



Briuselis, 2025 m. lapkričio 27 d.  
(OR. en)

---

---

**Tarpinstitucinė byla:  
2025/0097 (COD)**

---

---

**15613/25  
ADD 1**

**TRANS 557  
CODEC 1852  
ENV 1240  
MI 922**

## **PRANEŠIMAS**

---

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato  
kam: Tarybai

---

Ankstesnio  
dokumento Nr.: 14625/1/25 ADD 1 REV 1  
Komisijos dok. Nr.: 8255/1/25 ADD 1

---

Dalykas: Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros ir Direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje  
– Bendras požiūris

---

Šiame priede pateikiamas pirmininkaujancios valstybės narės kompromisinis pirmiau nurodytų dviejų direktyvų priedų dalinių pakeitimų tekstas.

I PRIEDAS

Direktyvos 2014/45/ES I, III ir IV priedai iš dalies keičiami taip:

(1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punkto antra pastraipa pakeičiama taip:

„Atliekant techninę apžiūrą būtina patikrinti bent 3 punkte nurodytas pozicijas, jeigu sistemos ir komponentai yra įrengti transporto priemonėje. Per apžiūrą taip pat gali būti patikrinta, ar tos transporto priemonės atitinkamos dalys ir komponentai atitinka reikalaujamas saugos ir aplinkos apsaugos charakteristikas, kurios galiojo patvirtinimo metu arba, kai taikytina, modifikavimo metu.“;

b) 2 punktas papildomas šiuo papunkčiu:

„10) ADAS ir kitos su sauga susijusios sistemos.“;

c) 3 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) antraštė ir įžanginė dalis pakeičiamos taip:

„3. APŽIŪROS TURINYS IR METODAI, APŽIŪROS NEPRAĖJIMO PRIEŽASTYS  
IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRŪKUMŲ VERTINIMAS

Atliekant techninę apžiūrą patikrinamos bent šiame punkte pateiktoje lentelėje nurodytos pozicijos ir taikomi joje nurodyti minimalūs standartai bei metodai.

Transporto priemonės komponentai ir sistemos tikrinami vizualiai arba naudojantis elektronine sąsaja, arba, kai taikytina, abiem būdais, taikant šiuos tikrinimo kriterijus:

- a) tikrinant įrengimą įvertinami visi atitinkami diagnostiniai trikties kodai, prie kurių transporto priemonės gamintojai suteikė prieigą pagal 4 straipsnio 5 ir 6 dalis, ir tikrinama, ar įrengtos sistemos ir komponentai atitinka, pavyzdžiui:
  - tam tikrą konstrukciją, nurodytą tvirtinimo elementą / skaičių, nurodytą grandinę, reikalaujamą ženklumą;
  - galiojančią programinės įrangos versiją, įskaitant vientisumo funkciją;
- b) tikrinant būklę tikrinama, ar įrengtos sistemos ir komponentai yra, pavyzdžiui:
  - pažeisti, paveikti korozijos arba seni;
  - tinkamai prisegti, pritvirtinti, surinkti ir nukreipti;
  - veikia netrukdomai ir lengvai;
  - gedimus rodo gedimų indikatoriaus lemputė (MIL) arba, kai taikytina, įmontuotą stebėsenos sistema (OBM);
  - parengti tikrinti (OBD sistemos parengimas);
- c) tikrinant veikimą tikrinamas pedalų, svirčių, jungiklių ar valdymo įtaisų, kurie inicijuoja veiksmą, ir elektroniniu būdu valdomų sistemų ir komponentų, pavyzdžiui, cilindrus, įjungimas ir (arba) paleidimas, siekiant užtikrinti, kad jie veiktų tinkamai laiko ir funkcijų požiūriu;
- d) tikrinant veikimą ir veiksmingumą atliekamas metrologinis komponento arba sistemos patikrinimas, ar jis (ji) atitinka nustatytas ribines vertes arba jas pasiekė, o tam gali reikėti atlikti skaičiavimą, pavyzdžiui:
  - stabdžių tikrinimas ant stabdžių tikrinimo stendo ir veiksmingumo apskaičiavimas;
  - saugos sistemos įjungimas ir jutiklio verčių įvertinimas ir (arba) veikimo matavimas naudojant išorinę bandymo įrangą.

Per techninę apžiūrą tikrinant kiekvieną transporto priemonės sistemą ir komponentus, trūkumų vertinimas atliekamas kiekvienu atveju vadovaujantis šiame punkte pateiktoje lentelėje nustatytais kriterijais.

Šiame priede neišvardyti trūkumai vertinami atsižvelgiant į pavojų kelių saugai arba aplinkai.“;

ia) lentelė papildoma šia 0.3 pozicija:

”

0.3 Transporto priemonė, kuriai vykdoma atšaukimo kampanija (X) <sup>2</sup>	Valstybės narės gali patikrinti transporto priemonę, kuriai vykdoma atšaukimo kampanija, jei nustato, kad trūkumai, dėl kurių ta kampanija vykdoma:	a) daro poveikį saugiam transporto priemonės naudojimui arba aplinkai. b) kelia tiesioginį pavojų transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.		X	X
--	---	--	--	---	---

“  
,

ii) lentelės 1.1.3–1.1.6 pozicijos pakeičiamos taip:

»

1.1.3 Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra esant įprastam darbiniam slėgiui. Patikrinti per kiek laiko pasiekama saugi darbinio išretėjimo arba oro slėgio vertė ir įspėjamojo įtaiso, kontūrų apsauginio vožtuvo ir slėgio sumažinimo vožtuvo veikimą.  Stabdžių įjungimas – stabdžių pedalo / svirties paspaudimas, dėl kurio į stabdžių mechanizmą paspaudus patenka visas oro / skysčio srautas.	a) Įsijungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent keturis kartus.  Bent dviem stabdymams po to, kai įsijungė įspėjamasis įtaisas (arba jeigu manometro rodmenys ties pavojinga riba).		X	X
		b) Laikas, per kurį pasiekama saugi darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertė, per ilgą palyginti su reikalavimais <sup>1</sup> .		X	
		c) Neveikia stabdžių kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas.		X	
		d) Oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotėkis. Oro nuotėkis, dėl kurio kritiškai sumažėja slėgis.		X	X
		e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas. Atsarginių stabdžių veiksmingumas neatitinka reikalavimų.		X	X
1.1.4 Nepakankamo slėgio įspėjamasis įtaisas	Veikimo patikrinimas.	Įspėjamasis įtaisas veikia blogai arba yra sugedęs.  Neįmanoma nustatyti, kad slėgis per žemas.	X		X
1.1.5 Rankinio valdymo stabdžio vožtuvas	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Valdymo įtaisas įtrūkęs, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs.		X	
		b) Valdymo įtaisas netvirtai pritvirtintas ant vožtuvo arba netvirtai pritvirtintas vožtuvas.		X	
		c) Atsilaisvinusios jungtys, yra tvirtinimo elementų trūkumų arba yra nuotėkis iš sistemos.		X	
		d) Veikimas netinkamas.		X	

1.1.6 Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroniniu būdu įjungiamas stovėjimo stabdys, įskaitant keturių ratų stovėjimo stabdį  Elektroniniu būdu įjungiamo stovėjimo stabdžio aprašymas: stovėjimo stabdžių funkcija įjungiamą arba perduodama elektroniniu arba elektromechaniniu būdu.  Keturių ratų stovėjimo stabdžio aprašymas: visuose keturiuose ratuose sistema ratų cilindruose sukuria maksimalų stabdymo slėgį.	Vizuali komponentų apžiūra stabdžių sistemai veikiant, papildomai naudojant elektronišią sąsają (jei tai leidžia transporto priemonės techninės charakteristikos ir jei yra suteikti reikiami duomenys).	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai.		X		
		b) Svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas. Per didelis nusidėvėjimas.	X		X	
		c) Dėl pernelyg didelės svirties eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.		X		
		d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		e) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		f) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas		X		
		g) Pažeisti laidai.		X		
		h) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		i) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektronišią sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		j) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		k) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

“  
”

iii) lentelės 1.1.13 pozicija pakeičiama taip:

”

1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra.	a) Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (pasiekta minimali žyma).		X		
		Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (minimalios žymos nematyti)			X	
		b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.). Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X		X
		c) Trūksta antdėklo arba trinkelės, arba jie neteisingai pritvirtinti, arba jie akivaizdžiai netinkamos rūšies.				X
		d) Nusidėvėjimo žymeklio elektros laidai atjungti arba pažeisti.	X			

“.

iv) lentelės 1.1.18 pozicija pakeičiama taip:

”

1.1.18. Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Reguliatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga neįprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas.		X	
		b) Reguliatorius sugedęs.		X	
		c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.		X	

“.

v) lentelės 1.1.19 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>1.1.19. Patvarioji stabdžių sistema (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)</p> <p>Aprašymas: papildoma stabdžių sistema, galinti išlaikyti stabdymą tam tikrą laikotarpį, smarkiai nesumažėjant veiksmingumui, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 13 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuali apžiūra (įjungus valdymą arba, jei įmanoma, jo neįjungus) ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento nėra (pvz., nepatikimai pritvirtintos jungtys arba tvirtinimo įtaisai).		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektrinę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“.

vi) lentelės 1.1.23 pozicija pakeičiama šiomis 1.1.23–1.1.25 pozicijomis:

»

1.1.23. Inercinis stabdys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Veikia netinkamai, pavyzdžiui, gražulo eiga viršija 2/3 visos inercinės eigos.		X	
1.1.24. Priekabos stabilizavimas (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: darbiniais stabdžiais selektyviai stabdant priekabą, stabilizuojamas visas transporto priemonių junginys.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	(b) Atsikabinusią priekabą sulaikančio lyno trūkumas arba tokio lyno nėra.		X	
		(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X			

		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
1.1.25. Autobuso stovėjimo stabdys (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: sistema užtikrina stabdžių slėgio įjungimą stovint, nepriklausomai nuo stabdžių pedalo nuspaudimo. Autobusai gali pradėti važiuoti tik uždarę duris.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“.

vii) lentelės 1.2.1 ir 1.2.2 pozicijos pakeičiamos taip:

»

1.2.1 Veikimas	<p>Patikra atliekama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jeigu tai neįmanoma (kai tikrinama kelyje), stabdymo jėga palaipsniui didinama iki didžiausios.</p> <p>Kai įmanoma, turi būti užtikrinta, kad mechaniniai darbiniai stabdžiai būtų tikrinami neįtraukiant regeneracinės stabdžių sistemos arba kitokio vieninio stabdymo.</p>	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.		X	
		Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.			X
		b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.		X	
		Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).			X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa.		X			
e) Per dideli stabdymo jėgos svyravimai per kiekvieną visą rato sukį. Arba, kai tikrinama kelyje, darbinio stabdžio pedale / svirtyje arba vairaratyje susidaro pernelyg didelė vibracija.		X			

1.2.2 Veiksmingumas	<p>Tikrinama ant stabdžių tikrinimo stendo arba, jei dėl techninių priežasčių negalima naudoti stendo, tikrinama kelyje naudojant įrašomąjį stabdymo pagreičio matuoklį siekiant nustatyti</p> <p>(a) didžiausią leidžiamą masę arba,</p> <p>(b) puspriekabių atveju, ašių leidžiamų apkrovų sumą atitinkantį stabdymo veiksmingumą,</p> <p>(c) arba etalonines vertes.</p> <p>Transporto priemonės arba priekabos, kurių didžiausia leistina masė didesnė kaip 3,5 tonos, turi būti tikrinamos pagal ISO 21069 standartus arba taikant lygiaverčius metodus.</p> <p>Kai transporto priemonės netikrinamos pagal ISO 21069 standartus arba lygiaverčius metodus, jeigu mažiausias stabdymo veiksmingumas nepasiekiamas, turi būti atliekamas bent prasmingas stabdžių tikrinimas.</p> <p>Prasmingas stabdžių tikrinimas atliekamas, jei stabdžių veiksmingumas yra mažesnis už darbinės, pagalbinės arba stovėjimo stabdžių vertes, nustatytas 1.2.2, 1.3.2 arba 1.4.2 pozicijose, tačiau turi būti tenkinamos visos šios sąlygos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— stabdžių sistema yra geros būklės be akivaizdžių trūkumų,</li> <li>— visų ašių ratai užsiblokuoja, nes atliekant stabdžių tikrinimą neliko padangos ir stabdžių tikrinimo stendo paviršiaus sukibimo; jei kai kurių ašių ratai neužsiblokuoja, turi būti daroma patikima išvada, kad 1.2.2, 1.3.2 arba 1.4.2 pozicijose nurodytos stabdymo veiksmingumo vertės būtų pasiektos transporto priemonei esant pakrautai,</li> </ul>	<p>Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius <sup>(1)</sup>:</p> <p>1 Po 2012 m. sausio 1 d. pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— M<sub>1</sub> kategorija – 58 %</li> <li>— M<sub>2</sub> M<sub>3</sub> kategorijos – 50 %</li> <li>— N<sub>1</sub> kategorija – 50 %</li> <li>— N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijos – 50 %</li> <li>— O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> kategorijos –</li> <li>— puspriekabės – 45 % <sup>(2)</sup></li> <li>— priekabos su grąžulu – 50 %</li> </ul> <p>2. Iki 2012 m. sausio 1 d. pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> ir M<sub>3</sub> kategorijos – 50 % <sup>(3)</sup></li> <li>— N<sub>1</sub> kategorija – 45 %</li> <li>— N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijos – 43 % <sup>(4)</sup></li> <li>— O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> kategorijos – 40 % <sup>(5)</sup></li> </ul> <p>3. Kitos kategorijos:</p> <p>L kategorija (abu stabdžiai kartu):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— L1e kategorija – 42 %</li> <li>— L2e, L6e kategorijos – 40 %</li> <li>— L3e kategorija – 50 %</li> <li>— L4e kategorija – 46 %</li> <li>— L5e, L7e kategorijos – 44 %</li> </ul> <p>L kategorija (galinių ratų stabdžiai):</p> <p>visos kategorijos – 25 % bendros transporto priemonės masės</p> <p>T kategorija. 40 %</p>	X	
			X	
			X	

	<p>— kontrolieriaus atliekamo stabdžių įjungimo lygis visada turi būti proporcingas esamai ašies apkrovai.</p> <p>Informaciją apie sistemos vertes galima gauti naudojantis elektronine transporto priemonės sąsaja.</p> <p>Patikrinimas kelyje turėtų būti atliekamas sausame, lygiame, tiesiame kelyje. Tais atvejais, kai T kategorijos transporto priemonės tikrinamos kelyje arba ant stabdžių tikrinimo stendo ir nepasiekiamas mažiausias stabdymo veiksmingumas, turi būti atliekamas bent prasmingas stabdžių tikrinimas.</p> <p>Visų stabdžių tikrinimo metodų atveju, kilus abejonių, stabdymo veiksmingumas įrodomas, kai transporto priemonė yra pakrauta arba iš dalies pakrauta.</p>	Pasiekta mažiau nei 50 % pirmiau nurodytų verčių			X
--	---	--	--	--	---

“  
”

viii) lentelės 1.3.1 pozicija pakeičiama taip:

”

1.3.1 Veikimas	<p>Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.1 pozicijoje nurodytą metodą.</p> <p>Kai įmanoma, turi būti užtikrinta, kad mechaniniai stabdžiai būtų tikrinami neįtraukiant regeneracinės stabdžių sistemos arba kitokio vieninio stabdymo.</p>	<p>a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.</p> <p>Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.</p>		X	X
		<p>b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.</p> <p>Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).</p>		X	X
		<p>c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).</p>		X	

“

ix) lentelės 1.4.1 pozicija pakeičiama taip:

”

1.4.1	Veikimas	Stabdoma tikrinant ant stabdžių tikrinimo stendo arba atliekant tikrinimą kelyje.	Neveikia vienos pusės stabdžiai arba, stabdžius tikrinant kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.  Pasiekta mažiau kaip 50 % stabdymo jėgos vertės, nurodytos 1.4.2 pozicijoje, atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu.		X		X
-------	----------	---	---	--	---	--	---

“  
,

x) lentelės 1.5 pozicija pakeičiama taip:

”

1.5	Patvariosios stabdžių sistemos veikimas	Apžiūrėti ir, jeigu įmanoma, patikrinti, ar sistema veikia, t. y. atliekant tikrinimą kelyje.	a) Gedimų indikatorius rodo gedimą.		X	
			b) Sistema neveikia.		X	

“  
,

xi) lentelės 1.6 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>1.6 Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)</p> <p>Aprašymas: sistema automatiškai užkerta kelią ratų blokavimuisi stabdant, selektyviai mažindama ratų stabdymo jėgą, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 13 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai (pvz., ratų greičio jutiklis) pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“.

xii) lentelės 1.7 pozicija pakeičiama taip:

”

1.7. Elektroninė stabdžių sistema  Aprašymas: stabdžių pedalo jutiklis ir (arba) spaudimo jutiklis registruoja poreikį stabdyti ir apskaičiuoja optimalią kiekvieno rato stabdymo jėgą, kad visi rato stabdžiai būtų optimaliai aktyvuoti.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają arba atliekant tikrinimą kelyje.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		(d) Pažeisti laidai.		X		
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
1.7.1 Elektrinė regeneracinė stabdžių sistema	Elektrinės regeneracinės stabdžių sistemos indikatoriaus apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, naudojant elektroninę transporto priemonės sąsają arba atliekant tikrinimą kelyje.	(a) Išpėjamasis įtaisas rodo netinkamą veikimą.		X		
		(b) Sistema pastebimai nesulėtina transporto priemonės (išskyrus atvejį, kai baterija pilna) arba įkrovos indikatorius (jei įrengtas), kai įjungžiama regeneracinė sistema, nerodo „įkrauta“.		X		
		(c) Transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		(d) Transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		

“  
;

xii) lentelės 2.2.2 pozicija pakeičiama taip:

»

<p>2.2.2 Vairo kolonėlė bei šakės ir vairo stabilizatoriai, įskaitant elektrinius stabilizatorius</p> <p>Elektroninio stabilizavimo aprašymas: Vairavimo stabilizavimas valdomas elektriniu būdu.</p> <p>Laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės vizuali apžiūra, papildomai naudojant elektroninę sąsają (jei tai leidžia transporto priemonės techninės charakteristikos ir jei yra suteikti reikiami duomenys).</p>	<p>a) Per didelė vairaračio vidurinės dalies laisvoji eiga aukštyn arba žemyn.</p>		X	
	<p>b) Per didelis kolonėlės viršutinės dalies ašies laisvumas.</p>		X	
	<p>c) Lanksčiosios movos susidėvėjusios.</p>		X	
	<p>d) Tvirtinimo įtaisų defektai.</p> <p>Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti.</p>		X	X
	<p>e) Nesaugus konstrukcijos pakeitimas<sup>3</sup>.</p>			X
	<p>f) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p>		X	
	<p>g) Sistema arba komponentai pažeisti.</p>		X	
	<p>h) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.</p>		X	
	<p>i) Pažeisti laidai.</p>		X	
	<p>j) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>		X	

		k) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		l) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.  Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		m) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xiii) lentelės 2.6 pozicija pakeičiama šiomis 2.6–2.8 pozicijomis:

