

V Bruseli 27. novembra 2025  
(OR. en)

---

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2025/0097(COD)**

---

---

**15613/25  
ADD 1**

**TRANS 557  
CODEC 1852  
ENV 1240  
MI 922**

### **POZNÁMKA**

---

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Rada
Č. predch. dok.:	14625/1/25 ADD 1 REV 1
Č. dok. Kom.:	8255/1/25 ADD 1
Predmet:	Návrh smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 2014/45/EÚ o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a smernica 2014/47/EÚ o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii – všeobecné smerovanie

---

Táto príloha obsahuje kompromisné znenie predsedníctva, ktoré obsahuje zmeny príloh k uvedeným dvom smerniciam.

PRÍLOHA I

Prílohy I, III a IV k smernici 2014/45/EÚ sa menia takto:

1. Príloha I sa mení takto:

a) v bode 1 sa druhý odsek nahrádza takto:

„Kontrola musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v bode 3 za predpokladu, že dané systémy a komponenty sú namontované na vozidle. Kontrola môže zahŕňať aj overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požiadavky na bezpečnostné a environmentálne vlastnosti platné v čase schválenia, prípadne v čase montáže dodatočného vybavenia.“;

b) v bode 2 sa dopĺňa tento bod:

„10. ADAS a iné systémy súvisiace s bezpečnosťou.“;

c) bod 3 sa mení takto:

i) nadpis a úvod sa nahrádzajú takto:

„3. OBSAH A METÓDY KONTROLY, OPIS PORUCHY/CHÝB A HODNOTENIE CHÝB VOZIDIEL

Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú minimálne normy a odporúčané metódy uvedené v tabuľke stanovenej v tomto bode.

Komponenty a systémy vozidla sa kontrolujú vizuálne alebo prostredníctvom elektronického rozhrania, prípadne obomi spôsobmi, pričom sa použijú tieto kontrolné kritériá:

- a) kontrola montáže zahŕňa vyhodnotenie všetkých príslušných diagnostických poruchových kódov, ktoré sprístupnili výrobcovia vozidiel v súlade s článkom 4 ods. 5 a 6, a preskúmanie, či namontované systémy a komponenty spĺňajú napríklad tieto požiadavky:
  - daný dizajn, špecifikované upevnenie/číslo, špecifikovaný obvod, požadované označenie,
  - platná verziu softvéru vrátane funkcie integrity;
- b) kontrola stavu zahŕňa napríklad preskúmanie, či namontované systémy a komponenty napríklad:
  - sú poškodené, skorodované alebo zostarnuté,
  - sú správne upevnené, zaistené, zmontované a vedené,
  - fungujú voľne a ľahko,
  - signalizujú poruchu prostredníctvom svetelnej kontrolky nesprávneho fungovania (MIL) alebo prípadne prostredníctvom palubného monitorovacieho systému (OBM),
  - sú pripravené na kontrolu (pripravenosť systému OBD),
- c) kontrola fungovania zahŕňa kontrolu ovládania a/alebo aktivácie vrátane ovládania a/alebo aktivácie pedálov, pák, spínačov alebo ovládacích zariadení, ktoré spúšťajú činnosť, a elektronicky riadených systémov a komponentov, napríklad aktuátorov, aby sa overilo ich správne fungovanie z hľadiska načasovania a funkcie;
- d) kontrola výkonnosti a účinnosti je metrologická kontrola komponentu alebo systému z hľadiska dodržania alebo dosiahnutia stanovených limitných hodnôt, ktorá môže zahŕňať aj výpočet, napríklad:
  - skúšanie bŕzd na skúšobni bŕzd a výpočet účinnosti,
  - aktivácia bezpečnostného systému a vyhodnotenie hodnôt snímačov a/alebo meranie výkonnosti pomocou externého skúšobného vybavenia.

V súvislosti s každým vozidlovým systémom a komponentmi, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie chýb vykonáva jednotlivo v súlade s kritériami uvedenými v tabuľke stanovenej v tomto bode.

Chyby, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík, ktoré predstavujú pre bezpečnosť cestnej premávky alebo pre životné prostredie.“;“

ia) do tabuľky sa vkladá táto položka 0.3:

”

0.3. Vozidlo, ktorého sa týka prebiehajúca kampaň na stiahnutie od používateľov (X) <sup>2</sup>	Členské štáty môžu overiť vozidlo, ktorého sa týka prebiehajúca kampaň na stiahnutie od používateľa, ak zistili chyby, ktoré sú dôvodom kampane, lebo:	a) Majú vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla alebo životné prostredie. b) Predstavujú bezprostredné ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.		X	X
--	--	--	--	---	---

“

ii) v tabuľke sa položky 1.1.3 až 1.1.6 nahrádzajú takto:

<p>1.1.3. Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky</p>	<p>Vizuálna kontrola komponentov pri normálnom pracovnom tlaku. Skontrolovať čas potrebný na to, aby podtlak alebo tlak vzduchu dosiahol bezpečnú prevádzkovú hodnotu, a fungovanie výstražného zariadenia, viacokruhového bezpečnostného ventilu a tlakového poistného ventilu.</p> <p>Použitie brzd znamená stlačenie brzdového pedála/páky, čím sa umožní plný prietok pracovného tlaku vzduchu/kvapaliny do brzdových sústav.</p>	<p>a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to: aby sa brzdy mohli použiť minimálne štyrikrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo);</p> <p>aby sa brzdy mohli použiť minimálne dvakrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo).</p> <p>b) Čas potrebný na dosiahnutie tlaku vzduchu/podtlaku na bezpečnú prevádzkovú hodnotu v súlade s požiadavkami<sup>1</sup> je príliš dlhý.</p> <p>c) Viacokruhový bezpečnostný ventil alebo tlakový poistný ventil nefunguje.</p> <p>d) Unikanie vzduchu spôsobujúce značný pokles tlaku alebo počuteľné unikanie vzduchu.</p> <p>Unikanie vzduchu spôsobujúce kritický pokles tlaku.</p> <p>e) Vonkajšie poškodenie, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu brzdového systému.</p> <p>Nedostatočný výkon núdzového brzdenia.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
<p>1.1.4. Výstražné zariadenie signalizujúce nízky tlak</p>	<p>Kontrola funkčnosti.</p>	<p>Nesprávne fungujúce alebo chybné výstražné zariadenie.</p> <p>Neidentifikovateľný nízky tlak.</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>1.1.5. Ovládací ventil ručne ovládanej brzdy</p>	<p>Vizuálna kontrola komponentov počas činnosti brzdového systému.</p>	<p>a) Prasknutý, poškodený alebo nadmerne opotrebovaný ovládač.</p> <p>b) Nedostatočne zaistený ovládač na ventile alebo nedostatočne zaistené teleso ventilu.</p> <p>c) Voľné spoje, chybné upevnenie alebo netesnosť v systéme.</p> <p>d) Neuspokojivá funkčnosť.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

<p>1.1.6. Ovládač parkovacej brzdy, pákový ovládač a západka parkovacej brzdy, elektronicky ovládaná parkovacia brzda vrátane parkovacej brzdy na štyroch kolesách</p> <p>Opis elektronicky ovládanej parkovacej brzdy: funkcia parkovacej brzdy sa aktivuje alebo prenáša elektronicky alebo elektromechanicky.</p> <p>Opis parkovacej brzdy na štyroch kolesách: systém vyvinie maximálny brzdný tlak vo valcoch kolies na všetkých štyroch kolesách.</p>	<p>Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.</p>	a) Západka parkovacej brzdy dostatočne nedrží.		X		
		b) Opotrebovanie čapu páky alebo mechanizmu západky. Nadmerné opotrebovanie.	X		X	
		c) Nadmerný zdvih páky naznačujúci nesprávne nastavenie.			X	
		d) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.			X	
		e) Poškodený systém alebo komponent			X	
		f) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru			X	
		g) Poškodené vedenie			X	
		h) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.			X	
		i) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla  Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X		X	X
		j) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť			X	
		k) Iná porucha  Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X		X	X

“  
”

iii) v tabuľke sa položka 1.1.13 nahrádza takto:

”

1.1.13. Brzdové obloženia a doštičky	Vizuálna kontrola	a) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (dosiahnutá značka MIN)		X	
		Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (značka MIN nie je viditeľná).			X
		b) Znečistenie obloženia alebo doštičiek (olej, mazivo atď.).		X	
		Narušená brzdná funkcia.			X
		c) Obloženia alebo doštičky chýbajú alebo sú nesprávne namontované, alebo je ich typ zjavne nesprávny.			X
		d) Odpojený alebo poškodený zväzok vodičov ukazovateľa opotrebenia.	X		

“  
,

iv) v tabuľke sa položka 1.1.18 nahrádza takto:

”

1.1.18. Samonastavovací mechanizmus vymedzenia vôle brzdových pák a ukazovatele opotrebenia bŕzd	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas prevádzky brzdového systému.	a) Samonastavovací mechanizmus je poškodený, zadretý alebo má príliš veľkú dráhu, je nadmerne opotrebovaný alebo zle nastavený.		X	
		b) Samonastavovací mechanizmus je chybný.		X	
		c) Nesprávne namontovaný alebo vymenený.		X	

“  
,

v) v tabuľke sa položka 1.1.19 nahrádza takto:

”

<p>1.1.19. Odľahčovací brzdový systém (ak je namontovaný alebo sa požaduje)</p> <p>Opis: prídavný brzdový systém, ktorý dokáže trvalo brzdiť počas určitej doby bez výrazného zníženia výkonu, napríklad v súlade s nariadením EHK OSN č. 13 a nariadením (EÚ) 2019/2144.</p>	<p>Vizuálna kontrola (s aktivovaným a neaktivovaným príkazom, ak je to možné) doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad nespoľahlivé spoje alebo montáž)		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru		X		
		d) Poškodené vedenie		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X		X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X		
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X		X	X

“

vi) v tabuľke sa položka 1.1.23 nahrádza týmito položkami 1.1.23 až 1.1.25:

»						
1.1.23. Nájazdová brzda	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Nefunguje správne, napríklad pohyb oja presahuje 2/3 celkového rozsahu pohybu ovládania nájazdovej brzdy.		X		
		b) Chybné alebo chýbajúce poistné lanko pre prípad odpojenia.		X		
1.1.24 Stabilizácia prípojného vozidla (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: selektívnym brzdením prípojného vozidla prevádzkovými brzdami sa stabilizuje celá jazdná súprava.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X		X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X		

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X		X
1.1.25 Brzda pri zastavení na autobusovej zastávke (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X

“  
”

vii) v tabuľke sa položky 1.2.1 a 1.2.2 nahrádzajú takto:

»

1.2.1. Pôsobenie	<p>Počas skúšky na skúšobni brzd, alebo ak to nie je možné, počas cestnej skúšky postupne pôsobiť brzdou na kolesá až po dosiahnutie maximálnej brzdnej sily.</p> <p>Ak je to možné, musí sa zabezpečiť, aby sa mechanické prevádzkové brzdy kontrolovali bez vplyvu/spolupôsobenia regeneratívneho brzdenia alebo iného priebežného brzdenia.</p>	a) Nedostatočná brzdna sila na jednom alebo viacerých kolesách.	X	X
		Žiadna brzdna sila na jednom alebo viacerých kolesách.		
		b) Brzdna sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru.	X	X
		Brzdna sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		
		c) Brzdna sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).	X	
d) Abnormálne časové oneskorenie činnosti brzdy na ktoromkoľvek z kolies.	X			
e) Nadmerné kolísanie brzdnej sily počas každej úplnej otáčky kolesa. Alebo v prípade skúšania na ceste dochádza k nadmerným vibráciám na pedáli/páke prevádzkovej brzdy alebo volante.	X			

1.2.2. Účinnok	<p>Skúška na skúšobni bŕzd, alebo ak sa z technických dôvodov nedá použiť, cestná skúška s použitím zariadenia zaznamenávajúceho spomalenie na stanovenie brzdného pomeru zodpovedajúceho</p> <p>a) najväčšej povolenej hmotnosti alebo</p> <p>b) v prípade návesov súčtu povoleného zaťaženia náprav, alebo</p> <p>c) referenčným hodnotám.</p> <p>Vozidlá alebo prípojné vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony musia byť skontrolované podľa noriem stanovených v ISO 21069 alebo rovnocennými metódami.</p> <p>V prípade vozidiel, ktoré sa nekontrolujú podľa noriem stanovených v ISO 21069 alebo rovnocennými metódami, ak sa nedosiahne minimálna hodnota brzdného pomeru, musí sa vykonať aspoň zmysluplná skúška bŕzd.</p> <p>Zmysluplná skúška bŕzd sa vykoná, ak je účinok bŕzd nižší ako hodnoty predpísané pre prevádzkovú, núdzovú alebo parkovaciu brzdu v položke 1.2.2 alebo 1.3.2 alebo 1.4.2, ale sú splnené všetky tieto podmienky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— brzdový systém je v dobrom stave bez zjavných chýb,</li> <li>— kolesá všetkých náprav sa zablokujú, pretože adhézia medzi pneumatikou a povrchom skúšobne bŕzd sa počas skúšky bŕzd vyčerpala; ak sa kolesá</li> </ul>	<p>Nedosiahnu sa aspoň tieto minimálne hodnoty <sup>(1)</sup>:</p> <p>1. Vozidlá prihlásené do evidencie prvýkrát po 1. 1. 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Kategória M<sub>1</sub>: 58 %</li> <li>— Kategórie M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— Kategória N<sub>1</sub> 50 %</li> <li>— Kategórie N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— Kategórie O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub>: <ul style="list-style-type: none"> <li>— pre návesy: 45 % <sup>(2)</sup></li> <li>— pre ojové prívesy: 50 %</li> </ul> </li> </ul>		X	
		<p>2. Vozidlá prihlásené do evidencie prvýkrát pred 1. 1. 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Kategórie M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub>: 50 % <sup>(3)</sup></li> <li>— Kategória N<sub>1</sub> 45 %</li> <li>— Kategórie N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>: 43 % <sup>(4)</sup></li> <li>— Kategórie O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub>: 40 % <sup>(5)</sup></li> </ul>		X	
		<p>3. Ostatné kategórie</p> <p>kategórie L (obe brzdy spolu):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Kategória L1e: 42 %</li> <li>— Kategórie L2e, L6e: 40 %</li> <li>— Kategória L3e: 50 %</li> <li>— Kategória L4e: 46 %</li> <li>— Kategórie L5e, L7e: 44 %</li> </ul> <p>Kategória L (brzda zadného kolesa): všetky kategórie: 25 % celkovej hmotnosti vozidla</p> <p>Kategória T: 40 %</p>		X	

	<p>na niektorých nápravách nezablokujú, treba bezpečne vyvodit' záver, že by sa hodnoty brzdného účinku predpísané v položke 1.2.2 alebo 1.3.2 alebo 1.4.2 dosiahli pri zaťažení vozidla,</p> <p>— úroveň ovládania brzdy kontrolným technikom musí byť vždy úmerná aktuálnemu zaťaženiu nápravy.</p> <p>Informácie o systémových hodnotách možno získať pomocou elektronického rozhrania vozidla.</p> <p>Cestné skúšky by sa mali vykonať za suchých podmienok na priamej ceste bez stúpania alebo klesania. V prípadoch, keď sa vozidlá kategórie T skúšajú na ceste alebo na skúšobni bŕzd a nedosiahne sa minimálna hodnota brzdného pomeru, vykoná sa aspoň zmysluplné skúšanie bŕzd.</p> <p>Pri všetkých metódach skúšania bŕzd sa v prípade pochybností brzdný účinok preukáže v zaťaženom alebo čiastočne zaťaženom stave.</p>	<p>Dosiahne sa menej ako 50 % uvedených hodnôt.</p>			<p>X</p>
--	--	---	--	--	----------

“  
”

viii) v tabuľke sa položka 1.3.1. nahrádza takto:

”

1.3.1. Pôsobenie	Ak je núdzový brzdový systém oddelený od prevádzkového brzdového systému, použiť metódu uvedenú v položke 1.2.1.  Ak je to možné, musí sa zabezpečiť, aby sa mechanické brzdy kontrolovali bez vplyvu/spolupôsobenia regeneratívneho brzdzenia alebo iného priebežného brzdzenia.	a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	X
		Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.			
		b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru.  Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	X
		c) Brzdná sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	

“  
,

ix) v tabuľke sa položka 1.4.1. nahrádza takto:

”

1.4.1. Pôsobenie	Aktivovať brzdu pri skúške na skúšobni brzd alebo pri cestnej skúške.	Nefunkčnosť brzdy na jednej strane alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru.  Dosiahne sa menej ako 50 % hodnôt brzdnej sily uvedených v položke 1.4.2 vo vzťahu k hmotnosti vozidla počas kontroly.		X	X
------------------	---	---	--	---	---

“.

x) v tabuľke sa položka 1.5 nahrádza takto:

”

1.5. Činnosť odľahčovacieho brzdového systému	Vizuálna kontrola, a ak je to možné, skúška funkčnosti systému, t. j. cestnou skúškou.	a) Indikátor poruchy signalizuje poruchu.		X	
		b) Systém nefunguje.		X	

“.

xi) v tabuľke sa položka 1.6 nahrádza takto:

”

<p>1.6. Protiblokovací brzdový systém (ABS)</p> <p>Opis: systém automaticky zabraňuje zablokovaniu kolesa počas brzdenia selektívnym znížením brzdného sily kolesa, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 13 a nariadením (EÚ) 2019/2144.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty (napríklad snímač rýchlosti na kolese).		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

“.

xii) v tabuľke sa položka 1.7 nahrádza takto:

”

1.7. Elektronický brzdový systém  Opis: snímač brzdového pedála a/alebo snímač tlaku zaznamenáva požiadavku na brzdenie a vypočítava optimálnu brzdnu silu pre každé koleso tak, aby sa optimálne aktivovali brzdy na všetkých kolesách.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje, alebo cestnou skúškou.	a)	Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b)	Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c)	Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d)	Poškodené vedenie.		X	
		e)	Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f)	Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
		g)	Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h)	Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
1.7.1 Elektrické regeneratívne brzdenie	Vizuálna kontrola ukazovateľa elektrického regeneratívneho brzdenia, a ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje, kontrola pomocou elektronického rozhrania vozidla alebo cestnou skúškou.	a)	Výstražné zariadenie signalizuje nesprávnu činnosť.		X	
		b)	Systém pozorovateľne nespomaľuje vozidlo (okrem prípadu, keď je batéria plne nabitá) alebo indikátor nabíjania (ak je nainštalovaný) nezobrazuje stav „nabíja sa“, keď je aktivované regeneratívne brzdenie.		X	
		c)	Rozhranie vozidla signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		d)	Rozhranie vozidla signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	

“.

xii) v tabuľke sa položka 2.2.2. nahrádza takto:

»

<p>2.2.2. Stĺpik a vidlice riadenia a tlmiče riadenia vrátane elektronických tlmičov</p> <p>Opis elektronického tlmenia: tlenie riadenia sa ovláda elektronicky.</p>	<p>Vozidlo umiestniť nad pracovnú jamu alebo na zdvihák, hmotnosť vozidla spočíva na zemi, tlačiť a ťahať volant rovnobežne so stĺpikom, tlačiť volant/riadidlá v rôznych smeroch kolmo na stĺpik/vidlice.</p> <p>Vizuálna kontrola vôle a stavu pružných spojok alebo kardanových kĺbov doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.</p>	a) Nadmerný pohyb stredu volantu nahor alebo nadol.		X	
		b) Nadmerný pohyb hornej časti stĺpika radiálne od osi stĺpika.		X	
		c) Zhoršený stav pružných spojok.		X	
		d) Chybné upevnenie.		X	
		Veľmi vážne riziko rozpojenia.			X
		e) Nebezpečná modifikácia <sup>3</sup> .			X
		f) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		g) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		h) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		i) Poškodené vedenie.		X	
		j) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		k) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		

		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
		l) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		Narušené riadenie			X
		m) Iná porucha			
		Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X

“.

xiii) v tabuľke sa položka 2.6. nahrádza týmito položkami 2.6 až 2.8:

”

<p>2.6. Elektronický posilňovač riadenia (EPS) vrátane asistovaného riadenia</p> <p>Opis: sila na podporu riadenia je generovaná elektromotorom.</p> <p>Opis asistovaného riadenia: v závislosti od jazdnej situácie systém mení prevodový pomer riadenia.</p>	<p>Vizuálna kontrola a kontrola konzistentnosti medzi uhlom natočenia volantu a uhlom natočenia kolies pri zapnutí/vypnutí motora, doplnená použitím elektronického rozhrania, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla a ak sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla				
		Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X			
Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X				
Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.				X		
g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov (napríklad nefunkčnosť posilňovača riadenia) alebo nehodnoverná funkcia (napríklad nesúlad medzi uhlom natočenia volantu a uhlom natočenia kolies).			X			

