



Briselē, 2025. gada 27. novembrī
(OR. en)

15613/25
ADD 1

**Starpiestāžu lieta:
2025/0097 (COD)**

**TRANS 557
CODEC 1852
ENV 1240
MI 922**

PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Padome
lepr. dok. Nr.:	14625/1/25 ADD 1 REV 1
K-jas dok. Nr.:	8255/1/25 ADD 1
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva, ar ko groza Direktīvu 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un Direktīvu 2014/47/ES par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem – vispārēja pieeja

Šajā pielikumā ietverts prezidentvalsts kompromiss attiecībā uz grozījumiem abu minēto direktīvu pielikumos.

I PIELIKUMS

Direktīvas 2014/45/ES I, III un IV pielikumu groza šādi:

(1) I pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 1. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

“Apskatē jāpārbauda vismaz 3. punktā uzskaitītās pozīcijas, ar nosacījumu, ka transportlīdzeklim ir uzstādītas attiecīgās sistēmas un sastāvdaļas. Apskatē var arī pārlicināties, ka minētā transportlīdzekļa attiecīgās daļas un sastāvdaļas atbilst prasītajiem drošības un vides raksturlielumiem, kas bija spēkā apstiprināšanas laikā vai attiecīgā gadījumā modernizēšanas laikā.”;

b) pielikuma 2. punktā pievieno šādu apakšpunktu:

“10) *ADAS* un citas ar drošību saistītas sistēmas.”;

c) pielikuma 3. punktu groza šādi:

i) virsrakstu un ievadu aizstāj ar šādu tekstu:

“3. APSKATES SATURS UN METODES, NEATBILSTĪBAS CĒLOŅI UN
TRANSPORTLĪDZEKĻIEM KONSTATĒTO TRŪKUMU NOVĒRTĒJUMS

Apskatē pārbauda vismaz šā punkta tabulā uzskaitītos elementus, kā arī izmanto standartu minimumu un ieteicamās metodes.

Transportlīdzekļa sastāvdaļas un sistēmas inspicē vizuāli vai ar elektroniskās saskarnes palīdzību, vai abējādi, attiecīgā gadījumā izmantojot šādus inspicēšanas kritērijus:

- a) uzstādīšanas inspicēšana ietver visu to attiecīgo diagnostikas traucējumu kodu izvērtēšanu, kurus transportlīdzekļu ražotāji darījuši pieejamus saskaņā ar 4. panta 5. un 6. punktu, un pārbaudi, vai uzstādītās sistēmas un sastāvdaļas atbilst, piemēram, šādām prasībām:
 - konkrētā konstrukcija, konkrēts stiprinājums/skaits, konkrēts kontūrs, prasītais marķējums,
 - derīga programmatūras versija, arī tās integritātes elements;
- b) stāvokļa inspicēšana ietver pārbaudi, vai uzstādītās sistēmas un sastāvdaļas, piemēram:
 - ir bojātas, korodējušas vai novecojušas;
 - ir pienācīgi piestiprinātas, nostiprinātas, samontētas un izvietotas;
 - darbojas brīvi un viegli;
 - norāda uz atteici ar kļūmes vizuālu indikatoru (*MIL*) vai attiecīgā gadījumā iebūvētās pārraudzības (*OBM*) sistēmas palīdzību;
 - ir gatavas inspicēšanai (*OBD* sistēmas gatavība);
- c) darbības inspicēšana ietver iedarbināšanas un/vai aktivēšanas pārbaudi, arī pedāļu, sviru, slēdžu vai vadības ierīču, kas ierosina darbību, un elektroniski vadāmo sistēmu un sastāvdaļu, piemēram, izpildmehānismu, lai pārlicinātos, ka tie darbojas pareizi laika un funkciju ziņā;
- d) veiktspējas un efektivitātes pārbaude ir sastāvdaļas vai sistēmas metroloģiska inspicēšana, kas var ietvert arī aprēķinu, lai noteiktu atbilstību norādītām robežvērtībām vai to sasniegšanu, piemēram:
 - bremžu testēšana bremžu stendā un efektivitātes aprēķināšana;
 - drošības sistēmas aktivēšana un sensoru vērtību izvērtēšana un/vai veiktspējas mērīšana ar ārēju testēšanas iekārtu.

Katrai testējamai transportlīdzekļa sistēmai un sastāvdaļai trūkumu novērtējums jāveic katrā gadījumā atsevišķi saskaņā ar šā punkta tabulā noteiktajiem kritērijiem.

Šajā pielikumā neminētos trūkumus novērtē atbilstoši riskiem, ko tie rada satiksmes drošībai vai videi.”;

ia) tabulā iekļauj šādu 0.3. punktu:

“

0.3. Transportlīdzeklis, uz kuru attiecas notiekoša atsaukšanas kampaņa (X) ²	Dalībvalstis var pārbaudīt transportlīdzekli, uz kuru attiecas notiekoša atsaukšanas kampaņa, ja tās ir konstatējušas, ka kampaņas pamatā esošie trūkumi:	a) ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju vai vidi; b) rada tūlītējus draudus transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselībai.		X	X
--	---	--	--	---	---

”.

ii) tabulas 1.1.3.–1.1.6. punktu aizstāj ar šādiem:

“

1.1.3. Vakuumsūkņi vai kompresori un saspiestā gaisa baloni	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude pie normāla darba spiediena. Pārbauda laiku, kas nepieciešams, lai vakuuma vai gaisa spiediens sasniegtu drošu darba vērtību, un signālierīces, daudzkontūru aizsargvārsta un spiediena izlīdzināšanas vārsta darbību. Bremžu iedarbināšana ir bremžu pedāļa/sviras nospiešana, kas nodrošina pilna pneimatiskās/hidrauliskās sistēmas spiediena padevi bremžu mezglos.	a) Spiediens/vakuums nav pietiekams bremžu darbināšanai vismaz četras reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā)		X	
		vismaz divas reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā)			X
		b) Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, ir ilgāks, nekā noteikts prasībās ¹		X	
		c) Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas		X	
		d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes Gaisa noplūde, kas izraisa kritisku spiediena pazemināšanos		X	X
1.1.4. Zema spiediena signālierīce	Darbības pārbaude	e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību		X	
		Papildu bremžu darbības rādītāji neatbilst prasībām			X
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	Signālierīces nepareiza darbība vai bojājums	X		
		Zemu spiedienu nevar konstatēt		X	
		a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce		X	
		b) Vadības ierīces vaļīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta stiprinājums		X	
c) Vaļīgi savienojumi, bojāti stiprinājumi vai noplūde sistēmā		X			
d) Neapmierinoša darbība		X			

1.1.6. Stāvbremzes vadības ierīce, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats, elektroniski darbināma stāvbremze, tostarp četru riteņu stāvbremze	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana.	a) Sprūdrats nenotur pietiekami		X	
		b) Nodilums pie sviras ass vai sprūdrata mehānismā	X		
		Pārmērīgs nodilums		X	
		c) Sviras pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu		X	
		d) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		e) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		f) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		g) Bojāta elektroinstalācija		X	
		h) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		i) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni	X	X	X
Neietekmē drošu darbību					
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju					
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		
			X		
			X		
		X			
		X	X	X	
				X	

”
”

iii) tabulā 1.1.13. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.13. Bremžu uzlikas un kluči	Vizuāla pārbaude	a) Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (sasniegta minimuma atzīme)		X	
		Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (minimuma atzīme nav redzama)			X
		b) Uzlikas vai kluča piesārņojums (eļļa, smērvielas u. tml.)		X	
		Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte			X
		c) Nav uzlikas vai kluču vai tie ir nepareizi uzstādīti, vai ir acīmredzami nepareiza tipa			X
		d) Atvienots vai bojāts nodiluma indikatora elektriskais vadu kūlis	X		

”.

iv) tabulā 1.1.18. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.18. Bremžu regulēšanas mehānismi un indikatori	Ja iespējams, sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Bremžu regulēšanas mehānisma bojājums, ieķīlēšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums		X	
		b) Bremžu regulēšanas mehānisma defekts		X	
		c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts		X	

”.

v) tabulā 1.1.19. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>1.1.19. Lēninātāja sistēma (ja tāda ir vai tādai jābūt)</p> <p>Apraksts: papildu bremžu sistēma, kas var uzturēt bremzēšanu ilgāku laiku bez ievērojama veiktspējas samazinājuma, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 13 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude (ja iespējams, ar aktivētu vai neaktivētu komandu), ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, nenostiprināti savienotāji vai stiprinājumi)		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

vi) tabulā 1.1.23. punktu aizstāj ar šādiem punktiem no 1.1.23. līdz 1.1.25.:

“

1.1.23. Inerces bremze	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Nedarbojas pareizi, piemēram, jūgstieņa gājiens pārsniedz 2/3 no kopējā inerces gājiena		X	
		(b) Bojāta pretatvienošanās trose vai tās nav		X	
1.1.24. Piekabes stabilizēšana (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: viss transportlīdzekļu sastāvs tiek stabilizēts, selektīvi bremzējot piekabes kustību ar darba bremzēm.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
1.1.25. Autobusu pieturas bremzes (ja uzstādītas) (X) ²	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X

”;
”

vii) tabulā 1.2.1. un 1.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

1.2.1. Veiktspēja	<p>Testējot bremžu standā, vai, ja tas nav iespējams, testējot uz ceļa, pakāpeniski palielināt bremzēšanas spēku līdz maksimālajam.</p> <p>Ja iespējams, jānodrošina, ka mehāniskās darba bremzes pārbauda bez reģeneratīvās bremzēšanas vai citas nepārtrauktas bremzēšanas sistēmas iejaukšanās/līdzdarbības.</p>	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	
		Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem			X
		b) Bremzēšanas spēks kādam riteņim ir mazāks nekā 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram riteņim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas.		X	
		Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks kādam riteņim ir mazāks nekā 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds ir reģistrēts otram riteņim uz tās pašas ass			X
		c) Bremzēšanas spēka izmaiņas nav pakāpeniskas (ieķeršanās)		X	
d) Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem		X			
e) Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katrā pilna riteņa apgrieziena laikā Vai, testējot uz ceļa, darba bremžu pedālis/svira vai stūre pārmērīgi vibrē		X			

<p>2.2.1. Efektivitāte</p>	<p>Pārbaude bremžu stendā vai, ja to nevar veikt tehnisku iemeslu dēļ, tests uz ceļa, izmantojot reģistrējošo deselerometru, lai noteiktu bremzēšanas koeficientu attiecībā pret:</p> <p>(a) maksimālo atļauto masu vai</p> <p>(b) puspiekabju gadījumā – pret atļauto ass slodžu summu, vai</p> <p>(c) atsaucēs vērtībām.</p> <p>Transportlīdzekļi vai piekabe ar pieļaujamo maksimālo masu, kas pārsniedz 3,5 tonnas, jāpārbauda, ievērojot ISO 21069 standartus vai ekvivalentas metodes.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kas nav pārbaudīti saskaņā ar ISO 21069 standartiem vai ekvivalentām metodēm, ja nav sasniegts minimālais bremzēšanas koeficients, jāveic vismaz jēgpilna bremžu testēšana.</p> <p>Bremžu testēšana ir jēgpilna, ja bremžu efektivitāte ir mazāka nekā 1.2.2., 1.3.2. vai 1.4.2. punktā noteiktās darba bremžu, papildu bremžu vai stāvbremzes vērtībām, bet ir izpildīti visi šādi nosacījumi:</p> <ul style="list-style-type: none"> — bremžu sistēma ir labā stāvoklī bez acīmredzamiem defektiem, — visu asu riteņi nobloķējas, jo bremžu testa laikā tika pilnībā izmantota saķere starp riepu un bremžu stenda virsmu; ja dažu asu riteņi nenobloķējas, droši jāsecina, ka bremzēšanas efektivitātes vērtības, kas noteiktas 1.2.2., 1.3.2. vai 1.4.2. punktā, tiktu sasniegtas, transportlīdzeklī esot piekrautam, — inspektora veiktam bremžu iedarbināšanas līmenim vienmēr 	<p>Netiek sasniegtas šādas minimālas vērtības ⁽¹⁾:</p> <p>1. Transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 1.1.2012.:</p> <ul style="list-style-type: none"> — M kategorija: 58 % — M₂ un M₃ kategorijas: 50 % — N kategorija: 50 % — N₂ un N₃ kategorijas: 50 % — O₂, O₃ un O₄ kategorijas: <ul style="list-style-type: none"> — puspiekabēm: 45 % ⁽²⁾ — piekabēm: 50 % <p>2. Transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti pirms 1.1.2012.:</p> <ul style="list-style-type: none"> — M₁, M₂ un M₃ kategorijas: 50 % ⁽³⁾ — N kategorija: 45 % — N₂ un N₃ kategorijas: 43 % ⁽⁴⁾ — O₂, O₃ un O₄ kategorijas: 40 % ⁽⁵⁾ <p>3. Citas kategorijas:</p> <p>L kategorijas (abas bremzes kopā):</p> <ul style="list-style-type: none"> — L1e kategorija: 42 % — L2e, L6e kategorija: 40 % — L3e kategorija: 50 % — L4e kategorija: 46 % — L5e, L7e kategorija: 44 % <p>L kategorija (aizmugurējo riteņu bremzes): visas kategorijas: 25 % no kopējās transportlīdzekļa masas</p> <p>T kategorija: 40 %</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	
----------------------------	--	---	----------------------------	--

	<p>jābūt proporcionālam ass pašreizējai slodzei.</p> <p>Informāciju par sistēmas vērtībām var izgūt, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni.</p> <p>Testi uz ceļa jāveic sausos apstākļos uz līdzena, taisna ceļa. Ja T kategorijas transportlīdzekļus testē uz ceļa vai bremžu stendā un nav sasniegts minimālais bremzēšanas koeficients, jāveic vismaz jēgpilna bremžu testēšana.</p> <p>Neatkarīgi no izmantotās bremžu testēšanas metodes šaubu gadījumā bremzēšanas efektivitāti pierāda piekrautā vai daļēji piekrautā stāvoklī.</p>	Sasniegti mazāk nekā 50 % no iepriekš norādītajām vērtībām			X
--	---	--	--	--	---

”.

viii) tabulā 1.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.3.1. Veiktspēja	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmanto metodi, kas norādīta 1.2.1. punktā. Ja iespējams, jānodrošina, ka mehāniskās bremzes pārbauda bez reģeneratīvās bremzēšanas vai citas nepārtrauktas bremzēšanas sistēmas iekļaušanās/līdzdarbības.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	X
		Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem			
		b) Bremzēšanas spēks kādam riteņim ir mazāks nekā 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram riteņim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas. Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks kādam riteņim ir mazāks nekā 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds ir reģistrēts otram riteņim uz tās pašas ass		X	X
		c) Bremzēšanas spēka izmaiņas nav pakāpeniskas (ieķeršanās)		X	

”;

ix) tabulā 1.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.4.1. Veiktspēja	Bremzēt, pārbaudot bremžu standā vai testējot uz ceļa	Bremze nedarbojas vienā pusē, vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas Sasniegti mazāk nekā 50 % no 1.4.2. punktā minētajām bremzēšanas spēku vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu pārbaudes laikā		X	X
-------------------	---	--	--	---	---

”.

,

x) tabulā 1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.5. Lēninātāja sistēmas veiktspēja	Vizuāla pārbaude, un, ja iespējams, tests, vai sistēma darbojas, t. i., testejojot uz ceļa	a) Kļūmes indikators norāda uz kļūmi		X	
		b) Sistēma nedarbojas		X	

”.

,

xi) tabulā 1.6. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (<i>ABS</i>)</p> <p>Apraksts: sistēma automātiski novērš riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā, selektīvi samazinot riteņu bremzēšanas spēku, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 13 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Bojāta sistēma vai sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensors)		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

xii) tabulā 1.7. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.7. Elektroniskā bremžu sistēma Apraksts: bremžu pedāļa sensors un/vai spiediena sensors reģistrē bremzēšanas pieprasījumu un aprēķina optimālo bremzēšanas spēku katram ritenim tā, ka visu riteņu bremžu aktivēšana ir optimāla.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana, vai tests uz ceļa	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
1.7.1 Elektriskā reģeneratīvā bremzēšana	Elektriskās reģeneratīvās bremzēšanas indikatora vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošana, vai tests uz ceļa	(a) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību		X		
(b) Sistēma manāmi nepalēnina transportlīdzekļa kustību (izņemot gadījumus, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts), vai uzlādes indikators (ja uzstādīts) neuzrāda “uzlādi”, kad reģenerācija ir aktivēta			X			
(c) Transportlīdzekļa saskarne norāda sistēmas nepareizu darbību			X			
(d) Transportlīdzekļa saskarne norāda sistēmas nepareizu darbību			X			

”.

xii) tabulā 2.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>2.2.2. Stūres statnis un dakšas un stūres iekārtas amortizatori, tostarp elektroniskie amortizatori</p> <p>Elektroniskās amortizēšanas apraksts: stūres iekārtas amortizēšana tiek vadīta elektroniski.</p> <p>Kad transportlīdzeklis atrodas virs apskates bedres vai uz pacēlāja un transportlīdzekļa masa balstās uz zemes, pastumiet un pavelciet stūres ratu statņa ass virzienā, pastumiet stūres ratu/motocikla stūri dažādos virzienos taisnā leņķī pret statni/dakšām.</p> <p>Brīvģājiena un lokano savienojumu vai kardāna savienojumu stāvokļa vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana.</p>	a) Stūres rata centra pārmērīga kustība augšup un lejup		X	
	b) Statņa augšdaļas pārmērīga kustība radiāli no statņa ass		X	
	c) Bojāts lokanais savienojums		X	
	d) Bojāts stiprinājums. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tas atdalīsies		X	X
	e) Nedrošs pārveidojums ³			X
	f) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
	g) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
	h) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
	i) Bojāta elektroinstalācija		X	
	j) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

	k) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
	l) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
	Ietekmēta stūrēšana.			X
	m) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”.

xiii) tabulā 2.6. punktu aizstāj ar šādiem punktiem no 2.6. līdz 2.8.:

“

<p>2.6. Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS), tostarp aktīvā stūrēšana</p> <p>Apraksts: stūres mehānisma darbību pastiprina elektromotors.</p> <p>Aktīvās stūrēšanas apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas sistēma maina stūres iekārtas pārnēsuskaitli.</p>	<p>Vizuāla un atbilstības pārbaude starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi, ieslēdzot/izslēdzot motoru, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		

		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas (piemēram, stūres pastiprinātājs nedarbojas), vai neapmierinoša darbība (piemēram, neatbilstība starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi) Ietekmēta stūrēšana		X	
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
2.7. Elektroniskā četru riteņu stūrēšana (ja uzstādīta) Apraksts: tiek stūrētas divas asis, kuru pagrieziena leņķis ir lielāks nekā 3° visiem vadāmajiem riteņiem, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 79 un Regulu (ES) 2019/2144.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana.		X	X
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
2.8. Elektroniski vadāms brīvtilts pirms un aiz dzenošās ass (ja uzstādīts) (X) ² Apraksts: vadāmās asis ir elektroniski stūrējamas papildu asis. Stūrēšanas spēku rada hidrauliskais	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	

sūknis vai sūniskais spēks uz riteņiem.	d) Bojāta elektroinstalācija		X	
	e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
	f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
	g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana.		X	X
	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