”

2.6 Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS), įskaitant sudėtinis vairavimo mechanizmą  Aprašymas: pagalbinę vairavimo galią generuoja elektros variklis.  Sudėtinio vairavimo mechanizmo aprašymas: priklausomai nuo vairavimo situacijos, sistema keičia vairo mechanizmo pavarų perdavimo skaičių.	Vairaračio kampo ir ratų kampo, kai variklis įjungiamas ir išjungiamas, vizuali apžiūra ir suderinamumo patikrinimas, papildomai naudojant elektroninę sąsają (jei tai leidžia transporto priemonės techninės charakteristikos ir jei yra suteikti reikiami duomenys).	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

		(g) Sistema arba komponentai neveikia (pvz., neveikia stiprintuvas) arba veikia nepatikimai (pvz., vairaračio kampo ir ratų kampo nesuderinimas). Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
2.7. Elektroninė keturių ratų pavara (jei įrengta)	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
Aprašymas: vairuojamos dvi ašys, kurių vairuojamųjų ratų vairavimo kampas didesnis nei 3°, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 79 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
2.8. Elektroniniu būdu valdoma priekinė ir galinė ašis (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
Aprašymas: vairuojamosios ašys yra papildomos ašys su elektroniniu būdu valdomu vairavimu.		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	

Vairavimo jėgą generuoja hidraulinis siurblys arba šoninė ratus veikianti jėga.	d) Pažeisti laidai.		X	
	e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
	f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
	g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
	h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xiiia) lentelės 3.1 pozicija pakeičiama taip:

»

3.1 Matymo laukas, įskaitant netiesioginį matymo lauką naudojant stebėjimo kamerą (jei įrengta)	Vizuali apžiūra iš vairuotojo sėdynės ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, labai trukdančių stebėti vaizdą priekyje arba šonuose (už stiklo valytuvais valomos srities ribų). Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X		
		b) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		c) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		d) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		e) Pažeisti laidai.		X	
		f) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		g) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		h) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		i) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X



4.1.2 Sureguliojimas	Naudojant priekinio žibinto reguliavimo įtaisą nustatoma kiekvieno priekinio žibinto skleidžiamos artimosios šviesos horizontalioji ir vertikalioji kryptys.	<p>a) Priekinio žibinto kryptis neatitinka reikalavimuose<sup>1</sup> nustatytų ribų. Jei specialių reikalavimų nėra, taikomos šios etaloninės vertės, kai h yra priekinio žibinto aukštis (šviesą spinduliuojančio paviršiaus žemiausias taškas):</p> <p>(i) M, N kategorijos:  — <math>h \leq 0,8</math> m – viršutinė riba –0,5%; apatinė riba –2,5 %  — <math>0,8 &lt; h \leq 1</math> m: viršutinė riba –0,5%; apatinė riba –3 %  — <math>h &gt; 1</math> m: viršutinė riba –1 % ir apatinė riba –3 %  — <math>h &gt; 1,2</math> m, N3G kategorija (visureigis) – viršutinė riba –1,5%; apatinė riba –3,5 %</p> <p>(ii) L kategorija (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 3/2014) –  — viršutinė riba –0,5 %  — <math>h \leq 0,8</math> m – viršutinė riba –2,5%;  — <math>h &gt; 0,8</math> m – apatinė riba –3,0 % (L3e kategorijai –2,5 %)</p> <p>(iii) T kategorija:  — viršutinė riba –0,5 %  — <math>h \leq 1,2</math> m – apatinė riba –4 %;  — <math>h &gt; 1,2</math> m – apatinė riba –6 %;</p>	X		
4.1.3 Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	<p>a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų<sup>1</sup> (vienu metu šviečiančių žibintų skaičius).</p> <p>Viršijamas didžiausias leidžiamas šviesos ryškumas į priekį.</p> <p>b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.</p>	X	X	X

“.

xv) lentelės 4.1.5 pozicija pakeičiama taip:

”

4.1.5 Automatiniai ir rankiniai lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi)  Automatinių lygio reguliavimo įtaisų aprašymas: priklausomai nuo apkrovos ir (neprivaloma) polinkio kampo, sistema reguliuoja priekinio žibinto vertikalųjį lygiavimo tašką, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 121.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		i) Rankinio valdymo įtaiso neįmanoma valdyti iš vairuotojo sėdynės.		X		

“.

xvi) lentelės 4.2.1 ir 4.2.2 pozicijos pakeičiamos taip:

»					
4.2.1 Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.		X	
		Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED); vienas iš kelių šoninių šviesos šaltinių sugedęs.	X		
		Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED; sugedę du ar daugiau iš pavienių šoninių šviesos šaltinių.		X	
		b) Yra šviesos sklaidytuvo trūkumų.		X	
4.2.2 Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		
		a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	
		Galinius gabarito žibintus ir šoninius gabarito žibintus galima išjungti, kai priekiniai žibintai įjungti.		X	
4.2.2.1. Automatinis apšvietimas (jei privalomas)  Aprašymas: priklausomai nuo aplinkos šviesos ryškumo, sistema automatiškai įjungia ir išjungia artimųjų šviesų žibintus.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“.”  
”

xvii) lentelės 4.3.1 ir 4.3.2 pozicijos pakeičiamos taip:

”

4.3.1	Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.  Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED.  Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.  Šviesos šaltinis neveikia.	X	X	X
			b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).  Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
			c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.3.2	Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .  Uždelstas veikimas.  Neveikia.	X	X	X
			b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	

“.

xviii) lentelės 4.4.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.4.1 Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	<p>( a ) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.</p> <p>Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).</p> <p>Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.</p> <p>Šviesos šaltinis neveikia.</p>	X	X	X
		<p>b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).</p> <p>Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).</p>	X	X	
		<p>c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.</p> <p>Labai didelė rizika, kad gali nukristi.</p>	X	X	

“.

xix) lentelės 4.5.1 pozicija pakeičiama taip:

4.5.1	Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.  Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).  Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X		
			b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).  Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X		X
			c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi arba akinti priešpriešine kryptimi važiuojančius eismo dalyvius.	X		X

“.

”

xx) lentelės 4.6.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.6.1	Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.  Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).  Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X		
			(b) Yra šviesos sklaidytuvo trūkumų.	X		
			(c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X

“.

”

xxi) lentelės 4.7.1 pozicija pakeičiama taip:

”

4.7.1	Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas šviečia tiesiai arba balta šviesa atgal.	X		
			b) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED.	X		
			Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. (Pavienis šviesos šaltinis; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED).		X	
			c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.	X		
			Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	

“;

xxii) lentelės 4.11 pozicijos pavadinimas pirmoje skiltyje pakeičiamas taip:

„Elektros instaliacija (išskyrus aukštosios įtampos laidus)“;

xxia) lentelės 4.12 pozicija pakeičiama taip:

»

<p>4.12 Neprivalomi žibintai ir atšvaitai, pvz., pagrindiniai išoriniai žibintai (X) <sup>2</sup></p> <p>Pagrindinių išorinių žibintų aprašymas: sistema įjungia / išjungia pagrindinius apšvietimo įtaisus (pavyzdžiui, indikatorius).</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Žibintas ir (arba) atšvaitas įrengtas nesilaikant reikalavimų <sup>1</sup> . Raudona šviesa sklinda ir (arba) atspindima į priekį arba balta šviesa – atgal.	X			
		b) Žibinto veikimas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> . Kartu veikiančių priekinių žibintų skaičius toks, kad viršijamas leidžiamas šviesos ryškumas; raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa – atgal.	X		X	
		c) Žibintas arba atšvaitas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X	
		d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X	
		e) Sistema arba komponentai pažeisti.			X	
		f) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas			X	
		g) Pažeisti laidai.			X	
		h) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X	
		i) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		j) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.			X	

	k) Kitas gedimas.			
	Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
	Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	
	Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

“.

xxiii) lentelės 4.13 pozicijos pavadinimas pirmoje skiltyje pakeičiamas taip:

„Baterija (arba baterijos, išskyrus aukštosios įtampos baterijas)“;

xxiv) įterpiamos šios 4.14 ir 4.15 pozicijos:

»

4.14. Aukštosios įtampos sistemos					
4.14.1. Elektros sauga	Vizuali apžiūra, atliekama naudojant transporto priemonės sąsają (jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų).	(a) Indikatorius arba transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(b) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
4.14.2 Traukos baterijos gaubtas	Vizuali apžiūra.	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X	X	
		(b) Tvirtinimo įtaisas su trūkumais. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
		(c) Uždengta (-os) ventiliacijos anga (-os).	X		
4.14.3 Įkraunami energijos kaupimo sistema (ĮEKS), traukos baterija ir baterijų valdymo sistema  Aprašymas: įkraunami energijos kaupimo sistema (ĮEKS) – įkraunami elektros energijos kaupimo sistema, tiekianti elektros energiją elektriniam vartuvui. ĮEKS gali apimti posistemę (-es) kartu su reikalingomis pagalbinėmis laikiklių, šilumos valdymo, elektroninio valdymo sistemomis ir gaubtais.	Vizuali apžiūra, atliekama naudojant transporto priemonės sąsają (jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų).	(a) Nuotėkio žymės. Nuotėkis (yra lašelių).		X	X
		(b) Neteisinga programinė ar aparatinė įranga arba parengties kodas neveikia.		X	
4.14.4. Aukštosios įtampos elektros instaliacija					
4.14.4.1. Aukštosios įtampos laidų sąranka ir jungtis	Vizuali apžiūra transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, įskaitant variklio skyriaus ir bagažinės apžiūrą (kai taikytina)	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo. Trumpojo jungimo pavojus.	X	X	X
		(b) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti. Atsilaisvinę tvirtinimo elementai, laidai liečia aštrius briaunas, jungtys gali atsijungti. Laidai gali liestis su karštomis dalimis, besisukančiomis dalimis ar liesti žemę, atjungtos jungtys.	X	X	X

		(c) Didelė gaisro, kibirkščiavimo rizika.			X	
4.14.4.2. Įžeminimo pynė, įskaitant jos tvirtinimo elementą	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X		X	
4.14.4.3. Įžeminimo vientisumas (X) <sup>2</sup>	Matavimas naudojant ommetrą	Atlikti tikrinimą neįmanoma Pernelyg didelė varža (daugiau kaip 100 Ω (omų))	X		X	
4.14.4.4. Įkrovimo įvado dangtelis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nusidėvėjo Trūksta.	X		X	
4.14.4.5 Įkrovimo įvadas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nusidėvėjo Lydymosi pradžios arba elektros lankų pėdsakas Pašalinės medžiagos, modifikuotas arba drėgnas.	X		X X	
4.14.4.6 Įkrovimo kabelis (jei yra)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nusidėvėjo.	X			
4.14.5 Aukštosios įtampos elektros ir elektroninė įranga (X) <sup>2</sup>						
4.14.5.1 Aukštosios įtampos elektros ir elektronikos įranga	Vizuali apžiūra ir patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X		X	
		(b) Tvirtinimo įtaisų defektai.			X	
		(c) Nuotėkis.			X	
4.14.5.2 Traukos variklis	Vizuali apžiūra.  Sistemų veikimo parengties patikrinimas naudojant atitinkamą sąsają (OBD arba OBM)  Vienodo potencialo sujungimų matavimas, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas	(a) Skydas yra deformuotas, jo nėra arba jis pažeistas arba paveiktas korozijos.			X	
		(b) Nėra įspėjamojo ženklų arba jis neįskaitomas.			X	
		(c) Laidų sąranka nepatikimai pritvirtinta arba paveikta korozijos.			X	
		(d) Elektros izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi, gali būti patirta sužalojimų prisiliečiant.			X	X
		(e) Traukos variklio parengtis triktims.			X	
		(f) Patvirtinto tipo aparatinė ir programinė įranga neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .			X	

4.14.5.3 Elektroniniai keitikliai, variklis ir inverteris	Vizuali apžiūra.  Sistemų veikimo parengties patikrinimas naudojant atitinkamą sąsają (OBD arba OBM)  Vienodo potencialo sujungimų matavimas, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas	(a) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	
		(b) Nepatikimai pritvirtinta.		X	
		(c) Pažeisti arba korozijos paveikti komponentai Gali būti patirta sužalojimų arba gali nukristi.	X		X
		(d) Skydų nėra arba jie pažeisti.			X
		(e) Elektros izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi.			X
		(f) Keitiklių ir inverterių sistemų parengtis triktims.			X
		(g) Netinkama patvirtinto tipo aparatinės ir programinės įrangos versija.			X
4.14.6 Izoliacijos varža (X) <sup>2</sup>					
4.14.6.1 Transporto priemonės įkrovimo įvado izoliacijos varža ir apsauginio įžeminimo varža	Nuskaitoma transporto priemonės elektroninės sąsajos izoliacijos varža, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų	(a) Izoliacijos varža neatitinka transporto priemonės gamintojo reikalavimų arba iš anksto nustatytų verčių.		X	
		(b) Apsauginio įžeminimo varža neatitinka reikalavimų.		X	
4.14.6.2 Izoliacijos varža tarp aukštosios įtampos sistemos ir važiuoklės	Vizuali apžiūra. Nuskaitoma transporto priemonės elektroninės sąsajos izoliacijos varža, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų	(a) Izoliacijos stebėsenos sistema rodo netinkamą veikimą.		X	
		(b) Izoliacijos varžos vertė neatitinka reikalavimų.		X	
4.14.7 Apsaugos nuo paleidimo sistema					
4.14.7.1 Apsaugos nuo paleidimo sistema (jei privaloma)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas.  Funkcinis patikrinimas tikrinant, ar transporto priemonė negali judėti pati, kai įkrovimo kabelis yra prijungtas, o vairuotojo nėra sėdynėje	Indikatorius veikia netinkamai.	X		
4.15. Avarinio stabdymo signalas  Aprašymas: staigiai lėtėjant įsijungia	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	

įspėjamieji pavojaus žibintai ir (arba) papildomos šviesos ir (arba) gale važiuojančios transporto priemonės įspėjamos mirksinčiais stabdžių žibintais, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 48 arba UNECE taisyklę Nr. 13.	elektroninę sąsają.	(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xxv) lentelės 5.1.3 pozicija pakeičiama taip:

”

5.1.3	Ratų guoliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t. Kiekvienas ratas judinamas į šonus arba veikiamas šonine jėga ir stebimas rato laisvumas vertikalio kryptimi ašigalio atžvilgiu.	a) Per didelis rato guolio laisvumas.		X	
			Pablogėjęs krypties stabilumas; trūkimo pavojus.			X
			b) Rato guolis per daug suveržtas, stringa.		X	
			Perkaitimo pavojus; trūkimo pavojus.			X
			(c) Guolių susidėvėjimo arba pažeidimo garsiniai požymiai.		X	

“  
,

xxvi) lentelės 5.2.3 pozicija pakeičiama taip:

»

5.2.3 Padangos	Visos padangos vizuali apžiūra sukuriant virš žemės pakeltą ratą, kai transporto priemonė pastatyta virš duobės arba ant keltuvo, arba stumdant transporto priemonę virš duobės pirmyn ir atgal.	a) Padangos dydis, apkrovos geba, patvirtinimo ženklas arba greičio indeksas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> , todėl važiuoti nesaugu arba daromas poveikis aplinkosauginiam veiksmingumui pagal Reglamentą (ES) 2024/1257 (komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus).  Leidžiama apkrova arba greičio indeksas nepakankami faktinėmis naudojimo sąlygomis, padanga liečia kitas nejudančias transporto priemonės dalis, todėl važiuoti nesaugu.		X	X
		b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos.		X	
		c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta).		X	
		d) Yra didelių padangos pažeidimų arba įpjovimų. Matyti kordas arba jis yra pažeistas.		X	X
		e) Matyti padangos protektoriaus nusidėvėjimo žymeklis. Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	X
		f) Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis (lanksčius purvasaugius). Padanga trinasi į kitas dalis (saugiam vairavimui poveikis nedaromas).	X	X	
		g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> . Paveiktas kordo apsauginis sluoksnis.		X	X
		h) Padanga akivaizdžiai nepakankamai pripūsta.	X		

<p>5.2.3.1. Padangų oro slėgio įspėjimas</p> <p>Aprašymas: sistema nustato padangų oro slėgio sumažėjimą pagal integruotų jutiklių rodmenis ir (arba) pagal neįtikinamas ratų greičio vertes, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 141.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės fizines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Sistema arba komponentai pažeisti.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Pažeisti laidai.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“.

xviii) lentelės 5.3.2 ir 5.3.2.1 pozicijos pakeičiamos taip:

”						
5.3.2. Amortizatoriai, įskaitant elektroninį stabilizavimą (jei įrengti)  Aprašymas: priklausomai nuo vairavimo situacijos, amortizatorių atšokimo ir suspaudimo stadiją koreguoja sistema.	Vizuali apžiūra, transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo arba naudojant specialią įrangą (jei turima), ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		i) Amortizatoriai netvirtai pritvirtinti prie važiuoklės arba ašies. Atsilaisvinęs amortizatorius.	X		X	
		j) Pažeistas amortizatorius, yra didelio nuotėkio arba gedimo požymių.		X		
5.3.2.1 Slopavimo veiksmingumo patikrinimas (X) <sup>2</sup>	Naudojama speciali įranga ir lyginami kairės / dešinės skirtumai arba remiamasi transporto priemonės svyravimo ar jo slopimo charakteristikomis.	a) Didelis kairės ir dešinės pusių skirtumas.		X		
		b) Neužtikrinamos nustatytos minimalios vertės.		X		

“.

xxviii) lentelės 5.3.5 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>5.3.5 Pneumatinė pakaba, įskaitant aukščio lygiavimą (jei įrengta)</p> <p>Aukščio lygiavimo aprašymas: sistema keičia tarp tarp transporto priemonės važiuoklės ir kelio.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektrone sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektrone sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		i) Girdimas nuotėkis iš sistemos.		X	

“.

xxviii) lentelės 6.1.3 pozicija pakeičiama taip:

»					
6.1.3 Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo kuro baką ir vamzdelius ir vandenilio įrangą)  Vandenilio įrangos aprašymas: vandenilis laikomas transporto priemonėje ir naudojamas transporto priemonei varyti deginant vidaus degimo variklyje arba konvertuojant kuro elemente su papildomu elektriniu varikliu.	Vizuali apžiūra, transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, SND, SGD, LNG arba vandenilio sistemų atveju naudojant nuotėkio nustatymo prietaisus, ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Bakas arba vamzdeliai netvirtai pritvirtinti ir dėl to kyla ypatingas gaisro pavojus.			X
		b) Degalų nuotėkis, nėra degalų bako dangtelio arba jis neveiksmingas. Gaisro pavojus. Per didelis pavojingų medžiagų nuotėkis.		X	X
		c) Nutrinti vamzdeliai. Pažeisti vamzdeliai.	X	X	
		d) Degalų čiupas (jei privalomas) veikia netinkamai.		X	
		e) Gaisro pavojus dėl: — degalų nuotėkio, — netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos, — variklio skyriaus būklės.			X
		f) SND, SGD, LNG arba vandenilio sistema neatitinka reikalavimų; yra bet kurios sistemos dalies defektų <sup>1</sup> .			X
		g) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		h) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		i) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		j) Pažeisti laidai.		X	
		k) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		l) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
m) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X			
n) Kitas gedimas  Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X				