		Narušené riadenie.			X
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
2.7 Elektronické riadenie štyroch kolies (ak je namontované)  Opis: dve nápravy sú riadené, pričom uhol riadenia všetkých riadených kolies je väčší ako 3°, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 79 a nariadením (EÚ) 2019/2144	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť  Narušené riadenie		X	X
		(h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
2.8 Elektronicky ovládaná vodiaca a vlečená náprava (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: riadené nápravy sú prídavné nápravy s elektronicky ovládaným riadením. Riadiaca sila	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	

sa vytvára hydraulickým čerpadlom alebo bočnou silou pôsobiacou na kolesá.	d) Poškodené vedenie.		X	
	e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
	f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
	g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť Narušené riadenie		X	X
	h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

“  
”

xiiia) v tabuľke sa položka 3.1 nahrádza takto:

<p>3.1. Zorné pole vrátane nepriameho zorného poľa prostredníctvom monitora kamery (ak je namontovaný)</p> <p>Opis monitora kamery: systém, ktorý vytvára aspoň časť nepriameho zorného poľa pomocou kombinácie kamery a monitora (napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 46).</p>	<p>Vizuálna kontrola zo sedadla vodiča doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	<p>a) Prekážka v zornom poli vodiča, ktorá narúša jeho výhľad dopredu alebo do strán. (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla). Narušená zóna čistenia stieračmi čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>b) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Poškodený systém alebo komponenty.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Poškodené vedenie.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.</p>		<p>X</p>	
		<p>g) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>h) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.</p>		<p>X</p>	
		<p>i) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

xiv) v tabuľke sa položky 4.1.1, 4.1.2 a 4.1.3 nahrádzajú takto:

»						
<p>4.1.1. Stav a funkcia</p> <p>Vrátane funkcií, ako sú odbočovacie svetlá, asistenčný systém diaľkových svetiel, adaptívne svetlomety a natáčacie svetlomety.</p> <p>Opis odbočovacieho svetla: počas odbočovania sa aktivuje prídavný svetlomet. Pracuje do rýchlosti 40 km/h, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 48 alebo predpisom EHK OSN č. 119.</p> <p>Opis asistenčného systému diaľkových svetiel: systém automaticky aktivuje a deaktivuje diaľkové svetlá podľa jazdnej situácie a svetelných podmienok.</p> <p>Opis adaptívnych svetlometov: osvetlenie okolitého priestoru vozovky a/alebo priame osvetlenie účastníkov cestnej premávky v nebezpečnom priestore pred vozidlom sa optimalizuje dynamickým prispôbením zväzkov svetelných lúčov.</p> <p>Opis natáčacích svetlometov: počas odbočovania a v závislosti od uhla riadenia a rýchlosti sa svetelný lúč natočí a/alebo sa aktivuje prídavný svetlomet, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 48, predpisom EHK OSN č. 98, predpisom EHK OSN č. 112 alebo predpisom EHK OSN č. 123.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.</p>	<p>a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj. Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Vážne narušená viditeľnosť (jeden svetelný zdroj alebo v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné).</p>	X			
		<p>b) Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je mierne poškodený. Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je ťažko poškodený alebo chýba.</p>	X		X	
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené.			X	
		d) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.			X	
		e) Poškodený systém alebo komponent.			X	
		f) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.			X	
		g) Poškodené vedenie.			X	
		h) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.			X	
		<p>i) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	X		X	X
		<p>j) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.</p>			X	
		<p>k) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	X		X	X

4.1.2. Nastavenie	Určiť horizontálne a vertikálne nastavenie každého svetlometu stretávacieho svetla pomocou zariadenia na kontrolu nastavenia svetlometov.	<p>a) Nastavenie svetlometu nie je v rozmedzí stanovenom v požiadavkách<sup>1</sup>. Ak neexistujú žiadne osobitné požiadavky, použijú sa tieto referenčné hodnoty, kde h je výška svetlometu (najnižší bod plochy výstupu svetla):</p> <p>i) Kategória M, N:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— <math>h \leq 0,8</math> m: horný limit <math>-0,5</math> %; dolný limit <math>-2,5</math> %</li> <li>— <math>0,8 &lt; h \leq 1</math> m: horný limit <math>-0,5</math> %; dolný limit <math>-3</math> %</li> <li>— <math>h &gt; 1</math> m: horný limit <math>-1</math> %; dolný limit <math>-3</math> %</li> <li>— <math>h &gt; 1,2</math> m, kategória N3G (terénne): horný limit <math>-1,5</math> % dolný limit <math>-3,5</math> %</li> </ul> <p>ii) Kategória L (delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 3/2014):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— horný limit <math>-0,5</math> %</li> <li>— <math>h \leq 0,8</math> m: dolný limit <math>-2,5</math> %;</li> <li>— <math>h &gt; 0,8</math> m: dolný limit <math>-3,0</math> % (<math>-2,5</math> % v kategórii L3e)</li> </ul> <p>iii) Kategória T:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— horný limit <math>-0,5</math> %</li> <li>— <math>h \leq 1,2</math> m: dolný limit <math>-4</math> %</li> <li>— <math>h &gt; 1,2</math> m: dolný limit <math>-6</math> %</li> </ul>	X		
4.1.3. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	<p>a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami<sup>1</sup> (počet svetlometov svietiacich súčasne).</p> <p>Prekročenie maximálne povolenej svietivosti smerom dopredu.</p>	X		
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	

“.

xv) v tabuľke sa položka 4.1.5 nahrádza takto:

”

<p>4.1.5 Automatické a ručne ovládané zariadenia na prispôsobenie sklonu (ak sú povinné)</p> <p>Opis automatických zariadení na prispôsobenie sklonu: v závislosti od zaťaženia a (voliteľného) uhla sklonu systém reguluje vertikálne zamierenie svetlometu, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 121.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty		X		
			c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
			d) Poškodené vedenie.		X	
			e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
			f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
			g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
			h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
			i) Ručne ovládané zariadenie sa nedá ovládať z miesta vodiča.		X	

“

xvi) v tabuľke sa položky 4.2.1 a 4.2.2 nahrádzajú takto:

»

4.2.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné); jeden z viacerých bočných svetelných zdrojov je chybný. Jeden svetelný zdroj: v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný; Dva alebo viac z viacerých bočných svetelných zdrojov je chybných.	X	X	
		b) Chybné rozptylové sklá.		X	
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené.  Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.2.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X	
		Zadné obrysové svietidlá a bočné obrysové svietidlá môžu byť vypnuté, keď sú zapnuté svetlomety.		X	
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
4.2.2.1 Automatické svietenie (ak sa vyžaduje)  Opis: v závislosti od jasů okolia systém automaticky zapína a vypína denné prevádzkové svietidlo.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	

		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

“  
”

xvii) v tabuľke sa položky 4.3.1 a 4.3.2 nahrádzajú takto:

»

4.3.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj  Viacnásobné svetelné zdroje; v prípade LED do 1/3 nefunkčné.  Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.  Nefunguje žiadny svetelný zdroj.	X	X	X
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo).  Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X	X	
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené.  Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
4.3.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .  Oneskorená reakcia.  Vôbec nefunguje.	X	X	X
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	

“.

xviii) v tabuľke sa položka 4.4.1. nahrádza takto:

”

4.4.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	<p>a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj</p> <p>Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné).</p> <p>Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.</p> <p>Nefunguje žiadny svetelný zdroj.</p>	X	X	X
		<p>b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo).</p> <p>Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).</p>	X	X	
		<p>c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené.</p> <p>Veľmi vážne riziko odpadnutia.</p>	X	X	

“  
,

xix) v tabuľke sa položka 4.5.1 nahrádza takto:

4.5.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj.  Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné).  Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.	X		
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo).  Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X		X
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené.  Veľmi vážne riziko odpadnutia alebo oslnenia približujúcich sa vozidiel.	X		X

“.

xx) v tabuľke sa položka 4.6.1 nahrádza takto:

4.6.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj  Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné).  Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.	X		X
		b) Chybné rozptylové sklá.	X		
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené.  Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X

“.

xxi) v tabuľke sa položka 4.7.1 nahrádza takto:

”

4.7.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svetidlo vyžaruje priame alebo biele svetlo dozadu.	X		
		b) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj. (Viacnásobné svetelné zdroje; v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj. (Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný).	X	X	
		c) Svetidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X

“;

xxii) v tabuľke v položke 4.11 sa názov v prvom stĺpci tabuľky nahrádza takto:

„Elektrické vedenie (okrem vysokonapäťového vedenia)“;

xxia) v tabuľke sa položka 4.12 nahrádza takto:

»

<p>4.12. Nepovinné svietidlá a odrazové sklá, napríklad základné vonkajšie svetlá (X)<sup>2</sup></p> <p>Opis základných vonkajších svetiel: systém zapína/vypína základné zariadenia na osvetlenie (napríklad smerové svetlá).</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	<p>a) Namontované svietidlo/odrazové sklo nie je v súlade s požiadavkami<sup>1</sup>.</p> <p>Vyžarujúce/odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.</p>	X		
		<p>b) Funkcia svietidla nie je v súlade s požiadavkami<sup>1</sup>.</p> <p>Počet súčasne zapnutých reflektorov prekračuje povolenú svietivosť<sup>2</sup>; vyžarujúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.</p>	X		X
		<p>c) Svietidlo/odrazové sklo nie je bezpečne pripevnené.</p> <p>Veľmi vážne riziko odpadnutia.</p>	X		X
		<p>d) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.</p>			X
		<p>e) Poškodený systém alebo komponenty</p>			X
		<p>f) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru</p>			X
		<p>g) Poškodené vedenie.</p>			X
		<p>h) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.</p>			X
		<p>i) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla</p> <p>Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku</p> <p>Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla</p> <p>Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	X		X
		<p>j) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.</p>			X

		k) Iná porucha		
		Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X	
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.		X

“;

xxiii) v tabuľke v položke 4.13 sa názov v prvom stĺpci tabuľky nahrádza takto:

„Akumulátor (alebo batérie, okrem vysokonapäťových batérií)“;

xxiv) vkladajú sa tieto položky 4.14 a 4.15:

»

4.14 Vysokonapäťové systémy					
4.14.1 Elektrická bezpečnosť	Vizuálna kontrola doplnená použitím rozhrania vozidla (pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje).	a) Indikátor alebo rozhranie vozidla signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		b) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
4.14.2 Kryt trakčnej batérie	Vizuálna kontrola.	a) Mierne opotrebované Veľmi opotrebované.	X	X	
		b) Chybné upevnenie Veľmi vážne riziko odpadnutia.		X	X
		c) Zablockovaný vetrací otvor (otvory).	X		
4.14.3 Dobíjateľný zásobník energie (REESS), trakčná batéria a systém riadenia batérie  Opis: REESS je dobíjateľný zásobník energie, ktorý zabezpečuje elektrickú energiu pre elektrický pohon. REESS môže zahŕňať subsystémy spolu s nevyhnutnými pomocnými systémami na fyzické podoprenie, tepelné riadenie, elektronické riadenie a kryty.	Vizuálna kontrola doplnená použitím rozhrania vozidla (pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje).	a) Znamky netesnosti Netesnosť (prítomnosť kvapiek).		X	X
		b) Nesprávny softvér alebo hardvér alebo neaktívny kód pripravenosti.		X	
4.14.4 Vysokonapäťové elektrické vedenie					
4.14.4.1 Vysokonapäťový káblový zväzok a konektor	Vizuálna kontrola, keď je vozidlo nad pracovnou jamou alebo na zdvíhaku, a to vrátane priestoru motora a batožinového priestoru (v uplatniteľných prípadoch)	a) Mierne opotrebované Veľmi opotrebované Riziko skratu.	X	X	X
		b) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie Uvoľnené upevnenia, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia spojov Pravdepodobnosť dotyku vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami alebo zemou; rozpojené spoje.	X	X	X

		c) Bezprostredná hrozba vzniku požiaru, vznik iskiei.			X	
4.14.4.2 Uzemňovacie popruhy vrátane ich upevnenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Mierne opotrebované Veľmi opotrebované.	X	X		
4.14.4.3 Spojitosť uzemnenia (X) <sup>2</sup>	Meranie pomocou ohmmetra	Skúšku nie je možné vykonať Príliš vysoký odpor (viac ako 100 Ω/ohmov)	X	X		
4.14.4.4 Kryt prívodu nabíjania	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Opotrebovaný Chýba.	X	X		
4.14.4.5 Prívod nabíjania	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Opotrebovaný Stopy začiatku tavenia alebo elektrických oblúkov Cudzí materiál, modifikovaný alebo vlhkosť.	X	X X		
4.14.4.6 Nabíjací kábel (ak je k dispozícii)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Opotrebovaný.	X			
4.14.5. Vysokonapäťové elektrické a elektronické zariadenia (X) <sup>2</sup>						
4.14.5.1. Vysokonapäťové elektrické a elektronické zariadenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti pomocou elektronického rozhrania vozidla.	a) Mierne opotrebované Veľmi opotrebované.	X	X		
		b) Chybné upevnenie.		X		
		c) Netesnosť.		X		
4.14.5.2. Trakčný motor	Vizuálna kontrola	a) Tienenie je zdeformované, nie je na mieste alebo je poškodené či skorodované.		X		
		b) Chýbajúce alebo nečitateľné výstražné označenie.		X		
	Kontrola prevádzkovej pripravenosti systémov pomocou príslušného rozhrania (OBD alebo OBM)	c) Pripojenie káblového zväzku je uvoľnené alebo skorodované.			X	
		d) Poškodená alebo opotrebovaná elektrická izolácia pri kontakte pravdepodobne spôsobí poranenie.		X	X	
	Meranie ekvipotenciálnej väzby, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla	e) Pripravenosť trakčného motora na zvládnutie porúch.			X	
		f) Typovo schválený hardvér a softvér nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .			X	

4.14.5.3. Elektronické meniče, motor a inverter	Vizuálna kontrola	a) Nie sú v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X		
	Kontrola prevádzkovej pripravenosti systémov pomocou príslušného rozhrania (OBD alebo OBM)	b) Nedostatočne zabezpečené.		X		
		c) Poškodené alebo skorodované komponenty Pravdepodobnosť zranenia alebo odpadnutia.	X		X	
	Meranie ekvipotenciálnej väzby, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla	d) Tienenie nie je na mieste alebo je poškodené.			X	
		e) Poškodená alebo opotrebovaná elektrická izolácia.			X	
		f) Pripravenosť systémov meniča a invertora na zvládnutie porúch.			X	
		g) Nesprávna verzia typovo schváleného hardvéru a softvéru.			X	
4.14.6. Izolačný odpor (X) <sup>2</sup>						
4.14.6.1. Izolačný odpor prívodu nabíjania vozidla a odpor ochranného uzemnenia	Načítať izolačný odpor pomocou elektronického rozhrania vozidla, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Izolačný odpor nie je v súlade s požiadavkami alebo prednastavenými hodnotami výrobcu vozidla.		X		
		b) Odpor ochranného uzemnenia nie je v súlade s požiadavkami.		X		
4.14.6.2. Izolačný odpor medzi vysokonapäťovým systémom a podvozkom	Vizuálna kontrola Načítať izolačný odpor pomocou elektronického rozhrania vozidla, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Systém monitorovania izolácie signalizuje poruchu.		X		
		b) Hodnota izolačného odporu nie je v súlade s požiadavkami		X		
4.14.7. Systém na zabránenie rozbehnutiu						
4.14.7.1. Systém na zabránenie rozbehnutiu (ak sa vyžaduje)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné.  Kontrola funkčnosti overením, či sa vozidlo nemôže samo pohnúť, keď je pripojený nabíjací kábel a hmotnosť vodiča nepôsobí na sedadlo	Nesprávna činnosť ukazovateľa.	X			
4.15 Signál núdzového brzdenia  Opis: počas intenzívneho spomaľovania sa aktivujú výstražné svetlá a/alebo dodatočné svetelné plochy a/alebo vozidlá za vozidlom	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		

sú upozorňované blikajúcimi brzdovými svetlami, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 48 alebo EHK OSN č. 13.		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

“  
”

xxv) v tabuľke sa položka 5.1.3 nahrádza takto:

”

5.1.3. Ložiská kolesa	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad pracovnou jamou alebo na zdviháku. Môže sa použiť detektor vôle v zavesení kolies. Tento detektor sa odporúča pre vozidlá s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony. Kolesom sa kýva alebo sa na každé koleso vyvíja sila v bočnom smere a sleduje sa rozsah pohybu kolesa smerom nahor vzhľadom na čap nápravy.	a) Nadmerná vôľa v ložisku kolesa. Narušená smerová stabilita; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
		b) Ložisko kolesa príliš tesné, zadreté. Nebezpečenstvo prehriatia; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
		c) Zvukové prejavy opotrebovania alebo poškodenia ložiska.		X	

“  
,

xxvi) v tabuľke sa položka 5.2.3 nahrádza takto:

»					
5.2.3. Pneumatiky	Vizuálna kontrola celej pneumatiky buď otáčaním kolesa nad zemou, pričom vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku, alebo posúvaním vozidla dozadu a dopredu nad montážnou jamou.	a) Rozmer pneumatiky, nosnosť, značka typového schválenia alebo index rýchlosti nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky alebo environmentálne vlastnosti v súlade s nariadením (EÚ) 2024/1257 (typové schvaľovanie komponentov a samostatných technických jednotiek, pokiaľ ide o emisie).  Nedostatočná nosnosť alebo index rýchlosti pri aktuálnom používaní, pneumatika sa dotýka iných pevných častí vozidla, čo narúša bezpečnosť vedenia vozidla.		X	X
		b) Pneumatiky na rovnakej náprave alebo v zdvojenej montáži kolies majú rôzne rozmery.		X	
		c) Pneumatiky na rovnakej náprave majú rozdielnu konštrukciu (radiálna/diagonálna).		X	
		d) Akékoľvek vážne poškodenie alebo prerezanie pneumatiky.  Kordové vlákno viditeľné alebo poškodené.		X	X
		e) Ukazovateľ opotrebovania dezénu pneumatiky sa stáva viditeľným.  Hĺbka dezénu pneumatiky nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X	X
		f) Odieranie pneumatiky o iné komponenty (flexibilné zariadenia proti rozstrekovaniu).  Odieranie pneumatiky o iné komponenty (bezpečné vedenie vozidla nie je narušené).	X		X
		g) Pneumatiky s prehĺbenými drážkami nie sú v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .  Ochranná kordová vrstva narušená.		X	X
		h) Pneumatika je zjavne podhustená.	X		

<p>5.2.3.1 Upozornenie na tlak v pneumatikách</p> <p>Opis: systém rozpoznáva stratu tlaku v pneumatikách prostredníctvom integrovaných snímačov a/alebo na základe nehodnoverných hodnôt rýchlosti otáčania kolies, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 141.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú fyzické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	<p>a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Poškodený systém alebo komponenty.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Poškodené vedenie.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku</p> <p>Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla</p> <p>Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku</p> <p>Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla</p> <p>Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“  
”

xxvii) v tabuľke sa položky 5.3.2 a 5.3.2.1 nahrádzajú takto:

”					
5.3.2 Tlmiče pruženia vrátane elektronického tlmenia (ak sú namontované)  Opis: v závislosti od jazdnej situácie systém upravuje stupeň odskoku a kompresie tlmičov.	Vizuálna kontrola, vozidlo je nad pracovnou jamou alebo na zdvíháku, alebo sa použije špeciálne zariadenie, ak je k dispozícii, doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
		i) Nedostatočné prípevnenie tlmičov pruženia k podvozku alebo náprave  Uvoľnený tlmič pruženia.	X		X
		j) Poškodený tlmič pruženia vykazujúci znaky výraznej netesnosti alebo nesprávnej funkčnosti.		X	
5.3.2.1. Skúška účinnosti tlmenia (X) <sup>2</sup>	Použite špeciálne zariadenie a porovnajte rozdiely na ľavej/pravej strane alebo na základe správania sa vozidla pri kmitaní alebo tlmení	a) Výrazné rozdiely medzi ľavou a pravou stranou.		X	
		b) Dané minimálne hodnoty nie sú dosiahnuté.		X	

“,  
;

xxviii) v tabuľke sa položka 5.3.5 nahrádza takto:

”

5.3.5. Vzduchové zavesenie vrátane vyrovnávania výšky (ak je namontované)	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		i) Počuteľná netesnosť systému.		X	

“  
,

xxviii) v tabuľke sa položka 6.1.3 nahrádza takto:

<p>6.1.3. Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie a vodíkového zariadenia)</p> <p>Opis vodíkového zariadenia: vodík je uskladnený vo vozidle a používa sa na pohon vozidla buď spaľovaním v spaľovacom motore, alebo premenou v palivovom článku s prídavným elektromotorom.</p>	<p>Vizuálna kontrola, vozidlo je nad pracovnou jamou alebo na zdviháku, v prípade systémov LPG/CNG/LNG/H sa použije zariadenie na zistenie netesností, doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.</p>	<p>a) Nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo potrubie, čo spôsobuje osobitné riziko vzniku požiaru.</p>			X
		<p>b) Únik paliva alebo chýbajúci či nefunkčný uzáver plniaceho otvoru Riziko požiaru; nadmerný únik nebezpečného materiálu.</p>		X	X
		<p>c) Predraté potrubie Poškodené potrubie.</p>	X	X	
		<p>d) Uzatvárací palivový kohútik (ak sa požaduje) nepracuje správne.</p>		X	
		<p>e) Riziko požiaru v dôsledku: – úniku paliva, – zlej ochrany palivovej nádrže alebo výfukového systému, – stavu v priestore motora.</p>			X
		<p>f) LPG/CNG/LNG alebo vodíkový systém nie sú v súlade s požiadavkami; akákoľvek časť systému je chybná<sup>1</sup>.</p>			X
		<p>g) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.</p>		X	
		<p>h) Poškodený systém alebo komponenty.</p>		X	
		<p>i) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.</p>		X	
		<p>j) Poškodené vedenie</p>		X	
		<p>k) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.</p>		X	
		<p>l) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla  Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	X	X	X
		<p>m) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.</p>		X	
		<p>n) Iná porucha  Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku</p>	X		

		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X

“  
”

xxviiiic) do tabuľky sa vkladá táto položka 6.1.10:

”

<p>6.1.10 Stabilizácia klzného spoja (ak je namontovaná) (X)<sup>2</sup></p> <p>Opis: kĺbový spoj je stabilizovaný tlmením v závislosti od rýchlosti vozidla, tlaku vo valcoch kĺbových tlmičov, riadenia a uhla kĺbového spojenia.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X			
h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X				
Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X			
Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X		

“  
”

xxviid) v tabuľke sa položka 7.1.3 nahrádza takto:

”

<p>7.1.3 Napínač bezpečnostného pásu a obmedzovač sily bezpečnostného pásu</p> <p>Opis: v prípade nehody sa bezpečnostný pás napne tak, aby sa cestujúci dostali do určenej polohy, a/alebo sa obmedzí sila bezpečnostného pásu prostredníctvom elektrickej regulácie, čím sa obmedzia sily pôsobiace na osoby, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 16 alebo predpisom EHK OSN č. 94.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Systém alebo akýkoľvek komponent chýba alebo nie je vhodný pre vozidlo.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov v relevantných prípadoch, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X

“.

xxviii) v tabuľke sa položka 7.1.5 nahrádza takto:

”

7.1.5. Airbag  Opis: v prípade nehody znižujú nafukovacie airbagy riziko zranenia svojím pohlcujúcim účinkom, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 12, predpisom EHK OSN č. 14 alebo predpisom EHK OSN č. 16.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Systém alebo komponenty (napríklad detekcia obsadenosti sedadiel) zjavne chýbajú		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X	X
		g) Systém alebo komponenty zjavne nefungujú (napríklad nie sú vhodné pre vozidlo).		X		
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X	X

“.

xxviiiif) v tabuľke sa položky 7.1.4 a 7.1.6 vypúšťajú;

xxix) v tabuľke sa položka 7.8 nahrádza takto:

”

7.8. Rýchlomer	Vizuálna kontrola alebo kontrola činnosti počas cestnej kontroly alebo pomocou elektronického rozhrania vozidla, alebo akákoľvek kombinácia uvedených spôsobov.	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> Chýba (ak sa vyžaduje).	X		
		b) Narušená prevádzka Úplne nefunkčný.	X		X
		c) Nedá sa dostatočne osvetliť Bez akéhokoľvek osvetlenia.	X		X

“  
,

xxx) v tabuľke sa položka 7.9 nahrádza takto:

”

<p>7.9. Tachograf (ak je namontovaný/požadovaný)</p> <p>Opis: systém na zaznamenávanie času jazdy, prestávok, dób odpočinku, ako aj doby inej práce vykonávanej vodičom, napríklad v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014***</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad plomby, štítky) chýba alebo nie je namontovaný v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> (napríklad uplynutie platnosti štítku).		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty (napríklad nečitateľný štítok).		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad neoprávnené zasahovanie alebo manipulácia, alebo veľkosť pneumatík nezlučiteľná s kalibračnými parametrami, alebo nesprávne nastavená rýchlosť, ak sa kontroluje).		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

“.

xxxa) v tabuľke sa položka 7.10 nahrádza takto:

”

<p>7.10. Obmedzovač rýchlosti (ak je namontovaný/požadovaný)</p> <p>Opis: systém počas jazdy zabráňuje prekročeniu určenej maximálnej rýchlosti. Relevantné, ak je to povinné, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 89 a nariadením (EÚ) 2019/2144.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad plomby, štítky) chýba alebo nie je namontovaný v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad neoprávnené zasahovanie alebo manipulácia, alebo veľkosť pneumatík nezlučiteľná s kalibračnými parametrami, alebo nesprávne nastavená rýchlosť, ak sa kontroluje).			X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X

“  
;

xxxi) v tabuľke sa položka 7.11 nahrádza takto:

”

7.11. Odometer, ak je k dispozícii	Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania (OBD alebo OBM).  Ak z kontroly vyplynie, že sa s odometrom manipulovalo, kontrolný technik to uvedie v osvedčení o kontrole technického stavu ako oznámenie vlastníčkovi vozidla.	Zjavne nefunkčný.		X	
------------------------------------	--	-------------------	--	---	--

“.

xxxia) v tabuľke sa položka 7.12 nahrádza takto:

”

7.12. Elektronické riadenie stability (ESC), ak je namontované/požadované  Opis: systém stabilizuje vozidlo alebo celú jazdnú súpravu v kritických, dynamických jazdných situáciách, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 140.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad snímače rýchlosti na kolesách).		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty (napríklad snímače rýchlosti na kolesách).		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodovná činnosť.		X	

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X

“  
”

xxxii) v tabuľke sa položka 7.13 nahrádza takto:

”

7.13 eCall (ak je nainštalovaný, v súlade s právnymi predpismi EÚ o typovom schválení)	Metóda	Opis poruchy/chýb	Lahká	Vážna	Nebezpečná	
<p>Automatický systém eCall</p> <p>Opis: systém sa aktivuje automaticky pomocou palubných senzorov alebo manuálne, prenáša minimálny súbor dát (EN 15722) prostredníctvom mobilnej komunikačnej siete a vytvára zvukové spojenie na základe čísla (tiesňového volania) medzi cestujúcimi vo vozidle a strediskom tiesňového volania v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758** a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2017/79***.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p> <p>V prípade systémov eCall, ktoré využívajú staršie mobilné siete a tieto siete už nie sú v prevádzke, čo spôsobuje, že systém eCall signalizuje poruchu, nepovažuje sa to za poruchu.</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie [svetelná kontrolka nesprávneho fungovania (MIL) systému eCall] signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť – audio komponenty (napríklad neúspešná skúška echa).			X	

		h) Iná porucha (napríklad porucha komunikačného zariadenia mobilnej siete, elektronickej riadiacej jednotky alebo signálu GPS) Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.			X

“  
”

xxxia) do tabuľky sa vkladá táto položka 7.14:

7.14 – Konektor diagnostického spojenia vozidla (OBD port) (ak je namontovaný)	Metóda	Opis poruchy/chýb	Lahká	Vážna	Nebezpečná
7.14.1 – Konektor diagnostického spojenia vozidla (OBD port)	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania.	a) Rozhranie nie je prístupné.		X	
		b) Zjavne nefunkčné.		X	
		c) Poškodený systém alebo komponent.		X	
		d) Chýba systém alebo komponent.		X	

“  
”

xxxiii) v tabuľke sa položky 8.1 a 8.2 nahrádzajú takto:

»

8.1. Hluk

8.1.1. Systém obmedzovania hluku	Subjektívne vyhodnotenie (ak kontrolný technik usúdi, že úroveň hluku môže byť na hraničnej úrovni, môže sa pomocou merača hluku vykonať meranie hluku vydávaného stojacim vozidlom).	a) Hladina hluku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách <sup>1</sup> .		X	
		b) Akákoľvek časť systému na obmedzenie hluku je uvoľnená, poškodená, nesprávne upevnená, chýba alebo je zjavne pozmenená spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť hladinu hluku. Veľmi vážne riziko odpadnutia.		X	X

8.2. Výfukové emisie

8.2.1. Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje (údaje načítané zo zariadenia OBD alebo OBM)	a) Zariadenie na reguláciu emisií namontované výrobcom chýba, je pozmenené alebo zjavne poškodené.		X	
		b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.		X	
		c) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia, výstražný ukazovateľ/kontrolka nefunguje.		X	
		d) Je aktivovaná kontrolka poruchy MIL, výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		e) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
		f) Upravená jednotka regulácie výfukových emisií ovplyvňuje bezpečnosť a/alebo životné prostredie.		X	
		g) Akákoľvek iná upravená relevantná jednotka regulácie emisií ovplyvňuje bezpečnosť a/alebo životné prostredie.		X	
		h) Prítomnosť elektronických zariadení, ktoré nie sú povolené výrobcom vozidla ani schválené počas homologizácie a ktoré menia signály do motora alebo z motora alebo z jednotky (jednotiek) regulácie znečisťovania.		X	
		i) Údaje načítané zo zariadenia OBD alebo OBM signalizujú závažnú nesprávnu činnosť.		X	

<p>8.2.2 Meranie výfukových emisií – zážihové motory</p>	<p>Skúšobné postupy:</p> <p>Pre vozidlá, ktoré mali pri typovom schválení stanovený limit počtu častíc; Euro VI, Euro 6c a novšie alebo pre M1 a N1 prihlásené do evidencie prvýkrát po 31. auguste 2019 a M2, M3, N2 a N3 prihlásené prvýkrát po 31. decembri 2013:</p> <p>Meranie počtu častíc podľa položky 8.2.2.1.</p> <p>Pre všetky vozidlá:</p> <p>Skúška plynných emisií podľa položky 8.2.2.2.</p> <p>Pre vozidlá určené v súlade s vykonávacími aktmi</p> <p>Meranie NO<sub>x</sub> podľa položky 8.2.2.3.</p>				
<p>8.2.2.1 Meranie počtu častíc</p>	<p>Príprava vozidla:</p> <p>– [spresní sa v súlade s vykonávacími aktmi]</p> <p>Príprava meradla:</p> <p>– zariadenie na meranie počtu častíc je zapnuté aspoň počas času zahrievania uvedeného výrobcom,</p> <p>– samokontroly prístroja [určia sa v súlade s vykonávacími aktmi] monitorujú riadnu činnosť prístroja počas prevádzky a v prípade nesprávneho fungovania spustia výstražné upozornenie alebo hlásenie.</p> <p>Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek.</p> <p>Skúšobný postup:</p> <p>– softvér počítadla častíc automaticky prevedie obsluhu prístroja skúšobným postupom,</p>	<p>Výsledok merania presahuje limitné hodnoty, ktoré sa stanovujú v súlade s vykonávacími aktmi</p>		<p>X</p>	

	<p>– sonda sa vloží do výstupu výfukového systému do hĺbky minimálne 0,20 m. V odôvodnených výnimočných prípadoch, keď odber vzoriek pri tejto hĺbke nie je možný, sa sonda vloží minimálne do hĺbky 0,05 m. Odberová sonda sa nesmie dotýkať stien výfukovej trubice,</p> <p>– ak má výfukový systém viac ako jeden výstup, skúška sa vykoná na všetkých z nich. V tomto prípade sa za koncentráciu počtu častíc vozidla považuje najvyššia koncentrácia počtu častíc nameraná v rôznych výstupných miestach výfukového systému,</p> <p>– vozidlo je v prevádzke [ako sa uvádza vo vykonávacích aktoch]. Ak motor vozidla v podmienkach bez pohybu nie je zapnutý, osoba vykonávajúca skúšku deaktivuje systém štart-stop. V prípade hybridných a plug-in hybridných elektrických vozidiel sa vyžaduje, aby bol zapnutý spaľovací motor,</p> <p>Po dokončení skúšobného postupu prístroj oznámi (a uloží) koncentráciu počtu častíc vozidla, ako aj správu „VYHOVUJE“ alebo „NEVYHOVUJE“:</p> <p>– ak je výsledok skúšok na úrovni, ktorá je menšia ako limit alebo sa mu rovná, prístroj zobrazí správu „VYHOVUJE“,</p> <p>– ak je výsledok skúšky väčší ako limit, prístroj zobrazí správu „NEVYHOVUJE“.</p>				
8.2.2.2. Plynne emisie	Meranie pomocou analyzátora výfukových plynov v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .	a) Buď plynne emisie presahujú konkrétne hodnoty uvedené výrobcom,		X	

	Meranie sa neuplatňuje v prípade dvojtaktných motorov.	<p>b) alebo, ak tieto informácie nie sú k dispozícii, emisie CO presahujú:</p> <p>i) v prípade vozidiel, ktoré nie sú riadené pokročilým systémom regulácie emisií,  — 4,5 % alebo  — 3,5 %  podľa dátumu prvého prihlásenia do evidencie alebo použitia uvedeného v požiadavkách<sup>1</sup>.</p> <p>ii) v prípade vozidiel, ktoré sú riadené pokročilým systémom regulácie emisií:  — pri voľnobežných otáčkach motora: 0,5 %  — pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % alebo  — pri voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % <sup>(7)</sup>  — pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % alebo  — pri voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % <sup>(8)</sup>  — pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,1 %  podľa dátumu prvého prihlásenia do evidencie alebo použitia uvedeného v požiadavkách<sup>1</sup>.</p>		X	
		c) Koefficient lambda je mimo rozsahu $1 \pm 0,03$ alebo nie je v súlade so špecifikáciou výrobcu;		X	

8.2.2.3. Meranie NO <sub>x</sub>	Príprava vozidla, príprava meracieho prístroja, kontrola systému odberu vzoriek a skúšobný postup sa bližšie určia prostredníctvom vykonávacieho aktu, v ktorom sa zohľadní skúšobné prostredie zážihových motorov a existujúce metódy skúšania plynných emisií.	Výsledok merania presahuje limit, ktorý sa stanoví v súlade s vykonávacími aktmi.		X	
8.2.3 Meranie výfukových emisií – vznetové motory	<p>Skúšobné postupy:</p> <p>Pre vozidlá emisných tried Euro 5b a Euro VI a novšie alebo pre M1 a N1 prihlásené do evidencie prvýkrát po 31. decembri 2012 a M2, M3, N2 a N3 prihlásené prvýkrát po 31. decembri 2013: Meranie počtu častíc v súlade s položkou 8.2.3.1</p> <p>Pre vozidlá po emisné triedy Euro 5a a Euro V: Meranie opacity v súlade s položkou 8.2.3.2. V prípade vozidiel vybavených filtermi častíc alebo vozidiel M1 prvýkrát prihlásených do evidencie po 2. júli 2007 a N1 prvýkrát prihlásených po 31. auguste 2010 a M2, M3, N2 a N3 prvýkrát prihlásených po 30. septembri 2008 môžu členské štáty namiesto merania opacity uplatňovať meranie počtu častíc v súlade s položkou 8.2.3.1.</p> <p>Pre vozidlá určené v súlade s vykonávacími aktmi Meranie NO<sub>x</sub> podľa položky 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Meranie počtu častíc	<p>Príprava vozidla: Motor vozidla by na začiatku skúšky mal byť:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zahriaty, t. j. teplota chladiacej kvapaliny motora by mala byť vyššia ako 60 °C, najlepšie však vyššia ako 70 °C</li> <li>– kondicionovaný prevádzkou počas určitého času pri nízkych voľnobežných otáčkach a/alebo vykonávaním statických zrýchlení do maximálne 2 000 otáčok motora za minútu alebo jazdou. Odporúčaný celkový čas kondicionovania je aspoň 300 sekúnd.</li> </ul> <p>Počas skúšky vozidlo nesmie vykonávať aktívnu regeneráciu filtra tuhých častíc. Je možná zrýchlená skúška pri teplote chladiacej kvapaliny nižšej ako 60 °C. Ak však vozidlo v skúške nevyhoví, skúška sa zopakuje a vozidlo by malo splniť požiadavky stanovené pre teplotu chladiacej kvapaliny motora a kondicionovanie.</p>	<p>Výsledok merania prekračuje 250 000 (1/cm<sup>3</sup>)</p> <p>V prípade vozidiel do emisnej triedy Euro 5a a Euro V vybavených filtermi častíc môžu členské štáty uplatňovať limit do 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>)</p>		X	

<p>Príprava meradla [ako sa uvádza oddieloch 3, 4 a 5 odporúčania Komisie (EÚ) 2023/688 prijatého 20. marca 2023]:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– prístroj je zapnutý aspoň počas času zahrievania uvedeného výrobcom,</li> <li>– samokontroly prístroja vymedzené v oddiele 5 odporúčania Komisie (EÚ) 2023/688 prijatého 20. marca 2023 monitorujú riadnu činnosť prístroja počas prevádzky a v prípade nesprávneho fungovania spustia výstražné upozornenie alebo hlásenie.</li> </ul> <p>Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek.</p> <p>Skúšobný postup:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– softvér počítadla častíc automaticky prevedie obsluhu prístroja skúšobným postupom,</li> <li>– sonda sa vloží do výstupu výfukového systému do hĺbky minimálne 0,20 m. V odôvodnených výnimočných prípadoch, keď odber vzoriek pri tejto hĺbke nie je možný, sa sonda vloží minimálne do hĺbky 0,05 m. Odberová sonda sa nesmie dotýkať stien výfukovej trubice,</li> <li>– ak má výfukový systém viac ako jeden výstup, skúška sa vykoná na všetkých z nich. V tomto prípade sa za koncentráciu počtu častíc vozidla považuje najvyššia koncentrácia počtu častíc nameraná v rôznych výstupných miestach výfukového systému,</li> <li>– vozidlo beží na nízkych voľnobežných otáčkach. Ak motor vozidla v podmienkach bez pohybu nie je zapnutý, osoba vykonávajúca skúšku deaktivuje systém štart-stop. V prípade hybridných a plug-in hybridných elektrických vozidiel sa vyžaduje, aby bol zapnutý spaľovací motor,</li> <li>– po vložení sondy do výfukovej trubice sa vykonajú tieto kroky: <ul style="list-style-type: none"> <li>1. čas stabilizácie v trvaní aspoň 15 sekúnd, pričom motor beží na voľnobežných otáčkach. Pred časom stabilizácie sa prípadne môžu vykonať dve až tri zrýchlenia až do najviac 2 000 otáčok motora za minútu;</li> <li>2. Po uplynutí času stabilizácie sa zmerajú koncentrácie počtu častíc v emisiách. Trvanie skúšky je minimálne 15 sekúnd (celkové trvanie merania). Výsledkom</li> </ul> </li> </ul>				
---	--	--	--	--

	<p>skúšky je priemerná koncentrácia počtu častíc počas merania. Ak je nameraná koncentrácia počtu častíc viac ako dvojnásobkom limitu, meranie možno ihneď zastaviť pred uplynutím 15 sekúnd a výsledok skúšky sa zaznamená. Výsledok skúšky sa oznámi.</p> <p>Po dokončení skúšobného postupu prístroj oznámi (a uloží) priemernú koncentráciu počtu častíc vozidla, ako aj správu „VYHOVUJE“ alebo „NEVYHOVUJE“:</p> <p>– ak je výsledok skúšok na úrovni, ktorá je menšia ako limit alebo sa mu rovná, prístroj zobrazí správu „VYHOVUJE“,</p> <p>– ak je výsledok skúšky väčší ako limit, prístroj zobrazí správu „NEVYHOVUJE“.</p>				
<p>8.2.3.2. Opacita (dymivosť)</p> <p>Vozidlá prihlásené do evidencie alebo uvedené do prevádzky pred 1. januárom 1980 sú oslobodené od tejto požiadavky.</p>	<p>Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných až na medznú otáčku) s radiacou pákou prevodovky v neutrálnej polohe a so stlačenou spojkou alebo, ak je to určené v súlade s nariadeniami o typovom schválení, odčítaním z OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu alebo inými požiadavkami.</p> <p>Predbežná príprava vozidla:</p> <p>1. Vozidlá sa môžu skúšať bez predbežnej prípravy, hoci by sa malo z bezpečnostných dôvodov skontrolovať, či je motor zahriaty a či je v uspokojivom mechanickom stave.</p>	<p>a) V prípade vozidiel prvýkrát prihlásených do evidencie alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách<sup>1</sup>:</p> <p>opacita presahuje úroveň uvedenú na výrobnom štítku vozidla.</p>		X	

