



An Bhruiséil, 27 Samhain 2025  
(OR. en)

---

---

**Comhad Idirinstitiúideach:  
2025/0097(COD)**

---

---

**15613/25  
ADD 1**

**TRANS 557  
CODEC 1852  
ENV 1240  
MI 922**

## **NÓTA**

---

ó: Ardrúnaíocht na Comhairle

chuig: An Chomhairle

---

Uimh. an doic. 14625/1/25 ADD 1 REV 1

roimhe seo:

Uimh. an doic. ón 8255/1/25 ADD 1

gCoim.:

---

Ábhar: Togra le haghaidh Treoir ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leasaítear Treoir 2014/45/AE maidir le tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta ar mhótarfheithiclí agus ar leantóirí mótarfheithiclí, agus Treoir 2014/47/AE maidir le hiniúchadh teicniúil cois bóthair ar ródacmhainneacht feithiclí tráchtála a bhíonn ag gluaiseacht san Aontas  
- Cur chuige ginearálta

---

Tá comhréiteach na hUachtaránachta maidir leis na leasuithe ar na hIarscríbhinní a ghabhann leis an dá Threoir thuasluaite i gceangal leis an Iarscríbhinn seo.

**IARSCRÍBHINN I**

Leasaítear Iarscríbhinní I, III agus IV a ghabhann le Treoir 2014/45/AE mar a leanas:

(1) Leasaítear Iarscríbhinn I mar a leanas:

(a) i bpointe 1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara mír:

‘Ní mór na hitimí a liostaítear i bpointe 3 ar a laghad a chumhdach leis an tástáil, ar choinníoll go bhfuil na córais agus na comhpháirteanna feistithe ar an bhfeithicil. Féadfar a fhíorú freisin, mar chuid den tástáil, an bhfuil na páirteanna agus na comhpháirteanna ábhartha den fheithicil sin ag teacht leis na ceanglais maidir le saintréithe sábháilteachta agus chomhshaoil a bhí i bhfeidhm tráth an chineálcheadaithe nó, i gcás inarb infheidhme, tráth an iarfheistithe.’;

(b) i bpointe 2, cuirtear an pointe seo a leanas leis:

‘(10) ACCT agus córais eile a bhaineann le sábháilteacht.’;

(c) leasaítear pointe 3 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheannteidil agus an réamhrá:

‘3. INNEACHAR AGUS MODHANNA TÁSTÁLA, CÚISEANNA LE TEIP, AGUS MEASÚNÚ AR EASNAIMH AR FHEITHICLÍ

Cumhdófar leis an tástáil na hitimí atá liostaithe sa tábla a leagtar amach sa pointe seo agus úsáidfear inti na híoschaighdeáin agus na modhanna molta atá liostaithe ann freisin.

Déanfar amharc-iniúchadh nó iniúchadh trí bhíthin an chomhéadain leictreonaigh, nó an dá cheann, i gcás inarb infheidhme, ar chomhpháirteanna agus ar chórais na feithicle agus úsáid á baint as na critéir iniúchta seo a leanas:

- (a) san iniúchadh ar an bhfeistiú áirítear meastóireacht ar aon chóid ábhartha diagnóise fabht a chuir monaróirí na bhfeithiclí ar fáil i gcomhréir le hAirteagal 4(5) agus (6), agus scrúdú ar cé acu a chomhlíonann nó nach gcomhlíonann na córais agus na comhpháirteanna feistithe na nithe seo a leanas, mar shampla:
- an dearadh ar leith, an forbhall/líon sonraithe, an ciorcad sonraithe, an marc is gá;
  - an leagan bailí de na bogearraí lena n-áirítear an ghné maidir le sláine;
- (b) an iniúchadh ar an riocht, lena n-áirítear scrúdú ar cé acu is amhlaidh nó nach amhlaidh na nithe seo a leanas, mar shampla, maidir leis na córais agus na comhpháirteanna feistithe:
- tá siad millte, creimthe, nó dulta in aois;
  - tá siad ceangailte, daingnithe, cóimeáilte agus róraithe go cuí;
  - tá siad ag oibriú go saor agus go héasca;
  - léiríonn siad teip tríd an tásclampa mífheidhme nó, i gcás inarb infheidhme, tríd an gcóras faireacháin ar bord (OBM);
  - réidh le haghaidh iniúchadh (ullmhacht na diagnóisice ar bord);
- (c) san iniúchadh ar an bhfeidhmíocht áirítear scrúdú a dhéanamh ar ghníomhrú agus/nó gníomhachtú, lena n-áirítear gníomhrú nó gníomhachtú troitheán, luamhán, lasc, nó feistí oibriúcháin, lena gcuirtear tús le gníomhaíocht, agus ar ghníomhrú agus/nó gníomhachtú córas agus comhpháirteanna a rialaítear go leictreonach, mar shampla gníomhróirí, chun a áirithiú go bhfuil siad ag oibriú i gceart i dtéarmaí uainithe agus feidhme;
- (d) tá an iniúchadh ar fheidhmíocht agus éifeachtúlacht ina iniúchadh mhéadreolaíoch ar chomhpháirt nó ar chóras i ndáil le teorainnluachanna áirithe a chomhlíonadh nó a bhaint amach, a bhféadfadh sé go mbeadh ríomh i gceist léi, amhail mar a leanas:
- na coscáin a thástáil ar thástálaí coscáin agus an éifeachtúlacht a ríomh;
  - córas sábháilteachta a ghníomhachtú agus meastóireacht a dhéanamh ar luachanna braiteora agus/nó an fheidhmíocht a thomhas le trealamh tástála seachtrach.

Maidir le gach córas agus comhpháirt feithicle atá faoi réir tástála, déanfar easnaimh a mheasúnú ar bhonn cás ar chás de réir na gcritéar a leagtar amach sa tábla sa phointe seo.

Déanfar easnaimh nach liostaítear san Iarscríbhinn seo a mheasúnú de réir na rioscaí a bhaineann leo don tsábháilteacht ar bhóithre nó don chomhshaol.’;

(ia) sa tábla, cuirtear isteach an ítim 0.3 seo a leanas:

0.3. Feithicil faoin bhfeachtas aisghairme atá ar siúl faoi láthair (X) <sup>2</sup>	Féadfaidh na Ballstáit an fheithicil atá faoi réir feachtas leanúnach aisghairme a fhíorú i gcás inar shainaithin siad na heasnaimh is bonn leis an bhfeachtas mar easnaimh:	(a) A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle nó don chomhshaol.  (b) A bhfuil contúirt láithreach ag baint leo do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.		X	X
--	--	--	--	---	---

(ii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 1.1.3 go 1.1.6:

1.1.3. Folúschaidéal nó combhbrúiteoir agus taiscumair	Amharciniúchadh ar na comhpháirteanna ag an ngnáthbhrú oibre. Seiceáil an méid ama is gá chun luach oibrithe sábháilte a bhaint amach i gcás folúsbhrú nó aerbhrú, agus seiceáil an bhfuil an fheiste rabhaidh, an chomhla chosanta il-chiorcaid agus an chomhla faoisimh brú ag feidhmiú.  Ciallaíonn teannadh coscáin an troitheán/luamhán coscáin a bhrú síos ionas gur féidir sreabhadh iomlán an aeir chomhbhrúite/an leachta coscáin dul chomh fada leis na cóimeálacha coscáin.	(a) brú/folús neamhleor chun cúnaimh a thabhairt i gcás ceithre fheidhm choscánaithe ar a laghad, tar éis oibriú na feiste rabhaidh (nó tar éis nochtadh léimh contúirte ar an tomhsaire);  dhá fheidhm choscánaithe ar a laghad tar éis oibriú na feiste rabhaidh (nó tar éis nochtadh léimh contúirte ar an tomhsaire).		X	X
		(b) tá an t-am is gá chun aerbhrú/folús a thabhairt go luach oibrithe sábháilte ró-fhada de réir na gceanglas <sup>1</sup>		X	
		(c) comhla chosanta ilchiorcaid nó comhla faoisimh brú neamhoibríoch.		X	
		(d) sceitheadh aeir ina chúis le maolú suntasach brú nó sceitheanna aeir inchloiste.  Sceitheadh aeir is cúis le titim chriticiúil ar an mbrú.		X	X
		(e) damáiste ar an taobh amuigh ar dealraitheach go ndéanfaidh sé dochar d'fheidhmiú an chórais coscánaithe.  Feidhmíocht an choscánaithe thánaistigh neamhleor.		X	X
		1.1.4. Feiste rabhaidh ísealbhrú	Seiceáil fheidhmiúil	Feiste rabhaidh mhífheidhmiúil nó lochtach.  Lagbhrú inaitheanta.	X
1.1.5. Lámhchomhla rialaithe coscánaithe	Amharciniúchadh ar na comhpháirteanna agus an córas coscánaithe ag oibriú.	(a) rialtán scoilte, millte nó róchaitheamh air.		X	
		(b) rialtán neamhdhaingean ar chomhla nó comhla neamhdhaingean.		X	
		(c) naisc scaoilte, feistiú lochtach, nó sceitheadh sa chóras.		X	
		(d) oibriú míshásúil.		X	