		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

“  
”

xxviic) lentelė papildoma šia 6.1.10 pozicija:

”

6.1.10. Slystamosios jungties stabilizavimas (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup> Aprašymas: Lankstinė jungtis stabilizuojama slopinant, priklausomai nuo transporto priemonės greičio, lankstinių slopintuvų cilindro slėgio, vairavimo ir sulankstymo kampo.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

“.

xxviiiid) lentelės 7.1.3 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>7.1.3. Saugos diržo įtempiklis ir saugos diržo jėgos ribotuvas</p> <p>Aprašymas: Įvykus avarijai, saugos diržas įtempiamas taip, kad keleiviai atsidurtų nustatytoje padėtyje ir (arba) būtų apribota elektriniu būdu valdoma diržo jėga, taip apribojant žmones veikiančias jėgas, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 16 arba UNECE taisyklę Nr. 94.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento arba jie netinkami naudoti transporto priemonėje.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektrinę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X	X

“.

xxviii) lentelės 7.1.5 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>7.1.5 Saugos oro pagalvė</p> <p>Aprašymas: Pripučiamos saugos oro pagalvės dėl savo savybės sugerti smūgį įvykus avarijai sumažina sužalojimų riziką, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 12; UNECE taisyklę Nr. 14; arba UNECE taisyklę Nr. 16.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba komponentų akivaizdžiai nėra (pvz., nenustatoma, ar sėdynėje kas nors sėdi).		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema arba komponentai akivaizdžiai neveikia (pvz., netinka transporto priemonei).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X	X	X

“.

xxviiiif) lentelės 7.1.4 ir 7.1.6 pozicijos išbraukiamos;

xxix) lentelės 7.8 pozicija pakeičiama taip:

”

7.8	Spidometras	Vizuali apžiūra arba patikrinimas važiuojant keliu arba naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają ar bet kokį šių metodų derinį.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų <sup>1</sup> . Trūksta (jei privalomas).	X		X	
			b) Pablogėjęs veikimas. Neveikia.	X		X	
			c) Nepakankamas apšvietimas. Apšvietimas neveikia.	X		X	

“  
,

xxx) lentelės 7.9 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>7.9 Tachografas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)</p> <p>Aprašymas: vairavimo trukmės, pertraukų, poilsio laikotarpių ir kito vairuotojo atliekamo darbo laikotarpių registravimo sistema, pavyzdžiui, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014***.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., plombų, plokštelių) nėra arba jie įrengti nesilaikant reikalavimų <sup>1</sup> (pavyzdžiui, pasenusi plokštelė).		X	
		b) Sistema ar komponentai pažeisti (pavyzdžiui, plokštelė neįskaitoma).		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pvz., klastojimas ar manipuliavimas, padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų arba nustatytas neteisingas greitis, jei jis patikrintas).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“.

xxxa) lentelės 7.10 pozicija pakeičiama taip:

<p>7.10 Greičio ribotuvas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)</p> <p>Aprašymas: Vairuojant sistema neleidžia viršyti nustatyto didžiausio greičio. Aktualu, jei privaloma, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 89 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., plombų, plokštelių) nėra arba jie įrengti nesilaikant reikalavimų<sup>1</sup>.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Sistema arba komponentai pažeisti.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Pažeisti laidai.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pvz., klastojimas ar manipuliavimas, padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų arba nustatytas neteisingas greitis, jei jis patikrintas).</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“.

xxx) lentelės 7.11 pozicija pakeičiama taip:

”

7.11	Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas)	<p>Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos (OBD ar OBM) naudojimas.</p> <p>Jei per patikrą matyti, kad odometru manipuluota, kontrolierius tai nurodo techninės apžiūros pažymoje kaip pranešimą transporto priemonės savininkui.</p>	Akivaizdžiai neveikia.		X	
------	-----------------------------------	--	------------------------	--	---	--

“.

xxxia) lentelės 7.12 pozicija pakeičiama taip:

”

7.12 Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p> <p>Aprašymas: sistema stabilizuoja transporto priemonę arba visą traukinį kritinėse dinaminio vairavimo situacijose, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 140.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., ratų greičio jutiklių) nėra.		X	
		b) Sistema arba komponentai (pvz., ratų greičio jutikliai) pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	X
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			

“  
”

xxxii) lentelės 7.13 pozicija pakeičiama taip:

”

7.13. Pagalbos iškvietos sistema „eCall“ (jei įrengta, laikantis ES tipo patvirtinimo teisės aktų)	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastis	Nedideli	Dideli	Pavojingi	
<p>Automatinė pagalbos iškvietimo sistema „eCall“</p> <p>Aprašymas: sistema įsijungia automatiškai naudojant transporto priemonėje įmontuotus jutiklius arba rankiniu būdu, ji perduoda būtinųjų duomenų rinkinį (EN 15722) per mobiliojo ryšio tinklą ir užmezga garso ryšį (avariniu) numeriu tarp transporto priemonės keleivių ir pagalbos centro pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/758** ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2017/79***.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p> <p>Jei sistemos „eCall“ naudoja senesnius mobiliojo ryšio tinklus, o tie tinklai nebenaudojami ir dėl to sistema „eCall“ rodo netinkamą veikimą, tai neturi būti apžiūros nepaėjimo priežastis.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas („eCall“ MIL) rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai: – garso komponentai (pvz., aido bandymas neišlaikytas).			X	

		h) Kitas gedimas (pvz., mobiliojo ryšio įrenginys, elektroninis valdymo įtaisas arba GPS signalo triktis). Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.			X

“  
”

xxxia) lentelė papildoma šia 7.14 pozicija:

7.14 – Transporto priemonės diagnostikos jungtis (OBD prievadas) (jei įrengta)	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastis	Nedideli	Dideli	Pavojingi
7.14.1 – Transporto priemonės diagnostikos jungtis (OBD prievadas)	Vizuali apžiūra, papildoma naudojant elektroninę sąsają.	a) Sąsaja nepasiekiamą.		X	
		b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
		c) Sistema arba komponentas pažeisti.		X	
		d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

“  
”

xxxiii) lentelės 8.1 ir 8.2 pozicijos pakeičiamos taip:

8.1	” Triukšmas					
8.1.1	Triukšmo slopinimo sistema	Subjektyvus vertinimas (nebent tikrintojas nusprendžia, kad triukšmo lygis yra ties riba; tada gali būti atliktas stovinčios transporto priemonės triukšmingumo patikrinimas naudojant triukšmo matuoklį)	a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus <sup>1</sup> .		X	
			b) Bet kuri triukšmo slopinimo sistemos dalis atsilaisvinusi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos trūksta arba jos konstrukcija akivaizdžiai pakeista taip, kad triukšmo lygis gali padidėti.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
8.2	Variklio išmetami teršalai					
8.2.1	Variklio išmetamų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają (OBD ar OBM rodmenis)	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba akivaizdu, kad ji sugedusi.		X	
			b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamo teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.		X	
			c) Įspėjamasis įtaisas netinkamai veikia, įspėjamasis indikatorius / signalinė lemputė neveikia.		X	
			d) MIL įjungta, įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
			e) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X	
			f) Pakeista variklio išmetamų teršalų kontrolės įrenginio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X	
			g) Pakeista bet kokio kito su išmetamaisiais teršalais susijusios kontrolės įrenginio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X	
			h) Yra elektroninių įtaisų, kurių transporto priemonės gamintojas neleido naudoti ir nepatvirtino tvirtinant signalus, kai keičiami variklio arba taršos kontrolės įrenginio (-ių) signalai.		X	
			i) Iš OBD ar OBM rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.		X	

<p>8.2.2. Variklio išmetamų teršalų kiekio matavimas. Kibirkštinio uždegimo varikliai</p>	<p>Tikrinimo procedūros:</p> <p>Transporto priemonėms, kurių kietųjų dalelių skaičiaus ribinė vertė tipo patvirtinimo metu buvo nustatyta; Euro VI, Euro 6c ir naujesnėms arba M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2019 m. rugpjūčio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2013 m. gruodžio 31 d.:</p> <p>Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas pagal 8.2.2.1 poziciją.</p> <p>Visų transporto priemonių atveju:</p> <p>Išmetamųjų dujinių teršalų tikrinimas pagal 8.2.2.2 poziciją.</p> <p>Pagal įgyvendinimo aktus nurodytų transporto priemonių atveju</p> <p>NO<sub>x</sub> matavimas pagal 8.2.2.3 poziciją.</p>				
<p>8.2.2.1. Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas</p>	<p>Transporto priemonės parengimas:</p> <p>— [turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus]</p> <p>Matavimo priemonės paruošimas:</p> <p>— kietųjų dalelių skaičiaus matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką;</p> <p>— Priemonės savikontrolė [turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus], siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju;</p> <p>Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.</p> <p>Tikrinimo procedūra:</p>	<p>Matavimo rezultatas viršija ribines vertes, kurios turi būti nustatytos pagal įgyvendinimo aktus</p>		<p>X</p>	

	<p>— Kietųjų dalelių skaitiklio programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą;</p> <p>— Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas turi neliesti išmetimo vamzdžio sienelių;</p> <p>— Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės kietųjų dalelių koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš kietųjų dalelių koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių.</p> <p>— Transporto priemonė veikia [kaip nustatyta pagal įgyvendinimo aktus]. Jei transporto priemonės variklis neįjungiamas esant statinei būsenai, tada bandymų operatorius turi išjungti automatinę variklio paleidimo ir išjungimo sistemą. Jei tai hibridinės ir laidu įkraunamos hibridinės transporto priemonės, vidaus degimo variklis turi būti įjungtas;</p> <p>Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės kietųjų dalelių koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas):</p> <p>— Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas).</p> <p>— Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).</p>				
8.2.2.2 Išmetamieji dujiniai teršalai	Matuojama naudojant išmetamųjų dujų analizatorių ir laikantis nustatytų reikalavimų <sup>1</sup> .	a) Išmetamas dujinių teršalų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius.		X	

	Šie matavimai netaikomi dvitakčiams varikliams.	<p>(b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija:</p> <p>(i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 4,5 % arba</li> <li>— 3,5 %</li> </ul> <p>atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytą paskirtį.</p> <p>(ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,5 %</li> <li>— tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 % arba</li> <li>— varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,3 % <sup>(7)</sup></li> <li>— tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 % arba</li> <li>— varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,2 % <sup>(8)</sup></li> <li>— tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,1 %</li> </ul> <p>atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytą paskirtį.</p>		X	
		c) Lambda koeficientas yra už intervalo $1 \pm 0,03$ ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos.		X	

8.2.2.3 NO <sub>x</sub> matavimas	Transporto priemonės parengimas, matavimo įtaiso parengimas, ėminių ėmimo sistemos patikrinimas ir bandymo procedūra turi būti išsamiau nustatyta įgyvendinimo aktu, atspindinčiu kibirkštinio uždegimo variklio bandymo aplinką, ir atsižvelgiant į esamus išmetamųjų dujinių teršalų tikrinimo metodus.	Matavimo rezultatas viršija ribą, kuri turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus.		X	
8.2.3. Variklio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas. Slėginio uždegimo varikliai	<p>Tikrinimo procedūros:</p> <p>Euro 5b ir Euro VI taršos klasių ir naujesnėms arba M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2012 m. gruodžio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2013 m. gruodžio 31 d.:</p> <p>Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas pagal 8.2.3.1 poziciją.</p> <p>Iki Euro 5a ir Euro V taršos klasių transporto priemonėms: Neskaidrumo matavimas pagal 8.2.3.2 poziciją.</p> <p>Transporto priemonėms, kuriose įrengti kietųjų dalelių filtrai, arba M1 kategorijos transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2007 m. liepos 2 d., ir N1 kategorijos transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2010 m. rugpjūčio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2008 m. rugsėjo 30 d., valstybės narės vietoj neskaidrumo matavimo gali taikyti kietųjų dalelių skaičiaus matavimą pagal 8.2.3.1 poziciją.</p> <p>Pagal įgyvendinimo aktus nurodytų transporto priemonių atveju NO<sub>x</sub> matavimas pagal 8.2.3.3 poziciją.</p>				
8.2.3.1. Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas	<p>Transporto priemonės parengimas:</p> <p>Bandymo pradžioje transporto priemonės variklis turėtų būti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— įkaitęs, t. y. variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukštesnė nei 60 °C, pageidautina aukštesnė nei 70 °C</li> <li>— kondicionuotas, kurį laiką esant mažam sūkių skaičiui varikliui veikiant tuščiąja eiga ir (arba) transporto priemonei stovint padidinant variklio sūkių skaičių iki daugiausia 2 000 sūkių per minutę arba transporto priemonei važiuojant. Rekomenduojama bendra kondicionavimo trukmė yra bent 300 sekundžių.</li> </ul> <p>Bandymo metu transporto priemonė neturi atlikti aktyvaus</p>	<p>Matavimo rezultatas viršija 250 000 (1/cm<sup>3</sup>)</p> <p>Iki Euro 5a ir Euro V taršos klasėms priskiriamoms transporto priemonėms, kuriose įrengti kietųjų dalelių filtrai, valstybės narės gali taikyti ribinę vertę iki 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>).</p>		X	

kietųjų dalelių filtro regeneravimo.

Greitąjį bandymą galima atlikti, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra žemesnė nei 60 °C. Tačiau jeigu transporto priemonė bandymo neišlaiko, bandymas turi būti kartojamas, o transporto priemonė turėtų atitikti variklio aušinimo skysčio temperatūrai ir kondicionavimui nustatytus reikalavimus.

Matavimo priemonės (kaip nurodyta 2023 m. kovo 20 d. priimtos Komisijos rekomendacijos (ES) 2023/688 3, 4 ir 5 skirsniuose) paruošimas:

- Matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką;
- Priemonės savikontrolė, kaip apibrėžta 2023 m. kovo 20 d. priimtos Komisijos rekomendacijos (ES) 2023/688 5 skirsnyje, siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas išpėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju;

Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.

Tikrinimo procedūra:

- Kietųjų dalelių skaitiklio programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą;
- Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas turi neliesti išmetimo vamzdžio sienelių;
- Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės kietųjų dalelių koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš kietųjų dalelių koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių.
- Transporto priemonė veikia varikliui dirbant tuščiąja eiga esant mažam sūkių skaičiui. Jei transporto priemonės variklis neįjungiamas esant statinei būsenai, tada bandymų operatorius turi išjungti automatinę variklio paleidimo ir išjungimo sistemą. Jei tai hibridinės ir laidu įkraunamos hibridinės transporto priemonės, vidaus degimo variklis turi būti įjungtas;
- Į išmetimo vamzdį įkišus zondą, turi būti atliekami šie veiksmai:

--	--	--	--

	<p>1. ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga. Pasirinktinai prieš stabilizavimosi laikotarpį 2–3 kartus variklio sūkių skaičius padidinamas iki daugiausiai 2 000 sūkių per minutę;</p> <p>2. po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama išmetamųjų dujų kietųjų dalelių koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne mažiau kaip 15 sekundžių (bendra matavimo trukmė). Bandymo rezultatas yra vidutinė kietųjų dalelių koncentracija per visą matavimo trukmę. Jei išmatuota kietųjų dalelių koncentracija daugiau kaip du kartus didesnė už ribinę vertę, matavimą galima iškart sustabdyti nelaukiant, kol praeis 15 sekundžių. Pranešamas bandymo rezultatas.</p> <p>Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės vidutinę kietųjų dalelių koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas):</p> <p>— Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas).</p> <p>— Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).</p>				
<p>8.2.3.2 Neskaidrumas</p> <p>Šis reikalavimas netaikomas transporto priemonėms, kurios buvo užregistruotos arba pradėtos eksploatuoti anksčiau nei 1980 m. sausio 1 d.</p>	<p>Išmetamųjų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui įsibėgėjant laisvuju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą, ir, jei tai nustatyta pagal tipo patvirtinimo taisyklės, pagal OBD rodmenis laikantis gamintojo nustatytų rekomendacijų ir kitų reikalavimų.</p> <p>Transporto priemonės parengiamasis kondicionavimas:</p> <p>1. Transporto priemonės gali būti tikrinamos be parengiamojo kondicionavimo, nors saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis sušilęs ir ar yra tinkamos mechaninės būklės.</p>	<p>a) Transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytos datos: išmetamųjų dujų neskaidrumas viršija lygį, nurodytą ant transporto priemonės pritvirtintoje gamintojo lentelėje.</p>		X	

	<p>2. Parengiamojo kondicionavimo reikalavimai:</p> <p>(i) Variklis turi būti visiškai sušildytas, pvz., variklio alyvos temperatūra, matuojama zonu alyvos lygio matuoklio vamzdelyje, turi būti ne žemesnė kaip 80 °C arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytą; arba turi būti bent lygiavertė variklio bloko temperatūra, išmatuota infraraudonųjų spindulių termometru. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti būtų praktiškai neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą;</p> <p>(ii) išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris greitėjimo ciklus arba lygiaverčiu būdu.</p> <p>Tikrinimo procedūra:</p> <p>Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti tuščiąja eiga. Didelės galios dyzelinių variklių atveju tai reiškia ne mažiau kaip 10 sekundžių pauzę po to kai paleidžiamas akceleratoriaus pedalas.</p> <p>Kiekvienas laisvojo įsibėgėjimo ciklas turi būti pradamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę), bet ne per staigiai, paspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys veiktų didžiausiu pajėgumu.</p>	<p>(b) Jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus<sup>1</sup> etaloninių verčių taikyti negalima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— varikliai be pripūtimo – 2,5 m<sup>-1</sup></li> <li>— varikliai su turbininiu kompresoriumi – 3,0 m<sup>-1</sup> arba</li> <li>— reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytų transporto priemonių ir transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytos datos</li> </ul> <p>1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(9)</sup> arba 0,7 m<sup>-1</sup> <sup>(8)</sup>.</p>			
--	---	--	--	--	--

<p>Per kiekvieną laisvojo įsibėgėjimo ciklą, prieš paleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sūkių dažnį, gamintojo nurodytą sūkių dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, du trečdalius ribinio sūkių dažnio. Tai galima patikrinti, pvz., stebint variklio sūkių dažnį arba paliekant pakankamai laiko nuo pirmojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo iki paleidimo; <math>M_2</math>, <math>M_3</math>, <math>N_2</math> ir <math>N_3</math> kategorijų transporto priemonių atveju šis laikas turėtų būti ne trumpesnis kaip 2 sekundės.</p> <p>Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Skaičiuojant vidurkį galima neatsižvelgti į matavimo rezultatus, kurie labai skiriasi nuo vidurkio, arba apskaičiuoti vidurkį bet koku kitu statistinio skaičiavimo būdu, kuriuo atsižvelgiama į matavimo rezultatų sklaidą. Valstybės narės gali apriboti tikrinimo ciklų skaičių.</p> <p>Tam, kad būtų išvengta bereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti netinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų labai viršija ribines vertes. Be to, kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti tinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų yra daug mažesnės už ribines vertes.</p>				
---	--	--	--	--