	<p>2. Požiadavky na predbežnú prípravu:</p> <p>i) Motor musí dosiahnuť úplnú prevádzkovú teplotu, napríklad teplota oleja meraná sondou v trubici na meranie hladiny oleja musí byť aspoň 80 °C, alebo musí mať bežnú prevádzkovú teplotu, ak je nižšia, alebo teplota bloku motora meraná úrovňou infračerveného žiarenia musí byť aspoň ekvivalentná. Ak sa na základe konfigurácie vozidla toto meranie nedá uskutočniť, stanovenie bežnej prevádzkovej teploty motora sa môže vykonávať inými prostriedkami, napríklad pomocou chladiaceho ventilátora motora.</p> <p>ii) Výfukový systém sa prečistí aspoň tromi cyklami voľnej akcelerácie alebo ekvivalentnou metódou.</p> <p>Skúšobný postup:</p> <p>Motor a akékoľvek namontované turbodúchadlo musí pred začiatkom každého cyklu voľnej akcelerácie bežať na voľnobežných otáčkach. Pri naftových motoroch ťažkých úžitkových vozidiel to znamená čakať aspoň 10 sekúnd po uvoľnení akceleračného pedála.</p> <p>Na začatie každého cyklu voľnej akcelerácie sa akceleračný pedál musí rýchlo (v priebehu menej než jednej sekundy) a rovnomerne stlačiť na doraz, ale nie násilne, tak, aby sa dosiahla maximálna dodávka zo vstrekovacieho čerpadla.</p>	<p>b) Ak táto informácia nie je k dispozícii alebo požiadavky<sup>1</sup> neumožňujú použitie referenčných hodnôt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— v prípade motorov s prirodzeným nasávaním: 2,5 m<sup>-1</sup>,</li> <li>— v prípade motorov preplňovaných turbodúchadlom: 3,0 m<sup>-1</sup> alebo</li> <li>— v prípade vozidiel označených v požiadavkách<sup>1</sup> alebo prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách<sup>1</sup>: 1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(9)</sup> alebo 0,7 m<sup>-1</sup> <sup>(8)</sup>.</li> </ul>			
--	--	--	--	--	--

<p>Počas každého cyklu voľnej akcelerácie musí motor dosiahnuť medzné otáčky alebo otáčky špecifikované výrobcom, alebo ak takéto údaje nie sú k dispozícii, dve tretiny medzných otáčok predtým, než sa uvoľní akceleračný pedál. Toto by sa mohlo kontrolovať napríklad monitorovaním otáčok motora alebo tak, že sa nechá uplynúť dostatočný čas medzi počiatočným stlačením akceleračného pedálu a jeho uvoľnením, čo by malo v prípade vozidiel kategórií M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> predstavovať minimálne dve sekundy.</p> <p>Vozidlá v skúške nevyhovujú len vtedy, keď aritmetické priemery minimálne troch posledných cyklov voľnej akcelerácie prekročia limitnú hodnotu. To sa môže vypočítať tak, že sa nebude brať do úvahy žiadne meranie, ktoré sa značne odchyľuje od nameraného priemeru, alebo tak, že sa použije iný spôsob štatistického výpočtu, ktorý zohľadňuje rozptyl meraní. Členské štáty môžu obmedziť počet skúšobných cyklov.</p> <p>V snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu členské štáty môžu medzi nevyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty výrazne presiahli limitné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. Takisto v snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu môžu členské štáty medzi vyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty boli výrazne nižšie ako limity po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch.</p>				
---	--	--	--	--

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
8.2.3.3. Meranie NO <sub>x</sub>	<p>Príprava vozidla:</p> <p>V prípade podmienok pod -10 °C: Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p> <p>Ak je vonkajšia teplota -10 °C alebo vyššia:</p> <p>Pred skúškou sa systém dodatočnej úpravy výfukových plynov vozidla zahreje na podmienky, ktoré umožňujú účinné znižovanie emisií NO<sub>x</sub> systémom na znižovanie emisií NO<sub>x</sub> vozidla. Kondicionovanie systému na znižovanie emisií NO<sub>x</sub> sa ďalej spresní vo vykonávacích aktoch.</p> <p>Počas skúšky vozidlo nesmie vykonávať aktívnu regeneráciu filtra tuhých častíc.</p> <p>Príprava meradla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zariadenie na meranie emisií NO<sub>x</sub> je zapnuté aspoň počas času zahrievania uvedeného výrobcom,</li> <li>- samokontroly prístroja, ktoré sa určia v súlade s vykonávacími aktmi, monitorujú riadnu činnosť prístroja počas prevádzky a v prípade nesprávneho fungovania spustia výstražné upozornenie alebo hlásenie.</li> </ul> <p>Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek.</p> <p>Skúšobný postup:</p>	Výsledok merania prekračuje 40 ppm alebo elektronické rozhranie označuje poruchu.		X	

	<p>– softvér analyzátora NO<sub>x</sub> automaticky prevedie obsluhu prístroja skúšobným postupom,</p> <p>– sonda sa vloží do výstupu výfukového systému do hĺbky minimálne 0,20 m. V odôvodnených výnimočných prípadoch, keď odber vzoriek pri tejto hĺbke nie je možný, sa sonda vloží minimálne do hĺbky 0,05 m. Odberová sonda sa nesmie dotýkať stien výfukovej trubice,</p> <p>– ak má výfukový systém viac ako jeden výstup, skúška sa vykoná na všetkých z nich. V tomto prípade sa za koncentráciu NO<sub>x</sub> vozidla považuje najvyššia koncentrácia NO<sub>x</sub> nameraná v rôznych výstupných miestach výfukového systému,</p> <p>– vozidlo beží na nízkych voľnobežných otáčkach,</p> <p>– po vložení sondy do výfukovej trubice sa vykonajú tieto kroky:  Čas stabilizácie v trvaní aspoň 15 sekúnd, pričom motor beží na voľnobežných otáčkach.  Po uplynutí času stabilizácie sa zmerajú koncentrácie NO<sub>x</sub> v emisiách. Trvanie skúšky je minimálne 15 sekúnd (celkové trvanie merania). Výsledkom skúšky je priemerná koncentrácia NO<sub>x</sub> počas merania.</p> <p>Po dokončení skúšobného postupu prístroj oznámi (a uloží) priemernú koncentráciu NO<sub>x</sub> vozidla, ako aj správu „VYHOVUJE“ alebo „NEVYHOVUJE“:</p> <p>– ak je výsledok skúšok na úrovni, ktorá je menšia ako limit alebo sa mu rovná, prístroj zobrazí správu „VYHOVUJE“,</p> <p>– ak je výsledok skúšky väčší ako limit, prístroj zobrazí správu „NEVYHOVUJE“.</p>				
--	--	--	--	--	--

“  
”

xxxiv) v tabuľke sa položka 8.4.1 nahrádza takto:

”

8.4.1. Úniky kvapalín	Vizuálna kontrola	Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín, okrem vody, s pravdepodobnosťou spôsobiť škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky. Neustále vytváranie kvapiek, ktoré predstavuje veľmi vážne riziko.		X	X
-----------------------	-------------------	---	--	---	---

“  
,

xxxiva) v tabuľke sa položka 9.11.1 nahrádza takto:

”

9.11.1. Dvere, rampy, zdvíhacie plošiny a systém na zníženie úrovne podlahy, ak sú namontované v súlade s predpisom EHK OSN č. 107	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov v relevantných prípadoch, alebo nehodnovorná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X
		i) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X	

“

xxxivb) v tabuľke sa dopĺňa táto položka 9.13:

”

9.13. Poplachový a protipožiarny systém	Metóda	Opis poruchy/chýb	Lahká	Vážna	Nebezpečná
9.13.1. Poplachový systém (ak je nainštalovaný, v súlade s právnymi predpismi EÚ o typovom schválení)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti (vo vhodnom prípade) a/alebo použitie elektronického rozhrania	a) Vôbec nefunguje, nefunguje správne.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania.		X	
		c) Chýba		X	
		d) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X	
9.13.2. Protipožiarny systém (ak je nainštalovaný, v súlade s právnymi predpismi EÚ o typovom schválení)	Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Chýba, aktivovaný.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
		c) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X	
		d) Nádoba na detekčnú látku, nádoba na hnací plyn, nádoba na hasiacu látku bez tlaku, prázdna.		X	
		e) Uplynula lehota na kontrolu a výmenu nádoby.		X	

“,

xxxv) v tabuľke sa dopĺňa táto položka 10:

”

10. ADAS A INÉ SYSTÉMY SÚVISIACE S BEZPEČNOSŤOU						
<p>10.1 Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti (ak sa vyžaduje v typovom schválení alebo je namontovaný)</p> <p>Opis systému inteligentného prispôsobenia rýchlosti: systém, ktorý pomáha vodičovi udržiavať rýchlosť zodpovedajúcu podmienkam na ceste tým, že mu poskytuje špecializovanú a primeranú spätnú väzbu, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2021/1958*****.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty alebo zjavne nesprávne nastavené snímače.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X		
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
<p>10.2 Aktívna opierka hlavy (ak je namontovaná) (X)<sup>2</sup></p> <p>Opis: systém znižuje nebezpečenstvo poranenia krčnej chrbtice v prípade nárazu zozadu tým, že mení polohu opierky hlavy smerom k hlave.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		

		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov v relevantných prípadoch, alebo nehodovná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X
10.3 Aktívna kapota (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: systém automatickým zdvihnutím kapoty zabezpečuje väčšiu deformačnú zónu v prípade nehody s účasťou chodca.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov (napríklad z dôvodu zastaranosti) v relevantných prípadoch, alebo nehodovná činnosť.		X	

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
10.4. Funkcia automatického pridržiavania (hold) (ak je systém namontovaný) (X) <sup>2</sup>  Opis: systém nezávisle pridržiava vozidlo po zastavení pomocou prevádzkovej a/alebo parkovacej brzdy a automaticky ich uvoľňuje pri rozjazde.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
10.5 Systém automatického núdzového brzdzenia (ak sa vyžaduje v typovom schválení alebo je namontovaný)  Opis: systém začne samostatne	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty alebo zjavne nesprávne nastavené snímače.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	

brzdiť, aby zabránil kolízii s prekážkou alebo iným účastníkom cestnej premávky, alebo aby zmiernil následky nárazu, ktorému nemožno zabrániť.		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodovná činnosť (napríklad zvukové prvky).		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
10.6. Systémy asistovaného riadenia (ak sú namontované)  Asistované riadenie Opis: v závislosti od jazdnej situácie sa automaticky mení uhol riadenia bez zásahu vodiča. Relevantné, ak k zásahu do riadenia dochádza pri rýchlosti vyššej ako 15 km/h, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 79.  Podpora pri zmene jazdného pruhu Opis: pri zmene jazdného pruhu systém upozorní vodiča na vozidlá vo vedľajšom jazdnom pruhu a nasmeruje vozidlo späť.  Podpora pri udržiavaní vozidla v jazdnom pruhu Opis: systém upozorní vodiča, keď	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodovná činnosť (napríklad zvukové prvky).		X	

<p>vozidlo neúmyselne opustí svoj jazdný pruh, a nasmeruje vozidlo späť, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2021/646*.</p> <p>Automatizovaný systém udržiavania v jazdnom pruhu (ALKS) Opis: systém, ktorý aktivuje vodiča a ktorý udržiava vozidlo v jazdnom pruhu tým, že dlhší čas riadi bočný a pozdĺžny pohyb vozidla bez potreby ďalšieho zásahu vodiča (napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 157).</p>		<p>h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku</p> <p>Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla</p> <p>Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	X	X	X
<p>10.7 Predkolízny bezpečnostný systém (ak je namontovaný) (X)<sup>2</sup></p> <p>Opis: v kritickej jazdnej situácii sa vozidlo pripraví na nehodu tak, aby sa znížilo riziko zranenia cestujúcich a/alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	<p>a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.</p> <p>b) Poškodený systém alebo komponenty.</p> <p>c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.</p> <p>d) Poškodené vedenie.</p> <p>e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.</p> <p>f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku</p> <p>Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla</p> <p>Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p> <p>g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad elektricky ovládané okná).</p>	X	X	X

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
10.8 Ochrana pri prevrátení (aktívna) (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: v prípade hroziaceho prevrátenia sa oporné prvky predĺžia, aby sa zabezpečil priestor na prežitie, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 21.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nevhodná činnosť.		X	
10.9 Pomôcka pri rozjazde (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: pomoc pri rozjazde, napríklad zdvihnutím zdvíhateľnej nápravy alebo krátkodobým pribrzdením,	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	

alebo automatickým uvoľnením parkovacej brzdy.		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
10.10 Deaktivácia uzáveru diferenciálu (ak je namontovaný) (X) <sup>2</sup>  Opis: keď je tento systém aktivovaný, uzávery diferenciálu sa odpoja v závislosti od parametrov (napríklad preklzu kolies, uhla riadenia, rýchlosti).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť  Narušené riadenie.		X	X

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
10.11 Brzda s riadiacim účinkom (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: počas prejazdu zákrutou sa na jedno alebo viacero kolies pôsobí dávkovanou brzdnou silou.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť  Narušené riadenie.		X	X
10.12 Aktívna stabilizácia náklonu (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: prostredníctvom príslušných aktuátorov systém vytvára pohyb	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	

zodpovedajúci náklonu, ktorý pôsobí proti náklonu karosérie vozidla v závislosti od aktuálnej jazdnej situácie.		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
10.13 Akustické upozornenie na vozidlo (ak sa vyžaduje v typovom schválení alebo je namontované)  Opis: pri nízkej rýchlosti systém generuje vonkajší špecifický zvuk na účely varovania, napríklad chodcov.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
10.14 Asistenčný systém pri odbočovaní (detekčný systém mŕtveho uhla) (ak sa vyžaduje v typovom schválení)  Opis: systém na informovanie vodiča o možnej zrážke s účastníkom cestnej premávky (napríklad s cyklistom) na strane spolujazdca (napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 151).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
10.15 Detekcia spätného chodu (ak sa vyžaduje v typovom schválení)  Opis: systém, ktorý vodiča informuje o tom, že sa za vozidlom nachádzajú ľudia a predmety,	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	

s primárnym cieľom zabrániť zrážkam pri cúvaní, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 158.		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
10.16 Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti (ak sa vyžaduje v typovom schválení)  Opis: systém, ktorý hodnotí ostražitosť vodiča prostredníctvom analýzy systémov vozidla a v prípade potreby vodiča upozorní, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2021/1341*****.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
10.17 Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením (ak sa vyžaduje v typovom schválení)  Opis: systém, ktorý pomáha vodičovi zachovávať pozornosť v dopravnej situácii a ktorý upozorňuje vodiča v prípade jeho rozptýlenia, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2023/2590*****.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
10.18 Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (ak sa vyžaduje v typovom schválení)  Opis: systém, ktorého jediným účelom je zaznamenávanie a uchovávanie kritických	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	

parametrov a informácií súvisiacich so zrážkou, a to krátko pred zrážkou, počas nej a ihneď po nej, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144, delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2022/545***** a predpisom EHK OSN č. 160.		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku.	X		
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad neprístupnosť údajov).		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku.	X		
<b>10.19 Systém automatizovanej jazdy (ak je namontovaný) (X)<sup>2</sup></b>  Opis: systémy, ktoré sú schopné trvalo vykonávať celú úlohu dynamického riadenia plne automatizovaného vozidla, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2022/1426*****.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad HMI).		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
10.20 Systémy monitorovania dostupnosti vodiča (automatizovaná jazda) (ak sú namontované) (X) <sup>2</sup>	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	

<p>Opis: systém, ktorý vyhodnocuje, či je vodič v prípade potreby schopný prevziať funkciu riadenia samoriadiaceho vozidla v určitých situáciách, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 157.</p>	<p>umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad HMI).		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

<p>10.21 Adaptívny systém udržiavania rýchlosti jazdy (ak je namontovaný) (X)<sup>2</sup></p> <p><b>Opis adaptívneho systému udržiavania rýchlosti jazdy:</b> systém udržiava rýchlosť vozidla v závislosti od uprednostňovanej rýchlosti a vzdialenosti od vozidla pred ním.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

---

\* Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/646 z 19. apríla 2021, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 vzhľadom na jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie motorových vozidiel so zreteľom na ich systémy núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (ELKS) (Ú. v. EÚ L 133, 20.4.2021, s. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 z 29. apríla 2015 o požiadavkách typového schválenia pri zavádzaní palubného systému eCall využívajúceho službu tiesňovej linky 112 a o zmene smernice 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/79 z 12. septembra 2016, ktorým sa stanovujú podrobné technické požiadavky a skúšobné postupy pre typové schválenie ES motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich palubné systémy eCall využívajúce tiesňovú linku 112, a samostatných technických jednotiek a komponentov palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112, a ktorým sa dopĺňa a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide o výnimky a uplatniteľné normy (Ú. v. EÚ L 12, 17.1.2017, s. 44 ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1958 z 23. júna 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na systémy inteligentného prispôsobenia rýchlosti a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 409, 17.11.2021, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1341 z 23. apríla 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na systémy varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 292, 16.8.2021, s. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2590 z 13. júla 2023, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie niektorých motorových vozidiel vzhľadom na pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením a ktorým sa uvedené nariadenie mení (Ú. v. EÚ L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/545 z 26. januára 2022, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na ich zariadenie na záznam údajov o udalostiach a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1426 z 5. augusta 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144, pokiaľ ide o jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie automatizovaného systému riadenia (ADS) plne automatizovaných vozidiel (Ú. v. EÚ L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

“

2. Príloha III sa mení takto:

a) V oddiele I „Zariadenia a vybavenie“ sa prvý odsek mení takto:

i) bod 10 sa nahrádza takto:

„10. analyzátor výfukových plynov v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2014/32/EÚ\*;

\* Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/32/EÚ z 26. februára 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupnenia meradiel na trhu (Ú. v. EÚ L 96, 29.3.2014, s. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).“

ii) bod 15 sa nahrádza a dopĺňajú sa nasledujúce body 16 až 18 takto:

„15. zariadenie na zistenie úniku LPG/CNG/LNG a vodíka, ak sa takéto vozidlá kontrolujú;

16. zariadenie na meranie počtu emitovaných častíc zo vznetových motorov s dostatočnou presnosťou;

17. zariadenie na meranie emisií oxidov dusíka (NO<sub>x</sub>) zo vznetových motorov s dostatočnou presnosťou. Kontrolné centrum musí zariadenie začať používať do dátumu uvedeného v článku 6 ods. 2;

18. Zariadenie na meranie emisií oxidov dusíka (NO<sub>x</sub>) a zariadenie na meranie počtu emitovaných častíc zo zážihových motorov s dostatočnou presnosťou. Kontrolné centrum musí zariadenia začať používať do dátumu uvedeného v článku 6 ods. 2.“;

b) v oddiele II sa tabuľka I nahrádza takto:

„Tabuľka I (\*)

Minimálne vybavenie potrebné na vykonávanie kontroly technického stavu

Vozidlá		Kategória		Vybavenie potrebné pri každej položke podľa oddielu I																	
	Maximálna hmotnosť			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Motocykle			I																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Vozidlá určené na prepravu osôb																					

Vozidlá		Kategória		Vybavenie potrebné pri každej položke podľa oddielu I																	
	Maximálna hmotnosť			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	do 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	do 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	do 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Vozidlá určené na prepravu tovaru																					
	do 3 500 kg	N <sub>1</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	do 3 500 kg	N <sub>1</sub>	E	x	x		x								x	x	x				
	do 3 500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. Zvláštne vozidlá odvodené z vozidiel kategórie N, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b																					
do 3 500 kg	N <sub>i</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
do 3 500 kg	N <sub>i</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x		
do 3 500 kg	N <sub>i</sub>	E	x	x		x								x	x	x					

Vozidlá		Katégorie	Vybavenie potrebné pri každej položke podľa oddielu I																	
	Maximálna hmotnosť <sup>1</sup>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x			
5. Prípojné vozidlá	Do 750 kg	O <sub>1</sub>		x												x				
	> 750 kg do 3 500 kg	O <sub>2</sub>		x	x		x									x				
	> 3 500 kg	O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>		x	x	x			x	x	x					x				

\* Kategórie vozidla, ktoré nepatria do rozsahu pôsobnosti tejto smernice, sú zahrnuté ako usmernenie.

<sup>1</sup> P... benzín (zážihový motor); D...nafta (vznetový motor); E...elektrické (BEV – batériové elektrické vozidlo)<sup>66</sup>.

