

Bruxelles, 27 noiembrie 2025
(OR. en)

15613/25
ADD 1

**Dosar interinstituțional:
2025/0097 (COD)**

**TRANS 557
CODEC 1852
ENV 1240
MI 922**

NOTĂ

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Consiliul
Nr. doc. ant.:	14625/1/25 ADD 1 REV 1
Nr. doc. Csie:	8255/1/25 ADD 1
Subiect:	Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2014/45/UE privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și a Directivei 2014/47/UE privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune - Abordare generală

Prezenta anexă conține compromisul președinției cu privire la modificările aduse anexelor la cele două directive sus-menționate.

ANEXA I

Anexele I, III și IV la Directiva 2014/45/UE se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 1, al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Inspekția tehnică trebuie să acopere cel puțin elementele menționate la punctul 3, cu condiția ca vehiculul să fie prevăzut cu sistemele și componentele respective. Inspekția mai poate include, de asemenea, o verificare a faptului că piesele și componentele relevante ale vehiculului respectiv respectă caracteristicile de siguranță și de mediu obligatorii în vigoare la momentul omologării sau, dacă este cazul, la momentul postechipării.”;

(b) la punctul 2, se adaugă următorul subpunct:

„10. ADAS și alte sisteme de siguranță.”;

(c) punctul 3 se modifică după cum urmează:

(i) titlul și partea introductivă se înlocuiesc cu următorul text:

„3. CONȚINUTUL INSPECȚIEI ȘI METODELE APLICATE, MOTIVELE
RESPINGERII ȘI EVALUAREA DEFICIENȚELOR VEHICULELOR

Inspekția tehnică trebuie să acopere cel puțin elementele și să utilizeze standardele minime și metodele recomandate enumerate în tabelul de la prezentul punct.

Componentele și sistemele vehiculului trebuie inspectate vizual sau prin intermediul interfeței electronice sau în ambele moduri, după caz, utilizând următoarele criterii de inspecție:

- (a) inspecția instalării include evaluarea oricăror coduri relevante de diagnosticare a defectelor puse la dispoziție de producătorii de vehicule în conformitate cu articolul 4 alineatele (5) și (6) și o examinare a conformității sistemelor și componentelor instalate, de exemplu, cu următoarele aspecte:
 - proiectarea prevăzută, fixarea specificată/numărul specificat, circuitul specificat, marcajul necesar;
 - versiunea valabilă a software-ului, inclusiv funcția de integritate;
- (b) inspecția stării include o examinare pentru a stabili, de exemplu, dacă sistemele și componentele instalate:
 - sunt deteriorate, corodate sau învechite;
 - sunt bine fixate, securizate, asamblate și direcționate;
 - funcționează liber și ușor;
 - indică o defecțiune prin intermediul matorului indicator de defecțiuni (MIL) sau, după caz, prin intermediul sistemului de monitorizare la bord (OBM);
 - sunt pregătite pentru inspecție (gradul de pregătire a sistemului OBD);
- (c) inspecția funcționării include o examinare a acționării și/sau a activării, inclusiv a pedalelor, a pârghiilor, a comutatoarelor sau a dispozitivelor de acționare care inițiază o acțiune, precum și a sistemelor și componentelor controlate electronic, de exemplu, a elementelor de acționare, pentru a se asigura că acestea funcționează corect în ceea ce privește sincronizarea și funcția lor;
- (d) inspecția performanței și a eficienței este o inspecție metrologică a unei componente sau a unui sistem pentru a stabili respectarea sau atingerea valorilor-limită specificate, care poate include, de asemenea, calcule, cum ar fi următoarele:
 - testarea frânelor pe un aparat de testare frâne și calcularea eficienței;
 - activarea unui sistem de siguranță și evaluarea valorilor senzorilor și/sau măsurarea performanței cu ajutorul unui echipament de inspecție extern.

Pentru fiecare dintre sistemele și componentele unui vehicul supuse inspecției, evaluarea deficiențelor se desfășoară, de la caz la caz, în conformitate cu criteriile stabilite în tabelul de la prezentul punct.

Deficiențele neenumerate în prezenta anexă se evaluează în ceea ce privește riscurile pe care le reprezintă pentru siguranța rutieră sau pentru mediu.”;

(ia) în tabel, se introduce următorul punct 0.3:

”

0.3. Vehicul în cadrul campaniei de rechemare în curs (X) ²	Statele membre pot verifica vehiculul care face obiectul unei campanii de rechemare în curs în cazul în care au identificat deficiențele care stau la baza campaniei ca:	(a) afectând funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului sau mediul (b) reprezentând un pericol imediat pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic		X	X
--	--	---	--	---	---

”
,

(ii) în tabel, punctele 1.1.3-1.1.6 se înlocuiesc cu următorul text:

»

1.1.3. Pompa de vid sau compresorul și rezervoarele	<p>Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru Se verifică timpul necesar pompei sau compresorului să atingă valoarea de operare sigură și funcționarea avertizorului, a supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de decompresie.</p> <p>Aționarea frânei înseamnă apăsarea pedalei/pârghiei frânei, ceea ce permite fluxul total al presiunii de acționare a aerului/lichidului către seturile de frâne.</p>	(a) Presiune/vid insuficient pentru asigurarea a cel puțin patru acționări ale frânei după declanșarea avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos); cel puțin două acționări ale frânei după declanșarea dispozitivului de avertizare (sau când manometrul indică un nivel periculos)		X	X
		(b) Timpul de formare a presiunii/vidului la valoarea de operare sigură este prea lung față de cerințe ¹		X	
		(c) Nefuncționarea supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de decompresie		X	
		(d) Lipsă a etanșeității care produce o scădere considerabilă a presiunii sau pierderi de aer perceptibile auditiv Lipsă a etanșeității care produce o scădere critică a presiunii		X	X
		(e) Deteriorări externe care pot afecta funcționarea sistemului de frânare Nivelul de performanță a frânei secundare nu este respectat.		X	X
1.1.4. Dispozitiv de avertizare pentru presiunea scăzută	Verificare funcțională	Funcționare defectuoasă sau defectarea dispozitivului de avertizare Este imposibilă identificarea presiunii scăzute.	X		X
1.1.5. Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare	(a) Supapă fisurată, deteriorată sau uzată excesiv		X	
		(b) Comandă nesigură asupra supapei sau supapă nesigură		X	
		(c) Conexiuni prost fixate, fixare defectuoasă sau lipsa etanșeității în sistem		X	
		(d) Funcționare nesatisfăcătoare		X	

1.1.6. Activator frână de staționare, pârghie de comandă, clichet de frână de staționare, frână de staționare acționată electronic, inclusiv frână de staționare aplicată pe patru roți	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Blocare incorectă a clichetului de frână de staționare		X		
		(b) Uzură a axului pârghiei sau a mecanismului cu clichet Uzură excesivă.	X		X	
		(c) Cursă prea mare a pârghiei, indicând un reglaj incorect		X		
		(d) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(e) Sistem sau componentă deteriorată		X		
		(f) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(g) Cablaj deteriorat		X		
		(h) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(i) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(j) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
		(k) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	
				X		
					X	

”.

(iii) în tabel, punctul 1.1.13 se înlocuiește cu următorul text:

”

1.1.13. Garnituri și plăcuțe de frână	Inspecție vizuală	(a) Garnituri sau plăcuțe excesiv de uzate (la nivelul marcajului minim)		X	
		Garnituri sau plăcuțe excesiv de uzate (marcajul minim nu este vizibil)			X
		(b) Garnituri sau plăcuțe ancrasate (ulei, unsoare etc.)		X	
		Funcționarea frânei este afectată.			X
		(c) Garnituri sau plăcuțe lipsă sau montate în mod greșit sau de tip evident incorect			X
		(d) Cablaj electric al indicatorului de uzură deconectat sau deteriorat	X		

”;

(iv) în tabel, punctul 1.1.18 se înlocuiește cu următorul text:

”

1.1.18. Dispozitive și indicatori de reglare a jocurilor	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil	(a) Dispozitiv de reglare deteriorat, blocat sau cu mișcare anormală, excesiv de uzat sau reglat incorect		X	
		(b) Dispozitiv de reglare defect		X	
		(c) Dispozitiv de reglare instalat incorect sau înlocuit		X	

”;

(v) în tabel, punctul 1.1.19 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>1.1.19. Frâna încetinitoare (dacă este instalată sau obligatorie)</p> <p>Descriere: un sistem de frânare suplimentar care poate menține frânarea pe o perioadă de timp fără o reducere semnificativă a performanței, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 13 al CEE-ONU și cu Regulamentul (UE) 2019/2144.</p>	<p>Inspecție vizuală (cu comanda activată și neactivată, dacă este posibil) completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Sistem sau orice componentă lipsă (de exemplu, conectoare sau suporturi nesiguri)		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”;

(vi) în tabel, punctul 1.1.23 se înlocuiește cu următoarele puncte 1.1.23-1.1.25:

»					
1.1.23. Frânare inerțială	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Funcționare necorespunzătoare, de exemplu, cursa barei de tracțiune depășește 2/3 din cursa totală de frânare inerțială		X	
		(b) Cablu de reținere defect sau lipsă		X	
1.1.24 Funcție de stabilizare a remorcii (dacă este instalată) (X) ² Descriere: prin frânarea selectivă a remorcii cu ajutorul frânelor de serviciu, trenul complet al vehiculului este stabilizat.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	

		<p>(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.</p> <p>Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului.</p> <p>Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.</p>	X	X	X
1.1.25 Frână de oprire pentru autobuze (dacă este instalată) (X) ²	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p> <p>Descriere: sistemul asigură aplicarea presiunii de frânare atunci când vehiculul staționează, independent de activarea pedalei de frână. Autobuzele pot începe să se deplaseze numai atunci când ușile sunt închise.</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.	X		
		Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului.		X	
		Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.			X
	(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
	(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.	X			
	Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului.		X		
	Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.			X	

”;

(vii) în tabel, punctele 1.2.1 și 1.2.2 se înlocuiesc cu următorul text:

»

1.2.1. Performanță	<p>Testarea se efectuează pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil, în cadrul unui test rutier, frânele sunt acționate în mod progresiv până la forța maximă.</p> <p>Atunci când este posibil, trebuie să se asigure faptul că frânele de serviciu mecanice sunt inspectate fără interferența/acțiunea frânării recuperative sau a altui tip de frânare continuă.</p>	<p>(a) Forța de frânare este necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți.</p> <p>Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți</p>		X	X
		<p>(b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. ori, în cazul testării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă.</p> <p>Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte, în cazul punților directoare.</p>		X	X
		<p>(c) Variație bruscă a forței de frânare (blocaj)</p>		X	
		<p>(d) Timp de răspuns prea mare al frânei pe oricare dintre roți</p>		X	
		<p>(e) Fluctuație excesivă a forței de frânare în cursul fiecărei rotații complete a roții ori, în cazul testării frânelor pe carosabil, se produce o vibrație excesivă la pedala/pârghia frânei de serviciu sau la volan.</p>		X	

1.2.2. Eficiență	<p>Testare efectuată pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, printr-un test rutier, utilizându-se un instrument de înregistrare a decelerării pentru a se determina coeficientul de frânare aferent</p> <p>(a) masei maxime autorizate sau,</p> <p>(b) în cazul semiremorcilor, sumei sarcinilor autorizate pe fiecare punte sau</p> <p>(c) valorilor de referință.</p> <p>Vehiculele sau remorcile cu masa maximă admisibilă mai mare de 3,5 tone trebuie inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente.</p> <p>Pentru vehiculele care nu sunt inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente, în cazul în care coeficientul minim de frânare nu este atins, trebuie efectuată cel puțin testarea semnificativă a frânelor.</p> <p>Testarea semnificativă a frânelor se efectuează în cazul în care eficiența frânelor se situează sub valorile prevăzute pentru frâna de serviciu, frâna secundară sau frâna de staționare la punctele 1.2.2, 1.3.2 sau 1.4.2, însă cu îndeplinirea tuturor condițiilor următoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> — sistemul de frânare este în stare bună și nu prezintă defecțiuni evidente; — roțile tuturor punților se blochează deoarece aderența dintre suprafața anvelopelor și cea a aparatului de testare frâne a fost eliminată în timpul testării frânelor; în cazul în care roțile de pe unele punți nu se blochează, 	<p>Coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori ⁽¹⁾:</p> <p>1. Vehicule înmatriculate pentru prima dată după 1 ianuarie 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Categoria M₁: 58 % — Categoriile M₂ și M₃: 50 % — Categoria N₁: 50 % — Categoriile N₂ și N₃: 50 % — Categoriile O₂, O₃ și O₄: <ul style="list-style-type: none"> — în cazul semiremorcilor: 45 % ⁽²⁾ — în cazul remorcilor cu bară de tracțiune: 50 % 		X	
	<p>Pentru vehiculele care nu sunt inspectate în conformitate cu standardele ISO 21069 sau cu metodele echivalente, în cazul în care coeficientul minim de frânare nu este atins, trebuie efectuată cel puțin testarea semnificativă a frânelor.</p>	<p>2. Vehicule înmatriculate pentru prima dată înainte de 1 ianuarie 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Categoriile M₁, M₂ și M₃: 50 % ⁽³⁾ — Categoria N₁: 45 % — Categoriile N₂ și N₃: 43 % ⁽⁴⁾ — Categoriile O₂, O₃ și O₄: 40 % ⁽⁵⁾ 		X	
	<p>Testarea semnificativă a frânelor se efectuează în cazul în care eficiența frânelor se situează sub valorile prevăzute pentru frâna de serviciu, frâna secundară sau frâna de staționare la punctele 1.2.2, 1.3.2 sau 1.4.2, însă cu îndeplinirea tuturor condițiilor următoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> — sistemul de frânare este în stare bună și nu prezintă defecțiuni evidente; — roțile tuturor punților se blochează deoarece aderența dintre suprafața anvelopelor și cea a aparatului de testare frâne a fost eliminată în timpul testării frânelor; în cazul în care roțile de pe unele punți nu se blochează, 	<p>3. Alte categorii</p> <p>Categoriile L (ambele frâne împreună):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Categoria L1e: 42 % — Categoriile L2e, L6e: 40 % — Categoria L3e: 50 % — Categoria L4e: 46 % — Categoriile L5e, L7e: 44 % <p>Categoria L (frână pe roata din spate): toate categoriile 25 % din masa totală a vehiculului</p> <p>Categoria T: 40 %</p>		X	

	<p>trebuie să se concluzioneze că valorile eficienței de frânare prevăzute la punctele 1.2.2 sau 1.3.2 sau 1.4.2 ar fi atinse atunci când vehiculul este încărcat;</p> <p>— nivelul de acționare a frânei de către inspector trebuie să fie întotdeauna proporțional cu sarcina curentă a punții.</p> <p>Informațiile privind valorile sistemului pot fi extrase utilizând interfața electronică a vehiculului.</p> <p>Testele rutiere trebuie desfășurate pe un carosabil uscat, neted și drept. În cazurile în care vehiculele din categoria T sunt supuse unei testări pe carosabil sau pe un aparat de testare frâne, iar coeficientul minim de frânare nu este atins, se efectuează cel puțin testarea semnificativă a frânelor.</p> <p>Pentru toate metodele de testare a frânelor, în cazul în care există dubii, eficiența de frânare se demonstrează cu vehiculul încărcat sau parțial încărcat.</p>	Mai puțin de 50 % din valorile de mai sus atinse			X
--	---	--	--	--	---

”
”

(viii) în tabel, punctul 1.3.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

1.3.1. Performanță	<p>În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, se utilizează metoda menționată la punctul 1.2.1.</p> <p>Atunci când este posibil, trebuie să se asigure faptul că frânele mecanice sunt inspectate fără interferența/acțiunea frânării recuperative sau a altui tip de frânare continuă.</p>	(a) Forța de frânare este necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți.		X	X
		Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți			
		(b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte ori, în cazul testării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă.		X	X
		Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte, în cazul punților directoare.			X
		(c) Variație bruscă a forței de frânare (blocaj)		X	

”
,

(ix) în tabel, punctul 1.4.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

1.4.1. Performanță	Se acționează frâna în timpul unei testări pe un aparat de testare frâne sau în cadrul unui test rutier.	Frână nefuncțională pe o parte sau, în cazul testării pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă Mai puțin de 50 % din valorile forței de frânare menționate la punctul 1.4.2 atinse în raport cu masa vehiculului în timpul testării		X	X
--------------------	--	--	--	---	---

”
,

(x) în tabel, punctul 1.5 se înlocuiește cu următorul text:

”

1.5. Performanța frânei încetinitoare	Inspecție vizuală și, dacă este posibil, testarea funcționalității sistemului, de exemplu în cadrul unui test rutier	(a) Indicatorul de defecțiuni indică o defecțiune.		X	
		(b) Sistemul nu funcționează.		X	

”
,

(xi) în tabel, punctul 1.6 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>1.6. Sistem antiblocare (ABS)</p> <p>Descriere: sistemul previne automat blocarea roților în timpul frânării prin reducerea selectivă a forței de frânare a roților, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 13 al CEE-ONU și cu Regulamentul (UE) 2019/2144.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate (de exemplu, senzorul de viteză a roților)		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”.

(xii) în tabel, punctul 1.7 se înlocuiește cu următorul text:

”

1.7 Sistem electronic de frânare Descriere: un senzor al pedalei de frână și/sau un senzor de presiune înregistrează comanda de frânare și calculează forța de frânare optimă pentru fiecare roată, astfel încât să existe o activare optimă a tuturor frânelor.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție, sau în cadrul unui test rutier	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă			X	
(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X		
1.7.1 Frânare electrică recuperativă	Inspecție vizuală a indicatorului de frânare electrică recuperativă și, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție, prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului sau în cadrul unui test rutier	(a) Dispozitivul de avertizare indică o funcționare defectuoasă.		X		
		(b) Sistemul nu încetinește în mod vizibil vehiculul (cu excepția situației în care bateria este complet încărcată) sau indicatorul de încărcare (dacă este instalat) nu afișează «în curs de încărcare» atunci când recuperarea este activată.		X		
		(c) Interfața vehiculului indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(d) Interfața vehiculului indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		

”
,

(xiia) în tabel, punctul 2.2.2 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>2.2.2. Coloană și furci de direcție și amortizoare de direcție, inclusiv amortizoare electronice</p> <p>Descriere amortizare electronică: Amortizarea direcției este controlată electronic.</p>	<p>Cu vehiculul pe un elevator sau pe canal și cu greutatea vehiculului pe pământ, se aliniază volanul la coloană, se mișcă volanul/ghidonul în diferite direcții, perpendicular pe coloană/furci.</p> <p>Inspecție vizuală a jocului și a stării cuplajelor flexibile sau a articulațiilor cardanice, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Joc excesiv axial al centrului volanului în raport cu coloana		X	
		(b) Joc excesiv al părții superioare a coloanei, radial în raport cu axul coloanei.		X	
		(c) Cuplaj flexibil deteriorat		X	
		(d) Fixare defectuoasă. Risc foarte mare de desprindere.		X	X
		(e) Modificare nesigură ³			X
		(f) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(g) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(h) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(i) Cablaj deteriorat		X	
		(j) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	

	(k) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
	(l) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă Direcție afectată		X	X
	(m) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”
;

(xiii) în tabel, punctul 2.6 se înlocuiește cu următoarele puncte 2.6-2.8:

”

2.6. Servodirecție electronică (EPS), inclusiv sistem de direcție cu suprapunere Descriere: energia pentru direcție este generată de un motor electric. Descriere sistem de direcție cu suprapunere: în funcție de situația de conducere, sistemul variază raportul de transmisie al direcției.	Inspecție vizuală și verificarea concordanței dintre unghiul volanului și unghiul roților în momentul pornirii sau opririi motorului, completate de utilizarea interfeței electronice în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

		(g) Sistem sau componente nefuncționale (de exemplu, asistență electrică nefuncțională) sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, neconcordanță între unghiul volanului și unghiul roților) Direcția afectată		X	X
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
2.7 Direcție electronică pe patru roți (dacă este instalată) Descriere: două punți sunt directoare, cu un unghi de bracare mai mare de 3° pe toate roțile de direcție, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 79 al CEE-ONU și cu Regulamentul (UE) 2019/2144.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă Direcție afectată		X	X
(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X		

<p>2.8 Control electronic al punții anterioare și al celei tractoare (dacă este instalat) (X)²</p> <p>Descriere: punțile directoare sunt punți suplimentare cu direcție controlată electronic. Forța de direcție este generată de o pompă hidraulică sau de o forță laterală asupra roților.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă Direcție afectată		X	
(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X		

”.