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.3.3 NO <sub>x</sub> matavimas	<p>Transporto priemonės parengimas:</p> <p>Žemesnės nei -10 °C temperatūros sąlygomis: Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p> <p>Kai išorės temperatūra yra -10 °C arba aukštesnė:</p> <p>Prieš bandymą transporto priemonės papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo sistema turi būti įšildoma tokiomis sąlygomis, kad būtų galima veiksmingai sumažinti išmetamą NO<sub>x</sub> kiekį transporto priemonės NO<sub>x</sub> kiekio mažinimo sistema. NO<sub>x</sub> kiekio mažinimo sistemos kondicionavimas išsamiau apibrėžiamas įgyvendinimo aktais.</p> <p>Bandymo metu transporto priemonė neturi atlikti aktyvaus kietųjų dalelių filtro regeneravimo.</p> <p>Matavimo priemonės paruošimas:</p> <p>— NO<sub>x</sub> kiekio matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką;</p> <p>— Priemonės savikontrolė turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus, siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju;</p> <p>Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.</p> <p>Tikrinimo procedūra:</p>	Matavimo rezultatas yra didesnis nei 40 ppm arba elektroninė sąsaja rodo gedimą		X	

	<p>— NO<sub>x</sub> analizatoriaus programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą;</p> <p>— Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas turi neliesti išmetimo vamzdžio sienelių;</p> <p>— Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės NO<sub>x</sub> koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš NO<sub>x</sub> koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių.</p> <p>— Transporto priemonė veikia varikliui dirbant tuščiąja eiga esant mažam sukčių skaičiui;</p> <p>— Į išmetimo vamzdį įkišus zondą, turi būti atliekami šie veiksmai:</p> <p>ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga. Po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama NO<sub>x</sub> koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne mažiau kaip 15 sekundžių (bendra matavimo trukmė). Bandymo rezultatas yra vidutinė NO<sub>x</sub> koncentracija per visą matavimo trukmę.</p> <p>Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės vidutinę NO<sub>x</sub> koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas):</p> <p>— Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas).</p> <p>— Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).</p>				
--	--	--	--	--	--

“  
”

xxxiv) lentelės 8.4.1 pozicija pakeičiama taip:

”

8.4.1 Skysčio nuotėkis	Vizuali apžiūra.	Bet koks pernelyg gausus skysčio, išskyrus vandenį, nuotėkis, dėl kurio gali būti daroma žala aplinkai arba gali kilti pavojus kitų kelių eismo dalyvių saugumui.  Nuolatinis lašų susidarymas, keliantis labai didelį pavojų.		X	X
------------------------	------------------	--	--	---	---

“  
,

xxxiva) lentelės 9.11.1 pozicija pakeičiama taip:

”

9.11.1 Durys, ramos, keltuvai ir nuleidimo sistema, jei įrengta pagal UNECE taisyklę Nr. 107	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamasis įtaisas (-ai) rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai	X		X
		g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X
		i) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup>		X	

”

xxxivb) lentelė papildoma 9.13 pozicija:

”

9.13 Signalizacijos ir gaisro gesinimo sistema	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastis	Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.13.1 Signalizacijos sistema (jei įrengta, laikantis ES tipo patvirtinimo teisės aktu)	Vizuali apžiūra ir, kai tinkama, veikimo patikrinimas ir (arba) patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) Visiškai neveikia, neveikia tinkamai.		X	
		b) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X	
		c) Nėra		X	
		d) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	
9.13.2. Gaisro gesinimo sistema (jei įrengta, laikantis ES tipo patvirtinimo teisės aktu)	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Nėra, įjungta.		X	
		b) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X	
		c) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	
		Atpažinimo medžiagos indas, varančiųjų dujų indas, gesinamosios medžiagos indas be slėgio, tuščias.		X	
		e) Baigėsi indo patikrinimo ir pakeitimo laikotarpis (-iai).		X	

“.

xxxv) lentelė papildoma 10 pozicija:

”

10. ADAS IR KITOS SU SAUGA SUSIJUSIOS SISTEMOS						
<p>10.1. Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema (jei būtina pagal tipo patvirtinimą arba įrengta)</p> <p>Išmaniosios greičio palaikymo pagalbinės sistemos aprašymas: sistema, padedanti vairuotojui išlaikyti tinkamą greitį kelyje, teikdama specialų ir tinkamą grįžtamąjį ryšį, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/1958****.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema ar komponentai pažeisti arba akivaizdžiai nesureguliuoti jutikliai.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
<p>10.2 Aktyvusis galvos atramas (jei įrengtas) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: sistema sumažina kaklo sužeidimo pavojų galinio susidūrimo atveju, kai galvos atrama pajuda link galvos.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X	X
10.3. Aktyvusis variklio dangtis (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X	
Aprašymas: automatiškai pakeldama variklio dangtį, sistema užtikrina didesnę susilankstymo plotą avarijos, kurioje dalyvauja pėsčiasis, atveju.		b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X	
		d) Pažeisti laidai.			X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Neveikianti (pavyzdžiui, pasenusi) arba nepatikimai veikianti sistema arba komponentai, kai taikytina.			X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

<p>10.4 Automatinio sulaikymo funkcija (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: sistema savarankiškai sulaiko transporto priemonę po to, kai ji sustabdoma naudojant darbinius stabdžius ir (arba) stovėjimo stabdžius, o transporto priemonę užvedus automatiškai juos atleidžia.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
<p>10.5. Automatinė avarinio stabdymo sistema (jei būtina pagal tipo patvirtinimą arba įrengta)</p> <p>Aprašymas: sistema savarankiškai pradeda stabdyti, kad būtų išvengta susidūrimo su kliūtimi ar kitu eismo dalyviu arba sumažinti neišvengiamo susidūrimo padariniai.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema ar komponentai pažeisti arba akivaizdžiai nesureguliuoti jutikliai.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, garso komponentai).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.6. Pagalbinės vairavimo įrangos sistemos (jei įrengtos)	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
Pagalbinės vairavimo įrangos aprašymas: priklausomai nuo vairavimo situacijos, vairavimo kampas automatiškai keičiamas be vairuotojo įsikišimo. Aktualu, jei vairavimo metu kišamasi didesniu kaip 15 km/h greičiu, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 79.		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
Pagalba persirikiuojant į kitą eismo juostą		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
Aprašymas: persirikiuojant į kitą eismo juostą, sistema įspėja vairuotoją apie kitoje eismo juostoje esančias transporto priemones ir pasuka transporto priemonės vairą priešinga kryptimi.		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, garso komponentai).		X	

<p>Pagalba laikantis vienos eismo juostos</p> <p>Aprašymas: sistema įspėja vairuotoją, kai transporto priemonė netyčia išvažiuoja iš eismo juostos, ir pasuka transporto priemonės vairą priešinga kryptimi, pvz., pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/646*.</p> <p>Automatinė eismo juostos laikymosi sistema (ALKS)</p> <p>Aprašymas: sistema, kurią įjungia vairuotojas ir kuri ilgą laiką laiko transporto priemonę eismo juostoje, valdydama transporto priemonės šoninį ir išilginį judėjimą, vairuotojui papildomai nesikišant (pvz., pagal UNECE taisyklę Nr. 157).</p>		<p>h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X	X	X
<p>10.7. Priešavarinės saugos sistema (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: kritinėje vairavimo situacijoje transporto priemonė yra paruošiama avarijai, kad būtų sumažintas keleivių ir (arba) kitų eismo dalyvių sužalojimo pavojus.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p> <p>b) Sistema arba komponentai pažeisti.</p> <p>c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.</p> <p>d) Pažeisti laidai.</p> <p>e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p> <p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p> <p>g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, elektra valdomi langai).</p>	X	X	X

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.8. Virtimo apsauga (aktyvioji) (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: neišvengiamo virtimo atveju išplečiami pagalbinių elementai, kad būtų užtikrinta gelbėjimosi erdvė, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 21.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.9. Pagalbinė užsivedimo sistema (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: padeda užsivesti, pvz., pakeliant pakeliamąją ašį arba staigiai veikiant stabdžių slėgiui, arba automatiškai atleidžiant stovėjimo stabdžius.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai			X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
10.10. Diferencialo blokavimo mechanizmo išjungimas (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: įjungus šią sistemą, diferencialo blokavimo mechanizmai atrakinami priklausomai nuo parametrų (pvz., ratų slydimo, vairavimo kampo, greičio).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X	
		d) Pažeisti laidai.			X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai  Pablogėjęs vairo veikimas.			X	X

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
10.11 Posūkio stabdžiai (jei įrengti) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: sukant laipsniškai stabdomas vienas ar daugiau ratų.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai  Pablogėjęs vairo veikimas.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
10.12. Aktyvusis stabilizavimas riedant (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: per atitinkamus vykdyklius sistema užtikrina riedėjimą, kuris, priklausomai nuo	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	

dabartinės vairavimo situacijos, neutralizuoja transporto priemonės kėbulo riedėjimą.		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
10.13. Garsinis transporto priemonės įspėjamasis signalas (jei privalomas pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: esant nedideliame greičiui sistema generuoja specifinį išorinį garsą, kad įspėtų, pavyzdžiui, pėsčiuosius.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X		

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	
10.14. Pagalbos sukant sistema (aptikimo aklojoje zonoje sistema) (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, skirta informuoti vairuotoją apie galimą susidūrimą su eismo dalyviu (pvz., dviračiu) prie šono (pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 151).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X		
10.15. Aptikimas judant atbuline eiga (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, skirta informuoti vairuotoją apie žmones ir objektus už transporto priemonės, visų pirma siekiant išvengti	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		

<p>susidūrimų važiuojant atbuline eiga, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 158.</p>		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
<p>10.16. Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)</p> <p>Aprašymas: sistema, kuri įvertina vairuotojo budrumą atlikdama transporto priemonių sistemų analizę ir prireikus įspėja vairuotoją, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/1341*****.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
<p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>			X		
				X	
					X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
10.17. Išplėstinis įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio išblaškymo (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, kuri padeda vairuotojui toliau stebėti eismo situaciją ir įspėja vairuotoją, kai jo dėmesys blaškomas, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2023/2590*****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X		
10.18. Įvykių duomenų savirašis (jei privalomas pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, kurios vienintelis tikslas – registruoti ir saugoti kritinius su susidūrimu susijusius parametrus ir informaciją prieš pat susidūrimą, jo metu ir	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		

iškart po jo, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144, Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2022/545***** ir UNECE taisyklę Nr. 160.		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X			
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, duomenys neprieinami).		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X			
10.19. Automatinė vairavimo sistema (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: sistemos, galinčios nuolat atlikti visą visiškai automatizuotos transporto priemonės dinaminio vairavimo užduotį, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1426*****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X		
10.20. Vairuotojo buvimo stebėjimo sistemos (automatinis vairavimas) (jei įrengtos) (X) <sup>2</sup>	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

<p>Aprašymas: Sistema, kurioje įvertinama, ar vairuotojas tam tikrais atvejais prireikus gali perimti savivaldžios transporto priemonės vairavimo funkciją, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 157.</p>	<p>reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
					X

<p>10.21. Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos aprašymas: Sistema palaiko transporto priemonės greitį, priklausomai nuo pageidaujamo greičio ir atstumo iki priekyje esančios transporto priemonės.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X

---

\* 2021 m. balandžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/646, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės, susijusios su vienodomis variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų avarinės eismo juostos sekimo sistemas (ELKS), procedūromis ir techninėmis specifikacijomis (OL L 133, 2021 4 20, p. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų transporto priemonėse montuojamos numeriu 112 grindžiamos iškvietos „eCall“ sistemos įdiegimo atžvilgiu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 123, 2015 5 19, p. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* 2016 m. rugsėjo 12 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79, kuriuo nustatomi motorinių transporto priemonių EB tipo tvirtinimo išsamūs techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros, susijusios su jose montuojamomis numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemomis ir atskiraisiais techniniais jų mazgais bei komponentais, ir kuriuo papildomos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 nuostatos dėl išimčių ir taikomų standartų, (OL L 12, 2017 1 17, p. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, (OL L 60, 2014 2 28, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* 2021 m. birželio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1958, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išmaniąsias greičio palaikymo pagalbines sistemas, ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo konkrečių bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisyklės ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas, (OL L 409, 2021 11 17, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* 2021 m. balandžio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1341, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemas specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 292, 2021 8 16, p. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* 2023 m. liepos 13 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/2590, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų pažangaus įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemas, specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas tas reglamentas (OL L 2023/2590, 2023 11 22, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* 2022 m. sausio 26 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/545, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias taisykles dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų eismo įvykių duomenų savirašius ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 107, 2022 4 6, p. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* 2022 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1426, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės dėl visiškai automatizuotų transporto priemonių automatizuoto vairavimo sistemos (ADS) vienodų tipo patvirtinimo procedūrų ir techninių specifikacijų (OL L 221, 2022 8 26, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

“

(2) III priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) I skirsnio „Įrenginiai ir įranga“ pirma pastraipa iš dalies keičiama taip:

i) 10 punktas pakeičiamas taip:

„10) 4 rūšių dujų analizatorius pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/32/ES\*;

\* 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/32/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su matavimo priemonių tiekimu rinkai, suderinimo (OL L 96, 2014 3 29, p. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).“;

ii) 15 punktas pakeičiamas ir pridedami 16–18 punktai:

„15) įtaisas SND/SGD/LNG ir vandenilio nuotėkiui aptikti, jeigu tikrinamos atitinkamos transporto priemonės;

16) įtaisas, kuriuo pakankamai tiksliai matuojamas slėginio uždegimo variklių išmetamas kietųjų dalelių skaičius;

17) įtaisas, kuriuo pakankamai tiksliai matuojamas slėginio uždegimo variklių išmetamas azoto oksidų (NO<sub>x</sub>) kiekis. Techninės apžiūros centre įtaisas turi pradėti veikti ne vėliau kaip 6 straipsnio 2 dalyje nurodytą dieną;

18) įtaisas išmetamam azoto oksido (NO<sub>x</sub>) kiekiui matuoti ir įtaisas, kuriuo pakankamai tiksliai išmatuojamas kibirkštinio uždegimo variklių išmetamų kietųjų dalelių skaičius. Techninės apžiūros centre įtaisas turi pradėti veikti ne vėliau kaip 6 straipsnio 2 dalyje nurodytą dieną.“;

b) II skirsnio I lentelė pakeičiama taip:

„I lentelė (\*)

Techninei apžiūrai atlikti būtina minimali įranga Transporto priemonės

Transporto priemonės		Kategorija		Kiekvienai I skirsnyje nurodytai pozicijai tikrinti būtina įranga																	
	Didžiausia masė			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
I Motociklai			I																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2 Keleivinės transporto priemonės																					

Transporto priemonės		Kategorija		Kiekvienai I skirsnyje nurodytai pozicijai tikrinti būtina įranga																	
	Didžiausia masė			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Iki 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Iki 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Iki 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3 Krovinių transporto priemonės																					
	Iki 3 500 kg	N <sub>1</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Iki 3 500 kg	N <sub>1</sub>	E	x	x		x								x	x	x				
	Iki 3 500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4	Specialios transporto priemonės, pagamintos modifikuojant N kategorijos transporto priemonę, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b																					
	Iki 3 500 kg	N <sub>1</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
	Iki 3 500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x			x	x	
	Iki 3 500 kg	N <sub>1</sub>	E	x	x		x								x	x	x					

Transporto priemonės		Kategorija		Kiekvienai I skirsnyje nurodytai pozicijai tikrinti būtina įranga																		
	Didžiausia masė			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x			x	x	
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x					
5 Priekabos	Iki 750 kg	O <sub>1</sub>		x												x						
	> 750 iki 3 500 kg	O <sub>2</sub>		x	x		x									x						
	> 3 500 kg	O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>		x	x	x			x	x	x					x						

\* Transporto priemonių kategorijos, kurioms ši direktyva netaikoma, įtrauktos rekomendaciniais tikslais.

<sup>1</sup> P – benzininės (kibirkštinio uždegimo); D – dyzelinės (slėginio uždegimo); E – elektrinės (BEV – elektrinės transporto priemonės su baterijomis).