3. Príloha IV sa mení takto:

a) v bode 2 písm. a) sa body i) a ii) nahrádzajú takto:

„i) technológia vozidla:

- brzdové systémy,
- systémy riadenia,
- zorné pole,
- montáž osvetlenia, svetelné zariadenia a elektronické komponenty,
- nápravy, kolesá a pneumatiky,
- podvozok a karoséria,
- zaťaženie životného prostredia a emisie,
- alternatívne pohony (vysokonapäťové, hybridné, vodíkové systémy),
- ďalšie požiadavky na zvláštne vozidlá;

ii) skúšobné metódy (vrátane potrebného odborného výcviku na kontrolu vozidiel vybavených vysokonapäťovými systémami);“

b) bod 3 sa nahrádza takto:

„3. *Osvedčenie o spôsobilosti*

Osvedčenie alebo rovnocenný dokument vydané/-ý kontrolnému technikovi oprávnenému vykonávať kontroly technického stavu musí obsahovať prinajmenšom tieto údaje:

- identifikácia kontrolného technika (meno, priezvisko);
- kategórie vozidiel, v rámci ktorých je kontrolný technik oprávnený vykonávať kontrolu technického stavu;
- v prípade kontrolných technikov, ktorí sa špecializujú na určité oblasti, obmedzenie určujúce typy vozidiel a/alebo kontroly, ktoré je kontrolný technik oprávnený vykonávať;
- názov vydávajúceho orgánu;
- dátum vydania.“

## PRÍLOHA [II]

Prílohy II, III, IV a V k smernici 2014/47/EÚ sa menia takto:

4. Príloha II sa mení takto:

a) v bode 1 sa dopĺňa tento bod 10:

„10. ADAS a iné systémy súvisiace s bezpečnosťou.“;

b) bod 3 sa mení takto:

i) nadpis sa nahrádza takto:

„3. OBSAH A METÓDY KONTROLY, OPIS PORUCHY/CHYBY  
A HODNOTENIE CHÝB VOZIDIEL“;

ii) v tabuľke sa položky 1.1.3 až 1.1.6 nahrádzajú takto:

”

1.1.3. Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky	Vizuálna kontrola komponentov pri normálnom pracovnom tlaku. Skontrolovať čas potrebný na to, aby podtlak alebo tlak vzduchu dosiahol bezpečnú prevádzkovú hodnotu, a fungovanie výstražného zariadenia, viacokruhového bezpečnostného ventilu a tlakového poistného ventilu.  Použitie brzd znamená stlačenie brzdového pedála/páky, čím sa umožní plný prietok pracovného tlaku vzduchu/kvapaliny do brzdových sústav.	a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to: aby sa brzdy mohli použiť minimálne štyrikrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo);  aby sa brzdy mohli použiť minimálne dvakrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo).		X	X
		b) Čas potrebný na dosiahnutie tlaku vzduchu/podtlaku na bezpečnú prevádzkovú hodnotu v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> je príliš dlhý.		X	
		c) Viacokruhový bezpečnostný ventil alebo tlakový poistný ventil nefunguje.		X	
		d) Unikanie vzduchu spôsobujúce značný pokles tlaku alebo počuteľné unikanie vzduchu.  Unikanie vzduchu spôsobujúce kritický pokles tlaku.		X	X
		e) Vonkajšie poškodenie, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu brzdového systému.  Nedostatočný výkon núdzového brzdzenia.		X	X
1.1.4. Výstražné zariadenie signalizujúce nízky tlak	Kontrola funkčnosti.	Nesprávne fungujúce alebo chybné výstražné zariadenie  Neidentifikovateľný nízky tlak.	X		X
1.1.5. Ovládací ventil ručne ovládanej brzdy	Vizuálna kontrola komponentov počas činnosti brzdového systému.	a) Prasknutý, poškodený alebo nadmerne opotrebovaný ovládač.		X	
		b) Nedostatočne zaistený ovládač na ventile alebo nedostatočne zaistené teleso ventilu.		X	
		c) Voľné spoje, chybné upevnenie alebo netesnosť v systéme.		X	
		d) Neuspokojivá funkčnosť.		X	

<p>1.1.6. Ovládač parkovacej brzdy, pákový ovládač a západka parkovacej brzdy, elektronicky ovládaná parkovacia brzda vrátane parkovacej brzdy na štyroch kolesách</p> <p>Opis elektronicky ovládanej parkovacej brzdy: funkcia parkovacej brzdy sa aktivuje alebo prenáša elektronicky alebo elektromechanicky.</p> <p>Opis parkovacej brzdy na štyroch kolesách: systém vyvinie maximálny brzdný tlak vo valcoch kolies na všetkých štyroch kolesách.</p>	<p>Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.</p>	a) Západka parkovacej brzdy dostatočne nedrží.		X		
		b) Opatrebovanie čapu páky alebo mechanizmu západky. Nadmerné opotrebovanie.	X		X	
		c) Nadmerný zdvih páky naznačujúci nesprávne nastavenie.			X	
		d) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.			X	
		e) Poškodený systém alebo komponent.			X	
		f) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.			X	
		g) Poškodené vedenie.			X	
		h) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.			X	
		i) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
		j) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.			X	
		k) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X

“  
”

iii) v tabuľke sa položka 1.1.13 nahrádza takto:

»

1.1.13. Brzdové obloženia a doštičky	Vizuálna kontrola	a) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (dosiahnutá značka MIN)		X	
		Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (značka MIN nie je viditeľná).			X
		b) Znečistenie obloženia alebo doštičiek (olej, mazivo atď.). Narušená brzdná funkcia.		X	
		c) Obloženia alebo doštičky chýbajú alebo sú nesprávne namontované, alebo je ich typ zjavne nesprávny.			X
		d) Odpojený alebo poškodený zväzok vodičov ukazovateľa opotrebenia.	X		

“.

iv) v tabuľke sa položka 1.1.18 nahrádza takto:

»

1.1.18. Samonastavovací mechanizmus vymedzenia vôle brzdových pák a ukazovateľa opotrebenia brzd	Vizuálna kontrola komponentov, pokiaľ možno počas prevádzky brzdového systému.	a) Samonastavovací mechanizmus je poškodený, zadretý alebo má príliš veľkú dráhu, je nadmerne opotrebovaný alebo zle nastavený.		X	
		b) Samonastavovací mechanizmus je chybný.		X	
		c) Nesprávne namontovaný alebo vymenený.		X	

;

v) v tabuľke sa položka 1.1.19 nahrádza takto:

”

<p>1.1.19. Odľahčovací brzdový systém (ak je namontovaný alebo sa požaduje)</p> <p>Opis: prídavný brzdový systém, ktorý dokáže trvalo brzdiť počas určitej doby bez výrazného zníženia výkonu, napríklad v súlade s nariadením EHK OSN č. 13 a nariadením (EÚ) 2019/2144.</p>	<p>Vizuálna kontrola (s aktivovaným a neaktivovaným príkazom, ak je to možné) doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad nespoľahlivé spoje alebo montáž).		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

“.

vi) v tabuľke sa položka 1.1.23 nahrádza týmito položkami 1.1.23 až 1.1.25:

»						
1.1.23. Nájazdová brzda	Vizuálna kontrola a skúška činnosti	a) Nefunguje správne, napríklad pohyb oja presahuje 2/3 celkového rozsahu pohybu ovládania nájazdovej brzdy.		X		
		b) Chybné alebo chýbajúce poistné lanko pre prípad odpojenia.		X		
1.1.24 Stabilizácia prípojného vozidla (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: selektívnym brzdením prípojného vozidla prevádzkovými brzdami sa stabilizuje celá jazdná súprava.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X		

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
1.1.25 Brzda pri zastavení na autobusovej zastávke (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X

“  
”

vii) v tabuľke sa položky 1.2.1 a 1.2.2 nahrádzajú takto:

»					
1.2.1. Pôsobenie	<p>Počas skúšky na skúšobni brzd, alebo ak to nie je možné, počas cestnej skúšky postupne pôsobiť brzdou na kolesá až po dosiahnutie maximálnej brzdnnej sily.</p> <p>Ak je to možné, musí sa zabezpečiť, aby sa mechanické prevádzkové brzdy kontrolovali bez vplyvu/spolupôsobenia regeneratívneho brzdenia alebo iného priebežného brzdenia.</p>	a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	
		Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.			X
		b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru.		X	
		Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.			X
		c) Brzdná sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	
		d) Abnormálne časové oneskorenie činnosti brzdy na ktoromkoľvek z kolies.		X	
		e) Nadmerné kolísanie brzdnnej sily počas každej úplnej otáčky kolesa. Alebo v prípade skúšania na ceste dochádza k nadmerným vibráciám na pedáli/páke prevádzkovej brzdy alebo volante.		X	
1.2.2. Účinok (E)	<p>Skúška na skúšobni brzd pri uvedenej hmotnosti, alebo ak sa z technických dôvodov nedá použiť, cestná skúška s použitím zariadenia zaznamenávajúceho spomalenie (1).</p>	<p>Nedosaňu sa aspoň tieto minimálne hodnoty (2):</p> <p>Kategórie M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> a M<sub>3</sub>: 50 % (3)</p> <p>Kategória N<sub>1</sub> 45 %</p> <p>Kategórie N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>: 43 % (4)</p> <p>Kategórie O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub>: 40 % (5)</p> <p>Kategória T: 40 %</p>		X	

		Dosiahne sa menej ako 50 % uvedených hodnôt.			X
--	--	--	--	--	---

“  
”

viii) v tabuľke sa položka 1.3.1. nahrádza takto:

”

1.3.1. Pôsobenie (E)	Ak je núdzový brzdový systém oddelený od prevádzkového brzdového systému, použiť metódu uvedenú v položke 1.2.1.  Ak je to možné, musí sa zabezpečiť, aby sa mechanické brzdy kontrolovali bez vplyvu/spolupôsobenia regeneratívneho brzdzenia alebo iného priebežného brzdzenia.	a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.		X	
		Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.			X
		b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru.  Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav.		X	X
		c) Brzdná sila nie je odstupňovateľná (tvrdý záber).		X	

“  
”

ix) v tabuľke sa položka 1.4.1. nahrádza takto:

”

1.4.1. Pôsobenie (E)	Aktivovať brzdu pri skúške na skúšobni brzd alebo pri cestnej skúške.	Nefunkčnosť brzdy na jednej strane alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru.  Dosiahne sa menej ako 50 % hodnôt brzdnej sily uvedených v položke 1.4.2 vo vzťahu k hmotnosti vozidla počas kontroly.		X	X
----------------------	---	---	--	---	---

“.

x) v tabuľke sa položka 1.5 nahrádza takto:

”

1.5. Činnosť odľahčovacieho brzdového systému	Vizuálna kontrola, a ak je to možné, skúška funkčnosti systému, t. j. cestnou skúškou.	a) Indikátor poruchy signalizuje poruchu.		X	
		b) Systém nefunguje.		X	

“.

xi) v tabuľke sa položka 1.6 nahrádza takto:

”

<p>1.6. Protiblokovací brzdový systém (ABS)</p> <p>Opis: systém automaticky zabraňuje zablokovaniu kolesa počas brzdenia selektívnym znížením brzdného sily kolesa, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 13 a nariadením (EÚ) 2019/2144.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty (napríklad snímač rýchlosti na kolese).		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

“.

xia) v tabuľke sa položka 1.7 nahrádza takto:

”

1.7. Elektronický brzdový systém  Opis: snímač brzdového pedála a/alebo snímač tlaku zaznamenáva požiadavku na brzdenie a vypočítava optimálnu brzdnu silu pre každé koleso tak, aby sa optimálne aktivovali brzdy na všetkých kolesách.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje, alebo cestnou skúškou.	a)	Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b)	Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c)	Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d)	Poškodené vedenie.		X	
		e)	Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f)	Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
		g)	Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h)	Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
1.7.1 Elektrické regeneratívne brzdenie	Vizuálna kontrola ukazovateľa elektrického regeneratívneho brzdenia, a ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje, kontrola pomocou elektronického rozhrania vozidla alebo cestnou skúškou.	a)	Výstražné zariadenie signalizuje nesprávnu činnosť.		X	
		b)	Systém pozorovateľne nespomaľuje vozidlo (okrem prípadu, keď je batéria plne nabitá) alebo indikátor nabíjania (ak je nainštalovaný) nezobrazuje stav „nabíja sa“, keď je aktivované regeneratívne brzdenie.		X	
		c)	Rozhranie vozidla signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		d)	Rozhranie vozidla signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	

“  
,

xib) v tabuľke sa položka 2.2.2 nahrádza takto:

»

<p>2.2.2. Stĺpik riadenia/spoje riadenia a tlmiče riadenia vrátane elektronických tlmičov</p> <p>Opis elektronických tlmičov: tlmenie riadenia sa ovláda elektronicky.</p>	<p>Tlačiť a ťahať volant rovnobežne so stĺpikom, tlačiť volant v rôznych smeroch kolmo na stĺpik.</p> <p>Vizuálna kontrola vôle a stavu pružných spojok alebo kardanových kĺbov doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.</p>	a) Nadmerný pohyb stredu volantu nahor alebo nadol.		X	
		b) Nadmerný pohyb hornej časti stĺpika radiálne od osi stĺpika.		X	
		c) Zhoršený stav pružných spojok.		X	
		d) Chybné upevnenie.		X	
		Veľmi vážne riziko rozpojenia.			X
		e) Nebezpečná modifikácia <sup>3</sup> .			X
		f) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		g) Poškodený systém alebo komponenty		X	
		h) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		i) Poškodené vedenie.		X	
		j) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		k) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla	X		X

	Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
	l) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
	Narušené riadenie.			X
	m) Iná porucha			
	Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
	Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X

“  
”

xii) v tabuľke sa položka 2.6. nahrádza týmito položkami 2.6 až 2.8:

»						
<p>2.6. Elektronický posilňovač riadenia (EPS) vrátane asistovaného riadenia</p> <p>Opis: sila na podporu riadenia je generovaná elektromotorom.</p> <p>Opis asistovaného riadenia: v závislosti od jazdnej situácie systém mení prevodový pomer riadenia.</p>	<p>Vizuálna kontrola a kontrola konzistentnosti medzi uhlom natočenia volantu a uhlom natočenia kolies pri zapnutí/vypnutí motora, doplnená použitím elektronického rozhrania, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla a ak sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov (napríklad nefunkčnosť posilňovača riadenia) alebo nehodovná funkcia (napríklad nesúlad medzi uhlom natočenia volantu a uhlom natočenia kolies)  Narušené riadenie.		X		X
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
<p>2.7 Elektronické riadenie štyroch kolies (ak je namontované)</p> <p>Opis: dve nápravy sú riadené, pričom uhol riadenia všetkých riadených kolies je väčší ako 3°, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 79 a nariadením (EÚ) 2019/2144</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		

		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť Narušené riadenie.		X	X
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
2.8 Elektronicky ovládaná vodiaca a vlečená náprava (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: riadené nápravy sú prídavné nápravy s elektronicky ovládaným riadením. Riadiaca sila sa vytvára hydraulickým čerpadlom alebo bočnou silou pôsobiacou na kolesá.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť Narušené riadenie.		X	X
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla	X	X	

		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
--	--	--	--	--	---

“  
”

xiii) v tabuľke sa položka 3.1 nahrádza takto:

”

3.1. Zorné pole vrátane nepriameho zorného poľa prostredníctvom monitora kamery (ak je namontovaný)  Opis monitora kamery: systém, ktorý vytvára aspoň časť nepriameho zorného poľa pomocou kombinácie kamery a monitora (napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 46).	Vizuálna kontrola zo sedadla vodiča doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Prekážka v zornom poli vodiča, ktorá narúša jeho výhľad dopredu alebo do strán. (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla). Narušená zóna čistenia stieračmi čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.	X		
		b) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		c) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		d) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		e) Poškodené vedenie.		X	
		f) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		g) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
		h) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		i) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X

“

xiii) v tabuľke sa položka 4.1.1 nahrádza takto:

”

<p>4.1.1. Stav a funkcia vrátane funkcií, ako sú odbočovacie svetlá, asistenčný systém diaľkových svetiel, adaptívne svetlomety a natáčacie svetlomety.</p> <p>Opis odbočovacieho svetla: počas odbočovania sa aktivuje prídavný svetlomet. Pracuje do rýchlosti 40 km/h, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 48 alebo predpisom EHK OSN č. 119.</p> <p>Opis asistenčného systému diaľkových svetiel: systém automaticky aktivuje a deaktivuje diaľkové svetlá podľa jazdnej situácie a svetelných podmienok.</p> <p>Opis adaptívnych svetlometov: osvetlenie okolitého priestoru vozovky a/alebo priame osvetlenie účastníkov cestnej premávky v nebezpečnom priestore pred vozidlom sa optimalizuje dynamickým prispôbením zväzkov svetelných lúčov.</p> <p>Opis natáčacích svetlometov: počas odbočovania a v závislosti od uhla riadenia a rýchlosti sa svetelný lúč natočí a/alebo sa aktivuje prídavný svetlomet, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 48, predpisom EHK OSN č. 98, predpisom EHK OSN č. 112 alebo predpisom EHK OSN č. 123.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.</p>	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj. Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné).  Vážne narušená viditeľnosť (jeden svetelný zdroj alebo v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné).	X			
		b) Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je mierne poškodený.  Projekčný systém (odrazové sklo a rozptylové sklá) je ťažko poškodený alebo chýba.	X		X	
		c) Svetidlo nie je bezpečne pripevnené.			X	
		d) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.			X	
		e) Poškodený systém alebo komponent.			X	
		f) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.			X	
		g) Poškodené vedenie.			X	
		h) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.			X	
		i) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
		j) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.			X	
		k) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X

“

xiv) v tabuľke sa položka 4.1.5 nahrádza takto:

”

4.1.5 Automatické a ručne ovládané zariadenia na prispôsobenie sklonu (ak sú povinné)  Opis automatických zariadení na prispôsobenie sklonu: v závislosti od zaťaženia a (voliteľného) uhla sklonu systém reguluje vertikálne zamierenie svetlometu, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 121.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		i) Ručne ovládané zariadenie sa nedá ovládať z miesta vodiča.		X	

“;

xv) v tabuľke sa položky 4.2.1 a 4.2.2 nahrádzajú takto:

»					
4.2.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné); jeden z viacerých bočných svetelných zdrojov je chybný. Jeden svetelný zdroj: v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný; Dva alebo viac z viacerých bočných svetelných zdrojov je chybných.	X	X	
		b) Chybné rozptylové sklá.		X	
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	
		4.2.2. Spínače	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Spínač nefunguje v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .	
		Zadné obrysové svietidlá a bočné obrysové svietidlá môžu byť vypnuté, keď sú zapnuté svetlomety.		X	
		b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.		X	
4.2.2.1 Automatické svietenie (ak sa vyžaduje)  Opis: v závislosti od jasů okolia systém automaticky zapína a vypína denné prevádzkové svietidlo.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	

		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

“  
”

xvi) v tabuľke sa položka 4.3.1 nahrádza takto:

”

4.3.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj	X	X	X
		Viacnásobné svetelné zdroje; v prípade LED do 1/3 nefunkčné).			
		Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.			
		Všetky svetelné zdroje nefunkčné.			
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo).	X	X	
		Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).			
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené.	X		
		Veľmi vážne riziko odpadnutia.		X	

“  
,

xvii) v tabuľke sa položka 4.4.1 nahrádza takto:

”

Položka	Metóda	Opis poruchy/chyby	Hodnotenie chyby		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
4.4.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné).  Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.  Nefunguje žiadny svetelný zdroj.	X	X	X
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo).  Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X	X	
		c) Svetidlo nie je bezpečne pripevnené.  Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X	X	

“  
,

xviii) v tabuľke sa položka 4.5.1. nahrádza takto:

”

4.5.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj Viacnásobný svetelný zdroj; v prípade LED do 1/3 nefunkčné.  Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.	X		
		b) Mierne poškodené rozptylové sklá (bez vplyvu na vyžarované svetlo).  Ťažko poškodené rozptylové sklá (s vplyvom na vyžarované svetlo).	X		X
		c) Svetidlo nie je bezpečne pripevnené.  Veľmi vážne riziko odpadnutia alebo oslnenia približujúcich sa vozidiel.	X		X

“  
;

xix) v tabuľke sa položka 4.6.1 nahrádza takto:

”

4.6.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj Viacnásobné svetelné zdroje (v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný.	X		X
		b) Chybné rozptylové sklá.	X		
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X

“  
,

xx) v tabuľke sa položka 4.7.1 nahrádza takto:

”

4.7.1. Stav a funkcia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	a) Svietidlo vyžaruje priame alebo biele svetlo dozadu.	X		
		b) Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj. (Viacnásobné svetelné zdroje; v prípade LED do 1/3 nefunkčné). Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj. (Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčný).	X		X
		c) Svietidlo nie je bezpečne pripevnené. Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X

“  
,

xxi) v tabuľke v položke 4.11 sa názov v prvom stĺpci nahrádza takto:

„Elektrické vedenie (okrem vysokonapäťového vedenia)“;

xxia) v tabuľke sa položka 4.12 nahrádza takto:

»					
4.12. Nepovinné svietidlá a odrazové sklá, napríklad základné vonkajšie svetlá (X) <sup>2</sup>  Opis základných vonkajších svetiel: systém zapína/vypína základné zariadenia na osvetlenie (napríklad smerové svetlá).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Namontované svietidlo/odrazové sklo nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .  Vyžarujúce/odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	X		X
		b) Funkcia svietidla nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .  Počet súčasne zapnutých reflektorov prekračuje povolenú svietivosť; vyžarujúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	X		X
		c) Svietidlo/odrazové sklo nie je bezpečne pripevnené.  Veľmi vážne riziko odpadnutia.	X		X
		d) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.			X
		e) Poškodený systém alebo komponenty.			X
		f) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.			X
		g) Poškodené vedenie.			X
		h) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.			X

	i) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla	X		
	Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku		X	
	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla			X
	Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			
	j) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
	k) Iná porucha			
	Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
	Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
	Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X

“;  
”

xxii) v tabuľke v položke 4.13 sa názov v prvom stĺpci nahrádza takto:

„Akumulátor (alebo batérie, okrem vysokonapäťových batérií)“;

xxiii) vkladajú sa tieto položky 4.14 a 4.15:

»

4.14 Vysokonapäťové systémy					
4.14.1 Elektrická bezpečnosť	Vizuálna kontrola doplnená použitím rozhrania vozidla (pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje).	a) Indikátor alebo rozhranie vozidla signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		b) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
4.14.2 Kryt trakčnej batérie	Vizuálna kontrola	a) Mierne opotrebované Veľmi opotrebované.	X		X
		b) Chybné upevnenie Veľmi vážne riziko odpadnutia.		X	X
		c) Zablokovaný vetrací otvor (otvory).	X		
4.14.3 Dobíjateľný zásobník energie (REESS), trakčná batéria a systém riadenia batérie  Opis: REESS je dobíjateľný zásobník energie, ktorý zabezpečuje elektrickú energiu pre elektrický pohon. REESS môže zahŕňať subsystémy spolu s nevyhnutnými pomocnými systémami na fyzické podoprenie, tepelné riadenie, elektronické riadenie a kryty.	Vizuálna kontrola doplnená použitím rozhrania vozidla (pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje).	a) Znamky netesnosti Netesnosť (prítomnosť kvapiek).		X	X
		b) Nesprávny softvér alebo hardvér alebo neaktívny kód pripravenosti.		X	
4.14.4 Vysokonapäťové elektrické vedenie					
4.14.4.1 Vysokonapäťový káblový zväzok a konektor	Vizuálna kontrola, keď je vozidlo nad pracovnou jamou alebo na zdvíháku, a to vrátane priestoru motora a batožinového priestoru (v uplatniteľných prípadoch)	a) Mierne opotrebované Veľmi opotrebované Riziko skratu.	X		X
		b) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie Uvoľnené upevnenia, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia spojov Pravdepodobnosť dotyku vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami alebo zemou; rozpojené spoje.	X	X	X

		c) Bezprostredná hrozba vzniku požiaru, vznik iskier.			X	
4.14.4.2 Uzemňovacie popruhy vrátane ich upevnenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Mierne opotrebované Veľmi opotrebované.	X		X	
4.14.4.3 Spojitosť uzemnenia (X) <sup>2</sup>	Meranie pomocou ohmometra	Skúšku nie je možné vykonať Príliš vysoký odpor (viac ako 100 Ω/ohmov).	X		X	
4.14.4.4 Kryt prívodu nabíjania	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Opotrebovaný Chýba.	X		X	
4.14.4.5 Prívod nabíjania	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Opotrebovaný Stopy začiatku tavenia alebo elektrických oblúkov Cudzí materiál, modifikovaný alebo vlhkosť.	X		X X	
4.14.4.6 Nabíjací kábel (ak je k dispozícii)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti.	Opotrebovaný.	X			
4.14.5. Vysokonapäťové elektrické a elektronické zariadenia (X) <sup>2</sup>						
4.14.5.1. Vysokonapäťové elektrické a elektronické zariadenia	Vizuálna kontrola a skúška činnosti pomocou elektronického rozhrania vozidla.	a) Mierne opotrebované Veľmi opotrebované.	X		X	
		b) Chybné upevnenie.			X	
		c) Netesnosť.			X	
4.14.5.2. Trakčný motor	Vizuálna kontrola  Kontrola prevádzkovej pripravenosti systémov pomocou príslušného rozhrania (OBD alebo OBM)  Meranie ekvipotenciálnej väzby, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla	a) Tienenie je zdeformované, nie je na mieste alebo je poškodené či skorodované.			X	
		b) Chýbajúce alebo nečitateľné výstražné označenie.			X	
		c) Pripojenie káblového zväzku je uvoľnené alebo skorodované.			X	
		d) Poškodená alebo opotrebovaná elektrická izolácia pri kontakte pravdepodobne spôsobí poranenie.			X	X
		e) Pripravenosť trakčného motora na zvládnutie porúch.			X	
		f) Typovo schválený hardvér a softvér nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .			X	

4.14.5.3. Elektronické meniče, motor a inverter	Vizuálna kontrola	a) Nie sú v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X		
	Kontrola prevádzkovej pripravenosti systémov pomocou príslušného rozhrania (OBD alebo OBM)	b) Nedostatočne zabezpečené.		X		
		c) Poškodené alebo skorodované komponenty Pravdepodobnosť zranenia alebo odpadnutia.	X		X	
	Meranie ekvipotenciálnej väzby, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla	d) Tienenie nie je na mieste alebo je poškodené.			X	
		e) Poškodená alebo opotrebovaná elektrická izolácia.			X	
		f) Pripravenosť systémov meniča a invertora na zvládnutie porúch.			X	
		g) Nesprávna verzia typovo schváleného hardvéru a softvéru.			X	
4.14.6. Izolačný odpor (X) <sup>2</sup>						
4.14.6.1. Izolačný odpor privodu nabíjania vozidla a odpor ochranného uzemnenia	Načítať izolačný odpor pomocou elektronického rozhrania vozidla, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Izolačný odpor nie je v súlade s požiadavkami alebo prednastavenými hodnotami výrobcu vozidla.		X		
		b) Odpor ochranného uzemnenia nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X		
4.14.6.2. Izolačný odpor medzi vysokonapäťovým systémom a podvozkom	Vizuálna kontrola	a) Systém monitorovania izolácie signalizuje poruchu.		X		
	Načítať izolačný odpor pomocou elektronického rozhrania vozidla, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	b) Hodnota izolačného odporu nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup>		X		
4.14.7. Systém na zabránenie rozbehnutiu						
4.14.7.1. Systém na zabránenie rozbehnutiu (ak sa vyžaduje)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné.  Kontrola funkčnosti overením, či sa vozidlo nemôže samo pohnúť, keď je pripojený nabíjací kábel a hmotnosť vodiča nepôsobí na sedadlo	Nesprávna činnosť ukazovateľa.	X			
4.15 Signál núdzového brzdenia  Opis: počas intenzívneho spomaľovania sa	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		

aktivujú výstražné svetlá a/alebo dodatočné svetelné plochy a/alebo vozidlá za vozidlom sú upozorňované blikajúcimi brzdovými svetlami, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 48 alebo EHK OSN č. 13.		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

“  
”

xxiv) v tabuľke sa položka 5.1.3 nahrádza takto:

”

5.1.3. Ložiská kolesa (+ E)	Vizuálna kontrola s použitím snímačov vôle kolies, ak sú k dispozícii. Kolesom sa kýva alebo sa na každé koleso vyvíja sila v bočnom smere a sleduje sa rozsah pohybu kolesa smerom nahor vzhľadom na čap nápravy.	a) Nadmerná vôľa v ložisku kolesa. Narušená smerová stabilita; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
		b) Ložisko kolesa príliš tesné, zadreté. Nebezpečenstvo prehriatia; nebezpečenstvo zničenia.		X	X
		c) Zvukové prejavy opotrebovania alebo poškodenia ložiska.		X	

“

xxiva) v tabuľke sa položka 5.2.3 nahrádza takto:

»

5.2.3. Pneumatiky	Vizuálna kontrola celej pneumatiky buď otáčaním kolesa nad zemou, pričom vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku, alebo posúvaním vozidla dozadu a dopredu nad montážnou jamou.	a) Rozmer pneumatiky, nosnosť, schvaľovacia značka alebo rýchlostná kategória nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.  Nedostatočná nosnosť alebo index rýchlosti pri aktuálnom používaní, pneumatika sa dotýka iných pevných častí vozidla, čo naruša bezpečnosť vedenia vozidla.		X	X
		b) Pneumatiky na rovnakej náprave alebo v zdvojenej montáži kolies majú rôzne rozmery.		X	
		c) Pneumatiky na rovnakej náprave majú rozdielnu konštrukciu (radiálna/diagonálna).		X	
		d) Akékoľvek vážne poškodenie alebo prerezanie pneumatiky.  Kordové vlákno viditeľné alebo poškodené.		X	X
		e) Ukazovateľ opotrebovania dezénu pneumatiky sa stáva viditeľným.  Hĺbka dezénu pneumatiky nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X	X
		f) Odieranie pneumatiky o iné komponenty (flexibilné zariadenia proti rozstrekovaniu).  Odieranie pneumatiky o iné komponenty (bezpečné vedenie vozidla nie je narušené).	X	X	
		g) Pneumatiky s prehĺbenými drážkami nie sú v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .  Ochranná kordová vrstva narušená.		X	X
		h) Pneumatika je zjavne podhustená.	X		

<p>5.2.3.1. Upozornenie na tlak v pneumatikách</p> <p>Opis: systém rozpoznáva stratu tlaku v pneumatikách prostredníctvom integrovaných snímačov a/alebo na základe nehodnoverných hodnôt rýchlosti otáčania kolies, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 141.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú fyzické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje,</p>	<p>a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Poškodený systém alebo komponenty.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Poškodené vedenie.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“

xxivb) v tabuľke sa položky 5.3.2 a 5.3.2.1 nahrádzajú takto:

”

5.3.2 Tlmiče pruženia vrátane elektronického tlmenia (ak sú namontované)  Opis elektronického tlmenia: v závislosti od jazdnej situácie systém upravuje stupeň odskoku a kompresie tlmičov.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X		
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
		i) Nedostatočné pripevnenie tlmičov pruženia k podvozku alebo náprave  Uvoľnený tlmič pruženia.	X		X	
		j) Poškodený tlmič pruženia vykazujúci znaky výraznej netesnosti alebo nesprávnej funkčnosti.		X		
5.3.2.1. Skúška účinnosti tlmenia (X) <sup>2</sup>	Použite špeciálne zariadenie a porovnajte rozdiely na ľavej/pravej strane alebo na základe správania sa vozidla pri kmitaní alebo tlmení	a) Výrazné rozdiely medzi ľavou a pravou stranou.		X		
		b) Dané minimálne hodnoty nie sú dosiahnuté.		X		

“

xxivc) v tabuľke sa položka 5.3.5 nahrádza takto:

”

5.3.5. Vzduchové zavesenie vrátane vyrovnávania výšky (ak je namontované)	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X		
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
		i) Počuteľná netesnosť systému.		X		

“  
,

xxivd) v tabuľke sa položka 6.1.3 nahrádza takto:

»					
<p>6.1.3. Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie a vodíkového zariadenia)</p> <p>Opis vodíkového zariadenia: vodík je uskladnený vo vozidle a používa sa na pohon vozidla buď spaľovaním v spaľovacom motore, alebo premenou v palivovom článku s prídavným elektromotorom.</p>	<p>Vizuálna kontrola, vozidlo je nad pracovnou jamou alebo na zdviháku, v prípade systémov LPG/CNG/LNG/H sa použije zariadenie na zistenie netesností, doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.</p>	a) Nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo potrubie, čo spôsobuje osobitné riziko vzniku požiaru.			X
		b) Únik paliva alebo chýbajúci či nefunkčný uzáver plniaceho otvoru. Riziko požiaru; nadmerný únik nebezpečného materiálu.		X	X
		c) Predraté potrubie. Poškodené potrubie.	X	X	
		d) Uzatvárací palivový kohútik (ak sa požaduje) nepracuje správne.		X	
		e) Riziko požiaru v dôsledku: – úniku paliva, – zlej ochrany palivovej nádrže alebo výfukového systému, – stavu v priestore motora.			X
		f) LPG/CNG/LNG alebo vodíkový systém nie sú v súlade s požiadavkami; akákoľvek časť systému je chybná <sup>1</sup> .			X
		g) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		h) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		i) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		j) Poškodené vedenie.		X	
		k) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		l) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla  Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		m) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
n) Iná porucha					

		Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X

“.

xxive) do tabuľky sa vkladá táto položka 6.1.10:

”

<p>6.1.10 Stabilizácia klzného spoja (ak je namontovaná) (X)<sup>2</sup></p> <p>Opis: kĺbový spoj je stabilizovaný tlmením v závislosti od rýchlosti vozidla, tlaku vo valcoch kĺbových tlmičov, riadenia a uhla kĺbového spojenia.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X		
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X

“  
”

xxivf) v tabuľke sa položka 7.1.3. nahrádza takto:

”

<p>7.1.3 Napínač bezpečnostného pásu a obmedzovač sily bezpečnostného pásu</p> <p>Opis: v prípade nehody sa bezpečnostný pás napne tak, aby sa cestujúci dostali do určenej polohy, a/alebo sa obmedzí sila bezpečnostného pásu prostredníctvom elektrickej regulácie, čím sa obmedzia sily pôsobiace na osoby, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 16 alebo predpisom EHK OSN č. 94.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Systém alebo akýkoľvek komponent chýba alebo nie je vhodný pre vozidlo.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov v relevantných prípadoch, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X

“  
”

xxv) v tabuľke sa položka 7.1.5 nahrádza takto:

”

7.1.5 Airbag  Opis: v prípade nehody znižujú nafukovacie airbagy riziko zranenia svojím pohlcujúcim účinkom, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 12, predpisom EHK OSN č. 14 alebo predpisom EHK OSN č. 16.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Systém alebo komponenty (napríklad detekcia obsadenosti sedadiel) zjavne chýbajú		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X	X
		g) Systém alebo komponenty zjavne nefungujú (napríklad nie sú vhodné pre vozidlo).		X		
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X	X

“,

xxva) v tabuľke sa položky 7.1.4 a 7.1.6 vypúšťajú;

xxvi) v tabuľke sa položka 7.8 nahrádza takto:

”

7.8.	Rýchlomer	Vizuálna kontrola alebo kontrola činnosti počas cestnej kontroly alebo pomocou elektronického rozhrania vozidla, alebo akákoľvek kombinácia uvedených spôsobov.	a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> . Chýba (ak sa vyžaduje).	X		X	
			b) Narušená prevádzka. Úplne nefunkčný.	X		X	
			c) Nedá sa dostatočne osvetliť. Bez akéhokoľvek osvetlenia.	X		X	

“  
,

xxvii) v tabuľke sa položka 7.9 nahrádza takto:

”

<p>7.9. Tachograf (ak je namontovaný/požadovaný)</p> <p>Opis: systém na zaznamenávanie času jazdy, prestávok, dób odpočinku, ako aj doby inej práce vykonávanej vodičom, napríklad v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014****.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	<p>a) Systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad plomby, štítky) chýba alebo nie je namontovaný v súlade s požiadavkami<sup>1</sup> (napríklad uplynutie platnosti štítku).</p>		X	
		<p>b) Poškodený systém alebo komponenty (napríklad nečitateľný štítok).</p>		X	
		<p>c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.</p>		X	
		<p>d) Poškodené vedenie.</p>		X	
		<p>e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.</p>		X	
		<p>f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	X		X
		<p>g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad neoprávnené zasahovanie alebo manipulácia, alebo veľkosť pneumatík nezlučiteľná s kalibračnými parametrami, alebo nesprávne nastavená rýchlosť, ak sa kontroluje).</p>		X	
		<p>h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	X	X	X

“.

xxviii) v tabuľke sa položka 7.10 nahrádza takto:

”

<p>7.10. Obmedzovač rýchlosti (ak je namontovaný/požadovaný) (+E)</p> <p>Opis: systém počas jazdy zabráňuje prekročeniu určenej maximálnej rýchlosti. Relevantné, ak je to povinné, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 89 a nariadením (EÚ) 2019/2144.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad plomby, štítky) chýba alebo nie je namontovaný v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad neoprávnené zasahovanie alebo manipulácia, alebo veľkosť pneumatík nezlučiteľná s kalibračnými parametrami, alebo nesprávne nastavená rýchlosť, ak sa kontroluje).		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

“

xxviii) v tabuľke sa položka 7.11 nahrádza takto:

”

7.11. Odometer, ak je k dispozícii	Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania (OBD alebo OBM).  Ak z kontroly vyplynie, že sa s odometrom manipulovalo, kontrolný technik to uvedie v osvedčení o kontrole technického stavu ako oznámenie vlastníčkovi vozidla.	Zjavne nefunkčný.		X	
------------------------------------	--	-------------------	--	---	--

“.

xxix) v tabuľke sa položka 7.12 nahrádza takto:

”

7.12. Elektronické riadenie stability (ESC), ak je namontované/požadované (X) <sup>1</sup>  Opis: systém stabilizuje vozidlo alebo celú jazdnú súpravu v kritických, dynamických jazdných situáciách, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 140.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent (napríklad snímače rýchlosti na kolesách).		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty (napríklad snímače rýchlosti na kolesách).		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X

“  
”

xxixa) do tabuľky sa vkladá táto položka 7.13:

”

7.13 eCall (ak je nainštalovaný, v súlade s právnymi predpismi EÚ o typovom schválení)	Metóda	Opis poruchy/chyby	Lahká	Vážna	Nebezpečná
<p>Automatický systém eCall</p> <p>Opis: systém sa aktivuje automaticky pomocou palubných senzorov alebo manuálne, prenáša minimálny súbor dát (EN 15722) prostredníctvom mobilnej komunikačnej siete a vytvára zvukové spojenie na základe čísla (tiesňového volania) medzi cestujúcimi vo vozidle a strediskom tiesňového volania v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758** a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2017/79***.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p> <p>V prípade systémov eCall, ktoré využívajú staršie mobilné siete (2g/3g) a tieto siete už nie sú v prevádzke, čo spôsobuje, že systém eCall signalizuje poruchu, nepovažuje sa to za poruchu.</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie [svetelná kontrolka nesprávneho fungovania (MIL) systému eCall] signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť – audio komponenty (napríklad neúspešná skúška echa).		X	

		h) Iná porucha (napríklad porucha komunikačného zariadenia mobilnej siete, elektronickej riadiacej jednotky alebo signálu GPS) Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.			X

“.

xxxixb) do tabuľky sa vkladá táto položka 7.14:

7.14 – Konektor diagnostického spojenia vozidla (OBD port) (ak je namontovaný)	Metóda	Opis poruchy/chyby	Ľahká	Vážna	Nebezpečná
7.14.1 – Konektor diagnostického spojenia vozidla (OBD port)	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania.	a) Rozhranie nie je prístupné.		X	
		b) Zjavne nefunkčné.		X	
		c) Poškodený systém alebo komponent.		X	
		d) Chýba systém alebo komponent.		X	

“.

xxx) v tabuľke sa položky 8.1 a 8.2 nahrádzajú takto:

8.1. Hluk

8.1.1. Systém obmedzovania hluku (+E)	Subjektívne vyhodnotenie (ak kontrolný technik usúdi, že úroveň hluku môže byť na hraničnej úrovni, môže sa pomocou merača hluku vykonať meranie hluku vydávaného stojacim vozidlom).	a) Hladina hluku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách <sup>1</sup> .		X	
		b) Akákoľvek časť systému na obmedzenie hluku je uvoľnená, poškodená, nesprávne upevnená, chýba alebo je zjavne pozmenená spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť hladinu hluku. Veľmi vážne riziko odpadnutia.		X	X
	Alternatívne, meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami.	c) Z merania diaľkovým snímaním vyplýva výrazný nesúlad s požiadavkami.		X	

8.2. Výfukové emisie

8.2.1. Zariadenie na reguláciu výfukových emisií	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje (údaje načítané zo zariadenia OBD alebo OBM)	a) Zariadenie na reguláciu emisií namontované výrobcom chýba, je pozmenené alebo zjavne poškodené.		X	
		b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.		X	
		c) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia, výstražný ukazovateľ/kontrolka nefunguje.		X	
		d) Je aktivovaná kontrolka poruchy MIL, výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		e) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
		f) Upravená jednotka regulácie výfukových emisií ovplyvňuje bezpečnosť a/alebo životné prostredie.		X	
		g) Akákoľvek iná upravená relevantná jednotka regulácie emisií ovplyvňuje bezpečnosť a/alebo životné prostredie.		X	

		h) Prítomnosť elektronických zariadení, ktoré nie sú povolené výrobcom vozidla ani schválené počas homologizácie a ktoré menia signály do motora alebo z motora alebo z jednotky (jednotiek) regulácie znečisťovania.		X	
		(i) V prípade, že sa používa číidlo, je nepostačujúce.		X	
		(j) Údaje načítané zo zariadenia OBD alebo OBM signalizujú závažnú nesprávnu činnosť.		X	
Položka	Metóda	Opis poruchy/chyby	Hodnotenie chyby		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
8.2.2 Meranie výfukových emisií – zážihové motory	<p>Skúšobné postupy:</p> <p>Pre vozidlá, ktoré mali pri typovom schválení stanovený limit počtu častíc; Euro VI, Euro 6c a novšie alebo pre M1 a N1 prihlásené do evidencie prvýkrát po 31. auguste 2019 a M2, M3, N2 a N3 prihlásené prvýkrát po 31. decembri 2013:</p> <p>Meranie počtu častíc podľa položky 8.2.2.1.</p> <p>Pre všetky vozidlá:</p> <p>Skúška plynných emisií podľa položky 8.2.2.2.</p> <p>Pre vozidlá určené v súlade s vykonávacími aktmi:</p> <p>Meranie NO<sub>x</sub> podľa položky 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1 Meranie počtu častíc (E)	<p>Príprava vozidla:</p> <p>– [spresní sa v súlade s vykonávacími aktmi]</p> <p>Príprava meradla:</p> <p>– zariadenie na meranie počtu častíc je zapnuté aspoň počas času zahrievania uvedeného výrobcom,</p>	Výsledok merania presahuje limitné hodnoty, ktoré sa stanovujú v súlade s vykonávacími aktmi.		X	

– samokontroly prístroja [určia sa v súlade s vykonávacími aktmi] monitorujú riadnu činnosť prístroja počas prevádzky a v prípade nesprávneho fungovania spustia výstražné upozornenie.

Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek.

Skúšobný postup:

– softvér počítača častíc automaticky prevedie obsluhu prístroja skúšobným postupom,

– sonda sa vloží do výstupu výfukového systému do hĺbky minimálne 0,20 m. V odôvodnených výnimočných prípadoch, keď odber vzoriek pri tejto hĺbke nie je možný, sa sonda vloží minimálne do hĺbky 0,05 m. Odberová sonda sa nesmie dotýkať stien výfukovej trubice,

– ak má výfukový systém viac ako jeden výstup, skúška sa vykoná na všetkých z nich. V tomto prípade sa za koncentráciu počtu častíc vozidla považuje najvyššia koncentrácia počtu častíc nameraná v rôznych výstupných miestach výfukového systému,

– vozidlo je v prevádzke [ako sa uvádza vo vykonávacích aktoch]. Ak motor vozidla v podmienkach bez pohybu nie je zapnutý, osoba vykonávajúca skúšku deaktivuje systém štart-stop. V prípade hybridných a plug-in hybridných elektrických vozidiel sa vyžaduje, aby bol zapnutý spaľovací motor,

Po dokončení skúšobného postupu prístroj oznámi (a uloží) koncentráciu počtu častíc vozidla, ako aj správu „VYHOVUJE“ alebo „NEVYHOVUJE“:

– ak je výsledok skúšok na úrovni, ktorá je menšia ako limit alebo sa mu rovná, prístroj zobrazí správu „VYHOVUJE“,

– ak je výsledok skúšky väčší ako limit, prístroj zobrazí správu „NEVYHOVUJE“.

8.2.2.2. Plynné emisie (E)	<p>Meranie pomocou analyzátora výfukových plynov v súlade s požiadavkami<sup>1</sup>.</p> <p>Meranie sa neuplatňuje v prípade dvojtaktných motorov.</p> <p>Alternatívne, meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami.</p>	a) Buď plynné emisie presahujú konkrétne hodnoty uvedené výrobcom,		X	
		b) alebo, ak tieto informácie nie sú k dispozícii, emisie CO presahujú: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) v prípade vozidiel, ktoré nie sú riadené pokročilým systémom regulácie emisií, <ul style="list-style-type: none"> <li>— 4,5 % alebo</li> <li>— 3,5 %</li> </ul> podľa dátumu prvého prihlásenia do evidencie alebo použitia uvedeného v požiadavkách<sup>1</sup>. </li> <li>ii) v prípade vozidiel, ktoré sú riadené pokročilým systémom regulácie emisií: <ul style="list-style-type: none"> <li>— pri voľnobežných otáčkach motora: 0,5 %</li> <li>— pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % alebo</li> <li>— pri voľnobežných otáčkach motora: 0,3 % <sup>(7)</sup></li> <li>— pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % alebo</li> <li>— pri voľnobežných otáčkach motora: 0,2 % <sup>(8)</sup></li> <li>— pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,1 %</li> </ul> podľa dátumu prvého prihlásenia do evidencie alebo použitia uvedeného v požiadavkách<sup>1</sup>. </li> </ul>		X	
		c) Koefficient lambda je mimo rozsahu $1 \pm 0,03$ alebo nie je v súlade so špecifikáciou výrobcu.		X	
8.2.2.3. Meranie NO <sub>x</sub> (E)	<p>Príprava vozidla, príprava meracieho prístroja, kontrola systému odberu vzoriek a skúšobný postup sa bližšie určia prostredníctvom vykonávacieho aktu, v ktorom sa zohľadní skúšobné prostredie zážihových motorov a existujúce metódy merania plynných emisií.</p> <p>Prípadne sa vykonáva meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami v súlade s položkou 8.2.2 tejto tabuľky alebo s položkou 8.2.2 v bode 3 prílohy I k smernici 2014/45/EÚ.</p>	(a) Výsledok merania presahuje limit, ktorý sa stanoví v súlade s vykonávacími aktmi.		X	

		(b) Údaje načítané zo zariadenia OBD alebo OBM signalizujú závažnú nesprávnu činnosť.		X	
--	--	---	--	---	--

Položka	Metóda	Opis poruchy/chyby	Hodnotenie chyby		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
8.2.3 Meranie výfukových emisií – vznetové motory	<p>Skúšobné postupy:</p> <p>Pre vozidlá emisných tried Euro 5b a Euro VI a novšie alebo pre M1 a N1 prihlásené do evidencie prvýkrát po 31. decembri 2012 a M2, M3, N2 a N3 prihlásené prvýkrát po 31. decembri 2013: Meranie počtu častíc v súlade s položkou 8.2.3.1</p> <p>Pre vozidlá po emisné triedy Euro 5a a Euro V: Meranie opacity v súlade s položkou 8.2.3.2. V prípade vozidiel vybavených filtermi častíc alebo vozidiel M1 prvýkrát prihlásených do evidencie po 2. júli 2007 a N1 prvýkrát prihlásených po 31. auguste 2010 a M2, M3, N2 a N3 prvýkrát prihlásených po 1. januári 2014 môžu členské štáty namiesto merania opacity uplatňovať meranie počtu častíc v súlade s položkou 8.2.3.1.</p> <p>Pre vozidlá emisných tried Euro 6d-TEMP a Euro VI a novšie alebo pre M1 a N1 prihlásené do evidencie prvýkrát po 31. auguste 2019 a M2, M3, N2 a N3 prihlásené prvýkrát po 1. januári 2014: Meranie NO<sub>x</sub> podľa položky 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Meranie počtu častíc (E)	<p>Príprava vozidla: Motor vozidla by na začiatku skúšky mal byť:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zahriaty, t. j. teplota chladiacej kvapaliny motora by mala byť vyššia ako 60 °C, najlepšie však vyššia ako 70 °C</li> <li>– kondicionovaný prevádzkou počas určitého času pri nízkych voľnobežných otáčkach a/alebo vykonávaním statických zrýchlení do maximálne 2 000 otáčok motora za minútu alebo jazdou. Odporúčaný celkový čas kondicionovania je aspoň 300 sekúnd.</li> </ul> <p>Počas skúšky vozidlo nesmie vykonávať aktívnu regeneráciu filtra tuhých častíc. Je možná zrýchlená skúška pri teplote chladiacej kvapaliny nižšej ako 60 °C. Ak však vozidlo v skúške nevyhoví, skúška sa zopakuje a vozidlo by malo splniť požiadavky</p>	<p>Výsledok merania prekračuje 250 000 (1/cm<sup>3</sup>)</p> <p>V prípade vozidiel do emisnej triedy Euro 5a a Euro V vybavených filtermi častíc môžu členské štáty uplatňovať limit do 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>)</p>		X	

stanovené pre teplotu chladiacej kvapaliny motora a kondicionovanie.  
 Príprava meradla [ako sa uvádza oddieloch 3, 4 a 5 odporúčania Komisie (EÚ) 2023/688 prijatého 20. marca 2023]:

- prístroj je zapnutý aspoň počas času zahrievania uvedeného výrobcom,
- samokontroly prístroja vymedzené v oddiele 5 odporúčania Komisie (EÚ) 2023/688 prijatého 20. marca 2023 monitorujú riadnu činnosť prístroja počas prevádzky a v prípade nesprávneho fungovania spustia výstražné upozornenie alebo hlásenie.

Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek.

Skúšobný postup:

- softvér počítača častic automaticky prevedie obsluhu prístroja skúšobným postupom,
- sonda sa vloží do výstupu výfukového systému do hĺbky minimálne 0,20 m. V odôvodnených výnimočných prípadoch, keď odber vzoriek pri tejto hĺbke nie je možný, sa sonda vloží minimálne do hĺbky 0,05 m. Odberová sonda sa nesmie dotýkať stien výfukovej trubice,
- ak má výfukový systém viac ako jeden výstup, skúška sa vykoná na všetkých z nich. V tomto prípade sa za koncentráciu počtu častic vozidla považuje najvyššia koncentrácia počtu častic nameraná v rôznych výstupných miestach výfukového systému,
- vozidlo beží na nízkych voľnobežných otáčkach. Ak motor vozidla v podmienkach bez pohybu nie je zapnutý, osoba vykonávajúca skúšku deaktivuje systém start-stop. V prípade hybridných a plug-in hybridných elektrických vozidiel sa vyžaduje, aby bol zapnutý spaľovací motor,
- po vložení sondy do výfukovej trubice sa vykonajú tieto kroky:

3. čas stabilizácie v trvaní aspoň 15 sekúnd, pričom motor

--	--	--	--

	<p>beží na voľnobežných otáčkach. Pred časom stabilizácie sa prípadne môžu vykonať dve až tri zrýchlenia až do najviac 2 000 otáčok motora za minútu;</p> <p>4. Po uplynutí času stabilizácie sa zmerajú koncentrácie počtu častíc v emisiách. Trvanie skúšky je minimálne 15 sekúnd (celkové trvanie merania). Výsledkom skúšky je priemerná koncentrácia počtu častíc počas merania. Ak je nameraná koncentrácia počtu častíc viac ako dvojnásobkom limitu, meranie možno ihneď zastaviť pred uplynutím 15 sekúnd a výsledok skúšky sa zaznamená. Výsledok skúšky sa oznámi.</p> <p>Po dokončení skúšobného postupu prístroj oznámi (a uloží) priemernú koncentráciu počtu častíc vozidla, ako aj správu „VYHOVUJE“ alebo „NEVYHOVUJE“:</p> <p>– ak je výsledok skúšok na úrovni, ktorá je menšia ako limit alebo sa mu rovná, prístroj zobrazí správu „VYHOVUJE“;</p> <p>– ak je výsledok skúšky väčší ako limit, prístroj zobrazí správu „NEVYHOVUJE“.</p>				
<p>8.2.3.2. Opacita (dymivosť)</p> <p>Vozidlá prihlásené do evidencie alebo uvedené do prevádzky pred 1. januárom 1980 sú oslobodené od tejto požiadavky.</p>	<p>Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných až na medzné otáčky) s radiacou pákou prevodovky v neutrálnej polohe a so stlačenou spojkou alebo, ak je to určené v súlade s nariadeniami o typovom schválení, odčítaním z OBD v súlade s odporúčaniami výrobcu alebo inými požiadavkami.</p> <p>Predbežná príprava vozidla:</p> <p>1. Vozidlá sa môžu skúšať bez predbežnej prípravy, hoci by sa malo z bezpečnostných dôvodov skontrolovať, či je motor zahriaty a či je v uspokojivom mechanickom stave.</p>	<p>a) V prípade vozidiel prvýkrát prihlásených do evidencie alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách<sup>1</sup>: opacita presahuje úroveň uvedenú na výrobnom štítku vozidla.</p>		X	

Položka	Metóda	Opis poruchy/chyby	Hodnotenie chyby		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
	<p>2. Požiadavky na predbežnú prípravu:</p> <p>i) Motor musí dosiahnuť úplnú prevádzkovú teplotu, napríklad teplota oleja meraná sondou v trubici na meranie hladiny oleja musí byť aspoň 80 °C, alebo musí mať bežnú prevádzkovú teplotu, ak je nižšia, alebo teplota bloku motora meraná úrovňou infračerveného žiarenia musí byť aspoň ekvivalentná. Ak sa na základe konfigurácie vozidla toto meranie nedá uskutočniť, stanovenie bežnej prevádzkovej teploty motora sa môže vykonávať inými prostriedkami, napríklad pomocou chladiaceho ventilátora motora.</p> <p>ii) Výfukový systém sa prečistí aspoň tromi cyklami voľnej akcelerácie alebo ekvivalentnou metódou.</p>	<p>b) Ak táto informácia nie je k dispozícii alebo požiadavky<sup>1</sup> neumožňujú použitie referenčných hodnôt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— v prípade motorov s prirodzeným nasávaním: 2,5 m<sup>-1</sup>,</li> <li>— v prípade motorov preplňovaných turbodúchadlom: 3,0 m<sup>-1</sup> alebo</li> <li>— v prípade vozidiel označených v požiadavkách<sup>1</sup> alebo prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách<sup>1</sup>: 1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(9)</sup> alebo 0,7 m<sup>-1</sup> <sup>(8)</sup>.</li> </ul>			
	<p>Skúšobný postup:</p> <p>Motor a akékoľvek namontované turbodúchadlo musí pred začiatkom každého cyklu voľnej akcelerácie bežať na voľnobežných otáčkach. Pri naftových motoroch ťažkých úžitkových vozidiel to znamená čakať aspoň 10 sekúnd po uvoľnení akceleračného pedála.</p> <p>Na začatie každého cyklu voľnej akcelerácie sa akceleračný pedál musí rýchlo (v priebehu menej než jednej sekundy) a rovnomerne stlačiť na doraz, ale nie násilne, tak, aby sa dosiahla maximálna dodávka zo vstrekovacieho čerpadla.</p>				

Položka	Metóda	Opis poruchy/chyby	Hodnotenie chyby		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
	<p>Počas každého cyklu voľnej akcelerácie musí motor dosiahnuť medzné otáčky alebo otáčky špecifikované výrobcom, alebo ak takýto údaj nie je k dispozícii, dve tretiny medzných otáčok predtým, než sa uvoľní akceleračný pedál. Toto by sa mohlo kontrolovať napríklad monitorovaním otáčok motora alebo tak, že sa nechá uplynúť dostatočný čas medzi počiatočným stlačením akceleračného pedálu a jeho uvoľnením, čo by malo v prípade vozidiel kategórií M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> predstavovať minimálne dve sekundy.</p> <p>Vozidlá v skúške nevyhovujú len vtedy, keď aritmetické priemery minimálne troch posledných cyklov voľnej akcelerácie prekročia limitnú hodnotu. To sa môže vypočítať tak, že sa nebude brať do úvahy žiadne meranie, ktoré sa značne odchyľuje od nameraného priemeru, alebo tak, že sa použije iný spôsob štatistického výpočtu, ktorý zohľadňuje rozptyl meraní. Členské štáty môžu obmedziť počet skúšobných cyklov.</p> <p>V snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu členské štáty môžu medzi nevyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty výrazne presiahli limitné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. Takisto v snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu môžu členské štáty medzi vyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty boli výrazne nižšie ako limity po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch.</p> <p>Prípadne, meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami v súlade s položkou 8.2.3 tejto tabuľky alebo s položkou 8.2.3 v bode 3 prílohy I k smernici 2014/45/EÚ.</p>				

Položka	Metóda	Opis poruchy/chyby	Hodnotenie chyby		
			Lahká	Vážna	Nebezpečná
8.2.3.3. Meranie NO <sub>x</sub> (E)	<p>Príprava vozidla:</p> <p>V prípade podmienok pod –10 °C: Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p> <p>Ak je vonkajšia teplota –10 °C alebo vyššia:</p> <p>Pred skúškou sa systém dodatočnej úpravy výfukových plynov vozidla zahreje na podmienky, ktoré umožňujú účinné znižovanie emisií NO<sub>x</sub> systémom na znižovanie emisií NO<sub>x</sub> vozidla. Ak je to možné, pripravenosť vozidla na skúšanie sa zisťuje kontrolou svetelnej kontrolky na prístrojovej doske alebo prostredníctvom rozhrania vozidla (údaje odčítané zo zariadenia OBD alebo OBM).</p> <p>Počas skúšky vozidlo nesmie vykonávať aktívnu regeneráciu filtra tuhých častíc.</p> <p>Príprava meradla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zariadenie na meranie emisií NO<sub>x</sub> je zapnuté aspoň počas času zahrievania uvedeného výrobcom,</li> <li>– samokontroly prístroja, ktoré sa určia v súlade s vykonávacími aktmi, monitorujú riadnu činnosť prístroja počas prevádzky a v prípade nesprávneho fungovania spustia výstražné upozornenie alebo hlásenie.</li> </ul>	Výsledok merania prekračuje 40 ppm alebo elektronické rozhranie označuje poruchu.		X	

	<p>Pred každou skúškou sa overí dobrý stav systému na odber vzoriek, pričom sa skontroluje aj to, či nie je poškodená hadica a sonda na odber vzoriek.</p> <p>Skúšobný postup:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– softvér analyzátoru NO<sub>x</sub> automaticky prevedie obsluhu prístroja skúšobným postupom,</li> <li>– sonda sa vloží do výstupu výfukového systému do hĺbky minimálne 0,20 m. V odôvodnených výnimočných prípadoch, keď odber vzoriek pri tejto hĺbke nie je možný, sa sonda vloží minimálne do hĺbky 0,05 m. Odberová sonda sa nesmie dotýkať stien výfukovej trubice,</li> <li>– ak má výfukový systém viac ako jeden výstup, skúška sa vykoná na všetkých z nich. V tomto prípade sa za koncentráciu NO<sub>x</sub> vozidla považuje najvyššia koncentrácia NO<sub>x</sub> nameraná v rôznych výstupných miestach výfukového systému,</li> <li>– vozidlo beží na nízkych voľnobežných otáčkach,</li> <li>– po vložení sondy do výfukovej trubice sa vykonajú tieto kroky: čas stabilizácie v trvaní aspoň 15 sekúnd, pričom motor beží na voľnobežných otáčkach. Po uplynutí času stabilizácie sa zmerajú koncentrácie NO<sub>x</sub> v emisiách. Trvanie skúšky je minimálne 15 sekúnd (celkové trvanie merania). Výsledkom skúšky je priemerná koncentrácia NO<sub>x</sub> počas merania.</li> <li>Po dokončení skúšobného postupu prístroj oznámi (a uloží) priemernú koncentráciu NO<sub>x</sub> vozidla, ako aj správu „VYHOVUJE“ alebo „NEVYHOVUJE“:</li> <li>– ak je výsledok skúšok na úrovni, ktorá je menšia ako limit alebo sa mu rovná, prístroj zobrazí správu „VYHOVUJE“,</li> <li>– ak je výsledok skúšky väčší ako limit, prístroj zobrazí správu „NEVYHOVUJE“.</li> </ul>				
--	--	--	--	--	--

	<p>Prípadne, meranie s použitím diaľkového snímacieho zariadenia a potvrdené štandardnými skúšobnými metódami v súlade s položkou 8.2.3 tejto tabuľky alebo s položkou 8.2.3 v bode 3 prílohy I k smernici 2014/45/EÚ.</p>				
--	--	--	--	--	--

xxx) v tabuľke sa položka 8.4.1 nahrádza takto:

8.4.1. Úniky kvapalín	Vizuálna kontrola	Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín, okrem vody, s pravdepodobnosťou spôsobiť škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky.  Neustále vytváranie kvapiek, ktoré predstavuje veľmi vážne riziko.		X	X
-----------------------	-------------------	---	--	---	---

xxxia) v tabuľke sa položka 9.11.1 nahrádza takto:

”

9.11.1. Dvere, rampy, zdvíhacie plošiny a systém na zníženie úrovne podlahy, ak sú namontované v súlade s predpisom EHK OSN č. 107	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov v relevantných prípadoch, alebo nevhodná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.	X		X
		i) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X	

“

xxxib) v tabuľke sa dopĺňa táto položka 9.13:

”