”.

xiiia) tabulā 3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

3.1. Redzamības lauks, tostarp netiešais redzamības lauks ar kameras monitora starpniecību (ja uzstādīts)	Vizuāla pārbaude no vadītāja sēdekļa, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Šķēršļi vadītāja redzamības laukā, kas būtiski ietekmē redzamību uz priekšu un uz sāniem (ārpus vājstikla tīrītāju darbības zonas). Ietekmēta vājstikla tīrītāju darbības zonas iekšpuse vai nav redzami ārējie spoguļi.	X		
		b) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		c) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		d) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		e) Bojāta elektroinstalācija		X	
		f) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		g) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		h) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		i) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		Kameras monitora apraksts: sistēma, kas vismaz daļu netiešā redzamības lauka veido ar kameras monitora kombināciju (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 46).			

xiv) tabulā 4.1.1., 4.1.2. un 4.1.3. punktu aizstāj ar šādiem:

“

<p>4.1.1. Stāvoklis un darbība</p> <p>Ietver tādas funkcijas kā pagriešanās lukturus, palīdzību saistībā ar tālo gaismu, adaptīvos galvenos lukturus un līkuma izgaismošanu.</p> <p>Pagriešanās luktura apraksts: pagriešanās laikā papildus aktivējās galvenais lukturis. Darbojas ātrumā līdz 40 km/h, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48 vai ANO EEK-N 119.</p> <p>Palīdzības saistībā ar tālo gaismu apraksts: sistēma automātiski ieslēdz un izslēdz tālo gaismu atkarībā no braukšanas situācijas un apgaismojuma apstākļiem.</p> <p>Adaptīvā luktura apraksts: ceļa apkārtnes izgaismošana un/vai ceļa lietotāju tieša izgaismošana bīstamības zonā transportlīdzekļa priekšā tiek optimizēta, dinamiski pielāgojot gaismas staru kūļus.</p> <p>Līkuma izgaismošanas apraksts: pagriešanās laikā un atkarībā no pagriezienu leņķa un ātruma gaismas kūļi tiek pagriezti un/vai tiek papildus aktivēti galvenais lukturis, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48, ANO EEK-N 98, ANO EEK-N 112 vai ANO EEK-N 123.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	<p>(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Būtiski ietekmēta redzamība (viens gaismas avots vai LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3)</p> <p>b) Nedaudz bojāta projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca) Stipri bojāta projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca), vai tās nav</p> <p>c) Lukturis nav droši nostiprināts</p> <p>d) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas</p> <p>e) Sistēma vai jebkāda sastāvdaļa bojāta</p> <p>f) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte</p> <p>g) Bojāta elektroinstalācija</p> <p>h) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību</p> <p>i) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p> <p>j) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība</p> <p>k) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
---	---	--	--	--	--

4.1.2. Iestatījums	Noteikt katra galvenā luktura tuvās gaismas kūļa horizontālo un vertikālo vērsumu, izmantojot regloskopu	<p>a) Galvenā luktura orientācija neatbilst prasībās noteiktajai pielaipei ¹. Ja konkrētu prasību nav, izmanto šādas atsaucēs vērtības, kur h ir galvenā luktura augstums (gaismu izstarojošās virsmas zemākais punkts):</p> <p>(i) M, N kategorijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> — $h \leq 0,8$ m: augšējā robeža -0,5 %, apakšējā robeža -2,5 %, — $0,8 < h \leq 1$ m: augšējā robeža -0,5 %, apakšējā robeža -3 %, — $h > 1$ m: augšējā robeža -1 %; apakšējā robeža -3 %, — $h > 1,2$ m, N3G kategorija (paaugstinātas pārgājības): augšējā robeža -1,5 %, apakšējā robeža -3,5 %, <p>(ii) L kategorija (Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 3/2014):</p> <ul style="list-style-type: none"> — augšējā robeža -0,5 %, — $h \leq 0,8$ m: augšējā robeža -2,5 %, — $h > 0,8$ m: apakšējā robeža -3,0 % (-2,5 % L3e kategorijai), <p>(iii) T kategorija:</p> <ul style="list-style-type: none"> — augšējā robeža -0,5 %, — $h \leq 1,2$ m: augšējā robeža -4 %, — $h \leq 1,2$ m: augšējā robeža -6 %. 	X		
4.1.3. Slēgums	Vizuāla un darbības pārbaude	<p>a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ (vienlaicīgi ieslēgtu galveno lukturu skaits)</p> <p>Pārsniegts maksimāli pieļaujamais gaismas spilgtums virzienā uz priekšu</p>	X	X	
		b) Traucēta vadības ierīces darbība		X	

”.

xv) tabulā 4.1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>4.1.5. Gaismas kūļa noliekuma automātiskas un manuālas regulēšanas ierīces (ja obligātas)</p> <p>Apraksts: atkarībā no slodzes un (pēc izvēles) garenslīpuma leņķa sistēma regulē galveno lukturu vertikālo vērsumu, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 121.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		i) Manuālu ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa			X	

”.

xvi) tabulā 4.2.1. un 4.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

4.2.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3); bojāts viens no vairākiem sānu gaismas avotiem Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3; bojāti divi vai vairāki sānu gaismas avoti	X	X	
		b) Bojāta lēca		X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X	X	
4.2.2. Slēgums	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹		X	
		Aizmugurējos gabarītlukturus un sānu gabarītlukturus var izslēgt, kad ir ieslēgti galvenie lukturi		X	
		b) Traucēta vadības ierīces darbība		X	
4.2.2.1. Automātiskā lukturu ieslēgšana (ja ir prasīta) Apraksts: atkarībā no apkārtējās vides spilgtuma sistēma automātiski ieslēdz un izslēdz gaismas.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	

		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

”.

xvii) tabulā 4.3.1 un 4.3.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

4.3.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti; LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3 Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3 Gaismas avots nedarbojas	X	X	X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X	X	
4.3.2. Slēgums	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ Novēlota darbība Nedarbojas vispār	X	X	X
		b) Traucēta vadības ierīces darbība		X	

”
,

xviii) tabulā 4.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.4.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3 Gaismas avots nedarbojas	X	X	X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X	X	

”;

xix) tabulā 4.5.1. punktu aizstāj ar šādu:

4.5.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3	X		
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X		X
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist vai apžilbināt pretimbraucošos transportlīdzekļus	X		X

”;
”

xx) tabulā 4.6.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.6.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3	X		X
		(b) Bojāta lēca	X		
		(c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X		X

”;
”

xxi) tabulā 4.7.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.7.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Lukturis izstaro tiešu vai baltu gaismu uz aizmuguri no transportlīdzekļa	X		
		b) Gaismas avots bojāts, vai tā nav (Vairāki gaismas avoti; LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Gaismas avots bojāts, vai tā nav (Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3)	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X		X

”;

xxii) tabulā 4.11. punkta virsrakstu tabulas pirmajā slejā aizstāj ar šādu:

“Elektroinstalācija (izņemot augstsprieguma elektroinstalāciju)”;

xxia) tabulā 4.12. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>4.12. Neobligāti lukturi un aizmugurējie atstarotāji, piemēram, pamata ārējie lukturi (X) ²</p> <p>Pamata ārējo lukturu apraksts: sistēma ieslēdz/izslēdz pamata apgaismes ierīces (piemēram, rādītājus).</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav uzstādīts atbilstoši prasībām ¹	X		
		Izstaro/atstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē		X	
		b) Lukturi nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ Vienlaikus ieslēgto galveno lukturu skaits pārsniedz pieļaujamo gaismas spilgtumu; izstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē.	X		X
		c) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav droši nostiprināts	X		X
		Ļoti nopietns risks, ka var nokrist			
		d) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas			X
		e) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas			X
		f) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte			X
		g) Bojāta elektroinstalācija			X
		h) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību			X
i) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni		X			
Neietekmē drošu darbību			X		
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju				X	
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību					
j) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X		

	k) Cita atteice			
	Neietekmē drošu darbību	X		
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”;

xxiii) tabulā 4.13. punkta virsrakstu tabulas pirmajā slejā aizstāj ar šādu:

“Akumulatoru baterija (vai akumulatoru baterijas, izņemot augstsprieguma akumulatoru baterijas)”;

xxiv) tabulā iekļauj šādu 4.14. un 4.15. punktu:

“

4.14. Augstsprieguma sistēmas					
4.14.1. Elektrodrošība	Vizuāla pārbaude, ko papildina transportlīdzekļa saskarnes izmantošana (ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati)	(a) Indikators vai transportlīdzekļa saskarne norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(b) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
4.14.2. Vilces akumulatoru baterijas korpuss	Vizuāla pārbaude	(a) Nedaudz bojāts Stipri bojāts	X	X	
		(b) Bojāts stiprinājums Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	X
		(c) Nosprostots(-i) ventilācijas kanāls(-i)	X		
Atkārtoti uzlādējama elektroenerģijas akumulēšanas sistēma (REESS), vilces akumulatoru baterija un baterijas pārvaldības sistēma Apraksts: REESS ir atkārtoti uzlādējamā enerģijas uzglabāšanas sistēma, kura nodrošina elektroenerģiju elektrospēkietkārta. REESS var ietvert apakšsistēmu(-as) kopā ar nepieciešamajām palīgsistēmām fiziskam atbalstam, temperatūras vadībai, elektroniskai kontrolei, kā arī korpusus.	Vizuāla pārbaude, ko papildina transportlīdzekļa saskarnes izmantošana (ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati)	(a) Noplūdes pazīmes Noplūde (pilienu klātbūtne)		X	X
		(b) Nepareiza programmatūra vai aparatūra, vai gatavības kods nav aktīvs		X	
4.14.4. Augstsprieguma elektroinstalācija					
4.14.4.1. Augstsprieguma elektroinstalācija un savienotājs	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklī atrodies virs apskates bedres vai uz pacelēja, arī motora nodaļā un bagāžas nodaļā (ja attiecināms)	(a) Nedaudz bojāts Stipri bojāts Īssavienojuma risks	X	X	X
		(b) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pienācīgi nostiprināti Vaļīgi stiprinājumi, vadi saskaras ar asām malām, savienojumi var atvienoties Elektrības vadi varētu saskarties ar karstām	X	X	X

		daļām, rotējošām daļām vai ar zemi, savienojumi atvienojušies			
		(c) Būtisks aizdegšanās risks, dzirksteļu veidošanās			X
4.14.4.2. Masas vads, arī tā stiprinājums	Vizuāla un darbības pārbaude	Nedaudz bojāts Stipri bojāts	X	X	
4.14.4.3. Masas ķēdes nepārtrauktība (X) ²	Mērīšana, izmantojot ommetru	Tests nav iespējams Pārāk liela pretestība (pārsniedz 100 Ω (omus))	X	X	
4.14.4.4. Uzlādes kontaktligzdas vāciņš	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāts Nav	X	X	
4.14.4.5. Uzlādes kontaktligzda	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāta Kušanas vai elektriskā loka izlādes sākotnējās pazīmes Svešķermeņi, pārveidojumi vai mitrums	X	X X	
4.14.4.6. Uzlādes kabelis (ja pieejams)	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāts	X		
4.14.5. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas (X) ²					
4.14.5.1. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas	Vizuāla pārbaude un pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni.	(a) Nedaudz bojātas Stipri bojātas	X	X	
		(b) Bojāts stiprinājums		X	
		(c) Noplūde		X	
4.14.5.2. Vilces elektromotors	Vizuāla pārbaude Sistēmu darbības gatavības pārbaude, izmantojot attiecīgo saskarni (OBD vai OBM) Ekvipotenciālā savienojuma mērīšana, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi	(a) Aizsargs ir deformēts, neatrodas savā vietā vai bojāts, vai ir korodējies		X	
		(b) Nav brīdinājuma marķējuma vai tas ir nesalasāms		X	
		(c) Nedrošs vai korodējies vadu kūļa savienojums		X	
		(d) Elektroizolācija bojāta vai nodilusi Pieskaršanās varētu izraisīt traumu		X	X
		(e) Vilces elektromotora kļūmīgatavība		X	

		(f) Apstiprināta tipa aparatūra un programmatūra neatbilst prasībām ¹		X		
4.14.5.3. Elektroniskie pārveidotāji, elektromotors un invertors	Vizuāla pārbaude	(a) Neatbilst prasībām ¹		X		
		(b) Neatbilstoši nostiprināts		X		
	Sistēmu darbības gatavības pārbaude, izmantojot attiecīgo saskarni (OBD vai OBM)	(c) Bojātas vai korodējušas sastāvdaļas Varētu radīt traumas vai nokrist	X		X	
		(d) Aizsargi neatrodas savās vietās vai bojāti			X	
	Ekvipotenciālā savienojuma mērīšana, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi	(e) Bojāta vai nodilusi elektroizolācija			X	
		(f) Pārveidotāja un invertora sistēmu kļūmīgatavība			X	
		(g) Apstiprināta tipa aparatūras un programmatūras nepareiza versija			X	
4.14.6. Izolācijas pretestība (X) ²						
4.14.6.1. Transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdas izolācijas pretestība un aizsargzemējuma pretestība	Noteikt izolācijas pretestības rādījumu, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati	(a) Izolācijas pretestība neatbilst prasībām vai transportlīdzekļa ražotāja iepriekš noteiktām vērtībām		X		
		(b) Aizsargzemējuma pretestība neatbilst prasībām		X		
4.14.6.2. Izolācijas pretestība starp augstsprieguma sistēmu un šasiju	Vizuāla pārbaude Noteikt izolācijas pretestības rādījumu, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati	(a) Izolācijas pārraudzības sistēma norāda uz nepareizu darbību		X		
		(b) Izolācijas pretestības vērtība neatbilst prasībām		X		
4.14.7. Pretiedarbināšanas sistēma						
4.14.7.1. Pretiedarbināšanas sistēma (ja nepieciešama)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējama Darbības pārbaude, pārlicinoties, ka transportlīdzeklis pats nevar pārvietoties, ja ir pievienots uzlādes kabelis un vadītāja svars negulstas uz sēdekļa	Indikatora nepareiza darbība	X			
4.15. Avārijas bremzēšanas signāls	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		

<p>Apraksts: strauja palēninājuma laikā tiek ieslēgti avārijas signāllukturi un/vai papildu gaismas virsmas, un/vai sekojošie transportlīdzekļi tiek brīdināti ar mirgojošiem bremžu signāllukturiem, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48 vai ANO EEK-N 13.</p>	<p>darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

”
”

xxv) tabulā 5.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.1.3. Riteņu gultņi	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs apskates bedres vai uz pacelāja. Transportlīdzekļiem, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, var un ieteicams izmantot ass brīvgājiena detektorus. Kustināt riteni vai pielikt sānisku spēku katram ritenim un vērot riteņa augšupvērstas kustības apjomu attiecībā pret grozāmasi.	a) Pārmērīga brīvkustība riteņa gultnī Traucēta virziena stabilitāte; var salūzt		X	X
		b) Riteņa gultnis pārāk stingrs, ieķīlējis Pārkaršanas risks; var salūzt		X	X
		(c) Saklausāmas gultņa nodiluma vai bojājuma pazīmes		X	

”.

xxvi) tabulā 5.2.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.2.3. Riepas	Visas riepas vizuāla pārbaude, vai nu rotējot virs zemes paceltu riteni, transportlīdzeklī atrodies virs apskates bedres vai uz pacēlāja, vai ripinot transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ virs apskates bedres	a) Riepas izmērs, slodzes indekss, apstiprinājuma marķējuma zīme vai ātruma kategorija neatbilst prasībām ¹ un ietekmē satiksmes drošību vai vidisko sniegumu saskaņā ar Regulu (ES) 2024/1257 (sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību emisiju tipa apstiprinājums). Faktiskajam lietojumam nepietiekams slodzes indekss vai ātruma kategorija, riepa pieskaras citām nekustīgām transportlīdzekļa daļām, mazinot braukšanas drošību		X	X
		b) Dažādu izmēru riepas uz vienas ass vai dubultriteņa		X	
		c) Dažādas uzbūves riepas uz vienas ass (radiālkorda/diagonālkorda)		X	
		d) Jebkādi nopietni riepas bojājumi vai iegriezumi Kords redzams vai bojāts		X	X
		e) Kļūst redzams riepas protektora nodiluma indikators Riepas protektora dziļums neatbilst prasībām ¹		X	X
		f) Riepa beržas pret citām sastāvdaļām (elastīgām pretšļakatu ierīcēm) Riepa beržas pret citām detaļām (braukšanas drošums netiek ietekmēts).	X	X	
		g) Atjaunotās riepas neatbilst prasībām ¹ Ietekmēts korda aizsardzības slānis		X	X
		h) Acīmredzami nepietiekams spiediens riepā	X		

<p>5.2.3.1. Brīdinājums par spiedienu riepā</p> <p>Apraksts: sistēma konstatē spiediena zudumu riepā, izmantojot iebūvētus sensorus un/vai neticamas riteņa ātruma vērtības, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 141.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa fizikālie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	<p>a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Bojāta elektroinstalācija</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

”
”

xxvii) tabulā 5.3.2 un 5.3.2.1. punktu aizstāj ar šādiem:

“

5.3.2. Amortizatori, tostarp elektroniskā amortizēšana (ja uzstādīta) Apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas sistēma regulē amortizatoru atsitienu un saspišanas pakāpi.	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs apskates bedres vai uz pacēlāja vai izmantojot īpašu aprīkojumu, ja tas ir pieejams, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		i) Nedrošs amortizatoru stiprinājums pie šasijas vai ass Valīgs amortizators.	X		X
		j) Bojāts amortizators, vērojamas nopietnas noplūdes vai kļūmes vizuālas pazīmes.		X	
		5.3.2.1. Amortizācijas efektivitātes pārbaude (X) ²	Izmantojot speciālu iekārtu un salīdzinot atšķirības starp kreiso un labo pusi, vai pamatojoties uz transportlīdzekļa svārstību vai amortizāciju	a) Būtiska atšķirība starp kreiso un labo pusi	
		b) Nesasniedz noteiktās minimālās vērtības		X	

”.

xxviii) tabulā 5.3.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta, tostarp augstuma regulēšana (ja uzstādīta)	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X	X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			X
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		
i) Dzirdama noplūde sistēmā		X			

”.