(xiii) în tabel, punctul 3.1 se înlocuiește cu următorul text:

<p>3.1. Câmp vizual, inclusiv câmpul vizual indirect prin cameră de luat vederi cu monitor (dacă este instalată)</p> <p>Descriere cameră de luat vederi cu monitor: sistem care generează cel puțin o parte din câmpul vizual indirect printr-o combinație de cameră de luat vederi-monitor (de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 46 al CEE-ONU).</p>	<p>Inspecție vizuală de pe scaunul conducătorului auto, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	<p>(a) Obstrucționarea câmpului vizual al conducătorului auto, care nu poate privi clar în față sau în lateral (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz). Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile.</p> <p>(b) Lipsa sistemului sau a oricărei componente</p> <p>(c) Sistem sau componente deteriorate</p> <p>(d) Versiune sau integritate a software-ului incorectă</p> <p>(e) Cablaj deteriorat</p> <p>(f) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.</p> <p>(g) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.</p> <p>(h) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă</p> <p>(i) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
---	---	---	---	--	--

(xiv) în tabel, punctele 4.1.1, 4.1.2 și 4.1.3 se înlocuiesc cu următorul text:

»						
<p>4.1.1. Stare și funcționare</p> <p>Inclusiv funcții precum lumina de viraj, sistemul de asistență la faza lungă, farurile adaptive și luminile adaptive la viraje.</p> <p>Descriere lumină de viraj: în timpul virajului, se activează un far suplimentar. Funcționează până la 40 km/h, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 48 al CEE-ONU sau Regulamentul nr. 119 al CEE-ONU.</p> <p>Descriere sistem de asistență la faza lungă: sistemul activează și dezactivează automat luminile de drum în funcție de situația de conducere și de condițiile de iluminare.</p> <p>Descriere faruri adaptive: iluminarea zonei de circulație înconjurătoare și/sau iluminarea directă a participanților la trafic în zona de pericol din fața vehiculului sunt optimizate prin adaptarea dinamică a fasciculelor de lumină.</p> <p>Descriere lumini adaptive la viraje: în timpul virării și în funcție de unghiul de bracare și de viteză, fasciculul de lumină pivotează și/sau se activează un far suplimentar, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 48 al CEE-ONU, Regulamentul nr. 98 al CEE-ONU, Regulamentul nr. 112 al CEE-ONU sau Regulamentul nr. 123 al CEE-ONU.</p>	<p>Inspecție vizuală completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Sursă de lumină defectă sau lipsă Surse de lumină multiple (în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează) Vizibilitate afectată semnificativ (sursă de lumină unică sau, în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3)	X			
		(b) Defecțiune ușoară a sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare) Defecțiune gravă sau lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare)	X		X	
		(c) Lampă fixată nesigur			X	
		(d) Lipsa sistemului sau a oricărei componente			X	
		(e) Deteriorare a sistemului sau a oricărei componente			X	
		(f) Versiune sau integritate a software-ului incorectă			X	
		(g) Cablaj deteriorat			X	
		(h) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.			X	
		(i) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.		X		X
		(j) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă			X	
		(k) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.		X		X

4.1.2. Aliniere	Se determină centrul de focalizare orizontal și vertical al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii.	<p>(a) Centrul de focalizare al unui far nu se încadrează în limitele stabilite în cerințe¹. Dacă nu există cerințe specifice, se utilizează următoarele valori de referință, unde h este înălțimea farului (punctul cel mai de jos al suprafeței emițătoare de lumină):</p> <p>(i) Categoriile M, N:</p> <ul style="list-style-type: none"> — $h \leq 0,8$ m: limită superioară -0,5 %; limită inferioară -2,5 % — $0,8 < h \leq 1$ m: limită superioară -0,5 %; limită inferioară -3 % — $h > 1$ m: limită superioară -1 % limită inferioară -3 % — $h > 1,2$ m, categoria N3G (pentru toate tipurile de teren): limită superioară -1,5 %; limită inferioară -3,5 % <p>(ii) Categoria L [Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei]:</p> <ul style="list-style-type: none"> — limită superioară -0,5 % — $h \leq 0,8$ m: limită inferioară -2,5 % — $h > 0,8$ m: limită inferioară -3,0 % (-2,5 % pentru categoria L3e) <p>(iii) Categoria T:</p> <ul style="list-style-type: none"> — limită superioară -0,5 % — $h \leq 1,2$ m: limită inferioară -4 % — $h > 1,2$ m: limită inferioară -6 % 	X		
4.1.3. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	<p>(a) Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele¹ (număr de faruri iluminate concomitent).</p> <p>Luminozitatea maximă admisă în partea din față este depășită.</p>	X	X	
		<p>(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.</p>		X	

”.

(xv) în tabel, punctul 4.1.5 se înlocuiește cu următorul text:

”

4.1.5 Dispozitive automate și manuale de corectare a orientării farurilor (acolo unde este obligatoriu)	Inspecție vizuală completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție.	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
Descriere dispozitive automate de corectare a orientării farurilor: în funcție de sarcină și de unghiul de înclinare (opțional), sistemul reglează poziționarea verticală a farului, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 121 al CEE-ONU.		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(i) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul conducătorului auto.		X	

”.

(xvi) în tabel, punctele 4.2.1 și 4.2.2 se înlocuiesc cu următorul text:

»

4.2.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Sursă de lumină defectă sau lipsă		X	
		Surse de lumină multiple (în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează); o sursă de lumină defectă dintre mai multe surse de lumină laterale	X		
		Surse de lumină unice: în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3; două sau mai multe surse de lumină laterale defecte		X	
		(b) Dispersoare defecte		X	
4.2.2. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	(c) Lampă fixată nesigur	X		
		Risc foarte mare de desprindere		X	
		(a) Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele ¹ .		X	
4.2.2.1 Lumini automate (dacă sunt obligatorii)	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	Lămpile de poziție din spate și lămpile laterale de gabarit pot fi stinse când farurile sunt aprinse.		X	
		(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X	
		(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
Descriere: în funcție de luminozitatea ambiantă, sistemul pornește și oprește automat luminile de circulație.		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	

		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”.

(xvii) în tabel, punctele 4.3.1 și 4.3.2 se înlocuiesc cu următorul text:

”

4.3.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Sursă de lumină defectă sau lipsă			
		Surse de lumină multiple; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează.	X		
		Surse de lumină unice; în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3.		X	
		Nicio sursă de lumină nu funcționează.			X
		(b) Dispersor cu defecțiune ușoară (nu afectează lumina emisă)	X		
		Dispersoare cu defecțiuni grave (afectează lumina emisă)		X	
4.3.2. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	(c) Lampă fixată nesigur	X		
		Risc foarte mare de desprindere		X	
		(a) Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele ¹ .	X		
4.3.2. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	Aționare întârziată.		X	
		Complet nefuncțional.			X
		(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X	

”;

(xviii) în tabel, punctul 4.4.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

4.4.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	<p>(a) Sursă de lumină defectă sau lipsă</p> <p>Surse de lumină multiple (în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează)</p> <p>Surse de lumină unice; în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3.</p> <p>Nicio sursă de lumină nu funcționează.</p>	X	X	X
		<p>(b) Dispersor cu defecțiuni ușoară (nu afectează lumina emisă)</p> <p>Dispersoare cu defecțiuni grave (afectează lumina emisă)</p>	X	X	
		<p>(c) Lampă fixată nesigur</p> <p>Risc foarte mare de desprindere</p>	X	X	

”.

(xix) în tabel, punctul 4.5.1 se înlocuiește cu următorul text:

4.5.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Sursă de lumină defectă sau lipsă			
		Surse de lumină multiple (în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează)	X		
		Surse de lumină unice; în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3.		X	
		(b) Dispersor cu defecțiuni ușoară (nu afectează lumina emisă)	X		
		Dispersoare cu defecțiuni grave (afectează lumina emisă)		X	
		(c) Lampă fixată nesigur	X		
		Risc foarte mare de desprindere sau de orbire a traficului din sens opus		X	

”.

(xx) în tabel, punctul 4.6.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

4.6.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Sursă de lumină defectă sau lipsă			
		Surse de lumină multiple (în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează)	X		
		Surse de lumină unice; în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3.		X	
		(b) Dispersoare defecte	X		
		(c) Lampă fixată nesigur	X		
		Risc foarte mare de desprindere		X	

”.

(xxi) în tabel, punctul 4.7.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

4.7.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Lampă care proiectează lumina direct în spate sau lumină albă în spate	X		
		(b) Sursă de lumină defectă sau lipsă (Sursă de lumină multiplă; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează)	X		
		Sursă de lumină defectă sau lipsă (Sursă de lumină unică; în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3).		X	
		(c) Lampă fixată nesigur	X		
		Risc foarte mare de desprindere		X	

”;

(xxii) în tabel, la punctul 4.11, titlul primei coloane a tabelului se înlocuiește cu următorul text:

„Instalație electrică (cu excepția instalației electrice de înaltă tensiune)”;

(xxiia) în tabel, punctul 4.12 se înlocuiește cu următorul text:

»						
4.12. Catadioptri și lămpi facultative, de exemplu lumini exterioare de bază (X) ² Descriere lumini exterioare de bază: sistemul pornește/oprește dispozitivele de iluminat de bază (de exemplu, indicatorii).	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lampă/catadioptru nemontat(ă) în conformitate cu cerințele ¹ . Emisie sau reflexie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate.	X			
		(b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele ¹ . Numărul farurilor care se aprind simultan depășește luminozitatea permisă; emisie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate.	X		X	
		(c) Lampă/catadioptru fixat(ă) nesigur. Risc foarte mare de desprindere	X		X	
		(d) Lipsa sistemului sau a oricărei componente			X	
		(e) Sistem sau componente deteriorate			X	
		(f) Versiune sau integritate a software-ului incorectă			X	
		(g) Cablaj deteriorat			X	
		(h) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.			X	
		(i) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(j) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă			X	

	(k) Alte defecțiuni			
	Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.	X		
	Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului.		X	
	Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.			X

”.

(xxiii) în tabel, la punctul 4.13, titlul primei coloane a tabelului se înlocuiește cu următorul text:

„Baterie (sau baterii, cu excepția bateriilor de înaltă tensiune)”;

(xxiv) se introduc următoarele puncte 4.14 și 4.15:

»

4.14 Sisteme de înaltă tensiune					
4.14.1 Siguranța electrică	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței vehiculului (în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție)	(a) Indicatorul sau interfața vehiculului indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(b) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
4.14.2 Carcasa bateriei de tracțiune	Inspecție vizuală	(a) Ușor deteriorate Puternic deteriorate	X	X	
		(b) Fixare defectuoasă Risc foarte mare de desprindere		X	X
		(c) Orificiu (orificii) de ventilație obstrucționat(e)	X		
4.14.3 Sistemul reîncărcabil de stocare a energiei (SRSEE), bateria de tracțiune și sistemul de gestionare a bateriei Descriere: SRSEE înseamnă sistemul reîncărcabil de stocare a energiei care furnizează energie electrică pentru propulsia electrică. SRSEE poate include subsistemul (subsistemele) împreună cu sistemele auxiliare necesare de suport fizic, reglare termică, comenzi electronice și carcassele.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței vehiculului (în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție)	(a) Semne de scurgeri Scurgeri (prezența picăturilor)		X	X
		(b) Software sau hardware incorect sau cod de pregătire inactiv		X	
4.14.4 Instalație electrică de înaltă tensiune					
4.14.4.1 Cablajul și conectorul instalației electrice de înaltă tensiune	Inspecție vizuală cu vehiculul pe un elevator sau pe canal, inclusiv în interiorul compartimentului motorului și al portbagajului (dacă este cazul)	(a) Ușor deteriorate Puternic deteriorate Risc de scurtcircuit	X	X	X
		(b) Instalație electrică nesigură sau securizată necorespunzător Prinderi slăbite, care ating margini ascuțite, conectoare ce se pot deconecta Cablajul poate intra în contact cu piese calde, cu piese rotative sau cu solul, iar conectoarele sunt	X	X	X

		deconectate.			
		(c) Risc major de incendiu, formare de scântei.			X
4.14.4.2 Cablu de legare la pământ, inclusiv fixarea acestuia	Inspecție vizuală și funcțională	Ușor deteriorate Puternic deteriorate	X	X	
4.14.4.3 Continuitatea legării la pământ (X) ²	Măsurare cu ajutorul unui ohmmetru	Testare nefezabilă Rezistență prea mare [peste 100 Ω (ohmi)]	X	X	
4.14.4.4 Capacul prizei de încărcare	Inspecție vizuală și funcțională	Deteriorat Lipsă.	X	X	
4.14.4.5 Priza de încărcare	Inspecție vizuală și funcțională	Deteriorată Urme de topire incipientă sau de arcuri electrice Materii străine, modificate sau umiditate	X	X X	
4.14.4.6 Cablu de încărcare (dacă este disponibil)	Inspecție vizuală și funcțională	Deteriorat	X		
4.14.5. Echipamente electrice și electronice de înaltă tensiune (X) ²					
4.14.5.1. Echipamente electrice și electronice de înaltă tensiune	Inspecție vizuală și prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	(a) Ușor deteriorate Puternic deteriorate	X	X	
		(b) Fixare defectuoasă.		X	
		(c) Lipsă a etanșeității.		X	
4.14.5.2. Motorul de tracțiune	Inspecție vizuală Verificarea gradului de pregătire operațională a sistemelor cu ajutorul unei interfețe aplicabile (OBD sau OBM) Măsurarea legăturilor echipotențiale, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului	(a) Scut deformat, neinstalat, deteriorat sau corodat		X	
		(b) Marcaj de avertizare lipsă sau ilizibil		X	
		(c) Conexiune a cablajului instalației electrice nesigură sau corodată		X	
		(d) Izolație electrică stricată sau deteriorată, care poate provoca răniri la contact		X	X
		(e) Gradul de pregătire a motorului de tracțiune în caz de defecțiuni		X	

		(f) Hardware și software omologate de tip neconforme cu cerințele ¹		X		
4.14.5.3 Convertizoare, motoare și invertoare	Inspecție vizuală	(a) Neconformitate cu cerințele ¹		X		
		(b) Securizate necorespunzător		X		
	Verificarea gradului de pregătire operațională a sistemelor cu ajutorul unei interfețe aplicabile (OBD sau OBM)	(c) Componente deteriorate sau corodate, care pot provoca răniri sau care se pot desprinde	X		X	
		(d) Protecții neinstalate sau deteriorate			X	
	Măsurarea legăturilor echipotențiale, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului	(e) Izolație electrică stricată sau deteriorată			X	
		(f) Gradul de pregătire a sistemelor de convertizoare și invertoare în caz de defecțiuni			X	
		(g) Versiune greșită a hardware-ului și software-ului omologate de tip			X	
4.14.6. Rezistența de izolație (X) ²						
4.14.6.1. Rezistența de izolație a prizei de încărcare a vehiculului și rezistența legării la pământ	Se verifică rezistența de izolație cu ajutorul interfeței electronice a vehiculului, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție.	(a) Rezistența de izolație nu este conformă cu cerințele sau valorile predefinite ale producătorului vehiculului.		X		
		(b) Rezistența legării la pământ nu este conformă cu cerințele.		X		
4.14.6.2. Rezistența de izolație între sistemul de înaltă tensiune și șasiu	Inspecție vizuală Se verifică rezistența de izolație cu ajutorul interfeței electronice a vehiculului, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție.	(a) Sistemul de monitorizare a izolației indică defecțiuni.		X		
		(b) Valoarea rezistenței de izolație nu este conformă cu cerințele.		X		
4.14.7. Sistem antidemaraș						
4.14.7.1. Sistem antidemaraș (dacă este obligatoriu)	Inspecție vizuală și funcțională, dacă este posibil Verificare funcțională a faptului că vehiculul nu se poate deplasa singur cu cablul de încărcare conectat și dacă nu se sesizează greutatea conducătorului auto în	Funcționare defectuoasă a indicatorului	X			

	scaun				
<p>4.15 Semnal pentru frânarea de urgență</p> <p>Descriere: în timpul decelerației puternice, luminile de avarie și/sau suprafețele luminoase suplimentare sunt activate și/sau următorul participant la trafic este avertizat prin lumini de frână intermitente, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 48 al CEE-ONU sau Regulamentul nr. 13 al CEE-ONU.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”.

(xxv) în tabel, punctul 5.1.3 se înlocuiește cu următorul text:

”

5.1.3. Rulmenți roată	Inspecție vizuală cu vehiculul pe un elevator sau pe canal Se pot utiliza și se recomandă detectoare de joc al roților pentru vehiculele cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone. Se învâрте roata sau se aplică o forță laterală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă.	(a) Joc excesiv al unui rulment roată		X	
		Stabilitate direcțională afectată; pericol de distrugere			X
		(b) Rulment roată prea strâns, gripat		X	
		Pericol de supraîncălzire; pericol de distrugere			X
		(c) Semne sonore de uzură sau deteriorare		X	

”.

(xxvi) în tabel, punctul 5.2.3 se înlocuiește cu următorul text:

”

5.2.3. Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții în aer și cu vehiculul pe un elevator sau pe canal, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra canalului	(a) Dimensiunea anvelopei, indicele de sarcină, marca de omologare sau categoria de viteză neconform(ă) cu cerințele ¹ , afectând siguranța rutieră sau performanța de mediu, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2024/1257 (omologarea de tip a componentelor și unităților tehnice separate în ceea ce privește emisiile). Indicele de sarcină sau categoria de viteză este insuficient(ă) pentru utilizarea efectivă, anvelopa atingând alte părți fixe ale vehiculului și periclitanđ condusul în siguranță.		X	X
		(b) Anvelopele de pe aceeași punte sau de pe roțile pereche sunt de dimensiuni diferite.		X	
		(c) Anvelopele de pe aceeași punte au o construcție diferită (radială/diagonală).		X	
		(d) Anvelopele sunt grav deteriorate sau tăiate. Corzile sunt vizibile sau deteriorate.		X	X
		(e) Indicatorul de uzură a profilului anvelopelor devine expus. Adâncimea profilului anvelopelor neconformă cu cerințele ¹ .		X	X
		(f) Anvelopa se freacă de alte componente (dispozitive flexibile antiîmproșcare). Anvelopa se freacă de alte componente (nu este periclitat condusul în siguranță)	X	X	
		(g) Anvelope reșapate neconforme cu cerințele ¹ . Stratul de protecție a corzilor este afectat.		X	X
		(h) Anvelopele nu sunt umflate, în mod evident, la nivelul corespunzător.	X		

<p>5.2.3.1 Sistem de avertizare de presiune a anvelopelor</p> <p>Descriere: sistemul detectează pierderea de presiune a anvelopelor prin senzori integrați și/sau prin valori neplauzibile pentru viteza roților, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și Regulamentul nr. 141 al CEE-ONU.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor fizice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	<p>(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente</p>		<p>X</p>	
		<p>(b) Sistem sau componente deteriorate</p>		<p>X</p>	
		<p>(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Cablaj deteriorat</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

”.

(xxvii) în tabel, punctele 5.3.2 și 5.3.2.1 se înlocuiesc cu următorul text:

”						
5.3.2 Amortizoare, inclusiv amortizare electronică (dacă sunt instalate)	Inspecție vizuală cu vehiculul pe un elevator sau pe canal sau cu ajutorul unor echipamente speciale, dacă acestea sunt disponibile, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(i) Amortizoare fixate necorespunzător la șasiu sau punte Amortizor slăbit	X		X	
		(j) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanșeitate sau funcționare necorespunzătoare			X	
5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X) ²	Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre stânga și dreapta sau se efectuează pe baza comportamentului de oscilație sau a amortizării vehiculului.	(a) Diferențe semnificative între cele două direcții, stânga și dreapta		X		
(b) Neatingerea valorilor minime stipulate			X			
”.						

