temperatura obratovanja motorja ugotavlja na druge načine, na primer z delovanjem ventilatorja motorja.</p> <p>(ii) Izpušni sistem se očisti z vsaj tremi cikli pospeševanja ali z enakovredno metodo.</p> | <p>(b) Če tega podatka ni ali v zahtevah¹ ni dovoljena uporaba referenčnih vrednosti</p> <ul style="list-style-type: none"> — za sesalne dizelske motorje: 2,5 m⁻¹, — za tlačno polnjene motorje s turbinskim polnilnikom: 3,0 m⁻¹ ali — za vozila, določena v zahtevah¹ ali prvič registrirana ali dana v promet po datumu, navedenem v zahtevah¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ ali 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾. | | | |
| | <p>Preskusni postopek:</p> <p>Motor in morebiten vgrajen turbinski polnilnik morata pred začetkom vsakega cikla pospeševanja doseči vrtilno frekvenco prostega teka. Pri težkih dizelskih motorjih to pomeni, da je treba po sprostitvi pedala za plin počakati vsaj 10 sekund.</p> <p>Za sprožitev vsakega cikla pospeševanja se mora na pedal za plin pritisniti do konca, hitro in nepretrgano (v manj kakor eni sekundi), vendar ne silovito, da se doseže največji dovod goriva iz tlačilke za vbrizgavanje goriva.</p> | | | | |

| Postavka | Metoda | Razlogi za neustreznost | Ocena pomanjkljivosti | | |
|----------|--|-------------------------|-----------------------|--------|---------|
| | | | Manjša | Velika | Nevarna |
| | <p>V vsakem ciklu pospeševanja motor doseže najvišjo vrtilno frekvenco ali hitrost, ki jo opredeli proizvajalec, ali, če ti podatki niso na voljo, dve tretjini vrednosti vrtilne frekvence, preden se sprost prosti pedal za plin. To se lahko preveri na primer z nadzorovanjem števila vrtljajev motorja ali tako, da se omogoči, da preteče dovolj časa od začetnega pritiska na pedal za plin do njegove sprostitve, kar naj pri vozilih kategorij M₂, M₃, N₂ in N₃ znaša vsaj dve sekundi.</p> <p>Vozila ne opravijo preskusa samo, če aritmetične srednje vrednosti vsaj zadnjih treh ciklov prostega pospeševanja presegajo mejno vrednost. To se lahko izračuna brez upoštevanja katere koli meritve, ki znatno odstopa od izmerjene srednje vrednosti, ali rezultata katerega koli drugega statističnega izračuna, ki upošteva razpršitev meritev. Države članice lahko omejijo število preskusnih ciklov.</p> <p>Države članice lahko, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da vozila niso opravila preskusa, če njihove izmerjene vrednosti znatno presegajo mejne vrednosti po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja. Prav tako lahko države članice, da bi preprečile nepotrebno preskušanje, ocenijo, da so vozila opravila preskus, če so njihove izmerjene vrednosti znatno pod mejnimi vrednostmi po manj kakor treh ciklih prostega pospeševanja ali po ciklih čiščenja.</p> <p>Namesto tega se lahko merjenje opravi z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo in potrdi s standardnimi preskusnimi postopki v skladu s postavko 8.2.3 v tej preglednici ali s postavko 8.2.3 v točki 3 Priloge I k Direktivi 2014/45/EU.</p> | | | | |