1.1.6. Gníomhachtóir coscáin láimhe, luamhán rialaithe, raicín coscáin láimhe, coscán láimhe a ghníomhraítear go leictreonach lena n-áirítear coscán láimhe ceithre roth	Amharc-iniúchadh ar na comhpháirteanna agus an córas coscánaithe á oibriú, comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.	(a) Níl an raicín ag greamú mar is ceart.		X		
		(b) Caitheamh ag maighdeog an luamháin nó i meicníocht an raicín. Róchaitheamh.	X		X	
		(c) Róghluaiseacht luamháin a léiríonn coigeartú mícheart.			X	
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh			X	
		(e) Córas nó comhpháirt millte			X	
		(f) Leagan nó sláine bogearraí mícheart			X	
		(g) Sreangú millte			X	
		(h) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X	
		(i) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre	X		X	X
		(j) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú			X	
		(k) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre	X		X	X

;

(iii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.1.13:

1.1.13. Líneálacha coscán agus pillíní coscán	Amharciniúchadh.	(a) Líneáil nó pillín róchaite (íosmharc bainte amach). Líneáil nó pillín róchaite (íosmharc dofheicthe).		X	X
		(b) Líneáil nó pillín éillithe (ola, gréisc etc.). Dochar déanta d'fheidhmíocht an choscánaithe.		X	X
		(c) Líneáil nó pillín in easnamh nó suite go mícheart, nó ar léir nach den chineál ceart í nó é.			X
		(d) Seol sreang an táscaire caithimh dínasctha nó millte	X		

(iv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.1.18:

1.1.18. Ceartaitheoirí coscán agus táscairí	Amharciniúchadh ar na comhpháirteanna agus an córas coscánaithe ag oibriú, más féidir.	(a) Ceartaitheoir millte, stalctha nó gluaiseacht mhínormálta faoi, róchaite nó oiriúnaithe go mícheart.		X	
		(b) Coigeartóir lochtach.		X	
		(c) Suiteáilte nó ionadaithe go mícheart.		X	

(v) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.1.19:

<p>1.1.19. Córas coscánaithe buanseasmhachta (má tá sé feistithe nó má cheanglaítear sin)</p> <p>Tuairisc: córas coscánaithe breise is féidir coscánú a choinneáil ar bun i gcaitheamh tréimhse ama gan feidhmíocht a laghdú go mór, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 13 agus Rialachán (AE) 2019/2144.</p>	<p>Amharc-iniúchadh (agus an córas coscánaithe i bhfeidhm agus gan é a bheith i bhfeidhm, más féidir) comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh (nascóirí neamhdhaingne nó gléasadh neamhdhaingean, mar shampla)		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart		X	
		(d) Sreangú millte		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre	X	X	X

(vi) sa tábla, cuirtear na hítimí 1.1.23 go 1.1.25 seo a leanas in ionad ítim 1.1.23:

1.1.23. Coscán taimhe	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin	(a) Ní oibríonn mar is ceart, mar shampla, tá buille an bharr tarraingthe níos faide ná 2/3 den fhad taistil forthiomána iomlán.		X	
		(b) Cábla don choscán slándála lochtach nó in easnamh.		X	
1.1.24 Cobhsú ráillí (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: leis an bpríomhchoscán, cobhsaítear an fheithicil agus a leantóir in éineacht léi trí choscánú roghnaitheach a chur i bhfeidhm ar an leantóir.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre	X	X	X
1.1.25 Coscán stad bus (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
Tuairisc: áirithítear leis an gcóras go gcuirtear brú coscáin i bhfeidhm agus an fheithicil ina stad, gan beann ar an troitheán coscáin a bheith gníomhachtaithe. Ní féidir le busanna tosú ag gluaiseacht ach nuair a bhíonn na doirse dúnta.		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

2;

(vii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 1.2.1 agus 1.2.2:

1.2.1. Feidhmíocht	<p>Le linn tástáil ar thástálaí coscáin nó, mura féidir é sin a dhéanamh, teann na coscáin diaidh ar ndiaidh go dtí an t-uasfhórsa le linn tástáil bhóthair.</p> <p>Ní mór a áirithiú, i gcás inar féidir, go ndéanfar iniúchadh ar na príomhchoscáin mheicniúla gan coscáin athghiniúnach nó coscáin leanúnach eile a bheith ag cur isteach orthu/gan iad a chumasc leis na córais choscánaithe sin.</p>	<p>(a) Fórsa coscánaithe neamhleor i gcás roth amháin nó níos mó.</p> <p>Gan fórsa coscánaithe ar bith i gcás roth amháin nó níos mó.</p>		X	X
		<p>(b) Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 70 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar aon acastóir leis. Nó i gcás tástáil ar an mbóthar, tá an fheithicil ag dul rófhada i leataobh ó líne dhíreach.</p> <p>Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 50 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar an acastóir céanna i gcás acastóirí faoi stiúradh.</p>		X	X
		<p>(c) Gan aon athrú diaidh ar ndiaidh ar an bhfórsa coscánaithe (greim tobann).</p>		X	
		<p>(d) Moilliú mínormálta ar oibriú coscánaithe aon rotha ar leith.</p>		X	
		<p>(e) Rólúainiú an fhórsa coscánaithe le linn gach imrothlaithe iomláin rotha. Nó, i gcás tástáil bhóthair, tá creathadh iomarcach i dtroitheán/luamhán an phríomhchoscáin nó sa roth stiúrtha.</p>		X	

<p>1.2.2. Éifeachtúlacht</p>	<p>Déan tástáil le tástáiláí coscán nó, mura féidir ceann a úsáid ar chúiseanna teicniúla, trí thástáil bhóthair agus úsáid á baint as ionstraim taifeadta luasmhoillithe chun an cóimheas coscánaithe a bhaineann le ceann de nithe seo a leanas a chinneadh</p> <p>(a) an ollmhais feithicle nó, (b) i gcás leathleantóirí, suim na n-ualaí údaraithe ar acastóir, nó (c) luachanna tagartha.</p> <p>Ní mór feithicil nó leantóirí a sháraíonn a n-uasmhais cheadaithe 3.5 tona a iniúchadh de réir na gcaighdeán arna leagan amach ag ISO 21069 nó de réir modhanna coibhéiseacha.</p> <p>I gcás feithicil nach ndéantar iniúchadh orthu de réir na gcaighdeán a leagtar síos le ISO 21069 nó de réir modhanna coibhéiseacha, mura mbaintear amach íosfhigiúr an chóimheasa coscánaithe, ní mór tástáil fhóinteach ar a laghad a dhéanamh ar na coscáin.</p> <p>Déantar tástáil fhóinteach ar na coscáin má bhíonn an éifeachtúlacht coscánaithe faoi bhun na luachanna seirbhíse, tánaisteacha nó páirceála a fhorordaítear in 1.2.2 nó 1.3.2 nó 1.4.2 ach má chomhlíontar gach ceann de na coinníollacha seo a leanas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— tá an córas coscánaithe i ndea-riocht gan aon fhabht follasach,</li> <li>— glasálann rothaí gach acastóra toisc gur ídíodh an ghreamaitheacht idir an bonn agus dromchla an tástálaí coscán le linn na tástála coscán; mura nglasálann rothaí ar roinnt acastóirí, ní mór teacht ar an gconclúid go mbainfí amach na luachanna éifeachtúlachta coscánaithe a fhorordaítear in 1.2.2 nó 1.3.2 nó 1.4.2 dá mbeadh an fheithicil faoi ualach,</li> </ul>	<p>Ní bhaintear amach an t-íosfhigiúr mar a leanas ar a laghad <sup>(1)</sup>:</p> <p>1. Feithicil a cláraíodh den chéad uair tar éis 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Catagóir M<sub>1</sub>: 58 %</li> <li>— Catagóirí M<sub>2</sub> agus M<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— Catagóir N<sub>1</sub>: 50 %</li> <li>— Catagóirí N<sub>2</sub> agus N<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— Catagóirí O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> agus O<sub>4</sub>: <ul style="list-style-type: none"> <li>— leathleantóirí: 45 % <sup>(2)</sup></li> <li>— leantóirí barra tarraingthe: 50 %</li> </ul> </li> </ul> <p>2. Feithicil a cláraíodh den chéad uair roimh 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Catagóirí M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> agus M<sub>3</sub>: 50 % <sup>(3)</sup></li> <li>— Catagóir N<sub>1</sub>: 45 %</li> <li>— Catagóirí N<sub>2</sub> agus N<sub>3</sub>: 43 % <sup>(4)</sup></li> <li>— Catagóirí O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> agus O<sub>4</sub>: 40 % <sup>(5)</sup></li> </ul> <p>3. Catagóirí eile</p> <p>Catagóirí L (an dá choscán le chéile):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Catagóir L1e: 42 %</li> <li>— Catagóir L2e, Catagóir L6e: 40 %</li> <li>— Catagóir L3e: 50 %</li> <li>— Catagóir L4e: 46 %</li> <li>— Catagóirí L5e, L7e: 44 %</li> </ul> <p>Catagóirí L (coscán an rotha cúil): gach catagóir: 25 % de mhais iomlán na feithicle</p> <p>Catagóir T: 40 %</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
------------------------------	--	---	----------	----------	--