9.13. Poplachový a protipožiarny systém	Metóda	Opis poruchy/chyby	Lahká	Vážna	Nebezpečná
9.13.1. Poplachový systém (ak je nainštalovaný, v súlade s právnymi predpismi EÚ o typovom schválení)	Vizuálna kontrola a skúška činnosti (vo vhodnom prípade) a/alebo použitie elektronického rozhrania	a) Vôbec nefunguje, nefunguje správne.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania.		X	
		c) Chýba		X	
		d) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X	
9.13.2. Protipožiarny systém (ak je nainštalovaný, v súlade s právnymi predpismi EÚ o typovom schválení)	Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania.	a) Chýba, aktivovaný.		X	
		b) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.		X	
		c) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>1</sup> .		X	
		d) Nádoba na detekčnú látku, nádoba na hnací plyn, nádoba na hasiacu látku bez tlaku, prázdna.		X	
		e) Uplynula lehota na kontrolu a výmenu nádoby.		X	

“,

xxxii) v tabuľke sa dopĺňa táto položka 10:

”

10. ADAS A INÉ SYSTÉMY SÚVISIACE S BEZPEČNOSŤOU						
<p>10.1 Systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti (ak sa vyžaduje v typovom schválení alebo je namontovaný)</p> <p>Opis systému inteligentného prispôsobenia rýchlosti: systém, ktorý pomáha vodičovi udržiavať rýchlosť zodpovedajúcu podmienkam na ceste tým, že mu poskytuje špecializovanú a primeranú spätnú väzbu, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2021/1958*****.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty alebo zjavne nesprávne nastavené snímače.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X		
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X		X	X
<p>10.2 Aktívna opierka hlavy (ak je namontovaná) (X)<sup>2</sup></p> <p>Opis: systém znižuje nebezpečenstvo poranenia krčnej chrbtice v prípade nárazu zozadu tým, že mení polohu opierky hlavy smerom k hlave.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		

		<p>f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku</p> <p>Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla</p> <p>Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.</p>	X	X	X
		<p>g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov v relevantných prípadoch, alebo nehodovná činnosť</p>		X	
		<p>h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku</p> <p>Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla</p> <p>Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle.</p>	X	X	X
<p>10.3 Aktívna kapota (ak je namontovaná) (X)<sup>2</sup></p> <p>Opis: systém automatickým zdvihnutím kapoty zabezpečuje väčšiu deformačnú zónu v prípade nehody s účasťou chodca.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		<p>f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku</p> <p>Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla</p> <p>Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov (napríklad z dôvodu zastaranosti) v relevantných prípadoch, alebo nehodovná činnosť.		X	

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X			
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X		
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X	
10.4. Funkcia automatického pridržiavania (hold) (ak je systém namontovaný) (X) <sup>2</sup>  Opis: systém nezávisle pridržiava vozidlo po zastavení pomocou prevádzkovej a/alebo parkovacej brzdy a automaticky ich uvoľňuje pri rozjazde.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		X	
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.				X
g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X				
h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X					
Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla			X			
Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.				X		
10.5 Systém automatického núdzového brzdzenia (ak sa vyžaduje v typovom schválení alebo je namontovaný)  Opis: systém začne samostatne	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty alebo zjavne nesprávne nastavené snímače.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		

brzdiť, aby zabránil kolízii s prekážkou alebo iným účastníkom cestnej premávky, alebo aby zmiernil následky nárazu, ktorému nemožno zabrániť.		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodovná činnosť (napríklad zvukové prvky).		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
10.6. Systémy asistovaného riadenia (ak sú namontované)  Asistované riadenie Opis: v závislosti od jazdnej situácie sa automaticky mení uhol riadenia bez zásahu vodiča. Relevantné, ak k zásahu do riadenia dochádza pri rýchlosti vyššej ako 15 km/h, napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 79.  Podpora pri zmene jazdného pruhu Opis: pri zmene jazdného pruhu systém upozorní vodiča na vozidlá vo vedľajšom jazdnom pruhu a nasmeruje vozidlo späť.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodovná činnosť (napríklad zvukové prvky).		X	

<p>Podpora pri udržiavaní vozidla v jazdnom pruhu Opis: systém upozorní vodiča, keď vozidlo neúmyselne opustí svoj jazdný pruh, a nasmeruje vozidlo späť, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2021/646*.</p> <p>Automatizovaný systém udržiavania v jazdnom pruhu (ALKS) Opis: systém, ktorý aktivuje vodiča a ktorý udržiava vozidlo v jazdnom pruhu tým, že dlhší čas riadi bočný a pozdĺžny pohyb vozidla bez potreby ďalšieho zásahu vodiča (napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 157).</p>		<p>h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku</p> <p>Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla</p> <p>Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	X	X	X
<p>10.7 Predkolízny bezpečnostný systém (ak je namontovaný) (X)<sup>2</sup></p> <p>Opis: v kritickej jazdnej situácii sa vozidlo pripraví na nehodu tak, aby sa znížilo riziko zranenia cestujúcich a/alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	<p>a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.</p> <p>b) Poškodený systém alebo komponenty.</p> <p>c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.</p> <p>d) Poškodené vedenie.</p> <p>e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.</p> <p>f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku</p> <p>Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla</p> <p>Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p> <p>g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad elektricky ovládané okná).</p>	X	X	X

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
10.8 Ochrana pri prevrátení (aktívna) (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: v prípade hroziaceho prevrátenia sa oporné prvky predĺžia, aby sa zabezpečil priestor na prežitie, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 21.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.		X	
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
10.9 Pomôcka pri rozjazde (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: pomoc pri rozjazde, napríklad zdvihnutím zdvíhateľnej nápravy alebo krátkodobým príbrzdením,	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	

alebo automatickým uvoľnením parkovacej brzdy.		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
10.10 Deaktivácia uzávery diferenciálu (ak je namontovaný) (X) <sup>2</sup>  Opis: keď je tento systém aktivovaný, uzávery diferenciálu sa odpoja v závislosti od parametrov (napríklad preklzu kolies, uhla riadenia, rýchlosti).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku  Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla  Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X

		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		Narušené riadenie.			X
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
10.11 Brzda s riadiacim účinkom (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: počas prejazdu zákrutou sa na jedno alebo viacero kolies pôsobí dávkovanou brzdou silou.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.		X	
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť		X	
		Narušené riadenie.			X

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
10.12 Aktívna stabilizácia náklonu (ak je namontovaná) (X) <sup>2</sup>  Opis: prostredníctvom príslušných aktuátorov systém vytvára pohyb zodpovedajúci náklonu, ktorý pôsobí proti náklonu karosérie vozidla v závislosti od aktuálnej jazdnej situácie.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
10.13 Akustické upozornenie na vozidlo (ak sa vyžaduje v typovom schválení alebo je namontované)  Opis: pri nízkej rýchlosti systém generuje vonkajší špecifický zvuk	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	

na účely varovania, napríklad chodcov.		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
10.14 Asistenčný systém pri odbočovaní (detekčný systém mŕtveho uhla) (ak sa vyžaduje v typovom schválení)  Opis: systém na informovanie vodiča o možnej zrážke s účastníkom cestnej premávky (napríklad s cyklistom) na strane spolujazdca (napríklad v súlade s predpisom EHK OSN č. 151).	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	X	X	X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X	

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X			
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X		
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X	
10.15 Detekcia spätného chodu (ak sa vyžaduje v typovom schválení)  Opis: systém, ktorý vodiča informuje o tom, že sa za vozidlom nachádzajú ľudia a predmety, s primárnym cieľom zabrániť zrážkam pri cúvaní, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 158.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X		
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		X	
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.				X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X		
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X			
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X		
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X	
10.16 Systém varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti (ak sa vyžaduje v typovom schválení)  Opis: systém, ktorý hodnotí	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X		
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X		
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X		
		d) Poškodené vedenie.		X		

<p>ostrážitosť vodiča prostredníctvom analýzy systémov vozidla a v prípade potreby vodiča upozorní, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2021/1341*****.</p>		<p>e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.</p>		X	
		<p>f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	X	X	X
		<p>g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.</p>		X	
		<p>h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	X	X	X
<p>10.17 Pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením (ak sa vyžaduje v typovom schválení)</p> <p>Opis: systém, ktorý pomáha vodičovi zachovávať pozornosť v dopravnej situácii a ktorý upozorňuje vodiča v prípade jeho rozptýlenia, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2023/2590*****.</p>	<p>Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje</p>	<p>a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.</p>		X	
		<p>b) Poškodený systém alebo komponenty.</p>		X	
		<p>c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.</p>		X	
		<p>d) Poškodené vedenie.</p>		X	
		<p>e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.</p>		X	
		<p>f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.</p>	X	X	X
<p>g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.</p>		X			

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
10.18 Zariadenie na záznam údajov o udalostiach (ak sa vyžaduje v typovom schválení)  Opis: systém, ktorého jediným účelom je zaznamenávanie a uchovávanie kritických parametrov a informácií súvisiacich so zrážkou, a to krátko pred zrážkou, počas nej a ihneď po nej, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144, delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2022/545***** a predpisom EHK OSN č. 160.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku.	X		
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad neprístupnosť údajov).		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku.	X		
10.19 Systém automatizovanej jazdy (ak je namontovaný) (X) <sup>2</sup>  Opis: systémy, ktoré sú schopné trvalo vykonávať celú úlohu dynamického riadenia plne automatizovaného vozidla, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a vykonávacím	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	

nariadením Komisie (EÚ) 2022/1426*****.		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad HMI).		X	
		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
10.20 Systémy monitorovania dostupnosti vodiča (automatizovaná jazda) (ak sú namontované) (X) <sup>2</sup> Opis: systém, ktorý vyhodnocuje, či je vodič v prípade potreby schopný prevziať funkciu riadenia samoriadiaceho vozidla v určitých situáciách, napríklad v súlade s nariadením (EÚ) 2019/2144 a predpisom EHK OSN č. 157.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X		
		g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť (napríklad HMI).		X	

		h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X

10.21 Adaptívny systém udržiavania rýchlosti jazdy (ak je namontovaný) (X) <sup>2</sup> Opis adaptívneho systému udržiavania rýchlosti jazdy: systém udržiava rýchlosť vozidla v závislosti od uprednostňovanej rýchlosti a vzdialenosti od vozidla pred ním.	Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, pokiaľ to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje	a) Chýba systém alebo akýkoľvek komponent.		X	
		b) Poškodený systém alebo komponenty.		X	
		c) Nesprávna verzia alebo integrita softvéru.		X	
		d) Poškodené vedenie.		X	
		e) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.		X	
		f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X		
		Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X	
		Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X
g) Nefunkčnosť systému alebo komponentov, alebo nehodnoverná činnosť.		X			
h) Iná porucha Nemá vplyv na bezpečnú prevádzku	X				
Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla		X			
Ohrozenie zdravia osôb vo vozidle alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.			X		

---

“

\* Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/646 z 19. apríla 2021, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 vzhlľadom na jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie motorových vozidiel so zreteľom na ich systémy núdzového udržiavania vozidla v jazdnom pruhu (ELKS) (Ú. v. EÚ L 133, 20.4.2021, s. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758 z 29. apríla 2015 o požiadavkách typového schválenia pri zavádzaní palubného systému eCall využívajúceho službu tiesňovej linky 112 a o zmene smernice 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/79 z 12. septembra 2016, ktorým sa stanovujú podrobné technické požiadavky a skúšobné postupy pre typové schválenie ES motorových vozidiel, pokiaľ ide o ich palubné systémy eCall využívajúce tiesňovú linku 112, a samostatných technických jednotiek a komponentov palubného systému eCall využívajúceho tiesňovú linku 112, a ktorým sa dopĺňa a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/758, pokiaľ ide o výnimky a uplatniteľné normy (Ú. v. EÚ L 12, 17.1.2017, s. 44 ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1958 z 23. júna 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhlľadom na systémy inteligentného prispôsobenia rýchlosti a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 409, 17.11.2021, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1341 z 23. apríla 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na systémy varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 292, 16.8.2021, s. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2590 z 13. júla 2023, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie niektorých motorových vozidiel vzhľadom na pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením a ktorým sa uvedené nariadenie mení (Ú. v. EÚ L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/545 z 26. januára 2022, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na ich zariadenie na záznam údajov o udalostiach a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu (Ú. v. EÚ L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1426 z 5. augusta 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144, pokiaľ ide o jednotné postupy a technické špecifikácie pre typové schvaľovanie automatizovaného systému riadenia (ADS) plne automatizovaných vozidiel (Ú. v. EÚ L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

5. Príloha III sa mení takto:

Prvá veta v kapitole II oddiele 3 sa nahrádza takto:

„V tabuľke 1 sa stanovujú pravidlá, ktoré sa uplatňujú pri kontrole upevnenia nákladu na určenie prijateľnosti stavu prepravy.“

6. Príloha IV sa mení takto:

a) Na prednej strane formulára sa bod 6 nahrádza takto:

„6. Kategória vozidla<sup>(a)</sup>

- a) N1 (do 3,5 t)
- b) N2 (3,5 t až 12 t)
- c) N3 (nad 12 t)
- d) O3 (3,5 t až 10 t)
- e) O4 (nad 10 t)
- f) M2 [viac ako 9 sedadiel(b), do 5 t]
- g) M3 [viac ako 9 sedadiel(b), nad 5 t]
- h) T1b
- i) T2b
- j) T3b
- k) T4.1b
- l) T4.2b

- m) T4.3b    □
- n) Iná kategória vozidiel:  
    (uved'te).“;
- b) bod 10 sa mení takto:
  - i) bod 10 sa nahrádza takto:  
    „10. ADAS a iné systémy súvisiace s bezpečnosťou<sup>(f)</sup>“;
  - ii) dopĺňa sa tento bod 11:  
    11. Upevnenie nákladu<sup>(f)</sup>“;
- c) Zadná strana formulára sa mení takto:
  - i) vkladá sa táto položka 4.14:
    - „4.14 Vysokonapäťové systémy
    - 4.14.1 Elektrická bezpečnosť
    - 4.14.2 Kryt trakčnej batérie
    - 4.14.3 Trakčná batéria
    - 4.14.4 Vysokonapäťové elektrické vedenie

4.14.5 Vysokonapäťové elektrické a elektronické zariadenia

4.14.6 Izolačný odpor

4.14.7 Systém na zabránenie rozbehnutiu“;

ii) položky 8.2.1 až 8.2.2.2 sa nahrádzajú takto:

„8.2.1. Zariadenie na reguláciu výfukových emisií

8.2.2 Meranie výfukových emisií – zážihové motory

8.2.2.1 Meranie počtu častíc

8.2.2.2 Plynné emisie

8.2.2.3 Meranie NO<sub>x</sub>

8.2.3 Meranie výfukových emisií – vznetové motory

8.2.3.1 Meranie počtu častíc

8.2.3.2 Opacita

8.2.3.3 Meranie NO<sub>x</sub>“;

iii) dopĺňa sa táto položka 10:

„10. ADAS a iné systémy súvisiace s bezpečnosťou v súlade s prílohou II k smernici 2014/47/EÚ“.

7. Príloha V sa nahrádza takto:

*„PRÍLOHA V*

### ŠTANDARDNÝ FORMULÁR HLÁSENIA KOMISII

Štandardný formulár sa vypracuje v počítačovo spracovateľnom formáte a odovzdá sa elektronicky prostredníctvom bežného kancelárskeho softvéru.

Každý členský štát vypracuje obe tieto tabuľky:

- a) jednu súhrnnú tabuľku za rok;
- b) za každý štát evidencie podrobnejšie skontrolovaných vozidiel samostatnú tabuľku s údajmi o skontrolovaných a zistených chybách v každej kategórii vozidiel.

Súhrnná tabuľka  
všetkých (počiatočných a podrobnejších) kontrol

Nahlasujúci členský štát:

Sledované obdobie

rok [X]

Kategória vozidla:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b		Ostatné kategórie (nepovinné)		Spolu	
Krajina evidencie	Počet skontrol ovaných vozidiel (1)	Počet nevyhov ujúcich vozidiel (2)	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel
Belgicko																				
Bulharsko																				
Česká republika																				
Dánsko																				
Nemecko																				
Estónsko																				
Írsko																				
Grécko																				
Španielsko																				
Francúzsko																				
Chorvátsko																				
Taliansko																				
Cyprus																				
Lotyšsko																				
Litva																				

Krajina evidencie	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b		Ostatné kategórie (nepovinné)		Spolu	
	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel
Luxembursko																				
Maďarsko																				
Malta																				
Holandsko																				
Rakúsko																				
Poľsko																				
Portugalsko																				
Rumunsko																				
Slovinsko																				
Slovensko																				
Fínsko																				
Švédsko																				
Albánsko																				
Andorra																				
Arménsko																				
Azerbajdžan																				

Krajina evidencie	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b		Ostatné kategórie (nepovinné)		Spolu	
	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel
Bielorusko																				
Bosna a Hercegovina																				
Gruzínsko																				
Kazachstan																				
Lichtenštajnsko																				
Monako																				
Čierna Hora																				
Severné Macedónsko																				
Nórsko																				
Moldavská republika																				
Ruská federácia																				
San Maríno																				
Srbsko																				
Švajčiarsko																				
Tadžikistan																				
Turecko																				
Turkménsko																				

Krajina evidencie	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b		Ostatné kategórie (nepovinné)		Spolu		
	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	
Ukrajina																					
Spojené kráľovstvo																					
Uzbekistan																					
Iné tretie krajiny (uved'ite)																					

(1) Celkový počet skontrolovaných vozidiel (pri počiatočných a podrobnejších kontrolách) vrátane vozidiel bez chýb, ako aj vozidiel s ľahkými, vážnymi alebo nebezpečnými chybami.

(2) Nevyhovujúce vozidlá s vážnymi alebo nebezpečnými chybami podľa prílohy IV.

Výsledky podrobnejšej kontroly

Nahlasujúci členský štát:

Názov nahlasujúceho členského štátu

Štát evidencie:

OBDOBIE:

rok [X]

Názov štátu prihlásenia vozidla do evidencie

Kategória vozidla:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b		Ostatné kategórie (nepovinné)		Spolu	
	Počet skontrol ovaných vozidiel (1)	Počet nevyhov ujúcich vozidiel (2)	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel	Počet skontrol ovaných vozidiel	Počet nevyhov ujúcich vozidiel

Podrobné údaje o chybe

	Skontrolo vané	Nevyho vujúci stav	Skontrolo vané	Nevyho vujúci stav	Skontrolo vané	Nevyho vujúci stav	Skontrolo vané	Nevyho vujúci stav	Skontrolo vané	Nevyho vujúci stav	Skontrolo vané	Nevyho vujúci stav	Skontrolo vané	Nevyho vujúci stav	Skontrolo vané	Nevyho vujúci stav	Skontrolo vané	Nevyho vujúci stav	Skontrolo vané	Nevyho vujúci stav
0. Identifikácia																				
1. Brzdové zariadenia																				
2. Riadenie																				
3. Výhľad																				
4. Osvetľovacie zariadenie a elektrický systém																				
5. Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie náprav																				
6. Podvozok a jeho príslušenstvo																				

Kategória vozidla:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b		Ostatné kategórie (nepovinné)		Spolu	
	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet nevyhovujúcich vozidiel	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet nevyhovujúcich vozidiel	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet nevyhovujúcich vozidiel	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet nevyhovujúcich vozidiel	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet nevyhovujúcich vozidiel	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet nevyhovujúcich vozidiel	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet nevyhovujúcich vozidiel	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet nevyhovujúcich vozidiel	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet nevyhovujúcich vozidiel	Počet skontrolovaných vozidiel	Počet nevyhovujúcich vozidiel
	Skontrolované	Nevyhovujúci stav	Skontrolované	Nevyhovujúci stav	Skontrolované	Nevyhovujúci stav	Skontrolované	Nevyhovujúci stav	Skontrolované	Nevyhovujúci stav	Skontrolované	Nevyhovujúci stav	Skontrolované	Nevyhovujúci stav	Skontrolované	Nevyhovujúci stav	Skontrolované	Nevyhovujúci stav	Skontrolované	Nevyhovujúci stav
7. Ostatné vybavenie vrátane tachografu a zariadení na obmedzenie rýchlosti																				
8. Zaťaženie životného prostredia vrátane emisií a úniku paliva a/alebo oleja																				
9. Doplnujúce kontroly pri vozidlách kategórie M <sub>2</sub> /M <sub>3</sub>																				
10. Elektronické bezpečnostné systémy																				
11. Upevnenie nákladu																				
Celkový počet chýb																				

(1) Celkový počet skontrolovaných vozidiel (pri počiatočných a podrobnejších kontrolách) vrátane vozidiel bez chýb, ako aj vozidiel s ľahkými, vážnymi alebo nebezpečnými chybami.

(2) Nevyhovujúce vozidlo s vážnymi alebo nebezpečnými chybami podľa prílohy IV.