| Postavka | Metoda | Razlogi za neustreznost | Ocena pomanjkljivosti | | |
|---------------------------------------|---|--|-----------------------|--------|---------|
| | | | Manjša | Velika | Nevarna |
| 8.2.3.3. Merjenje NO _x (E) | <p>Priprava vozila:</p> <p>Pri temperaturah, nižjih od -10° C: Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> <p>Kadar je zunanja temperatura -10 °C ali več: pred preskušanjem se sistem za naknadno obdelavo izpušnih plinov vozila ogreje toliko, da se dosežejo pogoji, ki omogočajo učinkovito zmanjšanje emisij NO_x s sistemom za zmanjšanje emisij NO_x. Kadar je mogoče, se pripravljenost vozila za preskus preveri s preverjanjem signalne lučke na armaturni plošči ali prek vmesnika vozila (vrednosti, odčitane z naprave OBD ali OBM).</p> <p>Med preskusom vozilo ne sme izvajati regeneracije aktivnega filtra za delce.</p> <p>Priprava merilnega instrumenta:</p> <p>— naprava za merjenje emisij NO_x je vklopljena vsaj toliko časa, kolikor traja čas ogrevanja, ki ga določi proizvajalec;</p> <p>— s samopreverjanjem instrumenta, ki se določi v skladu z izvedbenimi akti, se spremlja pravilno delovanje instrumenta med delovanjem, v primeru okvare pa se sproži opozorilo ali prikaže sporočilo;</p> | Rezultat merjenja presega 40 ppm ali elektronski vmesnik kaže slabo delovanje sistema. | | X | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | <p>pred vsakim preskusom se preveri dobro stanje sistema za vzorčenje, vključno s preverjanjem, ali sta cev za vzorčenje in sonda za vzorčenje poškodovani.</p> <p>Preskusni postopek:</p> <ul style="list-style-type: none"> — programska oprema analizatorja NO_x samodejno usmerja upravljavca instrumenta skozi preskusni postopek; — sonda se vstavi vsaj 0,20 m globoko v odprtino izpušnega sistema. V primeru utemeljenih izjem, kadar vzorčenje na tej globini ni mogoče, se sonda vstavi vsaj 0,05 m globoko. Sonda za vzorčenje se ne sme dotikati sten izpušne cevi; — če ima izpušni sistem več kot eno izhodno odprtino, se preskus opravi na vseh odprtinah. V tem primeru se najvišja izmerjena koncentracija NO_x, izmerjena na različnih odprtinah izpušnega sistema, šteje za koncentracijo NO_x vozila; — vozilo deluje v prostem teku z majhnim številom vrtljajev. — po vstavitvi sonde v izpušno cev se izvedejo naslednji koraki: vsaj 15-sekundno obdobje stabilizacije, v katerem motor deluje v prostem teku. Po obdobju stabilizacije se izmerijo koncentracije emisij NO_x. Preskus traja najmanj 15 sekund (skupno trajanje merjenja). Rezultat preskusa je povprečna koncentracija NO_x v času trajanja merjenja. <p>Po zaključku preskusnega postopka instrument pošlje (in shrani) povprečno koncentracijo NO_x vozila in sporočilo „PASS“ (ustrezno) ali „FAIL“ (neustrezno):</p> <ul style="list-style-type: none"> — če je rezultat preskusa enak mejni vrednosti ali manjši, instrument pošlje sporočilo „PASS“ (ustrezno). — če je rezultat preskusa večji od mejne vrednosti, instrument pošlje sporočilo „FAIL“ (neustrezno). | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | <p>Namesto tega se lahko merjenje opravi z uporabo opreme za zaznavanje na daljavo in potrdi s standardnimi preskusnimi postopki v skladu s postavko 8.2.3 v tej preglednici ali s postavko 8.2.3 v točki 3 Priloge 1 k Direktivi 2014/45/EU.</p> | | | | |
|--|---|--|--|--|--|

(xxxi) v preglednici se postavka 8.4.1 nadomesti z naslednjim:

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------|---|--|---|---|
| 8.4.1. Puščanje tekočine | Vizualni pregled. | Kakršno koli čezmerno puščanje tekočine, razen vode, ki lahko škodi okolju ali ogroža varnost drugih udeležencev v prometu. Postopno tvorjenje kapljic, ki pomeni zelo veliko nevarnost. | | X | X |
|--------------------------|-------------------|---|--|---|---|

(xxxia) v preglednici se postavka 9.11.1 nadomesti z naslednjim:

”

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.11.1. Vrata, klančine, dvigala in sistem za znižanje vozila, če so nameščeni v skladu z UNECE-R 107 | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo, kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | | X | X |
| | | (i) Ni v skladu z zahtevami ¹ . | | | X | |

“.