		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”
”

xxviii) tabulā iekļauj šādu 6.1.10. punktu:

“

<p>6.1.10. Slīdošā savienojuma stabilizācija (ja uzstādīts) (X) ²</p> <p>Apraksts: šarnīrsavienojumu stabilizē, to amortizējot atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, spiediena transportlīdzekļa posmu šarnīrsavienojuma demfera cilindrā, pagrieziena leņķa un posmu savienojuma leņķa.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību		X	X		

”;
;

xxviiiid) tabulā 7.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.1.3. Drošības jostas spriegotājs un drošības jostas spēka ierobežotājs</p> <p>Apraksts: notiekot negadījumam, drošības josta tiek nospriegota tā, lai pasažieri atrastos iestatītājuma punkta pozīcijā un/vai ierobežotu jostas spēku, kas tiek elektriski vadīts un tādējādi ierobežo spēkus, kas iedarbojas uz šīm personām, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 16 vai ANO EEK-N 94.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas, vai tā nav piemērota transportlīdzeklim		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X		

”;
;

xxviii) tabulā 7.1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.1.5. Gaisa spilvens</p> <p>Apraksts: avārijas gadījumā piepūšamie gaisa spilveni samazina savainojumu gūšanas risku, pateicoties to absorbējošajam efektam, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 12, ANO EEK-N 14 vai ANO EEK-N 16.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Acīmredzami trūkst sistēmas vai sastāvdaļu (piemēram, sēdvietu aizņemšanas noteikšanas ierīces)		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas acīmredzami nedarbojas (piemēram, nav piemērotas transportlīdzeklim)		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X		X	X

”;

xxviiiif) tabulā 7.1.4. un 7.1.6. punktu svītrot;

xxix) tabulā 7.8. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.8. Spidometrs	Vizuāla pārbaude vai darbības pārbaude testā uz ceļa, vai pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni, vai jebkura šo metožu kombinācija	a) Nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ¹ Nav (ja ir prasīts)	X		X
		b) Traucēta darbība Nedarbojas vispār	X		X
		c) Nevar pietiekami izgaismot Vispār nevar izgaismot	X		X

”.

xxx) tabulā 7.9. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.9. Tahogrāfs (ja uzstādīts/nepieciešams)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas reģistrē transportlīdzekļa vadīšanas laiku, pārtraukumus, atpūtas periodus, kā arī cita darba periodus, ko veic transportlīdzekļa vadītājs, piemēram, saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014 ***.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, plombu, plākšņu), vai tās nav uzstādītas saskaņā ar prasībām ¹ (piemēram, beidzies plāksnes derīgums)		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas (piemēram, nesalasāma plāksne)		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, sistēma ir neatļauti pārveidota vai manipulēta, vai riepu izmērs nav saderīgs ar kalibrēšanas parametriem, vai nekorekts iestaftais ātrums, ja to pārbauda)		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

xxxa) tabulā 7.10. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce (ja uzstādīta/nepieciešama)</p> <p>Apraksts: braukšanas laikā sistēma novērš noteikta maksimālā ātruma pārsniegšanu. Attiecīgā gadījumā, ja tas ir obligāti, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 89 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, plombu, plākšņu), vai tās nav uzstādītas saskaņā ar prasībām ¹		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, sistēma ir neatļauti pārveidota vai manipulēta, vai riepu izmērs nav saderīgs ar kalibrēšanas parametriem, vai nekorekts iestatītais ātrums, ja to pārbauda)			X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

xxxi) tabulā 7.11. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.11. Odometrs, ja pieejams	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i>). Ja pārbaudē atklājas, ka ar odometru ir veiktas manipulācijas, inspektors to norāda tehniskās apskates sertifikātā kā paziņojumu transportlīdzekļa īpašniekam.	Redzams, ka nedarbojas.		X	
-----------------------------	---	-------------------------	--	---	--

”.

xxxia) tabulā 7.12. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.12. Elektroniskā stabilitātes kontrole (<i>ESC</i>), ja uzstādīta/nepieciešama Apraksts: sistēma stabilizē transportlīdzekli vai visu transportlīdzekļu sastāvu kritiskās, dinamiskās braukšanas situācijās, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 140.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Trūkst sistēmas vai jebkuras sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensoru)		X	
		b) Bojāta sistēma vai sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensori)		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”.

xxxii) tabulā 7.13. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.13. eZvans (ja uzstādīts, saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma tiesību aktiem)	Metode	Neizturētas pārbaudes iemesls	Sīks	Būtisks	Bīstams	
Automātisks eZvans Apraksts: sistēma tiek ieslēgta automātiski ar transportlīdzeklī iebūvētiem sensoriem vai manuāli, tā nosūta minimālu datu kopumu (EN 15722) ar mobilo sakaru tīkla starpniecību un, balstoties uz (ārkārtas palīdzības) numuru, izveido audio savienojumu starp transportlīdzekļa pasažieriem un ārkārtas izsaukumu centrāli saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 ** un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2017/79 ***.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana Ja eZvana sistēma izmanto vecākus šūnu tīklus un šie tīkli vairs nedarbojas, kā rezultātā eZvana sistēma norāda uz darbības traucējumiem, tas nav iemesls atzīt pārbaudi par neizturētu.	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce (<i>eCall MIL</i>) norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība: - audiosastāvdaļas (piemēram, neizturēts ehotests).			X	

		h) Cita atteice (piemēram, mobilā tīkla sakaru ierīce, elektroniskais vadības bloks vai GPS signāla atteice) Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X

”;
”;

xxxia) tabulā iekļauj šādu 7.14. punktu:

7.14. – Transportlīdzekļa diagnostikas savienojuma savienotājs (<i>OBD</i> pieslēgvietā) (ja uzstādīta)	Metode	Neizturētas pārbaudes iemesls	Sīks	Būtisks	Bīstams
7.14.1. – Transportlīdzekļa diagnostikas savienojuma savienotājs (<i>OBD</i> pieslēgvietā)	Vizuāla pārbaude, ko papildina elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Saskarne nav pieejama		X	
		b) Acīmredzami nedarbojas		X	
		c) Sistēma vai sastāvdaļa bojāta		X	
		d) Nav sistēmas vai trūkst tās sastāvdaļas		X	

”;
”;

xxxiii) tabulā 8.1 un 8.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

8.1. Troksnis

8.1.1. Trokšņa slāpēšanas sistēma	Subjektīvs novērtējums (ja vien inspektors neuzskata, ka trokšņa līmenis ir uz robežas, un tādā gadījumā var veikt trokšņa testu stāvošam transportlīdzeklim, izmantojot trokšņa līmeņa mērītāju)	a) Trokšņa līmeņi pārsniedz prasībās atļauto līmeni ¹		X	
		b) Kāda no trokšņa slāpēšanas sistēmas daļām ir valīga, bojāta, nepareizi uzstādīta, tās nav, vai tā acīmredzami ir pārveidota tā, ka varētu ietekmēt trokšņa līmeņus Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	X

8.2. Izplūdes emisijas

8.2.1. Izplūdes emisiju kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana (OBD vai OBM rādījumi)	a) Ražotāja uzstādītā emisiju kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir pārveidots vai acīmredzami bojāts		X	
		b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus		X	
		c) Signālierīce nedarbojas pareizi, brīdinājuma indikators/signalizators nedarbojas		X	
		d) Aktivēta MIL, signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		e) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni		X	
		f) Izplūdes emisiju vadības bloks pārveidots, tādējādi ietekmējot drošību un/vai vidi		X	
		g) Jebkurš cits ar emisijām saistīts vadības bloks ir pārveidots, tādējādi ietekmējot drošību un/vai vidi		X	
		h) Transportlīdzekļa ražotāja neatļautu un homologācijas laikā neapstiprinātu elektronisko ierīču klātbūtne, kas maina signālus uz motoru vai piesārņojuma kontroles iekārtu(-ām) vai no tām		X	
		i) OBD vai OBM rādījumi norāda uz būtisku darbības traucējumu		X	

<p>8.2.2. Izplūdes emisijas mērīšana – dzirksteļaiždedzes motori</p>	<p>Testa procedūras:</p> <p>Transportlīdzekļiem, kuriem daļiņu skaita (<i>PN</i>) robeža norādīta tipa apstiprinājumā, <i>Euro VI</i>, <i>Euro 6c</i> emisiju klasei atbilstošiem un jaunākiem transportlīdzekļiem vai M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2019. gada 31. augusta, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2013. gada 31. decembra:</p> <p>daļiņu skaita mērīšana saskaņā ar 8.2.2.1. punktu.</p> <p>visiem transportlīdzekļiem:</p> <p>gāzveida emisiju tests saskaņā ar 8.2.2.2. punktu;</p> <p>transportlīdzekļiem, kas noteikti saskaņā ar īstenošanas aktiem:</p> <p>NO_x mērīšana saskaņā ar 8.2.2.3. punktu.</p>				
<p>8.2.2.1. Daļiņu skaita (<i>PN</i>) mērīšana</p>	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana</p> <p>— [jāprecizē saskaņā ar īstenošanas aktiem]</p> <p>Mērinstrumenta sagatavošana</p> <p>— <i>PN</i> mērīšanas ierīci ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku;</p> <p>— Instrumenta pašpārbaudes [jāprecizē saskaņā ar īstenošanas aktiem], lai pārraudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu.</p> <p>Pirms katra testa pārliecinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.</p> <p>Testa procedūra</p>	<p>Mērījumu rezultāts pārsniedz robežvērtības, kas jānosaka saskaņā ar īstenošanas aktiem</p>		<p>X</p>	

	<p>— daļiņu skaitītāja programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā;</p> <p>— zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienai;</p> <p>— ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa <i>PN</i> koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto <i>PN</i> koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs;</p> <p>— transportlīdzeklis darbojas [kā noteikts saskaņā ar īstenošanas aktiem]. Ja nekustīga transportlīdzekļa motors nav ieslēgts, testa operators deaktivē start/stop sistēmu. Hibrīda un no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīda transportlīdzekļiem ieslēdz termomotoru;</p> <p>Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklī noteikto <i>PN</i> koncentrāciju un “<i>PASS</i>” (“<i>IZTURĒTS</i>”) vai “<i>FAIL</i>” (“<i>NEIZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “<i>PASS</i>” (“<i>IZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “<i>FAIL</i>” (“<i>NEIZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p>				
8.2.2.2. Gāzveida emisijas	Mērījums, izmantojot izplūdes gāzu analizatoru saskaņā ar prasībām ¹	a) Vai nu gāzveida emisijas pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus,		X	

	Mērijums neattiecas uz divtaktu motoriem	<p>(b) vai, ja šī informācija nav pieejama, CO emisijas pārsniedz:</p> <p>(i) transportlīdzekļiem bez pilnveidotas emisiju kontroles sistēmas: — 4,5 % vai — 3,5 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ¹.</p> <p>(ii) transportlīdzekļiem ar pilnveidotu emisiju kontroles sistēmu: — pie brīvgaitas apgriezieniem: 0,5 % — pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem: 0,3 % vai — pie brīvgaitas apgriezieniem: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem: 0,2 % vai — pie brīvgaitas apgriezieniem: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem: 0,1 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ¹.</p>		X	
		c) Lambda koeficients neiekļaujas diapazonā $\pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja specifikācijai		X	

8.2.2.3. NO _x mērījums	Transportlīdzekļa sagatavošana, mērinstrumenta sagatavošana, paraugu ņemšanas sistēmas pārbaude un testa procedūra, kā sīkāk precizēts īstenošanas aktā, atspoguļojot dzirksteļzaudēdes motora testēšanas vidi un ņemot vērā esošās gāzveida emisiju testēšanas metodes.	Mērījumu rezultāts pārsniedz robežvērtību, kas jānosaka saskaņā ar īstenošanas aktiem.		X	
8.2.3. Izplūdes emisijas mērīšana – kompresijaizdedzes motori	<p>Testa procedūras:</p> <p><i>Euro 5b</i> un <i>Euro VI</i> emisiju klasei atbilstošiem un jaunākiem transportlīdzekļiem vai M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2012. gada 31. decembra, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2013. gada 31. decembra:</p> <p>daļiņu skaita (<i>PN</i>) mērīšana saskaņā ar 8.2.3.1. punktu.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase nav augstāka kā <i>Euro 5a</i> un <i>Euro V</i>:</p> <p>Dūmainības mērīšana saskaņā ar 8.2.3.2. punktu.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar daļiņu filtriem, vai M1 transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2007. gada 2. jūlija, un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2010. gada 31. augusta, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2008. gada 30. septembra, dalībvalstis dūmainības mērīšanas vietā var piemērot <i>PN</i> mērīšanu saskaņā ar 8.2.3.1. punktu.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kas noteikti saskaņā ar īstenošanas aktiem:</p> <p>NO_x mērīšana saskaņā ar 8.2.3.3. punktu.</p>				
8.2.3.1. Daļiņu skaita (<i>PN</i>) mērīšana	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana</p> <p>Testa sākumā transportlīdzekļa motoram būtu jābūt:</p> <p>— karstam, t. i., motora dzesēšanas vielas temperatūra augstāka nekā 60 °C, bet vēlams augstāka nekā 70 °C,</p> <p>— kondicionētam, kādu laiku darbojoties ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem, un/vai nekustīgām veicot motora darbības paātrinājumus līdz maksimāli 2000 apgr./min., vai braucot. Ieteicamais kopējais kondicionēšanas laiks ir vismaz 300 sekundes.</p> <p>Testa laikā transportlīdzeklis neveic daļiņu filtra aktīvo reģenerāciju.</p> <p>Ātrs un izturēts tests ir iespējams, ja motora dzesēšanas vielas temperatūra ir zemāka par 60 °C. Tomēr, ja transportlīdzeklis neiztur testu, tad testu atkārtoti un transportlīdzeklim būtu jāatbilst prasībām, kas noteiktas</p>	<p>Mērījumu rezultāts pārsniedz 250 000 (1/cm³).</p> <p>Ar daļiņu filtriem aprīkoti transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase nav augstāka kā <i>Euro 5a</i> un <i>Euro V</i>, dalībvalstis var piemērot robežvērtību līdz 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

<p>motora dzeses vielas temperatūrai un kondicionēšanai. Mērinstrumenta (kā norādīts 2023. gada 20. martā pieņemtā Komisijas Ieteikuma (ES) 2023/688 3., 4. un 5. iedaļā) sagatavošana: — Instrumentu ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku. — Instrumenta pašpārbaudes, kas definētas 2023. gada 20. martā pieņemtā Komisijas Ieteikuma (ES) 2023/688 5. iedaļā, lai pārbaudītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu. Pirms katra testa pārlicinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, tostarp pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.</p> <p>Testa procedūra</p> <p>— daļiņu skaitītāja programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā;</p> <p>— zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienām;</p> <p>— ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa <i>PN</i> koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto <i>PN</i> koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs;</p> <p>— Transportlīdzeklis darbojas ar zemiem brīvgaits apgriezieniem. Ja nekustīga transportlīdzekļa motors nav ieslēgts, testa operators deaktivē start/stop sistēmu. Hibrīda un no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīda transportlīdzekļiem ieslēdz termomotoru;</p> <p>— pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaītā. Pēc izvēles pirms stabilizācijas perioda veic 2–3 paātrinājumus līdz maksimums 2000 apgr./min.; 2. pēc stabilizācijas perioda mēra <i>PN</i> koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz 15 sekundes (kopējais 				
---	--	--	--	--

	<p>mērīšanas ilgums). Testa rezultāts ir vidējā <i>PN</i> koncentrācija mērīšanas laikā. Ja izmērītā <i>PN</i> koncentrācija vairāk nekā divas reizes pārsniedz robežvērtību, mērījumu var nekavējoties pārtraukt, negaidot 15 sekundes. Paziņo testa rezultātu.</p> <p>— Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklim noteikto vidējo <i>PN</i> koncentrāciju un “<i>PASS</i>” (“<i>IZTURĒTS</i>”) vai “<i>FAIL</i>” (“<i>NEIZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “<i>PASS</i>” (“<i>IZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “<i>FAIL</i>” (“<i>NEIZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p>				
<p>8.2.3.2. Dūmainība</p> <p>Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta pirms 1980. gada 1. janvāra.</p>	<p>Izplūdes gāzu dūmainība brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaitas stāvokļa līdz maksimālajiem apgriezieniem) jāmēra, kad pārnēsmaķārbas svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs vai, ja tas norādīts saskaņā ar tipa apstiprināšanas noteikumiem, ar <i>OBD</i> rādījumu saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un citām prasībām.</p> <p>Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana:</p> <p>1. Transportlīdzekļus var testēt bez iepriekšējas sagatavošanas, taču drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai motors ir silts un vai tā mehāniskais stāvoklis ir apmierinošs.</p>	<p>a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija pirmoreiz uzsākta pēc datuma, kas norādīts prasībās ¹: dūmainība pārsniedz uz transportlīdzekļa esošajā ražotāja plāksnītē norādīto līmeni.</p>		<p>X</p>	

	<p>2. Priekšnoteikumi:</p> <p>(i) motors ir pilnībā silts, piemēram, ja tā eļļas temperatūra, izmērīta ar zondi eļļas līmeņa mērtausta atverē, ir vismaz 80 °C, vai tas ir normālā darba temperatūrā, ja tā ir zemāka nekā norādītā, vai ja motora bloka temperatūra, izmērīta pēc infrasarkanā starojuma līmeņa, ir vismaz ekvivalenta. Ja transportlīdzekļa konfigurācijas dēļ šis mērījums nav iespējams, motora normālu darba temperatūru var noteikt ar citiem līdzekļiem, piemēram, pēc motora dzesēšanas ventilatora darbības;</p> <p>(ii) izplūdes sistēmu iztīra, veicot vismaz trīs brīvā paātrinājuma ciklus vai ar kādu līdzvērtīgu metodi.</p> <p>Testa procedūra</p> <p>Pirms katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanas motoram un jebkuram uzstādītajam turbokompresoram jādarbojas brīvgaitā. Tas nozīmē, ka lieljaudas dīzeļmotoriem pēc akseleratora pedāļa atlaišanas jānogaida vismaz 10 sekundes.</p> <p>Katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanai akseleratora pedālis pilnībā jānospiež ātri un vienmērīgi ((mazāk nekā vienas sekundes laikā), bet ne agresīvi, lai no augstspiediena sūkņa panāktu maksimālo padevi.</p>	<p>(b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības ¹ neļauj izmantot atsauces vērtības:</p> <ul style="list-style-type: none"> — motoriem bez turbopūtes: 2,5 m⁻¹, — motoriem ar turbopūti: 3,0 m⁻¹ vai — transportlīdzekļiem, kas noteikti prasībās ¹ vai pirmoreiz reģistrēti, vai kuru ekspluatācija pirmoreiz uzsākta pēc prasībās ¹ norādītā datuma: <p>1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ vai 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>			
--	---	--	--	--	--