(xxviii) în tabel, punctul 5.3.5 se înlocuiește cu următorul text:

”

5.3.5. Suspensie pneumatică, inclusiv sistemul de reglare a înălțimii (dacă este instalată)	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(i) Pierderi de aer perceptibile auditiv		X	

”
,

(xxviii) în tabel, punctul 6.1.3 se înlocuiește cu următorul text:

»						
<p>6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conductele și instalația pe bază de hidrogen)</p> <p>Descriere instalație pe bază de hidrogen: hidrogenul este stocat în vehicul și este utilizat pentru propulsarea vehiculului, fie prin ardere într-un motor cu ardere internă, fie prin conversia într-o pilă de combustie cu un motor electric suplimentar.</p>	<p>Inspecție vizuală cu vehiculul pe un elevator sau pe canal cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GNL/H, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Rezervor sau conducte nesigure, creând un risc deosebit de incendiu.			X	
		(b) Scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor lipsă sau inefficient. Risc de incendiu; pierdere importantă de materiale periculoase.		X	X	
		(c) Conducte uzate din cauza frecării Conducte deteriorate	X		X	
		(d) Funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire (dacă este obligatoriu)		X		
		(e) Risc de izbucnire a incendiului din cauza: — scurgerilor de combustibil; — rezervorului de combustibil sau sistemului de evacuare protejat necorespunzător; — stării compartimentului motorului.			X	
		(f) Sistem GPL/GNC/GNL sau de hidrogen neconform cu cerințele; defecțiune a oricărei părți a sistemului ¹			X	
		(g) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(h) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(i) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(j) Cablaj deteriorat		X		
		(k) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(l) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(m) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
(n) Alte defecțiuni						

		Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
--	--	--	---	---	---

”.

(xxviii) în tabel, se introduce următorul punct 6.1.10:

”

<p>6.1.10 Stabilizare articulație glisantă (dacă este instalată) (X)²</p> <p>Descriere: Îmbinarea articulată este stabilizată prin amortizare, avându-se în vedere viteza vehiculului, presiunea cilindrilor amortizoarelor articulate, unghiul de direcție și unghiul de articulație.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”.

(xxviid) în tabel, punctul 7.1.3 se înlocuiește cu următorul text:

<p>7.1.3 Limitator al tensiunii și al forței centurii de siguranță</p> <p>Descriere: în caz de accident, centura de siguranță este tensionată astfel încât să plaseze pasagerii într-o poziție setată și/sau se limitează forța centurii de siguranță, controlată electric și, astfel, se limitează forțele care acționează asupra persoanelor, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 16 al CEE-ONU sau Regulamentul nr. 94 al CEE-ONU.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsă sau nepotrivire cu vehiculul a sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale, după caz, sau funcționare neplauzibilă		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X	X

”
,

(xxviii) în tabel, punctul 7.1.5 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>7.1.5. Airbaguri</p> <p>Descriere: în caz de accident, airbagurile reduc riscul de rănire prin efectul lor absorbant, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 12 al CEE-ONU, Regulamentul nr. 14 al CEE-ONU sau Regulamentul nr. 16 al CEE-ONU.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	<p>(a) Lipsa evidentă a sistemului sau a componentelor (de exemplu, detectarea gradului de ocupare a scaunelor)</p>		<p>X</p>	
		<p>(b) Sistem sau componente deteriorate</p>		<p>X</p>	
		<p>(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Cablaj deteriorat</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Sistem sau componente evident nefuncționale (de exemplu, nepotrivite pentru vehiculul în cauză)</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

”;

(xxviii) în tabel, punctele 7.1.4 și 7.1.6 se elimină;

(xxix) în tabel, punctul 7.8 se înlocuiește cu următorul text:

”

7.8. Vitezometru	Inspecție vizuală sau funcțională în cadrul unui test rutier sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului sau a oricărei combinații a acestora.	(a) Nu este instalat conform cerințelor ¹ . Lipsă (dacă este obligatoriu)	X		
		(b) Funcționare defectuoasă Nefuncțional	X		
		(c) Insuficient iluminat Lipsa iluminării	X		

”.

(xxx) în tabel, punctul 7.9 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>7.9. Tahograf (dacă este instalat/obligatoriu)</p> <p>Descriere: un sistem de înregistrare a timpului de conducere, a pauzelor, a perioadelor de repaus, precum și a altor perioade de lucru ale unui conducător auto, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului***</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente (de exemplu, sigilii, plăcuțe) sau nemontarea acestora în conformitate cu cerințele ¹ (de exemplu, plăcuță expirată)		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate (de exemplu, plăcuță ilizibilă)		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, dispozitiv manipulat fraudulos sau modificat sau dimensiunea anvelopelor nu este compatibilă cu parametrii de calibrare sau viteză stabilită incorect, dacă se verifică)		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”.

(xxxa) în tabel, punctul 7.10 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>7.10. Dispozitiv limitator de viteză (dacă este instalat/obligatoriu)</p> <p>Descriere: în timpul deplasării, sistemul previne depășirea unei viteze maxime definite. Relevant, dacă este obligatoriu, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 89 al CEE-ONU și cu Regulamentul (UE) 2019/2144.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente (de exemplu, sigilii, plăcuțe) sau neinstalarea acestor în conformitate cu cerințele ¹		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, dispozitiv manipulat fraudulos sau modificat sau dimensiunea anvelopelor nu este compatibilă cu parametrii de calibrare sau viteză stabilită incorect, dacă se verifică)		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X

”
;

(xxx) în tabel, punctul 7.11 se înlocuiește cu următorul text:

”

7.11. Odometru, dacă este disponibil	<p>Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice (OBD sau OBM)</p> <p>Dacă, în urma inspecției, reiese că odometrul a fost manipulat, inspectorul indică acest lucru în certificatul de inspecție tehnică ca notificare către proprietarul vehiculului.</p>	Nefuncționare evidentă		X	
--------------------------------------	---	------------------------	--	---	--

”.

(xxxia) în tabel, punctul 7.12 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>7.12. Sistemul de control electronic al stabilității (ESC) (dacă este instalat/obligatoriu)</p> <p>Descriere: sistemul stabilizează vehiculul sau trenul complet al vehiculului în situații critice și dinamice de conducere, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și Regulamentul nr. 140 al CEE-ONU.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente (de exemplu, senzorii de viteză ai roților)		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate (de exemplu, senzorii de viteză ai roților)		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.	X		
		Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului.		X	
		Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.			X

”.

(xxxii) în tabel, punctul 7.13 se înlocuiește cu următorul text:

”

7.13 Sistem eCall (dacă este instalat, în conformitate cu legislația UE privind omologarea de tip)	Metodă	Motivele respingerii	Minoră	Majoră	Periculoasă	
Sistem eCall automat Descriere: sistemul este acționat automat de senzori de la bordul vehiculului sau manual, transmite un set minim de date (EN 15722) prin intermediul unei rețele de comunicații mobile și stabilește o conexiune audio bazată pe numărul (de urgență) între pasagerii vehiculului și centrul de preluare a apelurilor de urgență, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului** și cu Regulamentul delegat (UE) 2017/79 al Comisiei***.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție Pentru sistemele eCall care utilizează rețele de telefonie mobilă mai vechi, care nu mai sunt în funcțiune, determinând sistemul eCall să indice o funcționare defectuoasă, acest lucru nu constituie un motiv de respingere.	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare (MIL eCall) indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă:			X	

		- componente audio (de exemplu, care nu parcurg cu succes o testare a ecoului)			
		(h) Alte defecțiuni (de exemplu, în legătură cu un dispozitiv de comunicare cu rețeaua mobilă, o unitate electronică de control sau pierderea semnalului GPS) Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X	X	X

”.
;

(xxxiiia) în tabel, se introduce următorul punct 7.14:

7.14 – Conectorul de diagnosticare a vehiculului (portul OBD) (dacă este instalat)	Metodă	Motivele respingerii	Minoră	Majoră	Periculoasă
7.14.1 – Conectorul de diagnosticare a vehiculului (portul OBD)	Inspecție vizuală completată de utilizarea interfeței electronice	(a) Interfața nu este accesibilă		X	
		(b) Nefuncționare evidentă		X	
		(c) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(d) Lipsa sistemului sau a unei componente		X	

”.
;

(xxxiii) în tabel, punctele 8.1 și 8.2 se înlocuiesc cu următorul text:

»

8.1. Zgomotul

8.1.1. Sistem de eliminare a zgomotului	Evaluare subiectivă (cu excepția cazului în care inspectorul consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptată, situație în care poate fi efectuată o măsurare a zgomotului emis de un vehicul staționar cu ajutorul unui sonometru)	(a) Nivelurile de zgomot depășesc nivelurile maxime permise de cerințe ¹ .		X	
		(b) O parte a sistemului de eliminare a zgomotului este fixată necorespunzător, este deteriorată, montată incorect, lipsă sau modificată în mod evident și poate afecta nivelurile de zgomot. Risc foarte mare de desprindere		X	X

8.2. Emisii de evacuare

8.2.1. Echipament de control al emisiilor de evacuare	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice (citirea OBD sau OBM), în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Echipamentul de control al gazelor montat de producător este absent, modificat sau evident defect.		X	
		(b) Există pierderi de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.		X	
		(c) Dispozitivul de avertizare funcționează defectuos, iar avertizorul/martorul luminos este nefuncțional.		X	
		(d) MIL este activat, dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(e) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
		(f) Unitatea de control al emisiilor de evacuare este modificată, ceea ce afectează siguranța și/sau mediul.		X	
		(g) Orice altă unitate de control al gazelor este modificată, ceea ce afectează siguranța și/sau mediul.		X	
		(h) Există dispozitive electronice neautorizate de producătorul vehiculului și neomologate în timpul omologării care modifică semnalele către sau dinspre motor sau unitatea (unitățile) de control al poluării.		X	
		(i) Citirea OBD sau OBM indică o funcționare defectuoasă semnificativă.		X	

<p>8.2.2 Măsurarea emisiilor de evacuare – motoare cu aprindere prin scânteie</p>	<p>Proceduri de încercare:</p> <p>Pentru vehiculele care au avut o limită a numărului de particule (PN) la omologarea de tip; Euro VI, Euro 6c și mai noi sau pentru M1 și N1 înmatriculate pentru prima dată după 31 august 2019 și M2, M3, N2 și N3 înmatriculate pentru prima dată după 31 decembrie 2013:</p> <p>Măsurarea numărului de particule în conformitate cu punctul 8.2.2.1.</p> <p>Pentru toate vehiculele:</p> <p>Încercare privind emisiile de gaze în conformitate cu punctul 8.2.2.2.</p> <p>Pentru vehiculele specificate în conformitate cu actele de punere în aplicare</p> <p>Măsurarea NO_x în conformitate cu punctul 8.2.2.3.</p>				
<p>8.2.2.1 Măsurarea numărului de particule</p>	<p>Pregătirea vehiculului:</p> <p>— [a se specifica în conformitate cu actele de punere în aplicare]</p> <p>Pregătirea mijlocului de măsurare:</p> <p>— dispozitivul de măsurare a PN este pornit pentru un interval de timp cel puțin egal cu timpul de încălzire indicat de producător;</p> <p>— funcțiile de autotestare ale mijlocului de măsurare [care urmează să se specifice în conformitate cu actele de punere în aplicare] monitorizează funcționarea corectă a acestuia pe durata încercării și declanșează afișarea unui avertisment sau a unui mesaj în caz de funcționare defectuoasă.</p> <p>Înainte de fiecare încercare, se verifică starea corespunzătoare a sistemului de eșantionare, inclusiv prin</p>	<p>Rezultatul măsurătorii depășește valorile-limită care trebuie specificate în conformitate cu actele de punere în aplicare.</p>		<p>X</p>	

verificarea tubului de eșantionare și a sondei pentru depistarea deteriorărilor.

Procedura de încercare:

— software-ul contorului de particule ghidează automat operatorul mijlocului de măsurare pe parcursul procedurii de încercare;

— sonda este introdusă la cel puțin 0,20 m în orificiul de evacuare al sistemului de evacuare. În cazul unor derogări justificate, când nu este posibilă prelevarea de eșantioane de la această adâncime, sonda se introduce la cel puțin 0,05 m. Sonda de eșantionare nu trebuie să atingă pereții țevii de evacuare;

— dacă sistemul de evacuare are mai multe orificii de evacuare, toate trebuie supuse încercărilor. În acest caz, cea mai mare concentrație de PN măsurată la diferite orificii de evacuare ale sistemului de evacuare este considerată a fi concentrația de PN a vehiculului;

— Vehiculul funcționează [astfel cum se specifică în conformitate cu actele de punere în aplicare]. În cazul în care motorul unui vehicul nu este pornit în condiții statice, atunci sistemul de pornire/oprire trebuie dezactivat de către operatorul care efectuează încercarea. Pentru vehiculele hibride și vehiculele hibride reîncărcabile, se pornește motorul termic;

După finalizarea procedurii de încercare, mijlocul de măsurare raportează (și stochează) concentrația de PN a vehiculului, precum și un mesaj «PASS» (admis) sau «FAIL» (respins):

— dacă rezultatul încercării este mai mic sau egal cu limita prevăzută, mijlocul de măsurare raportează mesajul «PASS»;

— dacă rezultatul încercării este mai mare decât limita prevăzută, mijlocul de măsurare raportează mesajul «FAIL».

8.2.2.2. Emisiile de gaze	Măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele ¹ .	(a) Fie emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de producător,		X	
	Măsurătorile nu se aplică în cazul motoarelor în doi timpi.	(b) Fie, în cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO depășesc, (i) pentru vehiculele care nu sunt controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor: — 4,5 % sau — 3,5 % în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări menționate în cerințe ¹ . (ii) pentru vehiculele controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor: — la ralanti: 0,5 % — la ralanti accelerat: 0,3 % sau — la ralanti: 0,3 % ⁽⁷⁾ — la ralanti accelerat: 0,2 % sau — la ralanti: 0,2 % ⁽⁸⁾ — la ralanti accelerat: 0,1 % în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări menționate în cerințe ¹ .		X	
		(c) Coeficientul lambda nu se încadrează în seria de valori de $1 \pm 0,03$ sau nu este conform cu specificațiile producătorului.		X	

8.2.2.3. Măsurarea NO _x	Pregătirea vehiculului, pregătirea mijlocului de măsurare, verificarea sistemului de eșantionare și a procedurii de încercare urmează să se specifice ulterior prin intermediul actelor de punere în aplicare pentru a reflecta mediul de încercare al motorului cu aprindere prin scânteie și pentru a ține seama de metodele actuale de încercare privind emisiile de gaze.	Rezultatul măsurătorii depășește limita care trebuie specificată în conformitate cu actele de punere în aplicare.		X	
8.2.3 Măsurarea emisiilor de evacuare – motoare cu aprindere prin compresie	<p>Proceduri de încercare:</p> <p>Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 5b și Euro VI și mai noi sau pentru vehiculele din categoriile M1 și N1 înmatriculate pentru prima dată după 31 decembrie 2012 și din categoriile M2, M3, N2 și N3 înmatriculate pentru prima dată după 31 decembrie 2013: Măsurarea numărului de particule (PN) în conformitate cu punctul 8.2.3.1</p> <p>Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5a și Euro V: Măsurarea opacității în conformitate cu punctul 8.2.3.2.</p> <p>Pentru vehiculele echipate cu filtre de particule sau pentru vehiculele din categoria M1 înmatriculate pentru prima dată după 2 iulie 2007 și din categoria N1 înmatriculate pentru prima dată după 31 august 2010 și din categoriile M2, M3, N2 și N3 înmatriculate pentru prima dată după 30 septembrie 2008, statele membre pot aplica măsurarea PN în conformitate cu punctul 8.2.3.1 în locul măsurării opacității.</p> <p>Pentru vehiculele specificate în conformitate cu actele de punere în aplicare Măsurarea NO_x în conformitate cu punctul 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Măsurarea numărului de particule	<p>Pregătirea vehiculului: La începutul încercării, motorul vehiculului trebuie să fie:</p> <p>— cald, adică temperatura lichidului de răcire a motorului este peste 60 °C, preferabil peste 70 °C;</p> <p>— condiționat, prin funcționarea pentru o perioadă de timp la ralanti scăzut și/sau efectuarea de accelerații staționare până la turația motorului de maximum 2 000 rpm sau prin conducerea vehiculului. Timpul total de condiționare recomandat este de cel puțin 300 de secunde.</p>	<p>Rezultatul măsurătorii depășește 250 000 (1/cm³).</p> <p>Pentru vehiculele din clasele de emisie de până la Euro 5a și Euro V echipate cu filtre de particule, statele membre pot aplica o limită de până la 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

În timpul încercării, vehiculul nu efectuează regenerarea activă a filtrului de particule.

Este posibilă efectuarea unei încercări rapide, cu lichidul de răcire a motorului la temperatură mai mică de 60 °C. Totuși, dacă vehiculul nu trece cu succes încercarea, atunci încercarea se repetă, iar vehiculul trebuie să îndeplinească cerințele stabilite pentru temperatura lichidului de răcire a motorului și condiționare.

Pregătirea mijlocului de măsurare [astfel cum se specifică în secțiunile 3, 4 și 5 din Recomandarea (UE) 2023/688 a Comisiei, astfel cum a fost adoptată la 20 martie 2023]:

- mijlocul de măsurare este pornit pentru un interval de timp cel puțin egal cu timpul de încălzire indicat de producător;
- funcțiile de autotestare, astfel cum sunt definite în secțiunea 5 din Recomandarea (UE) 2023/688 a Comisiei, adoptată la 20 martie 2023, monitorizează funcționarea corectă a acestuia pe durata încercării și declanșează afișarea unui avertisment sau a unui mesaj în caz de funcționare defectuoasă;

Înainte de fiecare încercări, se verifică starea corespunzătoare a sistemului de eșantionare, inclusiv prin verificarea tubului de eșantionare și a sondei pentru depistarea deteriorărilor.

Procedura de încercare:

- software-ul contorului de particule ghidează automat operatorul mijlocului de măsurare pe parcursul procedurii de încercare;
- sonda este introdusă la cel puțin 0,20 m în orificiul de evacuare al sistemului de evacuare. În cazul unor derogări justificate, când nu este posibilă prelevarea de eșantioane de la această adâncime, sonda se introduce la cel puțin 0,05 m. Sonda de eșantionare nu trebuie să atingă pereții țevii de evacuare;
- dacă sistemul de evacuare are mai multe orificii de evacuare, toate trebuie supuse încercărilor. În acest caz, cea mai mare concentrație de PN măsurată la diferite orificii de evacuare ale sistemului de evacuare este considerată a fi concentrația de PN a vehiculului;
- vehiculul funcționează la ralanti scăzut. În cazul în care motorul unui vehicul nu este pornit în condiții statice, atunci sistemul de pornire/oprire trebuie dezactivat de către operatorul

--	--	--	--

	<p>care efectuează încercarea. Pentru vehiculele hibride și vehiculele hibride reîncărcabile, se pornește motorul termic;</p> <p>— după introducerea sondei în țeava de evacuare, se parcurg următoarele etape:</p> <ol style="list-style-type: none"> o perioadă de stabilizare de cel puțin 15 secunde cu motorul pornit, la ralanti; Opțional, înainte de perioada de stabilizare, se efectuează 2-3 accelerații până la o turație a motorului de maximum 2 000 rpm. după perioada de stabilizare, se măsoară concentrația de PN a emisiilor. Durata încercării este de cel puțin 15 secunde (durata totală a măsurătorii). Rezultatul încercării este concentrația medie de PN pe durata măsurătorii. În cazul în care concentrația de PN măsurată este de mai mult de două ori mai mare decât limita, măsurarea se poate opri imediat înainte de a aștepta trecerea a 15 secunde. Se raportează rezultatul încercării. <p>După finalizarea procedurii de încercare, mijlocul de măsurare raportează (și stochează) concentrația medie de PN a vehiculului, precum și un mesaj «PASS» (admis) sau «FAIL» (respins):</p> <p>— dacă rezultatul încercării este mai mic sau egal cu limita prevăzută, mijlocul de măsurare raportează mesajul «PASS»;</p> <p>— dacă rezultatul încercării este mai mare decât limita prevăzută, mijlocul de măsurare raportează mesajul «FAIL».</p>				
<p>8.2.3.2. Opacitate</p> <p>Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exceptate de la această cerință.</p>	<p>Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (mers în gol, de la ralanti până la turația de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat și, dacă acest lucru se specifică în conformitate cu reglementările de omologare, citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe</p> <p>Condiționarea prealabilă a vehiculului:</p> <ol style="list-style-type: none"> Vehiculele pot fi testate fără condiționare prealabilă, cu toate că, din motive de siguranță, trebuie să se verifice dacă motorul este cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare. 	<p>(a) Pentru vehiculele înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată după data menționată în cerințe¹: opacitatea depășește nivelul înregistrat pe placa producătorului fixată pe vehicul.</p>		X	