	<p>— a mhéid a ghníomhraíonn an cigire an coscán, ní mór é a bheith i gcomhréir i gcónaí leis an ualach atá ar an acastóir ag an am.</p> <p>Féadfar faisnéis maidir le luachanna córais a fháil agus úsáid á baint as comhéadan leictreonach na feithicle.</p> <p>Ba cheart tástálacha bóthair a dhéanamh in aimsir thirim ar bhóthar díreach cothrom. I gcásanna ina ndéantar feithiclí de chatagóir T a thástáil ar an mbóthar nó ar tástálaí coscáin, agus nach mbaintear amach figiúr íosta an chóimheasa coscánaithe, déantar tástáil fhóinteach ar na coscáin ar a laghad.</p> <p>I gcás gach aon mhodh tástála coscán, má bhíonn amhras ann, léireofar an éifeachtúlacht coscánaithe faoi ualach nó faoi ualach páirteach.</p>	Faoi bhun 50 % de na luachanna thuas bainte amach			X
--	---	---	--	--	---

2.  
,

(viii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.3.1:

1.3.1. Feidhmíocht	<p>Má tá an córas coscánaithe thánaistigh ar leithligh ó chóras an príomhchoscánaithe, úsáid an modh atá sonraithe in 1.2.1.</p> <p>Ní mór a áirithiú, i gcás inar féidir, go ndéanfar iniúchadh ar na príomhchoscáin mheicniúla gan coscánú athghiniúnach nó coscánú leanúnach eile a bheith ag cur isteach orthu/gan iad a chumasc leis na córais choscánaithe sin.</p>	(a) Fórsa coscánaithe neamhleor i gcás roth amháin nó níos mó.		X	X
		Gan fórsa coscánaithe ar bith i gcás roth amháin nó níos mó.			
		(b) Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 70 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar aon acastóir leis. Nó i gcás tástáil ar an mbóthar, tá an fheithicil ag dul rófhada i leataobh ó líne dhíreach.		X	X
		Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 50 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar an acastóir céanna i gcás acastóirí faoi stiúradh.			X
		(c) Gan aon athrú diaidh ar ndiaidh ar an bhfórsa coscánaithe (greim tobann).		X	

(ix) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.4.1:

‘

1.4.1. Feidhmíocht	Teann an coscán le linn tástáil ar thástáil coscán nó trí thástáil bhóthair.	Coscán neamhoibríoch ar thaobh amháin nó, i gcás tástáil ar an mbóthar, tá an fheithicil ag dul rófhada i leataobh ó líne dhíreach.  Faoi bhun 50 % de na luachanna fórsa coscánaithe dá dtagraítear in ítim 1.4.2 baintे amach i gcoibhneas le mais na feithicle le linn tástála.		X	X
--------------------	--	--	--	---	---

’;

(x) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.5:

‘

1.5. Feidhmíocht an chórais coscánaithe seasmhachta	Amharc-iniúchadh agus, i gcás inar féidir, tástáil a dhéanamh an bhfuil an córas ag feidhmiú, i.e. trí thástáil bhóthair.	(a) Léiríonn táscaire mífheidhme go bhfuil fabht ann.		X	
		(b) Córas neamhfheidhmiúil.		X	

’;

(xi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.6:

<p>1.6. Córas coscánaithe frithghlasála (ABS)</p> <p>Tuairisc: déanann an córas glasáil rotha a chosc go huathoibríoch le linn coscánú trí laghdú roghnaitheach a dhéanamh ar an bhfórsa coscáin rotha, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 13 agus Rialachán (AE) 2019/2144.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna (braiteoir luais rotha, mar shampla) millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

2.  
,

(xii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.7:

<p>1.7 Córas coscánaithe leictreonaigh</p> <p>Tuairisc: le braiteoir troitheáin coscáin agus/nó braiteoir brú, taifeadtar an iarraidh ar choscánú agus ríomhtar an fórsa coscánaithe is fearr i gcás gach rotha, ionas go ngníomhachtófar gach coscán rotha ar an mbealach is fearr.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh, nó le tástáil bhóthair.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
<p>1.7.1 Coscánú athghiniúnach leictreach</p>	<p>Amharc-iniúchadh ar an táscaire coscánaithe athghiniúnaigh leictrigh, agus, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, trí chomhéadan leictreonach na feithicle a úsáid, nó trí thástáil bhóthair.</p>	(a) Léiríonn an fheiste rabhaidh mífheidhm.		X		
		(b) Ní luasmhoillíonn an córas an fheithicil go suntasach (seachas nuair a bhíonn an ceallra lán), nó ní thaispeánann an táscaire luchtá (má tá ceann feistithe uirthi) 'á luchtú' nuair a bhíonn an mód athghiniúna gníomhachtaithe.		X		
		(c) Léiríonn comhéadan na feithicle go bhfuil mífheidhm sa chóras.		X		
		(d) Léiríonn comhéadan na feithicle go bhfuil mífheidhm sa chóras.		X		

(xiia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 2.2.2:

<p>2.2.2. Colún stiúrtha agus foirc agus maolairí stiúrtha lena n-áirítear maolairí leictreonacha</p> <p>Tuairisc ar mhaolú leictreonach: Rialáitear maolú an stiúrtha go leictreonach.</p> <p>Agus an fheithicil ar crochadh thar chlais nó ar ardaitheoir agus mais na feithicle ar an urlár, brúigh agus tarraing an roth stiúrtha ar chomhréir leis an gcolún agus brúigh an roth stiúrtha/an hanla i dtreonna éagsúla ar dhronuillinn leis an gcolún/leis na gabhail.</p> <p>Amharc-iniúchadh ar an ligean, agus ar an mbail atá ar chúpláin sholúbtha agus ar na hailt uilíoch, comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Róghluaiseacht lár an rotha stiúrtha suas nó síos.		X	
	(b) Róghluaiseacht bharr an cholúin go gathach ó ais an cholúin.		X	
	(c) Cúplán solúbtha atá meathlaithe.		X	
	(d) Ceangaltán lochtach.		X	
	Baol mór dínasetha.			X
	(e) Modhnú contúirteach <sup>3</sup> .			X
	(f) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
	(g) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
	(h) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
	(i) Sreangú millte.		X	
(j) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		

	(k) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
	(l) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó níl dealramh lena n-oibriú Dochar déanta don stiúradh		X	X
	(m) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

2.  
;

(xiii) sa tábla, cuirtear na hítimí seo a leanas; 2.6 go 2.8, in ionad ítim 2.6:

6

2.6. Cumhachtstiúradh leictreonach (EPS), lena n-áirítear stiúradh forshuite  Tuairisc: gineann mótar leictreach an chumhacht tacaíochta le haghaidh stiúradh.  Tuairisc ar stiúradh forshuite: athraíonn an córas cóimheas traiseolta an stiúrtha ag brath ar an gcás tiomána.	Amharc-iniúchadh agus seiceáil comhsheasmhachta idir uillinn an rotha stiúrtha agus uillinn na rothaí agus an t-inneall á chasadh/á mhúchadh, á chomhlánú, i gcás inar féidir sin a dhéanamh le saintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, trí chomhéadan leictreonach a úsáid	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch (cumhachtchúnas as feidhm, mar shampla), nó níl		X			

		dealramh lena n-oibriú (uillinn an rotha stiúrtha a bheith ar neamhréir le huillinn na rothaí, mar shampla).			
		Dochar déanta don stiúradh.			X
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
		A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X
2.7 Stiúradh leictreonach ceithre roth (má tá sé feistithe)	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
		A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú Dochar déanta don stiúradh		X	X
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
		A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X
2.8 Acastóir tosaigh agus cúil a rialaítear go leictreonach (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
Tuairisc: tá na hacastóirí faoi stiúir ina n-acastóirí breise a rialaítear a stiúradh go leictreonach. Is é					

caidéal hidrálach nó an fórsa cliathánach ar na rothai a ghineann an fórsa stiúrtha.	(d) Sreangú millte.		X	
	(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
	(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
	(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó níl dealramh lena n-oibriú Dochar déanta don stiúradh		X	X
	(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X

2.  
,

(xiiia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 3.1:

<p>3.1. Réimse radhairc lena n-áirítear réimse radhairc indíreach trí chóras ceamaraí agus monatóirí (má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc ar chóras ceamaraí agus monatóirí: an córas a úsáideann teaglaím de cheamaraí agus monatóirí chun cuid, ar a laghad, den réimse radhairc indíreach a ghiniúint (i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 46).</p>	<p>Amharc-iniúchadh ón suíochán tiomána comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húisáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	<p>(a) Bac ar raon radhairc an tiománaí a cheileann go mór a radharc chun tosaigh nó ar na taobhanna (lasmuigh d'achar glanta na gcuimilteoirí gaothscátha).</p> <p>Dochar d'achar glanta na gcuimilteoirí gaothscátha nó na scátháin lasmuigh dofheicthe.</p>	X		
		(b) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(c) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(d) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(e) Sreangú millte.		X	
		(f) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(g) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(h) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(i) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X



4.1.2. Ailíniú	Díriú cothrománach agus ingearach gach ceannlampa léis mhaolaithe a chinneadh agus úsáid á baint as feiste dírithe ceannlampa.	<p>(a) Treo ceannlampa ar neamhréir leis na teorainneacha a leagtar síos sna ceanglais<sup>1</sup>. Mura bhfuil aon cheanglas sonracha ann, úsáidfeadh na luachanna tagartha seo a leanas, mar a bhfuil h cothrom le hairde an cheannlampa (an pointe is ísle den dromchla astaithe solais):</p> <p>(i) Catagóirí m, N:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— <math>h \leq 0,8m</math>: uasteorainn -0.5 %; íosteorainn -2.5 %</li> <li>— <math>0.8 &lt; h \leq 1m</math>: uasteorainn -0.5 %; íosteorainn -3 %</li> <li>— <math>h &gt; 1m</math>: uasteorainn -1 % e íosteorainn -3 %</li> <li>— <math>h &gt; 1.2m</math>, catagóir N3G (feithiclí uile-thír-raoin): uasteorainn -1.5 %; íosteorainn -3.5 %</li> </ul> <p>(ii) Catagóir L (Rialachán Tarmlichte (AE) Uimh. 3/2014 ón gCoimisiún):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— uasteorainn -0,5 %</li> <li>— <math>h \leq 0,8m</math>: íosteorainn -2.5 %</li> <li>— <math>h &gt; 0.8m</math>: íosteorainn -3,0 % (-2,5 % i gcás chatagóir L3e)</li> </ul> <p>(iii) Catagóir T:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— uasteorainn -0,5 %</li> <li>— <math>h \leq 1,2m</math>: íosteorainn -4 %</li> <li>— <math>h &gt; 1,2m</math>: íosteorainn -6 %</li> </ul>	X	
4.1.3. Lascadh	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin	<p>(a) Lasc ag oibriú ar neamhréir leis na ceanglais<sup>1</sup> (méid áirithe ceannlampaí ar lasadh ag aon am amháin).</p> <p>Thar an uasghile sholais cheadaithe chun tosaigh.</p> <p>(b) Feidhm feiste rialúcháin lochtach.</p>	X	X

2.  
,

(xv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.1.5:

<p>4.1.5 Feistí leibhéalta uathoibríocha agus de láimh (i gcás inar éigeantach)</p> <p>Tuairisc ar fheistí leibhéalaithe uathoibríocha: rialaíonn an córas díriú ingearach an cheannlampa ag brath ar an ualach agus (mar rud roghnach) ar uillinn an chlaonta, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 121.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna millte		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(i) Ní féidir feiste de láimh a oibriú ó shuíochán an tiománaí.		X	

(xvi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 4.2.1 agus 4.2.2:

4.2.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh Foinsí ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil); ceann amháin de roinnt foinsí solais lochtacha. Foinsí solais aonair: i gcás LED, níos lú ná 2/3 feidhmiúil); Dhá ceann de roinnt foinsí solais lochtacha nó níos mó.	X	X	
		(b) Lionsaí lochtacha.		X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean. Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X	X	
4.2.2. Lascadh	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Ní oibríonn an lasc i gcomhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X	
		Is féidir na lampaí cúil agus na taobhlampaí marcála a mhúchadh agus na ceannlampaí ar lasadh.		X	
		(b) Feidhm feiste rialúcháin lochtach.		X	
4.2.2.1 Soilse uathoibríoch (má cheanglaítear sin)  Tuairisc: casann an córas an solas tiomána air agus as go huathoibríoch, ag brath ar an ngile chomhthimpeallach.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	

		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

2.

(xvii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 4.3.1 agus 4.3.2:

4.3.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh.			
		Foinsí ilsoilse; i gcás LED suas le 1/3 neamhfheidhmiúil.	X		
		Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.		X	
		Níl aon foinse sholais ag feidhmiú.			X
		(b) Lionsa beagán lochtach (gan aon tionchar ar an solas a astaítear).	X		
		Lionsa mórlochtach (tionchar ar an solas a astaítear).		X	
4.3.2. Lascadh	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin	(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.	X		
		Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.		X	
		(a) Ní oibríonn an lasc i gcomhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .	X		
		Oibriú moillithe.		X	
		Neamhoibríoch ar fad.			X
		(b) Feidhm feiste rialúcháin lochtach.		X	

(xviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.4.1:

4.4.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	<p>( a ) Foinse sholais lochtach nó in easnamh Foinsí ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil).</p> <p>Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.</p> <p>Níl aon foinse sholais ag feidhmiú.</p>	X	X	X
		<p>(b) Lionsa beagán lochtach (gan aon tionchar ar an solas a astaítear).</p> <p>Lionsa mórlochtach (tionchar ar an solas a astaítear).</p>	X	X	
		<p>(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.</p> <p>Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.</p>	X	X	

(xix) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.5.1:

4.5.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh.  Foinsí ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil).  Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.	X	X	
		(b) Lionsa beagán lochtach (gan aon tionchar ar an solas a astaítear).  Lionsa mórlochtach (tionchar ar an solas a astaítear).	X	X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Mórbhaol go dtitfidh sé den fheithicil nó go ndallfar trácht chuige.	X	X	

’  
,

(xx) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.6.1:

4.6.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh  Foinsí solais aonair: (i gcás LED, níos lú ná 1/3 feidhmiúil).  Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.	X	X	
		(b) Lionsa lochtach.	X		
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X	X	

’  
,

(xxi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.7.1:

‘

4.7.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Lampa ag teilgeadh solas díreach nó solas bán ar gcúl.	X		
		(b) Foinse sholais lochtach nó in easnamh. (Foinsí ilsoilse; i gcás LED suas le 1/3 neamhfheidhmiúil).  Foinse sholais lochtach nó in easnamh. (Foinsí solais aonair; i gcás LED is lú ná 2/3 feidhmiúil).	X		X
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X		X

’;

(xxii) sa tábla, in ítim 4.11, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil sa chéad cholún den tábla:

‘Sreangú leictreach (seachas sreangú ardvoltais)’;

(xxiia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.12:

<p>4.12. Lampaí agus ais-fhrithchaiteoirí neamhéigeantacha, mar shampla bunsoilse seachtracha (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc ar bhunsoilse seachtracha: déanann an córas na bunghairis soilsiúcháin (táscairí mar shampla) a chasadh air/as.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Lampa/ais-fhrithchaiteoir arna fheistiú ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .	X		
		Astú/frithchaitheamh solais dheirg chun tosaigh nó solais bháin ar gcúl.		X	
		(b) Oibriú lampa ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> . Líon ceannlampaí atá ag oibriú go comhuaineach ag sárú na gile solais ceadaithe; Astú solais dheirg chun tosaigh nó solais bháin ar gcúl.	X		X
		(c) Lampa/ais-fhrithchaiteoir feistithe go neamhdhaingean. Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X		X
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh			X
		(e) Córas nó comhphárteanna millte			X
		(f) Leagan nó sláine bogearraí mícheart			X
		(g) Sreangú millte.			X
		(h) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X
		(i) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
(j) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.			X		

	(k) Teip eile			
	Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
	A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
	Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X

’;

(xxiii) sa tábla, i ítim 4.13, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil sa chéad cholún:

‘Ceallra (nó ceallraí, seachas ceallraí ardvoltais)’;

(xxiv) cuirtear isteach na pointí 4.14 agus 4.15 seo a leanas:

4.14 Córais ardvoltais					
4.14.1 Sábháilteacht leictreach	Amharc-iniúchadh comhlánaithe (i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle, agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil) le húsáid chomhéadan na feithicle.	(a) Léiríonn táscaire nó comhéadan na feithicle go bhfuil mífheidhm ann.		X	
		(b) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
4.14.2 Feireadh ceallraí tarraingthe	Amharciniúchadh.	(a) Beagán meata Meata go mór.	X	X	
		(b) Forbhall lochtach Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.		X	X
		(c) Béalóg (béalóga) aerála faoi bhac.	X		
4.14.3 Córas stórála fuinnimh in-athluchtaithe (REESS), ceallra tarraingthe agus córas bainistithe ceallra  Tuairisc: Ciallaíonn 'REESS' an córas stórála fuinnimh in-athluchtaithe lena soláthraítear fuinneamh leictreach le haghaidh tiomáint leictreach. Féadfaidh fochóras/fochórais mar aon leis na córais choimhdeacha is gá le haghaidh tacaíocht fhisiceach, bainistíocht theirmeach, rialú leictreonach agus iniaimh a bheith san áireamh in REESS	Amharc-iniúchadh comhlánaithe (i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle, agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil) le húsáid chomhéadan na feithicle.	(a) Comharthaí sceite Sceitheadh (braoiníní i láthair).		X	X
		(b) Bogearraí nó crua-earraí mícheart, nó cód ullmhachta nach bhfuil gníomhach.		X	
4.14.4 Sreangú leictreach ardvoltais					
4.14.4.1 Seol sreang ardvoltais agus a nascóir	Amharc-iniúchadh agus an fheithicil ina lúthar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir, lena n-áirítear laistigh d'urrann an innill agus den bhút (i gcás inarb infheidhme)	(a) Beagán meata Meata go mór Baol fabht trí ghearrchiorcadadh.	X	X	X
		(b) Sreangú neamhdhaingean nó daingnithe go míshásúil  Feistis scaoilte, i dteagmháil le faobhair, nascóirí ar dealraitheach go dínascfar iad  Is dócha go ndéanfaidh an sreangú tadhall le páirteanna teo, le páirteanna rothlacha nó leis an talamh, nascóirí dínasctha.	X	X	X

		(c) Baol mór dóiteáin, cruthú splancacha.			X	
4.14.4.2 Strapáí talmhaithe, lena n-áirítear a gceangal	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Beagán meata Meata go mór.	X		X	
4.14.4.3 Leanúnachas an talmhaithe (X) <sup>2</sup>	Tomhas agus úsáid á baint as óm-mhéadar	Níl tástáil indéanta Friotaíocht ró-ard (os cionn 100 Ω (ohms))	X		X	
4.14.4.4 Clúdach ionraoin athluchtúcháin	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Meata In easnamh.	X		X	
4.14.4.5 Ionraon athluchtúcháin	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Meata Rian de thús leá nó stuanna leictreacha Ábhar eachtrach, modhnaithe nó taise.	X		X X	
4.14.4.6 Cábla luchtaithe (má tá sé ar fáil)	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Meata.	X			
4.14.5. Trealamh leictreach agus leictreonach ardvoltais (X) <sup>2</sup>						
4.14.5.1. Trealamh leictreach agus leictreonach ardvoltais	Amharciniúchadh agus le comhéadan leictreonach na feithicle a úsáid.	(a) Beagán meata Meata go mór.	X		X	
		(b) Feisteas lochtach.			X	
		(c) Silteach.			X	
4.14.5.2. Mótár tarraingthe	Amharciniúchadh  Ullmhacht oibríochtúil na gcóras a sheiceáil tríd an gcomhéadan is infheidhme (diagnóisic ar bord nó córas faireacháin ar bord (OBM))  An nascadh comhphoitéinsil a thomhas, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle	(a) Tá an sciath difhoirmithe, as áit nó millte, nó creimthe.			X	
		(b) Marcáil rabhaidh in easnamh nó doléite.			X	
		(c) Nascadh an tseoil sreang neamhdhaingean nó creimthe.			X	
		(d) Inslíu leictreach millte nó meata is dócha go ngortófar duine de dheasca tadhaill leis.			X	X
		(e) Ullmhacht an mhótair tharraingthe chun fabhtanna.			X	
		(f) Crua-earraí agus bogearraí cineálcheadaithe ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .			X	

4.14.5.3 Tiontaíirí leictreacha, mótar, agus inbhéartóir	Amharciniúchadh  Ullmhacht oibríochtúil na gcóras a sheiceáil tríd an gcomhéadan is infheidhme (diagnóisic ar bord nó córas faireacháin ar bord (OBM))  An nascadh comhphoitéinsil a thomhas, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle	(a) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X		
		(b) Daingnithe go míshásúil.		X		
		(c) Comhpháirteanna millte nó creimthe Is dócha go ngortófar duine de dheasca tadhaill leo nó go dtitfidh siad den feithicil.	X		X	
		(d) Tá sciatha as áit nó millte.			X	
		(e) Inslíu leictreach millte nó meata.			X	
		(f) Ullmhacht chóras an tiontaire agus chóras an inbhéartóra chun fabhtanna.			X	
		(g) An leagan mícheart de na crua-earraí cineálcheadaithe agus na bogearraí.			X	
4.14.6. Friotaíocht insliúcháin (X) <sup>2</sup>						
4.14.6.1. Friotaíocht insliúcháin ionraon athluchtúcháin na feithicle agus friotaíocht an talmhaithe chosanta	An fhriotaíocht insliúcháin a léamh trí chomhéadan leictreonach na feithicle, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil	(a) Luach friotaíochta insliúcháin ar neamhréir leis na ceanglais nó le luachanna réamhshainithe ón monaróir feithicilí.		X		
		(b) Friotaíocht an talmhaithe chosanta ar neamhréir leis na ceanglais.		X		
4.14.6.2. Friotaíocht insliúcháin idir an córas ardvoltais agus an fonnadh	Amharciniúchadh  An fhriotaíocht insliúcháin a léamh trí chomhéadan leictreonach na feithicle, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil	(a) Léiríonn an córas faireacháin insliúcháin go bhfuil mífheidhm ann.		X		
		(b) Luach friotaíochta insliúcháin ar neamhréir leis na ceanglais		X		
4.14.7. Bac dúisithe						
4.14.7.1. Bac dúisithe (má cheanglaítear)	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibríocháin nuair is féidir.  Seiceáil fheidhmeach trína fhíorú nach féidir leis an bhfeithicil gluaiseacht aisti féin agus an cábla athluchtúcháin plugáilte isteach, agus meáchan an tiománaí ardaithe ón suíochán	Mífheidhm táscaire.	X			
4.15 Comhartha coscánaithe éigeandála  Tuairisc: le linn luasmhoilliú géar, déantar soilse guaise agus/nó dromchlaí lonrúla breise	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		

a ghníomhachtú agus/nó tugann soilse coscáin gealánacha rabhadh don trácht taobh thiar den fheithicil, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 48 nó UNECE-R 13.		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó compháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

2.  
,

(xxv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 5.1.3:

5.1.3. Imthacaí rotha	Amharc-iniúchadh agus an fheithicil ina luitar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir. Féadfar brathadóirí ligin rothaí a úsáid agus moltar iad a úsáid i geás feithiclí ar mó a n-uasmhais ná 3.5 tona. Luasc an roth nó cuir brú go cliathánach ar gach roth agus nótaíl an méid a ghluaiseann an roth suas i gcoibhneas leis an ngearracastóir.	(a) Róligean in imthaca rotha. An chobhsaíocht threoch loite; baol scartála.		X	X
		(b) Imthaca rotha rótheann, sáinnithe. Baol róthéite; baol scartála.		X	X
		(c) Comharthaí inchloiste go bhfuil imthacaí caite nó millte.		X	

(xxvi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 5.2.3:

5.2.3. Boinn	Amharciniúchadh ar an mbonn ina iomláine tríd an roth bóthair a rothlú agus é ardaithe ón urlár leis an bhfeithicil ina luí thar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir, nó tríd an bhfeithicil a rolladh ar gcúl agus chun tosaigh thar chlais.	(a) Méid na mbonn, an acmhainn ualaigh, marc an cheadaithe nó na catagóire luais ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> agus a dhéanann difear don tsábháilteacht ar bhóithre, nó d'fheidhmíocht chomhshaoil i gcomhréir le Rialachán (AE) 2024/1257 (cineálcheadú astaíochtaí comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh).  Acmhainn ualaigh nó catagóir luais neamhleor le haghaidh úsáid iarbhír, bonn i dteagmháil le páirteanna feistithe eile de chuid na feithicle ag loiteadh tiomáint shábháilte.		X	X
		(b) Boinn de mhéideanna éagsúla ar an aon acastóir nó ar rothaí cúplacha.		X	
		(c) Boinn de dhéanaimh éagsúla ar an aon acastóir (gathach/crosdualach).		X	
		(d) Bonn millte nó gearrtha go mór. Corda infheicthe nó millte.		X	X
		(e) Táscaire caithimh tráchta an bhoinn nochta. Doimhneacht shnáithe na mbonn ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X	X
		(f) Bonn ag cuimilt de chomhpháirteanna eile (feistí solúbtha frith-sprae). Bonn ag cuimilt de chomhpháirteanna eile (ní chuirtear isteach ar thiomáint shábháilte).	X	X	
		(g) Boinn ath-eitrithe ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> . Dochar déanta don tsraith choiscthe corda.		X	X
		(h) Bonn lagtheannta go follasach.	X		

<p>5.2.3.1 Rabhadh bhrú na mbonn</p> <p>Tuairisc: braitheann an córas cailleadh brú sna boinn trí bhraiteoirí comhtháite agus/nó trí luachanna luais rotha gan dealramh, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 141.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe fisiciúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	<p>(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.</p>		<p>X</p>	
		<p>(b) Córas nó comhpháirteanna millte.</p>		<p>X</p>	
		<p>(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Sreangú millte.</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle  Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte   A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle   Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Teip eile  Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte   A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle   Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

;

(xxvii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 5.3.2 agus 5.3.2.1:

<p>5.3.2 Maolairí turrainge lena n-áirítear maolú leictreonach (má tá siad feistithe)</p> <p>Tuairisc: coigeartaíonn an córas céim aispheabtha agus comhbhrú na maolairí turrainge ag brath ar an gcás tiomána.</p>	<p>Amharc-iniúchadh agus an fheithicil thar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir nó ag úsáid trealamh speisialta má tá sé ar fáil, agus sin comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(i) Maolairí turrainge feistithe go neamhdhaingean ar an bhfionnadh nó ar an acastóir  Maolaire turrainge scaoilte.	X		X
		(j) Maolaire turrainge a bhfuil damáiste déanta dó agus comharthaí air go bhfuil sceitheadh tromchúiseach ann nó go bhfuil sé ag mífheidhmiú.		X	
<p>5.3.2.1. tástáil ar éifeachtúlacht an mhaolaithe (X)<sup>2</sup></p>	<p>Trealamh speisialta a úsáid agus difríochtaí idir an taobh clé/deas a chur i gcomparáid, nó bunaithe ar thomhas ar ascalú nó ar mhaolú na feithicle</p>	(a) Difríocht mhór idir an taobh clé agus an taobh deas.		X	
		(b) Níor baineadh amach na híosluachanna arna lua.		X	

2.

(xxviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 5.3.5:

<p>5.3.5. Aerchrochadh, lena n-áirítear leibhéaladh airde (má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc ar leibhéaladh airde: athraíonn an córas an scóip idir fonnadh na feithicle agus an bóthar.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(i) Sceitheadh inchloiste sa chóras.		X	

(xxviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 6.1.3:

<p>6.1.3. Umar breosla agus píopaí breosla (lena n-áirítear umar breosla téite agus píopaí breosla téite agus suiteáil hidrigine)</p> <p>Tuairisc ar shuiteáil hidrigine: stóráiltear an hidrigin san fheithicil agus úsáidtear í chun an fheithicil a thiomáint, trína dó in inneall dócháin inmheánaigh nó trína tiontú i mbreosla-chill le hinneall leictreach breise.</p>	<p>Amharc-iniúchadh agus an fheithicil thar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir, feistí braite sceitheanna i gcás chórais GPL/GNC/GNL/H arna gcomhlánú, i gcás inar féidir é sin a dhéanamh le saintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, trí chomhéadan leictreonach a úsáid.</p>	(a) Umar nó píopaí neamhdhaingne, lena gcruthaítear baol mór dóiteáin.			X	
		(b) Breosla atá ag sceitheadh nó caidhp líonaigh atá in easnamh nó mí-éifeachtach Baol dóiteáin; róchailleadh ábhair ghuaisigh.		X		X
		(c) Píopaí cuimilte Píopaí a bhfuil damáiste déanta dóibh.	X		X	
		(d) Buacaire breosla (má cheanglaítear ceann a bheith ann) nach bhfuil ag oibriú i gceart.			X	
		(e) Baol dóiteáin de dheasca: – breosla atá ag sceitheadh; – umar breosla nó sceithphíopa nach bhfuil cosanta i gceart; – bail urrann an innill.				X
		(f) Córas GPL/GNC/GNL nó córas hidrigine ar neamhréir leis na ceanglais; aon pháirt den chóras a bheith lochtach <sup>1</sup> .				X
		(g) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X	
		(h) Córas nó comhphárteanna millte.			X	
		(i) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X	
		(j) sreangú millte			X	
		(k) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X	
		(l) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle  Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(m) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.			X	
(n) Teip eile  Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X					

		A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X

’;

(xxviiiic) sa tábla, cuirtear isteach an ítim 6.1.10 seo a leanas:

‘

<p>6.1.10 Cobhsú sleamhainnait (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc: Cobhsaítear an t-alt altach trína mhaolú, ag brath ar luas na feithicle, ar bhrú sorcóra na maolairí altacha, ar an stiúradh agus ar an uillinn chomhaltúcháin.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú		X		
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X

(xxviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 7.1.3:

<p>7.1.3 Réamhtheannasóir creasa sábhála agus teorantóir fórsa creasa sábhála</p> <p>Tuairisc: I gcás tionóisce, déantar an crios sábhála a theannadh chun na paisinéirí a choimeád ag pointe socráithe agus/nó fórsa an chreasa sábhála a theorannú, rud atá faoi rialú leictreonach agus, dá réir sin, a chuireann teorainn leis na fórsaí a théann i gcion ar na daoine i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 16 nó UNECE-R 94.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh, nó gan bheith oiriúnach don feithicil.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X

(xxviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.1.5:

<p>7.1.5. Mála aeir</p> <p>Tuairisc: I gcás tionóisce, déanann málaí aeir laghdú, de bharr a n-éifeachta maolaithe, ar an mbaol go ngortófar paisinéirí, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 12; UNECE-R 14; nó UNECE-R 16.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	<p>(a) Córas nó aon chomhpháirt (braiteoirí a bhraitheann go bhfuil duine i suíochán, mar shampla) a bheith in easnamh go follasach.</p>		<p>X</p>	
		<p>(b) Córas nó comhpháirteanna millte.</p>		<p>X</p>	
		<p>(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Sreangú millte.</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Is léir go bhfuil an córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch (ní oireann siad don fheithicil, mar shampla).</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

(xxviii) sa tábla, scriostar ítimí 7.1.4 agus 7.1.6;