<p>Katra brīvā paātrinājuma cikla laikā motors pirms akseleratora pedāļa atlaišanas sasniedz maksimālos apgriezienus vai ražotāja norādītos apgriezienus, vai, ja šie dati nav pieejami, tad divas trešdaļas no maksimālajiem apgriezieniem. To var pārbaudīt, piemēram, kontrolējot motora apgriezienus vai ļaujot paiet pietiekamam laikam starp pirmo akseleratora pedāļa nospiešanu un atlaišanu, kam M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļu gadījumā vajadzētu būt vismaz divām sekundēm.</p> <p>Transportlīdzekļus neakceptē tikai tad, ja vismaz pēdējo triju brīvā paātrinājuma ciklu vidējais aritmētiskais pārsniedz robežvērtību. To var aprēķināt, neievērojot mērījumus, kuri būtiski atšķiras no izmērītā vidējā vai arī no citu statistisko aprēķinu rezultāta, kurā ņem vērā mērījumu izkliedi. Dalībvalstis var ierobežot testa ciklu skaitu.</p> <p>Lai izvairītos no liekas testēšanas, dalībvalstis var neakceptēt tādus transportlīdzekļus, kuriem izmērītās vērtības pēc mazāk nekā trim brīvā paātrinājuma cikliem vai pēc tīrīšanas cikliem ievērojami pārsniedz robežvērtības. Līdzīgi, lai izvairītos no liekas testēšanas, dalībvalstis var akceptēt transportlīdzekļus, kuriem izmērītās vērtības pēc mazāk nekā trim brīvā cikla paātrinājumiem vai pēc tīrīšanas cikliem ir ievērojami mazākas nekā robežvērtības.</p>				
--	--	--	--	--

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
8.2.3.3. NO _x mērījums	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana</p> <p>Apstākļos, kad temperatūra ir zemāka par -10 °C: Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p> <p>Ja apkārtējās vides temperatūra ir -10 °C vai augstāka Pirms testēšanas transportlīdzekļa izplūdes pēcapstrādes sistēmu uzsilda, līdz sasniegti apstākļi, kādos transportlīdzekļa NO_x reducēšanas sistēma var efektīvi samazināt NO_x emisijas. NO_x samazināšanas sistēmas kondicionēšanu sīkāk precizē ar īstenošanas aktiem.</p> <p>Testa laikā transportlīdzeklis neveic daļiņu filtra aktīvo reģenerāciju.</p> <p>Mērinstrumenta sagatavošana</p> <p>— NO_x emisiju mērīšanas ierīci ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku;</p> <p>— Instrumenta pašpārbaudes jāprecizē saskaņā ar īstenošanas aktiem, lai pārraudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu.</p> <p>Pirms katra testa pārlicinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.</p> <p>Testa procedūra</p>	Mērījuma rezultāts pārsniedz 40 ppm vai elektroniskā saskarne norāda uz darbības traucējumu.		X	

	<p>— NO_x analizatora programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā;</p> <p>— zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienām;</p> <p>— ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa NO_x koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto NO_x koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs;</p> <p>— transportlīdzeklis darbojas ar zemiem brīvgaits apgriezieniem;</p> <p>— pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības: vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaits. pēc stabilizācijas perioda mēra NO_x koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz 15 sekundes (kopējais mērīšanas ilgums). Testa rezultāts ir vidējā NO_x koncentrācija mērīšanas laikā.</p> <p>Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklim noteikto vidējo NO_x koncentrāciju un “<i>PASS</i>” (“<i>IZTURĒTS</i>”) vai “<i>FAIL</i>” (“<i>NEIZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “<i>PASS</i>” (“<i>IZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “<i>FAIL</i>” (“<i>NEIZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p>				
--	---	--	--	--	--

”;
,

xxxiv) tabulā 8.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

8.4.1. Šķidrums noplūdes	Vizuāla pārbaude	Jebkādas pārmērīgas šķidrums, kas nav ūdens, noplūdes, kuras varētu kaitēt videi vai radīt drošības riskus citiem ceļu satiksmes dalībniekiem Pastāvīgi veidojas pilieni, kas rada ļoti nopietnu risku		X	X
--------------------------	------------------	---	--	---	---

”
;

xxxiva) tabulā 9.11.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

9.11.1. Durvis, uzbrauktuves, pacēlāji un grīdas līmeņa pazemināšanas sistēma, ja uzstādīta saskaņā ar ANO EEK-N 107	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce(-s) norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X		
i) Neatbilst prasībām ¹		X			

”

xxxivb) tabulā iekļauj šādu 9.13. punktu:

“

9.13. Trauksmes un ugunsdzēsšanas sistēma	Metode	Neizturētas pārbaudes iemesls	Sīks	Būtisks	Bīstams
9.13.1. Trauksmes sistēma (ja uzstādīta, saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma tiesību aktiem)	Vizuāla un attiecīgā gadījumā darbības pārbaude, un/vai pārbaude, izmantojot elektronisko saskarni	a) Nedarbojas vispār, nedarbojas pareizi		X	
		b) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko saskarni		X	
		c) Nav sistēmas		X	
		d) Neatbilst prasībām ¹		X	
9.13.2. Ugunsdzēsšanas sistēma (ja uzstādīta, saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma tiesību aktiem)	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni	a) Nav sistēmas, aktivizēta		X	
		b) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni		X	
		c) Neatbilst prasībām ¹		X	
		d) Detektora trauks, propelenta gāzes trauks, ugunsdzēsšanas līdzekļa trauks bez spiediena, tukšs.		X	
		e) Trauka inspekcijas un apmaiņas periods(-i) ir beidzies (beigušies).		X	

”.

xxxv) tabulā iekļauj šādu 10. punktu:

“

10. ADAS UN CITAS AR DROŠĪBU SAISTĪTAS SISTĒMAS					
<p>10.1. Intelektiska ātruma pielāgošana (ja nepieciešama saskaņā ar tipa apstiprinājumu vai uzstādīta)</p> <p>Intelektiskas ātruma pielāgošanas apraksts: sistēma, kas palīdz vadītājam uzturēt ceļa apstākļiem piemērotu ātrumu, nodrošinot īpašu un atbilstošu atgriezenisko saiti, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/1958 *****.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas, vai sensori ir acīmredzami nepareizi noregulēti		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
<p>10.2. Aktīvais pagalvis (ja uzstādīts) (X)²</p> <p>Apraksts: sistēma mazina kakla skriemeļu traumas smagumu, notiekot triecienam no aizmugures, jo tā paverza pagalvi tuvāk galvai.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	

		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
10.3. Aktīvais priekšējā nodalījuma pārsegs (ja uzstādīts) (X) ² Apraksts: automātiski paceļot priekšējā nodalījuma pārsegu, sistēma nodrošina lielāku deformācijas zonu, gadījumā, kad notiek negadījums, kurā iesaistīts gājējs.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas (piemēram, tās ir novecojušas), vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
10.4. Automātiskās noturēšanas funkcija (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: sistēma neatkarīgi notur transportlīdzekli pēc apstāšanās, izmantojot darba bremzes un/vai stāvbremzi, un, uzsākot kustību, to automātiski atbrīvo.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
10.5. Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma (ja nepieciešama saskaņā ar tipa apstiprinājumu vai uzstādīta) Apraksts: sistēma neatkarīgi uzsāk	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas, vai sensori ir acīmredzami nepareizi noregulēti		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		

bremzēšanu, lai izvairītos no sadursmes ar šķērslī vai citu ceļa lietotāju vai lai mazinātu neizbēgama trieciena sekas.		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, audiosastāvdaļas)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		10.6. Stūrēšanas palīgsistēmas (ja uzstādītas) Stūrēšanas palīgsistēmas apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas pagrieziena leņķis tiek automātiski mainīts bez vadītāja iejaukšanās. Attiecināms, ja iejaukšanās stūrēšanā notiek ātrumā, kas ir lielāks nekā 15 km/h, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 79. Kustības joslas maiņas palīgsistēma Apraksts: mainot joslu, sistēma brīdina vadītāju par	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas	
b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X			
c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X			
d) Bojāta elektroinstalācija		X			
e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X			
f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību		X	X	X	

<p>transportlīdzekļiem blakus joslā un virza transportlīdzekli atpakaļ.</p> <p>Kustības joslas ieturēšanas palīgsistēma Apraksts: sistēma brīdina vadītāju, ja transportlīdzeklis netīši pamet savu joslu, un virza transportlīdzekli atpakaļ, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/646 *.</p> <p>Automatizētā joslas saglabāšanas sistēma (ALKS) Apraksts: sistēma, ko aktivē vadītājs un kas notur transportlīdzekli tā joslā, ilgstoši vadot transportlīdzekļa sākisko un garenvirziena kustību bez vadītāja turpmākas iejaukšanās (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 157).</p>		<p>g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, audiosastāvdaļas)</p>		X	
		<p>h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	X	X	X
<p>10.7. Pirmssadursmes sistēma (ja uzstādīta) (X) ²</p> <p>Apraksts: kritiskā braukšanas situācijā transportlīdzeklis ir sagatavots sadursmei, lai pasažieriem un/vai citiem ceļa lietotājiem mazinātu traumu gūšanas risku.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	<p>a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas</p>		X	
		<p>b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas</p>		X	
		<p>c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte</p>		X	
		<p>d) Bojāta elektroinstalācija</p>		X	
		<p>e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību</p>		X	
		<p>f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	X	X	X
		<p>g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, elektriski darbināmu logu darbība)</p>		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.8. Aizsardzība pret apgāšanos (aktīvā) (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: tūlītējas apgāšanās gadījumā atbalsta elementi tiek pagarināti, lai nodrošinātu telpu izdzīvošanai, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 21.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.9. Palīdzība kustības uzsākšanai (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: palīdz uzsākt kustību, piemēram, paceļot paceļamo asi vai uz brīdi palielinot bremžu	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.9. Palīdzība kustības uzsākšanai (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: palīdz uzsākt kustību, piemēram, paceļot paceļamo asi vai uz brīdi palielinot bremžu	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	

spiedienu, vai automātiski atlaižot stāvbremzi.		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.10. Diferenciāla bloķētāja deaktivēšana (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: kad šī sistēma ir aktivēta, diferenciāla bloķētāji ir atbloķēti atkarībā no raksturlielumiem (piemēram, riteņu izslīdēšana, pagrieziena leņķis, ātrums).	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana		X	X

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
10.11. Piestūrējošā bremze (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: pagriešanās laikā viens vai vairāki riteņi tiek nedaudz piebremzēti.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana			X	X		
h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X					
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X		
10.12. Aktīvā sānsveres stabilizācija (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: izmantojot attiecīgos izpildmehānismus, sistēma rada	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		

sānsveres kustību, kas atkarībā no konkrētās braukšanas situācijas kompensē transportlīdzekļa virsbūves sānsveri.		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		10.13. Transportlīdzekļa skaņas brīdinājums (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu) Apraksts: pie neliela kustības ātruma sistēma ārpusē rada specifisku skaņu, lai brīdinātu, piemēram, gājējus.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas	
	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
	c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
	d) Bojāta elektroinstalācija		X		
	e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
	f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X	
	g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X	X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
<p>10.14. Pagriešanās asistents (aklās zonas noteikšanas sistēma) (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma vadītāja informēšanai par iespējamu sadursmi ar ietves pusē esošu satiksmes dalībnieku (piemēram, velosipēdistu) (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 151).</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X			
h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X				
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		
<p>10.15. Atpakaļgaitas kontrole (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas informē vadītāju par cilvēkiem un objektiem transportlīdzekļa aizmugurē ar galveno mērķi izvairīties no</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	

sadursmēm, braucot atpakaļgaitā, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 158.		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.16. Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu) Apraksts: sistēma, kas novērtē vadītāja modrību, veicot transportlīdzekļa sistēmu analīzi, un vajadzības gadījumā brīdina vadītāju, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/1341 *****.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
<p>10.17. Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas palīdz transportlīdzekļa vadītājam turpināt pievērst uzmanību satiksmes situācijai un kas brīdina transportlīdzekļa vadītāju, ja viņš vai viņa novērš uzmanību, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2023/2590 *****.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju				X
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
<p>10.18. Notikumu datu reģistrators (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma, kuras vienīgais mērķis ir reģistrēt un uzglabāt ar</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		

<p>sadursmi saistītus kritiskos parametrus un informāciju par stāvokli tieši pirms sadursmes, tās laikā un tūlīt pēc sadursmes, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144, Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2022/545 ***** un ANO EEK-N 160.</p>		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu ekspluatāciju	X			
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, nevar piekļūt datiem)		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu ekspluatāciju	X			
<p>10.19. Automatizētas vadīšanas sistēma (ja uzstādīta) (X) ²</p> <p>Apraksts: sistēmas, kas spēj ilgstoši veikt visu pilnībā automatizēta transportlīdzekļa dinamiskās vadīšanas uzdevumu, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1426 *****.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, <i>HMI</i>)		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
<p>10.20. Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēmas (automatizēta vadīšana) (ja uzstādītas) (X) ²</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		

<p>Apraksts: sistēma, kas novērtē, vai vadītājs konkrētās situācijās nepieciešamības gadījumā spēj pārņemt autonomi braucoša transportlīdzekļa vadīšanas funkciju, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 157.</p>	<p>nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, <i>HMI</i>)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

<p>10.21. Adaptīvā ātrumture (ja uzstādīta) (X) ²</p> <p>Adaptīvās ātrumtures apraksts: sistēma uztur transportlīdzekļa ātrumu atkarībā no vēlamā ātruma un attāluma līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

* Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/646 (2021. gada 19. aprīlis), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām (*ELKS*) (OV L 133, 20.4.2021., 31. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/758 (2015. gada 29. aprīlis) par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma “112” bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/79 (2016. gada 12. septembris), ar ko nosaka sīki izstrādātas tehniskās prasības un testa procedūras EK tipa apstiprinājumam mehāniskajiem transportlīdzekļiem attiecībā uz “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana atsevišķām tehniskām vienībām un sastāvdaļām un papildina un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 attiecībā uz atbrīvojumiem un piemērojamajiem standartiem (OV L 12, 17.1.2017., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1958 (2021. gada 23. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz intelektiskas ātruma pielāgošanas sistēmām un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 409, 17.11.2021., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1341 (2021. gada 23. aprīlis), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz tā vadītāja miegainības un uzmanības brīdinājuma sistēmām, un groza minētās regulas II pielikumu (OV L 292, 16.8.2021., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/2590 (2023. gada 13. jūlijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām noteiktu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to uzlabotām brīdinājuma par novērstu vadītāja uzmanību sistēmām, un groza minēto regulu (OV L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/545 (2022. gada 26. janvāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to notikuma datu reģistratoru un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 107, 6.4.2022., 18. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1426 (2022. gada 5. augusts), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām pilnībā automatizētu transportlīdzekļu automatizētas vadīšanas sistēmas (ADS) tipa apstiprināšanai (OV L 221, 26.8.2022., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

”;

(2) III pielikumu groza šādi:

(a) pielikuma I iedaļas “Iekārtas un aprīkojums” pirmo daļu groza šādi:

i) daļas 10. punktu aizstāj ar šādu:

“10) 4 gāzu analizators, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/32/ES*;

* Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/32/ES (2014. gada 26. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz mērinstrumentu pieejamību tirgū (OV L 96, 29.3.2014., 149. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).”;

ii) daļas 15. punktu aizstāj un pievieno šādu 16.–18. punktu:

“15) ierīce, ar ko noteikt *LPG/CNG/LNG* noplūdi, ja šādus transportlīdzekļus pārbauda;

16) ierīce, kas pietiekami precīzi mēra daļiņu skaita emisijas no kompresijaizdedzes motoriem;

17) ierīce, kas pietiekami precīzi mēra slāpekļa oksīdu (NO_x) emisijas no kompresijaizdedzes motoriem. Ierīce testēšanas centrā sāk darboties līdz 6. panta 2. punktā noteiktajam datumam;

18) Ierīce, kas pietiekami precīzi mēra slāpekļa oksīda (NO_x) emisijas, un ierīce, kas pietiekami precīzi mēra daļiņu skaita emisijas, no dzirksteļizdedzes motoriem. Ierīces testēšanas centrā sāk darboties līdz 6. panta 2. punktā noteiktajam datumam.”;

b) pielikuma II iedaļas I tabulu aizstāj ar šādu:

“I tabula (*)

Tehniskās apskates veikšanai nepieciešamais aprīkojums																					
Transportlīdzekļi		Kategorija		Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I iedaļā minētajām pozīcijām																	
	Maksimālā masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Motocikli			I																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Transportlīdzekļi pasažieru pārvadāšanai																					

Transportlīdzekļi		Kategorija		Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I iedaļā minētajām pozīcijām																	
	Maksimālā masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Līdz 3500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Līdz 3500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Līdz 3500 kg	M ₁ , M ₂	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Transportlīdzekļi kravu pārvadāšanai																					
	Līdz 3500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Līdz 3500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x				
	Līdz 3500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. Specializēti transportlīdzekļi, kas atvasināti no N kategorijas transportlīdzekļa, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b																					
Līdz 3500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
Līdz 3500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x		
Līdz 3500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x					

Transportlīdzekļi		Kategorija		Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I iedaļā minētajām pozīcijām																		
	Maksimālā masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x		
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x					
5. Piekabes	Līdz 750 kg	O ₁		x												x						
	> 750 līdz 3500 kg	O ₂		x	x		x									x						
	> 3500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x						

* Transportlīdzekļu kategorijas, uz kurām šī direktīva neattiecas, minētas tikai informatīvos nolūkos.

¹ P...benzīns (dzirksteļaiždedze); D...dīzeļdegviela (kompresijaždedze); E...elektrība (baterijas elektrotransportlīdzeklis – BEV).”;

(3) IV pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 2. punkta a) apakšpunkta i) un ii) punktu aizstāj ar šādiem:

“i) Transportlīdzekļu tehnoloģijas:

- bremžu sistēmas,
- stūres sistēmas,
- redzamības lauki,
- gaismas aprīkojums, apgaismes ierīces un elektroniskās sastāvdaļas,
- asis, riteņi un riepas,
- šasija un virsbūve,
- traucējumi un emisijas,
- alternatīvas spēkiekārtas (augstsprieguma, hibrīda, ūdeņraža sistēmas),
- papildu prasības attiecībā uz specializētiem transportlīdzekļiem;

ii) testēšanas metodes (tai skaitā nepieciešamā apmācība, lai pārbaudītu ar augstsprieguma sistēmām aprīkotus transportlīdzekļus);”;

b) panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. *Kvalifikācijas sertifikāts*

Sertifikātā vai līdzvērtīgā dokumentā, ko izsniedz inspektoram, kam tiek ļauts veikt tehniskās apskates, ietver vismaz turpmāk norādīto informāciju:

- inspektora identifikācija (vārds, uzvārds);
- tās transportlīdzekļu kategorijas, kam inspektors drīkst veikt tehnisko apskati;
- attiecībā uz inspektoriem, kas specializējušies konkrētās jomās, ierobežojumi attiecībā uz transportlīdzekļu tipiem un/vai testiem, kurus inspektoram ir ļauts veikt;
- izdevējas iestādes nosaukums;
- izsniegšanas datums.”