	<p>2. Cerințele specifice condiționării prealabile:</p> <p>(i) Motorul trebuie să fie complet încălzit; de exemplu, temperatura uleiului de motor măsurată printr-o sondă în tubul jojei de ulei trebuie să fie de cel puțin 80 °C sau temperatura normală de funcționare, dacă aceasta este mai scăzută, ori temperatura blocului motor, măsurată în funcție de nivelul de radiații infraroșii, trebuie să atingă cel puțin o temperatură echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, această măsurătoare nu poate fi efectuată, temperatura normală de funcționare a motorului poate fi stabilită prin alte mijloace, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire a motorului.</p> <p>(ii) Sistemul de evacuare trebuie să fie purjat prin cel puțin trei cicluri de accelerare liberă sau printr-o metodă echivalentă.</p> <p>Procedura de încercare:</p> <p>Motorul și orice turbocompresor instalat trebuie să se afle la turația de ralanti înainte de începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele diesel ale vehiculelor grele, aceasta înseamnă să se aștepte cel puțin 10 secunde după eliberarea pedalei de accelerație.</p> <p>Pentru inițierea fiecărui ciclu de accelerare liberă, pedala de accelerație trebuie să fie apăsată total, în mod rapid și continuu (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, pentru a se obține debitul maxim de la pompa de injecție.</p>	<p>(b) Dacă această informație nu este disponibilă sau cerințele¹ nu permit utilizarea valorilor de referință:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pentru motoare cu aspirație naturală: 2,5 m⁻¹, — pentru motoare supraalimentate: 3,0 m⁻¹ sau — pentru vehiculele identificate în cerințe¹ sau înmatriculate ori puse în circulație pentru prima oară după data menționată în cerințe¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ sau 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾ 			
--	---	--	--	--	--

<p>În timpul fiecărui ciclu de accelerare liberă, motorul trebuie să atingă turația de întrerupere a alimentării sau turația specificată de producător sau, dacă aceste date nu sunt disponibile, două treimi din turația de întrerupere a alimentării, înainte de eliberarea pedalei de accelerație. De exemplu, această condiție poate fi verificată prin monitorizarea turației motorului sau permițând trecerea unui timp suficient între apăsarea pedalei de accelerație și eliberarea sa, interval care, în cazul vehiculelor din categoriile M₂, M₃, N₂ și N₃ ar trebui să fie de cel puțin două secunde.</p> <p>Un vehicul poate fi respins doar dacă media aritmetică a cel puțin ultimelor trei cicluri de accelerare liberă depășește valoarea limită. Această medie poate fi calculată ignorând orice măsurătoare care se abate semnificativ de la media măsurată sau poate rezulta din orice alt calcul statistic care ține seama de dispersia valorilor măsurate. Statele membre pot limita numărul ciclurilor de încercare.</p> <p>Pentru a evita testările inutile, statele membre pot respinge vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mari decât valorile limită. Tot pentru a evita testările inutile, statele membre pot admite vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mici decât valorile limită.</p>				
---	--	--	--	--

Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
8.2.3.3. Măsurarea NO _x	<p>Pregătirea vehiculului:</p> <p>Pentru condiții sub -10 °C: Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p> <p>Când temperatura exterioară este de -10 °C sau peste:</p> <p>Înainte de încercare, sistemul de posttratament a gazelor de evacuare al vehiculului trebuie încălzit în condiții care să permită reducerea efectivă a emisiilor de NO_x cu ajutorul sistemului de reducere a emisiilor de NO_x al vehiculului. Condiționarea sistemului de reducere a emisiilor de NO_x se specifică mai în detaliu prin intermediul actelor de punere în aplicare.</p> <p>În timpul încercării, vehiculul nu efectuează regenerarea activă a filtrului de particule.</p> <p>Pregătirea mijlocului de măsurare:</p> <p>— dispozitivul de măsurare a NO_x este pornit pentru un interval de timp cel puțin egal cu timpul de încălzire indicat de producător;</p> <p>— funcțiile de autotestare ale mijlocului de măsurare, care urmează să se specifice în conformitate cu actele de punere în aplicare, monitorizează funcționarea corectă a acestuia pe durata încercării și declanșează afișarea unui avertisment sau a unui mesaj în caz de funcționare defectuoasă.</p> <p>Înainte de fiecare încercare, se verifică starea corespunzătoare a sistemului de eșantionare, inclusiv prin verificarea tubului de eșantionare și a sondei pentru depistarea deteriorărilor.</p>	Rezultatul măsurătorii depășește 40 ppm sau interfața electronică indică o defecțiune		X	

	<p>Procedura de încercare:</p> <ul style="list-style-type: none"> — software-ul analizorului de NO_x ghidează automat operatorul mijlocului de măsurare pe parcursul procedurii de încercare; — sonda este introdusă la cel puțin 0,20 m în orificiul de evacuare al sistemului de evacuare. În cazul unor derogări justificate, când nu este posibilă prelevarea de eșantioane de la această adâncime, sonda se introduce la cel puțin 0,05 m. Sonda de eșantionare nu trebuie să atingă pereții țevii de evacuare; — dacă sistemul de evacuare are mai multe orificii de evacuare, toate trebuie supuse încercărilor. În acest caz, cea mai mare concentrație de NO_x măsurată la diferite orificii de evacuare ale sistemului de evacuare este considerată a fi concentrația de NO_x a vehiculului; — vehiculul funcționează la ralanti scăzut; — după introducerea sondei în țeava de evacuare, se parcurg următoarele etape: <ul style="list-style-type: none"> o perioadă de stabilizare de cel puțin 15 secunde cu motorul pornit, la ralanti; după perioada de stabilizare, se măsoară concentrația de NO_x a emisiilor. Durata încercării este de cel puțin 15 secunde (durata totală a măsurătorii). Rezultatul încercării este concentrația medie de NO_x pe durata măsurătorii. După finalizarea procedurii de încercare, mijlocul de măsurare raportează (și stochează) concentrația medie de NO_x a vehiculului, precum și un mesaj „PASS” (admis) sau „FAIL” (respins): <ul style="list-style-type: none"> — dacă rezultatul încercării este mai mic sau egal cu limita prevăzută, mijlocul de măsurare raportează mesajul «PASS»; — dacă rezultatul încercării este mai mare decât limita prevăzută, mijlocul de măsurare raportează mesajul «FAIL». 				
--	--	--	--	--	--

”.

(xxxiv) în tabel, punctul 8.4.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

8.4.1. Scurgeri de lichide	Inspecție vizuală	Orice scurgere excesivă de lichide, în afară de apă, care poate afecta negativ mediul înconjurător sau care reprezintă un factor de risc în ce privește siguranța altor participanți la trafic Formare constantă de picături, care constituie un risc foarte mare		X	X
----------------------------	-------------------	--	--	---	---

”

(xxxiva) în tabel, punctul 9.11.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

9.11.1. Uși, rampe, elevatoare, sisteme de coborâre a vehiculului, dacă sunt instalate în conformitate cu Regulamentul nr. 107 al CEE-ONU	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului încorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul (dispozitivele) de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale, după caz, sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X
		(i) Neconformitate cu cerințele ¹		X	

”

(xxxivb) în tabel, se adaugă următorul punct 9.13:

”

9.13. Sistem de alarmă și de stingere a incendiilor	Metodă	Motivele respingerii	Minoră	Majoră	Periculoasă
9.13.1. Sistem de alarmă (dacă este instalat, în conformitate cu legislația UE privind omologarea de tip)	Inspecție vizuală și funcțională (după caz) și/sau prin utilizarea interfeței electronice	(a) Nefuncțional, funcționare necorespunzătoare.		X	
		(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică.		X	
		(c) Lipsă		X	
		(d) Neconformitate cu cerințele ¹		X	
9.13.2. Sistem de stingere a incendiilor (dacă este instalat, în conformitate cu legislația UE privind omologarea de tip)	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice	(a) Lipsă, activat		X	
		(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
		(c) Neconformitate cu cerințele ¹		X	
		(d) Vasul agentului de detectare, vasul gazului propulsor, vasul agentului de stingere sunt fără presiune sau goale.		X	
		(e) Perioada sau perioadele pentru inspecție și schimb ale vasului a(u) expirat.		X	

”;

(xxxv) în tabel, se adaugă următorul punct 10:

”

10. ADAS ȘI ALTE SISTEME DE SIGURANȚĂ						
<p>10.1 Asistență inteligentă pentru controlul vitezei (dacă este obligatorie în conformitate cu omologarea de tip sau dacă este instalată)</p> <p>Descriere asistență inteligentă pentru controlul vitezei: sistem de ajutor pentru conducătorul auto în menținerea vitezei adecvate pentru mediul rutier prin furnizarea de feedback specific și adecvat, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și Regulamentul delegat (UE) 2021/1958 al Comisiei*****.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate sau senzori în mod evident nealiniați		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
<p>10.2 Tetieră activă (dacă este instalată) (X)²</p> <p>Descriere: sistemul reduce riscul de traumatism cervical prin hiperextensie în cazul unei colizii posterioare prin schimbarea poziției tetierei în direcția capului.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		

		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale, după caz, sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X
10.3 Capotă activă (dacă este instalată) (X) ² Descriere: prin ridicarea automată a capotei, sistemul asigură o zonă mai mare de siguranță în cazul unui accident care implică un pieton.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale (de exemplu, învechite), după caz, sau funcționare neplauzibilă		X	

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
10.4 Funcția „auto hold” (dacă este instalată) (X) ² Descriere: sistemul menține vehiculul staționar în mod independent după oprire cu ajutorul frânei de serviciu și/sau a frânei de staționare și le eliberează automat la pornire.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
10.5 Sistem de frânare automată de urgență (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip sau dacă este instalat) Descriere: sistemul începe frânarea în mod	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate sau senzori în mod evident nealiniați		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	

independent pentru a evita o coliziune cu un obstacol sau cu un alt participant la trafic sau pentru a reduce consecințele unui impact inevitabil.		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, componentele audio)		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
10.6 Sisteme de asistență pentru direcție (dacă sunt instalate)	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
Sistem de asistență pentru direcție Descriere: în funcție de situația de conducere, unghiul de bracare se schimbă automat, fără intervenția conducătorului auto. Relevant dacă intervenția asupra direcției are loc la o viteză mai mare de 15 km/h, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 79 al CEE-ONU.		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
Sistem de asistență la schimbarea benzii de circulație Descriere: la schimbarea benzii de circulație, sistemul avertizează conducătorul auto cu privire la vehiculele de pe		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

<p>următoarea bandă de circulație și readuce vehiculul pe banda sa.</p> <p>Sistem de asistență la menținerea benzii de circulație Descriere: sistemul avertizează conducătorul auto atunci când vehiculul părăsește în mod neintenționat banda de circulație și readuce vehiculul pe banda sa, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/646 al Comisiei*.</p> <p>Sisteme automatizate de menținere a benzii de circulație (ALKS) Descriere: un sistem care este activat de conducătorul auto și care menține vehiculul pe banda sa de circulație prin controlul deplasării laterale și longitudinale a vehiculului pe perioade îndelungate, fără a fi necesare alte comenzi ale conducătorului auto (de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 157 al CEE-ONU).</p>		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, componentele audio)		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
<p>10.7 Sistem pre-coliziune (dacă este instalat) (X)²</p> <p>Descriere: într-o situație critică de conducere, vehiculul este pregătit pentru coliziune, astfel încât riscul de rănire a pasagerilor și/sau a altor participanți la trafic să fie redus.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X

		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, geamurile electrice)		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
10.8 Protecție (activă) în caz de răsturnare (dacă este instalată) (X) ² Descriere: în cazul unei răsturnări iminente, sunt extinse elemente de sprijin pentru a asigura spațiul de supraviețuire, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și cu Regulamentul nr. 21 al CEE-ONU.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
10.9 Asistență la pornire (dacă este instalată) (X) ²	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	

<p>Descriere: asistență la pornire, de exemplu prin ridicarea punții liftabile sau prin aplicarea instantanee a presiunii de frânare sau prin eliberarea automată a frânei de staționare.</p>	<p>tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		<p>10.10 Sistem de dezactivare a dispozitivului de blocare a diferențialului (dacă este instalat) (X)²</p> <p>Descriere: atunci când acest sistem este activat, dispozitivele de blocare a diferențialului sunt deblocate în funcție de anumiți parametri (de exemplu, alunecarea roții, unghiul de bracare, viteza).</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X
(b) Sistem sau componente deteriorate				X		
(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă				X		
(d) Cablaj deteriorat				X		
(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.				X		
(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X				X	X

		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă Direcția afectată		X	X
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
10.11 Frână de direcție (dacă este instalată) (X) ² Descriere: în timpul virajelor, se aplică o frânare dozată pe una sau mai multe roți.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă Direcția afectată		X	X

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
10.12 Sistem de stabilizare activă la ruliul (dacă este instalat) (X) ² Descriere: prin intermediul unor dispozitive de acționare adecvate, sistemul produce o mișcare de ruliul care contracarează mișcarea de ruliul a caroseriei vehiculului în funcție de situația de conducere în cauză.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
10.13 Sistem de avertizare acustică al vehiculului (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip) Descriere: la viteză redusă, sistemul	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	

generează un sunet extern specific pentru a avertiza, de exemplu, pietonii.		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
10.14 Sistem de asistență pentru virare (sistem de detectare a unghiului mort) (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip) Descriere: un sistem de informare conducătorului auto cu privire la o posibilă coliziune cu un participant la trafic (de exemplu, cu o bicicletă) aflat pe partea pasagerului (de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 151 al CEE-ONU).	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
10.15 Sistem de avertizare la mersul înapoi (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip) Descriere: un sistem care atenționează conducătorul auto cu privire la prezența persoanelor și a obiectelor în partea din spate a vehiculului cu scopul principal de a evita coliziunile la mersul înapoi, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și Regulamentul nr. 158 al CEE-ONU.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
10.16 Sistem de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip) Descriere: un sistem care evaluează vigilența	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	

<p>conducătorului auto prin analiza sistemelor vehiculului și avertizează conducătorul auto dacă este necesar, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și cu Regulamentul delegat (UE) 2021/1341 al Comisiei*****.</p>		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
<p>10.17 Sistem de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip)</p> <p>Descriere: un sistem care ajută conducătorul auto să rămână atent la situația traficului și care îl avertizează în cazul în care îi este distrasă atenția, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și cu Regulamentul delegat (UE) 2023/2590 al Comisiei*****.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
<p>10.18 Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip)</p> <p>Descriere: un sistem al cărui scop constă exclusiv în înregistrarea și stocarea parametrilor critici legați de accident și a informațiilor cu puțin timp înainte de o coliziune, în timpul acesteia și imediat după aceasta, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144, Regulamentul delegat (UE) 2022/545 al Comisiei***** și Regulamentul nr. 160 al CEE-ONU.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.	X		
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, datele nu sunt accesibile)		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.	X		
<p>10.19 Sistem automat de conducere (dacă este instalat) (X)²</p> <p>Descriere: sisteme care sunt capabile să îndeplinească în mod susținut întreaga sarcină de conducere dinamică a vehiculului complet automat, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și cu Regulamentul de punere în</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	

aplicare (UE) 2022/1426 Comisiei*****.	al		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
			(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, HMI)		X	
			(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
10.20 Sistem de monitorizare a disponibilității conducătorului auto (conducere automată) (dacă este instalat) (X) ² Descriere: sistem care evaluează dacă un conducător auto este în măsură să preia funcția de conducere a unui vehicul autonom, dacă este necesar, în anumite situații, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și Regulamentul nr. 157 al CEE-ONU.		Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
			(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
			(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
			(d) Cablaj deteriorat		X	
			(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
			(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
			(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, HMI)		X	

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
--	--	---	---	--	---	---

<p>10.21 Sistem automat de control adaptiv al vitezei de croazieră (dacă este instalat) (X)²</p> <p>Descriere: sistemul menține viteza vehiculului, în funcție de viteza preferată și distanța față de vehiculul din față.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X

*Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/646 al Comisiei din 19 aprilie 2021 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului privind procedurile și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele de urgență de menținere a benzii de circulație (ELKS) ale acestora (JO L 133, 20.4.2021, p. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Regulamentul (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind cerințele de omologare de tip pentru instalarea sistemului eCall bazat pe serviciul 112 la bordul vehiculelor și de modificare a Directivei 2007/46/CE (JO L 123, 19.5.2015, p. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Regulamentul delegat (UE) 2017/79 al Comisiei din 12 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice detaliate și a procedurilor de încercare pentru omologarea CE de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculelor, a componentelor și a unităților tehnice separate eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculelor, precum și de completare și de modificare a Regulamentului (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește derogările și standardele aplicabile (JO L 12, 17.1.2017, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatul de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 60, 28.2.2014, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Regulamentul delegat (UE) 2021/1958 al Comisiei din 23 iunie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele de asistență inteligentă pentru controlul vitezei și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul menționat (JO L 409, 17.11.2021, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Regulamentul delegat (UE) 2021/1341 al Comisiei din 23 aprilie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului lor și de modificare a anexei II la regulamentul menționat (JO L 292, 16.8.2021, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Regulamentul delegat (UE) 2023/2590 al Comisiei din 13 iulie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a anumitor autovehicule în ceea ce privește sistemele de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto și de modificare a regulamentul menționat (JO L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Regulamentul delegat (UE) 2022/545 al Comisiei din 26 ianuarie 2022 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul menționat (JO L 107, 6.4.2022, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1426 al Comisiei din 5 august 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului privind procedurile și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea de tip a sistemului de conducere automatizată (ADS) al vehiculelor complet automate (JO L 221, 26.8.2022, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

”

2. Anexa III se modifică după cum urmează:

(a) în secțiunea I „Instalațiile și echipamentele”, primul paragraf se modifică după cum urmează:

(i) punctul 10 se înlocuiește cu următorul text:

„10. analizor de gaze pentru patru gaze, în conformitate cu Directiva 2014/32/UE a Parlamentului European și a Consiliului*;

* Directiva 2014/32/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a mijloacelor de măsurare (JO L 96, 29.3.2014, p. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).”;

(ii) punctul 15 se înlocuiește și se adaugă următoarele puncte 16-18, după cum urmează:

„15. un dispozitiv de detectare a pierderilor de GPL/GNC/GNL și hidrogen, în cazul în care sunt inspectate astfel de vehicule.

16. un dispozitiv de măsurare cu suficientă precizie a numărului de particule din emisii provenite de la motoarele cu aprindere prin compresie;

17. un dispozitiv de măsurare cu suficientă precizie a emisiilor de oxid de azot (NO_x) provenite de la motoarele cu aprindere prin compresie. Dispozitivul este operațional în centrul de testare până la data specificată la articolul 6 alineatul (2);

18. un dispozitiv de măsurare cu suficientă precizie a emisiilor de oxid de azot (NO_x) și un dispozitiv de măsurare cu suficientă precizie a numărului de particule din emisii provenite de la motoarele cu aprindere prin scânteie. Dispozitivele sunt operaționale în centrul de testare până la data specificată la articolul 6 alineatul (2).”;

(b) în secțiunea II, tabelul I se înlocuiește cu următorul text:

„Tabelul I(*)

Echipamente minime necesare pentru efectuarea inspecției tehnice																					
Vehicule		Categoria		Echipamente necesare pentru fiecare element din secțiunea I																	
	Masă maximă			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Motociclete			I																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Vehicule pentru transportul persoanelor																					

Vehicule		Categoria		Echipamente necesare pentru fiecare element din secțiunea I																	
	Masă maximă			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Până la 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Până la 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Până la 3 500 kg	M ₁ , M ₂	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Vehicule pentru transportul de mărfuri																					
	Până la 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Până la 3 500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x				
	Până la 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. Vehicule speciale derivate dintr-un vehicul din categoria N, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b																					
Până la 3 500 kg	N _i	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
Până la 3 500 kg	N _i	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x		
Până la 3 500 kg	N _i	E	x	x		x								x	x	x					

Vehicule		Categoria		Echipamente necesare pentru fiecare element din secțiunea I																	
	Masă maximă			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x			x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
5. Remorci	Până la 750 kg	O ₁		x													x				
	> 750 la 3 500 kg	O ₂		x	x		x										x				
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x						x				

* Categoriile de vehicule care nu fac obiectul prezentei directive sunt incluse în scop orientativ.

