



Bruxelles, 27. studenoga 2025.
(OR. en)

15613/25
ADD 1

**Međuinstitucijski predmet:
2025/0097(COD)**

**TRANS 557
CODEC 1852
ENV 1240
MI 922**

NAPOMENA

Od: Glavno tajništvo Vijeća

Za: Vijeće

Br. preth. dok.: 14625/1/25 ADD 1 REV 1

Br. dok. Kom.: 8255/1/25 ADD 1

Predmet: Prijedlog direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2014/45/EU o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila i Direktive 2014/47/EU o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji
– opći pristup

Ovaj Prilog sadržava kompromisni tekst predsjedništva za izmjene prilogâ navedenim dvjema direktivama.

PRILOG I.

Prilozi I., III. i IV. Direktivi 2014/45/EU mijenjaju se kako slijedi:

(1) Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 1. drugi stavak zamjenjuje se sljedećim:

„Ispitivanje mora obuhvaćati barem stavke navedene u točki 3. pod uvjetom da su sustavi i sastavni dijelovi ugrađeni u vozilo. Pregled također može uključivati provjeru odgovaraju li relevantni dijelovi i komponente tog vozila sigurnosnim i okolišnim propisima koji su bili na snazi u trenutku odobrenja ili prema potrebi u trenutku naknadnih preinaka vozila.”;

(b) u točki 2. dodaje se sljedeća točka:

„10. ADAS i drugi sustavi povezani sa sigurnošću.”;

(c) točka 3. mijenja se kako slijedi:

i. naslov i uvod zamjenjuju se sljedećim:

„3. SADRŽAJ I METODE ISPITIVANJA, RAZLOZI ZA PROGLAŠENJE
NEISPRAVNIM I PROCJENA NEDOSTATAKA VOZILA

Pregledom moraju biti obuhvaćeni barem stavke te primijenjeni minimalni standardi i preporučene metode iz tablice iz ove točke.

Sastavni dijelovi i sustavi vozila pregledavaju se vizualno ili s pomoću elektroničkog sučelja ili oboje, ako je primjenjivo, primjenom sljedećih kriterija za pregled:

- a) pregled ugradnje uključuje procjenu svih relevantnih dijagnostičkih kodova neispravnosti koje proizvođači vozila stavljaju na raspolaganje u skladu s člankom 4. stavcima 5. i 6. i provjeru odgovaraju li ugrađeni sustavi i sastavni dijelovi u skladu, na primjer, sljedećem:
 - predviđenoj konstrukciji, navedenom pričvršćenju/broju, navedenom krugu, potrebnoj oznaci;
 - valjanoj verziji softvera, što uključuje potvrdu cjelovitosti;
- b) pregled stanja uključuje provjeru da ugrađeni sustavi i sastavni dijelovi, na primjer:
 - nisu oštećeni, korodirani ili dotrajali;
 - pravilno su pričvršćeni, osigurani, sastavljeni i na svojem predviđenom mjestu;
 - slobodno i lako funkcioniraju;
 - pokazuju kvar paljenjem odgovarajuće kontrolne lampice (MIL) ili, ako je primjenjivo, uz pomoć ugrađenog sustava za praćenje (OBM);
 - spremni su za pregled (spremnost OBD sustava);
- c) pregled funkcioniranja uključuje provjeru aktiviranja papučica, ručica, prekidača ili upravljačkih uređaja koji pokreću djelovanje te elektronički upravljanih sustava i sastavnih dijelova, na primjer aktuatora, kako bi se osiguralo da rade ispravno u smislu vremena i funkcioniranja;
- d) pregled rada i učinkovitosti mjeriteljski je pregled sastavnog dijela ili sustava kako bi se utvrdila njegova sukladnost s utvrđenim graničnim vrijednostima ili postizanje tih vrijednosti, koji može podrazumijevati i izračun, među ostalim:
 - ispitivanje kočnica na uređaju za ispitivanje kočnica i izračun učinkovitosti;
 - aktivacija sigurnosnog sustava i ocjenjivanje vrijednosti iz senzora i/ili mjerenje učinka uz pomoć vanjske ispitne opreme.

Za svaki sustav i sastavni dio vozila koji se ispituje provodi se procjena nedostataka za svaki pojedinačni slučaj u skladu s kriterijima utvrđenima u tablici iz ove točke.

Nedostaci koji nisu navedeni u ovom Prilogu procjenjuju se s obzirom na rizike koje predstavljaju za sigurnost na cestama ili za okoliš.”;

i.a u tablici dodaje se sljedeća stavka 0.3.:

”

0.3. Vozilo u tekućoj kampanji opoziva (X) ²	Države članice mogu provjeriti vozilo koje je predmet tekuće kampanje opoziva ako su utvrdile nedostatke na kojima se temelji kampanja koji se prikazuju na sljedeći način:	(a) Utječe na siguran rad vozila ili na okoliš (b) Predstavlja neposrednu opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu		X	X
---	---	---	--	---	---

”.

ii. u tablici stavke od 1.1.3. do 1.1.6. zamjenjuju se sljedećim:

»

1.1.3. Vakuumska crpka ili kompresor i spremnici	Vizualni pregled sastavnih dijelova pri uobičajenom radnom tlaku. Provjerite vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti vakuuma ili tlaka zraka i rad upozoravajućeg uređaja, višekružnog zaštitnog ventila i ventila za tlačno rasterećenje. Kočenje znači pritisak na papučicu/ručicu kočnice koji omogućuje potpuni protok zraka/fluida koji djeluje pritiskom silom na sklopove kočnica.	(a) Nedovoljan tlak/vakuum za najmanje četiri kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni); najmanje dva kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).		X	X
		(b) Vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti tlaka zraka/vakuuma predugo je u skladu sa zahtjevima ¹		X	
		(c) Višekružni zaštitni ventil ili ventil za tlačno rasterećenje ne funkcionira.		X	
		(d) Osjetan pad tlaka zraka zbog propuštanja ili čujno propuštanje zraka. Propuštanje zraka koje uzrokuje kritičan pad tlaka.		X	X
		(e) Vanjsko oštećenje koje može utjecati na rad kočnog sustava. Nije postignuta učinkovitost propisana za pomoćno kočenje.		X	X
1.1.4. Naprava za upozoravanje na nizak tlak	Provjera funkcioniranja	Nepravilan rad ili neispravnost uređaja za upozoravanje. Nemoguće odrediti nizak tlak.	X		X
1.1.5. Ručni kočni ventil	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Uređaj za aktiviranje slomljen, oštećen ili pretjerano istrošen.		X	
		(b) Uređaj za aktiviranje nesigurno pričvršćen na ventil ili je ventil nesiguran.		X	
		(c) Spojevi labavi, dijelovi neispravno pričvršćeni ili propuštaju.		X	
		(d) Nezadovoljavajući rad.		X	

<p>1.1.6. Aktivator parkirne kočnice, poluga za upravljanje, zaporni mehanizam parkirne kočnice, električno pokretana parkirna kočnica, uključujući parkirnu kočnicu koja djeluje na četiri kotača</p> <p>Opis električno pokretane parkirne kočnice: funkcija parkirne kočnice aktivira se ili prenosi elektronički ili elektromehanički.</p> <p>Opis parkirne kočnice koja djeluje na četiri kotača: sustav primjenjuje maksimalni kočni tlak u cilindrima kotača na sva četiri kotača.</p>	<p>Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Zaporni mehanizam ne funkcionira ispravno.		X		
		(b) Istrošenost osovine poluge ili zapornog mehanizma. Pretjerana istrošenost.	X		X	
		(c) Prevelik hod poluge ukazuje na nepravilno podešenje.			X	
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje			X	
		(e) Sustav ili sastavni dio oštećen			X	
		(f) Verzija softvera kriva ili neispravan softver			X	
		(g) Žice su oštećene			X	
		(h) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.			X	
		(i) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila	X			
		Ne utječe na siguran rad				
		Utječe na siguran rad vozila			X	
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu				X		
(j) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju			X			
(k) Drugi kvar	X					
Ne utječe na siguran rad						
Utječe na siguran rad vozila			X			
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu				X		

»
,

iii. u tablici stavka 1.1.13. zamjenjuje se sljedećim:

»

1.1.13. Kočne obloge i pločice	Vizualni pregled.	(a) Prekomjerno istrošene pločice ili obloge. (dostignuta najniža oznaka).		X	
		Prekomjerno istrošene pločice ili obloge (najniža oznaka nije vidljiva).			X
		(b) Pločice ili obloge zaprljane (uljem, mašću itd.).		X	
		Smanjeno djelovanje kočenja.			X
		(c) Pločica ili obloga nedostaje ili je loše postavljena ili je očito neodgovarajuće vrste.			X
		(d) Električni kabeli za pokazivač istrošenosti su odvojeni ili oštećeni	X		

».

iv. u tablici stavka 1.1.18. zamjenjuje se sljedećim:

»

1.1.18. Regulatori i indikatori nezategnutosti	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće.	(a) Uređaj za automatsku kompenzaciju potrošnje kočne obloge oštećen, zaglavljn ili ima prevelik hod, prekomjerno je istrošen ili je krivo podešen.		X	
		(b) Regulator je neispravan.		X	
		(c) Pogrešno instaliran ili zamijenjen.		X	

».

v. u tablici stavka 1.1.19. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>1.1.19. Sustav trajnog kočenja (ako je ugrađen ili obvezan)</p> <p>Opis: dodatni kočni sustav koji može održavati kočenje tijekom određenog razdoblja bez znatnog smanjenja djelotvornosti, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 13 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled (uključenog i isključenog sustava, ako je moguće) dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje (npr. nesigurni spojevi ili pričvršćenja)		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X

”.

vi. u tablici stavka 1.1.23. zamjenjuje se sljedećim stavkama od 1.1.23. do 1.1.25.:

»

1.1.23. Inercijska kočnica	Vizualni pregled i provjera rada	(a) Neispravan rad, na primjer hod ruda veći je od 2/3 ukupnog povratnog hoda		X	
		(b) Sajla koja aktivira kočenje za slučaj odvajanja prikolice neispravna ili nedostaje		X	
1.1.24. Stabilizacija prikolice (ako je ugrađena) (X) ² Opis: selektivnim kočenjem prikolice radnim kočnicama cijeli se skup vozila stabilizira.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X
1.1.25. Autobusna postajna kočnica (ako je ugrađena) (X) ²	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X
				X	

”;

vii. u tablici stavke 1.2.1. i 1.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

»

1.2.1. Djelovanje	Tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ako to nije moguće, tijekom ispitivanja na cesti, postupno aktivirajte kočnice do najveće kočne sile. Ako je moguće, mora se osigurati da se mehaničke radne kočnice pregledavaju bez smetnji/miješanja regeneracijskog kočenja ili drugog kontinuiranog kočenja.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača. Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše skreće s pravca kretanja. Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.		X	X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (blokira).		X	
		(d) Preveliko kašnjenje kočenja na bilo kojem kotaču.		X	
		(e) Prevelika nejednolikost (preveliko kolebanje) kočne sile tijekom svakog potpunog okretaja kotača. Ili u slučaju ispitivanja na cesti, nastaje previše vibracija na papučici/ručici radne kočnice ili upravljaču.		X	

<p>1.2.2. Učinkovitost</p>	<p>Ispitajte na uređaju za ispitivanje kočnica ili, ako to iz tehničkih razloga nije moguće, ispitajte na cesti upotrebom instrumenta za bilježenje usporavanja kako bi se utvrdio koeficijent kočenja u odnosu</p> <p>(a) na najveću dopuštenu masu ili</p> <p>(b) u slučaju poluprikolica, na zbroj dopuštenih osovinskih opterećenja, ili</p> <p>(c) na referentne vrijednosti.</p> <p>Vozila ili priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3,5 tona moraju se pregledati u skladu sa standardima koje propisuje ISO 21069 ili jednakovrijednim metodama.</p> <p>Za vozila koja nisu pregledana u skladu s normom ISO 21069 ili jednakovrijednim metodama, ako se ne postigne minimalni potrebni koeficijent kočenja, mora se provesti barem smisljeno ispitivanje kočnica.</p> <p>Smisljeno ispitivanje kočnica provodi se ako je učinkovitost kočnice ispod radnih, sekundarnih ili parkirnih vrijednosti propisanih u stavkama 1.2.2. ili 1.3.2. ili 1.4.2., ali su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:</p> <ul style="list-style-type: none"> — kočni sustav je u dobrom stanju bez očitih nedostataka, — kotači na svim osovinama blokiraju se jer je prljanje između površine gume i površine uređaja za ispitivanje kočnica nedovoljno tijekom ispitivanja kočnica; ako se kotači na nekim osovinama ne blokiraju, mora se sa sigurnošću zaključiti da će se vrijednosti učinkovitosti kočenja propisane u stavkama 1.2.2. ili 1.3.2. 	<p>Ne daje barem minimalne iznose kako slijedi ⁽¹⁾:</p> <p>1. Vozila koja su prvi put registrirana nakon 1. siječnja 2012.:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategorija M: 58 % — Kategorije M₂ i M₃: 50 % — Kategorija N₁: 50 % — Kategorije N₂ i N₃: 50 % — Kategorije O₂, O₃ i O₄: <ul style="list-style-type: none"> — za poluprikolice: 45 % ⁽²⁾ — za priključna vozila teretnih vozila: 50 % 	<p>X</p>	
		<p>2. Vozila koja su prvi put registrirana prije 1. siječnja 2012.:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategorije M₁, M₂ i M₃: 50 % ⁽³⁾ — Kategorija N₁: 45 % — Kategorije N₂ i N₃: 43 % ⁽⁴⁾ — Kategorije O₂, O₃ i O₄: 40 % ⁽⁵⁾ 	<p>X</p>	
		<p>3. Druge kategorije</p> <p>Kategorije L (obje kočnice zajedno):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategorija L1e: 42 % — Kategorije L2e, L6e: 40 % — Kategorija L3e: 50 % — Kategorija L4e: 46 % — Kategorije L5e, L7e: 44 % <p>Kategorija L (kočnica na stražnjem kotaču): sve kategorije: 25 % ukupne mase vozila</p> <p>Kategorija T: 40 %</p>	<p>X</p>	

	<p>ili 1.4.2. postići kad je vozilo opterećeno,</p> <p>— razina aktiviranja kočnice od strane nadzornika uvijek mora biti razmjerna trenutačnom opterećenju osovine.</p> <p>Informacije o vrijednostima sustava mogu se očitati preko elektroničkog sučelja vozila.</p> <p>Ispitivanja vozila na cesti provode se u suhim uvjetima na ravnoj cesti. Ako se vozila kategorije T ispituju na cesti ili na uređaju za ispitivanje kočnica i ako se ne postigne minimalni potrebni koeficijent kočenja, mora se provesti barem smisljeno ispitivanje kočnica.</p> <p>Za sve metode ispitivanje kočnica, u slučaju dvojbe učinkovitost kočenja mora se dokazati u opterećenom ili djelomično opterećenom stanju.</p>	Postignuto manje od 50 % navedenih vrijednosti			X
--	---	--	--	--	---

”.
”

viii. u tablici stavka 1.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.3.1. Djelovanje	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, primijeniti postupak naveden u 1.2.1. Ako je moguće, mora se osigurati da se mehaničke kočnice pregledavaju bez smetnji/miješanja regeneracijskog kočenja ili drugog kontinuiranog kočenja.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača. Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše skreće s pravca kretanja. Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.		X	X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (blokira).		X	

”;

ix. u tablici stavka 1.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.4.1. Djelovanje	Aktivirajte kočnicu tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ispitivanja na cesti.	Kočnica ne djeluje na jednoj strani vozila ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše odstupa od pravca. Postignuto manje od 50 % vrijednosti kočne sile, kako je navedeno u stavki 1.4.2., u odnosu na masu vozila tijekom ispitivanja.		X	X
-------------------	---	--	--	---	---

”;

x. u tablici stavka 1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

1,5. Rad sustava trajnog kočnja	Vizualni pregled i, ako je to moguće, ispitajte funkcionira li sustav, tj. ispitivanjem na cesti.	(a) Kontrolna lampica pokazuje kvar.		X	
		(b) Sustav ne funkcionira.		X	

”;

xi. u tablici stavka 1.6. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>1.6. Protublokirajući kočni sustav (ABS)</p> <p>Opis: sustav automatski sprečava blokiranje kotača tijekom kočenja selektivnim smanjenjem kočne sile, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 13 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi (npr. senzor brzine kotača) oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X

”.

xii. u tablici stavka 1.7. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.7. Elektronički kočni sustav Opis: senzor povezan s papučicom kočnice (i/ili senzor pritiska na papučicu) pri kočenju izračunava i primjenjuje optimalnu kočnu silu na svaki kotač.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci, ili ispitivanjem na cesti.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
1.7.1. Električno regeneracijsko kočenje	Vizualni pregled indikatora električnog regeneracijskog kočenja i, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su dostupni potrebni podaci, s pomoću elektroničkog sučelja vozila ili ispitivanjem na cesti.	(a) Upozoravajući uređaj pokazuje kvar.		X		
		(b) Sustav ne usporava vozilo (osim ako je akumulator pun) ili indikator punjenja (ako je ugrađen) ne prikazuje poruku „puni se” kad se regeneracija aktivira.		X		
		(c) Sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X		
		(d) Sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X		

”;

xii.a u tablici stavka 2.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>2.2.2. Stup upravljača, vilice i amortizeri upravljača, uključujući elektroničke amortizere</p> <p>Opis elektroničkog ovjesa: amortizacija upravljača kontrolira se elektroničkim putem.</p>	<p>Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i masa vozila na tlu, gurnite i povucite upravljač u smjeru stupa, gurnite upravljač/obruč upravljača u različitim smjerovima pod pravim kutom na stup/vilice.</p> <p>Vizualni pregled zračnosti i stanje savitljivih spojki ili univerzalnih zglobova dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Prekomjeren hod središta upravljača gore ili dolje.		X	
		(b) Pretjerano pomicanje gornjeg dijela stupa upravljača u odnosu na os stupa upravljača.		X	
		(c) Pogoršano stanje savitljive spojnice		X	
		(d) Neispravno pričvršćenje		X	
		Vrlo velik rizik od odvajanja			X
		(e) Rizična izmjena ³			X
		(f) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(h) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(i) Žice su oštećene.		X	
		(j) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
(k) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X				