[II] PIELIKUMS

Direktīvas 2014/47/ES II, III, IV un V pielikumu groza šādi:

(4) II pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 1. punktā pievieno šādu 10) apakšpunktu:

“10) *ADAS* un citas ar drošību saistītas sistēmas.”;

b) pielikuma 3. punktu groza šādi:

i) virsrakstu aizstāj ar šādu:

“3. APSKATES SATURS UN METODES, NEATBILSTĪBAS CĒLOŅI UN
TRANSPORTLĪDZEKĻIEM KONSTATĒTO TRŪKUMU NOVĒRTĒJUMS”;

ii) pielikuma tabulas 1.1.3.–1.1.6. punktu aizstāj ar šādiem:

“

1.1.3. Vakuumsūknis vai kompresors un saspiegtā gaisa baloni	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude pie normāla darba spiediena. Pārbauda laiku, kas nepieciešams, lai vakuuma vai gaisa spiediens sasniegtu drošu darba vērtību, un signālierīces, daudzkontūru aizsargvārsta un spiediena izlīdzināšanas vārsta darbību. Bremžu iedarbināšana ir bremžu pedāļa/sviras nospiešana, kas nodrošina pilna pneimatiskās/hidrauliskās sistēmas spiediena padevi bremžu mezglos.	a) Spiediens/vakuums nav pietiekams bremžu darbināšanai vismaz četras reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā)		X	
		vismaz divas reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā)			X
		b) Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, ir ilgāks, nekā noteikts prasībās ¹		X	
		c) Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas		X	
		d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes Gaisa noplūde, kas izraisa kritisku spiediena pazemināšanos		X	X
e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību Papildu bremžu darbības rādītāji neatbilst prasībām		X	X		
1.1.4. Zema spiediena signālierīce	Darbības pārbaude	Signālierīces nepareiza darbība vai bojājums Zemu spiedienu nevar konstatēt	X		X
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	Sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce		X	
		b) Vadības ierīces vaļīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta stiprinājums		X	
		c) Vaļīgi savienojumi, bojāti stiprinājumi vai noplūde sistēmā		X	
		d) Neapmierinoša darbība		X	

<p>1.1.6. Stāvbremzes vadības ierīce, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats, elektroniski darbināma stāvbremze, tostarp četru riteņu stāvbremze</p> <p>Elektroniski darbināmas stāvbremzes apraksts: stāvbremzes funkcija tiek ieslēgta vai pārraidīta elektroniski vai elektromehāniski.</p> <p>Četru riteņu stāvbremzes apraksts: sistēma rada maksimālo bremžu spiedienu visu četru riteņu darba cilindros.</p>	<p>Sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana.</p>	a) Sprūdrats nenotur pietiekami		X	
		b) Nodilums pie sviras ass vai sprūdrata mehānismā	X		
		Pārmērīgs nodilums		X	
		c) Sviras pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu		X	
		d) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		e) Sistēma vai sastāvdaļa bojāta		X	
		f) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		g) Bojāta elektroinstalācija		X	
		h) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		i) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni	X	X	X
		Neietekmē drošu darbību			
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju					
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		
		j) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		k) Cita atteice	X	X	X
		Neietekmē drošu darbību			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			

”.

iii) tabulā 1.1.13. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.13. Bremžu uzlikas un kluči	Vizuāla pārbaude	a) Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (sasniegta minimuma atzīme)		X	
		Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (minimuma atzīme nav redzama)			X
		b) Uzlikas vai kluča piesārņojums (eļļa, smērvielas u. tml.)		X	
		Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte			X
		c) Nav uzlikas vai kluču vai tie ir nepareizi uzstādīti, vai ir acīmredzami nepareiza tipa			X
		d) Atvienots vai bojāts nodiluma indikatora elektriskais vadu kūlis	X		

”.

iv) tabulā 1.1.18. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.1.18. Bremžu regulēšanas mehānismi un indikatori	Ja iespējams, sastāvdaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties	a) Bremžu regulēšanas mehānisma bojājums, ieķīlēšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums		X	
		b) Bremžu regulēšanas mehānisma defekts		X	
		c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts		X	

”.

v) tabulā 1.1.19. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>1.1.19. Lēninātāja sistēma (ja tāda ir vai tādai jābūt)</p> <p>Apraksts: papildu bremžu sistēma, kas var uzturēt bremzēšanu ilgāku laiku bez ievērojama veiktspējas samazinājuma, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 13 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude (ja iespējams, ar aktivētu vai neaktivētu komandu), ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, nenostiprināti savienotāji vai stiprinājumi)		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X

”.

vi) tabulā 1.1.23. punktu aizstāj ar šādiem punktiem no 1.1.23. līdz 1.1.25.:

“

1.1.23. Inerces bremze	Vizuāla un darbības pārbaude	(a) Nedarbojas pareizi, piemēram, jūgstieņa gājiens pārsniedz 2/3 no kopējā inerces gājiena		X		
		(b) Bojāta pretatvienošanās trose vai tās nav		X		
1.1.24. Piekabes stabilizēšana (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: viss transportlīdzekļu sastāvs tiek stabilizēts, selektīvi bremzējot piekabes kustību ar darba bremzēm.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		

		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
1.1.25. Autobusu pieturas bremzes (ja uzstādītas) (X) ²	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X

”;
”;

vii) tabulā 1.2.1. un 1.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

1.2.1. Veiktspēja	<p>Testējot bremžu standā, vai, ja tas nav iespējams, testējot uz ceļa, pakāpeniski palielināt bremzēšanas spēku līdz maksimālajam.</p> <p>Ja iespējams, jānodrošina, ka mehāniskās darba bremzes pārbauda bez reģeneratīvās bremzēšanas vai citas nepārtrauktas bremzēšanas sistēmas iejaukšanās/līdzdarbības.</p>	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	
		Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem			X
		b) Bremzēšanas spēks kādam riteņim ir mazāks nekā 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram riteņim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas.		X	
		Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks kādam riteņim ir mazāks nekā 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds ir reģistrēts otram riteņim uz tās pašas ass			X
		c) Bremzēšanas spēka izmaiņas nav pakāpeniskas (ieķeršanās)		X	
1.2.2. Efektivitāte (E)	<p>Pārbaude bremžu standā pie faktiskās masas vai, ja to nevar izmantot tehnisku iemeslu dēļ, testā uz ceļa, izmantojot reģistrējošo deselerometru (1).</p>	d) Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem		X	
		e) Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katra pilna riteņa apgrieziena laikā Vai, testējot uz ceļa, darba bremžu pedālis/svira vai stūre pārmērīgi vibrē		X	
		Netiek sasniegtas šādas minimālas vērtības (2): M ₁ , M ₂ un M ₃ kategorijas: 50 % (3) N kategorija ₁ : 45 % N ₂ un N ₃ kategorijas: 43 % (4) O ₃ un O ₄ kategorijas: 40 % (5) T kategorija: 40 %.		X	

		Sasniegti mazāk nekā 50 % no iepriekš norādītajām vērtībām			X
--	--	--	--	--	---

”.

viii) tabulā 1.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.3.1. Veiktspēja (E)	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmanto metodi, kas norādīta 1.2.1. punktā. Ja iespējams, jānodrošina, ka mehāniskās bremzes pārbauda bez reģeneratīvās bremzēšanas vai citas nepārtrauktas bremzēšanas sistēmas iejaukšanās/līdzdarbības.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem		X	
		Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem			X
		b) Bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass. Vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas. Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks kādam ritenim ir mazāks nekā 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds ir reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass		X	
		c) Bremzēšanas spēka izmaiņas nav pakāpeniskas (ieķeršanās)		X	

”.

ix) tabulā 1.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.4.1. Veiktspēja (E)	Bremzēt, pārbaudot bremžu standā vai testējot uz ceļa	Bremze nedarbojas vienā pusē, vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas Sasniegti mazāk nekā 50 % no 1.4.2. punktā minētajām bremzēšanas spēku vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu pārbaudes laikā		X	X
-----------------------	---	--	--	---	---

”.

,

x) tabulā 1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.5. Lēninātāja sistēmas veiktspēja	Vizuāla pārbaude, un, ja iespējams, tests, vai sistēma darbojas, t. i., testejojot uz ceļa	a) Kļūmes indikators norāda uz kļūmi		X	
		b) Sistēma nedarbojas		X	

”.

,

xi) tabulā 1.6. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (<i>ABS</i>)</p> <p>Apraksts: sistēma automātiski novērš riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā, selektīvi samazinot riteņu bremzēšanas spēku, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 13 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Bojāta sistēma vai sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensors)		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

xia) tabulā 1.7. punktu aizstāj ar šādu:

“

1.7. Elektroniskā bremžu sistēma Apraksts: bremžu pedāļa sensors un/vai spiediena sensors reģistrē bremzēšanas pieprasījumu un aprēķina optimālo bremzēšanas spēku katram ritenim tā, ka visu riteņu bremžu aktivēšana ir optimāla.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana, vai tests uz ceļa	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
1.7.1 Elektriskā reģeneratīvā bremzēšana	Elektriskās reģeneratīvās bremzēšanas indikatora vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošana, vai tests uz ceļa	(a) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību		X		
		(b) Sistēma manāmi nepalēnina transportlīdzekļa kustību (izņemot gadījumus, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts), vai uzlādes indikators (ja uzstādīts) neuzrāda “uzlādi”, kad reģenerācija ir aktivēta		X		
		(c) Transportlīdzekļa saskarne norāda sistēmas nepareizu darbību		X		
		(d) Transportlīdzekļa saskarne norāda sistēmas nepareizu darbību		X		

”
;

xib) tabulā 2.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>2.2.2. Stūres statnis/dakšas un stūres iekārtas amortizatori, tostarp elektroniskie amortizatori</p> <p>Elektroniskās amortizēšanas apraksts: stūres iekārtas amortizēšana tiek vadīta elektroniski.</p>	<p>Pastumj un pavelk stūres ratu statņa ass virzienā, pastumj stūres ratu dažādos virzienos taisnā leņķī pret statni.</p> <p>Brīvgājiena un lokano savienojumu vai kardāna savienojumu stāvokļa vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana.</p>	a) Stūres rata centra pārmērīga kustība augšup un lejup		X	
		b) Statņa augšdaļas pārmērīga kustība radiāli no statņa ass		X	
		c) Bojāts lokanais savienojums		X	
		d) Bojāts stiprinājums.		X	
		Pastāv ļoti nopietns risks, ka tas atdalīsies			X
		e) Nedrošs pārveidojums ³			X
		f) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		g) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		h) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		i) Bojāta elektroinstalācija		X	
		j) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
k) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X		

	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			X
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			
	l) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
	Ietekmēta stūrēšana			X
	m) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”.

xii) tabulā 2.6. punktu aizstāj ar šādiem punktiem no 2.6. līdz 2.8.:

“

<p>2.6. Elektriskais stūres pastiprinātājs (<i>EPS</i>), tostarp aktīvā stūrēšana</p> <p>Apraksts: stūres mehānisma darbību pastiprina elektromotors.</p> <p>Aktīvās stūrēšanas apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas sistēma maina stūres iekārtas pārnēsamskaitli.</p>	<p>Vizuāla un atbilstības pārbaude starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi, ieslēdzot/izslēdzot motoru, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas (piemēram, stūres pastiprinātājs nedarbojas), vai neapmierinoša darbība (piemēram, neatbilstība starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi)			X		
Ietekmēta stūrēšana				X	
(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X				
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X	
<p>2.7. Elektroniskā četru riteņu stūrēšana (ja uzstādīta)</p> <p>Apraksts: tiek stūrētas divas asis, kuru pagrieziena leņķis ir lielāks nekā 3° visiem vadāmajiem riteņiem, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 79 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	

		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana		X	X
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
2.8. Elektroniski vadāms brīvtilts pirms un aiz dzenošās ass (ja uzstādīts) (X) ² Apraksts: vadāmās ass ir elektroniski stūrējamas papildu ass. Stūrēšanas spēku rada hidrauliskais sūknis vai sūniskais spēks uz riteņiem.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana		X	X
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju	X	X	

		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
--	--	--	--	--	---

”;

xii) tabulā 3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

3.1. Redzamības lauks, tostarp netiešais redzamības lauks ar kameras monitora starpniecību (ja uzstādīts) Kameras monitora apraksts: sistēma, kas vismaz daļu netiešā redzamības lauka veido ar kameras monitora kombināciju (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 46).	Vizuāla pārbaude no vadītāja sēdekļa, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Šķēršļi vadītāja redzamības laukā, kas būtiski ietekmē redzamību uz priekšu un uz sāniem (ārpus vējstikla tīrītāju darbības zonas). Ietekmēta vējstikla tīrītāju darbības zonas iekšpuse vai nav redzami ārējie spoguļi.	X		
		b) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		c) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		d) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		e) Bojāta elektroinstalācija		X	
		f) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		g) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		h) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		i) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X

”;

xiii) tabulā 4.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>4.1.1. Stāvoklis un darbība, tostarp tādas funkcijas kā pagriešanās lukturis, palīdzība saistībā ar tālo gaismu, adaptīvie galvenie lukturi un lūkuma izgaismošana.</p> <p>Pagriešanās luktura apraksts: pagriešanās laikā papildus aktīvās galvenais lukturis. Darbojas ātrumā līdz 40 km/h, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48 vai ANO EEK-N 119.</p> <p>Palīdzības saistībā ar tālo gaismu apraksts: sistēma automātiski ieslēdz un izslēdz tālo gaismu atkarībā no braukšanas situācijas un apgaismojuma apstākļiem.</p> <p>Adaptīvā luktura apraksts: ceļa apkārtnes izgaismošana un/vai ceļa lietotāju tieša izgaismošana bīstamības zonā transportlīdzekļa priekšā tiek optimizēta, dinamiski pielāgojot gaismas staru kūlus.</p> <p>Lūkuma izgaismošanas apraksts: pagriešanās laikā un atkarībā no pagrieziena leņķa un ātruma gaismas kūlis tiek pagriezts un/vai tiek papildus aktivēts galvenais lukturis, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48, ANO EEK-N 98, ANO EEK-N 112 vai ANO EEK-N 123.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Būtiski ietekmēta redzamība (viens gaismas avots vai LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3)	X			
		b) Nedaudz bojāta projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca) Stipri bojāta projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca), vai tās nav	X		X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts			X	
		d) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas			X	
		e) Sistēma vai jebkāda sastāvdaļa bojāta			X	
		f) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte			X	
		g) Bojāta elektroinstalācija			X	
		h) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību			X	
		i) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		j) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X	
		k) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

xiv) tabulā 4.1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>4.1.5. Gaismas kūļa noliekuma automātiskas un manuālas regulēšanas ierīces (ja obligātas)</p> <p>Apraksts: atkarībā no slodzes un (pēc izvēles) garenslīpuma leņķa sistēma regulē galveno lukturu vertikālo vērsumu, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 121.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
			c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
			d) Bojāta elektroinstalācija		X	
			e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
			f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
			g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
			h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
			i) Manuālu ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa		X	

”;

xv) tabulā 4.2.1. un 4.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“

4.2.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3); bojāts viens no vairākiem sānu gaismas avotiem Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3; bojāti divi vai vairāki sānu gaismas avoti	X	X	
		b) Bojāta lēca		X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X		X
4.2.2. Slēgums	Vizuāla un darbības pārbaude	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹		X	
		Aizmugurējos gabarītlukturus un sānu gabarītlukturus var izslēgt, kad ir ieslēgti galvenie lukturi		X	
		b) Traucēta vadības ierīces darbība		X	
4.2.2.1. Automātiskā lukturu ieslēgšana (ja ir prasīta) Apraksts: atkarībā no apkārtējās vides spilgtuma sistēma automātiski ieslēdz un izslēdz gaismas.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	

		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

”.

xvi) tabulā 4.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.3.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti; LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3) Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3 Nedarbojas neviens gaismas avots.	X	X	X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X	X	

”;

xvii) tabulā 4.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
4.4.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3). Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3. Gaismas avots nedarbojas	X	X	X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X	X	

”.

xviii) tabulā 4.5.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.5.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti; LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3. Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3.	X		
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu) Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu)	X		X
		c) Lukturis nav droši nostiprināts Ļoti nopietns risks, ka var nokrist vai apžilbināt pretimbraucošos transportlīdzekļus.	X		X

”.

xix) tabulā 4.6.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.6.1.	Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	(a) Gaismas avots bojāts, vai tā nav Vairāki gaismas avoti (LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3). Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3.	X		X
			(b) Bojāta lēca	X		
			(c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X		X

”;

xx) tabulā 4.7.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

4.7.1.	Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturis izstaro tiešu vai baltu gaismu uz aizmuguri no transportlīdzekļa	X		
			b) Gaismas avots bojāts, vai tā nav (Vairāki gaismas avoti; LED gadījumā nedarbojas līdz 1/3). Gaismas avots bojāts, vai tā nav (Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3).	X		X
			c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X		X

”;

xxi) tabulā 4.11. punkta virsrakstu pirmajā slejā aizstāj ar šādu:

“Elektroinstalācija (izņemot augstsprieguma elektroinstalāciju)”;

xxia) tabulā 4.12. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>4.12. Neobligāti lukturi un aizmugurējie atstarotāji, piemēram, pamata ārējie lukturi (X) ²</p> <p>Pamata ārējo lukturu apraksts: sistēma ieslēdz/izslēdz pamata apgaismes ierīces (piemēram, rādītājus).</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav uzstādīts atbilstoši prasībām ¹	X		
		Izstaro/atstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē.		X	
		b) Lukturi nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ . Vienlaikus ieslēgto galveno lukturu skaits pārsniedz pieļaujamo gaismas spilgtumu; izstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē.	X		X
		c) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav droši nostiprināts.	X		X
		Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.			
		d) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas			X
		e) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas			X
		f) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte			X
g) Bojāta elektroinstalācija			X		
h) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību			X		

	i) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni	X		
	Neietekmē drošu darbību		X	
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju			X
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			
	j) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
	k) Cita atteice			
	Neietekmē drošu darbību	X		
	Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
	Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”;

xxii) tabulā 4.13. punkta virsrakstu pirmajā slejā aizstāj ar šādu:

“Akumulatoru baterija (vai akumulatoru baterijas, izņemot augstsprieguma akumulatoru baterijas)”;

xxiii) tabulā iekļauj šādu 4.14. un 4.15. punktu:

“

4.14. Augstsprieguma sistēmas					
4.14.1. Elektrodrošība	Vizuāla pārbaude, ko papildina transportlīdzekļa saskarnes izmantošana (ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati)	(a) Indikators vai transportlīdzekļa saskarne norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(b) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
4.14.2. Vilces akumulatoru baterijas korpuss	Vizuāla pārbaude	(a) Nedaudz bojāts Stipri bojāts	X		
		(b) Bojāts stiprinājums Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	X
		(c) Nosprostots(-i) ventilācijas kanāls(-i)	X		
Atkārtoti uzlādējama elektroenerģijas akumulēšanas sistēma (REESS), vilces akumulatoru baterija un baterijas pārvaldības sistēma Apraksts: REESS ir atkārtoti uzlādējamā enerģijas uzglabāšanas sistēma, kura nodrošina elektroenerģiju elektrosūkēkārta. REESS var ietvert apakšsistēmu(-as) kopā ar nepieciešamajām palīgsistēmām fiziskam atbalstam, temperatūras vadībai, elektroniskai kontrolei, kā arī korpusus.	Vizuāla pārbaude, ko papildina transportlīdzekļa saskarnes izmantošana (ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati)	(a) Noplūdes pazīmes Noplūde (pilienu klātbūtne)		X	X
		(b) Nepareiza programmatūra vai aparatūra, vai gatavības kods nav aktīvs		X	
4.14.4. Augstsprieguma elektroinstalācija					
4.14.4.1. Augstsprieguma elektroinstalācija un savienotājs	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklī atrodies virs apskates bedres vai uz pacēlāja, arī motora nodalījumā un bagāžas nodalījumā (ja attiecināms)	(a) Nedaudz bojāts Stipri bojāts Īssavienojuma risks	X	X	X
		(b) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pienācīgi nostiprināti Valīgi stiprinājumi, vadi saskaras ar asām malām, savienojumi var atvienoties Elektrības vadi varētu saskarties ar karstām daļām, rotējošām daļām vai ar zemi, savienojumi atvienojušies	X	X	X

		(c) Būtisks aizdegšanās risks, dzirksteļu veidošanās			X
4.14.4.2. Masas vads, arī tā stiprinājums	Vizuāla un darbības pārbaude	Nedaudz bojāts Stipri bojāts	X	X	
4.14.4.3. Masas ķēdes nepārtrauktība (X) ²	Mērīšana, izmantojot ommetru	Tests nav iespējams Pārāk liela pretestība (pārsniedz 100 Ω (omus))	X	X	
4.14.4.4. Uzlādes kontaktligzdas vāciņš	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāts Nav	X	X	
4.14.4.5. Uzlādes kontaktligzda	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāta Kušanas vai elektriskā loka izlādes sākotnējas pazīmes Svešķermeņi, pārveidojumi vai mitrums	X	X X	
4.14.4.6. Uzlādes kabelis (ja pieejams)	Vizuāla un darbības pārbaude	Bojāts	X		
4.14.5. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas (X) ²					
4.14.5.1. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas	Vizuāla pārbaude un pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni.	(a) Nedaudz bojātas Stipri bojātas	X	X	
		(b) Bojāts stiprinājums		X	
		(c) Noplūde		X	
4.14.5.2. Vilces elektromotors	Vizuāla pārbaude Sistēmu darbības gatavības pārbaude, izmantojot attiecīgo saskarni (OBD vai OBM) Ekvipotenciālā savienojuma mērīšana, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi	(a) Aizsargs ir deformēts, neatrodas savā vietā vai bojāts, vai ir korodējis		X	
		(b) Nav brīdinājuma marķējuma vai tas ir nesalasāms		X	
		(c) Nedrošs vai korodējis vadu kūļa savienojums		X	
		(d) Elektroizolācija bojāta vai nodilusi Pieskaršanās varētu izraisīt traumu		X	X
		(e) Vilces elektromotora kļūmjgatavība		X	
		(f) Apstiprināta tipa aparatūra un programmatūra neatbilst prasībām ¹		X	

4.14.5.3. Elektroniskie pārveidotāji, elektromotors un invertors	Vizuāla pārbaude	(a) Neatbilst prasībām ¹		X		
		(b) Neatbilstoši nostiprināts		X		
	Sistēmu darbības gatavības pārbaude, izmantojot attiecīgo saskarni (OBD vai OBM)	(c) Bojātas vai korodējušas sastāvdaļas Varētu radīt traumas vai nokrist	X		X	
		(d) Aizsargi neatrodas savās vietās vai bojāti			X	
	Ekvipotenciālā savienojuma mērīšana, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi	(e) Bojāta vai nodilusi elektroizolācija			X	
		(f) Pārveidotāja un invertora sistēmu kļūmīgatavība			X	
		(g) Apstiprināta tipa aparatūras un programmatūras nepareiza versija			X	
4.14.6. Izolācijas pretestība (X) ²						
4.14.6.1. Transportlīdzekļa uzlādes kontaktligzdas izolācijas pretestība un aizsargzemējuma pretestība	Noteikt izolācijas pretestības rādījumu, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati	(a) Izolācijas pretestība neatbilst prasībām vai transportlīdzekļa ražotāja iepriekš noteiktām vērtībām		X		
		(b) Aizsargzemējuma pretestība neatbilst prasībām ¹		X		
4.14.6.2. Izolācijas pretestība starp augstsprieguma sistēmu un šasiju	Vizuāla pārbaude Noteikt izolācijas pretestības rādījumu, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati	(a) Izolācijas pārraudzības sistēma norāda uz nepareizu darbību		X		
		(b) Izolācijas pretestības vērtība neatbilst prasībām ¹		X		
4.14.7. Pretiedarbināšanas sistēma						
4.14.7.1. Pretiedarbināšanas sistēma (ja nepieciešama)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējama Darbības pārbaude, pārliecinoties, ka transportlīdzeklis pats nevar pārvietoties, ja ir pievienots uzlādes kabelis un vadītāja svars negulstas uz sēdekļa	Indikatora nepareiza darbība	X			
4.15. Avārijas bremzēšanas signāls Apraksts: strauja palēninājuma laikā tiek	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	(a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		(b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		

ieslēgti avārijas signāllukturi un/vai papildu gaismas virsmas, un/vai sekojošie transportlīdzekļi tiek brīdināti ar mirgojošiem bremžu signāllukturiem, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 48 vai ANO EEK-N 13.		(c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		(d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		(e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		(f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X
		(g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		(h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X

”;
”

xxiv) tabulā 5.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.1.3. Riteņu gultņi (+ E)	Vizuāla pārbaude, izmantojot ass brīvgājiena detektorus, ja tādi ir pieejami. Kustināt riteni vai pielikt sānisku spēku katram ritenim un vērot riteņa augšupvērstas kustības apjomu attiecībā pret grozāmasi.	a) Pārmērīga brīvkustība riteņa gultnī Traucēta virziena stabilitāte; var salūzt		X	X
		b) Riteņa gultnis pārāk stingrs, ieķīlējies Pārkaršanas risks; var salūzt		X	X
		c) Saklausāmas gultņa nodiluma vai bojājuma pazīmes		X	

”

xxiva) tabulā 5.2.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.2.3. Riepas	Visas riepas vizuāla pārbaude, vai nu rotējot virs zemes paceltu riteni, transportlīdzeklim atrodoties virs apskates bedres vai uz pacēlāja, vai ripinot transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ virs apskates bedres	a) Riepas izmērs, slodzes indekss, apstiprinājuma zīme vai ātruma kategorija neatbilst prasībām ¹ un ietekmē ceļu satiksmes drošību. Faktiskajam lietojumam nepietiekams slodzes indekss vai ātruma kategorija, riepa pieskaras citām nekustīgām transportlīdzekļa daļām, mazinot braukšanas drošību		X	X
		b) Dažādu izmēru riepas uz vienas ass vai dubultriteņa		X	
		c) Dažādas uzbūves riepas uz vienas ass (radiālkorda/diagonālkorda)		X	
		d) Jebkādi nopietni riepas bojājumi vai iegriezumi. Kords redzams vai bojāts		X	X
		e) Kļūst redzams riepas protektora nodiluma indikators. Riepas protektora zīmējuma dziļums neatbilst prasībām ¹ .		X	X
		f) Riepa beržas pret citām sastāvdaļām (elastīgām pretšļakatu ierīcēm). Riepa beržas pret citām detaļām (braukšanas drošums netiek ietekmēts).	X	X	
		g) Atjaunotās riepas neatbilst prasībām ¹ Ietekmēts korda aizsardzības slānis		X	X
		h) Acīmredzami nepietiekams spiediens riepā	X		

5.2.3.1. Brīdinājums par spiedienu riepā Apraksts: sistēma konstatē spiediena zudumu riepā, izmantojot iebūvētus sensorus un/vai neticamas riteņa ātruma vērtības, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 141	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa fizikālie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu ekspluatāciju Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu ekspluatāciju Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

”;

xxivb) tabulā 5.3.2. un 5.3.2.1. punktu aizstāj ar šādiem:

“

5.3.2. Amortizatori, tostarp elektroniskā amortizēšana (ja uzstādīta) Elektroniskās amortizēšanas apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas sistēma regulē amortizatoru atsitiena un saspiešanas pakāpi.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		i) Nedrošs amortizatoru stiprinājums pie šasijas vai ass Valīgs amortizators.	X		X
		j) Bojāts amortizators, vērojamas nopietnas noplūdes vai kļūmes vizuālas pazīmes.		X	
5.3.2.1. Amortizācijas efektivitātes pārbaude (X) ²	Izmantojot speciālu iekārtu un salīdzinot atšķirības starp kreiso un labo pusi, vai pamatojoties uz transportlīdzekļa svārstību vai amortizāciju	a) Būtiska atšķirība starp kreiso un labo pusi		X	
		b) Nesasniedz noteiktās minimālās vērtības		X	

”;

xxivc) tabulā 5.3.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta, tostarp augstuma regulēšana (ja uzstādīta)	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		i) Dzirdama noplūde sistēmā		X	

”.

xxivd) tabulā 6.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

6.1.3. Degvielas tvertne un caurules (ieskaitot apsildes degvielas tvertnes un caurules un ūdeņraža iekārtu) Ūdeņraža iekārtas apraksts: ūdeņradi uzglabā transportlīdzeklī un izmanto transportlīdzekļa darbināšanai, vai nu to sadedzinot iekšdedzes motorā, vai arī pārveidojot degvielas elementā ar papildu elektromotoru.	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklī atrodoties virs apskates bedres vai uz pacēlāja un LPG/CNG/LNG/H sistēmu gadījumā izmantojot noplūžu noteikšanas ierīces, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana.	a) Nenostiprināta tvertne vai caurules, kas rada īpašu aizdegšanās risku			X
		b) Degvielas noplūde, vai nav degvielas tvertnes vāka, vai arī tas nedarbojas Aizdegšanās risks; bīstamu vielu pārmērīgi zudumi.		X	X
		c) Noberzta caurules. Bojātas caurules.	X	X	
		d) Degvielas noslēgkrāns (ja nepieciešams) darbojas nepareizi		X	
		e) Aizdegšanās riska cēloņi: — degvielas noplūde, — degvielas tvertne vai izplūdes sistēma nepareizi aizsargāta, — motora nodalījuma stāvoklis.			X
		f) LPG/CNG/LNG vai ūdeņraža sistēma neatbilst prasībām, kāda no sistēmas daļām ir bojāta ¹			X
		g) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		h) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		i) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		j) Bojāta elektroinstalācija		X	
k) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X			
l) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību		X	X	X	
m) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X			

		n) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
--	--	---	---	---	---

”.

xxive) tabulā iekļauj šādu 6.1.10. punktu:

“

6.1.10. Slīdošā savienojuma stabilizācija (ja uzstādīts) (X) ² Apraksts: šarnīrsavienojumu stabilizē, to amortizējot atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, spiediena transportlīdzekļa posmu šarnīrsavienojuma demfera cilindrā, pagrieziena leņķa un posmu savienojuma leņķa.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

”;

xxivf) tabulā 7.1.3. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.1.3. Drošības jostas spriegotājs un drošības jostas spēka ierobežotājs</p> <p>Apraksts: notiekot negadījumam, drošības josta tiek nospriegota tā, lai pasažieri atrastos iestatītājuma punkta pozīcijā un/vai ierobežotu jostas spēku, kas tiek elektriski vadīts un tādējādi ierobežo spēkus, kas iedarbojas uz šīm personām, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 16 vai ANO EEK-N 94.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas, vai tā nav piemērota transportlīdzeklim		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X		

”;

xxv) tabulā 7.1.5. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.1.5. Gaisa spilvens</p> <p>Apraksts: avārijas gadījumā piepūšamie gaisa spilveni samazina savainojumu gūšanas risku, pateicoties to absorbējošajam efektam, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 12, ANO EEK-N 14 vai ANO EEK-N 16.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Acīmredzami trūkst sistēmas vai sastāvdaļu (piemēram, sēdvietu aizņemšanas noteikšanas ierīces)		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas acīmredzami nedarbojas (piemēram, nav piemērotas transportlīdzeklim)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X		

”;

xxva) tabulā 7.1.4. un 7.1.6. punktu svītros;

xxvi) tabulā 7.8. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.8. Spidometrs	Vizuāla pārbaude vai vai darbības pārbaude testā uz ceļa, vai pārbaude, izmantojot elektronisko transportlīdzekļa saskarni, vai jebkura šo metožu kombinācija	a) Nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ¹ Nav (ja ir prasīts)	X	X	
		b) Traucēta darbība Nedarbojas vispār	X	X	
		c) Nevar pietiekami izgaismot Vispār nevar izgaismot	X	X	

”
,

xxvii) tabulā 7.9. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.9. Tahogrāfs (ja uzstādīts/nepieciešams)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas reģistrē transportlīdzekļa vadīšanas laiku, pārtraukumus, atpūtas periodus, kā arī cita darba periodus, ko veic transportlīdzekļa vadītājs, piemēram, saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014 ****.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, plombu, plākšņu), vai tās nav uzstādītas saskaņā ar prasībām ¹ (piemēram, beidzies plāksnes derīgums)		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas (piemēram, nesalasāma plāksne)		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, sistēma ir neatļauti pārveidota vai manipulēta, vai riepu izmērs nav saderīgs ar kalibrēšanas parametriem, vai nekorekts iestatītais ātrums, ja to pārbauda)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

”.

xxvii) tabulā 7.10. punktu aizstāj ar šādu:

“

<p>7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce (ja uzstādīta/nepieciešama) (+E)</p> <p>Apraksts: braukšanas laikā sistēma novērš noteikta maksimālā ātruma pārsniegšanu. Attiecīgā gadījumā, ja tas ir obligāti, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 89 un Regulu (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas (piemēram, plombu, plākšņu), vai tās nav uzstādītas saskaņā ar prasībām ¹		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, sistēma ir neatļauti pārveidota vai manipulēta, vai riepu izmērs nav saderīgs ar kalibrēšanas parametriem, vai nekorekts iestatītais ātrums, ja to pārbauda)			X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X

”.

xxviii) tabulā 7.11. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.11. Odometrs, ja pieejams	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i>). Ja pārbaudē atklājas, ka ar odometru ir veiktas manipulācijas, inspektors to norāda tehniskās apskates sertifikātā kā paziņojumu transportlīdzekļa īpašniekam.	Redzams, ka nedarbojas.		X	
-----------------------------	---	-------------------------	--	---	--

”.

xxix) tabulā 7.12. punktu aizstāj ar šādu:

“

7.12. Elektroniskā stabilitātes kontrole (<i>ESC</i>), ja uzstādīta/nepieciešama (X) ¹ Apraksts: sistēma stabilizē transportlīdzekli vai visu transportlīdzekļu sastāvu kritiskās, dinamiskās braukšanas situācijās, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 140.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Trūkst sistēmas vai jebkuras sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensoru)		X	
		b) Bojāta sistēma vai sastāvdaļas (piemēram, riteņu ātruma sensori)		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

”.

xxixa) tabulā iekļauj šādu 7.13. punktu:

“

7.13. eZvans (ja uzstādīts, saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma tiesību aktiem)	Metode	Neizturētas pārbaudes iemesls	Sīks	Būtisks	Bīstams
Automātisks eZvans Apraksts: sistēma tiek ieslēgta automātiski ar transportlīdzeklī iebūvētiem sensoriem vai manuāli, tā nosūta minimālu datu kopumu (EN 15722) ar mobilo sakaru tīkla starpniecību un, balstoties uz (ārkārtas palīdzības) numuru, izveido audio savienojumu starp transportlīdzekļa pasažieriem un ārkārtas izsaukumu centrāli saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 ** un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2017/79 ***.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana Ja eZvana sistēma izmanto vecākus šūnu tīklus (2g/3g) un šie tīkli vairs nedarbojas, un eZvana sistēma norāda uz darbības traucējumiem, tas nav iemesls atzīt pārbaudi par neizturētu.	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce (<i>eCall MIL</i>) norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība: - audiosastāvdaļas (piemēram, neizturēts ehotests).		X	

		h) Cita atteice (piemēram, mobilā tīkla sakaru ierīce, elektroniskais vadības bloks vai GPS signāla atteice) Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību			X

”;

xxxixb) tabulā iekļauj šādu 7.14. punktu:

7.14. – Transportlīdzekļa diagnostikas savienojuma savienotājs (<i>OBD</i> pieslēgvietā) (ja uzstādīta)	Metode	Neizturētas pārbaudes iemesls	Sīks	Būtisks	Bīstams
7.14.1. – Transportlīdzekļa diagnostikas savienojuma savienotājs (<i>OBD</i> pieslēgvietā)	Vizuāla pārbaude, ko papildina elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Saskarne nav pieejama		X	
		b) Acīmredzami nedarbojas		X	
		c) Sistēma vai sastāvdaļa bojāta		X	
		d) Nav sistēmas vai trūkst tās sastāvdaļas		X	

”;

xxx) tabulā 8.1 un 8.2. punktu aizstāj ar šādiem:

8.1. Trokšnis

8.1.1. Trokšņa slāpēšanas sistēma (+E)	Subjektīvs novērtējums (ja vien inspektors neuzskata, ka trokšņa līmenis ir uz robežas, un tādā gadījumā var veikt trokšņa testu stāvošam transportlīdzeklim, izmantojot trokšņa līmeņa mērītāju)	a) Trokšņa līmeņi pārsniedz prasībās atļauto līmeni ¹		X	
		b) Kāda no trokšņa slāpēšanas sistēmas daļām ir vaļīga, bojāta, nepareizi uzstādīta, tās nav, vai tā acīmredzami ir pārveidota tā, ka varētu ietekmēt trokšņa līmeņus Ļoti nopietns risks, ka var nokrist		X	
	Alternatīva ir ar tālizpētes iekārtu veikti mērījumi, kas apstiprināti ar standarta metodēm.	c) Attālās uzrādes mērījumi liecina par ievērojamu neatbilstību		X	

8.2. Izplūdes emisijas

8.2.1. Izplūdes emisiju kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījumi)	a) Ražotāja uzstādītā emisiju kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir pārveidots vai acīmredzami bojāts		X	
		b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus		X	
		c) Signālierīce nedarbojas pareizi, brīdinājuma indikators/signalizators nedarbojas		X	
		d) Aktivēta <i>MIL</i> , signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		e) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni		X	
		f) Izplūdes emisiju vadības bloks pārveidots, tādējādi ietekmējot drošību un/vai vidi		X	
		g) Jebkurš cits ar emisijām saistīts vadības bloks ir pārveidots, tādējādi ietekmējot drošību un/vai vidi		X	

		h) Transportlīdzekļa ražotāja neatļautu un homologācijas laikā neapstiprinātu elektronisko ierīču klātbūtne, kas maina signālus uz motoru vai piesārņojuma kontroles iekārtu(-ām) vai no tām		X	
		(i) Nepietiekams reaģents, ja tāds ir piemērojams.		X	
		(j) OBD vai OBM rādījumi norāda uz būtisku darbības traucējumu		X	
Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
8.2.2. Izplūdes emisijas mērīšana – dzirksteļzaizdedzes motori	<p>Testa procedūras:</p> <p>Transportlīdzekļiem, kuriem daļiņu skaita (PN) robeža norādīta tipa apstiprinājumā, <i>Euro VI</i>, <i>Euro 6c</i> emisiju klasei atbilstošiem un jaunākiem transportlīdzekļiem vai M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2019. gada 31. augusta, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2013. gada 31. decembra:</p> <p>daļiņu skaita mērīšana saskaņā ar 8.2.2.1. punktu.</p> <p>visiem transportlīdzekļiem:</p> <p>gāzveida emisiju tests saskaņā ar 8.2.2.2. punktu;</p> <p>Transportlīdzekļiem, kas noteikti saskaņā ar īstenošanas aktiem:</p> <p>NO_x mērīšana saskaņā ar 8.2.2.3. punktu.</p>				
8.2.2.1. Daļiņu skaita mērīšana (E)	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana</p> <p>— [jāprecizē saskaņā ar īstenošanas aktiem]</p> <p>Mērinstrumenta sagatavošana</p>	Mērījumu rezultāts pārsniedz robežvērtības, kas jānosaka saskaņā ar īstenošanas aktiem.		X	

— *PN* mērīšanas ierīci ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesīlšanas laiku;

— Instrumenta pašpārbaudes [jāprecizē saskaņā ar Īstenošanas aktiem], lai pārraudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu.