¹ B...benzină (aprindere prin scânteie); D...diesel (aprindere prin compresie); E... electric (BEV – vehicul electric cu baterie).”;

- (3) Anexa IV se modifică după cum urmează:
- (a) la punctul 2 litera (a), subpunctele (i) și (ii) se înlocuiesc cu următorul text:
- „(i) tehnologia vehiculului:
 - sisteme de frânare;
 - sisteme de direcție;
 - câmpul de vizibilitate;
 - instalații electrice de iluminare, echipamente de iluminare și componente electronice;
 - punți, jante și anvelope;
 - șasiu și caroserie;
 - emisii și poluanți;
 - propulsii alternative (sisteme de înaltă tensiune, hibride, pe bază de hidrogen);
 - cerințe suplimentare pentru vehicule speciale;
- (b) metodele de inspecție (inclusiv formarea necesară pentru inspecția vehiculelor echipate cu sisteme de înaltă tensiune);”
- (c) punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:
- „3. *Certificatul de competență*
- Certificatul sau documentele echivalente care se eliberează unui inspector autorizat să efectueze inspecții tehnice trebuie să cuprindă cel puțin informațiile următoare:
- datele de identificare ale inspectorului (prenume, nume);
 - categoriile de vehicule pentru care inspectorul este autorizat să efectueze inspecția tehnică;
 - pentru inspectorii specializați în anumite domenii, limitarea privind tipurile de vehicule și/sau inspecțiile pe care inspectorul a fost autorizat să le efectueze;
 - denumirea autorității emitente;
 - data eliberării.”

ANEXA [II]

Anexele II, III, IV și V la Directiva 2014/47/UE se modifică după cum urmează:

(4) Anexa II se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 1, se adaugă subpunctul 10, cu următorul text:

„10. ADAS și alte sisteme de siguranță.”;

(b) punctul 3 se modifică după cum urmează:

(i) titlul se înlocuiește cu următorul text:

„3. CONȚINUTUL INSPECȚIEI ȘI METODELE APLICATE, MOTIVELE
RESPINGERII ȘI EVALUAREA DEFICIENȚELOR VEHICULELOR”;

(ii) în tabel, punctele 1.1.3-1.1.6 se înlocuiesc cu următorul text:

”

1.1.3. Pompa de vid sau compresorul și rezervoarele	<p>Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru Se verifică timpul necesar pompei sau compresorului să atingă valoarea de operare sigură și funcționarea avertizorului, a supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de decompresie.</p> <p>Acționarea frânei înseamnă apăsarea pedalei/pârghiei frânei, ceea ce permite fluxul total al presiunii de acționare a aerului/lichidului către seturile de frâne.</p>	(a) Presiune/vid insuficient pentru asigurarea a cel puțin patru acționări ale frânei după declanșarea avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos);		X	
		cel puțin două acționări ale frânei după declanșarea dispozitivului de avertizare (sau când manometrul indică un nivel periculos)			X
		(b) Timpul de formare a presiunii/vidului la valoarea de operare sigură este prea lung față de cerințe ¹		X	
		(c) Nefuncționarea supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de decompresie		X	
		(d) Lipsă a etanșeității care produce o scădere considerabilă a presiunii sau pierderi de aer perceptibile auditiv Lipsă a etanșeității care produce o scădere critică a presiunii		X	X
(e) Deteriorări externe care pot afecta funcționarea sistemului de frânare Nivelul de performanță a frânei secundare nu este respectat.		X	X		
1.1.4. Dispozitiv de avertizare pentru presiunea scăzută	Verificare funcțională	Funcționare defectuoasă sau defectarea dispozitivului de avertizare	X		
		Este imposibilă identificarea presiunii scăzute.		X	
1.1.5. Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare	(a) Supapă fisurată, deteriorată sau uzată excesiv		X	
		(b) Comandă nesigură asupra supapei sau supapă nesigură		X	
		(c) Conexiuni prost fixate, fixare defectuoasă sau lipsa etanșeității în sistem		X	
		(d) Funcționare nesatisfăcătoare		X	

<p>1.1.6. Activator frână de staționare, pârghie de comandă, clichet de frână de staționare, frână de staționare acționată electronic, inclusiv frână de staționare aplicată pe patru roți</p> <p>Descriere frână de staționare acționată electronic: funcția frânei de staționare este declanșată sau transmisă electronic sau electromecanic.</p> <p>Descrierea frânei de staționare aplicate pe patru roți: sistemul aplică presiunea maximă de frânare în cilindrii roților pe toate cele patru roți.</p>	<p>Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Blocare incorectă a clichetului de frână de staționare		X	
		(b) Uzură a axului pârghiei sau a mecanismului cu clichet	X		
		Uzură excesivă.		X	
		(c) Cursă prea mare a pârghiei, indicând un reglaj incorect		X	
		(d) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(e) Sistem sau componentă deteriorată		X	
		(f) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(g) Cablaj deteriorat		X	
		(h) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(i) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.	X		
		Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.		X	
Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului.			X		
Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.				X	
		(j) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(k) Alte defecțiuni			
		Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.	X		
		Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului.		X	
		Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.			X

”
”

(iii) în tabel, punctul 1.1.13 se înlocuiește cu următorul text:

”

1.1.13. Garnituri și plăcuțe de frână	Inspecție vizuală	(a) Garnituri sau plăcuțe excesiv de uzate (la nivelul marcajului minim)		X	
		Garnituri sau plăcuțe excesiv de uzate (marcajul minim nu este vizibil)			X
		(b) Garnituri sau plăcuțe ancrasate (ulei, unsoare etc.)		X	
		Funcționarea frânei este afectată.			X
		(c) Garnituri sau plăcuțe lipsă sau montate în mod greșit sau de tip evident incorect			X
		(d) Cablaj electric al indicatorului de uzură deconectat sau deteriorat	X		

”;

(iv) în tabel, punctul 1.1.18 se înlocuiește cu următorul text:

”

1.1.18. Dispozitive și indicatori de reglare a jocurilor	Inspecție vizuală a componentelor în timpul funcționării sistemului de frânare, dacă este posibil	(a) Dispozitiv de reglare deteriorat, blocat sau cu mișcare anormală, excesiv de uzat sau reglat incorect		X	
		(b) Dispozitiv de reglare defect		X	
		(c) Dispozitiv de reglare instalat incorect sau înlocuit		X	

”;

(v) în tabel, punctul 1.1.19 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>1.1.19. Frâna încetinitoare (dacă este instalată sau obligatorie)</p> <p>Descriere: un sistem de frânare suplimentar care poate menține frânarea pe o perioadă de timp fără o reducere semnificativă a performanței, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 13 al CEE-ONU și cu Regulamentul (UE) 2019/2144.</p>	<p>Inspecție vizuală (cu comanda activată și neactivată, dacă este posibil) completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Sistem sau orice componentă lipsă (de exemplu, conectoare sau suporturi nesiguri)		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”
,

(vi) în tabel, punctul 1.1.23 se înlocuiește cu următoarele puncte 1.1.23-1.1.25:

”

1.1.23. Frânare inerțială	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Funcționare necorespunzătoare, de exemplu, cursa barei de tracțiune depășește 2/3 din cursa totală de frânare inerțială		X	
		(b) Cablu de reținere defect sau lipsă		X	
1.1.24 Funcție de stabilizare a remorcii (dacă este instalată) (X) ² Descriere: prin frânarea selectivă a remorcii cu ajutorul frânelor de serviciu, trenul complet al vehiculului este stabilizat.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
1.1.25 Frână de oprire pentru autobuze (dacă este instalată) (X) ²	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
Descriere: sistemul asigură aplicarea presiunii de frânare atunci când vehiculul staționează, independent de activarea pedalei de frână. Autobuzele pot începe să se deplaseze numai atunci când ușile sunt închise.		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X

”
,

(vii) în tabel, punctele 1.2.1 și 1.2.2 se înlocuiesc cu următorul text:

”

1.2.1. Performanță	<p>Testarea se efectuează pe un aparat de testare frâne sau, dacă acest lucru nu este posibil, în cadrul unui test rutier, frânele sunt acționate în mod progresiv până la forța maximă.</p> <p>Atunci când este posibil, trebuie să se asigure faptul că frânele de serviciu mecanice sunt inspectate fără interferența/acțiunea frânării recuperative sau a altui tip de frânare continuă.</p>	<p>(a) Forța de frânare este necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți.</p> <p>Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți</p>		X	X
		<p>(b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte. ori, în cazul testării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă.</p> <p>Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte, în cazul punților directoare.</p>		X	X
		<p>(c) Variație bruscă a forței de frânare (blocaj)</p>		X	
		<p>(d) Timp de răspuns prea mare al frânei pe oricare dintre roți</p>		X	
		<p>(e) Fluctuație excesivă a forței de frânare în cursul fiecărei rotații complete a roții ori, în cazul testării frânelor pe carosabil, se produce o vibrație excesivă la pedala/pârghia frânei de serviciu sau la volan.</p>		X	
1.2.2. Eficiență (E)	<p>Testare efectuată pe un aparat de testare frâne la masa prezentată sau, dacă acest lucru nu este posibil din considerente tehnice, printr-un test rutier, utilizându-se un instrument de înregistrare a decelerării (1).</p>	<p>Coeficient de frânare mai mic decât următoarele valori (2): Categoriile M₁, M₂ și M₃:</p> <p>50 % (3)</p> <p>Categoria N₁: 45 %</p> <p>Categoriile N₂ și N₃: 43 % (4)</p>		X	

		Categoriile O ₃ și O ₄ : 40 % (s)			
		Categoria T: 40%.			
		Mai puțin de 50 % din valorile de mai sus atinse			X

”
,

(viii) în tabel, punctul 1.3.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

1.3.1. Performanță (E)	În cazul în care sistemul de frânare al frânei secundare este separat de sistemul frânei de serviciu, se utilizează metoda menționată la punctul 1.2.1. Atunci când este posibil, trebuie să se asigure faptul că frânele mecanice sunt inspectate fără interferența/acțiunea frânării recuperative sau a altui tip de frânare continuă.	(a) Forța de frânare este necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți.		X	
		Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți			X
		(b) Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 70 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte ori, în cazul testării frânelor pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă. Forța de frânare la oricare dintre roți este mai mică decât 50 % din cea mai mare forță înregistrată pe cealaltă roată de pe aceeași punte, în cazul punților directoare.		X	X
		(c) Variație bruscă a forței de frânare (blocaj)		X	

”
,

(ix) în tabel, punctul 1.4.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

1.4.1. Performanță (E)	Se acționează frâna în timpul unei testări pe un aparat de testare frâne sau în cadrul unui test rutier.	Frână nefuncțională pe o parte sau, în cazul testării pe carosabil, vehiculul deviază excesiv de la direcția dreaptă Mai puțin de 50 % din valorile forței de frânare menționate la punctul 1.4.2 atinse în raport cu masa vehiculului în timpul testării		X	X
------------------------	--	--	--	---	---

”
,

(x) în tabel, punctul 1.5 se înlocuiește cu următorul text:

”

1.5. Performanța frânei încetinitoare	Inspecție vizuală și, dacă este posibil, testarea funcționalității sistemului, de exemplu în cadrul unui test rutier	(a) Indicatorul de defecțiuni indică o defecțiune.		X	
		(b) Sistemul nu funcționează.		X	

”
,

(xi) în tabel, punctul 1.6 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>1.6. Sistem antiblocare (ABS)</p> <p>Descriere: sistemul previne automat blocarea roților în timpul frânării prin reducerea selectivă a forței de frânare a roților, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 13 al CEE-ONU și cu Regulamentul (UE) 2019/2144.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate (de exemplu, senzorul de viteză a roților)		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”
,

(xia) în tabel, punctul 1.7 se înlocuiește cu următorul text:

”

1.7 Sistem electronic de frânare Descriere: un senzor al pedalei de frână și/sau un senzor de presiune înregistrează comanda de frânare și calculează forța de frânare optimă pentru fiecare roată, astfel încât să existe o activare optimă a tuturor frânelor.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție, sau în cadrul unui test rutier	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
1.7.1 Frânare electrică recuperativă	Inspecție vizuală a indicatorului de frânare electrică recuperativă și, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție, prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului sau în cadrul unui test rutier	(a) Dispozitivul de avertizare indică o funcționare defectuoasă.		X		
		(b) Sistemul nu încetinește în mod vizibil vehiculul (cu excepția situației în care bateria este complet încărcată) sau indicatorul de încărcare (dacă este instalat) nu afișează «în curs de încărcare» atunci când recuperarea este activată.		X		
		(c) Interfața vehiculului indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(d) Interfața vehiculului indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		

”
;

(xib) în tabel, punctul 2.2.2 se înlocuiește cu următorul text:

”

2.2.2. Coloană de direcție/juguri de direcție și amortizoare de direcție, inclusiv amortizoare electronice Descriere amortizare electronică: Amortizarea direcției este controlată electronic.	Se împinge și se trage volanul în linie cu coloana, se împinge volanul în diferite direcții perpendiculare pe coloană.	(a) Joc excesiv axial al centrului volanului în raport cu coloana		X		
	Inspecție vizuală a jocului și a stării cuplajelor flexibile sau a articulațiilor universale, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție		(b) Joc excesiv al părții superioare a coloanei, radial în raport cu axul coloanei.		X	
			(c) Cuplaj flexibil deteriorat		X	
			(d) Fixare defectuoasă. Risc foarte mare de desprindere.		X	X
			(e) Modificare nesigură ³			X
			(f) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
			(g) Sistem sau componente deteriorate		X	
			(h) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
			(i) Cablaj deteriorat		X	
			(j) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
	(k) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.	X				

	Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.		X	X
	(l) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă Direcția afectată		X	X
	(m) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”
”

(xii) în tabel, punctul 2.6 se înlocuiește cu următoarele puncte 2.6-2.8:

”

<p>2.6. Servodirecție electronică (EPS), inclusiv sistem de direcție cu suprapunere</p> <p>Descriere: energia pentru direcție este generată de un motor electric.</p> <p>Descriere sistem de direcție cu suprapunere: în funcție de situația de conducere, sistemul variază raportul de transmisie al direcției.</p>		<p>Inspecție vizuală și verificarea concordanței dintre unghiul volanului și unghiul roților în momentul pornirii sau opririi motorului, completate de utilizarea interfeței electronice în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente	
			(b) Sistem sau componente deteriorate	
			(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă	
			(d) Cablaj deteriorat	
			(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.	
			(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X
	(g) Sistem sau componente nefuncționale (de exemplu, asistență electrică nefuncțională) sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, neconcordanță între unghiul volanului și unghiul roților)			
	(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		
<p>2.7 Direcție electronică pe patru roți (dacă este instalată)</p> <p>Descriere: două punți sunt directoare, cu un unghi de bracare mai mare de 3° pe toate roțile</p>		<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente	
			(b) Sistem sau componente deteriorate	
			(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă	

de direcție, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 79 al CEE-ONU și cu Regulamentul (UE) 2019/2144.			(d) Cablaj deteriorat	
			(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.	
			(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X
			(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă Direcția afectată	
			(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X
2.8 Control electronic al punții anterioare și al celei tractoare (dacă este instalat) (X) ²		Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente	
Descriere: punțile directoare sunt punți suplimentare cu direcție controlată electronic. Forța de direcție este generată de o pompă hidraulică sau de o forță laterală asupra roților.			(b) Sistem sau componente deteriorate	
			(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă	
			(d) Cablaj deteriorat	
			(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.	
			(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X
			(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă Direcția afectată	

			(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X
--	--	--	---	---

”
,

(xiii) în tabel, punctul 3.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>3.1. Câmp vizual, inclusiv câmpul vizual indirect prin cameră de luat vederi cu monitor (dacă este instalată)</p> <p>Descriere cameră de luat vederi cu monitor: sistem care generează cel puțin o parte din câmpul vizual indirect printr-o combinație de cameră de luat vederi-monitor (de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 46 al CEE-ONU).</p>	<p>Inspecție vizuală de pe scaunul conducătorului auto, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Obstrucționarea câmpului vizual al conducătorului auto, care nu poate privi clar în față sau în lateral (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz). Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile.	X		
		(b) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(c) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(d) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(e) Cablaj deteriorat		X	
		(f) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(g) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(h) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(i) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X

”

(xiii) în tabel, punctul 4.1.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>4.1.1. Stare și funcționare, inclusiv funcții precum lumina de viraj, sistemul de asistență la faza lungă, farurile adaptive și luminile adaptive la viraje</p> <p>Descriere lumină de viraj: în timpul virajului, se activează un far suplimentar. Funcționează până la 40 km/h, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 48 al CEE-ONU sau Regulamentul nr. 119 al CEE-ONU.</p> <p>Descriere sistem de asistență la faza lungă: sistemul activează și dezactivează automat luminile de drum în funcție de situația de conducere și de condițiile de iluminare.</p> <p>Descriere faruri adaptive: iluminarea zonei de circulație înconjurătoare și/sau iluminarea directă a participanților la trafic în zona de pericol din fața vehiculului sunt optimizate prin adaptarea dinamică a fasciculelor de lumină.</p> <p>Descriere lumini adaptive la viraje: în timpul virării și în funcție de unghiul de bracare și de viteză, fasciculul de lumină pivotează și/sau se activează un far suplimentar, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 48 al CEE-ONU, Regulamentul nr. 98 al CEE-ONU, Regulamentul nr. 112 al CEE-ONU sau Regulamentul nr. 123 al CEE-ONU.</p>	<p>Inspecție vizuală completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Sursă de lumină defectă sau lipsă Surse de lumină multiple (în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează) Vizibilitate afectată semnificativ (sursă de lumină unică sau, în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3)	X			
		(b) Defecțiuni ușoară a sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare) Defecțiuni gravă sau lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare)	X		X	
		(c) Lampă fixată nesigur			X	
		(d) Lipsa sistemului sau a oricărei componente			X	
		(e) Deteriorare a sistemului sau a oricărei componente			X	
		(f) Versiune sau integritate a software-ului incorectă			X	
		(g) Cablaj deteriorat			X	
		(h) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.			X	
		(i) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(j) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă			X	
		(k) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X

”

(xiv) în tabel, punctul 4.1.5 se înlocuiește cu următorul text:

”

4.1.5 Dispozitive automate și manuale de corectare a orientării farurilor (acolo unde este obligatoriu) Descriere dispozitive automate de corectare a orientării farurilor: în funcție de sarcină și de unghiul de înclinare (opțional), sistemul reglează poziționarea verticală a farului, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 121 al CEE-ONU.	Inspecție vizuală completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție.	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

		(i) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul conducătorului auto.		X	
--	--	---	--	---	--

”
;

(xv) în tabel, punctele 4.2.1 și 4.2.2 se înlocuiesc cu următorul text:

”

4.2.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Sursă de lumină defectă sau lipsă Surse de lumină multiple (în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează); o sursă de lumină defectă dintre mai multe surse de lumină laterale Surse de lumină unice: în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3; două sau mai multe surse de lumină laterale defecte	X	X	
		(b) Dispersoare defecte		X	
		(c) Lampă fixată nesigur Risc foarte mare de desprindere	X	X	
4.2.2. Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Comutatorul nu funcționează în conformitate cu cerințele ¹ .		X	
		Lămpile de poziție din spate și lămpile laterale de gabarit pot fi stinse când farurile sunt aprinse.		X	
		(b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.		X	
4.2.2.1 Lumini automate (dacă sunt obligatorii)	Inspecție vizuală, completată de utilizarea	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	

<p>Descriere: în funcție de luminozitatea ambianță, sistemul pornește și oprește automat luminile de circulație.</p>	<p>interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X

”
”

(xvi) în tabel, punctul 4.3.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

4.3.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Sursă de lumină defectă sau lipsă	X	X	X
		Surse de lumină multiple; în cazul LED, funcționează mai puțin de 1/3.			
		Surse de lumină unice; în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3.			
		Nicio sursă de lumină nu funcționează.			
		(b) Dispersor cu defecțiuni ușoară (nu afectează lumina emisă)	X	X	
		Dispersoare cu defecțiuni grave (afectează lumina emisă)			
(c) Lampă fixată nesigur	X	X			
Risc foarte mare de desprindere					

”
,

(xvii) în tabel, punctul 4.4.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

Element	Metodă	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
4.4.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Sursă de lumină defectă sau lipsă Surse de lumină multiple (în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează) Surse de lumină unice; în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3. Nicio sursă de lumină nu funcționează.	X	X	X
		(b) Dispersor cu defecțiune ușoară (nu afectează lumina emisă) Dispersoare cu defecțiuni grave (afectează lumina emisă)	X	X	
		(c) Lampă fixată nesigur Risc foarte mare de desprindere	X	X	

”
,

(xviii) în tabel, punctul 4.5.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

4.5.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Sursă de lumină defectă sau lipsă Sursă de lumină multiplă; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează. Surse de lumină unice; în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3.	X		X
		(b) Dispersor cu defecțiune ușoară (nu afectează lumina emisă) Dispersoare cu defecțiuni grave (afectează lumina emisă)	X		X
		(c) Lampă fixată nesigur Risc foarte mare de desprindere sau de orbire a traficului din sens opus	X		X

”
,

(xix) în tabel, punctul 4.6.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

4.6.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Sursă de lumină defectă sau lipsă Surse de lumină multiple (în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează) Surse de lumină unice; în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3.	X		X
		(b) Dispersoare defecte	X		
		(c) Lampă fixată nesigur Risc foarte mare de desprindere	X		X

”.