		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(l) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju:		X	
		Utječe na upravljanje			X
		(m) Drugi kvar	X		
		Ne utječe na siguran rad			
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

”.

xiii. u tablici stavka 2.6. zamjenjuje se sljedećim stavkama od 2.6. do 2.8.:

”

2.6. Elektroničko servo upravljanje (EPS), uključujući dodatno upravljanje Opis: pomoćnu snagu za okretanje upravljača proizvodi elektromotor. Opis dodatnog upravljanja: ovisno o situaciji u vožnji, sustav mijenja prijenosni omjer upravljača.	Vizualni pregled i provjera sukladnosti između kuta upravljača i kuta kotača pri ugašenom/upaljenom motoru, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne rade (na primjer, servo uređaj ne radi) ili loše rade (na primjer, neusklađenost između kuta pod kojim je zakrenuto kolo upravljača i kuta pod kojim su zakrenuti kotači).		X		

		Utječe na upravljanje.			X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
2.7. Elektroničko upravljanje sva četiri kotača (ako je ugrađeno) Opis: dvije su osovine upravljane, s kutom upravljanja većim od 3° na svim upravljanim kotačima, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 79 i Uredbom (EU) 2019/2144.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje		X	X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
2.8. Elektronički kontrolirana vodeća i prateća osovina (ako je ugrađena) (X) ² Opis: upravljane osovine su dodatne osovine s elektroničkim upravljanjem. Sila upravljanja	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	

stvara se s pomoću hidraulične pumpe ili bočnom silom na kotače.	(d) Žice su oštećene.		X	
	(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
	(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
	(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje		X	X
	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X

”
,

xiii.a u tablici stavka 3.1. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>3.1. Vidno polje, uključujući neizravno vidno polje uz pomoć kamere (ako je ugrađena)</p> <p>Opis kamere: sustav koji pokazuje barem dio neizravnog vidnog polja uz pomoć kamere i ekrana (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 46).</p>	<p>Vizualni pregled s vozačkog sjedala, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	<p>(a) Prepreke u vidnom polju vozača koje bitno utječu na njegov pogled naprijed ili sa strane. (izvan područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla).</p> <p>Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.</p>	X			
		(b) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(c) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(d) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(e) Žice su oštećene.		X		
		(f) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(g) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(h) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(i) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X

xiv. u tablici stavke 4.1.1., 4.1.2. i 4.1.3. zamjenjuju se sljedećim:

»

<p>4.1.1. Stanje i rad</p> <p>Uključujući funkcije kao što su svjetlo za skretanje, pomoć za duga svjetla, prilagodljiva glavna svjetla i svjetla za osvjetljavanje zavoja.</p> <p>Opis svjetla za skretanje: tijekom skretanja aktivira se dodatno glavno svjetlo. Radi na brzinama do 40 km/h, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48 ili pravilnikom UNECE-a br. 119.</p> <p>Opis pomoći za duga svjetla: sustav automatski uključuje i isključuje duga svjetla u skladu sa situacijom pri vožnji i osvjetljenjem okoliša.</p> <p>Opis prilagodljivih glavnih svjetla: osvjetljenje okolnog područja ceste i/ili izravno osvjetljenje sudionika u prometu u opasnom području ispred vozila optimizirano je dinamičnom prilagodbom svjetlosnih snopova.</p> <p>Opis svjetla za osvjetljavanje zavoja: tijekom skretanja i ovisno o kutu i brzini zakretanja upravljača, svjetlosni snop se pomiče prema zavoju i/ili se aktivira dodatno prednje svjetlo, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48; pravilnikom UNECE-a br. 98; pravilnikom UNECE-a br. 112; ili pravilnikom UNECE-a br. 123.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p>	<p>(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Znatno smanjena vidljivost (jedan izvor svjetlosti ili, u slučaju LED dioda, manje od 2/3 radi).</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>(b) Sustav projekcije (reflektor i leća) neispravan je u manjoj mjeri. Sustav projekcije (reflektor i leća) jako je neispravan ili nedostaje.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Sustav ili sastavni dio oštećen.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.</p>		<p>X</p>	
		<p>(g) Žice su oštećene.</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.</p>		<p>X</p>	
		<p>(i) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(j) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.</p>		<p>X</p>	
		<p>(k) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

4.1.2. Usmjerenost	Upotrebom naprave za kontrolu svjetla odredite horizontalno i vertikalno usmjerenje svakog glavnog svjetla.	<p>(a) Usmjerenje glavnog svjetla nije u granicama utvrđenim u zahtjevima¹. Ako ne postoje posebni zahtjevi, primjenjuju se sljedeće referentne vrijednosti, pri čemu je h visina glavnog svjetla (najniža točka svjetleće površine):</p> <p>(i) Kategorije M, N:</p> <ul style="list-style-type: none"> — $h \leq 0,8\text{m}$: gornja granica -0.5%; donja granica -2.5% — $0.8 < h \leq 1\text{m}$: gornja granica -0.5%; donja granica -3% — $h > 1\text{m}$: gornja granica -1% e donja granica -3% — $h > 1.2\text{m}$, kategorija N3G (terenska vozila): gornja granica -1.5%; donja granica -3.5% <p>(ii) Kategorija L (Delegirana uredba Komisije (EU) br. 3/2014):</p> <ul style="list-style-type: none"> — gornja granica -0.5% — $h \leq 0,8\text{m}$: donja granica $-2,5\%$ — $h > 0.8\text{m}$: donja granica $-3,0\%$ ($-2,5\%$ za kategoriju L3e) <p>(iii) Kategorija T:</p> <ul style="list-style-type: none"> — gornja granica -0.5% — $h \leq 1,2\text{m}$: donja granica -4% — $h > 1,2\text{m}$: donja granica -6% 	X		
4.1.3. Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ (Broj glavnih svjetala koja rade istodobno).	X		
		Maksimalna dopuštena jačina svjetlosti sprijeda prekoračena.		X	
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	

”;

xv. u tablici stavka 4.1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.1.5. Automatsko i ručno podešavanje visine svjetlosnog snopa (ako je obavezno)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
Opis automatskog podešavanja visine svjetlosnog snopa: ovisno o opterećenju i (neobvezno) kutu nagiba vozila oko poprečne osi, sustav regulira usmjerenost glavnog svjetla po vertikali, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 121.		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(i) Ručnim uređajem ne može se upravljati iz vozačkog sjedala.		X	

”;

xvi. u tablici stavke 4.2.1. i 4.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

»					
4.2.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi); jedan od bočnih izvora svjetlosti neispravan. Jedno svjetlo/jedan izvor svjetlosti: u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi. Dva ili više bočnih izvora svjetlosti neispravno.	X	X	
		(b) Neispravna leća.		X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	X	
4.2.2. Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		Stražnja pozicijska svjetla i bočna pozicijska svjetla mogu se ugaziti kada su glavna svjetla upaljena.		X	
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	
4.2.2.1. Automatsko svjetlo (ako se zahtijeva) Opis: ovisno o okolnom svjetlu, sustav automatski uključuje i isključuje svjetla za vožnju.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	

		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

”.
”

xvii. u tablici stavke 4.3.1. i 4.3.2. zamjenjuju se sljedećim:

»

4.3.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi. Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi. Nijedan izvor svjetlosti ne radi.	X	X	X
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost). Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).	X	X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	X	
4.3.2. Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ . Zakašnjelo djelovanje. Ne radi uopće.	X	X	X
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	

»
,

xviii. u tablici stavka 4.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.4.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	<p>(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi).</p> <p>Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.</p> <p>Nijedan izvor svjetlosti ne radi.</p>	X	X	X
		<p>(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost).</p> <p>Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).</p>	X	X	
		<p>(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.</p> <p>Vrlo velik rizik od otpadanja.</p>	X	X	

”.

xix. u tablici stavka 4.5.1. zamjenjuje se sljedećim:

4.5.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.	X		
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost). Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).	X		X
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo ozbiljna opasnost od otpadanja ili zaslepljivanja vozača iz suprotnog smjera.	X		X

”.

xx. u tablici stavka 4.6.1. zamjenjuje se sljedećim:

4.6.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.	X		X
		(b) Neispravna leća.	X		
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		X

”.

xxi. u tablici stavka 4.7.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.7.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Svjetlo emitira izravnu ili bijelu svjetlost unatrag.	X		
		(b) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. (Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi).	X		
		Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. (Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi).		X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.	X		
		Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	

”;

xxii. u tablici u stavci 4.11. naslov u prvom stupcu tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Električno ožičenje (osim visokonaponskog ožičenja)”;

xxii.a u tablici stavka 4.12. zamjenjuje se sljedećim:

»

4.12. Neobvezna svjetla i katadioptri, na primjer osnovna vanjska svjetla (X) ² Opis osnovnih vanjskih svjetla: sustav uključuje/isključuje osnovne vanjske svjetlosne uređaje (npr. pokazivače smjera).	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.	(a) Pričvršćeno svjetlo/katadiopter nije u skladu sa zahtjevima ¹ . Emitiranje/reflektiranje crvenog svjetla naprijed ili bijelog svjetla straga.	X			
		(b) Svjetlo ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ . Broj glavnih svjetala koja svijetle istodobno prelazi dopušten intenzitet svjetlosti; Emitiranje crvenog svjetla naprijed ili bijelog svjetla natrag.	X		X	
		(c) Svjetlo/katadiopter nije sigurno pričvršćeno. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		X	
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje.			X	
		(e) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.			X	
		(f) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.			X	
		(g) Žice su oštećene.			X	
		(h) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.			X	
		(i) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(j) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.			X	

	(k) Drugi kvar			
	Ne utječe na siguran rad	X		
	Utječe na siguran rad vozila		X	
	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

”;

xxiii. u tablici u stavci 4.13. naslov u prvom stupcu tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Akumulator (ili akumulatori, osim visokonaponskih akumulatora)”;

xxiv. umeću se sljedeće stavke 4.14. i 4.15.:

»

4.14. Visokonaponski sustavi					
4.14.1. Električna sigurnost	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem sučelja vozila (ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci).	(a) Indikator ili sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X	
		(b) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
4.14.2. Kućište pogonske baterije	Vizualni pregled	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X	X	
		(b) Neispravno pričvršćenje Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	X
		(c) Zapriječeni ventilacijski otvor(i)	X		
4.14.3. Sustav za pohranu električne energije s mogućnošću ponovnog punjenja (REESS), pogonska baterija i sustav za upravljanje baterijom Opis: REESS znači sustav za pohranjivanje energije s mogućnošću ponovnog punjenja koji isporučuje električnu energiju za električnu propulziju. REESS može uključivati podsustave i nužne pomoćne sustave za fizičke nosače, regulatore topline, elektroničko upravljanje i kućišta.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem sučelja vozila (ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci).	(a) Tragovi propuštanja Propušta (prisutnost kapljica)		X	X
		(b) Neispravan softver ili hardver ili kôd spremnosti nije aktivan.		X	
4.14.4. Visokonaponsko električno ožičenje					
4.14.4.1. Snopovi visokonaponskih žica i priključak	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici uključujući i pregled motornog prostora i prtljažnika (prema potrebi).	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju Rizik od kratkog spoja.	X	X	X
		(b) Instalacije nesigurne ili neodgovarajuće osigurane Dijelovi za pričvršćivanje labavi, dodiruju oštre rubove, priključci se lako mogu sami odvojiti Instalacije bi mogle dotaknuti vruće dijelove, rotirajuće dijelove ili tlo, priključci odvojeni	X	X	X

		(c) Velika opasnost od požara, stvaranje iskri			X	
4.14.4.2. Traka za uzemljenje, uključujući njezin spoj s vozilom	Vizualni pregled i provjera rada.	Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X		X	
4.14.4.3. Kontinuitet uzemljenja (X) ²	Mjerenje pomoću ommetra	Ispitivanje nije izvedivo Prevelik otpor (više od 100 Ω (oma))	X		X	
4.14.4.4. Poklopac utičnice za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje Nedostaje	X		X	
4.14.4.5. Utičnica za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje Tragovi početka taljenja ili električnih lukova Strani materijal, promijenjen, ili vlaga	X		X X	
4.14.4.6. Kabel za punjenje (ako je dostupan)	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje	X			
4.14.5. Visokonaponska električna i elektronička oprema (X) ²						
4.14.5.1. Visokonaponska električna i elektronička oprema	Vizualni pregled i s pomoću elektroničkog sučelja vozila.	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X		X	
		(b) Neispravno pričvršćeno			X	
		(c) Propuštanje			X	
4.14.5.2. Pogonski motor	Vizualni pregled Provjera operativne spremnosti sustava uz pomoć odgovarajućeg sučelja (OBD ili OBM) Mjerenje spojeva za izjednačavanje potencijala, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila	(a) Zaštitna obloga je deformirana, nije postavljena na svoje mjesto ili je oštećena ili korodirana			X	
		(b) Oznaka upozorenja nedostaje ili je nečitljiva			X	
		(c) Priključak kablenskog snopa labav ili korodirao			X	
		(d) Električna izolacija oštećena ili u lošem stanju vjerojatno će uzrokovati ozljedu ako se dodirne.			X	X
		(e) Greška s pripravošću pogonskog motora			X	
		(f) Homologirani hardver i softver nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .			X	

4.14.5.3. Elektronički pretvarači, motor i inverter	Vizualni pregled	(a) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X		
		(b) Loše pričvršćeni		X		
	Provjera operativne spremnosti sustava uz pomoć odgovarajućeg sučelja (OBD ili OBM)	(c) Oštećeni ili korodirani sastavni dijelovi Mogu lako uzrokovati ozljede ili otpasti	X		X	
		(d) Zaštitni poklopci nisu postavljeni na svoje mjesto ili su oštećeni			X	
	Mjerenje spojeva za izjednačavanje potencijala, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila	(e) Električna izolacija oštećena ili u lošem stanju			X	
		(f) Greška s pripravnnošću sustava pretvarača, konvertera i invertera			X	
		(g) Pogrešna verzija homologiranog hardvera i softvera			X	
4.14.6. Otpor izolacije (X) ²						
4.14.6.1. Otpor izolacije utičnice za punjenje vozila i otpor zaštitnog uzemljenja	Očitajte otpor izolacije uz pomoć elektroničkog sučelja vozila, ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Otpor izolacije nije u skladu sa zahtjevima ili unaprijed definiranim vrijednostima proizvođača vozila.		X		
		(b) Otpor zaštitnog uzemljenja nije u skladu sa zahtjevima		X		
4.14.6.2. Otpor izolacije između visokonaponskog sustava i šasije	Vizualni pregled Očitajte otpor izolacije uz pomoć elektroničkog sučelja vozila, ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav za praćenje izolacije pokazuje neispravnost		X		
		(b) Vrijednost otpora izolacije nije u skladu sa zahtjevima		X		
4.14.7. Sustav protiv pokretanja						
4.14.7.1. Sustav protiv pokretanja (ako se zahtijeva)	Vizualni pregled i provjera rada, ako je moguće. Funkcionalna provjera da se vozilo ne može samo kretati kad je priključen kabel za punjenje, i vozača nema na vozačkom sjedalu	Neispravnost indikatora	X			
4.15. Signal kočenja u slučaju opasnosti Opis: tijekom jakog usporavanja aktiviraju se	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X		

svi pokazivači smjera i/ili dodatne svjetlosne površine i/ili se vozila koja slijede upozorava treptajućim kočnim svjetlima, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48 ili pravilnikom UNECE-a br. 13.	(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
	(d) Žice su oštećene		X	
	(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
	(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
	(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X

”;

xxv. u tablici stavka 5.1.3. zamjenjuje se sljedećim:

”

5.1.3. Ležajevi kotača	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačnice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona. Zavrtite kotač ili bočnim pritiskom na svaki kotač zabilježite hod kotača u odnosu na poluosovinu.	(a) Prekomjerna zračnost (luft) u ležaju kotača. Stabilnost držanja smjera narušena; opasnost od uništenja.		X	X
		(b) Ležaj kotača je previše stegnut, ukliješten. Opasnost od pregrijavanja; opasnost od uništenja.		X	X
		(c) Čuje se po zvuku da je ležaj istrošen ili oštećen.		X	

”.

xxvi. u tablici stavka 5.2.3. zamjenjuje se sljedećim:

»

5.2.3. Gume	Vizualni pregled cijele gume rotiranjem kotača kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači ne dotiču tlo ili pomicanjem vozila naprijed-natrag na kanalu.	(a) Veličina gume, nosivost, homologacijska oznaka ili brzinski razred nisu u skladu sa zahtjevima ¹ i utječu na sigurnost u cestovnom prometu ili okolišnu učinkovitost u skladu s Uredbom (EU) 2024/1257 (homologacija s obzirom na emisije sastavnih dijelova i zasebne tehničke jedinice). Nedovoljna nosivost ili brzinski razred za stvarnu upotrebu, guma dodiruje druge fiksne dijelove vozila ugrožavajući sigurnu vožnju.		X	X
		(b) Gume na istoj osovini ili na dvostrukim kotačima različite su veličine.		X	
		(c) Gume na istoj osovini različite su konstrukcije (radijalna/dijagonalna).		X	
		(d) Svako jako oštećenje ili rez na gumi. Karkasa vidljiva ili oštećena.		X	X
		(e) Pokazatelj istrošenosti gaznog sloja gume postaje vidljiv. Dubina gaznog sloja pneumatika nije u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	X
		(f) Guma struže o druge dijelove (savitljive blatobrane). Guma struže o druge sastavne dijelove (sigurna vožnja nije ugrožena).	X	X	
		(g) Ponovo ožljebljeni pneumatici nisu u skladu sa zahtjevima ¹ . Utječe na zaštitni sloj karkase.		X	X
		(h) Guma očigledno nedovoljno napuhana.	X		

<p>5.2.3.1. Upozorenje na nizak tlak u gumama</p> <p>Opis: sustav otkriva gubitak tlaka u gumama s pomoću integriranih senzora i/ili na temelju nelogičnih vrijednosti brzine kotača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 141.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na fizičke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	<p>(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.</p>		<p>X</p>	
		<p>(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.</p>		<p>X</p>	
		<p>(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Žice su oštećene.</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

”;

xxvii. u tablici stavka 5.3.2. i 5.3.2.1. zamjenjuju se sljedećim:

”					
5.3.2. Amortizeri, uključujući elektronički ovjes (ako je ugrađen) Opis: ovisno o situaciji pri vožnji, sustav prilagodava fazu povrata i kompresije amortizera.	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici ili upotrebom posebne opreme ako je dostupna, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(i) Amortizeri su nesigurno pričvršćeni na šasiju ili osovinu. Amortizeri su labavi.	X		X
		(j) Oštećeni amortizeri pokazuju znakove ozbiljnog propuštanja ili neispravnosti.		X	
5.3.2.1. Ispitivanje učinkovitosti prigušenja (X) ²	Upotrebom posebne opreme i usporedbom razlike između lijeve i desne strane, ili na temelju oscilacijskog ponašanja ili funkcioniranja amortizera vozila	(a) Znatna razlika između lijeve i desne strane.		X	
		(b) Navedene minimalne vrijednosti nisu postignute.		X	
”.					

xxviii.a u tablici stavka 5.3.5. zamjenjuje se sljedećim:

5.3.5. Zračni ovjes, uključujući regulaciju visine (ako je ugrađeno)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
Opis regulacije visine: sustav prilagođava rastojanje između šasije vozila i ceste.		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(i) Zvučno propuštanje zraka iz sustava.		X	

”
”

xxviii.b u tablici stavka 6.1.3. zamjenjuje se sljedećim:

»					
6.1.3. Spremnik goriva i cijevi (uključujući spremnik goriva za grijanje i cijevi i instalaciju za vodik)	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici, upotreba uređaja za otkrivanje istjecanja za sustave LPG/CNG/LNG/hidrogenski sustav, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.	(a) Nesiguran spremnik ili vodovi, što uzrokuje naročitu opasnost od požara.			X
		(b) Gorivo istječe ili poklopac spremnika za gorivo nedostaje ili je neučinkovit. Opasnost od požara; prekomjerno istjecanje opasnih materijala.		X	X
		(c) Vidljiva mjesta trenja na cijevima. Oštećene cijevi.	X	X	
		(d) Nepovratni ventil goriva (ako je propisan) ne radi ispravno.		X	
		(e) Rizik od požara zbog: — istjecanja goriva; — nepravilne zaštite spremnika za gorivo ili ispuha, — stanja motornog prostora.			X
		(f) Sustavi LPG/CNG/LNG ili hidrogenski sustavi nisu u skladu sa zahtjevima, bilo koji dio sustava je neispravan ¹ .			X
		(g) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(h) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(i) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
					X
			X		
			X		
		(l) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(m) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	

		(n) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
--	--	---	---	---	---

”
;

xxviii.c u tablici dodaje se sljedeća stavka 6.1.10:

”

6.1.10. Stabilizacija teleskopskog vratila (ako je ugrađeno) (X) ² Opis: kardanski zglobovi se stabiliziraju amortiziranjem, ovisno o brzini vozila, tlaku u cilindrima zglobovskih amortizera, kutu skretanja i kutu zgloba.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		

	Utječe na siguran rad vozila		X	
	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

”
;

xxviii.d u tablici stavke 7.1.3. zamjenjuju se sljedećim:

”

<p>7.1.3 Zatezač sigurnosnog pojasa i naprava za ograničenje opterećenja sigurnosnog pojasa</p> <p>Opis: U slučaju nesreće sigurnosni pojas zateže se kako bi putnici bili u predviđenom položaju i/ili ograničava se sila pojasa, elektronički regulirano, čime se ograničavaju sile koje djeluju na osobe, primjerice u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 16 ili pravilnikom UNECE-a br. 94.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje ili nije prikladan za dotično vozilo.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X	
(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X				
Utječe na siguran rad vozila		X			
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X		

”;

xxviii.e u tablici stavka 7.1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>7.1.5. Zračni jastuk</p> <p>Opis: U slučaju nesreće, zračni jastuci koji se automatski napuhuju smanjuju rizik od ozljede tako što apsorbiraju udarac, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 12; pravilnikom UNECE-a br. 14; ili pravilnikom UNECE-a br. 16.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dijelovi (na primjer za otkrivanje sjedi li netko na sjedalu) očitno nedostaju.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi očitno ne rade (na primjer, nisu prikladni za dotično vozilo).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X

”;

xxviii.f u tablici stavke 7.1.4. i 7.1.6. brišu se;

xxix. u tablici stavka 7.8. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.8. Brzinomjer	Vizualni pregled ili provjera funkcioniranja tijekom ispitivanja na cesti ili s pomoću elektroničkog sučelja vozila ili bilo koja kombinacija navedenog.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ . Nedostaje (ako je propisan).	X		
		(b) Rad oslabljen. Uopće ne radi.	X		X
		(c) Nije ga moguće dovoljno osvijetliti. Nije uopće osvijetljen.	X		X

”;

xxx. u tablici stavka 7.9. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.9. Tahograf (ako je ugrađen/ako se zahtijeva) Opis: sustav za bilježenje vremena vožnje, stanki, razdoblja odmora i razdoblja drugog rada vozača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća***	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje (npr. brtve, pločice) ili nije ugrađen u skladu sa zahtjevima (na primjer pločica istekla).		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni (na primjer pločica nečitka).		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (npr. vidljivi su znaci neovlaštenih zahvata ili manipuliranja, ili veličina guma nije kompatibilna s kalibracijskim parametrima ili podešena neodgovarajuća brzina, ako se provjerava).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

”.

xxx.a u tablici stavka 7.10. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>7.10. Ograničivač brzine (ako je ugrađen / ako se zahtijeva)</p> <p>Opis: tijekom vožnje sustav sprečava prekoračenje određene najveće brzine. Relevantno, ako je obvezno, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 89 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje (npr. brtve, pločice) ili nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (npr. vidljivi su znaci neovlaštenih zahvata ili manipuliranja, ili veličina guma nije kompatibilna s kalibracijskim parametrima ili podešena neodgovarajuća brzina, ako se provjerava).		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X

”
;

xxxi. u tablici stavka 7.11. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.11. Brojač kilometara, ako je dostupan	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja (OBD ili OBM). Ako se pregledom pokaže da je došlo do manipulacije brojačem kilometara, nadzornik to navodi u zapisniku o tehničkom pregledu vozila kao obavijest vlasniku vozila	Očito ne radi.		X	
--	--	----------------	--	---	--

”;

xxxi.a u tablici stavka 7.12. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.12. Elektronički nadzor stabilnosti (ESC) ako je ugrađen/ako se zahtijeva Opis: sustav stabilizira vozilo ili cijeli skup (kompoziciju) vozila u kritičnim, dinamičnim situacijama u vožnji, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 140.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio (npr. senzori brzine kotača) nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi (npr. senzori brzine kotača) oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X

”.

xxxii. u tablici stavka 7.13. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.13. eCall (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Manji	Veći	Opasni
Sustav za automatski poziv eCall Opis: sustav se aktivira automatski kad dobije signal od senzora ugrađenih u vozilo ili ručno, prenosi minimalni skup podataka (EN 15722) putem mobilne komunikacijske mreže i uspostavlja audio vezu s brojem (hitne službe) između putnika u vozilu i pristupne točke sigurnosnog poziva, u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća** i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2017/79***.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci Za sustave eCall za koje se upotrebljavaju starije mobilne radiotelefone mreže i te mreže više nisu u uporabi, zbog čega sustav eCall upozorava na neispravnost, to nije razlog za kvar.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje (eCall MIL) pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju: – audiokomponente (na primjer, sustav ne prolazi ispitivanje ispravnosti podsustava za govornu komunikaciju, tzv. echo-test);		X	
		(h) Drugi kvar (npr. uređaja za komunikaciju s pokretnom mrežom, elektroničke upravljačke jedinice ili prijema/odašiljanja GPS signala) Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X

”;
;

xxxii.a u tablici dodaje se sljedeća stavka 7.14.:

7.14. – Konektor za dijagnostiku vozila (priključak OBD-a) (ako je ugrađen)	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Manji	Veći	Opasni
7.14.1. – Konektor za dijagnostiku vozila (priključak OBD-a)	Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja.	(a) Sučelje nije dostupno.		X	
		(b) Očito ne radi.		X	
		(c) Sustav ili sastavni dio oštećen.		X	
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	

”;
;

xxxiii. u tablici stavke 8.1. i 8.2. zamjenjuju se sljedećim:

»

8.1. Buka

8.1.1. Sustav za smanjenje buke	Subjektivna ocjena (osim ako nadzornik smatra da je razina buke granična, u kojem slučaju može se provesti mjerenje buke koju emitira vozilo u stanju mirovanja korištenjem mjerača razine zvuka)	(a) Razine buke veće od onih dopuštenih u zahtjevima ¹ .		X	
		(b) Bilo koji dio sustava za smanjenje buke je klimav, oštećen, neispravno pričvršćen, nedostaje ili je očito preinačen na način koji bi negativno utjecao na razine buke. Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	X

8.2. Emisije ispušnih plinova

8.2.1. Oprema za kontrolu emisija ispušnih plinova	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci (očitanje OBD-a ili OBM-a)	(a) Oprema za kontrolu ispušnih plinova koju je ugradio proizvođač nedostaje, promijenjena je ili očito neispravna.		X	
		(b) Propuštanja koja mogu utjecati na mjerenje emisije ispušnih plinova.		X	
		(c) Neispravnost uređaja za upozoravanje, indikator upozorenja/lampica ne radi.		X	
		(d) MIL aktiviran, uređaj za upozoravanje pokazuje neispravnost sustava.		X	
		(e) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
		(f) Jedinica za kontrolu emisija ispušnih plinova izmijenjena, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	
		(g) Izmijenjena bilo koja druga jedinica koja je relevantna za kontrolu emisija, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	
		(h) Prisutnost elektroničkih uređaja koje nije odobrio proizvođač vozila niti su homologirani tijekom homologacije, a mijenjaju signale prema motoru ili jedinici (jedinicama) za kontrolu onečišćenja ili iz njih.		X	
		(i) Očitavanja iz OBD-a ili OBM-a koja pokazuju bitan kvar.		X	

<p>8.2.2. Mjerenje ispušnih emisija – motori s vanjskim izvorom paljenja</p>	<p>Ispitni postupci:</p> <p>Za vozila koja su imala ograničenje broja čestica (PN) u trenutku homologacije; Euro VI, Euro 6c i novije ili za vozila kategorije M1 i N1 prvi put registrirana nakon 31. kolovoza 2019. i vozila kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 31. prosinca 2013.:</p> <p>Mjerenje broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.2.1.</p> <p>Za sva vozila:</p> <p>Ispitivanje plinovitih emisija u skladu sa stavkom 8.2.2.2.</p> <p>Za vozila specificirana u skladu s provedbenim aktima</p> <p>Mjerenje NO_x u skladu sa stavkom 8.2.2.3.</p>				
<p>8.2.2.1. Mjerenje broja čestica</p>	<p>Priprema vozila:</p> <p>– [odrediti u skladu s provedbenim aktima]</p> <p>Priprema mjernog instrumenta:</p> <p>– uređaj za mjerenje broja čestica uključen je barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača;</p> <p>– samoprovjere instrumenta [odredit će se u skladu s provedbenim aktima] radi praćenja pravilnog rada instrumenta tijekom rada i aktiviranja upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti;</p> <p>Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.</p> <p>Ispitni postupak:</p> <p>– softver brojača čestica automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja;</p>	<p>Rezultat mjerenja prelazi granične vrijednosti koje treba odrediti u skladu s provedbenim aktima.</p>		<p>X</p>	

	<p>– sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzećima u kojima uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda za uzorkovanje ne dodiruje stijenke ispušne cijevi;</p> <p>– ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija broja čestica izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom broja čestica vozila;</p> <p>– vozilo radi [kako je navedeno u skladu s provedbenim aktima]. Ako se motor vozila ne uključi u statičkim uvjetima, ispitni rukovatelj deaktivira sustav za automatsko gašenje motora pri zaustavljanju. Za hibridna vozila i hibridna vozila na punjenje motor s unutarnjim izgaranjem mora biti uključen;</p> <p>Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) koncentraciju broja čestica vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao):</p> <p>– ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”.</p> <p>– ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”.</p>				
8.2.2.2. Plinovite emisije	Mjerenje upotrebom analizatora ispušnih plinova u skladu sa zahtjevima ¹ .	(a) Ili plinovite emisije prelaze granične vrijednosti koje je naveo proizvođač;		X	

	Mjerenje se ne primjenjuje kod dvotaktnih motora.	<p>(b) ili, ako taj podatak nije dostupan, emisije CO prelaze:</p> <p>(i) za vozila čije emisije nisu kontrolirane naprednim sustavom za kontrolu ispušnih plinova:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 4,5 %, ili – 3,5 % <p>u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima¹.</p> <p>(ii) za vozila čije su emisije kontrolirane naprednim sustavima za kontrolu ispušnih plinova:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,5 % — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,3 % ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,3 % ⁽⁷⁾ — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,2 % ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,2 % ⁽⁸⁾ — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,1 % <p>u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima¹.</p>		X	
		(c) Koeficijent lambda je izvan raspona $1 \pm 0,03$ ili nije u skladu sa specifikacijom proizvođača.		X	

8.2.2.3. Mjerenje NO _x	Priprema vozila, priprema mjernog instrumenta, provjera sustava za uzorkovanje i postupak ispitivanja trebaju se dodatno odrediti provedbenim aktom koji odražava ispitno okruženje motora s vanjskim izvorom paljenja i uzima u obzir postojeće metode ispitivanja plinovitih emisija.	Rezultat mjerenja prelazi granicu koju treba odrediti u skladu s provedbenim aktima.		X	
8.2.3. Mjerenje ispušnih emisija – motori s kompresijskim paljenjem	<p>Ispitni postupci:</p> <p>Za vozila od emisijskih razreda Euro 5b i Euro VI i novije ili za vozila kategorije M1 i N1 prvi put registrirana nakon 31. prosinca 2012. i vozila kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 31. prosinca 2013.:</p> <p>Mjerenje broja čestica (PN) u skladu sa stavkom 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila do emisijskih razreda Euro 5a i Euro V:</p> <p>Mjerenje zacrnjenja u skladu sa stavkom 8.2.3.2.</p> <p>Za vozila opremljena filtrima čestica ili za vozila kategorije M1 prvi put registrirana nakon 2. srpnja 2007. i kategorije N1 prvi put registrirana nakon 31. kolovoza 2010. i kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 30. rujna 2008., države članice mogu umjesto mjerenja zacrnjenja primijeniti mjerenje broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila specificirana u skladu s provedbenim aktima</p> <p>Mjerenje NO_x u skladu sa stavkom 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1. Mjerenje broja čestica	<p>Priprema vozila:</p> <p>Na početku ispitivanja motor vozila bi trebao biti:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zagrijan, to jest temperatura rashladne tekućine veća od 60 °C, a optimalno veća od 70 °C – kondicioniran, radom tijekom određenog razdoblja pri niskom praznom hodu i/ili provodeći stacionarna ubrzanja do najveće brzine motora u minuti od 2000 okr./min ili vožnjom. Preporučeno ukupno vrijeme kondicioniranja je najmanje 300 sekundi. <p>Tijekom ispitivanja vozilo ne smije vršiti regeneraciju aktivnog filtra čestica.</p> <p>Moguće je provesti brzo ispitivanje s temperaturom rashladne tekućine motora manjom od 60 °C. Međutim, ako vozilo ne uspije proći to ispitivanje, ispitivanje se ponavlja i vozilo treba ispunjavati zahtjeve u pogledu temperature</p>	<p>Rezultat mjerenja premašuje 250 000 (1/cm³).</p> <p>Za vozila do emisijskih razreda Euro 5a i Euro V, opremljena filtrima čestica, države članice mogu primijeniti graničnu vrijednost do 1 000 000 (1/cm³)</p>		X	

<p>rashladnog sredstva motora i vremena kondicioniranja. Priprema mjernog instrumenta (kako je naveden u odjeljcima 3., 4. i 5. Preporuke Komisije (EU) 2023/688, kako je donesena 20. ožujka 2023.):</p> <ul style="list-style-type: none"> – instrument je uključen barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača; – samoprovjere instrumenta u skladu s odjeljkom 5. Preporuke Komisije (EU) 2023/688, kako je donesena 20. ožujka 2023., radi praćenja pravilnog funkcioniranja instrumenta tijekom rada i aktiviranje upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti; <p>Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.</p> <p>Ispitni postupak:</p> <ul style="list-style-type: none"> – softver brojača čestica automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja; – sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzećima u kojima uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda za uzorkovanje ne dodiruje stijenke ispušne cijevi; – ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija broja čestica izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom broja čestica vozila; – vozilo radi u praznom hodu s niskim obrtajima motora. Ako se motor vozila ne uključi u statičkim uvjetima, ispitni rukovatelj deaktivira sustav za automatsko gašenje motora pri zaustavljanju. Za hibridna vozila i hibridna vozila na punjenje motor s unutarnjim izgaranjem mora biti uključen; – nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci: <ol style="list-style-type: none"> 1. Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu. Opcionalno, prije razdoblja stabilizacije provode se 2-3 ubrzanja motora do najviše 2000 okr./min, 				
---	--	--	--	--

	<p>2. Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije PN-a. Ispitivanje traje najmanje 15 sekundi (ukupno trajanje mjerenja). Rezultat ispitivanja je prosječna koncentracija PN-a tijekom trajanja mjerenja. Ako je izmjerena koncentracija broja čestica više nego dvostruko veća od granične vrijednosti, mjerenje se može zaustaviti prije isteka 15 sekundi. Rezultati ispitivanja se bilježe.</p> <p>Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) prosječnu koncentraciju broja čestica vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao):</p> <ul style="list-style-type: none"> – ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”. – ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”. 				
<p>8.2.3.2. Zacrnljenje Vozila registrirana ili stavljena u upotrebu prije 1. siječnja 1980. izuzeta su od ovog zahtjeva.</p>	<p>Zacrnljenje ispušnim plinovima koje treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju i pritisnutim kvačilom i, ako je navedeno u skladu s homologacijskim propisima, očitanjem s OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i ostalim zahtjevima.</p> <p>Pretkondicioniranje vozila:</p> <p>1. Vozila mogu biti pregledana bez pretkondicioniranja iako bi, iz sigurnosnih razloga, trebalo provjeriti je li motor zagrijan i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju.</p>	<p>(a) Za vozila koja su prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹: zacrnljenje prelazi razinu zabilježenu na pločici proizvođača koja se nalazi na vozilu</p>		X	