(xxxib) v preglednici se vstavi naslednja postavka 9.13:

»

| 9.13. Alarmni sistem in sistem za gašenje požara | Metoda | Razlog za neustreznost | Manjša | Velika | Nevarna |
|--|--|--|--------|--------|---------|
| 9.13.1. Alarmni sistem (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji) | Vizualni pregled in pregled delovanja (kjer je primerno) in/ali uporaba elektronskega vmesnika | (a) Sploh ne deluje, ne deluje pravilno. | | X | |
| | | (b) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. | | X | |
| | | (c) Manjka. | | X | |
| | | (d) Ni v skladu z zahtevami ¹ . | | X | |
| 9.13.2. Sistem za gašenje požara (če je nameščen, v skladu z zakonodajo EU o homologaciji) | Vizualni pregled in/ali uporaba elektronskega vmesnika | (a) Manjka, aktiviran. | | X | |
| | | (b) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. | | X | |
| | | (c) Ni v skladu z zahtevami ¹ . | | X | |
| | | (d) Posoda s sredstvom za odkrivanje, posoda s pogonskim plinom, posoda z gasilnim sredstvom brez tlaka, prazna. | | X | |
| | | (e) Pretečeno obdobje(-ja) inšpekcijskega pregleda in zamenjave posode. | | X | |

“.

(xxxii) v preglednici se vstavi naslednja postavka 10:

»

| 10. ADAS IN DRUGI Z VARNOSTJO POVEZANI SISTEMI | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| <p>10.1. Intelligentni sistem za uravnavanje hitrosti (če se zahteva v skladu s homologacijo ali če je nameščen)</p> <p>Intelligentni sistem za uravnavanje hitrosti, opis: sistem, ki pomaga vozniku pri ohranjanju primerne hitrosti glede na cestno okolje, tako da zagotavlja namenske in ustrezne povratne informacije, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/1958*****.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli ali očitno nepravilni senzorji. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. | | X | |
| | | Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X |
| (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | | X | | |
| (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | | | |
| Vpliva na varno delovanje vozila. | | | X | | |
| Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | | X | |
| <p>10.2. Aktivni vzglavnik (če je nameščen) (X)²</p> <p>Opis: sistem zmanjša nevarnost nihajne poškodbe vratu v primeru trka v zadnji del vozila, saj spremeni</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| položaj vzglavnika in ga pomakne proti glavi. | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo, kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu. | X | | X |
| | | | | | |
| 10.3. Aktivni pokrov motorja (če je nameščen) (X) ² Opis: v primeru nesreče, v kateri je udeležen pešec, sistem s samodejnim dvigom pokrova motorja zagotovi večjo deformacijsko razdaljo med pokrovom in sestavnimi deli pod njim. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo (so na primer zastareli), kjer je primerno, ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |

| | | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|---|
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | |
| 10.4. Funkcija samodejnega zadržanja (če je nameščena) (X) ² Opis: sistem po zaustavitvi vozilo samostojno zadrži z uporabo delovne zavore in/ali parkirne zavore ter ju ob speljevanju samodejno sprosti. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | |
| 10.5. Samodejni sistem za zaviranje v sili (če se zahteva v skladu s homologacijo ali če je nameščen) | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | |
| | | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli ali očitno nepravilni senzorji. | | X | | |