,

(xx) în tabel, punctul 4.7.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

4.7.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	(a) Lampă care proiectează lumina direct în spate sau lumină albă în spate	X		
		(b) Sursă de lumină defectă sau lipsă (Sursă de lumină multiplă; în cazul LED, cel mult 1/3 nu funcționează) Sursă de lumină defectă sau lipsă (Sursă de lumină unică; în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3).	X		X
		(c) Lampă fixată nesigur Risc foarte mare de desprindere	X		X

”.

,

(xxi) în tabel, la punctul 4.11, titlul primei coloane se înlocuiește cu următorul text:

„Instalație electrică (cu excepția instalației electrice de înaltă tensiune)”;

(xxia) în tabel, punctul 4.12 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>4.12. Catadioptri și lămpi facultative, de exemplu lumini exterioare de bază (X)²</p> <p>Descriere lumini exterioare de bază: sistemul pornește/oprește dispozitivele de iluminat de bază (de exemplu, indicatorii).</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lampă/catadioptru neinstalat(ă) în conformitate cu cerințele ¹ .	X		
		Emisie sau reflexie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate.		X	
		(b) Nefuncționarea lămpii în conformitate cu cerințele ¹ . Numărul farurilor care se aprind simultan depășește luminozitatea permisă; emisie de lumină roșie în față sau lumină albă în spate.	X		X
		(c) Lampă/catadioptru fixat(ă) nesigur. Risc foarte mare de desprindere	X		X
		(d) Lipsa sistemului sau a oricărei componente			X
		(e) Sistem sau componente deteriorate			X
		(f) Versiune sau integritate a software-ului incorectă			X
		(g) Cablaj deteriorat			X
		(h) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.			X

	(i) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
	(j) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
	(k) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”;

(xxii) în tabel, la punctul 4.13, titlul primei coloane se înlocuiește cu următorul text:

„Baterie (sau baterii, cu excepția bateriilor de înaltă tensiune)”;

(xxiii) se introduc următoarele puncte 4.14 și 4.15:

”

4.14 Sisteme de înaltă tensiune					
4.14.1 Siguranța electrică	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței vehiculului (în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție)	(a) Indicatorul sau interfața vehiculului indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(b) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
4.14.2 Carcasa bateriei de tracțiune	Inspecție vizuală	(a) Ușor deteriorate	X		
		Puternic deteriorate		X	
		(b) Fixare defectuoasă Risc foarte mare de desprindere		X	X
		(c) Orificiu (orificii) de ventilație obstrucționat(e)	X		
4.14.3 Sistemul reîncărcabil de stocare a energiei (SRSEE), bateria de tracțiune și sistemul de gestionare a bateriei Descriere: SRSEE înseamnă sistemul reîncărcabil de stocare a energiei care furnizează energie electrică pentru propulsia electrică. SRSEE poate include subsistemul (subsistemele) împreună cu sistemele auxiliare necesare de suport fizic, reglare termică, comenzi electronice și carcusele.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței vehiculului (în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție)	(a) Semne de scurgeri Scurgeri (prezența picăturilor)		X	X
		(b) Software sau hardware incorect sau cod de pregătire inactiv		X	
4.14.4 Instalație electrică de înaltă tensiune					
4.14.4.1 Cablajul și conectorul instalației electrice de înaltă tensiune	Inspecție vizuală cu vehiculul pe un elevator sau pe canal, inclusiv în interiorul compartimentului motorului și al portbagajului (dacă este cazul)	(a) Ușor deteriorate	X		
		Puternic deteriorate Risc de scurtcircuit		X	X
		(b) Instalație electrică nesigură sau securizată necorespunzător Prinderi slăbite, care ating margini ascuțite, conectoare ce se pot deconecta Cablajul poate intra în contact cu piese calde, cu piese rotative sau cu solul, iar conectoarele sunt	X	X	X

		deconectate.			
		(c) Risc major de incendiu, formare de scântei.			X
4.14.4.2 Cablu de legare la pământ, inclusiv fixarea acestuia	Inspecție vizuală și funcțională	Ușor deteriorate Puternic deteriorate	X	X	
4.14.4.3 Continuitatea legării la pământ (X) ²	Măsurare cu ajutorul unui ohmmetru	Testare nefezabilă Rezistență prea mare [peste 100 Ω (ohmi)]	X	X	
4.14.4.4 Capacul prizei de încărcare	Inspecție vizuală și funcțională	Deteriorat Lipsă.	X	X	
4.14.4.5 Priza de încărcare	Inspecție vizuală și funcțională	Deteriorată Urme de topire incipientă sau de arcuri electrice Materii străine, modificate sau umiditate	X	X X	
4.14.4.6 Cablu de încărcare (dacă este disponibil)	Inspecție vizuală și funcțională	Deteriorat	X		
4.14.5. Echipamente electrice și electronice de înaltă tensiune (X) ²					
4.14.5.1. Echipamente electrice și electronice de înaltă tensiune	Inspecție vizuală și prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului	(a) Ușor deteriorate Puternic deteriorate	X	X	
		(b) Fixare defectuoasă.		X	
		(c) Lipsă a etanșeității.		X	
4.14.5.2. Motorul de tracțiune	Inspecție vizuală Verificarea gradului de pregătire operațională a sistemelor cu ajutorul unei interfețe aplicabile (OBD sau OBM) Măsurarea legăturilor echipotențiale, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului	(a) Scut deformat, neinstalat, deteriorat sau corodat		X	
		(b) Marcaj de avertizare lipsă sau ilizibil		X	
		(c) Conexiune a cablajului instalației electrice nesigură sau corodată		X	
		(d) Izolație electrică stricată sau deteriorată, care poate provoca răniri la contact		X	X
		(e) Gradul de pregătire a motorului de tracțiune în caz de defecțiuni		X	

		(f) Hardware și software omologate de tip neconforme cu cerințele ¹		X			
4.14.5.3 Convertizoare, motoare și invertoare	<p>Inspecție vizuală</p> <p>Verificarea gradului de pregătire operațională a sistemelor cu ajutorul unei interfețe aplicabile (OBD sau OBM)</p> <p>Măsurarea legăturilor echipotențiale, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului</p>	(a) Neconformitate cu cerințele ¹		X			
		(b) Securizate necorespunzător		X			
		(c) Componente deteriorate sau corodate, care pot provoca răniri sau care se pot desprinde	X		X		
		(d) Protecții neinstalate sau deteriorate			X		
		(e) Izolație electrică stricată sau deteriorată			X		
		(f) Gradul de pregătire a sistemelor de convertizoare și invertoare în caz de defecțiuni			X		
		(g) Versiune greșită a hardware-ului și software-ului omologate de tip			X		
4.14.6. Rezistența de izolație (X) ²							
4.14.6.1. Rezistența de izolație a prizei de încărcare a vehiculului și rezistența legării la pământ	Se verifică rezistența de izolație cu ajutorul interfeței electronice a vehiculului, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție.	(a) Rezistența de izolație nu este conformă cu cerințele sau valorile predefinite ale producătorului vehiculului.		X			
		(b) Rezistența legării la pământ nu este conformă cu cerințele ¹ .		X			
4.14.6.2. Rezistența de izolație între sistemul de înaltă tensiune și șasiu	<p>Inspecție vizuală</p> <p>Se verifică rezistența de izolație cu ajutorul interfeței electronice a vehiculului, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție.</p>	(a) Sistemul de monitorizare a izolației indică defecțiuni.		X			
		(b) Valoarea rezistenței de izolație nu este conformă cu cerințele ¹ .		X			
4.14.7. Sistem antidemaraj							
4.14.7.1. Sistem antidemaraj (dacă este obligatoriu)	<p>Inspecție vizuală și funcțională, dacă este posibil</p> <p>Verificare funcțională a faptului că vehiculul nu se poate deplasa singur cu cablul de încărcare conectat și dacă nu se sesizează greutatea conducătorului auto în scaun</p>	Funcționare defectuoasă a indicatorului		X			

<p>4.15 Semnal pentru frânarea de urgență</p> <p>Descriere: în timpul decelerației puternice, luminile de avarie și/sau suprafețele luminoase suplimentare sunt activate și/sau următorul participant la trafic este avertizat prin lumini de frână intermitente, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 48 al CEE-ONU sau Regulamentul nr. 13 al CEE-ONU.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”
”

(xxiv) în tabel, punctul 5.1.3 se înlocuiește cu următorul text:

”

5.1.3. Rulmenți roată (+ E)	Inspecție vizuală care utilizează, dacă sunt disponibili, detectori de joc al roților Se învâрте roata sau se aplică o forță laterală la fiecare roată și se constată gradul de ridicare a roții față de fuzetă.	(a) Joc excesiv al unui rulment roată Stabilitate direcțională afectată; pericol de distrugere		X	X
		(b) Rulment roată prea strâns, gripat Pericol de supraîncălzire; pericol de distrugere		X	X
		(c) Semne sonore de uzură sau deteriorare		X	

”

(xxiva) în tabel, punctul 5.2.3 se înlocuiește cu următorul text:

”

5.2.3. Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope fie prin rotirea roții în aer și cu vehiculul pe un elevator sau pe canal, fie prin împingerea vehiculului înainte și înapoi deasupra canalului	(a) Dimensiunea anvelopei, indicele de sarcină, marca de omologare sau categoria de viteză neconform(ă) cu cerințele ¹ , afectând siguranța rutieră Indicele de sarcină sau categoria de viteză este insuficient(ă) pentru utilizarea efectivă, anvelopa atingând alte părți fixe ale vehiculului și periclitând condusul în siguranță.		X	X
		(b) Anvelopele de pe aceeași punte sau de pe roțile pereche sunt de dimensiuni diferite.		X	
		(c) Anvelopele de pe aceeași punte au o construcție diferită (radială/diagonală).		X	
		(d) Anvelopele sunt grav deteriorate sau tăiate. Corzile sunt vizibile sau deteriorate.		X	X
		(e) Indicatorul de uzură a profilului anvelopelor devine expus. Adâncimea profilului pneurilor neconformă cu cerințele ¹		X	X
		(f) Anvelopa se freacă de alte componente (dispozitive flexibile antiîmproșcare). Anvelopa se freacă de alte componente (nu este periclitat condusul în siguranță)	X		X
		(g) Anvelope reșapate neconforme cu cerințele ¹ . Stratul de protecție a corzilor este afectat.		X	X
		(h) Anvelopele nu sunt umflate, în mod evident, la nivelul corespunzător.	X		

<p>5.2.3.1. Sistem de avertizare de presiune a anvelopelor Descriere: sistemul detectează pierderea de presiune a anvelopelor prin senzori integrați și/sau prin valori neplauzibile pentru viteza roților, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și Regulamentul nr. 141 al CEE-ONU.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor fizice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	<p>(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente</p>		<p>X</p>	
		<p>(b) Sistem sau componente deteriorate</p>		<p>X</p>	
		<p>(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Cablaj deteriorat</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

”

(xxivb) în tabel, punctele 5.3.2 și 5.3.2.1 se înlocuiesc cu următorul text:

”					
5.3.2 Amortizoare, inclusiv amortizare electronică (dacă sunt instalate)	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(i) Amortizoare fixate necorespunzător la șasiu sau punte Amortizor slăbit	X		X
		(j) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanșeitate sau funcționare necorespunzătoare		X	
5.3.2.1. Testarea eficienței amortizării (X) ²	Se utilizează un echipament special și se compară diferențele dintre stânga și dreapta sau se efectuează pe baza comportamentului de oscilație sau a amortizării vehiculului.	(a) Diferențe semnificative între cele două direcții, stânga și dreapta		X	
		(b) Neatingerea valorilor minime stipulate		X	
”					

(xxivc) în tabel, punctul 5.3.5 se înlocuiește cu următorul text:

”

5.3.5. Suspensie pneumatică, inclusiv sistemul de reglare a înălțimii (dacă este instalată)	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(i) Pierderi de aer perceptibile auditiv		X	

”
,

(xxivd) în tabel, punctul 6.1.3 se înlocuiește cu următorul text:

”

6.1.3. Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conductele și instalația pe bază de hidrogen) Descriere instalație pe bază de hidrogen: hidrogenul este stocat în vehicul și este utilizat pentru propulsarea vehiculului, fie prin ardere într-un motor cu ardere internă, fie prin conversia într-o pilă de combustie cu un motor electric suplimentar.	Inspecție vizuală cu vehiculul pe un elevator sau pe canal cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor în cazul sistemelor GPL/GNC/GNL/H, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Rezervor sau conducte nesigure, creând un risc deosebit de incendiu.			X
		(b) Scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor lipsă sau ineficient. Risc de incendiu; pierdere importantă de materiale periculoase.		X	X
		(c) Conducte uzate din cauza frecării Conducte deteriorate	X	X	
		(d) Funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire (dacă este obligatoriu)		X	
		(e) Risc de izbucnire a incendiului din cauza: — scurgerilor de combustibil; — rezervorului de combustibil sau sistemului de evacuare protejat necorespunzător; — stării compartimentului motorului.			X
		(f) Sistem GPL/GNC/GNL sau de hidrogen neconform cu cerințele; defecțiune a oricărei părți a sistemului ¹			X
		(g) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(h) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(i) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(j) Cablaj deteriorat		X	
(k) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X			
(l) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.		X	X	X	
(m) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X			

		(n) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
--	--	---	---	---	---

”
;

(xxive) în tabel, se introduce următorul punct 6.1.10:

”

6.1.10 Stabilizare articulație glisantă (dacă este instalată) (X) ² Descriere: Îmbinarea articulată este stabilizată prin amortizare, avându-se în vedere viteza vehiculului, presiunea cilindrilor amortizoarelor articulate, unghiul de direcție și unghiul de articulație.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului.	X	X	X

Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.

”;
”

(xxivf) în tabel, punctul 7.1.3 se înlocuiește cu următorul text: ”

<p>7.1.3 Limitator al tensiunii și al forței centurii de siguranță</p> <p>Descriere: în caz de accident, centura de siguranță este tensionată astfel încât să plaseze pasagerii într-o poziție setată și/sau se limitează forța centurii de siguranță, controlată electric și, astfel, se limitează forțele care acționează asupra persoanelor, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 16 al CEE-ONU sau Regulamentul nr. 94 al CEE-ONU.</p>		<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsă sau nepotrivire cu vehiculul a sistemului sau a oricărei componente		X	
			(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
			(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
			(d) Cablaj deteriorat		X	
			(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
			(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X	X	X
			(g) Sistem sau componente nefuncționale, după caz, sau funcționare neplauzibilă		X	
			(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X	X	X

”;
”

(xxv) în tabel, punctul 7.1.5 se înlocuiește cu următorul text:

”

7.1.5 Airbaguri Descriere: în caz de accident, airbagurile reduc riscul de rănire prin efectul lor absorbant, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 12 al CEE-ONU, Regulamentul nr. 14 al CEE-ONU sau Regulamentul nr. 16 al CEE-ONU.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa evidentă a sistemului sau a componentelor (de exemplu, detectarea gradului de ocupare a scaunelor)		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X
		(g) Sistem sau componente evident nefuncționale (de exemplu, nepotrivite pentru vehiculul în cauză)		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X

”
;

(xxva) în tabel, punctele 7.1.4 și 7.1.6 se elimină;

(xxvi) în tabel, punctul 7.8 se înlocuiește cu următorul text:

”

7.8. Vitezometru	Inspecție vizuală sau funcțională în cadrul unui test rutier sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului sau a oricărei combinații a acestora.	(a) Nu este instalat conform cerințelor ¹ . Lipsă (dacă este obligatoriu)	X	X	
		(b) Funcționare defectuoasă Nefuncțional	X	X	
		(c) Insuficient iluminat Lipsa iluminării	X	X	

”
,

(xxvii) în tabel, punctul 7.9 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>7.9. Tahograf (dacă este instalat/obligatoriu)</p> <p>Descriere: un sistem de înregistrare a timpului de conducere, a pauzelor, a perioadelor de repaus, precum și a altor perioade de lucru ale unui conducător auto, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului****.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție.</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente (de exemplu, sigilii, plăcuțe) sau neinstalarea acestora în conformitate cu cerințele (de exemplu, plăcuță expirată).		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate (de exemplu, plăcuță ilizibilă)		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, dispozitiv manipulat fraudulos sau modificat sau dimensiunea anvelopelor nu este compatibilă cu parametrii de calibrare sau viteză stabilită incorect, dacă se verifică)		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”
,

(xxviii) în tabel, punctul 7.10 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>7.10. Dispozitiv limitator de viteză (dacă este instalat/obligatoriu) (+E)</p> <p>Descriere: în timpul deplasării, sistemul previne depășirea unei viteze maxime definite. Relevant, dacă este obligatoriu, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 89 al CEE-ONU și cu Regulamentul (UE) 2019/2144.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente (de exemplu, sigilii, plăcuțe) sau neinstalarea acestor în conformitate cu cerințele ¹		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, dispozitiv manipulat fraudulos sau modificat sau dimensiunea anvelopelor nu este compatibilă cu parametrii de calibrare sau viteză stabilită incorect, dacă se verifică)		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

”
,

(xxviii) în tabel, punctul 7.11 se înlocuiește cu următorul text:

”

7.11. Odometru, dacă este disponibil	<p>Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice (OBD sau OBM)</p> <p>Dacă, în urma inspecției, reiese că odometrul a fost manipulat, inspectorul indică acest lucru în certificatul de inspecție tehnică ca notificare către proprietarul vehiculului.</p>	Nefuncționare evidentă		X	
--------------------------------------	---	------------------------	--	---	--

”.