	<p>2. Zahtjevi za pretkondicioniranje:</p> <p>(i) Motor treba biti potpuno zagrijan; na primjer, temperatura motornog ulja izmjerena uz pomoć sonde umetnute u provrt za šipku za mjerenje razine ulja treba biti najmanje 80 °C ili niža ako je to uobičajena radna temperatura. Temperatura motora može se mjeriti na bloku motora, mjereći razinu infracrvene radijacije koja treba biti najmanje ekvivalentne temperature. Ako je to mjerenje nepraktično zbog konfiguracije vozila, normalna radna temperatura motora može se ustanoviti na drugi način, na primjer radom ventilatora za hlađenje motora.</p> <p>(ii) Ispušni sustav treba se pročistiti pomoću najmanje tri ciklusa ubrzanja ili istovjetnom metodom.</p> <p>Ispitni postupak:</p> <p>Motor i bilo kakav ugrađeni turbopunjač moraju prije početka svakog ciklusa slobodnog ubrzanja raditi u praznom hodu. Za teška dizelska vozila to znači da treba pričekati najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja papučice gasa.</p> <p>Za pokretanje svakog ciklusa slobodnog ubrzanja papučicu gasa treba brzo i kontinuirano pritisnuti do kraja (za manje od jedne sekunde), ali ne nasilno, tako da crpka za ubrizgavanje goriva ostvari najveću dobavu.</p>	<p>(b) Ako taj podatak nije dostupan ili zahtjevi 1 ne dopuštaju upotrebu referentnih vrijednosti,</p> <ul style="list-style-type: none"> — za motore sa slobodnim usisom: 2,5 m⁻¹, — za motore s turbopunjačem: 3,0 m⁻¹, ili — za vozila utvrđena u zahtjevima¹ ili prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ ili 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾. 			
--	---	---	--	--	--

<p>U svakom ciklusu slobodnog ubrzanja motor mora postići brzinu vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, ili, ako taj podatak nije dostupan, onda dvije trećine brzine vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, prije nego se otpusti papučica gasa. To se može provjeriti, na primjer, praćenjem brzine vrtnje motora ili tako da se omogući da prođe dovoljno vremena između početnog pritiska na papučicu gasa do njezinog otpuštanja, što u slučaju vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃, treba biti najmanje dvije sekunde.</p> <p>Vozila smiju biti proglašena neispravnima samo ako aritmetička sredina od najmanje tri posljednja slobodna ciklusa ubrzanja prelazi graničnu vrijednost. To se može izračunati tako da se ne uzmu u obzir mjerenja koja znatno odstupaju od izmjerene srednje vrijednosti, kao ni rezultati bilo kojeg drugog statističkog proračuna koji uzima u obzir rasipanje rezultata. Države članice mogu ograničiti broj ispitnih ciklusa.</p> <p>Kako bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila neispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno iznad graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Isto tako, da bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila ispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno ispod graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja.</p>				
--	--	--	--	--

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
8.2.3.3. Mjerenje NO _x	<p>Priprema vozila:</p> <p>Za uvjete ispod –10 °C: Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p> <p>Ako je vanjska temperatura –10 °C ili viša:</p> <p>Prije ispitivanja sustav za naknadnu obradu ispušnih plinova vozila zagrijava se do uvjeta koji omogućuju učinkovito smanjenje emisija NO_x sustavom vozila za smanjenje emisija NO_x. Kondicioniranje sustava za smanjenje emisija NO_x dodatno se utvrđuje provedbenim aktima.</p> <p>Tijekom ispitivanja vozilo ne smije vršiti regeneraciju aktivnog filtra čestica.</p> <p>Priprema mjernog instrumenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uređaj za mjerenje emisija NO_x uključen je barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača; – samoprovjere instrumenta odredit će se u skladu s provedbenim aktima radi praćenja pravilnog rada instrumenta tijekom rada i aktiviranja upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti; <p>Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.</p> <p>Ispitni postupak:</p>	<p>Rezultat mjerenja premašuje 40 ppm ili elektroničko sučelje vozila pokazuje neispravnost.</p>		X	

	<ul style="list-style-type: none"> – softver analizatora NO_x automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja; – sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzećima u kojima uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda za uzorkovanje ne dodiruje stijenke ispušne cijevi; – ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija NO_x izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom NO_x vozila; – vozilo radi u praznom hodu s niskim obrtajima motora; – nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci: Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu. Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije NO_x. Ispitivanje traje najmanje 15 sekundi (ukupno trajanje mjerenja). Rezultat ispitivanja je prosječna koncentracija NO_x tijekom trajanja mjerenja. Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) prosječnu koncentraciju NO_x vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao): – ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”. – ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”. 				
--	--	--	--	--	--

»
,

xxxiv. u tablici stavka 8.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

8.4.1. Istjecanje tekućina	Vizualni pregled	Svako prekomjerno propuštanje tekućine, osim vode, koje bi moglo naštetiti okolišu ili predstavljati rizik za sigurnost drugih sudionika u cestovnom prometu. Stalno stvaranje kapljica, što predstavlja vrlo velik rizik.		X	X
----------------------------	------------------	---	--	---	---

”
,

xxxiv.a u tablici stavka 9.11.1. zamjenjuje se sljedećim:

»

9.11.1. Vrata, rampe, podizne platforme i sustav za spuštanje vozila ako su ugrađeni u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 107	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj(i) za upozoravanje pokazuje (pokazuju) neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X
		(i) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X	

»

xxxiv.b u tablici dodaje se sljedeća stavka 9.13.:

»

9.13. Alarmni sustav i sustav za sprečavanje požara	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Manji	Veći	Opasni
9.13.1. Alarmni sustav (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)	Vizualni pregled i provjera rada (ako je primjereno) i/ili upotreba elektroničkog sučelja	(a) Uopće ne radi, neispravan rad.		X	
		(b) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja.		X	
		(c) Nedostaje		X	
		(d) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X	
9.13.2. Sustav za sprečavanje požara (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja	(a) Nedostaje, aktiviran.		X	
		(b) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
		(c) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X	
		(d) Spremnik sa sredstvom za otkrivanje, spremnik potisnog plina, spremnik sredstva za gašenje bez pritiska, prazan.		X	
		(e) Isteklo razdoblje/razdoblja pregleda i zamjene spremnika.		X	

».

xxxv. u tablici dodaje se sljedeća stavka 10.:

»

10. ADAS I DRUGI SUSTAVI POVEZANI SA SIGURNOSĆU						
<p>10.1. Intelligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom ili je ugrađen)</p> <p>Opis inteligentnog sustava za pomoć pri kontroli brzine: sustav za pomoć vozaču u održavanju odgovarajuće brzine u skladu s uvjetima na cesti, pružanjem namjenskih i odgovarajućih povratnih informacija, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1958*****.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni, ili senzori očito nepodešeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
<p>10.2. Aktivni naslon za glavu (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis: sustav smanjuje opasnost od trzajne ozljede vrata u slučaju sudara sa stražnjim dijelom vozila tako što</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		

pomiče naslon za glavu prema naprijed.		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X
10.3. Aktivni poklopac motora (ako je ugrađen) (X) ² Opis: automatskim podizanjem poklopca motora sustav osigurava veće područje sabijanja u slučaju nesreće u kojoj sudjeluje pješak.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju (na primjer, zastarjeli su), ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.4. Funkcija automatskog zadržavanja (ako je ugrađeno) (X) ² Opis: sustav, s pomoću radne kočnice i/ili parkirne kočnice, samostalno drži vozilo na mjestu nakon zaustavljanja i automatski ih otpušta pri pokretanju.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.5. Sustav za automatsko kočenje u slučaju opasnosti (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom ili je ugrađen)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni, ili senzori očito nepodešeni.		X	

<p>Opis: sustav samostalno započinje kočenje kako bi se izbjegao sudar s preprekom ili drugim sudionikom u prometu ili kako bi se smanjile posljedice neizbježnog udara.</p>		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer audiokomponente).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
<p>10.6. Sustavi za pomoć pri upravljanju (ako su ugrađeni)</p> <p>Pomoć pri upravljanju Opis: ovisno o situaciji pri vožnji, kut upravljanja automatski se mijenja bez vozačeve intervencije. Relevantno ako se intervencija upravljanja odvija pri brzini većoj od 15 km/h, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 79.</p> <p>Pomoć pri prelasku iz jedne prometne trake Opis: pri prelasku iz jedne prometne trake u drugu sustav upozorava vozača na vozila u toj</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X

<p>prometnoj traci i vraća vozilo natrag.</p> <p>Pomoć za zadržavanje u prometnoj traci Opis: sustav upozorava vozača kad vozilo nenamjerno napusti prometnu traku i vraća ga natrag u traku, npr. u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/646*.</p> <p>Automatizirani sustav za zadržavanje u prometnoj traci (ALKS) Opis: sustav koji aktivira vozač i koji vozilo drži u prometnoj traci kontrolirajući bočno i uzdužno kretanje vozila tijekom duljih razdoblja bez potrebe za daljnjim djelovanjem vozača (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 157).</p>		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer audiokomponente)		X	
		<p>(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad</p> <p>Utječe na siguran rad vozila</p> <p>Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu</p>	X		X
<p>10.7. Sustav prije sudara (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis: u kritičnoj situaciji u vožnji vozilo se priprema za sudar kako bi se smanjio rizik od ozljede putnika i/ili drugih sudionika u prometu.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		<p>(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad</p> <p>Utječe na siguran rad vozila</p> <p>Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	X		X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer električni podizači stakala).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
10.8. Zaštita pri prevrtanju (aktivna) (ako je ugrađena) (X) ² Opis: u situaciji neposredno prije prevrtanja izvlače se potporni elementi kako bi se zaštitio prostor za preživljavanje, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 21.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	

<p>10.9. Pomoć pri pokretanju vozila (ako je ugrađena) (X)²</p> <p>Opis: pomoć pri pokretanju vozila, na primjer podizanjem podizne osovine ili kratkotrajnim pritiskom na kočnice ili automatskim otpuštanjem parkirne kočnice.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
<p>10.10. Deaktivacija blokade diferencijala (ako je ugrađena) (X)²</p> <p>Opis: kad se ovaj sustav aktivira, blokade diferencijala se otpuštaju ovisno o parametrima (npr. proklizavanje kotača, kut upravljača, brzina).</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje.			X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
10.11 Kočnica za skretanje (ako je ugrađena) (X) ² Opis: tijekom skretanja kočnica koči jedan ili više kotača odgovarajućom silom.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.			X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.			X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.			X	
		(d) Žice su oštećene.			X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.			X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje.		X	X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.12. Aktivna stabilizacija bočnog naginjanja (ako je ugrađeno) (X) ² Opis: pomoću odgovarajućih aktuatora sustav proizvodi silu bočnog naginjanja koja je suprotna bočnom naginjanju vozila ovisno o trenutačnoj situaciji u vožnji.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

<p>10.13. Akustično upozoravanje na prisutnost vozila (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)</p> <p>Opis: pri maloj brzini sustav u okoliš emitira specifičan zvuk kako bi upozorio, među ostalima, pješake.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
<p>10.14. Pomoć pri skretanju (sustav za nadzor mrtvog kuta) (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)</p> <p>Opis: sustav za obavješćivanje vozača o mogućem sudaru sa sudionikom u prometu (npr. biciklistom) s desne strane vozila</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		

(na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 151).		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
10.15. Sustav za detekciju pri vožnji unatrag (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom) Opis: sustav za obavješćivanje vozača o osobama i predmetima iza vozila s primarnim ciljem izbjegavanja sudara pri vožnji unatrag, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 158.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.16. Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom) Opis: sustav koji procjenjuje budnost vozača analizom sustava vozila i prema potrebi upozorava vozača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1341*****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.17. Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	

<p>Opis: sustav koji pomaže vozaču da stalno prati prometnu situaciju oko sebe i upozorava ga ako ne obraća pažnju na vožnju, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2023/2590*****.</p>		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
<p>10.18. Uređaj za snimanje podataka o događaju (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)</p> <p>Opis: sustav čija je jedina svrha bilježenje i pohranjivanje kritičnih parametara i informacija povezanih sa sudarom neposredno prije, tijekom i neposredno nakon sudara, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144, Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2022/545***** i pravilnikom UNECE-a br. 160.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad.	X			
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer podaci nisu dostupni).		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad.	X			

<p>10.19. Sustav za automatiziranu vožnju (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis: sustavi koji mogu kontinuirano obavljati sve aktivnosti dinamičke vožnje potpuno automatiziranog vozila, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2022/1426*****.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer HMI – sučelje čovjek-stroj).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
<p>10.20. Sustavi za praćenje dostupnosti vozača (automatizirana vožnja) (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis: Sustav koji procjenjuje može li vozač preuzeti funkciju vožnje autonomnog vozila, ako je potrebno, u određenim situacijama, primjerice u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 157.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer HMI – sučelje čovjek-stroj).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

<p>10.21. Prilagodljivi tempomat (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis prilagodljivog tempomata: sustav održava brzinu vozila, ovisno o željenoj brzini i udaljenosti od drugog vozila koje se nalazi ispred vozila koje se pregledava.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X

Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/646 od 19. travnja 2021. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove sustave za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti (ELKS) (SL L 133, 20.4.2021., str. 31., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Uredba (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o zahtjevima za homologaciju za uvođenje sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 77., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 od 12. rujna 2016. o utvrđivanju detaljnih tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja za EZ homologaciju motornih vozila s obzirom na njihove sustave eCall ugrađene u vozilo koji se temelje na službi 112 te za EZ homologaciju zasebnih tehničkih jedinica i sastavnih dijelova sustava eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje na službi 112 te o dopuni i izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izuzeća i primjenjivih normi (SL L 12, 17.1.2017., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958 od 23. lipnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na inteligentne sustave za pomoć pri kontroli brzine i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 409, 17.11.2021., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 od 23. travnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na sustave za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 292, 16.8.2021., str. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590 od 13. srpnja 2023. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na sustave za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 od 26. siječnja 2022. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila u pogledu posebnih ispitnih postupaka i tehničkih zahtjeva za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove uređaje za snimanje podataka o događaju i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 107, 6.4.2022., str. 18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 od 5. kolovoza 2022. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa sustava za automatiziranu vožnju (ADS) potpuno automatiziranih vozila (SL L 221, 26.8.2022., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

”

(2) Prilog III. mijenja se kako slijedi:

(a) u odjeljku I. „Objekti i oprema” prvi odlomak mijenja se kako slijedi:

i. točka 10. zamjenjuje se sljedećim:

„10. analizator četiriju ispušnih plinova u skladu s Direktivom 2014/32/EU Europskog parlamenta i Vijeća*;

* Direktiva 2014/32/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na stavljanje na raspolaganje mjernih instrumenata na tržištu (SL L 96, 29.3.2014., str. 149., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).?;

ii. točka 15. zamjenjuje se i dodaju se sljedeće točke od 16. do 18. kako slijedi:

„15. Uređaj za otkrivanje istjecanja za sustave LPG/CNG/LNG i istjecanja vodika, ako se ispituju takva vozila;

„16. Uređaj za mjerenje broja emisijskih čestica iz motora s kompresijskim paljenjem s dovoljnom točnošću;

(17) Uređaj za mjerenje emisija dušikovog oksida (NO_x) iz motora s kompresijskim paljenjem s dovoljnom točnošću; Uređaj mora biti u funkciji u stanici za tehnički pregled do datuma navedenog u članku 6. stavku 2.;

(18) Uređaj za mjerenje emisija dušikovog oksida (NO_x) i uređaj za mjerenje emisija po broju čestica iz motora s vanjskim izvorom paljenja s dovoljnom točnošću. Uređaji moraju biti u funkciji u stanici za tehnički pregled do datuma navedenog u članku 6. stavku 2.;

(b) u odjeljku II. tablica I zamjenjuje se sljedećim:

„Tablica I. (*)

Minimalna oprema potrebna za provođenje tehničkog pregleda																					
Vozila		Kategorija		Oprema potrebna za svaku stavku navedenu u odjeljku I.																	
	Najveća masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Motocikli			1																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Vozila za prijevoz putnika																					

Vozila		Kategorija		Oprema potrebna za svaku stavku navedenu u odjeljku I.																	
	Najveća masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Vozila za prijevoz tereta																					
	Do 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Do 3 500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x				
	Do 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. Posebna vozila izvedena iz vozila kategorije N, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b																					
	Do 3 500 kg	N _i	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
	Do 3 500 kg	N _i	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Do 3 500 kg	N _i	E	x	x		x								x	x	x				

Vozila		Kategorija		Oprema potrebna za svaku stavku navedenu u odjeljku I.																		
	Najveća masa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x			x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x					
5. Prikolice	Do 750 kg	O ₁		x													x					
	> 750 do 3 500 kg	O ₂		x	x		x										x					
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x						x					

* Kategorije vozila koje nisu obuhvaćene područjem primjene ove Direktive uključene su za orijentaciju.

¹ B...benzin (vanjski izvor paljenja); D...dizel (kompresijsko paljenje); E...električni (EVB – električno vozilo na baterije)²;

- (3) Prilog IV. mijenja se kako slijedi:
- (a) u točki 2. podtočki (a) podpodtočke i. i ii. zamjenjuju se sljedećim:
- „i. tehnologija vozila:
 - kočni sustavi,
 - sustavi za upravljanje,
 - vidna polja,
 - postavljanje svjetala, svjetlosna oprema i elektronički dijelovi,
 - osovine, kotači i gume,
 - šasija i karoserija,
 - utjecaj na okoliš i emisije,
 - alternativni pogoni (visokonaponski, hibridni, vodikovi sustavi),
 - dodatni zahtjevi za posebna vozila;
 - ii. metode ispitivanja (uključujući potrebno osposobljavanje za pregled vozila opremljenih visokonaponskim sustavima);”

(b) točka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Potvrda o stručnoj osposobljenosti

Potvrda ili jednakovrijedna dokumentacija izdana nadzorniku ovlaštenom za obavljanje tehničkih pregleda vozila mora sadržavati najmanje sljedeće informacije:

- osobne podatke nadzornika (ime, prezime),
- kategorije vozila za koje je nadzornik ovlašten obavljati tehničke preglede,
- za nadzornike specijalizirane za određena područja, ograničenje vrsta vozila i/ili ispitivanja koja je nadzornik ovlašten provoditi;
- naziv izdavatelja,
- datum izdavanja”.