| | | | | | |
|---|--|--|--|---|---|
| <p>Opis: sistem začne samostojno zavirati, da prepreči trk z oviro ali drugim udeležencem v prometu ali zmanjša posledice neizogibnega trka.</p> | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer zvokovni sestavni deli). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | 10.6. Sistemi za pomoč pri krmiljenju (če so nameščeni) | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | |
| Pomoč pri krmiljenju | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | | X | |
| <p>Opis: glede na vozne razmere se odklon krmiljenih koles samodejno spremeni brez posredovanja voznika. Relevantno, če do posredovanja pri krmiljenju pride pri hitrosti, večji od 15 km/h, na primer v skladu z UNECE-R 79.</p> <p>Pomoč pri menjavi voznega pasu</p> <p>Opis: pri menjavi voznega pasu</p> | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | | X | |
| | (d) Poškodovana napeljava. | | | X | |
| | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | | X | |
| | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| <p>sistem opozori voznika na vozila na sosednjem voznem pasu in vozilo usmeri nazaj.</p> <p>Pomoč pri ohranjanju voznega pasu</p> <p>Opis: sistem opozori voznika, ko vozilo nenamerno zapusti svoj vozni pas, in vozilo usmeri nazaj, npr. v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/646*.</p> <p>Sistem za samodejno ohranjanje voznega pasu (ALKS)</p> <p>Opis: sistem, ki ga aktivira voznik in ki ohranja vozilo na njegovem voznem pasu z upravljanjem prečnega in vzdolžnega premikanja vozila, in sicer za daljši čas in brez potrebe po nadaljnjem posredovanju voznika (na primer v skladu z UNECE-R 157).</p> | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer zvočni sestavni deli). | | X | |
| | | <p>(h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p> | X | | X |
| <p>10.7. Sistem ukrepanja pred trkom (če je nameščen) (X)²</p> <p>Opis: v kritičnih voznih razmerah je vozilo pripravljeno na trk, tako da se zmanjša tveganje poškodb potnikov in/ali drugih udeležencev v prometu.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | <p>(f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje.</p> <p>Vpliva na varno delovanje vozila.</p> <p>Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu.</p> | X | | X |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer okna na električni pogon). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| <p>10.8. Zaščita pred prevrnitvijo (aktivna) (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: v primeru neizbežnega prevračanja se podporni elementi razširijo, da se zagotovi prostor za preživetje, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 21.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| <p>10.9. Pomoč pri speljevanju (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: pomoč pri speljevanju, na primer z dvigom dvižne osi ali s hipno uporabo zavornega tlaka ali s samodejno sprostitevijo parkirne zavore.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | X | X |
| (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | | X | | |
| (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | | | |
| Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X | X | |
| <p>10.10. Deaktivacija zapore diferenciala (če je nameščena) (X)²</p> <p>Opis: ko je ta sistem aktiviran, se zapore diferenciala odklenejo glede na parametre (npr. zdrs koles, odklon krmiljenih koles, hitrost).</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje. | | X | X |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| 10.11. Krmilna zavora (če je nameščena) (X) ² Opis: med zavijanjem se na enem ali več kolesih aktivira dozirano zaviranje. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. Prizadeto krmiljenje. | | X | X |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| 10.12. Aktivna stabilizacija nagiba (če je nameščena) (X) ² Opis: sistem z ustreznimi sprožili povzroči nagib, ki glede na trenutne vozne razmere prepreči nagib karoserije vozila. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |

| | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | |
| 10.13. Zvočno opozarjanje vozila (če se zahteva v skladu s homologacijo) Opis: pri nizki hitrosti sistem ustvarja zunanji, specifičen zvok za opozarjanje, na primer pešcev. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | | |
| 10.14. Pomoč pri zavijanju (sistem za zaznavanje mrtvega kota) (če se zahteva v skladu s homologacijo) Opis: sistem, ki voznika obvesti o možnem trku z udeležencem v | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | |
| | | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | | |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| prometu (na primer s kolesom) na bližnji strani (na primer v skladu z UNECE-R 151). | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| 10.15. Zaznavanje vzvratne vožnje (če se zahteva v skladu s homologacijo) Opis: sistem, ki voznika opozori na osebe in predmete za vozilom, pri čemer je glavni cilj preprečiti trk pri vzvratni vožnji, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 158. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| <p>10.16. Opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika (če se zahteva v skladu s homologacijo)</p> <p>Opis: sistem, ki na podlagi analize sistemov vozila ocenjuje čuječnost voznika in ga po potrebi opozori, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/1341*****.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |

| | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|
| <p>10.17. Napredno opozarjanje na nepozornost voznika (če se zahteva v skladu s homologacijo)</p> <p>Opis: sistem, ki pomaga vozniku pri ohranjanju pozornosti na prometne razmere in ga opozori v primeru njegove nepozornosti, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2023/2590*****.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| | | Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | X | X |
| (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | | X | | |
| (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | | | |
| Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | | | X | X | |
| <p>10.18. Zapisovalnik podatkov o dogodku (če se zahteva v skladu s homologacijo)</p> <p>Opis: sistem, katerega namen je izključno beleženje in shranjevanje ključnih s trkom povezanih parametrov in informacij v kratkem obdobju pred in med trkom ter takoj po njem, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144, Delegirano uredbo Komisije</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| (EU) 2022/545***** in UNECE-R 160. | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer podatki niso dostopni). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. | X | | |
| 10.19. Sistem za avtomatizirano vožnjo (če je nameščen) (X) ² Opis: sistemi, ki lahko trajno izvajajo celotno dinamično vožnjo popolnoma avtomatiziranega vozila, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2022/1426*****. | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer vmesnik človek-stroj). | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | X | X |
| 10.20. Sistemi za spremljanje razpoložljivosti voznika (avtomatizirana vožnja) (če so nameščeni) (X) ² Opis: sistem, ki ocenjuje, ali je voznik v določenih primerih, če je to | Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki. | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| potrebno, sposoben prevzeti vozniško funkcijo samovozečega vozila, na primer v skladu z Uredbo (EU) 2019/2144 in UNECE-R 157. | (d) Poškodovana napeljava. | | X | | |
| | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | | |
| | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno (na primer vmesnik človek-stroj). | | X | | |
| | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X | X |
| | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| <p>10.21. Prilagodljiv tempomat (če je nameščen) (X)²</p> <p>Prilagodljiv tempomat, opis: sistem ohranja hitrost vozila, odvisno od želene hitrosti in razdalje do spredaj vozečega vozila.</p> | <p>Vizualni pregled, ki se dopolni z uporabo elektronskega vmesnika, kadar to omogočajo tehnične značilnosti vozila in kadar so na voljo potrebni podatki.</p> | (a) Manjka sistem ali kateri koli sestavni del. | | X | |
| | | (b) Poškodovan sistem ali sestavni deli. | | X | |
| | | (c) Različica ali celovitost programske opreme ni pravilna. | | X | |
| | | (d) Poškodovana napeljava. | | X | |
| | | (e) Opozorilna naprava kaže slabo delovanje sistema. | | X | |
| | | (f) Sistem kaže napako prek elektronskega vmesnika vozila. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |
| | | (g) Sistem ali sestavni deli ne delujejo ali pa njihovo delovanje ni verjetno. | | X | |
| | | (h) Druga okvara. Ne vpliva na varno delovanje. Vpliva na varno delovanje vozila. Nevarnost za zdravje oseb v vozilu ali drugih udeležencev v prometu. | X | | X |

»

* Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/646 z dne 19. aprila 2021 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo motornih vozil v zvezi z njihovimi sistemi za ohranjanje voznega pasu v sili (ELKS) (UL L 133, 20.4.2021, str. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Uredba (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o zahtevah za homologacijo za uvedbo sistema eCall, vgrajenega v vozilo, kot storitev številke 112 in spremembi Direktive 2007/46/ES (UL L 123, 19.5.2015, str. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 z dne 12. septembra 2016 o določitvi podrobnih tehničnih zahtev in preskusnih postopkov za ES-homologacijo motornih vozil v zvezi z njihovimi sistemi, samostojnimi tehničnimi enotami in sestavnimi deli eCall, vgrajenimi v vozilo, kot storitvijo številke 112 ter o dopolnitvi in spremembi Uredbe (EU) 2015/758 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z izvzetji in veljavnimi standardi (UL L 12, 17.1.2017, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958 z dne 23. junija 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkusnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede njihovih inteligentnih sistemov za uravnavanje hitrosti in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 409, 17.11.2021, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 z dne 23. aprila 2021 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preskusnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede na njihove sisteme za opozarjanje na zaspanost in zmanjšano pozornost voznika ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 292, 16.8.2021, str. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590 z dne 13. julija 2023 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil glede posebnih preizkusnih postopkov in tehničnih zahtev za homologacijo nekaterih motornih vozil glede na njihove sisteme za napredno opozarjanje na nepozornost voznika ter o spremembi navedene uredbe (UL L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 z dne 26. januarja 2022 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkuševalnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede njihovih zapisovalnikov podatkov o dogodku in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 107, 6.4.2022, str. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 z dne 5. avgusta 2022 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta glede enotnih postopkov in tehničnih specifikacij za homologacijo sistema za avtomatizirano vožnjo (ADS) popolnoma avtomatiziranih vozil (UL L 221, 26.8.2022, str. 1, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