(xxix) în tabel, punctul 7.12 se înlocuiește cu următorul text:

”

<p>7.12. Sistemul de control electronic al stabilității (ESC), dacă este instalat/obligatoriu (X)¹</p> <p>Descriere: sistemul stabilizează vehiculul sau trenul complet al vehiculului în situații critice și dinamice de conducere, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și Regulamentul nr. 140 al CEE-ONU.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente (de exemplu, senzorii de viteză ai roților)		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate (de exemplu, senzorii de viteză ai roților)		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
--	--	---	---	--	---

”
;

(xxixa) în tabel, se introduce următorul punct 7.13:

”

7.13 Sistem eCall (dacă este instalat, în conformitate cu legislația UE privind omologarea de tip)	Metodă	Motivele respingerii	Minoră	Majoră	Periculoasă
Sistem eCall automat Descriere: sistemul este acționat automat de senzori de la bordul vehiculului sau manual, transmite un set minim de date (EN 15722) prin intermediul unei rețele de comunicații mobile și stabilește o conexiune audio bazată pe numărul (de urgență) între pasagerii vehiculului și centrul de preluare a apelurilor de urgență, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului** și cu Regulamentul delegat (UE) 2017/79 al Comisiei***.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție Pentru sistemele eCall care utilizează rețele de telefonie mobilă mai vechi (2g/3g), care nu mai sunt în funcțiune, sistemul eCall indicând o funcționare defectuoasă, acest lucru nu constituie un motiv de respingere.	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare (MIL eCall) indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă:		X	

		- componente audio (de exemplu, care nu parcurg cu succes o testare a ecoului)			
		(h) Alte defecțiuni (de exemplu, în legătură cu un dispozitiv de comunicare cu rețeaua mobilă, o unitate electronică de control sau pierderea semnalului GPS) Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X	X	X

”
”

(xxxixb) în tabel, se introduce următorul punct 7.14:

7.14 – Conectorul de diagnosticare a vehiculului (portul OBD) (dacă este instalat)	Metodă	Motivele respingerii	Minoră	Majoră	Periculoasă
7.14.1 – Conectorul de diagnosticare a vehiculului (portul OBD)	Inspecție vizuală completată de utilizarea interfeței electronice	(a) Interfața nu este accesibilă		X	
		(b) Nefuncționare evidentă		X	
		(c) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(d) Lipsa sistemului sau a unei componente		X	

”
”

(xxx) în tabel, punctele 8.1 și 8.2 se înlocuiesc cu următorul text:

8.1. Zgomotul

8.1.1. Sistem de eliminare a zgomotului (+E)	Evaluare subiectivă (cu excepția cazului în care inspectorul consideră că nivelul de zgomot este la limita acceptată, situație în care poate fi efectuată o măsurare a zgomotului emis de un vehicul staționar cu ajutorul unui sonometru)	(a) Nivelurile de zgomot depășesc nivelurile maxime permise de cerințe ¹ .		X	
		(b) O parte a sistemului de eliminare a zgomotului este fixată necorespunzător, este deteriorată, montată incorect, lipsă sau modificată în mod evident și poate afecta nivelurile de zgomot. Risc foarte mare de desprindere		X	
	Ca alternativă, măsurători prin utilizarea echipamentului de televerificare și confirmate de metode standard de inspecție	(c) Măsurătorile prin televerificare indică o neconformitate semnificativă.		X	

8.2. Emisii de evacuare

8.2.1. Echipament de control al emisiilor de evacuare	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice (citirea OBD sau OBM), în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Echipamentul de control al gazelor montat de producător este absent, modificat sau evident defect.		X	
		(b) Există pierderi de gaze care pot afecta măsurătorile emisiilor.		X	
		(c) Dispozitivul de avertizare funcționează defectuos, iar avertizorul/martorul luminos este nefuncțional.		X	
		(d) MIL este activat, dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(e) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
		(f) Unitatea de control al emisiilor de evacuare este modificată, ceea ce afectează siguranța și/sau mediul.		X	
		(g) Orice altă unitate de control al gazelor este modificată, ceea ce afectează siguranța și/sau mediul.		X	

		(h) Există dispozitive electronice neautorizate de producătorul vehiculului și neomologate în timpul omologării care modifică semnalele către sau dinspre motor sau unitatea (unitățile) de control al poluării.		X	
		(i) Reactiv insuficient, după caz		X	
		(j) Citirea OBD sau OBM indică o funcționare defectuoasă semnificativă.		X	
Element	Metodă	Motivele respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
8.2.2 Măsurarea gazelor de evacuare – motoare cu aprindere prin scânteie	<p>Proceduri de încercare:</p> <p>Pentru vehiculele care au avut o limită a numărului de particule (PN) la omologarea de tip; Euro VI, Euro 6c și mai noi sau pentru M1 și N1 înmatriculate pentru prima dată după 31 august 2019 și M2, M3, N2 și N3 înmatriculate pentru prima dată după 31 decembrie 2013:</p> <p>Măsurarea numărului de particule în conformitate cu punctul 8.2.2.1.</p> <p>Pentru toate vehiculele:</p> <p>Încercare privind emisiile de gaze în conformitate cu punctul 8.2.2.2.</p> <p>Pentru vehiculele specificate în conformitate cu actele de punere în aplicare:</p> <p>Măsurarea NO_x în conformitate cu punctul 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1 Măsurarea numărului de particule (E)	<p>Pregătirea vehiculului:</p> <p>— [a se specifica în conformitate cu actele de punere în aplicare]</p> <p>Pregătirea mijlocului de măsurare:</p>	Rezultatul măsurătorii depășește valorile-limită care trebuie specificate în conformitate cu actele de punere în aplicare.		X	

— dispozitivul de măsurare a PN este pornit pentru un interval de timp cel puțin egal cu timpul de încălzire indicat de producător;

— funcțiile de autotestare ale mijlocului de măsurare [care urmează să se specifice în conformitate cu actele de punere în aplicare] monitorizează funcționarea corectă a acestuia pe durata încercării și declanșează afișarea unui avertisment sau a unui mesaj în caz de funcționare defectuoasă.

Înainte de fiecare încercare, se verifică starea corespunzătoare a sistemului de eșantionare, inclusiv prin verificarea tubului de eșantionare și a sondei pentru depistarea deteriorărilor.

Procedura de încercare:

— software-ul contorului de particule ghidează automat operatorul mijlocului de măsurare pe parcursul procedurii de încercare;

— sonda este introdusă la cel puțin 0,20 m în orificiul de evacuare al sistemului de evacuare. În cazul unor derogări justificate, când nu este posibilă prelevarea de eșantioane de la această adâncime, sonda se introduce la cel puțin 0,05 m. Sonda de eșantionare nu trebuie să atingă pereții țevii de evacuare;

— dacă sistemul de evacuare are mai multe orificii de evacuare, toate trebuie supuse încercărilor. În acest caz, cea mai mare concentrație de PN măsurată la diferite orificii de evacuare ale sistemului de evacuare este considerată a fi concentrația de PN a vehiculului;

— Vehiculul funcționează [astfel cum se specifică în conformitate cu actele de punere în aplicare]. În cazul în care motorul unui vehicul nu este pornit în condiții statice, atunci sistemul de pornire/oprire trebuie dezactivat de către operatorul care efectuează încercarea. Pentru vehiculele hibride și vehiculele hibride reincărcabile, se pornește motorul termic;

	<p>După finalizarea procedurii de încercare, mijlocul de măsurare raportează (și stochează) concentrația de PN a vehiculului, precum și un mesaj «PASS» (admis) sau «FAIL» (respins):</p> <p>— dacă rezultatul încercării este mai mic sau egal cu limita prevăzută, mijlocul de măsurare raportează mesajul «PASS»;</p> <p>— dacă rezultatul încercării este mai mare decât limita prevăzută, mijlocul de măsurare raportează mesajul «FAIL».</p>				
8.2.2.2. Emisiile de gaze (E)	<p>Măsurătoare cu analizorul de gaze de evacuare în conformitate cu cerințele¹.</p> <p>Măsurătorile nu se aplică în cazul motoarelor în doi timpi.</p> <p>Ca alternativă, măsurători prin utilizarea echipamentului de teledetecție și confirmate de metode standard de inspecție</p>	(a) Fie emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de producător,		X	
		(b) Fie, în cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO depășesc, (i) pentru vehiculele care nu sunt controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor: — 4,5 % sau — 3,5 % în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări menționate în cerințe ¹ . (ii) pentru vehiculele controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor: — la ralanti: 0,5 % — la ralanti accelerat: 0,3 % sau — la ralanti: 0,3 % ⁽⁷⁾ — la ralanti accelerat: 0,2 % sau — la ralanti: 0,2 % ⁽⁸⁾ — la ralanti accelerat: 0,1 % în funcție de data primei înmatriculări sau utilizări menționate în cerințe ¹ .		X	
		(c) Coeficientul lambda nu se încadrează în seria de valori de $1 \pm 0,03$ sau nu este conform cu specificațiile producătorului.		X	

8.2.2.3. Măsurarea NO _x (E)	<p>Pregătirea vehiculului, pregătirea mijlocului de măsurare, verificarea sistemului de eșantionare și a procedurii de încercare urmează să se specifice ulterior prin intermediul actelor de punere în aplicare pentru a reflecta mediul de încercare al motorului cu aprindere prin scânteie și pentru a ține seama de metodele actuale de măsurare privind emisiile de gaze.</p> <p>Ca alternativă, măsurători prin utilizarea echipamentului de teledetecție și confirmate de metode standard de inspecție în conformitate cu punctul 8.2.2. din prezentul tabel sau cu subpunctul 8.2.2 de la punctul 3 din anexa I la Directiva 2014/45/UE.</p>	(a) Rezultatul măsurătorii depășește limita care trebuie specificată în conformitate cu actele de punere în aplicare.		X	
		(b) Citirea OBD sau OBM indică o funcționare defectuoasă semnificativă.		X	

Element	Metodă	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
8.2.3 Măsurarea gazelor de evacuare – motoare cu aprindere prin compresie	<p>Proceduri de încercare:</p> <p>Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 5b și Euro VI și mai noi sau pentru vehiculele din categoriile M1 și N1 înmatriculate pentru prima dată după 31 decembrie 2012 și din categoriile M2, M3, N2 și N3 înmatriculate pentru prima dată după 31 decembrie 2013: Măsurarea numărului de particule (PN) în conformitate cu punctul 8.2.3.1</p> <p>Pentru vehiculele din clasele de emisie până la Euro 5a și Euro V: Măsurarea opacității în conformitate cu punctul 8.2.3.2.</p> <p>Pentru vehiculele echipate cu filtre de particule sau pentru vehiculele din categoria M1 înmatriculate pentru prima dată după 2 iulie 2007 și din categoria N1 înmatriculate pentru prima dată după 31 august 2010 și din categoriile M2, M3, N2 și N3 înmatriculate pentru prima dată după 1 ianuarie 2014, statele membre pot aplica măsurarea PN în conformitate cu punctul 8.2.3.1 în locul măsurării opacității.</p> <p>Pentru vehiculele din clasele de emisie Euro 6d-TEMP și Euro VI și mai noi sau pentru vehiculele din categoriile M₁ și N₁ înmatriculate pentru prima dată după 31 august 2019 și din categoriile M₂, M₃, N₂ și N₃ înmatriculate pentru prima dată după 1 ianuarie 2014: Măsurarea NO_x în conformitate cu punctul 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Măsurarea numărului de particule (E)	<p>Pregătirea vehiculului: La începutul încercării, motorul vehiculului trebuie să fie:</p> <p>— cald, adică temperatura lichidului de răcire a motorului este peste 60 °C, preferabil peste 70 °C;</p> <p>— condiționat, prin funcționarea pentru o perioadă de timp la ralanti scăzut și/sau efectuarea de accelerații staționare până la turația motorului de maximum 2 000 rpm sau prin conducerea vehiculului. Timpul total de condiționare recomandat este de cel puțin 300 de secunde.</p> <p>În timpul încercării, vehiculul nu efectuează regenerarea activă a filtrului de particule. Este posibilă efectuarea unei încercări rapide, cu lichidul de răcire a motorului la temperatură mai mică de 60 °C. Totuși, dacă vehiculul</p>	<p>Rezultatul măsurătorii depășește 250 000 (1/cm³).</p> <p>Pentru vehiculele din clasele de emisie de până la Euro 5a și Euro V echipate cu filtre de particule, statele membre pot aplica o limită de până la 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

nu trece cu succes încercarea, atunci încercarea se repetă, iar vehiculul trebuie să îndeplinească cerințele stabilite pentru temperatura lichidului de răcire a motorului și condiționare. Pregătirea mijlocului de măsurare [astfel cum se specifică în secțiunile 3, 4 și 5 din Recomandarea (UE) 2023/688 a Comisiei, astfel cum a fost adoptată la 20 martie 2023]:

- mijlocul de măsurare este pornit pentru un interval de timp cel puțin egal cu timpul de încălzire indicat de producător;
- funcțiile de autotestare, astfel cum sunt definite în secțiunea 5 din Recomandarea (UE) 2023/688 a Comisiei, adoptată la 20 martie 2023, monitorizează funcționarea corectă a acestuia pe durata încercării și declanșează afișarea unui avertisment sau a unui mesaj în caz de funcționare defectuoasă;

Înainte de fiecare încercare, se verifică starea corespunzătoare a sistemului de eșantionare, inclusiv prin verificarea tubului de eșantionare și a sondei pentru depistarea deteriorărilor.

Procedura de încercare:

- software-ul contorului de particule ghidează automat operatorul mijlocului de măsurare pe parcursul procedurii de încercare;
- sonda este introdusă la cel puțin 0,20 m în orificiul de evacuare al sistemului de evacuare. În cazul unor derogări justificate, când nu este posibilă prelevarea de eșantioane de la această adâncime, sonda se introduce la cel puțin 0,05 m. Sonda de eșantionare nu trebuie să atingă pereții țevii de evacuare;
- dacă sistemul de evacuare are mai multe orificii de evacuare, toate trebuie supuse încercărilor. În acest caz, cea mai mare concentrație de PN măsurată la diferite orificii de evacuare ale sistemului de evacuare este considerată a fi concentrația de PN a vehiculului;
- vehiculul funcționează la ralanti scăzut. În cazul în care motorul unui vehicul nu este pornit în condiții statice, atunci sistemul de pornire/oprire trebuie dezactivat de către operatorul care efectuează încercarea. Pentru vehiculele hibride și vehiculele hibride reîncărcabile, se pornește motorul termic;
- după introducerea sondei în țeava de evacuare, se parcurg următoarele etape:

3. o perioadă de stabilizare de cel puțin 15 secunde cu motorul pornit,

	<p>la ralanti; Opțional, înainte de perioada de stabilizare, se efectuează 2-3 accelerații până la o turație a motorului de maximum 2 000 rpm.</p> <p>4. după perioada de stabilizare, se măsoară concentrația de PN a emisiilor. Durata încercării este de cel puțin 15 secunde (durata totală a măsurătorii). Rezultatul încercării este concentrația medie de PN pe durata măsurătorii. În cazul în care concentrația de PN măsurată este de mai mult de două ori mai mare decât limita, măsurarea se poate opri imediat înainte de a aștepta trecerea a 15 secunde. Se raportează rezultatul încercării.</p> <p>După finalizarea procedurii de încercare, mijlocul de măsurare raportează (și stochează) concentrația medie de PN a vehiculului, precum și un mesaj «PASS» (admis) sau «FAIL» (respins):</p> <p>— dacă rezultatul încercării este mai mic sau egal cu limita prevăzută, mijlocul de măsurare raportează mesajul «PASS»;</p> <p>— dacă rezultatul încercării este mai mare decât limita prevăzută, mijlocul de măsurare raportează mesajul «FAIL».</p>				
<p>8.2.3.2. Opacitate</p> <p>Vehiculele înmatriculate sau puse în circulație înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exceptate de la această cerință.</p>	<p>Măsurarea opacității gazelor de evacuare în timpul accelerării libere (mers în gol, de la ralanti până la turația de întrerupere a alimentării) cu schimbătorul de viteză la punctul mort și ambreiajul cuplat și, dacă acest lucru se specifică în conformitate cu reglementările de omologare, citirea OBD în conformitate cu recomandările producătorului și cu alte cerințe</p> <p>Condiționarea prealabilă a vehiculului:</p> <p>1. Vehiculele pot fi testate fără condiționare prealabilă, cu toate că, din motive de siguranță, trebuie să se verifice dacă motorul este cald și într-o stare mecanică satisfăcătoare.</p>	<p>(a) Pentru vehiculele înmatriculate sau puse în circulație pentru prima dată după data menționată în cerințe¹: opacitatea depășește nivelul înregistrat pe placa producătorului fixată pe vehicul.</p>		X	

Element	Metodă	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
	<p>2. Cerințele specifice condiționării prealabile:</p> <p>(i) Motorul trebuie să fie complet încălzit; de exemplu, temperatura uleiului de motor măsurată printr-o sondă în tubul jojei de ulei trebuie să fie de cel puțin 80 °C sau temperatura normală de funcționare, dacă aceasta este mai scăzută, ori temperatura blocului motor, măsurată în funcție de nivelul de radiații infraroșii, trebuie să atingă cel puțin o temperatură echivalentă. Dacă, din cauza configurației vehiculului, această măsurătoare nu poate fi efectuată, temperatura normală de funcționare a motorului poate fi stabilită prin alte mijloace, de exemplu pe baza funcționării ventilatorului de răcire a motorului.</p> <p>(ii) Sistemul de evacuare trebuie să fie purjat prin cel puțin trei cicluri de accelerare liberă sau printr-o metodă echivalentă.</p>	<p>(b) Dacă această informație nu este disponibilă sau cerințele¹ nu permit utilizarea valorilor de referință:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pentru motoare cu aspirație naturală: 2,5 m⁻¹, — pentru motoare supraalimentate: 3,0 m⁻¹ sau — pentru vehiculele identificate în cerințe¹ sau înmatriculate ori puse în circulație pentru prima oară după data menționată în cerințe¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ sau 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾ 			
	<p>Procedura de încercare:</p> <p>Motorul și orice turbocompresor instalat trebuie să se afle la turația de ralanti înainte de începerea fiecărui ciclu de accelerare liberă. Pentru motoarele diesel ale vehiculelor grele, aceasta înseamnă să se aștepte cel puțin 10 secunde după eliberarea pedalei de accelerație.</p> <p>Pentru inițierea fiecărui ciclu de accelerare liberă, pedala de accelerație trebuie să fie apăsată total, în mod rapid și continuu (în mai puțin de o secundă), dar nu brutal, pentru a se obține debitul maxim de la pompa de injecție.</p>				

Element	Metodă	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
	<p>În timpul fiecărui ciclu de accelerare liberă, motorul trebuie să atingă turația de întrerupere a alimentării sau turația specificată de producător sau, dacă aceste date nu sunt disponibile, două treimi din turația de întrerupere a alimentării, înainte de eliberarea pedalei de accelerație. De exemplu, această condiție poate fi verificată prin monitorizarea turației motorului sau permițând trecerea unui timp suficient între apăsarea pedalei de accelerație și eliberarea sa, interval care, în cazul vehiculelor din categoriile M₂, M₃, N₂ și N₃ ar trebui să fie de cel puțin două secunde.</p> <p>Un vehicul poate fi respins doar dacă media aritmetică a cel puțin ultimelor trei cicluri de accelerare liberă depășește valoarea limită. Această medie poate fi calculată ignorând orice măsurătoare care se abate semnificativ de la media măsurată sau poate rezulta din orice alt calcul statistic care ține seama de dispersia valorilor măsurate. Statele membre pot limita numărul ciclurilor de încercare.</p> <p>Pentru a evita testările inutile, statele membre pot respinge vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mari decât valorile limită. Tot pentru a evita testările inutile, statele membre pot admite vehicule ale căror valori măsurate după mai puțin de trei cicluri de accelerare liberă sau după ciclurile de purjare sunt semnificativ mai mici decât valorile limită.</p> <p>Ca alternativă, măsurători prin utilizarea echipamentului de teledetecție și confirmate de metode standard de inspecție în conformitate cu punctul 8.2.3. din prezentul tabel sau cu subpunctul 8.2.3 de la punctul 3 din anexa I la Directiva 2014/45/UE.</p>				

Element	Metodă	Motivul respingerii	Evaluarea deficiențelor		
			Minoră	Majoră	Periculoasă
8.2.3.3. Măsurarea NO _x (E)	<p>Pregătirea vehiculului:</p> <p>Pentru condiții sub -10 °C: Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p> <p>Când temperatura exterioară este de -10 °C sau peste:</p> <p>Înainte de încercare, sistemul de posttratament a gazelor de evacuare al vehiculului trebuie încălzit în condiții care să permită reducerea efectivă a emisiilor de NO_x cu ajutorul sistemului de reducere a emisiilor de NO_x al vehiculului. Dacă este posibil, gradul de pregătire a vehiculului pentru încercare se stabilește prin verificarea lămpii indicatoare din bord sau prin interfața vehiculului (citirea OBD sau OBM).</p> <p>În timpul încercării, vehiculul nu efectuează regenerarea activă a filtrului de particule.</p> <p>Pregătirea mijlocului de măsurare:</p> <p>— dispozitivul de măsurare a NO_x este pornit pentru un interval de timp cel puțin egal cu timpul de încălzire indicat de producător;</p> <p>— funcțiile de autotestare ale mijlocului de măsurare, care urmează să se specifice în conformitate cu actele de punere în aplicare, monitorizează funcționarea corectă a acestuia</p>	Rezultatul măsurătorii depășește 40 ppm sau interfața electronică indică o defecțiune		X	