(3) IV priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 2 punkto a punkto i ir ii papunkčiai pakeičiami taip:

„i) transporto priemonių technika:

— stabdžių sistemos,

— vairavimo sistemos,

— matymo laukai,

— apšvietimo įranga, apšvietimo prietaisai ir elektroninės dalys,

— ašys, ratai ir padangos,

— važiuoklė ir kėbulas,

— neigiami veiksniai ir išmetamieji teršalai,

— alternatyviosios varymo sistemos (aukštosios įtampos, hibridinės, vandenilio sistemos);

— papildomi reikalavimai specialiosioms transporto priemonėms;

ii) tikrinimo metodai (įskaitant būtiną mokymą tikrinti transporto priemones, kuriose įrengtos aukštosios įtampos sistemos);“

b) 3 punktas pakeičiamas taip:

„3. *Kvalifikacijos pažymėjimas*

Pažymėjime arba lygiaverčiame dokumente, kurie išduodami kontrolieriui, įgaliotam atlikti techninę apžiūrą, turi būti pateikiama bent ši informacija:

— kontrolieriaus tapatybė (vardas, pavardė);

— transporto priemonių, kurių techninę apžiūrą turi teisę atlikti kontrolierius, kategorijos;

— tam tikrose srityse besispecializuojančių kontrolierių atveju – jų įgaliojimų apribojimai transporto priemonių tipų ir (arba) techninių apžiūrų atžvilgiu;

— pažymėjimą išdavusios institucijos pavadinimas;

— išdavimo data.“

## [II] PRIEDAS

Direktyvos 2014/47/ES II, III, IV ir V priedai iš dalies pakeičiami taip:

(4) II priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punktas papildomas 10 papunkčiu:

„10) ADAS ir kitos su sauga susijusios sistemos.“;

b) 3 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) pavadinimas pakeičiamas taip:

„3. APŽIŪROS TURINYS IR METODAI, APŽIŪROS NEPRAĖJIMO  
PRIEŽASTYS IR TRANSPORTO PRIEMONIŲ TRŪKUMŲ VERTINIMAS“;

ii) lentelės 1.1.3–1.1.6 pozicijos pakeičiamos taip:

“

1.1.3 Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra esant įprastam darbiniam slėgiui. Patikrinti per kiek laiko pasiekiamas saugi darbinio išretėjimo arba oro slėgio vertė ir įspėjamojo įtaiso, kontūrų apsauginio vožtuvo ir slėgio sumažinimo vožtuvo veikimą.  Stabdžių įjungimas – stabdžių pedalo / svirties paspaudimas, dėl kurio į stabdžių mechanizmą paspaudus patenka visas oro / skysčio srautas.	a) Įsijungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent keturis kartus.  Bent dviem stabdymams po to, kai įsijungė įspėjamasis įtaisas (arba jeigu manometro rodmėnys ties pavojinga riba).		X	X
		b) Laikas, per kurį pasiekiamas saugi darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertė, per ilgą palyginti su reikalavimais <sup>1</sup> .		X	
		c) Neveikia stabdžių kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas.		X	
		d) Oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotėkis.  Oro nuotėkis, dėl kurio kritiškai sumažėja slėgis.		X	X
		e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas.  Atsarginių stabdžių veiksmingumas neatitinka reikalavimų.		X	X
		1.1.4 Nepakankamo slėgio įspėjamasis įtaisas	Veikimo patikrinimas.	Įspėjamasis įtaisas veikia blogai arba yra sugedęs.  Neįmanoma nustatyti, kad slėgis per žemas.	X
1.1.5 Rankinio valdymo stabdžio vožtuvas	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Valdymo įtaisas įtrūkęs, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs.		X	
		b) Valdymo įtaisas netvirtai pritvirtintas ant vožtuvo arba netvirtai pritvirtintas vožtuvas.		X	
		c) Atsilaisvinusios jungtys, yra tvirtinimo elementų trūkumų arba yra nuotėkis iš sistemos.		X	
		d) Veikimas netinkamas.		X	

<p>1.1.6 Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroniniu būdu įjungiamas stovėjimo stabdys, įskaitant keturių ratų stovėjimo stabdį</p> <p>Elektroniniu būdu įjungiamo stovėjimo stabdžio aprašymas: stovėjimo stabdžių funkcija įjungiamą arba perduodama elektroniniu arba elektromechaniniu būdu.</p> <p>Keturių ratų stovėjimo stabdžio aprašymas: visuose keturiuose ratuose sistema ratų cilindruose sukuria maksimalų stabdymo slėgį.</p>	<p>Vizuali komponentų apžiūra stabdžių sistemai veikiant, papildomai naudojant elektroninę sąsają (jei tai leidžia transporto priemonės techninės charakteristikos ir jei yra suteikti reikiami duomenys).</p>	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai.		X		
		b) Svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas. Per didelis nusidėvėjimas.	X		X	
		c) Dėl pernelyg didelės svirties eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.			X	
		d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X	
		e) Sistema arba komponentai pažeisti.			X	
		f) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X	
		g) Pažeisti laidai.			X	
		h) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X	
		i) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		j) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.			X	
		k) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

“  
”

iii) lentelės 1.1.13 pozicija pakeičiama taip:

“

1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra.	a) Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (pasiekta minimali žyma).		X		
		Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (minimalios žymos nematyti)			X	
		b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.). Pablogėjęs stabdymo efektyvumas.		X		X
		c) Trūksta antdėklo arba trinkelės, arba jie neteisingai pritvirtinti, arba jie akivaizdžiai netinkamos rūšies.				X
		d) Nusidėvėjimo žymeklio elektros laidai atjungti arba pažeisti.	X			

“  
”

iv) lentelės 1.1.18 pozicija keičiama taip:

“

1.1.18. Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Reguliatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga neįprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas.		X	
		b) Reguliatorius sugedęs.		X	
		c) Reguliatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.		X	

”

v) lentelės 1.1.19 pozicija pakeičiama taip:

“

<p>1.1.19. Patvarioji stabdžių sistema (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)</p> <p>Aprašymas: papildoma stabdžių sistema, galinti išlaikyti stabdymą tam tikrą laikotarpį, smarkiai nesumažėjant veiksmingumui, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 13 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuali apžiūra (įjungus valdymą arba, jei įmanoma, jo neįjungus) ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento nėra (pvz., nepatikimai pritvirtintos jungtys arba tvirtinimo įtaisai).		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektrinę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

“

vi) lentelės 1.1.23 pozicija pakeičiama šiomis 1.1.23–1.1.25 pozicijomis:

“

1.1.23. Inercinis stabdys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Veikia netinkamai, pavyzdžiui, gražulo eiga viršija 2/3 visos inercinės eigos.		X	
		(b) Atsikabinusią priekabą sulaikančio lyno trūkumas arba tokio lyno nėra.		X	
1.1.24. Priekabos stabilizavimas (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: darbiniais stabdžiais selektyviai stabdant priekabą, stabilizuojamas visas transporto priemonių junginys.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	
1.1.25. Autobuso stovėjimo stabdys (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup>	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.  Aprašymas: sistema užtikrina stabdžių slėgio įjungimą stovint, nepriklausomai nuo stabdžių pedalo nuspaudimo. Autobusai gali pradėti važiuoti tik uždarę duris.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		(d) Pažeisti laidai.		X		
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

“.

vii) lentelės 1.2.1 ir 1.2.2 pozicijos pakeičiamos taip:

“

1.2.1	Veikimas	<p>Patikra atliekama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jeigu tai neįmanoma (kai tikrinama kelyje), stabdymo jėga palaipsniui didinama iki didžiausios.</p> <p>Kai įmanoma, turi būti užtikrinta, kad mechaniniai darbiniai stabdžiai būtų tikrinami neįtraukiant regeneracinės stabdžių sistemos arba kitokio vieninio stabdymo.</p>	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.		X		
			Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.				X
			b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.		X		
			Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).				X
			c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X		
		d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa.		X			
		e) Per dideli stabdymo jėgos svyravimai per kiekvieną visą rato sukį. Arba, kai tikrinama kelyje, darbinio stabdžio pedale / svirtyje arba vairatyje susidaro pernelyg didelė vibracija.		X			
1.2.2	Veiksmingumas (E)	Tikrinama ant stabdžių tikrinimo stendo esant faktinei transporto priemonės masei arba, jei dėl techninių priežasčių negalima naudoti stendo, tikrinama kelyje naudojant stabdymo pagreičio įrašomąjį prietaisą <sup>(1)</sup> .	<p>Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius<sup>(2)</sup>: M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> ir M<sub>3</sub> kategorijos – 50 % <sup>(3)</sup></p> <p>N<sub>1</sub> kategorija – 45 %</p> <p>N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijos – 43 % <sup>(4)</sup></p> <p>O<sub>3</sub> ir O<sub>4</sub> kategorijos: 40 % <sup>(5)</sup></p> <p>T kategorija – 40 %</p>		X		

		Pasiekta mažiau nei 50 % pirmiau nurodytų verčių			X
--	--	--	--	--	---

“  
”

viii) lentelės 1.3.1 pozicija pakeičiama taip:

“

1.3.1 Veikimas (E)	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.1 punkte nurodytą metodą.  Kai įmanoma, turi būti užtikrinta, kad mechaniniai stabdžiai būtų tikrinami neįtraukiant regeneracinės stabdžių sistemos arba kitokio vieninio stabdymo.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga.  Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	X
		b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.  Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).		X	X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	

“  
”

ix) lentelės 1.4.1 pozicija pakeičiama taip:

“

1.4.1	Veikimas (E)	Stabdoma tikrinant ant stabdžių tikrinimo stendo arba atliekant tikrinimą kelyje.	Neveikia vienos pusės stabdžiai arba, stabdžius tikrinant kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos.  Pasiekta mažiau kaip 50 % stabdymo jėgos vertės, nurodytos 1.4.2 pozicijoje, atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu.		X		X
-------	--------------	---	---	--	---	--	---

“.

x) lentelės 1.5 pozicija pakeičiama taip:

“

1.5	Patvariosios stabdžių sistemos veikimas	Apžiūrėti ir, jeigu įmanoma, patikrinti, ar sistema veikia, t. y. atliekant tikrinimą kelyje.	a) Gedimų indikatorius rodo gedimą.		X	
			b) Sistema neveikia.		X	

“.

xi) lentelės 1.6 pozicija pakeičiama taip:

“

<p>1.6 Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)</p> <p>Aprašymas: sistema automatiškai užkerta kelią ratų blokavimuisi stabdant, selektyviai mažindama ratų stabdymo jėgą, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 13 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai (pvz., ratų greičio jutiklis) pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xi) lentelės 1.7 pozicija pakeičiama taip:

“

1.7. Elektroninė stabdžių sistema  Aprašymas: stabdžių pedalo jutiklis ir (arba) spaudimo jutiklis registruoja poreikį stabdyti ir apskaičiuoja optimalią kiekvieno rato stabdymo jėgą, kad visi rato stabdžiai būtų optimaliai aktyvuoti.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają arba atliekant tikrinimą kelyje.	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
1.7.1 Elektrinė regeneracinė stabdžių sistema	Elektrinės regeneracinės stabdžių sistemos indikatorius apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, naudojant elektroninę transporto priemonės sąsają arba atliekant tikrinimą kelyje.	(a) Įspėjamasis įtaisas rodo netinkamą veikimą.		X	
		(b) Sistema pastebimai nesulėtina transporto priemonės (išskyrus atvejį, kai baterija pilna) arba įkrovos indikatorius (jei įrengtas), kai įjungžiama regeneracinė sistema, nerodo „įkrauta“.		X	
		(c) Transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(d) Transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

“  
;

xib) lentelės 2.2.2 pozicija pakeičiama taip:

“

<p>2.2.2 Vairo kolonėlė ir (arba) šakės bei vairo stabilizatoriai, įskaitant elektroninius stabilizatorius</p> <p>Elektroninio stabilizavimo aprašymas: Vairavimo stabilizavimas valdomas elektroniniu būdu.</p>	<p>Vairaratis judinamas priešingomis kryptimis išilgai kolonėlės ir statmenai į kolonėlę.</p> <p>Laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės vizuali apžiūra, papildomai naudojant elektroninę sąsają (jei tai leidžia transporto priemonės techninės charakteristikos ir jei yra suteikti reikiami duomenys).</p>	a) Per didelė vairaračio vidurinės dalies laisvoji eiga aukštyn arba žemyn.		X	
		b) Per didelis kolonėlės viršutinės dalies ašies laisvumas.		X	
		c) Lanksčiosios movos susidėvėjusios.		X	
		d) Tvirtinimo įtaisų defektai.		X	
		Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti.			X
		e) Nesaugus konstrukcijos pakeitimas <sup>3</sup> .			X
		f) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		g) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		h) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		i) Pažeisti laidai.		X	
		j) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		k) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės	X		X

	naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
	l) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
	m) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xii) lentelės 2.6 pozicija pakeičiama šiomis 2.6–2.8 pozicijomis:

“

<p>2.6 Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS), įskaitant sudėtinį vairavimo mechanizmą</p> <p>Aprašymas: pagalbinę vairavimo galią generuoja elektros variklis.</p> <p>Sudėtinio vairavimo mechanizmo aprašymas: priklausomai nuo vairavimo situacijos, sistema keičia vairo mechanizmo pavarų perdavimo skaičių.</p>	<p>Vairaračio kampo ir ratų kampo, kai variklis įjungiamas ir išjungiamas, vizuali apžiūra ir suderinamumo patikrinimas, papildomai naudojant elektroninę sąsają (jei tai leidžia transporto priemonės techninės charakteristikos ir jei yra suteikti reikiami duomenys).</p>	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		(g) Sistema arba komponentai neveikia (pvz., neveikia stiprintuvas) arba veikia nepatikimai (pvz., vairaračio kampo ir ratų kampo nesuderinimas).  Pablogėjęs vairo veikimas.		X	
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
<p>2.7. Elektroninė keturių ratų pavara (jei įrengta)</p> <p>Aprašymas: vairuojamas dvi ašys, kurių vairuojamųjų ratų vairavimo kampas didesnis nei 3°, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 79 ir</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	

Reglamentą (ES) 2019/2144.		(d) Pažeisti laidai.		X		
		(e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai  Pablogėjęs vairo veikimas.		X		X
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
2.8. Elektroniniu būdu valdoma priekinė ir galinė ašis (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: vairuojamosios ašys yra papildomos ašys su elektroniniu būdu valdomu vairavimu. Vairavimo jėgą generuoja hidraulinis siurblys arba šoninė ratus veikianti jėga.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X			
c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X			
d) Pažeisti laidai.			X			
e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X			
f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.		X		X	X	
g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai Pablogėjęs vairo veikimas.			X		X	
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X		X		

		naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
--	--	--	--	--	---

“  
”

xiii) lentelės 3.1 pozicija pakeičiama taip:

“

3.1 Matymo laukas, įskaitant netiesioginį matymo lauką naudojant stebėjimo kamerą (jei įrengta)  Stebėjimo kameros aprašymas: sistema, generuojanti bent dalį netiesioginio matymo lauko naudojant kameros ir monitoriaus derinį (pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 46).	Vizuali apžiūra iš vairuotojo sėdynės ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, labai trukdančių stebėti vaizdą priekyje arba šonuose (už stiklo valytuvais valomos srities ribų). Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X		
		b) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		c) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		d) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		e) Pažeisti laidai.		X	
		f) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		g) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		h) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		i) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X

”

xiii) lentelės 4.1.1 pozicija pakeičiama taip:

“

<p>4.1.1 Būklė ir veikimas, įskaitant tokias funkcijas kaip posūkio apšvietimo žibintas, pagalbinė tolimųjų šviesų sistema, adaptyvieji priekiniai žibintai ir posūkių apšvietimo žibintai.</p> <p>Posūkio apšvietimo žibinto aprašymas: sukant įjungiamas papildomas priekinis žibintas. Veikia iki 40 km/h greičiu, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 48 arba UNECE taisyklę Nr. 119.</p> <p>Pagalbinės tolimųjų šviesų sistemos aprašymas: sistema automatiškai įjungia ir išjungia tolimąsias šviesas, atsižvelgdama į vairavimo ir apšvietimo sąlygas.</p> <p>Adaptiviųjų priekinių žibintų aprašymas: aplinkinės kelio zonos apšvietimas ir (arba) tiesioginis eismo dalyvių apšvietimas pavojingoje zonoje prieš transporto priemonę optimizuojamas dinaminio šviesos spindulių pritaikymu.</p> <p>Posūkių apšvietimo žibintų funkcijos aprašymas: sukant ir atsižvelgiant į vairavimo kampą ir greitį, šviesos spindulys pasukamas ir (arba) įjungiamas papildomas priekinis žibintas, pvz., pagal UNECE taisyklę Nr. 48; UNECE taisyklę Nr. 98; UNECE taisyklę Nr. 112; arba UNECE taisyklę Nr. 123.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).  Labai pablogėjęs matomumas (neveikia pavienis šviesos šaltinis arba, LED atveju, veikia mažiau kaip 2/3 visų LED).</p>	X			
		<p>b) Nedidelė projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) trūkumai.  Yra didelių projekcijos sistemos (atšvaito ir sklaidytuvo) trūkumų arba jos trūksta.</p>	X		X	
		<p>c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.</p>			X	
		<p>d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p>			X	
		<p>e) Sistema arba bet kuris iš komponentų pažeisti.</p>			X	
		<p>f) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.</p>			X	
		<p>g) Pažeisti laidai.</p>			X	
		<p>h) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>			X	
		<p>i) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X		X	X
		<p>j) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.</p>			X	
<p>k) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X		X	X		

“

xiv) lentelės 4.1.5 pozicija pakeičiama taip:

“

4.1.5 Automatiniai ir rankiniai lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi)  Automatinių lygio reguliavimo įtaisų aprašymas: priklausomai nuo apkrovos ir (neprivaloma) polinkio kampo, sistema reguliuoja priekinio žibinto vertikalųjį lygiavimo tašką, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 121.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		i) Rankinio valdymo įtaiso neįmanoma valdyti iš vairuotojo sėdynės.		X	

”

xv) lentelės 4.2.1 ir 4.2.2 pozicijos pakeičiamos taip:

“

4.2.1 Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.		X	
		Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED); vienas iš kelių šoninių šviesos šaltinių sugedęs.	X		
		Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED; sugedę du ar daugiau iš pavienių šoninių šviesos šaltinių.		X	
		b) Yra šviesos sklaidytuvo trūkumų.		X	
4.2.2 Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		
		a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	
		Galinius gabarito žibintus ir šoninius gabarito žibintus galima išjungti, kai priekiniai žibintai įjungti.		X	
4.2.2.1. Automatinis apšvietimas (jei privalomas)  Aprašymas: priklausomai nuo aplinkos šviesos ryškumo, sistema automatiškai įjungia ir išjungia artimųjų šviesų žibintus.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	

		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“.”  
”

xvi) lentelės 4.3.1 pozicija pakeičiama taip:

“

4.3.1 Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra.  Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED.  Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.  Visi šviesos šaltiniai neveikia.	X		
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).  Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X		X
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X

“  
”

xvii) lentelės 4.4.1 pozicija pakeičiama taip:

“

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.4.1 Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	( a ) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED). Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED. Šviesos šaltinis neveikia.	X	X	X
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	

“  
”

xviii) lentelės 4.5.1 pozicija pakeičiama taip:

“

4.5.1 Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	( a ) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED.  Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X		
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).  Yra didelių šviesos sklaidytuvo trūkumų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X		X
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi arba akinti priešpriešine kryptimi važiuojančius eismo dalyvius.	X		X

“  
”

xix) lentelės 4.6.1 pozicija pakeičiama taip:

“

4.6.1	Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	(a) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis (LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED). Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X		X
			(b) Yra šviesos sklaidytuvo trūkumų.	X		
			(c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X

“.

xx) lentelės 4.7.1 pozicija pakeičiama taip:

“

4.7.1	Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas šviečia tiesiai arba balta šviesa atgal.	X		
			b) Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. Daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED.	X		
			Sugedęs šviesos šaltinis arba jo nėra. (Pavienis šviesos šaltinis; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED).			X
			c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X

“.

xxi) lentelės 4.11 pozicijos pavadinimas pirmoje skiltyje pakeičiamas taip:

„Elektros instaliacija (išskyrus aukštosios įtampos laidus)“;

xxia) lentelės 4.12 pozicija pakeičiama taip:

“

<p>4.12 Neprivalomi žibintai ir atšvaitai, pvz., pagrindiniai išoriniai žibintai (X) <sup>2</sup></p> <p>Pagrindinių išorinių žibintų aprašymas: sistema įjungia / išjungia pagrindinius apšvietimo įtaisus (pavyzdžiui, indikatorius).</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Žibintas ir (arba) atšvaitas įrengtas nesilaikant reikalavimų <sup>1</sup> .	X		
		Raudona šviesa sklinda ir (arba) atspindima į priekį arba balta šviesa – atgal.		X	
		b) Žibinto veikimas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> . Kartu veikiančių priekinių žibintų skaičius toks, kad viršijamas leidžiamas šviesos ryškumas; raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa – atgal.	X		X
		c) Žibintas arba atšvaitas netvirtai pritvirtintas.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X
		d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X
		e) Sistema arba komponentai pažeisti.			X
		f) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas			X
		g) Pažeisti laidai.			X
		h) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X

	i) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
	j) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
	k) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“.

xxii) lentelės 4.13 pozicijos pavadinimas pirmoje skiltyje pakeičiamas taip:

„Baterija (arba baterijos, išskyrus aukštosios įtampos baterijas)“;

xxiii) įterpiamos šios 4.14 ir 4.15 pozicijos:

“

4.14. Aukštosios įtampos sistemos					
4.14.1. Elektros sauga	Vizuali apžiūra, atliekama naudojant transporto priemonės sąsają (jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų).	(a) Indikatorius arba transporto priemonės sąsaja rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(b) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
4.14.2. Traukos baterijos gaubtas	Vizuali apžiūra.	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X		X
		(b) Tvirtinimo įtaisas su trūkumais. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
		(c) Uždengta (-os) ventiliacijos anga (-os).	X		
4.14.3. Įkraunamoji energijos kaupimo sistema (ĮEKS), traukos baterija ir baterijų valdymo sistema  Aprašymas: įkraunamoji energijos kaupimo sistema (ĮEKS) – įkraunamoji elektros energijos kaupimo sistema, tiekianti elektros energiją elektriniam vartuvui. ĮEKS gali apimti posistemę (-es) kartu su reikalingomis pagalbinėmis laikiklių, šilumos valdymo, elektroninio valdymo sistemomis ir gaubtais.	Vizuali apžiūra, atliekama naudojant transporto priemonės sąsają (jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų).	(a) Nuotėkio žymės Nuotėkis (yra lašelių).		X	X
		(b) Neteisinga programinė ar aparatinė įranga arba parengties kodas neveikia.		X	
4.14.4. Aukštosios įtampos elektros instaliacija					
4.14.4.1. Aukštosios įtampos laidų sąranka ir jungtis	Vizuali apžiūra transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, įskaitant variklio skyriaus ir bagažinės apžiūrą (kai taikytina)	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo. Trumpojo jungimo pavojus.	X		X
		(b) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti. Atsilaisvinę tvirtinimo elementai, laidai liečia aštrias briaunas, jungtys gali atsijungti. Laidai gali liestis su karštomis dalimis, besisukančiomis dalimis ar liesti žemę, atjungtos jungtys.	X	X	X

		(c) Didelė gaisro, kibirkščiavimo rizika.			X	
4.14.4.2. Įžeminimo pynė, įskaitant jos tvirtinimo elementą	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X		X	
4.14.4.3. Įžeminimo vientisumas (X) <sup>2</sup>	Matavimas naudojant ommetrą	Atlikti tikrinimą neįmanoma Pernelyg didelė varža (daugiau kaip 100 Ω (omų))	X		X	
4.14.4.4. Įkrovimo įvado dangtelis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nusidėvėjo. Trūksta.	X		X	
4.14.4.5 Įkrovimo įvadas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nusidėvėjo. Lydymosi pradžios arba elektros lankų pėdsakas Pašalinės medžiagos, modifikuotas arba drėgnas.	X		X X	
4.14.4.6 Įkrovimo kabelis (jei yra)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nusidėvėjo.	X			
4.14.5 Aukštosios įtampos elektros ir elektroninė įranga (X) <sup>2</sup>						
4.14.5.1 Aukštosios įtampos elektros ir elektronikos įranga	Vizuali apžiūra ir patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	(a) Šiek tiek nusidėvėjo. Labai nusidėvėjo.	X		X	
		(b) Tvirtinimo įtaisų defektai.			X	
		(c) Nuotėkis.			X	
4.14.5.2 Traukos variklis	Vizuali apžiūra.  Sistemų veikimo parengties patikrinimas naudojant atitinkamą sąsają (OBD arba OBM)  Vienodo potencialo sujungimų matavimas, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas	(a) Skydas yra deformuotas, jo nėra arba jis pažeistas arba paveiktas korozijos.			X	
		(b) Nėra įspėjamojo ženklo arba jis neįskaitomas.			X	
		(c) Laidų sąranka nepatikimai pritvirtinta arba paveikta korozijos.			X	
		(d) Elektros izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi, gali būti patirta sužalojimų prisiliečiant.			X	X
		(e) Traukos variklio parengtis triktims.			X	
		(f) Patvirtinto tipo aparatinė ir programinė įranga neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .			X	

4.14.5.3 Elektroniniai keitikliai, variklis ir inverteris	Vizuali apžiūra.  Sistemų veikimo parengties patikrinimas naudojant atitinkamą sąsają (OBD arba OBM)  Vienodo potencialo sujungimų matavimas, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas	(a) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X		
		(b) Nepatikimai pritvirtinta.		X		
		(c) Pažeisti arba korozijos paveikti komponentai Gali būti patirta sužalojimų arba gali nukristi.	X		X	
		(d) Skydų nėra arba jie pažeisti.			X	
		(e) Elektros izoliacija pažeista arba nusidėvėjusi.			X	
		(f) Keitiklių ir inverterių sistemų parengtis triktims.			X	
		(g) Netinkama patvirtinto tipo aparatinės ir programinės įrangos versija.			X	
4.14.6 Izoliacijos varža (X) <sup>2</sup>						
4.14.6.1 Transporto priemonės įkrovimo įvado izoliacijos varža ir apsauginio įžeminimo varža	Nuskaitoma transporto priemonės elektroninės sąsajos izoliacijos varža, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų	(a) Izoliacijos varža neatitinka transporto priemonės gamintojo reikalavimų arba iš anksto nustatytų verčių.		X		
		(b) Apsauginio įžeminimo varža neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X		
4.14.6.2 Izoliacijos varža tarp aukštosios įtampos sistemos ir važiuoklės	Vizuali apžiūra.  Nuskaitoma transporto priemonės elektroninės sąsajos izoliacijos varža, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų	(a) Izoliacijos stebėsenos sistema rodo netinkamą veikimą.		X		
		(b) Izoliacijos varžos vertė neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X		
4.14.7 Apsaugos nuo paleidimo sistema						
4.14.7.1 Apsaugos nuo paleidimo sistema (jei privaloma)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas.  Funkcinis patikrinimas tikrinant, ar transporto priemonė negali judėti pati, kai įkrovimo kabelis yra prijungtas, o vairuotojo nėra sėdynėje	Indikatorius veikia netinkamai.	X			
4.15. Avarinio stabdymo signalas  Aprašymas: staigiai lėtėjant įsijungia	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant	(a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		(b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		

įspėjamieji pavojaus žibintai ir (arba) papildomos šviesos ir (arba) gale važiuojančios transporto priemonės įspėjamos mirksinčiais stabdžių žibintais, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 48 arba UNECE taisyklę Nr. 13.	elektroninę sąsają.	(c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		(d) Pažeisti laidai.		X	
		(e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		(f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		(g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		(h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“  
”

xxiv) lentelės 5.1.3 pozicija pakeičiama taip:

”

5.1.3	Vairo guoliai (+ E)	Vizuali apžiūra naudojant ratų laisvumo nustatymo prietaisą (jei yra). Kiekvienas ratas judinamas į šonus arba veikiamas šonine jėga ir stebimas rato laisvumas vertikalia kryptimi ašigalio atžvilgiu.	a) Per didelis rato guolio laisvumas.  Pablogėjęs krypties stabilumas; trūkimo pavojus.		X	X
			b) Rato guolis per daug suveržtas, stringa.  Perkaitimo pavojus; trūkimo pavojus.		X	X
			c) Guolių susidėvėjimo arba pažeidimo garsiniai požymiai.		X	

“

xxiva) lentelės 5.2.3 pozicija pakeičiama taip:

»

5.2.3 Padangos	Visos padangos vizuali apžiūra sukant virš žemės pakeltą ratą, kai transporto priemonė pastatyta virš duobės arba ant keltuvo, arba stumdant transporto priemonę virš duobės pirmyn ir atgal.	a) Padangos dydis, apkrovos geba, patvirtinimo ženklas arba greičio indeksas neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> , todėl važiuoti nesaugu. Leidžiama apkrova arba greičio indeksas nepakankami faktinėmis naudojimo sąlygomis, padanga liečia kitas nejudančias transporto priemonės dalis, todėl važiuoti nesaugu.		X	X
		b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos.		X	
		c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta).		X	
		d) Yra didelių padangos pažeidimų arba įpjovimų. Matyti kordas arba jis yra pažeistas.		X	X
		e) Matyti padangos protektoriaus nusidėvėjimo žymeklis. Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	X
		f) Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis (lanksčius purvasaugius). Padanga trinasi į kitas dalis (saugiam vairavimui poveikis nedaromas).	X	X	
		g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> . Paveiktas kordo apsauginis sluoksnis.		X	X
		h) Padanga akivaizdžiai nepakankamai pripūsta.	X		

<p>5.2.3.1 Padangų oro slėgio įspėjimas</p> <p>Aprašymas: sistema nustato padangų oro slėgio sumažėjimą pagal integruotų jutiklių rodmenis ir (arba) pagal neįtikinamas ratų greičio vertes, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 141.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės fizines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Sistema arba komponentai pažeisti.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Pažeisti laidai.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“

xxivb) lentelės 5.3.2 ir 5.3.2.1 pozicijos pakeičiamos taip:

”						
5.3.2. Amortizatoriai, įskaitant elektroninį stabilizavimą (jei įrengtas)	Elektroninio stabilizavimo aprašymas: priklausomai nuo vairavimo situacijos, amortizatorių atšokimo ir suspaudimo stadiją koreguoja sistema.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
			b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
			c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
			d) Pažeisti laidai.		X	
			e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
			f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
			g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
			h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
			i) Amortizatoriai netvirtai pritvirtinti prie važiuoklės arba ašies. Atsilaisvinęs amortizatorius.	X	X	
			j) Pažeistas amortizatorius, yra didelio nuotėkio arba gedimo požymių.		X	
5.3.2.1 Slopavimo veiksmingumo patikrinimas (X) <sup>2</sup>	Naudojama speciali įranga ir lyginami kairės / dešinės skirtumai arba remiamasi transporto priemonės svyravimo ar jo slopimo charakteristikomis.	a) Didelis kairės ir dešinės pusių skirtumas.		X		
		b) Neužtikrinamos nustatytos minimalios vertės.		X		

“.

xxivc) lentelės 5.3.5 pozicija pakeičiama taip:

5.3.5 Pneumatinė pakaba, įskaitant aukščio lygiavimą (jei įrengtas)	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektrone sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
Aukščio lygiavimo aprašymas: sistema keičia tarp tarp transporto priemonės važiuoklės ir kelio.		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektrone sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		i) Girdimas nuotėkis iš sistemos.		X	

“.

xxivd) lentelės 6.1.3 pozicija pakeičiama taip:

»					
<p>6.1.3 Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo kuro baką ir vamzdelius ir vandenilio įrangą)</p> <p>Vandenilio įrangos aprašymas: vandenilis laikomas transporto priemonėje ir naudojamas transporto priemonei varyti deginant vidaus degimo variklyje arba konvertuojant kuro elemente su papildomu elektriniu varikliu.</p>	<p>Vizuali apžiūra, transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, SND, SGD, LNG arba vandenilio sistemų atveju naudojant nuotėkio nustatymo prietaisus, ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Bakas arba vamzdeliai netvirtai pritvirtinti ir dėl to kyla ypatingas gaisro pavojus.			X
		b) Degalų nuotėkis, nėra degalų bako dangtelio arba jis neveiksmingas. Gaisro pavojus. Per didelis pavojingų medžiagų nuotėkis.		X	X
		c) Nutrinti vamzdeliai. Pažeisti vamzdeliai.	X		X
		d) Degalų čiupas (jei privalomas) veikia netinkamai.		X	
		e) Gaisro pavojus dėl: — degalų nuotėkio, — netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos, — variklio skyriaus būklės.			X
		f) SND, SGD, LNG arba vandenilio sistema neatitinka reikalavimų; yra bet kurios sistemos dalies defektų <sup>1</sup> .			X
		g) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		h) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		i) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		j) Pažeisti laidai.		X	
		k) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		l) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		m) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
n) Kitas gedimas					

		Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	X
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			

“.

xxive) lentelė papildoma šia 6.1.10 pozicija:

”

6.1.10. Slystamosios jungties stabilizavimas (jei įrengtas) (X) <sup>2</sup> Aprašymas: Lankstinė jungtis stabilizuojama slopinant, priklausomai nuo transporto priemonės greičio, lankstinių slopintuvų cilindro slėgio, vairavimo ir sulankstymo kampo.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X

“.

xxivf) lentelės 7.1.3 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>7.1.3. Saugos diržo įtempiklis ir saugos diržo jėgos ribotuvai</p> <p>Aprašymas: Įvykus avarijai, saugos diržas įtempiamas taip, kad keleiviai atsidurtų nustatytoje padėtyje ir (arba) būtų apribota elektriniu būdu valdoma diržo jėga, taip apribojant žmones veikiančias jėgas, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 16 arba UNECE taisyklę Nr. 94.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento arba jie netinkami naudoti transporto priemonėje.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	X
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.			
g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X			
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X				
Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	X		
Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.					

“,  
”

xxv) lentelės 7.1.5 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>7.1.5 Saugos oro pagalvė</p> <p>Aprašymas: Pripučiamos saugos oro pagalvės dėl savo savybės sugerti smūgį įvykus avarijai sumažina sužalojimų riziką, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 12; UNECE taisyklę Nr. 14; arba UNECE taisyklę Nr. 16.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba komponentų akivaizdžiai nėra (pvz., nenustatoma, ar sėdynėje kas nors sėdi).		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	X
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.			
g) Sistema arba komponentai akivaizdžiai neveikia (pvz., netinka transporto priemonei).		X			
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X				
Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	X		
Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.			X		

“.

xxva) lentelės 7.1.4 ir 7.1.6 pozicijos išbraukiamos;

xxvi) lentelės 7.8 pozicija pakeičiama taip:

”

7.8	Spidometras	Vizuali apžiūra arba patikrinimas važiuojant keliu arba naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają ar bet kokį šių metodų derinį.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų <sup>1</sup> . Trūksta (jei privalomas).	X		X	
			b) Pablogėjęs veikimas. Neveikia.	X		X	
			c) Nepakankamas apšvietimas. Apšvietimas neveikia.	X		X	

“.

xxvii) lentelės 7.9 pozicija pakeičiama taip:

”

<p>7.9 Tachografas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)</p> <p>Aprašymas: vairavimo trukmės, pertraukų, poilsio laikotarpių ir kito vairuotojo atliekamo darbo laikotarpių registravimo sistema, pavyzdžiui, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014****.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., plombų, plokštelių) nėra arba jie įrengti nesilaikant reikalavimų <sup>1</sup> (pavyzdžiui, pasenusi plokštelė).		X	
		b) Sistema ar komponentai pažeisti (pavyzdžiui, plokštelė neįskaitoma).		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pvz., klastojimas ar manipuliavimas, padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų arba nustatytas neteisingas greitis, jei jis patikrintas).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X

“.

xxvii) lentelės 7.10 pozicija pakeičiama taip:

<p>7.10 Greičio ribotuvas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas) (+E)</p> <p>Aprašymas: Vairuojant sistema neleidžia viršyti nustatyto didžiausio greičio. Aktualu, jei privaloma, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 89 ir Reglamentą (ES) 2019/2144.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., plombų, plokštelių) nėra arba jie įrengti nesilaikant reikalavimų<sup>1</sup>.</p>		X	
		<p>b) Sistema arba komponentai pažeisti.</p>		X	
		<p>c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.</p>		X	
		<p>d) Pažeisti laidai.</p>		X	
		<p>e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>		X	
		<p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X	X	X
		<p>g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pvz., klastojimas ar manipuliavimas, padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų arba nustatytas neteisingas greitis, jei jis patikrintas).</p>		X	
		<p>h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X	X	X

“  
”

xxviii) lentelės 7.11 pozicija pakeičiama taip:

”

7.11	Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas)	<p>Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos (OBD ar OBM) naudojimas.</p> <p>Jei per patikrą matyti, kad odometru manipuluota, kontrolierius tai nurodo techninės apžiūros pažymoje kaip pranešimą transporto priemonės savininkui.</p>	Akivaizdžiai neveikia.		X	
------	-----------------------------------	--	------------------------	--	---	--

xxix) lentelės 7.12 pozicija pakeičiama taip:

”

7.12 Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC), jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta (X) <sup>1</sup>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p> <p>Aprašymas: sistema stabilizuoja transporto priemonę arba visą traukinį kritinėse dinaminio vairavimo situacijose, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 140.</p>	a) Sistemos arba kurio nors komponento (pvz., ratų greičio jutiklių) nėra.		X	
		b) Sistema arba komponentai (pvz., ratų greičio jutikliai) pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		

		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.		X	X
--	--	--	--	---	---

“.

xxixa) lentelė papildoma šia 7.13 pozicija:

”

7.13 Pagalbos iškvietos sistema „eCall“ (jei įrengta, laikantis ES tipo patvirtinimo teisės akto)	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastis	Nedideli	Dideli	Pavojingi
<p>Automatinė pagalbos iškvietimo sistema „eCall“</p> <p>Aprašymas: sistema įsijungia automatiškai naudojant transporto priemonėje įmontuotus jutiklius arba rankiniu būdu, ji perduoda būtinųjų duomenų rinkinį (EN 15722) per mobiliojo ryšio tinklą ir užmezga garso ryšį (avariniu numeriu tarp transporto priemonės keleivių ir pagalbos centro pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/758** ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2017/79***.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p> <p>Jeigu sistemos „eCall“ naudoja senesnius mobiliojo ryšio tinklus (2G/3G), o tie tinklai nebenaudojami ir dėl to sistema „eCall“ rodo netinkamą veikimą, tai neturi būti apžiūros nepaėjimo priežastis.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas („eCall“ MIL) rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra. Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai: – garso komponentai (pvz., aido bandymas neišlaikytas).		X	

		h) Kitas gedimas (pvz., mobiliojo ryšio įrenginys, elektroninis valdymo įtaisas arba GPS signalo triktis). Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.			X

“  
”

xxxixb) lentelė papildoma šia 7.14 pozicija:

7.14 – Transporto priemonės diagnostikos jungtis (OBD prievadas) (jei įrengta)	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastis	Nedideli	Dideli	Pavojingi
7.14.1 – Transporto priemonės diagnostikos jungtis (OBD prievadas)	Vizuali apžiūra, papildoma naudojant elektroninę sąsają.	a) Sąsaja nepasiekiamą.		X	
		b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
		c) Sistema arba komponentas pažeisti.		X	
		d) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	

“  
”

xxx) lentelės 8.1 ir 8.2 pozicijos pakeičiamos taip:

8.1 Triukšmas

8.1.1	Triukšmo slopinimo sistema (+E)	Subjektyvus vertinimas (nebet tikrintojas nusprendžia, kad triukšmo lygis yra ties riba; tada gali būti atliktas stovinčios transporto priemonės triukšmingumo patikrinimas naudojant triukšmo matuoklį)	a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus <sup>1</sup> .		X	
			b) Bet kuri triukšmo slopinimo sistemos dalis atsilaisvinusi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos trūksta arba jos konstrukcija akivaizdžiai pakeista taip, kad triukšmo lygis gali padidėti.  Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
		Kitas galimas būdas – matavimas naudojant nuotolinės patikros įrangą ir patvirtinant standartiniais tikrinimo metodais	c) Matuojant nuotolinio stebėjimo įrangą nustatyta didelė neatitiktis.		X	

8.2 Variklio išmetami teršalai

8.2.1	Variklio išmetamų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają (OBD ar OBM rodmenis)	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba akivaizdu, kad ji sugedusi.		X	
			b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamo teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.		X	
			c) Įspėjamasis įtaisas netinkamai veikia, įspėjamasis indikatorius / signalinė lemputė neveikia.		X	
			d) MIL įjungta, įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
			e) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X	
			f) Pakeista variklio išmetamų teršalų kontrolės įrenginio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X	
			g) Pakeista bet kokio kito su išmetamaisiais teršalais susijusios kontrolės įrenginio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X	

		h) Yra elektroninių įtaisų, kurių transporto priemonės gamintojas neleido naudoti ir nepatvirtino tvirtinant signalus, kai keičiami variklio arba taršos kontrolės įrenginio (-ių) signalai.		X	
		(i) Trūksta reagento (jei taikytina).		X	
		(j) Iš OBD ar OBM rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.		X	
Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.2 Variklio išmetamų teršalų kiekio matavimas. Kibirkštinio uždegimo varikliai	<p>Tikrinimo procedūros:</p> <p>Transporto priemonėms, kurių kietųjų dalelių skaičiaus ribinė vertė tipo patvirtinimo metu buvo nustatyta; Euro VI, Euro 6c ir naujesnėms arba M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2019 m. rugpjūčio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2013 m. gruodžio 31 d.:</p> <p>Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas pagal 8.2.2.1 poziciją.</p> <p>Visų transporto priemonių atveju:</p> <p>Išmetamųjų dujinių teršalų tikrinimas pagal 8.2.2.2 poziciją.</p> <p>Pagal įgyvendinimo aktus nurodytų transporto priemonių atveju</p> <p>NO<sub>x</sub> matavimas pagal 8.2.2.3 poziciją.</p>				
8.2.2.1. Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas (E)	<p>Transporto priemonės parengimas:</p> <p>— [bus nurodyta pagal įgyvendinimo aktus]</p> <p>Matavimo priemonės paruošimas:</p> <p>— kietųjų dalelių skaičiaus matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką;</p> <p>— Priemonės savikontrolė [turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus], siekiant stebėti, ar priemonė</p>	Matavimo rezultatas viršija ribines vertes, kurios turi būti nustatytos pagal įgyvendinimo aktus		X	

tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju;

Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.