(xxix) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.8:

7.8. Luasmhéadar	Amharc-iniúchadh nó iniúchadh ar bhonn oibriúcháin le linn tástála bóthair nó trí chomhéadan leictreonach na feithicle a úsáid, nó aon teaghlaim díobh sin.	(a) Feistithe ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> In easnamh (má cheanglaítear é a bheith ann).	X		
		(b) Oibriú loite Neamhoibríochtúil ar fad.	X		X
		(c) Ní leor an soilsíú as Ní féidir é a shoilsíú.	X		X

(xxx) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.9;

<p>7.9. Tacagraf (má tá sé feistithe/má cheanglaítear ceann a bheith ann)</p> <p>Tuairisc: córas chun an t-am tiomána, sosanna, tréimhsí sosa mar aon le tréimhsí oibre eile dá ngabhann tiománaí a thairfeadh, mar shampla, i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle***</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh (séalaí nó plaiceanna, mar shampla), nó feistithe ar neamhréir leis na ceanglais¹ (an phlaic a bheith as dáta, mar shampla).		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte (plaic doléite, mar shampla).		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna a ndearnadh crioscaíl leo nó ionramháil orthu, mar shampla, nó toise na mbonn a bheith neamh-chomhoiriúnach le paraiméadair chalabhrúcháin, nó an luas socraithe a bheith mícheart, má dhéantar é a sheiceáil).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

(xxxa) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.10:

<p>7.10. Feiste teorannaithe luais (má tá sí feistithe/má cheanglaítear ceann a bheith ann)</p> <p>Tuairisc: Le linn tiomána, cuireann an córas cosc ar dhul níos gasta ná uaslus sainithe. Ábhartha, más éigeantach, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 89 agus Rialachán (AE) 2019/2144.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh (séalaí nó plaiseanna, mar shampla), nó feistithe ar neamhréir leis na ceanglais¹.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna a ndearnadh crioscaíl leo nó ionramháil orthu, mar shampla, nó toise na mbonn a bheith neamh-chomhoiriúnach le paraiméadair chalabrúcháin, nó an luas socraithe a bheith mícheart, má dhéantar é a sheiceáil).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

(xxxí) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.11:

7.11. Odaiméadar, má tá fáil air	Amharc-iniúchadh, agus/nó an comhéadan leictreonach a úsáid (diagnóisic ar bord nó OBM).  Má léiríonn an t-iniúchadh go ndearnadh ionramháil ar an odaiméadar, cuirfidh an cigire é sin in iúl ar an deimhniú ródacmhainneachta mar fhógra d'úinéir na feithicle	Neamhoibríoch go follasach.		X	
----------------------------------	--	-----------------------------	--	---	--

(xxxia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.12:

7.12. Rialú Leictreonach Cobhsaíochta (ESC) má tá sé feistithe/má cheanglaítear sin  Tuairisc: cobhsaíonn an córas an fheithicil nó an fheithicil agus a leantóir in éineacht léi i gcásanna criticiúla dinimiciúla tiomána, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 140.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt (braiteoirí luais rotha, mar shampla) a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna (braiteoir luais rotha, mar shampla) millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
--	--	--	---	---	---

’  
,

(xxxii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.13:

‘

7.13 eCall (má tá sé feistithe, i gcomhréir le reachtaíocht chineálcheadaithe AE)	Modh	Cúis le teip	Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
<p>eCall uathoibríoch</p> <p>Tuairisc: spreagtar an córas go huathoibríoch le braiteoirí infheithicle nó de láimh, tarchuireann sé tacar íosta sonraí (EN 15722) trí líonra cumarsáide móibílí agus bunaíonn ceangal fuaimne bunaithe ar an uimhir (éigeandála) idir na paisinéirí feithicle agus an pointe freagartha glaonna éigeandála, i gcomhréir le Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle**, agus le Rialachán Tarmligthe (AE) 2017/79*** ón gCoimisiún.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p> <p>Maidir le córais eCall a úsáideann seanlíonraí ceallacha, agus nach bhfuil na líonraí sin i mbun seirbhíse a thuilleadh, rud a fhágann go léiríonn an córas eCall mífheidhm, ní bheidh sé sin ina chúis le teip.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú:  - comhpháirteanna fuaimne (teip i dtástáil mhacalla, mar shampla).		X	

		(h) Teip eile (ar ghaireas cumarsáide líonra mhóibíligh, ar aonad rialaithe leictreonach nó ar chomhartha GPS, mar shampla) Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
--	--	---	---	---	---

’  
,

(xxxiia) sa tábla, cuirtear isteach an ítim 7.14 seo a leanas:

7.14 – Nasc diagnóiseach feithicle (port DAB) (má tá sé feistithe)	Modh	Cúis le teip	Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
7.14.1 – Nasc diagnóiseach feithicle (port DAB)	Amharc-iniúchadh comhlánaithe le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.	(a) Níl an comhéadan inrochtana.		X	
		(b) Neamhoibríoch go follasach.		X	
		(c) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	

’  
,

(xxxiii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 8.1 agus 8.2:

8.1.	Torann				
8.1.1.	Córas fritorainn	Meastóireacht shuibichtúil (ach amháin má mheasann an t-iniúchóir go bhféadfadh an leibhéal torainn a bheith ar an teorainn, agus sa chás sin féadfar tástáil torainn a dhéanamh agus an fheithicil ina stad agus méadar fuaimleibhéil á úsáid)	(a) Leibhéal fuaimne níos airde ná mar a cheadaítear sna ceanglais <sup>1</sup> .	X	
			(b) Aon chuid den chóras fritorainn scaoilte, nó millte, suiteáilte go míchuí, in easnamh nó ar léir gur modhnaíodh é ar bhealach a chuirfeadh isteach ar na leibhéil fuaimne. Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X	X
8.2.	Astaíochtaí sceite				
8.2.1.	Trealamh chun astaíochtaí sceite a rialú	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh (léamh diagnóisice ar bord nó OBM)	(a) An trealamh rialaithe astaíochtaí a d'fheistigh an monaróir in easnamh, modhnaithe nó is léir go bhfuil sé lochtach.	X	
			(b) Sceitheanna a dhéanfadh difear do thomhas astaíochtaí.	X	
			(c) Mífheidhm i bhfeiste rabhaidh, táscaire rabhaidh / leideoir neamhoibríoch.	X	
			(d) Tásclampa mífheidhme gníomhachtaithe, léiríonn feiste rabhaidh go bhfuil mífheidhm sa chóras.	X	
			(e) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle.	X	
			(f) Aonad rialaithe astaíochtaí sceite modhnaithe a dhéanann dochar don tsábháilteacht agus/nó don chomhshaol.	X	
			(g) Aon aonad rialaithe astaíochtaí modhnaithe ábhartha eile a dhéanann dochar don tsábháilteacht agus/nó don chomhshaol.	X	
			(h) Láithreach feiste leictreonach nach bhfuil údaraithe ag an monaróir feithiclí ná nár formheasadh le linn homalógú a athraíonn comharthaí go dtí an t-inneall nó uaidh nó go dtí an t-aonad (na haonaid) rialaithe ar thruailliú nó uaidh (uathu).	X	
			(i) Léiríonn léamh diagnóisice ar bord nó OBM mór-mhífheidhm.	X	

<p>8.2.2 Tomhas astaíochtaí sceite – innill adhainte deimhní</p>	<p>Nósanna imeachta tástála:</p> <p>I gcás feithiclí ar cuireadh teorainn ar an líon cáithníní (PN) ina leith tráth a gcineálcheadaithe; Euro VI, Euro 6c agus níos nuai nó i gcás M1 agus N1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Lúnasa 2019 agus M2, M3, N2 agus N3 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Nollaig 2013:</p> <p>Tomhas ar an líon cáithníní i gcomhréir le 8.2.2.1.</p> <p>I gcás gach feithicle:</p> <p>Tástáil astaíochtaí gásacha i gcomhréir le 8.2.2.2.</p> <p>Le haghaidh feithiclí a shonraítear i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme</p> <p>Tomhas NO<sub>x</sub> i gcomhréir le 8.2.2.3.</p>				
<p>8.2.2.1 Tomhas ar an líon cáithníní</p>	<p>Ullmhú na feithicle:</p> <p>– [le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme]</p> <p>Ullmhú na hionstraimé táscaí:</p> <p>— Cumhachtaítear an uirlis chun PN a thomhas go ceann na tréimhse téimh atá tugtha le fios ag an monaróir ar a laghad;</p> <p>– Féinseiceálacha ar an ionstraim [le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme], chun faireachán a dhéanamh ar oibriú cuí na hionstraimé le linn oibríochta agus spreagtar rabhadh nó teachtaireacht i gcás mífheidhme;</p> <p>Roimh gach tástáil, déanfar dea-bhail an chórais samplála a fhíorú, lena n-áirítear seiceáil ar an osán samplála agus ar an tóireadóir le haghaidh damáiste.</p> <p>Nós imeachta tástála:</p> <p>– Tugtar treoraíocht uathoibríoch d’oibreoir na huirlise le bogearraí an áiritheora cáithníní síos trí nós imeachta na tástála;</p>	<p>Sáraíonn toradh an tomhais na teorainnluachanna atá le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme</p>		<p>X</p>	