	<p>pe durata încercării și declanșează afișarea unui avertisment sau a unui mesaj în caz de funcționare defectuoasă.</p> <p>Înainte de fiecare încercare, se verifică starea corespunzătoare a sistemului de eșantionare, inclusiv prin verificarea tubului de eșantionare și a sondei pentru depistarea deteriorărilor.</p> <p>Procedura de încercare:</p> <ul style="list-style-type: none"> — software-ul analizorului de NO_x ghidează automat operatorul mijlocului de măsurare pe parcursul procedurii de încercare; — sonda este introdusă la cel puțin 0,20 m în orificiul de evacuare al sistemului de evacuare. În cazul unor derogări justificate, când nu este posibilă prelevarea de eșantioane de la această adâncime, sonda se introduce la cel puțin 0,05 m. Sonda de eșantionare nu trebuie să atingă pereții țevii de evacuare; — dacă sistemul de evacuare are mai multe orificii de evacuare, toate trebuie supuse încercărilor. În acest caz, cea mai mare concentrație de NO_x măsurată la diferite orificii de evacuare ale sistemului de evacuare este considerată a fi concentrația de NO_x a vehiculului; — vehiculul funcționează la ralanti scăzut; — după introducerea sondei în țeava de evacuare, se parcurg următoarele etape: <ul style="list-style-type: none"> o perioadă de stabilizare de cel puțin 15 secunde cu motorul pornit, la ralanti; după perioada de stabilizare, se măsoară concentrația de NO_x a emisiilor. Durata încercării este de cel puțin 15 secunde (durata totală a măsurătorii). Rezultatul încercării este concentrația medie de NO_x pe durata măsurătorii. <p>După finalizarea procedurii de încercare, mijlocul de măsurare raportează (și stochează) concentrația medie de NO_x a vehiculului, precum și un mesaj „PASS” (admis) sau „FAIL” (respins):</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>— dacă rezultatul încercării este mai mic sau egal cu limita prevăzută, mijlocul de măsurare raportează mesajul «PASS»;</p> <p>— dacă rezultatul încercării este mai mare decât limita prevăzută, mijlocul de măsurare raportează mesajul «FAIL».</p> <p>Ca alternativă, măsurători prin utilizarea echipamentului de teledetecție și confirmate de metode standard de inspecție în conformitate cu punctul 8.2.3. din prezentul tabel sau cu subpunctul 8.2.3 de la punctul 3 din anexa I la Directiva 2014/45/UE.</p>				
--	--	--	--	--	--

(xxxi) în tabel, punctul 8.4.1 se înlocuiește cu următorul text:

8.4.1. Scurgeri de lichide	Inspecție vizuală	Orice scurgere excesivă de lichide, în afară de apă, care poate afecta negativ mediul înconjurător sau care reprezintă un factor de risc în ce privește siguranța altor participanți la trafic Formare constantă de picături, care constituie un risc foarte mare		X	X
----------------------------	-------------------	--	--	---	---

(xxxia) în tabel, punctul 9.11.1 se înlocuiește cu următorul text:

”

9.11.1. Uși, rampe, elevatoare, sisteme de coborâre a vehiculului, dacă sunt instalate în conformitate cu Regulamentul nr. 107 al CEE-ONU	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul (dispozitivele) de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale, după caz, sau funcționare neplauzibilă		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X	X
		(i) Neconformitate cu cerințele ¹		X		

”

xxxib) în tabel, se adaugă următorul punct 9.13:

”

9.13. Sistem de alarmă și de stingere a incendiilor	Metodă	Motivele respingerii	Minoră	Majoră	Periculoasă
9.13.1. Sistem de alarmă (dacă este instalat, în conformitate cu legislația UE privind omologarea de tip)	Inspecție vizuală și funcțională (după caz) și/sau prin utilizarea interfeței electronice	(a) Nefuncțional, funcționare necorespunzătoare.		X	
		(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică.		X	
		(c) Lipsă		X	
		(d) Neconformitate cu cerințele ¹		X	
9.13.2. Sistem de stingere a incendiilor (dacă este instalat, în conformitate cu legislația UE privind omologarea de tip)	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice	(a) Lipsă, activat		X	
		(b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
		(c) Neconformitate cu cerințele ¹		X	
		(d) Vasul agentului de detectare, vasul gazului propulsor, vasul agentului de stingere sunt fără presiune sau goale.		X	
		(e) Perioada sau perioadele pentru inspecție și schimb ale vasului a(u) expirat.		X	

”.

,

(xxxii) în tabel, se adaugă următorul punct 10:

”

10. ADAS ȘI ALTE SISTEME DE SIGURANȚĂ						
<p>10.1 Asistență inteligentă pentru controlul vitezei (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip sau dacă este instalat)</p> <p>Descriere asistență inteligentă pentru controlul vitezei: sistem de ajutor pentru conducătorul auto în menținerea vitezei adecvate pentru mediul rutier prin furnizarea de feedback specific și adecvat, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și Regulamentul delegat (UE) 2021/1958 al Comisiei*****.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate sau senzori în mod evident nealiniați		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
<p>10.2 Tetieră activă (dacă este instalată) (X)²</p> <p>Descriere: sistemul reduce riscul de traumatism cervical prin hiperextensie în cazul unei coliziuni posterioare prin schimbarea poziției tetierei în direcția capului.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		

		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale, după caz, sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord.	X		X
10.3 Capotă activă (dacă este instalată) (X) ² Descriere: prin ridicarea automată a capotei, sistemul asigură o zonă mai mare de siguranță în cazul unui accident care implică un pieton.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale (de exemplu, învechite), după caz, sau funcționare neplauzibilă		X	

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	
10.4 Funcția „auto hold” (dacă este instalată) (X) ² Descriere: sistemul menține vehiculul staționar în mod independent după oprire cu ajutorul frânei de serviciu și/sau a frânei de staționare și le eliberează automat la pornire.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
10.5 Sistem de frânare automată de urgență (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip sau dacă este instalat) Descriere: sistemul începe frânarea în mod	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	
		(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate sau senzori în mod evident nealiniați		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		

independent pentru a evita o coliziune cu un obstacol sau cu un alt participant la trafic sau pentru a reduce consecințele unui impact inevitabil.		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, componentele audio)		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
10.6 Sisteme de asistență pentru direcție (dacă sunt instalate) Sistem de asistență pentru direcție Descriere: în funcție de situația de conducere, unghiul de bracare se schimbă automat, fără intervenția conducătorului auto. Relevant dacă intervenția asupra direcției are loc la o viteză mai mare de 15 km/h, de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 79 al CEE-ONU. Sistem de asistență la schimbarea benzii de circulație Descriere: la schimbarea benzii de circulație, sistemul avertizează conducătorul auto cu privire la vehiculele de pe următoarea bandă de circulație și readuce vehiculul pe banda sa.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

<p>Sistem de asistență la menținerea benzii de circulație</p> <p>Descriere: sistemul avertizează conducătorul auto atunci când vehiculul părăsește în mod neintenționat banda de circulație și reduce vehiculul pe banda sa, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/646 al Comisiei*.</p> <p>Sisteme automatizate de menținere a benzii de circulație (ALKS)</p> <p>Descriere: un sistem care este activat de conducătorul auto și care menține vehiculul pe banda sa de circulație prin controlul deplasării laterale și longitudinale a vehiculului pe perioade îndelungate, fără a fi necesare alte comenzi ale conducătorului auto (de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 157 al CEE-ONU).</p>		<p>(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, componentele audio)</p>		X	
		<p>(h) Alte defecțiuni</p> <p>Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.</p> <p>Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului.</p> <p>Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.</p>	X	X	X
<p>10.7 Sistem pre-coliziune (dacă este instalat) (X)²</p> <p>Descriere: într-o situație critică de conducere, vehiculul este pregătit pentru coliziune, astfel încât riscul de rănire a pasagerilor și/sau a altor participanți la trafic să fie redus.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.	X	X	X
		<p>Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.</p> <p>Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului.</p> <p>Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.</p>			X
(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, geamurile electrice)		X			

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
10.8 Protecție (activă) în caz de răsturnare (dacă este instalată) (X) ² Descriere: în cazul unei răsturnări iminente, sunt extinse elemente de sprijin pentru a asigura spațiul de supraviețuire, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și cu Regulamentul nr. 21 al CEE-ONU.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
10.9 Asistență la pornire (dacă este instalată) (X) ² Descriere: asistență la pornire, de	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	

<p>exemplu prin ridicarea punții liftabile sau prin aplicarea instantanee a presiunii de frânare sau prin eliberarea automată a frânei de staționare.</p>		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
<p>10.10 Sistem de dezactivare a dispozitivului de blocare a diferențialului (dacă este instalat) (X)²</p> <p>Descriere: atunci când acest sistem este activat, dispozitivele de blocare a diferențialului sunt deblocate în funcție de anumiți parametri (de exemplu, alunecarea roții, unghiul de bracare, viteza).</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X

		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă Direcția afectată		X	X
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
10.11 Frână de direcție (dacă este instalată) (X) ² Descriere: în timpul virajelor, se aplică o frânare dozată pe una sau mai multe roți.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X	X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă Direcția afectată		X	X

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	
10.12 Sistem de stabilizare activă la ruli (dacă este instalat) (X) ² Descriere: prin intermediul unor dispozitive de acționare adecvate, sistemul produce o mișcare de ruli care contracarează mișcarea de ruli a caroseriei vehiculului în funcție de situația de conducere în cauză.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
10.13 Sistem de avertizare acustică al vehiculului (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip) Descriere: la viteză redusă, sistemul generează	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	
		(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		

un sunet extern specific pentru a avertiza, de exemplu, pietonii.		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	
						X
10.14 Sistem de asistență pentru virare (sistem de detectare a unghiului mort) (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip) Descriere: un sistem de informare conducătorului auto cu privire la o posibilă coliziune cu un participant la trafic (de exemplu, cu o bicicletă) aflat pe partea pasagerului (de exemplu în conformitate cu Regulamentul nr. 151 al CEE-ONU).	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	
10.15 Sistem de avertizare la mersul înapoi (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip) Descriere: un sistem care atenționează conducătorul auto cu privire la prezența persoanelor și a obiectelor în partea din spate a vehiculului cu scopul principal de a evita coliziunile la mersul înapoi, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și Regulamentul nr. 158 al CEE-ONU.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
10.16 Sistem de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip) Descriere: un sistem care evaluează vigilența	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	
		(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		

conducătorului auto prin analiza sistemelor vehiculului și avertizează conducătorul auto dacă este necesar, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și cu Regulamentul delegat (UE) 2021/1341 al Comisiei*****.		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
10.17 Sistem de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip) Descriere: un sistem care ajută conducătorul auto să rămână atent la situația traficului și care îl avertizează în cazul în care îi este distrasă atenția, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și cu Regulamentul delegat (UE) 2023/2590 al Comisiei*****.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X	

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X
10.18 Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele (dacă este obligatoriu în conformitate cu omologarea de tip) Descriere: un sistem al cărui scop constă exclusiv în înregistrarea și stocarea parametrilor critici legați de accident și a informațiilor cu puțin timp înainte de o coliziune, în timpul acesteia și imediat după aceasta, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144, Regulamentul delegat (UE) 2022/545 al Comisiei***** și Regulamentul nr. 160 al CEE-ONU.	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.	X		
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, datele nu sunt accesibile)		X	
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.	X		
10.19 Sistem automat de conducere (dacă este instalat) (X) ² Descriere: sisteme care sunt capabile să îndeplinească în mod susținut întreaga sarcină de conducere dinamică a vehiculului complet automat, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și cu Regulamentul de punere în	Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X	
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X	
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X	
		(d) Cablaj deteriorat		X	
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	

<p>aplicare (UE) 2022/1426 al Comisiei*****.</p>		<p>(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.</p> <p>Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului.</p> <p>Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.</p>	X	X	X
<p>10.20 Sistem de monitorizare a disponibilității conducătorului auto (conducere automată) (dacă este instalat) (X)² Descriere: sistem care evaluează dacă un conducător auto este în măsură să preia funcția de conducere a unui vehicul autonom, dacă este necesar, în anumite situații, de exemplu în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/2144 și Regulamentul nr. 157 al CEE-ONU.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	<p>(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente</p>		X	
		<p>(b) Sistem sau componente deteriorate</p>		X	
		<p>(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă</p>		X	
		<p>(d) Cablaj deteriorat</p>		X	
		<p>(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.</p>		X	
		<p>(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță.</p> <p>Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului.</p> <p>Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.</p>	X	X	X
		<p>(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă (de exemplu, HMI)</p>		X	

		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	
--	--	---	---	--	---	--

<p>10.21 Sistem automat de control adaptiv al vitezei de croazieră (dacă este instalat) (X)²</p> <p>Descriere: sistemul menține viteza vehiculului, în funcție de viteza preferată și distanța față de vehiculul din față.</p>	<p>Inspecție vizuală, completată de utilizarea interfeței electronice, în cazul în care acest lucru este posibil datorită caracteristicilor tehnice ale vehiculului și în cazul în care datele necesare sunt puse la dispoziție</p>	(a) Lipsa sistemului sau a oricărei componente		X		
		(b) Sistem sau componente deteriorate		X		
		(c) Versiune sau integritate a software-ului incorectă		X		
		(d) Cablaj deteriorat		X		
		(e) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X		
		(f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului. Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X
		(g) Sistem sau componente nefuncționale sau funcționare neplauzibilă		X		
		(h) Alte defecțiuni Nu afectează funcționarea în condiții de siguranță. Afectează funcționarea în condiții de siguranță a vehiculului. Reprezintă un pericol pentru sănătatea persoanelor aflate la bord sau a altor participanți la trafic.	X		X	X

”

*Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/646 al Comisiei din 19 aprilie 2021 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului privind procedurile și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele de urgență de menținere a benzii de circulație (ELKS) ale acestora (JO L 133, 20.4.2021, p. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Regulamentul (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind cerințele de omologare de tip pentru instalarea sistemului eCall bazat pe serviciul 112 la bordul vehiculelor și de modificare a Directivei 2007/46/CE (JO L 123, 19.5.2015, p. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Regulamentul delegat (UE) 2017/79 al Comisiei din 12 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice detaliate și a procedurilor de încercare pentru omologarea CE de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculelor, a componentelor și a unităților tehnice separate eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculelor, precum și de completare și de modificare a Regulamentului (UE) 2015/758 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește derogările și standardele aplicabile (JO L 12, 17.1.2017, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 60, 28.2.2014, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Regulamentul delegat (UE) 2021/1958 al Comisiei din 23 iunie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele de asistență inteligentă pentru controlul vitezei și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul menționat (JO L 409, 17.11.2021, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Regulamentul delegat (UE) 2021/1341 al Comisiei din 23 aprilie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului lor și de modificare a anexei II la regulamentul menționat (JO L 292, 16.8.2021, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Regulamentul delegat (UE) 2023/2590 al Comisiei din 13 iulie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a anumitor autovehicule în ceea ce privește sistemele de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto și de modificare a regulamentul menționat (JO L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Regulamentul delegat (UE) 2022/545 al Comisiei din 26 ianuarie 2022 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul menționat (JO L 107, 6.4.2022, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1426 al Comisiei din 5 august 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului privind procedurile și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea de tip a sistemului de conducere automatizată (ADS) al vehiculelor complet automate (JO L 221, 26.8.2022, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

(5) Anexa III se modifică după cum urmează:

În capitolul II secțiunea 3, prima teză se înlocuiește cu următorul text:

„Tabelul 1 stabilește norme care pot fi aplicate în cursul unui control al arimării încărcăturii pentru a se stabili dacă starea transportului este acceptabilă.”

(6) Anexa IV se modifică după cum urmează:

(d) pe partea din față a formularului, punctul 6 se înlocuiește cu următorul text:

„6. Categoria vehiculului^(a)

- (a) N1 (până la 3,5 t)
- (b) N2 (3,5-12 t)
- (c) N3 (peste 12 t)
- (d) O3 (3,5-10 t)
- (e) O4 (peste 10 t)
- (f) M2 [peste 9 locuri (b), până la 5 t]
- (g) M3 [peste 9 locuri (b), peste 5 t]
- (h) T1b
- (i) T2b
- (j) T3b
- (k) T4.1b
- (l) T4.2b

- (m) T4.3b □
- (n) Alte categorii de vehicule:
(vă rugăm să precizați).”;
- (e) punctul 10 se modifică după cum urmează:
 - (iii) punctul 10 se înlocuiește cu următorul text:
„10. ADAS și alte sisteme de siguranță^(f)”;
 - (ii) se adaugă următorul punct 11:
(iv) Arimarea încărcăturii^(f)”;
- (f) versoul formularului se modifică după cum urmează:
 - (v) se introduce următorul punct 4.14:
 - „4.14. Sisteme de înaltă tensiune
 - 4.14.1 Siguranță electrică
 - 4.14.2 Capacul bateriei de tracțiune
 - 4.14.3 Bateria de tracțiune
 - 4.14.4 Instalație electrică de înaltă tensiune

4.14.5 Echipamente electrice și electronice de înaltă tensiune

4.14.6 Rezistența de izolație

4.14.7 Sistem antidemaraj”;

(ii) punctele 8.2.1.-8.2.2.2. se înlocuiesc cu următorul text:

„8.2.1 Echipament de control al gazelor de evacuare

8.2.2 Măsurarea emisiilor de evacuare – motoare cu aprindere prin scânteie

8.2.2.1 Măsurarea numărului de particule

8.2.2.2 Emisii de gaze

8.2.2.3 Măsurarea NO_x

8.2.3 Măsurarea emisiilor de evacuare – motoare cu aprindere prin compresie

8.2.3.1 Măsurarea numărului de particule

8.2.3.2 Opacitate

8.2.3.3 Măsurarea NO_x”;

(iii) se adaugă următorul punct 10:

„10. ADAS și alte sisteme de siguranță în conformitate cu anexa II la Directiva 2014/47/UE”.

(7) Anexa V se înlocuiește cu următorul text:

„ANEXA V

FORMULAR STANDARD PENTRU RAPORTAREA CĂTRE COMISIE

Formularul standard trebuie întocmit într-un format care să poată fi prelucrat prin mijloace informatice și trebuie transmis prin mijloace electronice utilizând softuri birotice standard.

Fiecare stat membru întocmește următoarele două tabele:

- (g) un tabel sintetic pe an;
- (h) pentru fiecare țară de înmatriculare a vehiculelor controlate în cadrul unui control mai detaliat, un tabel separat cu informații despre deficiențele verificate și identificate pentru fiecare categorie de vehicule.

Categoria vehiculului:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b		Alte categorii (opțional)		Total		
	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Numărul vehiculel or neconfor me	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	
Luxemburg																					
Ungaria																					
Malta																					
Țările de Jos																					
Austria																					
Polonia																					
Portugalia																					
România																					
Slovenia																					
Slovacia																					
Finlanda																					
Suedia																					
Albania																					
Andorra																					
Armenia																					
Azerbaidjan																					

Categoria vehiculului:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b		Alte categorii (opțional)		Total		
	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Numărul vehiculel or neconfor me	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	
Belarus																					
Bosnia și Herțegovina																					
Georgia																					
Kazahstan																					
Liechtenstein																					
Monaco																					
Munte negru																					
Macedonia de Nord																					
Norvegia																					
Republica Moldova																					
Federația Rusă																					
San Marino																					
Serbia																					
Elveția																					
Tadjikistan																					
Turcia																					
Turkmenistan																					

Categoria vehiculului:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b		Alte categorii (opțional)		Total		
	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Numărul vehiculel or neconfor me	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	Număru l vehicule lor controla te	Număru l vehicule lor neconfo rme	
Ucraina																					
Regatul Unit																					
Uzbekistan																					
Alte țări terțe (vă rugăm să precizați)																					

(¹) Numărul total al vehiculelor controlate (la controale inițiale și mai detaliate), inclusiv al celor fără deficiențe, precum și al celor cu deficiențe minore, majore sau periculoase

(²) Vehicule neconforme cu deficiențe grave sau periculoase în conformitate cu anexa IV.

Rezultatele controalelor mai detaliate

Statul membru raportor:

Numele statului membru raportor

Țara de înmatriculare:

PERIOADA:

anul [X]

Numele țării de înmatriculare a vehiculului

Categorია vehiculului:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b		Alte categorii (opțional)		Total	
	Numărul vehiculelor controlate (1)	Numărul vehiculelor neconforme (2)	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme

Detalierea defecțiunii

	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform
(0) Identificare																				
(1) Sistem de frânare																				
(2) Direcție																				
(3) Vizibilitate																				
(4) Echipamentul de iluminat și sistemul electric																				
(5) Punți, jante, anvelope, suspensie																				
(6) Șasiu și accesorii șasiu																				

Categoria vehiculului:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		4.		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b		Alte categorii (opțional)		Total	
	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme	Numărul vehiculelor controlate	Numărul vehiculelor neconforme
	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform	Verificat	Neconform
(7) Alte echipamente, inclusiv tahograf și dispozitive limitatoare de viteză																				
(8) Elemente poluante inclusiv emisii și scurgeri de combustibil și/sau ulei																				
(9) Teste suplimentare pentru M ₂ /M ₃																				
(10) Sisteme electronice de siguranță																				
(11) Arimarea încărcăturii																				
Numărul total al neconformităților																				

(i) Numărul total al vehiculelor controlate (la controale inițiale și mai detaliate), inclusiv al celor fără deficiențe, precum și al celor cu deficiențe minore, majore sau periculoase

(*) Vehicule neconforme cu deficiențe grave sau periculoase în conformitate cu anexa IV.