Tikrinimo procedūra:

- Kietųjų dalelių skaitiklio programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą;
- Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas turi neliesti išmetimo vamzdžio sienelių;
- Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės kietųjų dalelių koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš kietųjų dalelių koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių.
- Transporto priemonė veikia [kaip nustatyta pagal įgyvendinimo aktus]. Jei transporto priemonės variklis neįjungiamas esant statinei būsenai, tada bandymų operatorius turi išjungti automatinę variklio paleidimo ir išjungimo sistemą. Jei tai hibridinės ir laidu įkraunamos hibridinės transporto priemonės, vidaus degimo variklis turi būti įjungtas;

Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės kietųjų dalelių koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas):

- Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas).
- Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).

--	--	--	--

8.2.2.2 Išmetamieji dujiniai teršalai (E)	<p>Matuojama naudojant išmetamųjų dujų analizatorių ir laikantis nustatytų reikalavimų<sup>1</sup>.</p> <p>Šie matavimai netaikomi dvitakčiams varikliams.</p> <p>Kitas galimas būdas – matavimas naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą ir patvirtinant standartiniais tikrinimo metodais.</p>	<p>a) Išmetamųjų teršalų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius.</p> <p>(b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija:</p> <p>(i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos:  — 4,5 % arba  — 3,5 %  atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytą paskirtį.</p> <p>(ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema:  — varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,5 %  — tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 % arba  — varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,3 %<sup>(7)</sup>  — tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 % arba  — varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,2 %<sup>(8)</sup>  — tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,1 %  atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytą paskirtį.</p> <p>c) Lambda koeficientas yra už intervalo <math>1 \pm 0,03</math> ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos.</p>	X	X	
8.2.2.3 NO <sub>x</sub> matavimas (E)	<p>Transporto priemonės parengimas, matavimo įtaiso parengimas, ėminių ėmimo sistemos patikrinimas ir bandymo procedūra turi būti išsamiau nustatyta įgyvendinimo aktu, atspindinčiu kibirkštinio uždegimo variklio bandymo aplinką, ir atsižvelgiant į esamus išmetamųjų dujinių teršalų matavimo metodus.</p> <p>Taip pat gali būti matuojama naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą ir patvirtinant rezultatą standartiniais bandymo metodais pagal šios lentelės 8.2.2 poziciją arba Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 punkto 8.2.2 poziciją.</p>	(a) Matavimo rezultatas viršija ribą, kuri turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus.	X	X	

		(b) Iš OBD ar OBM rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.		X	
--	--	---	--	---	--

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.3. Variklio išmetamų teršalų kiekio matavimas. Slėginio uždegimo varikliai	<p>Tikrinimo procedūros:</p> <p>Euro 5b ir Euro VI taršos klasių ir naujesnėms arba M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2012 m. gruodžio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2013 m. gruodžio 31 d.: Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas pagal 8.2.3.1 poziciją.</p> <p>Iki Euro 5a ir Euro V taršos klasių transporto priemonėms: Neskaidrumo matavimas pagal 8.2.3.2 poziciją. Transporto priemonėms, kuriose įrengti kietųjų dalelių filtrai, arba M1 kategorijos transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2007 m. liepos 2 d., ir N1 kategorijos transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2010 m. rugpjūčio 31 d., ir M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2014 m. sausio 1 d., valstybės narės vietoj neskaidrumo matavimo gali taikyti kietųjų dalelių skaičiaus matavimą pagal 8.2.3.1 poziciją.</p> <p>Euro 6d-TEMP ir Euro VI taršos klasių ir naujesnėms arba M<sub>1</sub> ir N<sub>1</sub> kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2019 m. rugpjūčio 31 d., ir M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijų transporto priemonėms, pirmą kartą įregistruotoms po 2014 m. sausio 1 d.:</p> <p>NO<sub>x</sub> matavimas pagal 8.2.3.3 poziciją.</p>				
8.2.3.1. Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas (E)	<p>Transporto priemonės parengimas: Bandymo pradžioje transporto priemonės variklis turėtų būti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— įkaitęs, t. y. variklio aušinimo skysčio temperatūra yra aukštesnė nei 60 °C, pageidautina aukštesnė nei 70 °C</li> <li>— kondicionuotas, kurį laiką esant mažam sūkių skaičiui varikliui veikiant tuščiąja eiga ir (arba) transporto priemonei stovint padidinant variklio sūkių skaičių iki daugiausia 2 000 sūkių per minutę arba transporto priemonei važiuojant. Rekomenduojama bendra kondicionavimo trukmė yra bent 300 sekundžių.</li> </ul> <p>Bandymo metu transporto priemonė neturi atlikti aktyvaus</p>	<p>Matavimo rezultatas viršija 250 000 (1/cm<sup>3</sup>)</p> <p>Iki Euro 5a ir Euro V taršos klasėms priskiriamoms transporto priemonėms, kuriose įrengti kietųjų dalelių filtrai, valstybės narės gali taikyti ribinę vertę iki 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>).</p>		X	

kietųjų dalelių filtro regeneravimo.

Greitąjį bandymą galima atlikti, kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra žemesnė nei 60 °C. Tačiau jeigu transporto priemonė bandymo neišlaiko, bandymas turi būti kartojamas, o transporto priemonė turėtų atitikti variklio aušinimo skysčio temperatūrai ir kondicionavimui nustatytus reikalavimus.

Matavimo priemonės (kaip nurodyta 2023 m. kovo 20 d. priimtose Komisijos rekomendacijose (ES) 2023/688 3, 4 ir 5 skirsniuose) paruošimas:

- Matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką;
- Priemonės savikontrolė, kaip apibrėžta 2023 m. kovo 20 d. priimtose Komisijos rekomendacijose (ES) 2023/688 5 skirsnyje, siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas išpėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju;

Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.

Tikrinimo procedūra:

- Kietųjų dalelių skaitiklio programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą;
- Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas turi neliesti išmetimo vamzdžio sienelių;
- Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės kietųjų dalelių koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš kietųjų dalelių koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių.
- Transporto priemonė veikia varikliui dirbant tuščiąja eiga esant mažam sukčių skaičiui. Jei transporto priemonės variklis neįjungiamas esant statinei būsenai, tada bandymų operatorius turi išjungti automatinę variklio paleidimo ir išjungimo sistemą. Jei tai hibridinės ir laidu įkraunamos hibridinės transporto priemonės, vidaus degimo variklis turi būti įjungtas;
- Į išmetimo vamzdį įkišus zondą, turi būti atliekami šie veiksmai:

3. ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga. Pasirinktinai prieš stabilizavimosi laikotarpį 2–3 kartus variklio sukčių

	<p>skaičius padidinamas iki daugiausiai 2 000 sūkių per minutę;</p> <p>4. po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama išmetamųjų dujų kietųjų dalelių koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne mažiau kaip 15 sekundžių (bendra matavimo trukmė). Bandymo rezultatas yra vidutinė kietųjų dalelių koncentracija per visą matavimo trukmę. Jei išmatuota kietųjų dalelių koncentracija daugiau kaip du kartus didesnė už ribinę vertę, matavimą galima iškart sustabdyti nelaukiant, kol praeis 15 sekundžių. Pranešamas bandymo rezultatas.</p> <p>Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės vidutinę kietųjų dalelių koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas):</p> <p>— Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas).</p> <p>— Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).</p>				
<p>8.2.3.2 Neskaidrumas</p> <p>Šis reikalavimas netaikomas transporto priemonėms, kurios buvo užregistruotos arba pradėtos eksploatuoti anksčiau nei 1980 m. sausio 1 d.</p>	<p>Išmetamųjų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui įsibėgėjant laisvuju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustatčius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą, ir, jei tai nustatyta pagal tipo patvirtinimo taisykles, pagal OBD rodmenis laikantis gamintojo nustatytų rekomendacijų ir kitų reikalavimų.</p> <p>Transporto priemonės parengiamasis kondicionavimas:</p> <p>1 Transporto priemonės gali būti tikrinamos be parengiamojo kondicionavimo, nors saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis sušilęs ir ar yra tinkamos mechaninės būklės.</p>	<p>a) Transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytos datos: išmetamųjų dujų neskaidrumas viršija lygį, nurodytą ant transporto priemonės pritvirtintoje gamintojo lentelėje.</p>		<p>X</p>	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	<p>2. Parengimo reikalavimai:</p> <p>(i) Variklis turi būti visiškai sušildytas, pvz., variklio alyvos temperatūra, matuojama zonu alyvos lygio matuoklio vamzdelyje, turi būti ne žemesnė kaip 80 °C arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytą; arba turi būti bent lygiavertė variklio bloko temperatūra, išmatuota infraraudonųjų spindulių termometru. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti būtų praktiškai neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą;</p> <p>(ii) išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris greitėjimo ciklus arba lygiaverčiu būdu.</p>	<p>(b) Jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus<sup>1</sup> etaloninių verčių taikyti negalima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— varikliai be pripūtimo – 2,5 m<sup>-1</sup></li> <li>— varikliai su turbininiu kompresoriumi – 3,0 m<sup>-1</sup> arba</li> <li>— reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytų transporto priemonių ir transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose<sup>1</sup> nurodytos datos</li> </ul> <p>1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(9)</sup> arba 0,7 m<sup>-1</sup> <sup>(8)</sup>.</p>			
	<p>Tikrinimo procedūra:</p> <p>Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti tuščiaja eiga. Didelės galios dyzelinių variklių atveju tai reiškia ne mažiau kaip 10 sekundžių pauzę po to kai paleidžiamas akceleratoriaus pedalas.</p> <p>Kiekvienas laisvojo įsibėgėjimo ciklas turi būti pradamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę), bet ne per staigiai, paspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys veiktų didžiausiu pajėgumu.</p>				

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	<p>Per kiekvieną laisvojo įsibėgėjimo ciklą, prieš paleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sūkių dažnį, gamintojo nurodytą sūkių dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, du trečdalius ribinio sūkių dažnio. Tai galima patikrinti, pvz., stebint variklio sūkių dažnį arba paliekant pakankamai laiko nuo pirmojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo iki paleidimo; M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijų transporto priemonių atveju šis laikas turėtų būti ne trumpesnis kaip 2 sekundės.</p> <p>Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Skaičiuojant vidurkį galima neatsižvelgti į matavimo rezultatus, kurie labai skiriasi nuo vidurkio, arba apskaičiuoti vidurkį bet koku kitu statistinio skaičiavimo būdu, kuriuo atsižvelgiama į matavimo rezultatų sklaidą. Valstybės narės gali apriboti tikrinimo ciklų skaičių.</p> <p>Tam, kad būtų išvengta bereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti netinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų labai viršija ribines vertes. Be to, kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti tinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų yra daug mažesnės už ribines vertes.</p> <p>Taip pat gali būti matuojama naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą ir patvirtinant rezultatą standartiniais bandymo metodais pagal šios lentelės 8.2.3 poziciją arba Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 punkto 8.2.3 poziciją.</p>				

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.3.3 NO <sub>x</sub> matavimas (E)	<p>Transporto priemonės parengimas:</p> <p>Žemesnės nei -10 °C temperatūros sąlygomis: Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p> <p>Kai išorės temperatūra yra -10 °C ar aukštesnė:</p> <p>Prieš bandymą transporto priemonės papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo sistema turi būti įšildoma tokiomis sąlygomis, kad būtų galima veiksmingai sumažinti išmetamą NO<sub>x</sub> kiekį transporto priemonės NO<sub>x</sub> kiekio mažinimo sistema. Jei įmanoma, transporto priemonės parengtis bandymui tikrinama tikrinant prietaisų skydelyje esančią indikatoriaus lemputę arba per transporto priemonės sąsają (OBD arba OBM rodmenys).</p> <p>Bandymo metu transporto priemonė neturi atlikti aktyvaus kietųjų dalelių filtro regeneravimo.</p> <p>Matavimo priemonės paruošimas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— NO<sub>x</sub> kiekio matuoklis laikomas įjungtas bent gamintojo nurodytą įšilimo laiką;</li> <li>— Priemonės savikontrolė turi būti nustatyta pagal įgyvendinimo aktus, siekiant stebėti, ar priemonė tinkamai veikia veikimo metu ir ar įjungiamas įspėjimas arba pranešimas netinkamo veikimo atveju;</li> </ul>	Matavimo rezultatas yra didesnis nei 40 ppm arba elektroninė sąsaja rodo gedimą		X	

	<p>Prieš kiekvieną bandymą turi būti patikrinama, ar ėminių ėmimo sistemos būklė yra gera, be kita ko, ar nepažeista ėminių ėmimo žarna ir zondas.</p> <p>Tikrinimo procedūra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— NO<sub>x</sub> analizatoriaus programinė įranga automatiškai padeda matuoklio operatoriui atlikti bandymo procedūrą;</li> <li>— Zondas įkišamas į išmetimo sistemos išleidimo angą ne mažiau kaip 0,20 m. Esant pagrįstoms išimtims, kai ėminio paimti iš tokio gylio neįmanoma, zondas įkišamas bent 0,05 m. Ėminių ėmimo zondas turi neliesti išmetimo vamzdžio sienelių;</li> <li>— Jei išmetimo sistema turi daugiau nei vieną išleidimo angą, bandymas turi būti atliekamas visose angose. Šiuo atveju transporto priemonės NO<sub>x</sub> koncentracija turi būti laikoma didžiausia iš NO<sub>x</sub> koncentracijos, išmatuotos skirtingose išmetimo sistemos išleidimo angose, verčių.</li> <li>— Transporto priemonė veikia varikliui dirbant tuščiąja eiga esant mažam sukčių skaičiui;</li> <li>— Į išmetimo vamzdį įkišus zondą, turi būti atliekami šie veiksmai: ne trumpesnis kaip 15 sekundžių stabilizavimosi laikotarpis varikliui veikiant tuščiąja eiga. Po stabilizavimosi laikotarpio išmatuojama NO<sub>x</sub> koncentracija. Bandymo trukmė turi būti ne mažiau kaip 15 sekundžių (bendra matavimo trukmė). Bandymo rezultatas yra vidutinė NO<sub>x</sub> koncentracija per visą matavimo trukmę.</li> </ul> <p>Baigus bandymo procedūrą, matuoklis pateikia (ir išsaugo) transporto priemonės vidutinę NO<sub>x</sub> koncentraciją ir pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas) arba „FAIL“ (bandymas neišlaikytas):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Jei bandymo rezultatas yra mažesnis už ribą arba jai lygus, matuoklis pateikia pranešimą „PASS“ (bandymas išlaikytas).</li> <li>— Jei bandymo rezultatas viršija ribą, matuoklis pateikia</li> </ul>				
--	--	--	--	--	--

	<p>pranešimą „FAIL“ (bandymas neišlaikytas).</p> <p>Taip pat gali būti matuojama naudojant nuotolinio stebėjimo įrangą ir patvirtinant rezultatą standartiniais bandymo metodais pagal šios lentelės 8.2.3 poziciją arba Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 punkto 8.2.3 poziciją.</p>				
--	--	--	--	--	--

xxxi) lentelės 8.4.1 pozicija pakeičiama taip:

8.4.1 Skysčio nuotėkis	Vizuali apžiūra.	Bet koks pernelyg gausus skysčio, išskyrus vandenį, nuotėkis, dėl kurio daroma žala aplinkai arba gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams.  Nuolatinis lašų susidarymas, keliantis labai didelį pavojų.		X	X
------------------------	------------------	--	--	---	---

xxxia) lentelės 9.11.1 pozicija pakeičiama taip:

»						
9.11.1 Durys, rampos, keltuvai ir nuleidimo sistema, jei įrengta pagal UNECE taisyklę Nr. 107	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas (-ai) rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.	X		X	X
		i) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup>		X		

«

xxxib) lentelė papildoma 9.13 pozicija:

”

9.13 Signalizacijos ir gaisro gesinimo sistema	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastis	Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.13.1 Signalizacijos sistema (jei įrengta, laikantis ES tipo patvirtinimo teisės aktu)	Vizuali apžiūra ir, kai tinkama, veikimo patikrinimas ir (arba) patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) Visiškai neveikia, neveikia tinkamai.		X	
		b) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X	
		c) Nėra		X	
		d) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup>		X	
9.13.2 Gaisro gesinimo sistema (jei įrengta, laikantis ES tipo patvirtinimo teisės aktu)	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Nėra, įjungta.		X	
		b) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają.		X	
		c) Neatitinka reikalavimų <sup>1</sup> .		X	
		Atpažinimo medžiagos indas, varančiųjų dujų indas, gesinamosios medžiagos indas be slėgio, tuščias.		X	
		Baigėsi indo patikrinimo ir pakeitimo laikotarpis (-iai).		X	