Pirms katra testa pārlicinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.

Testa procedūra

— daļiņu skaitītāja programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā;

— zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienām;

— ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa *PN* koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto *PN* koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs;

— transportlīdzeklis darbojas [kā noteikts saskaņā ar Īstenošanas aktiem]. Ja nekustīga transportlīdzekļa motors nav ieslēgts, testa operators deaktivē start/stop sistēmu. Hibrīda un no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīda transportlīdzekļiem ieslēdz termomotoru;

Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklim noteikto *PN* koncentrāciju un “*PASS*” (“*IZTURĒTS*”) vai “*FAIL*” (“*NEIZTURĒTS*”) ziņojumu.

— Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “*PASS*” (“*IZTURĒTS*”) ziņojumu.

— Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “*FAIL*” (“*NEIZTURĒTS*”) ziņojumu.

--	--	--	--

8.2.2.2. Gāzveida emisijas (E)	<p>Mērījums, izmantojot izplūdes gāzu analizatoru saskaņā ar prasībām ¹</p> <p>Mērījums neattiecas uz divtaktu motoriem</p> <p>Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes</p>	a) Vai nu gāzveida emisijas pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus,		X	
		(b) vai, ja šī informācija nav pieejama, CO emisijas pārsniedz: (i) transportlīdzekļiem bez pilnveidotās emisiju kontroles sistēmas: — 4,5 % vai — 3,5 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ¹ . (ii) transportlīdzekļiem ar pilnveidotu emisiju kontroles sistēmu: — pie brīvķaitas apgriezieniem: 0,5 % — pie paaugstinātiem brīvķaitas apgriezieniem: 0,3 % vai — pie brīvķaitas apgriezieniem: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pie paaugstinātiem brīvķaitas apgriezieniem: 0,2 % vai — pie brīvķaitas apgriezieniem: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pie paaugstinātiem brīvķaitas apgriezieniem: 0,1 % saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ¹ .		X	
		c) Lambda koeficients neiekļaujas diapazonā $1 \pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja specifikācijai.		X	
8.2.2.3. NO _x mērījums (E)	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana, mērinstrumenta sagatavošana, paraugu ņemšanas sistēmas pārbaude un testa procedūra, kā sīkāk precizēts īstenošanas aktā, atspoguļojot dzirksteļaiždedzes motora testēšanas vidi un ņemot vērā esošās gāzveida emisiju mērīšanas metodes.</p> <p>Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes saskaņā ar šīs tabulas 8.2.2. punktu vai Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. punkta 8.2.2. apakšpunktu.</p>	(a) Mērījumu rezultāts pārsniedz robežvērtību, kas jānosaka saskaņā ar īstenošanas aktiem.		X	

		(b) <i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījumi norāda uz būtisku darbības traucējumu		X	
--	--	--	--	---	--

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
8.3.2. Izplūdes emisijas mērīšana – kompresijaizdedzes motori	<p>Testa procedūras:</p> <p><i>Euro 5b</i> un <i>Euro VI</i> emisiju klasei atbilstošiem un jaunākiem transportlīdzekļiem vai M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2012. gada 31. decembra, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2013. gada 31. decembra:</p> <p>daļiņu skaita (PN) mērīšana saskaņā ar 8.2.3.1. punktu.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase nav augstāka kā <i>Euro 5a</i> un <i>Euro V</i>:</p> <p>Dūmainības mērīšana saskaņā ar 8.2.3.2. punktu.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar daļiņu filtriem, vai M1 transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2007. gada 2. jūlija, un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2010. gada 31. augusta, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2014. gada 1. janvāra, dalībvalstis dūmainības mērīšanas vietā var piemērot PN mērīšanu saskaņā ar 8.2.3.1. punktu.</p> <p><i>Euro 6d-TEMP</i> un <i>Euro VI</i> emisiju klasei atbilstošiem un jaunākiem transportlīdzekļiem vai M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2019. gada 31. augusta, un M2, M3, N2 un N3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2014. gada 1. janvāra:</p> <p>NOx mērīšana saskaņā ar 8.2.3.3. punktu.</p>				
8.2.3.1. Daļiņu skaita mērīšana (E)	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana</p> <p>Testa sākumā transportlīdzekļa motoram būtu jābūt:</p> <p>— karstam, t. i., motora dzesēs vielas temperatūra augstāka nekā 60 °C, bet vēlams augstāka nekā 70 °C,</p> <p>— kondicionētam, kādu laiku darbojoties ar zemiem brīvgaits apgriezieniem, un/vai nekustīgām veicot motora darbības paātrinājumus līdz maksimāli 2000 apgr./min., vai braucot. Ieteicamais kopējais kondicionēšanas laiks ir vismaz 300 sekundes.</p> <p>Testa laikā transportlīdzeklis neveic daļiņu filtra aktīvo</p>	<p>Mērījumu rezultāts pārsniedz 250 000 (1/cm³).</p> <p>Ar daļiņu filtriem aprīkotiem transportlīdzekļiem, kuru emisijas klase nav augstāka kā <i>Euro 5a</i> un <i>Euro V</i>, dalībvalstis var piemērot robežvērtību līdz 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

<p>reģenerāciju.</p> <p>Ātrs un izturēts tests ir iespējams, ja motora dzeses vielas temperatūra ir zemāka par 60 °C. Tomēr, ja transportlīdzeklis neiztur testu, tad testu atkārtoti un transportlīdzeklim būtu jāatbilst prasībām, kas noteiktas motora dzeses vielas temperatūrai un kondicionēšanai.</p> <p>Mērinstrumenta (kā norādīts 2023. gada 20. martā pieņemtā Komisijas Ieteikuma (ES) 2023/688 3., 4. un 5. iedaļā) sagatavošana:</p> <p>— Instrumentu ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku.</p> <p>— Instrumenta pašpārbaudes, kas definētas 2023. gada 20. martā pieņemtā Komisijas Ieteikuma (ES) 2023/688 5. iedaļā, lai pārraudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu.</p> <p>Pirms katra testa pārliecinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, tostarp pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.</p> <p>Testa procedūra</p> <p>— daļiņu skaitītāja programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā;</p> <p>— zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienām;</p> <p>— ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa <i>PN</i> koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto <i>PN</i> koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs;</p> <p>— Transportlīdzeklis darbojas ar zemiem brīvgaits apgrīzieniem. Ja nekustīga transportlīdzekļa motors nav ieslēgts, testa operators deaktivē start/stop sistēmu. Hibrīda un no elektrotīkla uzlādējamiem hibrīda transportlīdzekļiem ieslēdz termomotoru;</p> <p>— pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības:</p> <p>3. vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaītā. Pēc izvēles pirms stabilizācijas</p>				
--	--	--	--	--

	<p>perioda veic 2–3 paātrinājumus līdz maksimums 2000 apgr./min.;</p> <p>4. pēc stabilizācijas perioda mēra <i>PN</i> koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz 15 sekundes (kopējais mērīšanas ilgums). Testa rezultāts ir vidējā <i>PN</i> koncentrācija mērīšanas laikā. Ja izmērītā <i>PN</i> koncentrācija vairāk nekā divas reizes pārsniedz robežvērtību, mērījumu var nekavējoties pārtraukt, negaidot 15 sekundes. Paziņo testa rezultātu.</p> <p>— Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklim noteikto vidējo <i>PN</i> koncentrāciju un “<i>PASS</i>” (“<i>IZTURĒTS</i>”) vai “<i>FAIL</i>” (“<i>NEIZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “<i>PASS</i>” (“<i>IZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “<i>FAIL</i>” (“<i>NEIZTURĒTS</i>”) ziņojumu.</p>				
<p>8.2.3.2. Dūmainība</p> <p>Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta pirms 1980. gada 1. janvāra.</p>	<p>Izplūdes gāzu dūmainība brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaitas stāvokļa līdz maksimālajiem apgriezieniem) jāmēra, kad pārnēsūmkārba svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs vai, ja tas norādīts saskaņā ar tipa apstiprināšanas noteikumiem, ar <i>OBD</i> rādījumu saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un citām prasībām.</p> <p>Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana:</p> <p>1. Transportlīdzekļus var testēt bez iepriekšējas sagatavošanas, taču drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai motors ir silts un vai tā mehāniskais stāvoklis ir apmierinošs.</p>	<p>a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija pirmoreiz uzsākta pēc datuma, kas norādīts prasībās ¹: dūmainība pārsniedz uz transportlīdzekļa esošajā ražotāja plāksnītē norādīto līmeni.</p>		<p>X</p>	

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
	<p>2. Priekšnoteikumi:</p> <p>(i) motors ir pilnībā silts, piemēram, ja tā eļļas temperatūra, izmērīta ar zondi eļļas līmeņa mērtausta atverē, ir vismaz 80 °C, vai tas ir normālā darba temperatūrā, ja tā ir zemāka nekā norādītā, vai ja motora bloka temperatūra, izmērīta pēc infrasarkanā starojuma līmeņa, ir vismaz ekvivalenta. Ja transportlīdzekļa konfigurācijas dēļ šis mērījums nav iespējams, motora normālu darba temperatūru var noteikt ar citiem līdzekļiem, piemēram, pēc motora dzesēšanas ventilatora darbības;</p> <p>(ii) izplūdes sistēmu iztīra, veicot vismaz trīs brīvā paātrinājuma ciklus vai ar kādu līdzvērtīgu metodi.</p>	<p>(b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības ¹ neļauj izmantot atsaucēs vērtības:</p> <ul style="list-style-type: none"> — motoriem bez turbopūtes: 2,5 m⁻¹, — motoriem ar turbopūti: 3,0 m⁻¹ vai — transportlīdzekļiem, kas noteikti prasībās ¹ vai pirmoreiz reģistrēti, vai kuru ekspluatācija pirmoreiz uzsākta pēc prasībās ¹ norādītā datuma: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ vai 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾. 			
	<p>Testa procedūra</p> <p>Pirms katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanas motoram un jebkuram uzstādītajam turbokompresoram jādarbojas brīvgaitā. Tas nozīmē, ka lieljaudas dīzeļmotoriem pēc akseleratora pedāļa atlaišanas jānogaida vismaz 10 sekundes.</p> <p>Katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanai akseleratora pedālis pilnībā jānospiež ātri un vienmērīgi ((mazāk nekā vienas sekundes laikā), bet ne agresīvi, lai no augstspiediena sūkņa panāktu maksimālo padevi.</p>				

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
	<p>Katra brīvā paātrinājuma cikla laikā motors pirms akseleratora pedāļa atlaišanas sasniedz maksimālos apgriezienus vai ražotāja norādītos apgriezienus, vai, ja šie dati nav pieejami, tad divas trešdaļas no maksimālajiem apgriezieniem. To var pārbaudīt, piemēram, kontrolējot motora apgriezienus vai ļaujot paiet pietiekamam laikam starp pirmo akseleratora pedāļa nospiešanu un atlaišanu, kam M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļu gadījumā vajadzētu būt vismaz divām sekundēm.</p> <p>Transportlīdzekļus neakceptē tikai tad, ja vismaz pēdējo triju brīvā paātrinājuma ciklu vidējais aritmētiskais pārsniedz robežvērtību. To var aprēķināt, neievērojot mērījumus, kuri būtiski atšķiras no izmērītā vidējā vai arī no citu statistisko aprēķinu rezultāta, kurā ņem vērā mērījumu izkliedi. Dalībvalstis var ierobežot testa ciklu skaitu.</p> <p>Lai izvairītos no liekas testēšanas, dalībvalstis var neakceptēt tādus transportlīdzekļus, kuriem izmērītās vērtības pēc mazāk nekā trim brīvā paātrinājuma cikliem vai pēc tīrīšanas cikliem ievērojami pārsniedz robežvērtības. Līdzīgi, lai izvairītos no liekas testēšanas, dalībvalstis var akceptēt transportlīdzekļus, kuriem izmērītās vērtības pēc mazāk nekā trim brīvā cikla paātrinājumiem vai pēc tīrīšanas cikliem ir ievērojami mazākas nekā robežvērtības.</p> <p>Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes saskaņā ar šīs tabulas 8.2.3. punktu vai Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. punkta 8.2.3. apakšpunktu.</p>				

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtisks	Bīstams
8.2.3.3. NO _x mērījums (E)	<p>Transportlīdzekļa sagatavošana</p> <p>Apstākļos, kad temperatūra ir zemāka par -10 °C: Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p> <p>Ja apkārtējās vides temperatūra ir -10 °C vai augstāka: Pirms testēšanas transportlīdzekļa izplūdes pēcapstrādes sistēmu uzsilda, līdz sasniegti apstākļi, kādos transportlīdzekļa NO_x reducēšanas sistēma var efektīvi samazināt NO_x emisijas. Ja iespējams, pārbauda transportlīdzekļa gatavību testēšanai, pārbaudot indikatorspuldzi kontrolmērinstrumentu panelī vai izmantojot transportlīdzekļa saskarni (<i>OBD</i> vai <i>OBM</i> rādījums).</p> <p>Testa laikā transportlīdzeklis neveic daļiņu filtra aktīvo reģenerāciju.</p> <p>Mērinstrumenta sagatavošana</p> <p>— NO_x emisiju mērīšanas ierīci ieslēdz vismaz uz ražotāja norādīto iesilšanas laiku;</p> <p>— Instrumenta pašpārbaudes, kas jāprecizē saskaņā ar īstenošanas aktiem, lai pārraudzītu instrumenta pareizu darbību darbības laikā un darbības traucējuma gadījumā ieslēgtu brīdinājumu vai paziņojumu.</p>	Mērījuma rezultāts pārsniedz 40 ppm vai elektroniskā saskarne norāda uz darbības traucējumu.		X	

	<p>Pirms katra testa pārlicinās par paraugu ņemšanas sistēmas stāvokli, arī pārbauda, vai paraugu ņemšanas šļūtene un zonde nav bojāta.</p> <p>Testa procedūra</p> <p>— NO_x analizatora programmatūra automātiski vada instrumenta operatoru testa procedūras gaitā;</p> <p>— zondi ievieto vismaz 0,20 m dziļumā izplūdes sistēmas izplūdes atverē. Pamatota izņēmuma gadījumos, kad paraugu ņemšana šādā dziļumā nav iespējama, zondi ievieto vismaz 0,05 m dziļumā. Paraugu ņemšanas zonde nepieskaras izplūdes caurules sienām;</p> <p>— ja izplūdes sistēmai ir vairāk nekā viena izplūdes atvere, testu veic tajās visās. Šajā gadījumā par transportlīdzekļa NO_x koncentrāciju uzskata lielāko izmērīto NO_x koncentrāciju, kāda izmērīta dažādās izplūdes sistēmas izplūdes atverēs;</p> <p>— transportlīdzeklis darbojas ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem;</p> <p>— pēc zondes ievietošanas izpūtējā veic šādas darbības: vismaz 15 sekundes ilgs stabilizācijas periods, motoram darbojoties brīvgaitā. pēc stabilizācijas perioda mēra NO_x koncentrācijas emisijas. Testa ilgums ir vismaz 15 sekundes (kopējais mērīšanas ilgums). Testa rezultāts ir vidējā NO_x koncentrācija mērīšanas laikā.</p> <p>Pēc testa procedūras pabeigšanas instruments parāda (un saglabā) transportlīdzeklim noteikto vidējo NO_x koncentrāciju un “<i>PASS</i>” (“IZTURĒTS”) vai “<i>FAIL</i>” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir mazāks nekā robeža vai vienāds ar to, instruments parāda “<i>PASS</i>” (“IZTURĒTS”) ziņojumu.</p> <p>— Ja testa rezultāts ir lielāks nekā robeža, instruments parāda “<i>FAIL</i>” (“NEIZTURĒTS”) ziņojumu.</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes saskaņā ar šīs tabulas 8.2.3. punktu vai Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. punkta 8.2.3. apakšpunktu.</p>				
--	--	--	--	--	--

xxx) tabulā 8.4.1. punktu aizstāj ar šādu:

8.4.1. Šķidrums noplūdes	Vizuāla pārbaude	Jebkādas pārmērīgas šķidruma, kas nav ūdens, noplūdes, kuras varētu kaitēt videi vai radīt drošības riskus citiem ceļu satiksmes dalībniekiem Pastāvīgi veidojas pilieni, kas rada ļoti nopietnu risku		X	X
--------------------------	------------------	---	--	---	---

xxxia) tabulā 9.11.1. punktu aizstāj ar šādu:

“

9.11.1. Durvis, uzbrauktuves, pacelāji un grīdas līmeņa pazemināšanas sistēma, ja uzstādīta saskaņā ar ANO EEK-N 107	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce(-s) norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X		X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X		X
		i) Neatbilst prasībām ¹		X	

”;

xxxib) tabulā iekļauj šādu 9.13. punktu:

“

9.13. Trauksmes un ugunsdzēsšanas sistēma	Metode	Neizturētas pārbaudes iemesls	Sīks	Būtisks	Bīstams
9.13.1. Trauksmes sistēma (ja uzstādīta, saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma tiesību aktiem)	Vizuāla un attiecīgā gadījumā darbības pārbaude, un/vai pārbaude, izmantojot elektronisko saskarni	a) Nedarbojas vispār, nedarbojas pareizi		X	
		b) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko saskarni		X	
		c) Nav sistēmas		X	
		d) Neatbilst prasībām ¹		X	
9.13.2. Ugunsdzēsšanas sistēma (ja uzstādīta, saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma tiesību aktiem)	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni	a) Nav sistēmas, aktivizēta		X	
		b) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni		X	
		d) Neatbilst prasībām ¹		X	
		d) Detektora trauks, propelenta gāzes trauks, ugunsdzēsšanas līdzekļa trauks bez spiediena, tukšs.		X	
		e) Trauka inspekcijas un apmaiņas periods(-i) ir beidzies (beigušies).		X	

”;

xxxii) tabulā iekļauj šādu 10. punktu:

“

10. ADAS UN CITAS AR DROŠĪBU SAISTĪTAS SISTĒMAS						
<p>10.1. Intelektiska ātruma pielāgošana (ja nepieciešama saskaņā ar tipa apstiprinājumu vai uzstādīta)</p> <p>Intelektiskas ātruma pielāgošanas apraksts: sistēma, kas palīdz vadītājam uzturēt ceļa apstākļiem piemērotu ātrumu, nodrošinot īpašu un atbilstošu atgriezenisko saiti, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/1958 *****.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas, vai sensori ir acīmredzami nepareizi noregulēti		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X		
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X		X	X
<p>10.2. Aktīvais pagalvis (ja uzstādīts) (X)²</p> <p>Apraksts: sistēma mazina kakla skriemeļu traumas smagumu, notiekot triecienam no aizmugures, jo tā paverza pagalvi tuvāk galvai.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		

		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību	X	X	X
10.3. Aktīvais priekšējā nodalījuma pārsegs (ja uzstādīts) (X) ² Apraksts: automātiski paceļot priekšējā nodalījuma pārsegu, sistēma nodrošina lielāku deformācijas zonu, gadījumā, kad notiek negadījums, kurā iesaistīts gājējs.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas attiecīgā gadījumā nedarbojas (piemēram, tās ir novecojušas), vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
<p>10.4. Automātiskās noturēšanas funkcija (ja uzstādīta) (X) ²</p> <p>Apraksts: sistēma neatkarīgi notur transportlīdzekli pēc apstāšanās, izmantojot darba bremzes un/vai stāvbremzi, un, uzsākot kustību, to automātiski atbrīvo.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju				X
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X	
<p>10.5. Uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma (ja nepieciešama saskaņā ar tipa apstiprinājumu vai uzstādīta)</p> <p>Apraksts: sistēma neatkarīgi uzsāk</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas, vai sensori ir acīmredzami nepareizi noregulēti		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		

bremzēšanu, lai izvairītos no sadursmes ar šķērslī vai citu ceļa lietotāju vai lai mazinātu neizbēgama trieciena sekas.		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, audiosastāvdaļas)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		10.6. Stūrēšanas palīgsistēmas (ja uzstādītas) Stūrēšanas palīgsistēmas apraksts: atkarībā no braukšanas situācijas pagrieziena leņķis tiek automātiski mainīts bez vadītāja iejaukšanās. Attiecināms, ja iejaukšanās stūrēšanā notiek ātrumā, kas ir lielāks nekā 15 km/h, piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 79. Kustības joslas maiņas palīgsistēma Apraksts: mainot joslu, sistēma brīdina vadītāju par transportlīdzekļiem blakus joslā un virza transportlīdzekli atpakaļ. Kustības joslas ieturēšanas palīgsistēma Apraksts: sistēma brīdina vadītāju,	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas	
b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X			
c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X			
d) Bojāta elektroinstalācija		X			
e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X			
f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību		X	X	X	
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, audiosastāvdaļas)		X			

<p>ja transportlīdzeklis netīši pamet savu joslu, un virza transportlīdzekli atpakaļ, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/646 *.</p> <p>Automatizētā joslas saglabāšanas sistēma (ALKS) Apraksts: sistēma, ko aktivē vadītājs un kas notur transportlīdzekli tā joslā, ilgstoši vadot transportlīdzekļa sānisko un garenvirziena kustību bez vadītāja turpmākas iejaukšanās (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 157).</p>		<p>h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	X	X	X
<p>10.7. Pirmssadursmes sistēma (ja uzstādīta) (X) ²</p> <p>Apraksts: kritiskā braukšanas situācijā transportlīdzeklis ir sagatavots sadursmei, lai pasažieriem un/vai citiem ceļa lietotājiem mazinātu traumu gūšanas risku.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	<p>a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas</p>		X	
		<p>b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas</p>		X	
		<p>c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte</p>		X	
		<p>d) Bojāta elektroinstalācija</p>		X	
		<p>e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību</p>		X	
		<p>f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	X	X	X
		<p>g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, elektriski darbināmu logu darbība)</p>		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
<p>10.8. Aizsardzība pret apgāšanos (aktīvā) (ja uzstādīta) (X)²</p> <p>Apraksts: tūlītējas apgāšanās gadījumā atbalsta elementi tiek pagarināti, lai nodrošinātu telpu izdzīvošanai, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 21.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju				X
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X	
<p>10.9. Palīdzība kustības uzsākšanai (ja uzstādīta) (X)²</p> <p>Apraksts: palīdz uzsākt kustību, piemēram, paceļot paceļamo asi vai uz brīdi palielinot bremžu</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		

spiedienu, vai automātiski atlaižot stāvbremzi.		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.10. Diferenciāla bloķētāja deaktivēšana (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: kad šī sistēma ir aktivēta, diferenciāla bloķētāji ir atbloķēti atkarībā no raksturlielumiem (piemēram, riteņu izslīdēšana, pagrieziena leņķis, ātrums).	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X

		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana		X	X
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.11. Piemērojamā bremze (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: pagriešanās laikā viens vai vairāki riteņi tiek nedaudz piebremzēti.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība Ietekmēta stūrēšana		X	X

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
10.12. Aktīvā sānsveres stabilizācija (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: izmantojot attiecīgos izpildmehānismus, sistēma rada sānsveres kustību, kas atkarībā no konkrētās braukšanas situācijas kompensē transportlīdzekļa virsbūves sānsveri.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju				X
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X	
10.13. Transportlīdzekļa skaņas brīdinājums (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu) Apraksts: pie neliela kustības ātruma sistēma ārpusē rada	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		

specifisku skaņu, lai brīdinātu, piemēram, gājējus.		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
10.14. Pagriešanās asistents (aklās zonas noteikšanas sistēma) (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu) Apraksts: sistēma vadītāja informēšanai par iespējamu sadursmi ar ietves pusē esošu satiksmes dalībnieku (piemēram, velosipēdistu) (piemēram, saskaņā ar ANO EEK-N 151).	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X	
<p>10.15. Atpakaļgaitas kontrole (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas informē vadītāju par cilvēkiem un objektiem transportlīdzekļa aizmugurē ar galveno mērķi izvairīties no sadursmēm, braucot atpakaļgaitā, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 158.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X		
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		X	
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju				X
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība			X	
<p>10.16. Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas novērtē vadītāja modrību, veicot transportlīdzekļa sistēmu analīzi, un</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X			
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X		
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību				X
		a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X		
<p>10.16. Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas novērtē vadītāja modrību, veicot transportlīdzekļa sistēmu analīzi, un</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X		
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X		
		d) Bojāta elektroinstalācija		X		

<p>vajadzības gadījumā brīdina vadītāju, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2021/1341 *****.</p>		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
<p>10.17. Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu)</p> <p>Apraksts: sistēma, kas palīdz transportlīdzekļa vadītājam turpināt pievērst uzmanību satiksmes situācijai un kas brīdina transportlīdzekļa vadītāju, ja viņš vai viņa novērš uzmanību, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2023/2590 *****.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību	X	X	X
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
10.18. Notikumu datu reģistrators (ja nepieciešams saskaņā ar tipa apstiprinājumu) Apraksts: sistēma, kuras vienīgais mērķis ir reģistrēt un uzglabāt ar sadursmi saistītus kritiskos parametrus un informāciju par stāvokli tieši pirms sadursmes, tās laikā un tūlīt pēc sadursmes, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144, Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2022/545 ***** un ANO EEK-N 160.	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu ekspluatāciju	X		
		g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, nevar piekļūt datiem)		X	
		h) Cita atteice Neietekmē drošu ekspluatāciju	X		
10.19. Automatizētas vadīšanas sistēma (ja uzstādīta) (X) ² Apraksts: sistēmas, kas spēj ilgstoši veikt visu pilnībā automatizēta transportlīdzekļa dinamiskās vadīšanas uzdevumu, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144	Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	

<p>un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1426 *****.</p>		<p>f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>10.20. Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēmas (automatizēta vadīšana) (ja uzstādītas) (X) ² Apraksts: sistēma, kas novērtē, vai vadītājs konkrētās situācijās nepieciešamības gadījumā spēj pārņemt autonomi braucoša transportlīdzekļa vadīšanas funkciju, piemēram, saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144 un ANO EEK-N 157.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	<p>a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Bojāta elektroinstalācija</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību</p> <p>Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju</p> <p>Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība (piemēram, <i>HMI</i>)</p>		<p>X</p>	

		h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X

<p>10.21. Adaptīvā ātrumture (ja uzstādīta) (X) ²</p> <p>Adaptīvās ātrumtures apraksts: sistēma uztur transportlīdzekļa ātrumu atkarībā no vēlamā ātruma un attāluma līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.</p>	<p>Vizuāla pārbaude, ko papildina, ja to ļauj darīt transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un ir pieejami nepieciešamie dati, elektroniskās saskarnes izmantošana</p>	a) Nav sistēmas vai trūkst jebkādas tās sastāvdaļas		X	
		b) Sistēma vai sastāvdaļas bojātas		X	
		c) Nepareiza programmatūras versija vai integritāte		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija		X	
		e) Signālierīce norāda uz sistēmas nepareizu darbību		X	
		f) Sistēma uzrāda atteici caur elektronisko transportlīdzekļa saskarni Neietekmē drošu darbību	X		
		Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X	
		Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X
g) Sistēma vai sastāvdaļas nedarbojas, vai neapmierinoša darbība		X			
h) Cita atteice Neietekmē drošu darbību	X				
Ietekmē drošu transportlīdzekļa ekspluatāciju		X			
Apdraud transportlīdzeklī esošo personu vai citu ceļa lietotāju veselību			X		

“

* Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/646 (2021. gada 19. aprīlis), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to ārkārtas joslas saglabāšanas sistēmām (*ELKS*) (OV L 133, 20.4.2021., 31. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/758 (2015. gada 29. aprīlis) par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma “112” bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK (OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/79 (2016. gada 12. septembris), ar ko nosaka sīki izstrādātas tehniskās prasības un testa procedūras EK tipa apstiprinājumam mehāniskajiem transportlīdzekļiem attiecībā uz “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, “112” izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana atsevišķām tehniskām vienībām un sastāvdaļām un papildina un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 attiecībā uz atbrīvojumiem un piemērojamajiem standartiem (OV L 12, 17.1.2017., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1958 (2021. gada 23. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz intelektiskas ātruma pielāgošanas sistēmām un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 409, 17.11.2021., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1341 (2021. gada 23. aprīlis), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz tā vadītāja miegainības un uzmanības brīdinājuma sistēmām, un groza minētās regulas II pielikumu (OV L 292, 16.8.2021., 4. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/2590 (2023. gada 13. jūlijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām noteiktu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to uzlabotām brīdinājuma par novērstu vadītāja uzmanību sistēmām, un groza minēto regulu (OV L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/545 (2022. gada 26. janvāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to notikuma datu reģistratoru un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 107, 6.4.2022., 18. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1426 (2022. gada 5. augusts), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām pilnībā automatizētu transportlīdzekļu automatizētas vadīšanas sistēmas (ADS) tipa apstiprināšanai (OV L 221, 26.8.2022., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

(5) III pielikumu groza šādi:

pielikuma II nodaļas 3. iedaļas pirmo teikumu aizstāj ar šādu:

“Noteikumus, kas izklāstīti 1. tabulā, piemēro kravas nostiprināšanas pārbaudē, lai noteiktu, vai pārvadājums notiek pieņemamos apstākļos.”;

(6) IV pielikumu groza šādi:

(a) veidlapas priekšpusē 6. punktu aizstāj ar šādu:

“6. Transportlīdzekļa kategorija^(a)

- (a) N1 (līdz 3,5 t)
- (b) N2 (3,5 līdz 12 t)
- (c) N3 (vairāk nekā 12 t)
- (d) O3 (3,5 līdz 10 t)
- (e) O4 (vairāk nekā 10 t)
- (f) M2 (vairāk nekā 9 sēdvietas(b), līdz 5 t)
- (g) M3 (vairāk nekā 9 sēdvietas(b), vairāk nekā 5 t)
- (h) T1b
- (i) T2b
- (j) T3b
- (k) T4.1b
- (l) T4.2b

- (m) T4.3b □
- (n) Cita transportlīdzekļa kategorija:
(norādīt)”;
- (b) pielikuma 10. punktu groza šādi:
 - i) pielikuma 10. punktu aizstāj ar šādu:
“10) *ADAS* un citas ar drošību saistītas sistēmas ^(f)”;
 - ii) pievieno šādu 11. punktu:
11) Kravas nostiprināšana^(f)”;
- (c) veidlapas otrā pusē izdara šādus grozījumus:
 - i) iekļauj šādu 4.14. punktu:
 - “4.14. Augstsprieguma sistēmas
 - 4.14.1. Elektrodrošība
 - 4.14.2. Vilces akumulatora baterijas pārsegs
 - 4.14.3. Vilces akumulatoru baterija
 - 4.14.4. Augstsprieguma elektroinstalācija

4.14.5. Augstsprieguma elektriskās un elektroniskās iekārtas

4.14.6. Izolācijas pretestība

4.14.7. Pretiedarbināšanas sistēma”;

ii) 8.2.1. līdz 8.2.2.2. punktu aizstāj ar šādiem:

“8.2.1. Izplūdes emisiju kontroles aprīkojums

8.2.2. Izplūdes emisijas mērīšana – dzirksteļaiždedzes motori

8.2.2.1. Daļiņu skaita mērīšana

8.2.2.2. Gāzveida emisijas

8.2.2.3. NO_x mērījums

8.2.3. Izplūdes emisijas mērīšana – kompresijaizdedzes motori

8.2.3.1. Daļiņu skaita mērīšana

8.2.3.2. Dūmainība

8.2.3.3. NO_x mērījums”;

iii) pievieno šādu 10. punktu:

“10. *ADAS* un citas ar drošību saistītas sistēmas saskaņā ar Direktīvas 2014/47/ES II pielikumu”.

(7) Direktīvas V pielikumu aizstāj ar šādu:

“V PIELIKUMS

STANDARTA VEIDLAPA ZIŅOJUMAM KOMISIJAI

Standarta veidlapu izstrādā ar datoru apstrādājamā formātā un nosūta elektroniski, izmantojot standarta biroja programmatūru.

Katra dalībvalsts sagatavo abas šādas tabulas:

- (a) vienu kopsavilkuma tabulu par gadu;
- (b) par katru detalizētākā pārbaudē pārbaudīto transportlīdzekļu reģistrācijas valsti – atsevišķu tabulu, kura satur informāciju par pārbaudītajiem un konstatētajiem trūkumiem katrā transportlīdzekļu kategorijā.

Kopsavilkuma tabula
par visām (sākotnējām un detalizētākām) pārbaudēm

Ziņotāja dalībvalsts:

Pārskata periods

gads [X]

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā		
	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits (1)	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits (2)	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbilst ošo transpor tlīdzekļu skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļu skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	Pārbaud īto transpor tlīdzekļ u skaits	Neatbils tošo transpor tlīdzekļ u skaits	
Beļģija																					
Bulgārija																					
Čehija																					
Dānija																					
Vācija																					
Igaunija																					
Īrija																					
Grieķija																					
Spānija																					
Francija																					
Horvātija																					
Itālija																					
Kipra																					
Latvija																					
Lietuva																					

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā		
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	
Luksemburga																					
Ungārija																					
Malta																					
Nīderlande																					
Austrija																					
Polija																					
Portugāle																					
Rumānija																					
Slovēnija																					
Slovākija																					
Somija																					
Zviedrija																					
Albānija																					
Andora																					
Armēnija																					
Azerbaidžāna																					

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā		
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	
Baltkrievija																					
Bosnija un Hercegovina																					
Gruzija																					
Kazahstāna																					
Lihtenšteina																					
Monako																					
Melnkalne																					
Ziemeļmaķedonija																					
Norvēģija																					
Moldova																					
Krievijas Federācija																					
Sanmarīno																					
Serbija																					
Šveice																					
Tadžikistāna																					
Turcija																					
Turkmenistāna																					

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā		
	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbilst ošo transport līdzekļu skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	Pārbaud īto transport līdzekļ u skaits	Neatbils tošo transport līdzekļ u skaits	
Ukraina																					
Apvienotā Karaliste																					
Uzbekistāna																					
Citas trešās valstis (norādīt)																					

(1) Kopējais pārbaudīto transportlīdzekļu skaits (sākotnējās un detalizētākās pārbaudēs), tajā skaitā transportlīdzekļu bez trūkumiem, kā arī transportlīdzekļu ar sīkiem, būtiskiem vai bīstamiem trūkumiem.

(2) Neatbilstoši transportlīdzekļi, kam konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi atbilstoši IV pielikumam.

Detalizētāku pārbaudu rezultāti

Ziņotāja dalībvalsts:

Ziņotājas dalībvalsts nosaukums

Reģistrācijas valsts:

PERIODS:

gads [x]

Transportlīdzekļa reģistrācijas valsts nosaukums

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā		
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits (1)	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits (2)	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	

Bojājuma detalizācija

	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst
0) Identifikācija																				
1) Bremžu iekārta																				
2) Stūres iekārta																				
3) Redzamība																				
4) Apgaismes iekārtas un elektrosistēma																				
5) Asis, riteņi, riepas, balstiekārta																				
6) Šasija un tai piestiprinātās sastāvdaļas																				

Transportlīdzekļa kategorija	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b un T4.3b		Citas kategorijas (neobligāti)		Kopā	
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits
	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst	Pārbaudīts	Neatbilst
7) Citas iekārtas, to skaitā tahogrāfs un ātruma ierobežošanas ierīces																				
8) Traucējumi, tajā skaitā emisijas un degvielas un/vai eļļas noplūde																				
9) Papildu pārbaudes M ₂ /M ₃ kategorijas transportlīdzekļiem																				
10) Elektroniskās drošības sistēmas																				
11) Kravas nostiprināšana																				
Trūkumu kopējais skaits																				

(1) Kopējais pārbaudīto transportlīdzekļu skaits (sākotnējās un detalizētākās pārbaudēs), tajā skaitā transportlīdzekļu bez trūkumiem, kā arī transportlīdzekļu ar sīkiem, būtiskiem vai bīstamiem trūkumiem.

(2) Neatbilstoši transportlīdzekļi, kam konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi atbilstoši IV pielikumam.