PRILOG [II.]

Prilozi II., III., IV. i V. Direktivi 2014/47/EU mijenjaju se kako slijedi:

(4) Prilog II. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki 1. dodaje se sljedeća podtočka 10.:

„(10) ADAS i drugi sustavi povezani sa sigurnošću.”;

(b) točka 3. mijenja se kako slijedi:

i. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„3. SADRŽAJ I METODE ISPITIVANJA, RAZLOZI ZA PROGLAŠENJE NEISPRAVNIM I PROCJENA NEDOSTATAKA VOZILA”;

ii. u tablici stavke od 1.1.3. do 1.1.6. zamjenjuju se sljedećim:

”

1.1.3. Vakuumska crpka ili kompresor i spremnici	Vizualni pregled sastavnih dijelova pri uobičajenom radnom tlaku. Provjerite vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti vakuuma ili tlaka zraka i rad upozoravajućeg uređaja, višekružnog zaštitnog ventila i ventila za tlačno rasterećenje. Kočenje znači pritisak na papučicu/ručicu kočnice koji omogućuje potpuni protok zraka/fluida koji djeluje pritiskom silom na sklopove kočnica.	(a) Nedovoljan tlak/vakuum za najmanje četiri kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni); najmanje dva kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).		X	X
		(b) Vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti tlaka zraka/vakuuma predugo je u skladu sa zahtjevima ¹		X	
		(c) Višekružni zaštitni ventil ili ventil za tlačno rasterećenje ne funkcionira.		X	
		(d) Osjetan pad tlaka zraka zbog propuštanja ili čujno propuštanje zraka. Propuštanje zraka koje uzrokuje kritičan pad tlaka.		X	X
		(e) Vanjsko oštećenje koje može utjecati na rad kočnog sustava. Nije postignuta učinkovitost propisana za pomoćno kočenje.		X	X
1.1.4. Naprava za upozoravanje na nizak tlak	Provjera funkcioniranja	Nepravilan rad ili neispravnost uređaja za upozoravanje. Nemoguće odrediti nizak tlak.	X		X
1.1.5. Ručni kočni ventil	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Uređaj za aktiviranje slomljen, oštećen ili pretjerano istrošen.		X	
		(b) Uređaj za aktiviranje nesigurno pričvršćen na ventil ili je ventil nesiguran.		X	
		(c) Spojevi labavi, dijelovi neispravno pričvršćeni ili propuštaju.		X	
		(d) Nezadovoljavajući rad.		X	

<p>1.1.6. Aktivator parkirne kočnice, poluga za upravljanje, zaporni mehanizam parkirne kočnice, električno pokretana parkirna kočnica, uključujući parkirnu kočnicu koja djeluje na četiri kotača</p> <p>Opis električno pokretane parkirne kočnice: funkcija parkirne kočnice aktivira se ili prenosi elektronički ili elektromehanički.</p> <p>Opis parkirne kočnice koja djeluje na četiri kotača: sustav primjenjuje maksimalni kočni tlak u cilindrima kotača na sva četiri kotača.</p>	<p>Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Zaporni mehanizam ne funkcionira ispravno.		X		
		(b) Istrošenost osovine poluge ili zapornog mehanizma. Pretjerana istrošenost.	X		X	
		(c) Prevelik hod poluge ukazuje na nepravilno podešenje.			X	
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje.			X	
		(e) Sustav ili sastavni dio oštećen.			X	
		(f) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.			X	
		(g) Žice su oštećene.			X	
		(h) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.			X	
		(i) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(j) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.			X	
		(k) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X

”
”

iii. u tablici stavka 1.1.13. zamjenjuje se sljedećim:

»

1.1.13. Kočne obloge i pločice	Vizualni pregled.	(a) Prekomjerno istrošene pločice ili obloge. (dostignuta najniža oznaka).		X	
		Prekomjerno istrošene pločice ili obloge (najniža oznaka nije vidljiva).			X
		(b) Pločice ili obloge zaprljane (uljem, mašću itd.).		X	
		Smanjeno djelovanje kočnja.			X
		(c) Pločica ili obloga nedostaje ili je loše postavljena ili je očito neodgovarajuće vrste.			X
		(d) Električni kabeli za pokazivač istrošenosti su odvojeni ili oštećeni.	X		

».

iv. u tablici stavka 1.1.18. zamjenjuje se sljedećim:

»

1.1.18. Regulatori i indikatori nezategnutosti	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je to moguće.	(a) Uređaj za automatsku kompenzaciju potrošnje kočne obloge oštećen, zaglavljn ili ima prevelik hod, prekomjerno je istrošen ili je krivo podešen.		X	
		(b) Regulator je neispravan.		X	
		(c) Pogrešno instaliran ili zamijenjen.		X	

;

v. u tablici stavka 1.1.19. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>1.1.19. Sustav trajnog kočenja (ako je ugrađen ili obvezan)</p> <p>Opis: dodatni kočni sustav koji može održavati kočenje tijekom određenog razdoblja bez znatnog smanjenja djelotvornosti, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 13 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled (uključenog i isključenog sustava, ako je moguće) dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje (npr. nesigurni spojevi ili pričvršćenja).		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

”.

vi. u tablici stavka 1.1.23. zamjenjuje se sljedećim stavkama od 1.1.23. do 1.1.25.:

»

1.1.23. Inercijska kočnica	Vizualni pregled i provjera rada	(a) Neispravan rad, na primjer hod ruda veći je od 2/3 ukupnog povratnog hoda.		X	
		(b) Sajla koja aktivira kočenje za slučaj odvajanja prikolice neispravna ili nedostaje.		X	
1.1.24. Stabilizacija prikolice (ako je ugrađena) (X) ² Opis: selektivnim kočenjem prikolice radnim kočnicama cijeli se skup vozila stabilizira.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
1.1.25. Autobusna postajna kočnica (ako je ugrađena) (X) ²	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X

”;
”

vii. u tablici stavke 1.2.1. i 1.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

»

1.2.1. Djelovanje	<p>Tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ako to nije moguće, tijekom ispitivanja na cesti, postupno aktivirajte kočnice do najveće kočne sile.</p> <p>Ako je moguće, mora se osigurati da se mehaničke radne kočnice pregledavaju bez smetnji/miješanja regeneracijskog kočenja ili drugog kontinuiranog kočenja.</p>	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	
		Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.			X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše skreće s pravca kretanja.		X	
		Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.			X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (blokira).		X	
		(d) Preveliko kašnjenje kočenja na bilo kojem kotaču.		X	
		(e) Prevelika nejednolikost (preveliko kolebanje) kočne sile tijekom svakog potpunog okretaja kotača. Ili u slučaju ispitivanja na cesti, nastaje previše vibracija na papučici/ručici radne kočnice ili upravljaču.		X	
1.2.2. Učinkovitost (E)	Ispitivanje na uređaju za ispitivanje kočnica pri težini koje vozilo ima na dolasku ili, ako to iz tehničkih razloga nije moguće, pregled na cesti upotrebom instrumenta za bilježenje usporavanja (1).	<p>Ne postiže sljedeće minimalne vrijednosti (2): Kategorije</p> <p>M₁, M₂ i M₃: 50 % (3)</p> <p>Kategorija N₁: 45 %</p> <p>Kategorije N₂ i N₃: 43 % (4)</p> <p>kategorije O₃ i O₄: 40 % (5)</p> <p>Kategorija T: 40 %</p>		X	

		Postignuto manje od 50 % navedenih vrijednosti			X
--	--	--	--	--	---

”
,

viii. u tablici stavka 1.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.3.1. Djelovanje (E)	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, primijeniti postupak naveden u 1.2.1. Ako je moguće, mora se osigurati da se mehaničke kočnice pregledavaju bez smetnji/miješanja regeneracijskog kočenja ili drugog kontinuiranog kočenja.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	
		Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.			X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše skreće s pravca kretanja. Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.		X	X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (blokira).		X	

”
,

ix. u tablici stavka 1.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.4.1. Djelovanje (E)	Aktivirajte kočnicu tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ispitivanja na cesti.	Kočnica ne djeluje na jednoj strani vozila ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše odstupa od pravca. Postignuto manje od 50 % vrijednosti kočne sile, kako je navedeno u stavki 1.4.2., u odnosu na masu vozila tijekom ispitivanja.		X	X
-----------------------	---	--	--	---	---

”.

x. u tablici stavka 1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

1.5. Rad sustava trajnog kočenja	Vizualni pregled i, ako je to moguće, ispitajte funkcionira li sustav, tj. ispitivanjem na cesti.	(a) Kontrolna lampica pokazuje kvar.		X	
		(b) Sustav ne funkcionira.		X	

”.

xi. u tablici stavka 1.6. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>1.6. Protublokirajući kočni sustav (ABS)</p> <p>Opis: sustav automatski sprečava blokiranje kotača tijekom kočenja selektivnim smanjenjem kočne sile, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 13 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi (npr. senzor brzine kotača) oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

”.

xi.a u tablici stavka 1.7. zamjenjuje se sljedećim:

»

1.7. Elektronički kočni sustav Opis: senzor povezan s papučicom kočnice (i/ili senzor pritiska na papučicu) pri kočenju izračunava i primjenjuje optimalnu kočnu silu na svaki kotač.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci, ili ispitivanjem na cesti.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
1.7.1. Električno regeneracijsko kočenje	Vizualni pregled indikatora električnog regeneracijskog kočenja i, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su dostupni potrebni podaci, s pomoću elektroničkog sučelja vozila ili ispitivanjem na cesti.	(a) Upozoravajući uređaj pokazuje kvar.		X		
		(b) Sustav ne usporava vozilo (osim ako je akumulator pun) ili indikator punjenja (ako je ugrađen) ne prikazuje poruku „puni se” kad se regeneracija aktivira.		X		
		(c) Sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X		
		(d) Sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X		

»
»

xi.b u tablici stavka 2.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>2.2.2. Stup upravljača/okviri i amortizeri upravljača, uključujući elektroničke amortizere</p> <p>Opis elektroničkog ovjesa: amortizacija upravljača kontrolira se elektroničkim putem.</p>	<p>Gurnite i povucite upravljač u smjeru stupa, gurnite upravljač u različitim smjerovima pod pravim kutom na stup.</p> <p>Vizualni pregled zračnosti i stanje savitljivih spojki ili univerzalnih zglobova dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Prekomjeran hod središta upravljača gore ili dolje.		X	
		(b) Pretjerano pomicanje gornjeg dijela stupa upravljača u odnosu na os stupa upravljača.		X	
		(c) Pogoršano stanje savitljive spojnice		X	
		(d) Neispravno pričvršćenje		X	
		Vrlo velik rizik od odvajanja			X
		(e) Rizična izmjena ³			X
		(f) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(h) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(i) Žice su oštećene.		X	
		(j) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
(k) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila	X		X		

	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
	(l) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
	Utječe na upravljanje.			X
	(m) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
	Utječe na siguran rad vozila		X	
	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X

”
”

xii. u tablici stavka 2.6. zamjenjuje se sljedećim stavkama od 2.6. do 2.8.:

»						
<p>2.6. Elektroničko servo upravljanje (EPS), uključujući dodatno upravljanje</p> <p>Opis: pomoćnu snagu za okretanje upravljača proizvodi elektromotor.</p> <p>Opis dodatnog upravljanja: ovisno o situaciji u vožnji, sustav mijenja prijenosni omjer upravljača.</p>	<p>Vizualni pregled i provjera sukladnosti između kuta upravljača i kuta kotača pri ugašenom/upaljenom motoru, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne rade (na primjer, servo uređaj ne radi) ili loše rade (na primjer, neusklađenost između kuta pod kojim je zakrenuto kolo upravljača i kuta pod kojim su zakrenuti kotači) Utječe na upravljanje.		X		X
(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X	X		
<p>2.7. Elektroničko upravljanje sva četiri kotača (ako je ugrađeno)</p> <p>Opis: dvije su osovine upravljane, s kutom upravljanja većim od 3° na svim upravljanim kotačima, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 79 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		

		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje.		X	X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
2.8. Elektronički kontrolirana vođeća i prateća osovina (ako je ugrađena) (X) ² Opis: upravljane osovine su dodatne osovine s elektroničkim upravljanjem. Sila upravljanja stvara se s pomoću hidraulične pumpe ili bočnom silom na kotače.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje.		X	X
		Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila	X	X	

		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
--	--	---	--	--	---

”
;

xii.a u tablici stavka 3.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

3.1. Vidno polje, uključujući neizravno vidno polje uz pomoć kamere (ako je ugrađena) Opis kamere: sustav koji pokazuje barem dio neizravnog vidnog polja uz pomoć kamere i ekrana (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 46).	Vizualni pregled s vozačkog sjedala, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Prepreke u vidnom polju vozača koje bitno utječu na njegov pogled naprijed ili sa strane. (izvan područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla). Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.	X		
		(b) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(c) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(d) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(e) Žice su oštećene.		X	
		(f) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(g) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(h) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X

”

xiii. u tablici stavka 4.1.1. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>4.1.1. Stanje i rad uključujući funkcije kao što su svjetlo za skretanje, pomoć za duga svjetla, prilagodljiva glavna svjetla i svjetla za osvjetljavanje zavoja.</p> <p>Opis svjetla za skretanje: tijekom skretanja aktivira se dodatno glavno svjetlo. Radi na brzinama do 40 km/h, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48 ili pravilnikom UNECE-a br. 119.</p> <p>Opis pomoći za duga svjetla: sustav automatski uključuje i isključuje duga svjetla u skladu sa situacijom pri vožnji i osvjetljenjem okoliša.</p> <p>Opis prilagodljivih glavnih svjetla: osvjetljenje okolnog područja ceste i/ili izravno osvjetljenje sudionika u prometu u opasnom području ispred vozila optimizirano je dinamičnom prilagodbom svjetlosnih snopova.</p> <p>Opis svjetla za osvjetljavanje zavoja: tijekom skretanja i ovisno o kutu i brzini zakretanja upravljača, svjetlosni snop se pomiče prema zavoju i/ili se aktivira dodatno prednje svjetlo, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48; pravilnikom UNECE-a br. 98; pravilnikom UNECE-a br. 112; ili pravilnikom UNECE-a br. 123.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Znatno smanjena vidljivost (jedan izvor svjetlosti ili, u slučaju LED dioda, manje od 2/3 radi).	X			
		(b) Sustav projekcije (reflektor i leća) neispravan je u manjoj mjeri. Sustav projekcije (reflektor i leća) jako je neispravan ili nedostaje.	X		X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.			X	
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje.			X	
		(e) Sustav ili sastavni dio oštećen.			X	
		(f) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.			X	
		(g) Žice su oštećene.			X	
		(h) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.			X	
		(i) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(j) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.			X	
		(k) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X	X

»

xiv. u tablici stavka 4.1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.1.5. Automatsko i ručno podešavanje visine svjetlosnog snopa (ako je obavezno) Opis automatskog podešavanja visine svjetlosnog snopa: ovisno o opterećenju i (neobvezno) kutu nagiba vozila oko poprečne osi, sustav regulira usmjerenost glavnog svjetla po vertikali, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 121.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X		X
		(i) Ručnim uređajem ne može se upravljati iz vozačkog		X	

		sjedala.			
--	--	----------	--	--	--

”
;

xv. u tablici stavke 4.2.1. i 4.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

”

4.2.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi); jedan od bočnih izvora svjetlosti neispravan.	X	X	
		Jedno svjetlo/jedan izvor svjetlosti: u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi. Dva ili više bočnih izvora svjetlosti neispravan.		X	
		(b) Neispravna leća.		X	
4.2.2. Prekidači	Vizualni pregled i provjera rada.	(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		
		(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		Stražnja pozicijska svjetla i bočna pozicijska svjetla mogu se ugaziti kada su glavna svjetla upaljena.		X	
4.2.2.1. Automatsko svjetlo (ako se zahtijeva) Opis: ovisno o okolnom svjetlu, sustav	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	

automatski uključuje i isključuje svjetla za vožnju.	(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
	(d) Žice su oštećene.		X	
	(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
	(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
	Utječe na siguran rad vozila		X	
	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X			
Utječe na siguran rad vozila		X		
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu			X	

”
”

xvi. u tablici stavka 4.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

»

4.3.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada	<p>(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje.</p> <p>Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi).</p> <p>Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.</p> <p>Nijedan izvor svjetla ne radi.</p>	X	X	X
		<p>(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost).</p> <p>Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).</p>	X	X	
		<p>(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena.</p> <p>Vrlo velik rizik od otpadanja.</p>	X	X	

».

xvii. u tablici stavka 4.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

»

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
4.4.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi. Nijedan izvor svjetlosti ne radi.	X	X	X
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost). Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).	X	X	
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	X	

».
,

xviii. u tablici stavka 4.5.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.5.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi. Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.	X		
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost). Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).	X		X
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo ozbiljna opasnost od otpadanja ili zasljepljivanja vozača iz suprotnog smjera.	X		X

”;

xix. u tablici stavka 4.6.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.6.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje Više izvora svjetlosti (u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi.	X		X
		(b) Neispravna leća.	X		
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		X

”.

xx. u tablici stavka 4.7.1. zamjenjuje se sljedećim:

”

4.7.1. Stanje i rad	Vizualni pregled i provjera rada.	(a) Svjetlo emitira izravnu ili bijelu svjetlost unatrag.	X		
		(b) Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. (Više izvora svjetlosti; u slučaju LED dioda do 1/3 ne radi). Izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. (Jedan izvor svjetlosti; u slučaju LED dioda manje od 2/3 radi).	X		X
		(c) Žarulja nije sigurno pričvršćena. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		X

”.

xxi. u tablici u stavci 4.11. naslov u prvom stupcu tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Električno ožičenje (osim visokonaponskog ožičenja)”;

xxi.a u tablici stavka 4.12. zamjenjuje se sljedećim:

»

<p>4.12. Neobvezna svjetla i katadioptri, na primjer osnovna vanjska svjetla (X)²</p> <p>Opis osnovnih vanjskih svjetla: sustav uključuje/isključuje osnovne vanjske svjetlosne uređaje (npr. pokazivače smjera).</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Pričvršćeno svjetlo/katadioptri nije u skladu sa zahtjevima ¹ .	X		
		Emitiranje/reflektiranje crvenog svjetla naprijed ili bijelog svjetla straga.		X	
		(b) Svjetlo ne radi u skladu sa zahtjevima ¹ . Broj glavnih svjetala koja svijetle istodobno prelazi dopušten intenzitet svjetlosti; Emitiranje crvenog svjetla naprijed ili bijelog svjetla natrag.	X		X
		(c) Svjetlo/katadioptri nije sigurno pričvršćeno. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X		X
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje.			X
		(e) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.			X
		(f) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.			X
		(g) Žice su oštećene.			X
		(h) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.			X

	(i) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila	X		
	Ne utječe na siguran rad		X	
	Utječe na siguran rad vozila			X
	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			
	(j) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
	(k) Drugi kvar	X		
Ne utječe na siguran rad		X		
Utječe na siguran rad vozila			X	
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.				