“,

xxxii) lentelė papildoma 10 pozicija:

”

10. ADAS IR KITOS SU SAUGA SUSIJUSIOS SISTEMOS					
<p>10.1 Išmanioji greičio palaikymo pagalba (jei reikalaujama pagal tipo patvirtinimą arba įrengta)</p> <p>Išmaniosios greičio palaikymo pagalbos aprašymas: sistema, padedanti vairuotojui išlaikyti tinkamą greitį kelyje, teikdama specialų ir tinkamą grįžtamąjį ryšį, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/1958*****.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema ar komponentai pažeisti arba akivaizdžiai nesureguliuoti jutikliai.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X			
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X				
Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X			
Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X		
<p>10.2 Aktyvusis galvos atramas (jei įrengtas) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: sistema sumažina kaklo sužeidimo pavojų galinio susidūrimo atveju, kai galvos atrama pajuda link galvos.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	

		<p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.</p>	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia, kai taikytina, arba veikia nepatikimai.			X	
		<p>h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų sveikatai.</p>	X		X	X
<p>10.3. Aktyvusis variklio dangtis (jei įrengtas) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: automatiškai pakeldama variklio dangtį, sistema užtikrina didesnę susilankstymo plotą avarijos, kurioje dalyvauja pėsčiasis, atveju.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X	
		d) Pažeisti laidai.			X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X	
		<p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X		X	X
		g) Neveikianti (pavyzdžiui, pasenusi) arba nepatikimai veikianti sistema arba komponentai, kai taikytina.			X	

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X	
10.4 Automatinio sulaikymo funkcija (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: sistema savarankiškai sulaiko transporto priemonę po to, kai ji sustabdoma naudojant darbinius stabdžius ir (arba) stovėjimo stabdžius, o transporto priemonę užvedus automatiškai juos atleidžia.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X		
		d) Pažeisti laidai.			X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X			X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.				X	
10.5. Automatinė avarinio stabdymo sistema (jei būtina pagal tipo patvirtinimą arba įrengta)  Aprašymas: sistema savarankiškai pradeda stabdyti, kad būtų išvengta	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X			X	
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X		
		b) Sistema ar komponentai pažeisti arba akivaizdžiai nesureguliuoti jutikliai.			X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X		

susidūrimo su kliūtimi ar kitu eismo dalyviu arba sumažinti neišvengiamo susidūrimo padariniai.		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, garso komponentai).		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		10.6. Pagalbinės vairavimo įrangos sistemos (jei įrengtos)  Pagalbinės vairavimo įrangos aprašymas: priklausomai nuo vairavimo situacijos, vairavimo kampas automatiškai keičiamas be vairuotojo įsikišimo. Aktualu, jei vairavimo metu kišamasi didesniu kaip 15 km/h greičiu, pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 79.  Pagalba persirikiuojant į kitą eismo juostą Aprašymas: persirikiuojant į kitą eismo juostą, sistema įspėja vairuotoją apie kitoje eismo juostoje esančias transporto	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X
b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X				
c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X				
d) Pažeisti laidai.		X				
e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X				
f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X		

<p>priemonės ir pasuka transporto priemonės vairą priešinga kryptimi.</p> <p>Pagalba laikantis vienos eismo juostos Aprašymas: sistema įspėja vairuotoją, kai transporto priemonė netyčia išvažiuoja iš eismo juostos, ir pasuka transporto priemonės vairą priešinga kryptimi, pvz., pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2021/646*.</p> <p>Automatinė eismo juostos laikymosi sistema (ALKS) Aprašymas: sistema, kurią įjungia vairuotojas ir kuri ilgą laiką laiko transporto priemonę eismo juostoje, valdydama transporto priemonės šoninį ir išilginį judėjimą, vairuotojui papildomai nesikišant (pvz., pagal UNECE taisyklę Nr. 157).</p>		<p>g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, garso komponentai).</p>		X	
		<p>h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X	X	X
<p>10.7. Priešavarinės saugos sistema (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: kritinėje vairavimo situacijoje transporto priemonė yra paruošiama avarijai, kad būtų sumažintas keleivių ir (arba) kitų eismo dalyvių sužalojimo pavojus.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	<p>a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.</p>		X	
		<p>b) Sistema arba komponentai pažeisti.</p>		X	
		<p>c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.</p>		X	
		<p>d) Pažeisti laidai.</p>		X	
		<p>e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p>		X	
		<p>f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X	X	X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, elektra valdomi langai).		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
10.8. Virtimo apsauga (aktyvioji) (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: neišvengiamo virtimo atveju išplečiami pagalbinių elementai, kad būtų užtikrinta gelbėjimosi erdvė, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 21.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
10.9. Pagalbinė užsivedimo sistema (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	

<p>Aprašymas: padeda užsivesti, pvz., pakeliant pakeliamąją ašį arba staigiai veikiant stabdžių slėgiui, arba automatiškai atleidžiant stovėjimo stabdžius.</p>	<p>reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X
<p>10.10. Diferencialo blokavimo mechanizmo išjungimas (jei įrengtas) (X)<sup>2</sup></p> <p>Aprašymas: įjungus šią sistemą, diferencialo blokavimo mechanizmai atrakinami priklausomai nuo parametrų (pvz., ratų slydimo, vairavimo kampo, greičio).</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X

		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai  Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.11 Posūkio stabdžiai (jei įrengti) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: sukant laipsniškai stabdomas vienas ar daugiau ratų.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai  Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X	
10.12. Aktyvusis stabilizavimas riedant (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: per atitinkamus vykdyklis sistema užtikrina riedėjimą, kuris, priklausomai nuo dabartinės vairavimo situacijos, neutralizuoja transporto priemonės kėbulo riedėjimą.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X		
		d) Pažeisti laidai.			X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X			X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.				X	
10.13. Garsinis transporto priemonės įspėjamasis signalas (jei privalomas pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: esant nedideliame greičiui sistema generuoja specifinį	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X			X	
		a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X		

išorinį garsą, kad įspėtų, pavyzdžiui, pėsčiuosius.		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
10.14. Pagalbos sukant sistema (aptikimo aklojoje zonoje sistema) (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, skirta informuoti vairuotoją apie galimą susidūrimą su eismo dalyviu (pvz., dviračiu) prie šono (pavyzdžiui, pagal UNECE taisyklę Nr. 151).	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X	X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X	

		<p>h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.</p> <p>Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.</p> <p>Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.</p>	X		X
<p>10.15. Aptikimas judant atbuline eiga (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)</p> <p>Aprašymas: sistema, skirta informuoti vairuotoją apie žmones ir objektus už transporto priemonės, visų pirma siekiant išvengti susidūrimų važiuojant atbuline eiga, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 158.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		X
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui. Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X			
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X				
Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X			
Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X		
<p>10.16. Įspėjimas dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)</p> <p>Aprašymas: sistema, kuri įvertina vairuotojo budrumą atlikdama</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	

transporto priemonių sistemų analizę ir prirėikus įspėja vairuotoją, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2021/1341*****.		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
10.17. Išplėstinis įspėjimas dėl vairuotojo dėmesio išblaškymo (jei privaloma pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, kuri padeda vairuotojui toliau stebėti eismo situaciją ir įspėja vairuotoją, kai jo dėmesys blaškomas, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2023/2590*****.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X		
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X		
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X		
		d) Pažeisti laidai.		X		
		e) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X		
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X		

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
10.18. Įvykių duomenų savirašis (jei privalomas pagal tipo patvirtinimą)  Aprašymas: sistema, kurios vienintelis tikslas – registruoti ir saugoti kritinius su susidūrimu susijusius parametrus ir informaciją prieš pat susidūrimą, jo metu ir iškart po jo, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144, Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2022/545***** ir UNECE taisyklę Nr. 160.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X	
		d) Pažeisti laidai.			X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X			
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, duomenys neprieinami).			X	
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X			
10.19. Automatinė vairavimo sistema (jei įrengta) (X) <sup>2</sup>  Aprašymas: sistemos, galinčios nuolat atlikti visą visiškai automatizuotas transporto priemonės dinaminio vairavimo užduotį, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X	
		d) Pažeisti laidai.			X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X	

Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1426*****.		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).		X		
		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	
10.20. Vairuotojo buvimo stebėjimo sistemos (automatinis vairavimas) (jei įrengtos) (X) <sup>2</sup> Aprašymas: Sistema, kurioje įvertinama, ar vairuotojas tam tikrais atvejais prirėkęs gali perimti savivaldžios transporto priemonės vairavimo funkciją, pavyzdžiui, pagal Reglamentą (ES) 2019/2144 ir UNECE taisyklę Nr. 157.	Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.			X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.			X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.			X	
		d) Pažeisti laidai.			X	
		e) Išpėjamas įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.			X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.  Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.  Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.	X		X	X
		g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai (pavyzdžiui, HMI).			X	

		h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X

<p>10.21. Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (jei įrengta) (X)<sup>2</sup></p> <p>Adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos aprašymas: Sistema palaiko transporto priemonės greitį, priklausomai nuo pageidaujamo greičio ir atstumo iki priekyje esančios transporto priemonės.</p>	<p>Vizuali apžiūra ir, jei tai įmanoma atsižvelgiant į transporto priemonės technines charakteristikas ir turima reikiamų duomenų, patikrinimas naudojant elektroninę sąsają.</p>	a) Trūksta sistemos arba kurio nors komponento.		X	
		b) Sistema arba komponentai pažeisti.		X	
		c) Netinkama programinės įrangos versija arba nepakankamas vientisumas.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		f) Sistema rodo gedimą per transporto priemonės elektroninę sąsają. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X		
		Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X	
		Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X
g) Sistema ar komponentai neveikia arba veikia nepatikimai.		X			
h) Kitas gedimas. Poveikio saugiam naudojimui nėra.	X				
Daromas poveikis saugiam transporto priemonės naudojimui.		X			
Pavojus transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių sveikatai.			X		

---

»

\* 2021 m. balandžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/646, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės, susijusios su vienodomis variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų avarinės eismo juostos sekimo sistemas (ELKS), procedūromis ir techninėmis specifikacijomis, (OL L 133, 2021 4 20, p. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų transporto priemonėse montuojamos numeriu 112 grindžiamos iškvietos „eCall“ sistemos įdiegimo atžvilgiu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB, (OL L 123, 2015 5 19, p. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* 2016 m. rugsėjo 12 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79, kuriuo nustatomi motorinių transporto priemonių EB tipo tvirtinimo išsamūs techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros, susijusios su jose montuojamomis numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemomis ir atskiraisiais techniniais jų mazgais bei komponentais, ir kuriuo papildomos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 nuostatos dėl išimčių ir taikomų standartų, (OL L 12, 2017 1 17, p. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, (OL L 60, 2014 2 28, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* 2021 m. birželio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1958, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išmaniausias greičio palaikymo pagalbines sistemas, ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo konkrečių bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisyklės ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas, (OL L 409, 2021 11 17, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* 2021 m. balandžio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1341, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemas specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 292, 2021 8 16, p. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* 2023 m. liepos 13 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/2590, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų pažangaus įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemas, specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas tas reglamentas (OL L 2023/2590, 2023 11 22, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* 2022 m. sausio 26 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/545, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias taisykles dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų eismo įvykių duomenų savirašius ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 107, 2022 4 6, p. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* 2022 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1426, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės dėl visiškai automatizuotų transporto priemonių automatizuoto vairavimo sistemos (ADS) vienodų tipo patvirtinimo procedūrų ir techninių specifikacijų (OL L 221, 2022 8 26, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

(5) III priedas iš dalies keičiamas taip:

II skyriaus 3 skirsnio pirmas sakiny pakeičiamas taip:

„Tikrinant, ar saugiai pritvirtintas kroviny, kad būtų galima nustatyti, ar vežimo sąlygos yra priimtinos, taikomos 1 lentelėje nustatytos taisyklės.“;

(6) IV priedas iš dalies keičiamas taip:

(a) 6 punktas formos priekinėje pusėje pakeičiamas taip:

„6. Transporto priemonės kategorija<sup>(a)</sup>

- (a) N1 (iki 3,5 t)
- (b) N2 (3,5–12 t)
- (c) N3 (daugiau kaip 12 t)
- (d) O3 (3,5–10 t)
- (e) O4 (daugiau kaip 10 t)
- (f) M2 (daugiau kaip 9 sėdimų vietų(b), iki 5 t)
- (g) M3 (daugiau kaip 9 sėdimų vietų(b), daugiau kaip 5 t)
- (h) T1b
- (i) T2b
- (j) T3b
- (k) T4.1b.
- (l) T4.2b

- (m) T4.3b □
  - (n) Kita transporto priemonių kategorija  
(prašom nurodyti)<sup>6</sup>;
- (b) 10 punktas iš dalies keičiamas taip:
- i) 10 punktas pakeičiamas taip:  
„10) ADAS ir kitos su sauga susijusios sistemos<sup>(f)</sup>“;
  - ii) pridedamas 11 punktas:  
11) Krovinio pritvirtinimas<sup>(f)</sup>;
- (c) formos kita pusė iš dalies keičiama taip:
- i) įterpiama 4.14 pozicija:
    - „4.14 Aukštosios įtampos sistemos
    - 4.14.1 Elektros sauga
    - 4.14.2 Traukos baterijos korpusas
    - 4.14.3 Varomasis akumuliatorius
    - 4.14.4 Aukštosios įtampos elektros instaliacija

4.14.5 Aukštosios įtampos elektros ir elektronikos įranga

4.14.6 Izoliacijos varža

4.14.7 Apsaugos nuo paleidimo sistema“;

ii) 8.2.1–8.2.2.2 pozicijos pakeičiamos taip:

„8.2.1 Variklio išmetamų teršalų kontrolės įranga

8.2.2 Variklio išmetamo teršalų kiekio matavimas. Kibirkštinio uždegimo varikliai

8.2.2.1 Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas

8.2.2.2 Išmetamieji dujiniai teršalai

8.2.2.3 NO<sub>x</sub> matavimas

8.2.3 Variklio išmetamų teršalų kiekio matavimas. Slėginio uždegimo varikliai

8.2.3.1 Kietųjų dalelių skaičiaus matavimas

8.2.3.2 Neskaidrumas

8.2.3.3 NO<sub>x</sub> matavimas;

iii) pridedama ši 10 pozicija:

„10. ADAS ir kitos su sauga susijusios sistemos pagal Direktyvos 2014/47/ES II priedą.“;

(7) V priedas pakeičiamas taip:

*„V PRIEDAS*

#### STANDARTINĖ ATASKAITOS KOMISIJAI FORMA

Standartinė forma parengiama naudojant įprastą biuro programinę įrangą tinkamu apdoroti kompiuteriu formatu ir perduodama elektroninėmis priemonėmis.

Kiekviena valstybė narė parengia abi toliau nurodytas lenteles:

- (a) vieną suvestinę lentelę per metus;
- (b) po atskirą lentelę, skirtą kiekvienai išsamiau patikrintų transporto priemonių registracijos valstybei, kurioje nurodoma išsami informacija apie patikrintas kiekvienos kategorijos transporto priemonių pozicijas ir nustatytus trūkumus.

Suvestinė lentelė  
visi (pradiniai ir išsamesni) patikrinimai

Ataskaitą teikiančioji valstybė narė:      Ataskaitinis laikotarpis      metai [X]

Transporto priemonių kategorija:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius (1)	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius (2)	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius
Belgija																				
Bulgarija																				
Čekija																				
Danija																				
Vokietija																				
Estija																				
Airija																				
Graikija																				
Ispanija																				
Prancūzija																				
Kroatija																				
Italija																				
Kipras																				
Latvija																				
Lietuva																				

Transporto priemonių kategorija:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius
Liuksemburgas																				
Vengrija																				
Malta																				
Nyderlandai																				
Austrija																				
Lenkija																				
Portugalija																				
Rumunija																				
Slovėnija																				
Slovakija																				
Suomija																				
Švedija																				
Albanija																				
Andora																				
Armėnija																				
Azerbaidžanas																				

Transporto priemonių kategorija:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius
Registracijos šalis																				
Baltarusija																				
Bosnija ir Hercegovina																				
Sakartvelas																				
Kazachstanas																				
Lichtenšteinas																				
Monakas																				
Juodkalnija																				
Šiaurės Makedonija																				
Norvegija																				
Moldovos Respublika																				
Rusijos Federacija																				
San Marinas																				
Serbija																				
Šveicarija																				
Tadžikistanas																				
Turkija																				
Turkmėnistanas																				

Transporto priemonių kategorija:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso		
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamos pripažintų transporto priemonių skaičius	
Registracijos šalis																					
Ukraina																					
Jungtinė Karalystė																					
Uzbekistanas																					
Kitos trečiosios šalys (nurodykite konkrečiai)																					

(1) Visas patikrintų transporto priemonių skaičius (atliekant pradinę ir išsamesnę patikrą), įskaitant transporto priemones be trūkumų, taip pat transporto priemones, turinčias nedidelių, didelių ar pavojingų trūkumų.

(2) Netinkamomis pripažintos transporto priemonės, turinčios didelių ar pavojingų trūkumų, kaip numatyta IV priede.

Išsamesnių patikrinimų rezultatai

Ataskaitą teikiančioji valstybė narė:

Ataskaitą teikiančiosios valstybės narės pavadinimas

Registracijos valstybė:

LAIKOTARPIS:

metai [x]

Transporto priemonės registracijos valstybės pavadinimas

Transporto priemonių kategorija:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius (1)	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius (2)	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius

Išsami informacija apie trūkumus

	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų
0. Transporto priemonės identifikavimo duomenys																				
1. Stabdymo įranga																				
2. Vairavimo įranga																				
3. Matomumas																				
4. Apšvietimo įranga ir elektros sistema																				
5. Ašys, ratai, padangos, pakaba																				
6. Važiuklė ir prie važiuklės tvirtinami mazgai																				

Transporto priemonių kategorija:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ir T4.3b		Kitos kategorijos (neprivaloma)		Iš viso	
	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius	Patikrintų transporto priemonių skaičius	Netinkamomis pripažintų transporto priemonių skaičius
	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų	Patikrinta	Neatitiko reikalavimų
7. Kita įranga, įskaitant tachografą ir greičio ribotuvą																				
8. Neigiami veiksniai įskaitant degalų ir (arba) alyvos išmetimą ir išliejimą																				
9. Papildomas M <sub>2</sub> /M <sub>3</sub> kategorijų tikrinimas																				
10. Elektroninės saugos sistemos																				
11. Krovinio pritvirtinimas																				
Bendras neatitikimų reikalavimams skaičius																				

(1) Visas patikrintų transporto priemonių skaičius (atliekant pradinę ir išsamesnę patikrą), įskaitant transporto priemones be trūkumų, taip pat transporto priemones, turinčias nedidelių, didelių ar pavojingų trūkumų.

(2) Netinkamomis pripažintos transporto priemonės, turinčios didelių ar pavojingų trūkumų, kaip numatyta IV priede.