(5) Priloga III se spremeni:

prvi stavek v poglavju II, oddelek 3, se nadomesti z naslednjim:

„Preglednica 1 določa pravila, ki se lahko uporabijo med pregledom pritrjenosti tovora, da bi se ugotovilo, ali je stanje prevoza sprejemljivo.“;

(6) Priloga IV se spremeni:

(a) na sprednji strani obrazca se točka 6 nadomesti z naslednjim:

„6. Kategorija vozila^(a)

- (a) N1 (do 3,5 t)
- (b) N2 (3,5 do 12 t)
- (c) N3 (več kot 12 t)
- (d) O3 (3,5 do 10 t)
- (e) O4 (več kot 10 t)
- (f) M2 (več kot 9 sedežev(b), do 5 t)
- (g) M3 (več kot 9 sedežev(b), več kot 5 t)
- (h) T1b
- (i) T2b
- (j) T3b
- (k) T4.1b
- (l) T4.2b

- (m) T4.3b □
- (n) Druge kategorije vozil:
 - (navedite).“;
- (b) točka 10 se spremeni:
 - (i) točka 10 se nadomesti z naslednjim:
 - „(10) ADAS in drugi z varnostjo povezani sistemi ^(f)“;
 - (ii) doda se naslednja točka 11:
 - 11. Pritrditev tovora^(f)“;
- (c) hrbtna stran obrazca se spremeni:
 - (i) vstavi se naslednja postavka 4.14:
 - „4.14. Visokonapetostni sistemi
 - 4.14.1. Električna varnost
 - 4.14.2. Pokrov pogonskega akumulatorja
 - 4.14.3. Pogonski akumulator
 - 4.14.4. Visokonapetostna električna napeljava

4.14.5. Visokonapetostna električna in elektronska oprema

4.14.6. Izolacijska upornost

4.14.7. Sistem za preprečevanje zagona“;

(ii) postavke 8.2.1 do 8.2.2.2 se nadomestijo z naslednjim:

„8.2.1. Oprema za uravnavanje emisij izpušnih plinov

8.2.2. Merjenje emisij izpušnih plinov – motorji na prisilni vžig

8.2.2.1. Merjenje števila delcev

8.2.2.2. Plinaste emisije

8.2.2.3. Merjenje NO_x

8.2.3. Merjenje emisij izpušnih plinov – motorji na kompresijski vžig

8.2.3.1. Merjenje števila delcev

8.2.3.2. Motnost

8.2.3.3. Merjenje NO_x“;

(iii) doda se naslednja postavka 10:

„10. ADAS in drugi z varnostjo povezani sistemi v skladu s Prilogo II k Direktivi 2014/47/EU“.

(7) Priloga V se nadomesti z naslednjim:

„PRILOGA V

STANDARDNI OBRAZEC ZA POROČANJE KOMISIJI

Standardni obrazec se pripravi v formatu, ki omogoča obdelavo z računalnikom, posreduje pa se po elektronski poti z uporabo standardne pisarniške programske opreme.

Vsaka država članica pripravi naslednji preglednici:

- (a) eno zbirno preglednico na leto;
- (b) za vsako državo, v kateri so bila podrobneje pregledana vozila registrirana, posebno preglednico s podatki o pregledanih in ugotovljenih pomanjkljivostih vsake kategorije vozil.

Zbirna preglednica

vseh (začetnih in podrobnejših) pregledov

Država članica poročevalka:

Obdobje poročanja

leto [X]

| Kategorija vozila: | N ₁ | | N ₂ | | N ₃ | | M ₂ | | M ₃ | | O ₃ | | O ₄ | | T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b | | Druge kategorije (neobvezno) | | Skupa j | | |
|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| Država registracije | Število pregledanih vozil (1) | Število neustreznih vozil (2) | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | |
| Belgija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bolgarija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Češka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Danska | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nemčija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estonija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Irska | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grčija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Španija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Francija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hrvaška | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Italija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ciper | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Latvija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Litva | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Kategorija vozila: | N ₁ | | N ₂ | | N ₃ | | M ₂ | | M ₃ | | O ₃ | | O ₄ | | T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b | | Druge kategorije (neobvezno) | | Skupa j | |
|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil |
| Luksemburg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Madžarska | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Malta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nizozemska | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avstrija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poljska | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Portugalska | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Romunija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slovenija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slovaška | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finska | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Švedska | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Albanija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Andora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Armenija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Azerbajdžan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Kategorija vozila: | N ₁ | | N ₂ | | N ₃ | | M ₂ | | M ₃ | | O ₃ | | O ₄ | | T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b | | Druge kategorije (neobvezno) | | Skupa | | |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | Število pregleda nih vozil | Število neustrez nih vozil | |
| Belorusija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bosna in Hercegovina | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruzija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kazahstan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lihtenštajn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Monako | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Črna gora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Severna Makedonija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Norveška | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Republika Moldavija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ruska federacija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| San Marino | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Srbija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Švica | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tadžikistan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turčija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turkmenistan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Kategorija vozila: | N ₁ | | N ₂ | | N ₃ | | M ₂ | | M ₃ | | O ₃ | | O ₄ | | T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b | | Druge kategorije (neobvezno) | | Skupa j | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | |
| Ukrajina | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Združeno kraljestvo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uzbekistan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Druge tretje države (navedite) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ Skupno število pregledanih vozil (pri začetnih in podrobnejših pregledih), vključno s tistimi brez pomanjkljivosti ter tistimi z manjšimi, večjimi ali nevarnimi pomanjkljivostmi.

⁽²⁾ Neustrezna vozila z večjimi ali nevarnimi pomanjkljivostmi iz Priloge IV.

Rezultati podrobnejših pregledov

Država članica poročevalka:

Ime države članice poročevalke

Država registracije:

OBDOBJE:

leto [x]

Ime države, v kateri je bilo vozilo registrirano

| Kategorija vozila: | N ₁ | | N ₂ | | N ₃ | | M ₂ | | M ₃ | | O ₃ | | O ₄ | | T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b | | Druge kategorije (neobvezno) | | Skupaj | | |
|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | Število pregledanih vozil (1) | Število neustreznih vozil (2) | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Podrobnosti o napaki

| | Pregledano | Neustrežno | Pregledano | Neustrežno | Pregledano | Neustrežno | Pregledano | Neustrežno | Pregledano | Neustrežno | Pregledano | Neustrežno | Pregledano | Neustrežno | Pregledano | Neustrežno | Pregledano | Neustrežno | Pregledano | Neustrežno |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| (0) Identifikacija | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) Zavorna oprema | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Krmiljenje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) Vidljivost | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) Svetlobna oprema in električni sistem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (5) Osi, kolesa, pnevmatike, obešanje koles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| (6) Podvozje in povezava podvozja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Kategorija vozila: | N ₁ | | N ₂ | | N ₃ | | M ₂ | | M ₃ | | O ₃ | | O ₄ | | T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b in T4.3b | | Druge kategorije (neobvezno) | | Skupaj | |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil | Število pregledanih vozil | Število neustreznih vozil |
| | Pregledano | Neustrezno | Pregledano | Neustrezno | Pregledano | Neustrezno | Pregledano | Neustrezno | Pregledano | Neustrezno | Pregledano | Neustrezno | Pregledano | Neustrezno | Pregledano | Neustrezno | Pregledano | Neustrezno | Pregledano | Neustrezno |
| (7) Druga oprema, vključno s tahografom in napravami za omejevanje hitrosti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) Emisije, vključno z emisijami in razlitjem goriva in/ali olja | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) Dodatno pregledovanje vozil kategorije M ₂ /M ₃ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (10) Elektronski varnostni sistemi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (11) Pritrditev tovora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skupno število neustreznih postavk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) Skupno število pregledanih vozil (pri začetnih in podrobnejših pregledih), vključno s tistimi brez pomanjkljivosti ter tistimi z manjšimi, večjimi ali nevarnimi pomanjkljivostmi.

(2) Neustrezna vozila z večjimi ali nevarnimi pomanjkljivostmi iz Priloge IV.