”;
;

xxii. u tablici u stavci 4.13. naslov u prvom stupcu tablice zamjenjuje se sljedećim:

„Akumulator (ili akumulatori, osim visokonaponskih akumulatora)”;

xxiii. umeću se sljedeće stavke 4.14. i 4.15.:

»

4.14. Visokonaponski sustavi					
4.14.1. Električna sigurnost	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem sučelja vozila (ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci).	(a) Indikator ili sučelje vozila pokazuje neispravnost sustava.		X	
		(b) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
4.14.2. Kućište pogonske baterije	Vizualni pregled.	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X		
		(b) Neispravno pričvršćenje Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	X
		(c) Zapriječeni ventilacijski otvor(i)	X		
4.14.3. Sustav za pohranu električne energije s mogućnošću ponovnog punjenja (REESS), pogonska baterija i sustav za upravljanje baterijom Opis: REESS znači sustav za pohranjivanje energije s mogućnošću ponovnog punjenja koji isporučuje električnu energiju za električnu propulziju. REESS može uključivati podsustave i nužne pomoćne sustave za fizičke nosače, regulatore topline, elektroničko upravljanje i kućišta.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem sučelja vozila (ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci).	(a) Tragovi propuštanja Propušta (prisutnost kapljica)		X	X
		(b) Neispravan softver ili hardver ili kôd spremnosti nije aktivan		X	
4.14.4. Visokonaponsko električno ožičenje					
4.14.4.1. Snopovi visokonaponskih žica i priključak	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici uključujući i pregled motornog prostora i prtljažnika (prema potrebi).	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju Rizik od kratkog spoja	X		X
		(b) Instalacije nesigurne ili neodgovarajuće osigurane Dijelovi za pričvršćivanje labavi, dodiruju oštre rubove, priključci se lako mogu sami odvojiti Instalacije bi mogle dotaknuti vruće dijelove, rotirajuće dijelove ili tlo, priključci odvojeni	X	X	X

		(c) Velika opasnost od požara, stvaranje iskri			X	
4.14.4.2. Traka za uzemljenje, uključujući njezin spoj s vozilom	Vizualni pregled i provjera rada.	Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X		X	
4.14.4.3. Kontinuitet uzemljenja (X) ²	Mjerenje pomoću ommetra	Ispitivanje nije izvedivo Prevelik otpor (više od 100 Ω (oma))	X		X	
4.14.4.4. Poklopac utičnice za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje Nedostaje	X		X	
4.14.4.5. Utičnica za punjenje	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje Tragovi početka taljenja ili električnih lukova Strani materijal, promijenjen, ili vlaga	X		X X	
4.14.4.6. Kabel za punjenje (ako je dostupan)	Vizualni pregled i provjera rada.	Loše stanje	X			
4.14.5. Visokonaponska električna i elektronička oprema (X) ²						
4.14.5.1. Visokonaponska električna i elektronička oprema	Vizualni pregled i s pomoću elektroničkog sučelja vozila.	(a) Malo pogoršano stanje U vrlo lošem stanju	X		X	
		(b) Neispravno pričvršćenje			X	
		(c) Propušta			X	
4.14.5.2. Pogonski motor	Vizualni pregled Provjera operativne spremnosti sustava uz pomoć odgovarajućeg sučelja (OBD ili OBM) Mjerenje spojeva za izjednačavanje potencijala, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila	(a) Zaštitna obloga je deformirana, nije postavljena na svoje mjesto ili je oštećena ili korodirana			X	
		(b) Oznaka upozorenja nedostaje ili je nečitljiva			X	
		(c) Priključak kablenskog snopa labav ili korodirao			X	
		(d) Električna izolacija oštećena ili u lošem stanju vjerojatno će uzrokovati ozljedu ako se dodirne.			X	X
		(e) Greška s pripravnosću pogonskog motora			X	
		(f) Homologirani hardver i softver nisu u skladu sa zahtjevima ¹ .			X	

4.14.5.3. Elektronički pretvarači, motor i inverter	Vizualni pregled	(a) Nisu u skladu sa zahtjevima ¹		X		
		(b) Loše pričvršćeni		X		
	Provjera operativne spremnosti sustava uz pomoć odgovarajućeg sučelja (OBD ili OBM)	(c) Oštećeni ili korodirani sastavni dijelovi Mogu lako uzrokovati ozljede ili otpasti	X		X	
		(d) Zaštitni poklopci nisu postavljeni na svoje mjesto ili su oštećeni			X	
	Mjerenje spojeva za izjednačavanje potencijala, ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila	(e) Električna izolacija oštećena ili u lošem stanju			X	
		(f) Greška s pripravnosću sustava pretvarača, konvertera i invertera			X	
		(g) Pogrešna verzija homologiranog hardvera i softvera			X	
4.14.6. Otpor izolacije (X) ²						
4.14.6.1. Otpor izolacije utičnice za punjenje vozila i otpor zaštitnog uzemljenja	Očitajte otpor izolacije uz pomoć elektroničkog sučelja vozila, ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Otpor izolacije nije u skladu sa zahtjevima ili unaprijed definiranim vrijednostima proizvođača vozila.		X		
		(b) Otpor zaštitnog uzemljenja nije u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
4.14.6.2. Otpor izolacije između visokonaponskog sustava i šasije	Vizualni pregled Očitajte otpor izolacije uz pomoć elektroničkog sučelja vozila, ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav za praćenje izolacije pokazuje neispravnost		X		
		(b) Vrijednost otpora izolacije nije u skladu sa zahtjevima ¹ .		X		
4.14.7. Sustav protiv pokretanja						
4.14.7.1. Sustav protiv pokretanja (ako se zahtijeva)	Vizualni pregled i provjera rada, ako je moguće. Funkcionalna provjera da se vozilo ne može samo kretati kad je priključen kabel za punjenje, i vozača nema na vozačkom sjedalu	Neispravnost indikatora	X			
4.15. Signal kočenja u slučaju opasnosti Opis: tijekom jakog usporavanja aktiviraju se	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X		

svi pokazivači smjera i/ili dodatne svjetlosne površine i/ili se vozila koja slijede upozorava treptajućim kočnim svjetlima, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 48 ili pravilnikom UNECE-a br. 13.		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X

”;
”

xxiv. u tablici stavka 5.1.3. zamjenjuje se sljedećim:

”

5.1.3. Ležajevi kotača (+ E)	Vizualni pregled uz upotrebu detektora zračnosti kotača ako je dostupan. Zavrtite kotač ili bočnim pritiskom na svaki kotač zabilježite hod kotača u odnosu na poluosovinu.	(a) Prekomjerna zračnost (luft) u ležaju kotača. Stabilnost držanja smjera narušena; opasnost od uništenja.		X	X
		(b) Ležaj kotača je previše stegnut, uklješten. Opasnost od pregrijavanja; opasnost od uništenja.		X	X
		(c) Čuje se po zvuku da je ležaj istrošen ili oštećen.		X	

”

xxiv.a u tablici stavka 5.2.3. zamjenjuje se sljedećim:

»

5.2.3. Gume	Vizualni pregled cijele gume rotiranjem kotača kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači ne dotiču tlo ili pomicanjem vozila naprijed-natrag na kanalu.	(a) Veličina gume, nosivost, homologacijska oznaka ili brzinski razred nisu u skladu sa zahtjevima ¹ i utječu na sigurnost u cestovnom prometu. Nedovoljna nosivost ili brzinski razred za stvarnu upotrebu, guma dodiruje druge fiksne dijelove vozila ugrožavajući sigurnu vožnju.		X	X
		(b) Gume na istoj osovini ili na dvostrukim kotačima različite su veličine.		X	
		(c) Gume na istoj osovini različite su konstrukcije (radijalna/dijagonalna).		X	
		(d) Svako jako oštećenje ili rez na gumi. Karkasa vidljiva ili oštećena.		X	X
		(e) Pokazatelj istrošenosti gaznog sloja gume postaje vidljiv. Dubina gaznog sloja pneumatika nije u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	X
		(f) Guma struže o druge dijelove (savitljive blatobrane). Guma struže o druge sastavne dijelove (sigurna vožnja nije ugrožena).	X		X
		(g) Ponovo ožljebljeni pneumatici nisu u skladu sa zahtjevima ¹ . Utječe na zaštitni sloj karkase.		X	X

		(h) Guma očigledno nedovoljno napuhana.	X		
5.2.3.1. Upozorenje na nizak tlak u gumama Opis: sustav otkriva gubitak tlaka u gumama s pomoću integriranih senzora i/ili na temelju nelogičnih vrijednosti brzine kotača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 141.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na fizičke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X

”

xxiv.b u tablici stavka 5.3.2. i 5.3.2.1. zamjenjuju se sljedećim:

”

5.3.2. Amortizeri uključujući elektronički ovjes Opis elektroničkog ovjesa: ovisno o situaciji pri vožnji, sustav prilagođava fazu povrata i kompresije amortizera.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i tako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver		X	
		(d) Žice su oštećene		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
		(i) Amortizeri su nesigurno pričvršćeni na šasiju ili osovinu Amortizeri su labavi.	X		X
		(j) Oštećeni amortizeri pokazuju znakove ozbiljnog propuštanja ili neispravnosti.		X	
5.3.2.1. Ispitivanje učinkovitosti prigušenja (X) ²	Upotrebom posebne opreme i usporedbom razlike između lijeve i desne strane, ili na temelju oscilacijskog ponašanja ili funkcioniranja amortizera vozila	(a) Znatna razlika između lijeve i desne strane.		X	
		(b) Navedene minimalne vrijednosti nisu postignute.		X	

”.

xxiv.c u tablici stavka 5.3.5. zamjenjuje se sljedećim:

5.3.5. Zračni ovjes, uključujući regulaciju visine (ako je ugrađeno)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje	X	
Opis regulacije visine: sustav prilagođava rastojanje između šasije vozila i ceste.		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni	X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver	X	
		(d) Žice su oštećene	X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.	X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.	X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X
		(i) Zvučno propuštanje zraka iz sustava.	X	

”.

xxiv.d u tablici stavka 6.1.3. zamjenjuje se sljedećim:

6.1.3. Spremnik goriva i cijevi (uključujući spremnik goriva za grijanje i cijevi i instalaciju za vodik)	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici, upotreba uređaja za otkrivanje istjecanja za sustave LPG/CNG/LNG/hidrogenski sustav, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su dostupni potrebni podaci.	(a) Nesiguran spremnik ili vodovi, što uzrokuje naročitu opasnost od požara.			X
Opis instalacije za vodik: vodik se pohranjuje u vozilu i upotrebljava za pogon vozila, bilo izgaranjem u motoru s unutarnjim izgaranjem bilo pretvaranjem u gorivnom članku s dodatnim električnim motorom.		(b) Gorivo istječe ili poklopac spremnika za gorivo nedostaje ili je neučinkovit. Opasnost od požara; prekomjerno istjecanje opasnih materijala.		X	X
		(c) Vidljiva mjesta trenja na cijevima. Oštećene cijevi.	X	X	
		(d) Nepovratni ventil goriva (ako je propisan) ne radi ispravno.		X	
		(e) Rizik od požara zbog: — istjecanja goriva; — nepravilne zaštite spremnika za gorivo ili ispuha, — stanja motornog prostora.			X
		(f) Sustavi LPG/CNG/LNG ili hidrogenski sustavi nisu u skladu sa zahtjevima, bilo koji dio sustava je neispravan ¹			X
		(g) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(h) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(i) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(j) Žice su oštećene.		X	
		(k) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
	(l) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila. Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X	
	(m) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		

		(n) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
--	--	---	---	---	---

”
;

xxiv.e u tablici dodaje se sljedeća stavka 6.1.10:

”

6.1.10. Stabilizacija teleskopskog vratila (ako je ugrađeno) (X) ² Opis: kardanski zglobovi se stabiliziraju amortiziranjem, ovisno o brzini vozila, tlaku u cilindrima zglobovskih amortizera, kutu skretanja i kutu zgloba.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		

	Utječe na siguran rad vozila		X	
	Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

”
;

xxiv.f u tablici stavke 7.1.3. zamjenjuju se sljedećim:

”

<p>7.1.3 Zatezač sigurnosnog pojasa i naprava za ograničenje opterećenja sigurnosnog pojasa</p> <p>Opis: U slučaju nesreće sigurnosni pojas zateže se kako bi putnici bili u predviđenom položaju i/ili ograničava se sila pojasa, elektronički regulirano, čime se ograničavaju sile koje djeluju na osobe, primjerice u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 16 ili pravilnikom UNECE-a br. 94.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje ili nije prikladan za dotično vozilo.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
Utječe na siguran rad vozila		X			
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X		

”;

xxv. u tablici stavka 7.1.5. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>7.1.5 Zračni jastuk</p> <p>Opis: U slučaju nesreće, zračni jastuci koji se automatski napuhuju smanjuju rizik od ozljede tako što apsorbiraju udarac, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 12; pravilnikom UNECE-a br. 14; ili pravilnikom UNECE-a br. 16.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dijelovi (na primjer za otkrivanje sjedi li netko na sjedalu) očito nedostaju.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi očito ne rade (na primjer, nisu prikladni za dotično vozilo).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X

”;

xxv.a u tablici stavke 7.1.4. i 7.1.6. brišu se;

xxvi. u tablici stavka 7.8. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.8. Brzinomjer	Vizualni pregled ili provjera funkcioniranja tijekom ispitivanja na cesti ili s pomoću elektroničkog sučelja vozila ili bilo koja kombinacija navedenog.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ . Nedostaje (ako je propisan).	X	X	
		(b) Rad oslabljen. Uopće ne radi.	X	X	
		(c) Nije ga moguće dovoljno osvijetliti. Nije uopće osvijetljen.	X	X	

”.

xxvii. u tablici stavka 7.9. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.9. Tahograf (ako je ugrađen/ako se zahtijeva) Opis: sustav za bilježenje vremena vožnje, stanki, razdoblja odmora i razdoblja drugog rada vozača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća****.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje (npr. brtve, pločice) ili nije ugrađen u skladu sa zahtjevima (na primjer pločica istekla).		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni (na primjer pločica nečitka).		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (npr. vidljivi su znaci neovlaštenih zahvata ili manipuliranja, ili veličina guma nije kompatibilna s kalibracijskim parametrima ili podešena neodgovarajuća brzina, ako se provjerava).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

”.

xxvii.a u tablici stavka 7.10. zamjenjuje se sljedećim:

”

<p>7.10. Ograničivač brzine (ako je ugrađen / ako se zahtijeva) (+E)</p> <p>Opis: tijekom vožnje sustav sprečava prekoračenje određene najveće brzine. Relevantno, ako je obvezno, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 89 i Uredbom (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio nedostaje (npr. brtve, pločice) ili nije ugrađen u skladu sa zahtjevima ¹ .		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (npr. vidljivi su znaci neovlaštenih zahvata ili manipuliranja, ili veličina guma nije kompatibilna s kalibracijskim parametrima ili podešena neodgovarajuća brzina, ako se provjerava).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

”
;

xxviii. u tablici stavka 7.11. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.11. Brojač kilometara, ako je dostupan	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja (OBD ili OBM). Ako se pregledom pokaže da je došlo do manipulacije brojačem kilometara, nadzornik to navodi u zapisniku o tehničkom pregledu vozila kao obavijest vlasniku vozila	Očito ne radi.		X	
--	--	----------------	--	---	--

”.

xxix. u tablici stavka 7.12. zamjenjuje se sljedećim:

”

7.12. Elektronički nadzor stabilnosti (ESC) ako je ugrađen/ako se zahtijeva (X) ¹ Opis: sustav stabilizira vozilo ili cijeli skup (kompoziciju) vozila u kritičnim, dinamičnim situacijama u vožnji, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 140.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.	(a) Sustav ili bilo koji sastavni dio (npr. senzori brzine kotača) nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi (npr. senzori brzine kotača) oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uredaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

”
,

xxix.a u tablici dodaje se sljedeća stavka 7.13.:

”

7.13. eCall (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Manji	Veći	Opasni
Sustav za automatski poziv eCall Opis: sustav se aktivira automatski kad dobije signal od senzora ugrađenih u vozilo ili ručno, prenosi minimalni skup podataka (EN 15722) putem mobilne komunikacijske mreže i uspostavlja audio vezu s brojem (hitne službe) između putnika u vozilu i pristupne točke sigurnosnog poziva, u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća** i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2017/79***.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci. Za sustave eCall za koje se upotrebljavaju starije mobilne radiotelefonske mreže (2g/3g) i te mreže više nisu u uporabi i sustav eCall upozorava na neispravnost, to nije razlog za kvar.	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje (eCall MIL) pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju:		X	

		– audiokomponente (na primjer, sustav ne prolazi ispitivanje ispravnosti podsustava za govornu komunikaciju, tzv. echo-test).			
		(h) Drugi kvar (npr. uređaja za komunikaciju s pokretnom mrežom, elektroničke upravljačke jedinice ili prijema/odašiljanja GPS signala) Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X

”.
;

xxxix.b u tablici dodaje se sljedeća stavka 7.14.:

7.14. – Konektor za dijagnostiku vozila (priključak OBD-a) (ako je ugrađen)	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Manji	Veći	Opasni
7.14.1. – Konektor za dijagnostiku vozila (priključak OBD-a)	Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja.	(a) Sučelje nije dostupno.		X	
		(b) Očito ne radi.		X	
		(c) Sustav ili sastavni dio oštećen.		X	
		(d) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	

”.
;

xxx. u tablici stavke 8.1. i 8.2. zamjenjuju se sljedećim:

8.1. Buka

8.1.1. Sustav za smanjenje buke (+E)	Subjektivna ocjena (osim ako nadzornik smatra da je razina buke granična, u kojem slučaju može se provesti mjerenje buke koju emitira vozilo u stanju mirovanja korištenjem mjerača razine zvuka)	(a) Razine buke veće od onih dopuštenih u zahtjevima ¹ .		X	
		(b) Bilo koji dio sustava za smanjenje buke je klimav, oštećen, neispravno pričvršćen, nedostaje ili je očito preinačen na način koji bi negativno utjecao na razine buke. Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	X
	Alternativno, mjerenje se može obaviti upotrebom opreme za detekciju na daljinu te potvrditi standardnim postupcima ispitivanja.	(c) Mjerenje daljinskom detekcijom pokazuje znatna odstupanja.		X	

8.2. Emisije ispušnih plinova

8.2.1. Oprema za kontrolu emisija ispušnih plinova	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci (očitanje OBD-a ili OBM-a)	(a) Oprema za kontrolu ispušnih plinova koju je ugradio proizvođač nedostaje, promijenjena je ili očito neispravna.		X	
		(b) Propuštanja koja mogu utjecati na mjerenje emisije ispušnih plinova.		X	
		(c) Neispravnost uređaja za upozoravanje, indikator upozorenja/lampica ne radi.		X	
		(d) MIL aktiviran, uređaj za upozoravanje pokazuje neispravnost sustava.		X	
		(e) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
		(f) Jedinica za kontrolu emisija ispušnih plinova izmijenjena, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	
		(g) Izmijenjena bilo koja druga jedinica koja je relevantna za kontrolu emisija, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	

		(h) Prisutnost elektroničkih uređaja koje nije odobrio proizvođač vozila niti su homologirani tijekom homologacije, a mijenjaju signale prema motoru ili jedinici (jedinicama) za kontrolu onečišćenja ili iz njih.		X	
		(i) Nedostatan reagens, ako je primjenjivo.		X	
		(j) Očitavanja iz OBD-a ili OBM-a koja pokazuju bitan kvar.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
8.2.2. Mjerenje ispušnih emisija – motori s vanjskim izvorom paljenja	<p>Ispitni postupci:</p> <p>Za vozila koja su imala ograničenje broja čestica (PN) u trenutku homologacije; Euro VI, Euro 6c i novije ili za vozila kategorije M1 i N1 prvi put registrirana nakon 31. kolovoza 2019. i vozila kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 31. prosinca 2013.:</p> <p>Mjerenje broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.2.1.</p> <p>Za sva vozila:</p> <p>Ispitivanje plinovitih emisija u skladu sa stavkom 8.2.2.2.</p> <p>Za vozila specificirana u skladu s provedbenim aktima:</p> <p>Mjerenje NO_x u skladu sa stavkom 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1. Mjerenje broja čestica (E)	<p>Priprema vozila:</p> <p>– [odrediti u skladu s provedbenim aktima]</p> <p>Priprema mjernog instrumenta:</p>	Rezultat mjerenja prelazi granične vrijednosti koje treba odrediti u skladu s provedbenim aktima.		X	

– uređaj za mjerenje broja čestica uključen je barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača;

– samoprovjere instrumenta [odredit će se u skladu s provedbenim aktima] radi praćenja pravilnog rada instrumenta tijekom rada i aktiviranja upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti;

Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.

Ispitni postupak:

– softver brojača čestica automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja;

– sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzećima u kojima uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda za uzorkovanje ne dodiruje stijenke ispušne cijevi;

– ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija broja čestica izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom broja čestica vozila;

– vozilo radi [kako je navedeno u skladu s provedbenim aktima]. Ako se motor vozila ne uključi u statičkim uvjetima, ispitni rukovatelj deaktivira sustav za automatsko gašenje motora pri zaustavljanju. Za hibridna vozila i hibridna vozila na punjenje motor s unutarnjim izgaranjem mora biti uključen;

Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) koncentraciju broja čestica vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao):

– ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”.

	– ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”.				
8.2.2.2. Plinovite emisije (E)	Mjerenje upotrebom analizatora ispušnih plinova u skladu sa zahtjevima ¹ . Mjerenje se ne primjenjuje kod dvotaktnih motora. Ili mjerenje uporabom opreme za daljinsku detekciju potvrđeno standardnim ispitnim metodama.	(a) Ili plinovite emisije prelaze granične vrijednosti koje je naveo proizvođač; (b) ili, ako taj podatak nije dostupan, emisije CO prelaze, (i) za vozila čije emisije nisu kontrolirane naprednim sustavom za kontrolu ispušnih plinova: — 4,5 %, ili — 3,5 % u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima ¹ . (ii) za vozila čije su emisije kontrolirane naprednim sustavima za kontrolu ispušnih plinova: — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,5 % — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,3 % ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,3 % (⁷) — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,2 % ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,2 % (⁸) — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,1 % u skladu s datumom prve registracije ili upotrebe navedene u zahtjevima ¹ .		X	
		(c) Koeficijent lambda je izvan raspona $1 \pm 0,03$ ili nije u skladu sa specifikacijom proizvođača.		X	

8.2.2.3. Mjerenje NO _x (E)	<p>Priprema vozila, priprema mjernog instrumenta, provjera sustava za uzorkovanje i postupak ispitivanja trebaju se dodatno utvrditi provedbenim aktom koji odražava ispitno okruženje motora s vanjskim izvorom paljenja i uzima u obzir postojeće metode mjerenja plinovitih emisija.</p> <p>Alternativno, mjerenje pomoću opreme za daljinsku detekciju i potvrđeno standardnim ispitnim metodama u skladu sa stavkom 8.2.2. ove tablice ili stavkom 8.2.2. u točki 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU.</p>	(a) Rezultat mjerenja prelazi granicu koju treba odrediti u skladu s provedbenim aktima.		X	
		(b) Očitavanja iz OBD-a ili OBM-a koja pokazuju bitan kvar.		X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
8.2.3. Mjerenje ispušnih emisija – motori s kompresijskim paljenjem	<p>Ispitni postupci:</p> <p>Za vozila od emisijskih razreda Euro 5b i Euro VI i novije ili za vozila kategorije M1 i N1 prvi put registrirana nakon 31. prosinca 2012. i vozila kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 31. prosinca 2013.:</p> <p>Mjerenje broja čestica (PN) u skladu sa stavkom 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila do emisijskih razreda Euro 5a i Euro V:</p> <p>Mjerenje zacrnjenja u skladu sa stavkom 8.2.3.2.</p> <p>Za vozila opremljena filtrima čestica ili za vozila kategorije M1 prvi put registrirana nakon 2. srpnja 2007. i kategorije N1 prvi put registrirana nakon 31. kolovoza 2010. i kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 1. siječnja 2014., države članice mogu umjesto mjerenja zacrnjenja primijeniti mjerenje broja čestica u skladu sa stavkom 8.2.3.1.</p> <p>Za vozila od emisijskih razreda Euro 6d-TEMP i Euro VI i novije ili za vozila kategorije M1 i N1 prvi put registrirana nakon 31. kolovoza 2019. i vozila kategorije M2, M3, N2 i N3 prvi put registrirana nakon 1. siječnja 2014.:</p> <p>Mjerenje NO_x u skladu sa stavkom 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1. Mjerenje broja čestica (E)	<p>Priprema vozila:</p> <p>Na početku ispitivanja motor vozila bi trebao biti:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zagrijan, to jest temperatura rashladne tekućine veća od 60 °C, a optimalno veća od 70 °C – kondicioniran, radom tijekom određenog razdoblja pri niskom praznom hodu i/ili provodeći stacionarna ubrzanja do najveće brzine motora u minuti od 2000 okr./min ili vožnjom. Preporučeno ukupno vrijeme kondicioniranja je najmanje 300 sekundi. <p>Tijekom ispitivanja vozilo ne smije vršiti regeneraciju aktivnog filtra čestica.</p> <p>Moguće je provesti brzo ispitivanje s temperaturom</p>	<p>Rezultat mjerenja premašuje 250 000 (1/cm³).</p> <p>Za vozila do emisijskih razreda Euro 5a i Euro V, opremljena filtrima čestica, države članice mogu primijeniti graničnu vrijednost do 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

rashladne tekućine motora manjom od 60 °C. Međutim, ako vozilo ne uspije proći to ispitivanje, ispitivanje se ponavlja i vozilo treba ispunjavati zahtjeve u pogledu temperature rashladnog sredstva motora i vremena kondicioniranja. Priprema mjernog instrumenta (kako je naveden u odjeljcima 3., 4. i 5. Preporuke Komisije (EU) 2023/688, kako je donesena 20. ožujka 2023.):

- instrument je uključen barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača;
- samoprovjere instrumenta u skladu s odjeljkom 5. Preporuke Komisije (EU) 2023/688, kako je donesena 20. ožujka 2023., radi praćenja pravilnog funkcioniranja instrumenta tijekom rada i aktiviranje upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti;

Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.

Ispitni postupak:

- softver brojača čestica automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja;
- sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzećima u kojima uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda za uzorkovanje ne dodiruje stijenke ispušne cijevi;
- ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija broja čestica izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom broja čestica vozila;
- vozilo radi u praznom hodu s niskim obrtajima motora. Ako se motor vozila ne uključi u statičkim uvjetima, ispitni rukovatelj deaktivira sustav za automatsko gašenje motora pri zaustavljanju. Za hibridna vozila i hibridna vozila na punjenje motor s unutarnjim izgaranjem mora biti uključen;
- nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci:

	<p>3. Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu. Opcionalno, prije razdoblja stabilizacije provode se 2-3 ubrzanja motora do najviše 2000 okr./min,</p> <p>4. Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije PN-a. Ispitivanje traje najmanje 15 sekundi (ukupno trajanje mjerenja). Rezultat ispitivanja je prosječna koncentracija PN-a tijekom trajanja mjerenja. Ako je izmjerena koncentracija broja čestica više nego dvostruko veća od granične vrijednosti, mjerenje se može zaustaviti prije isteka 15 sekundi. Rezultati ispitivanja se bilježe.</p> <p>Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) prosječnu koncentraciju broja čestica vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao):</p> <p>– ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”.</p> <p>– ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”.</p>				
<p>8.2.3.2. Zacrtnjenje</p> <p>Vozila registrirana ili stavljena u upotrebu prije 1. siječnja 1980. izuzeta su od ovog zahtjeva.</p>	<p>Zacrtnjenje ispušnim plinovima koje treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju i pritisnutim kvačilom i, ako je navedeno u skladu s homologacijskim propisima, očitanjem s OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i ostalim zahtjevima.</p> <p>Pretkondicioniranje vozila:</p> <p>1. Vozila mogu biti pregledana bez pretkondicioniranja iako bi, iz sigurnosnih razloga, trebalo provjeriti je li motor zagrijan i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju.</p>	<p>(a) Za vozila koja su prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹;</p> <p>zacrtnjenje prelazi razinu zabilježenu na pločici proizvođača koja se nalazi na vozilu;</p>		<p>X</p>	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
	<p>2. Zahtjevi za pretkondicioniranje:</p> <p>(i) Motor treba biti potpuno zagrijan; na primjer, temperatura motornog ulja izmjerena uz pomoć sonde umetnute u provrt za šipku za mjerenje razine ulja treba biti najmanje 80 °C ili niža ako je to uobičajena radna temperatura. Temperatura motora može se mjeriti na bloku motora, mjereći razinu infracrvene radijacije koja treba biti najmanje ekvivalentne temperature. Ako je to mjerenje nepraktično zbog konfiguracije vozila, normalna radna temperatura motora može se ustanoviti na drugi način, na primjer radom ventilatora za hlađenje motora.</p> <p>(ii) Ispušni sustav treba se pročistiti pomoću najmanje tri ciklusa ubrzanja ili istovjetnom metodom.</p>	<p>(b) Ako taj podatak nije dostupan ili zahtjevi 1 ne dopuštaju upotrebu referentnih vrijednosti,</p> <ul style="list-style-type: none"> — za motore sa slobodnim usisom: 2,5 m⁻¹, — za motore s turbopunjačem: 3,0 m⁻¹, ili — za vozila utvrđena u zahtjevima¹ ili prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ ili 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾. 			
	<p>Ispitni postupak:</p> <p>Motor i bilo kakav ugrađeni turbopunjač moraju prije početka svakog ciklusa slobodnog ubrzanja raditi u praznom hodu. Za teška dizelska vozila to znači da treba pričekati najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja papučice gasa.</p> <p>Za pokretanje svakog ciklusa slobodnog ubrzanja papučicu gasa treba brzo i kontinuirano pritisnuti do kraja (za manje od jedne sekunde), ali ne nasilno, tako da crpka za ubrizgavanje goriva ostvari najveću dobavu.</p>				

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
	<p>U svakom ciklusu slobodnog ubrzanja motor mora postići brzinu vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, ili, ako taj podatak nije dostupan, onda dvije trećine brzine vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, prije nego se otpusti papučica gasa. To se može provjeriti, na primjer, praćenjem brzine vrtnje motora ili tako da se omogući da prođe dovoljno vremena između početnog pritiska na papučicu gasa do njezinog otpuštanja, što u slučaju vozila kategorija M₂, M₃, N₂ i N₃, treba biti najmanje dvije sekunde.</p> <p>Vozila smiju biti proglašena neispravnima samo ako aritmetička sredina od najmanje tri posljednja slobodna ciklusa ubrzanja prelazi graničnu vrijednost. To se može izračunati tako da se ne uzmu u obzir mjerenja koja znatno odstupaju od izmjerene srednje vrijednosti, kao ni rezultati bilo kojeg drugog statističkog proračuna koji uzima u obzir rasipanje rezultata. Države članice mogu ograničiti broj ispitnih ciklusa.</p> <p>Kako bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila neispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno iznad graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Isto tako, da bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila ispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno ispod graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja.</p> <p>Alternativno, mjerenje pomoću opreme za daljinsku detekciju i potvrđeno standardnim ispitnim metodama u skladu sa stavkom 8.2.3. ove tablice ili stavkom 8.2.3. u točki 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU.</p>				

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
8.2.3.3. Mjerenje NO _x (E)	<p>Priprema vozila:</p> <p>Za uvjete ispod –10 °C: Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p> <p>Kada je vanjska temperatura –10 °C ili viša:</p> <p>Prije ispitivanja sustav za naknadnu obradu ispušnih plinova vozila zagrijava se do uvjeta koji omogućuju učinkovito smanjenje emisija NO_x sustavom vozila za smanjenje emisija Nox. Ako je moguće, spremnost vozila za ispitivanje utvrđuje se provjerom kontrolne lampice na ploči s instrumentima vozila ili putem sučelja vozila (očitanje OBD-a ili OBM-a).</p> <p>Tijekom ispitivanja vozilo ne smije vršiti regeneraciju aktivnog filtra čestica.</p> <p>Priprema mjernog instrumenta:</p> <p>– uređaj za mjerenje emisija NO_x uključen je barem onoliko dugo koliko je potrebno za zagrijavanje prema specifikaciji proizvođača;</p> <p>— samoprovjere instrumenta odredit će se u skladu s provedebnim aktima radi praćenja pravilnog rada instrumenta tijekom rada i aktiviranja upozorenja ili poruke u slučaju neispravnosti;</p> <p>Prije svakog ispitivanja provjerava se dobro stanje sustava za uzorkovanje, uključujući provjeru ima li oštećenja crijeva i sonde za uzorkovanje.</p>	Rezultat mjerenja premašuje 40 ppm ili elektroničko sučelje vozila pokazuje neispravnost.		X	

	<p>Ispitni postupak:</p> <ul style="list-style-type: none"> – softver analizatora NO_x automatski vodi rukovatelja instrumentom tijekom postupka ispitivanja; – sonda se umeće u izlaz ispušnog sustava najmanje 0,20 m duboko. U opravdanim izuzećima u kojima uzorkovanje na toj dubini nije moguće, sonda se umeće najmanje 0,05 m duboko. Sonda za uzorkovanje ne dodiruje stijenke ispušne cijevi; – ako ispušni sustav ima više izlaznih otvora, ispitivanje se provodi na svima. U tom se slučaju najviša izmjerena koncentracija NO_x izmjerena na različitim izlazima ispušnog sustava smatra koncentracijom NO_x vozila; – vozilo radi u praznom hodu s niskim obrtajima motora; – nakon što je sonda umetnuta u ispušnu cijev, izvode se sljedeći koraci: Razdoblje stabilizacije od najmanje 15 sekundi pri čemu motor radi u praznom hodu. Nakon razdoblja stabilizacije mjere se emisije koncentracije NO_x. Ispitivanje traje najmanje 15 sekundi (ukupno trajanje mjerenja). Rezultat ispitivanja je prosječna koncentracija NO_x tijekom trajanja mjerenja. Nakon završetka ispitnog postupka instrument pokazuje (i pohranjuje ili ispisuje) prosječnu koncentraciju NO_x vozila i poruku „PASS” ili „FAIL” (prošao/nije prošao): – ako je rezultat ispitivanja jednak graničnoj vrijednosti ili manji od nje, instrument pokazuje poruku „PASS”. – ako je rezultat ispitivanja veći od granične vrijednosti, instrument pokazuje poruku „FAIL”. <p>Alternativno, mjerenje pomoću opreme za daljinsku detekciju i potvrđeno standardnim ispitnim metodama u skladu sa stavkom 8.2.3. ove tablice ili stavkom 8.2.3. u točki 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU.</p>				
--	--	--	--	--	--

xxxi. u tablici stavka 8.4.1. zamjenjuje se sljedećim:

8.4.1. Istjecanje tekućina	Vizualni pregled	Svako prekomjerno propuštanje tekućine, osim vode, koje bi moglo naštetiti okolišu ili predstavljati rizik za sigurnost drugih sudionika u cestovnom prometu. Stalno stvaranje kapljica, što predstavlja vrlo velik rizik.		X	X
----------------------------	------------------	---	--	---	---

xxxi.a u tablici stavka 9.11.1. zamjenjuje se sljedećim:

»					
9.11.1. Vrata, rampe, podizne platforme i sustav za spuštanje vozila ako su ugrađeni u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 107	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj(i) za upozoravanje pokazuje (pokazuju) neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		X
		(i) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X	
»					

xxxi.b u tablici dodaje se sljedeća stavka 9.13.:

»

9.13. Alarmni sustav i sustav za sprečavanje požara	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Manji	Veći	Opasni
9.13.1. Alarmni sustav (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)	Vizualni pregled i provjera rada (ako je primjereno) i/ili upotreba elektroničkog sučelja	(a) Uopće ne radi, neispravan rad.		X	
		(b) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja.		X	
		(c) Nedostaje		X	
		(d) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X	
9.13.2. Sustav za sprečavanje požara (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja	(a) Nedostaje, aktiviran.		X	
		(b) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila.		X	
		(d) Nije u skladu sa zahtjevima ¹		X	
		(d) Spremnik sa sredstvom za otkrivanje, spremnik potisnog plina, spremnik sredstva za gašenje bez pritiska, prazan.		X	
		(e) Isteklo razdoblje/razdoblja pregleda i zamjene spremnika.		X	

»;

xxxii. u tablici dodaje se sljedeća stavka 10.:

»

10. ADAS I DRUGI SUSTAVI POVEZANI SA SIGURNOSĆU						
<p>10.1. Intelligentni sustav za pomoć pri kontroli brzine (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom ili je ugrađen)</p> <p>Opis inteligentnog sustava za pomoć pri kontroli brzine: sustav za pomoć vozaču u održavanju odgovarajuće brzine u skladu s uvjetima na cesti, pružanjem namjenskih i odgovarajućih povratnih informacija, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1958*****.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci.</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni, ili senzori očito nepodešeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
<p>10.2. Aktivni naslon za glavu (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis: sustav smanjuje opasnost od trzajne ozljede vrata u slučaju sudara sa stražnjim dijelom vozila tako što</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		

pomiče naslon za glavu prema naprijed.		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.	X		
				X	X
10.3. Aktivni poklopac motora (ako je ugrađen) (X) ² Opis: automatskim podizanjem poklopca motora sustav osigurava veće područje sabijanja u slučaju nesreće u kojoj sudjeluje pješak.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju (na primjer, zastarjeli su), ako je primjenjivo, ili loše funkcioniraju.		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.4. Funkcija automatskog zadržavanja (ako je ugrađeno) (X) ² Opis: sustav, s pomoću radne kočnice i/ili parkirne kočnice, samostalno drži vozilo na mjestu nakon zaustavljanja i automatski ih otpušta pri pokretanju.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.5. Sustav za automatsko kočenje u slučaju opasnosti (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom ili je ugrađen)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni, ili senzori očito nepodešeni.		X	

<p>Opis: sustav samostalno započinje kočenje kako bi se izbjegao sudar s preprekom ili drugim sudionikom u prometu ili kako bi se smanjile posljedice neizbježnog udara.</p>		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer audiokomponente).		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
<p>10.6. Sustavi za pomoć pri upravljanju (ako su ugrađeni)</p> <p>Pomoć pri upravljanju Opis: ovisno o situaciji pri vožnji, kut upravljanja automatski se mijenja bez vozačeve intervencije. Relevantno ako se intervencija upravljanja odvija pri brzini većoj od 15 km/h, na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 79.</p> <p>Pomoć pri prelasku iz jedne prometne trake Opis: pri prelasku iz jedne prometne trake u drugu sustav upozorava vozača na vozila u toj</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X		
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X

<p>prometnoj traci i vraća vozilo natrag.</p> <p>Pomoć za zadržavanje u prometnoj traci Opis: sustav upozorava vozača kad vozilo nenamjerno napusti prometnu traku i vraća ga natrag u traku, npr. u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/646*.</p> <p>Automatizirani sustav za zadržavanje u prometnoj traci (ALKS) Opis: sustav koji aktivira vozač i koji vozilo drži u prometnoj traci kontrolirajući bočno i uzdužno kretanje vozila tijekom duljih razdoblja bez potrebe za daljnjim djelovanjem vozača (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 157).</p>		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer audiokomponente).		X	
		<p>(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad</p> <p>Utječe na siguran rad vozila</p> <p>Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	X	X	X
<p>10.7. Sustav prije sudara (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis: u kritičnoj situaciji u vožnji vozilo se priprema za sudar kako bi se smanjio rizik od ozljede putnika i/ili drugih sudionika u prometu.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		<p>(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad</p> <p>Utječe na siguran rad vozila</p> <p>Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.</p>	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer električni podizači stakala).		X	

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.8. Zaštita pri prevrtanju (aktivna) (ako je ugrađena) (X) ² Opis: u situaciji neposredno prije prevrtanja izvlače se potporni elementi kako bi se zaštitio prostor za preživljavanje, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 21.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.		X	
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.9. Pomoć pri pokretanju vozila (ako je ugrađena) (X) ² Opis: pomoć pri pokretanju vozila, na primjer podizanjem podizne osovine ili kratkotrajnim pritiskom	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	

na kočnice ili automatskim otpuštanjem parkirne kočnice.		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
10.10. Deaktivacija blokade diferencijala (ako je ugrađena) (X) ² Opis: kad se ovaj sustav aktivira, blokade diferencijala se otpuštaju ovisno o parametrima (npr. proklizavanje kotača, kut upravljača, brzina).	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje.		X	X
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu	X	X	X
10.11 Kočnica za skretanje (ako je ugrađena) (X) ² Opis: tijekom skretanja kočnica koči jedan ili više kotača odgovarajućom silom.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X	X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju Utječe na upravljanje.		X	X

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.12. Aktivna stabilizacija bočnog naginjanja (ako je ugrađeno) (X) ² Opis: pomoću odgovarajućih aktuatora sustav proizvodi silu bočnog naginjanja koja je suprotna bočnom naginjanju vozila ovisno o trenutačnoj situaciji u vožnji.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
10.13. Akustično upozoravanje na prisutnost vozila (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	

Opis: pri maloj brzini sustav u okoliš emitira specifičan zvuk kako bi upozorio, među ostalima, pješake.		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		10.14. Pomoć pri skretanju (sustav za nadzor mrtvog kuta) (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom) Opis: sustav za obavješćivanje vozača o mogućem sudaru sa sudionikom u prometu (npr. biciklistom) s desne strane vozila (na primjer u skladu s pravilnikom UNECE-a br. 151).	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X

		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
10.15. Sustav za detekciju pri vožnji unatrag (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom) Opis: sustav za obavješćivanje vozača o osobama i predmetima iza vozila s primarnim ciljem izbjegavanja sudara pri vožnji unatrag, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 158.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X	
10.16. Sustav za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	

<p>Opis: sustav koji procjenjuje budnost vozača analizom sustava vozila i prema potrebi upozorava vozača, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2021/1341*****.</p>		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		10.17. Napredni sustav za upozoravanje u slučaju odvratanja pozornosti vozača (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X
<p>Opis: sustav koji pomaže vozaču da stalno prati prometnu situaciju oko sebe i upozorava ga ako ne obraća pažnju na vožnju, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2023/2590*****.</p>		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X		
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X		
		(d) Žice su oštećene.		X		
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X		
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad Utječe na siguran rad vozila Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.	X		X	X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X		

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
<p>10.18. Uređaj za snimanje podataka o događaju (ako se zahtijeva u skladu s homologacijom)</p> <p>Opis: sustav čija je jedina svrha bilježenje i pohranjivanje kritičnih parametara i informacija povezanih sa sudarom neposredno prije, tijekom i neposredno nakon sudara, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144, Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2022/545***** i pravilnikom UNECE-a br. 160.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad.	X		
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer podaci nisu dostupni).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad.	X		
<p>10.19. Sustav za automatiziranu vožnju (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis: sustavi koji mogu kontinuirano obavljati sve aktivnosti dinamičke vožnje potpuno automatiziranog vozila, na primjer u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	

Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2022/1426*****.		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer HMI – sučelje čovjek-stroj).		X	
		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
		(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
10.20. Sustavi za praćenje dostupnosti vozača (automatizirana vožnja) (ako je ugrađen) (X) ² Opis: Sustav koji procjenjuje može li vozač preuzeti funkciju vožnje autonomnog vozila, ako je potrebno, u određenim situacijama, primjerice u skladu s Uredbom (EU) 2019/2144 i pravilnikom UNECE-a br. 157.	Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju (na primjer HMI – sučelje čovjek-stroj).		X			

		(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X

<p>10.21. Prilagodljivi tempomat (ako je ugrađen) (X)²</p> <p>Opis prilagodljivog tempomata: sustav održava brzinu vozila, ovisno o željenoj brzini i udaljenosti od drugog vozila koje se nalazi ispred vozila koje se pregledava.</p>	<p>Vizualni pregled, dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako je to moguće s obzirom na tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci</p>	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje.		X	
		(b) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni.		X	
		(c) Verzija softvera kriva ili neispravan softver.		X	
		(d) Žice su oštećene.		X	
		(e) Uređaj za upozoravanje pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(f) Sustav ukazuje na kvar uz pomoć elektroničkog sučelja vozila Ne utječe na siguran rad	X		
		Utječe na siguran rad vozila		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X
(g) Sustav ili sastavni dijelovi ne funkcioniraju, ili loše funkcioniraju.		X			
(h) Drugi kvar Ne utječe na siguran rad	X				
Utječe na siguran rad vozila		X			
Opasnost za zdravlje putnika u vozilu ili drugih sudionika u prometu.			X		

»

Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/646 od 19. travnja 2021. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove sustave za zadržavanje u prometnoj traci u slučaju opasnosti (ELKS) (SL L 133, 20.4.2021., str. 31., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Uredba (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o zahtjevima za homologaciju za uvođenje sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 77., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 od 12. rujna 2016. o utvrđivanju detaljnih tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja za EZ homologaciju motornih vozila s obzirom na njihove sustave eCall ugrađene u vozilo koji se temelje na službi 112 te za EZ homologaciju zasebnih tehničkih jedinica i sastavnih dijelova sustava eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje na službi 112 te o dopuni i izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izuzeća i primjenjivih normi (SL L 12, 17.1.2017., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1958 od 23. lipnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na inteligentne sustave za pomoć pri kontroli brzine i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 409, 17.11.2021., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/1341 od 23. travnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na sustave za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 292, 16.8.2021., str. 4., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2590 od 13. srpnja 2023. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila o posebnim ispitnim postupcima i tehničkim zahtjevima za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na sustave za upozoravanje u slučaju umora i manjka pozornosti vozača te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 2023/2590, 22.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 od 26. siječnja 2022. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila u pogledu posebnih ispitnih postupaka i tehničkih zahtjeva za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove uređaje za snimanje podataka o događaju i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 107, 6.4.2022., str. 18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1426 od 5. kolovoza 2022. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu jedinstvenih postupaka i tehničkih specifikacija za homologaciju tipa sustava za automatiziranu vožnju (ADS) potpuno automatiziranih vozila (SL L 221, 26.8.2022., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

(5) Prilog III. mijenja se kako slijedi:

prva rečenica u poglavlju II. odjeljku 3. zamjenjuje se sljedećim:

U tablici br. 1 navedena su pravila koja se primjenjuju prilikom pregleda osiguranja tereta kako bi se utvrdilo jesu li uvjeti prijevoza prihvatljivi.

(6) Prilog IV. mijenja se kako slijedi:

(a) na prednjoj strani obrasca točka 6. zamjenjuje se sljedećim:

„6. Kategorija vozila^(a)

- (a) N1 (do 3,5 t)
- (b) N2 (3,5 do 12 t)
- (c) N3 (više od 12 t)
- (d) O3 (3,5 do 10 t)
- (e) O4 (više od 10 t)
- (f) M2 (više od 9 sjedala(b), do 5 t)
- (g) M3 (više od 9 sjedala(b), više od 5 t)
- (h) T1b
- (i) T2b
- (j) T3b
- (k) T4.1b
- (l) T4.2b

- (m) T4.3b □
- (n) Druga kategorija vozila:
(molimo navedite)”;
- (b) točka 10. mijenja se kako slijedi:
 - i. točka 10. zamjenjuje se sljedećim:
 - „10. ADAS i drugi sustavi povezani sa sigurnošću^(f)”;
 - ii. dodaje se sljedeća točka 11.:
 - 11. Osiguranje tereta^(f)”;
- (c) poledina obrasca mijenja se kako slijedi:
 - i. umeće se sljedeća stavka 4.14.:
 - „4.14. Visokonaponski sustavi
 - 4.14.1. Električna sigurnost
 - 4.14.2. Poklopac pogonske baterije
 - 4.14.3. Pogonska baterija
 - 4.14.4. Visokonaponsko električno ožičenje

4.14.5. Visokonaponska električna i elektronička oprema

4.14.6. Otpor izolacije

4.14.7. Sustav protiv pokretanja”;

ii. stavke od 8.2.1. do 8.2.2.2. zamjenjuju se sljedećim:

„8.2.1. Oprema za kontrolu emisija ispušnih plinova

8.2.2. Mjerenje ispušnih emisija – motori s vanjskim izvorom paljenja

8.2.2.1. Mjerenje broja čestica

8.2.2.2. Plinovite emisije

8.2.2.3. Mjerenje NO_x

8.2.3. Mjerenje ispušnih emisija – motori s kompresijskim paljenjem

8.2.3.1. Mjerenje broja čestica

8.2.3.2. Zacrnljenje

8.2.3.3. Mjerenje NO_x”;

iii. dodaje se sljedeća točka 10.:

„10. ADAS i drugi sustavi povezani sa sigurnošću u skladu s Prilogom II. Direktivi 2014/47/EU”.

(7) Prilog V. zamjenjuje se sljedećim:

„PRILOG V.

STANDARDNI OBRAZAC ZA IZVJEŠĆIVANJE KOMISIJE

Standardni obrazac popunjava se u formatu koji omogućuje računalnu obradu i šalje elektroničkim putem primjenjujući standardni uredski softver.

Svaka država članica izrađuje dvije tablice kako slijedi:

- (a) jednu zbirnu tablicu godišnje;
- (b) za svaku državu registracije vozila koja su podvrgnuta detaljnijem pregledu posebnu tablicu koja sadrži informacije o provjerenim i utvrđenim nedostacima za svaku kategoriju vozila.

Zbirna tablica
svih (početnih i detaljnijih) pregleda

Država članica koja izvješćuje:

Izvještajno razdoblje

godina [X]

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukupno	
	Broj pregledanih vozila (1)	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled (2)	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled
Belgija																				
Bugarska																				
Češka																				
Danska																				
Njemačka																				
Estonija																				
Irska																				
Grčka																				
Španjolska																				
Francuska																				
Hrvatska																				
Italija																				
Cipar																				
Latvija																				
Litva																				

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukup no	
	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled
Luksemburg																				
Mađarska																				
Malta																				
Nizozemska																				
Austrija																				
Poljska																				
Portugal																				
Rumunjska																				
Slovenija																				
Slovačka																				
Finska																				
Švedska																				
Albanija																				
Andora																				
Armenija																				
Azerbajdžan																				

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukupn o	
	Broj pregleda nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolji la pregled	Broj pregleda nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljil a pregled	Broj pregleda nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolji la pregled	Broj pregleda nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolji la pregled	Broj pregleda nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolji la pregled	Broj pregleda nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolji la pregled	Broj pregleda nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolji la pregled	Broj pregleda nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolji la pregled	Broj pregleda nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolji la pregled	Broj pregleda nih vozila	Broj vozila koja nisu zadovolji la pregled
Bjelarus																				
Bosna i Hercegovina																				
Gruzija																				
Kazahstan																				
Lihtenštajn																				
Monako																				
Crna Gora																				
Sjeverna Makedonija																				
Norveška																				
Republika Moldova																				
Ruska Federacija																				
San Marino																				
Srbija																				
Švicarska																				
Tadžikistan																				
Turska																				
Turkmenistan																				

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukupno		
	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	
Ukrajina																					
Ujedinjena Kraljevina																					
Uzbekistan																					
Ostale treće zemlje (molimo navedite)																					

(1) Ukupan broj pregledanih vozila (u početnim i detaljnijim pregledima), uključujući vozila bez nedostataka, kao i vozila s manjim, većim ili opasnim nedostacima.

(2) Vozila koja nisu zadovoljila pregled s većim ili opasnim nedostacima u skladu s Prilogom IV.

Rezultati detaljnijih pregleda

Država članica koja izvješćuje:

Ime države članice koja izvješćuje

Država registracije:

RAZDOBLJE:

godina [x]

Ime države u kojoj su vozila registrirana

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukupno	
	Broj pregledanih vozila (1)	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled (2)	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled

Pojedinosti o manjkavostima

	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava
(0) Identifikacija																				
(1) Uređaji za kočenje																				
(2) Sustav za upravljanje																				
(3) Vidljivost																				
(4) Svjetlosna oprema i električni sustav																				
(5) Osovine, kotači, gume, ovjes																				
(6) Šasija i dijelovi pričvršćeni za šasiju																				

Kategorija vozila:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b		Ostale kategorije (nije obvezno)		Ukupno	
	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled	Broj pregledanih vozila	Broj vozila koja nisu zadovoljila pregled
	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava	Pregledano	Vozilo ne zadovoljava
(7) Ostala oprema, uključujući tahograf i uređaje za ograničavanje brzine																				
(8) Štetna djelovanja uključujući emisije i curenje goriva i/ili ulja																				
(9) Dopunska ispitivanja za vozila kategorija M ₂ /M ₃																				
(10) Elektronički sigurnosni sustavi																				
(11) Osiguranje tereta																				
Ukupan broj nezadovoljavajućih rezultata																				

(1) Ukupan broj pregledanih vozila (u početnim i detaljnijim pregledima), uključujući vozila bez nedostataka, kao i vozila s manjim, većim ili opasnim nedostacima.

(2) Vozila koja nisu zadovoljila pregled s većim ili opasnim nedostacima u skladu s Prilogom IV.”