	<p>– Ionsáitear an tóireadóir 0,20 m ar a laghad isteach in asraon an chórais sceite. – I gcás díolúintí a bhfuil údar tugtha dóibh nach féidir an tsampláil ag an doimhneacht sin a dhéanamh, ionsáitear an tóireadóir 0,05 m ar a laghad. Ní dhéanfaidh an tóireadóir samplála teagmháil le ballaí an sceithphíopa;</p> <p>– Má tá níos mó ná asraon amháin ag an gcóras sceite, déanfar an tástáil orthu uile. Sa chás sin, measfar an tiúchan PN is airde a thomhaistear ag asraonta difriúla an chórais sceite a bheith mar thiúchan PN na feithicle;</p> <p>– Oibríonn an fheithicil [mar a shonraítear i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme]. Mura bhfuil inneall feithicle adhainte agus í ina stad, ansin déanfaidh oibreoir na tástála an córas adhainte/múchta a dhíghníomhachtú. I gcás feithicilí hibrídeacha agus hibrídeacha inluchtaithe, déanfar an t-inneall teirmeach a chasadh air;</p> <p>Tar éis don nós imeachta a bheith curtha i gcrích, tuairiscíonn (agus stóráil) an uirlis tiúchan PN na feithicle agus teachtaireacht ‘PAS’ nó ‘TEIP’:</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos lú ná an teorainn nó cothrom léi, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘PAS’.</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos mó ná an teorainn, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘TEIP’.</p>				
8.2.2.2. Astaíochtaí gásacha	Tomhas a dhéanamh le hanailiseoir gáis sceite i gcomhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .	(a) Astaíochtaí gásacha thar na leibhéil shonracha a leag an monaróir síos;		X	

	<p>Ní infheidhme na tomhais maidir le hinnill dhá bhuille.</p>	<p>(b) Mura mbeidh an fhaisnéis sin ar fáil, astaíochtaí CO<sub>2</sub>,</p> <p>(i) i gcás feithiclí nach rialaítear le hardchóras rialaithe astaíochtaí,      – 4,5 %, nó      – 3,5 %      de réir dháta an chéadchlárúcháin nó na chéadúsáide atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>.</p> <p>(ii) i gcás feithiclí a rialaítear le hardchóras rialaithe astaíochtaí,      — agus an t-inneall ar luas réchasta: 0,5 %      — agus an t-inneall ar luas réchasta ard: 0,3 % nó      — agus an t-inneall ar luas réchasta: 0,3 % <sup>(7)</sup>      — agus an t-inneall ar luas réchasta ard: 0,2 % nó      — agus an t-inneall ar luas réchasta: 0,2 % <sup>(8)</sup>      — agus an t-inneall ar luas réchasta ard: 0,1 %      de réir dháta an chéadchlárúcháin nó na chéadúsáide atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>.</p>		X	
		<p>(c) Comhéifeacht lambda lasmuigh den réimse <math>1 \pm 0,03</math> nó ar neamhréir le sonraíocht an mhonaróra;</p>		X	

8.2.2.3. Tomhas NO <sub>x</sub>	Ullmhú na feithicle, ullmhú na hionstraime tomhais, seiceáil an chórais samplála agus an nós imeachta tástála le sonrú a thuilleadh trí bhíthin gníomh cur chun feidhme lena léirítear timpeallacht tástála an innill adhainte deimhní agus na modhanna atá ann cheana chun astaíochtaí gásacha a thástáil á gcur san áireamh.	Sáraíonn toradh an tomhais an teorainn atá le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme.		X	
8.2.3 Tomhas astaíochtaí sceite – innill adhainte comhbhrú	<p>Nósanna imeachta tástála:</p> <p>I gcás feithiclí ó aicmí astaíochtaí Euro 5b agus Euro VI agus níos úire nó i gcás M1 agus N1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Nollaig 2012 agus M2, M3, N2 agus N3 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Nollaig 2013: Tomhas ar an líon cáithníní (PN) i gcomhréir le 8.2.3.1</p> <p>I gcás feithiclí suas go haicmí astaíochtaí Euro 5a agus Euro V: Tomhas teimhneachta i gcomhréir le 8.2.3.2.</p> <p>I gcás feithiclí atá feistithe le scagairí cáithníní, nó i gcás M1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 2 Iúil 2007 agus N1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Lúnasa 2010 agus M2, M3, N2 agus N3 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 30 Meán Fómhair 2008, féadfaidh na Ballstáit tomhas PN a chur i bhfeidhm i gcomhréir le 8.2.3.1 in ionad tomhas teimhneachta.</p> <p>Le haghaidh feithiclí a shonraítear i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme Tomhas NO<sub>x</sub> i gcomhréir le 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Tomhas ar an líon cáithníní	<p>Ullmhú na feithicle: Ag tús na tástála, ba cheart d'inneall na feithicle a bheith:</p> <p>— Te, i.e., teocht an fhuartháin innill os cionn 60 °C ach b'fhéarr di a bheith os cionn 70 °C</p> <p>— Cóirithe, trína hoibriú go ceann tréimhse ama ar réchasadh íseal agus/nó trí luasghéaruithe a dhéanamh ina stad suas go huasmhéid de luas innill 2 000 rpm nó trína tiomáint. Is é 300 soicind ar a laghad an fad ama cóiriúcháin iomlán a mholtar.</p> <p>Le linn na tástála, ní bheidh an scagaire cáithníní á athghiniúint go gníomhach ag an bhfeithicil.</p> <p>Is féidir tástáil mhear-thardhula a dhéanamh nuair atá teocht an fhuartháin innill faoi bhun 60 °C. Mura bhfaigheann an feithicil pas sa tástáil áfach, athdhéanfar an tástáil agus ba cheart don feithicil na ceanglais atá socraithe do theocht an fhuartháin innill agus don chóiriúchán a chomhlíonadh.</p> <p>Ullmhú na hionstraime táscaí (mar a shonraítear i Ranna 3,</p>	<p>Toradh an tomhais níos mó ná 250 000 (1/cm<sup>3</sup>).</p> <p>I gcás feithiclí suas le haicmí astaíochtaí Euro 5a agus Euro V, atá feistithe le scagairí cáithníní, féadfaidh na Ballstáit teorainn suas le 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>) a chur i bhfeidhm.</p>		X	

<p>4, agus 5 de Mholadh (AE) 2023/688 ón gCoimisiún, arna ghlacadh an 20 Márta 2023):</p> <p>— Cumhachtaítear an uirlis go ceann na tréimhse téimh atá tugtha le fios ag an monaróir ar a laghad;</p> <p>— Féinseiceálacha ar an ionstraim mar a shainítear i Roinn 5 de Mholadh (AE) 2023/688 ón gCoimisiún, arna ghlacadh an 20 Márta 2023, chun faireachán a dhéanamh ar oibriú cuí na hionstraim le linn oibríochta agus rabhadh nó teachtaireacht a spreagadh i gcás mífheidhme;</p> <p>Roimh gach tástáil, déanfar dea-bhail an chórais samplála a fhíorú, lena n-áirítear seiceáil ar an osán samplála agus ar an tóireadóir le haghaidh damáiste.</p> <p>Nós imeachta tastála:</p> <p>– Tugtar treoraíocht uathoibríoch d’oibreoir na huirlise le bogearraí an áiritheora cáithníní sios trí nós imeachta na tástála;</p> <p>– Ionsáitear an tóireadóir 0,20 m ar a laghad isteach in asraon an chórais sceite. – I gcás díolúintí a bhfuil údar tugtha dóibh nach féidir an tsampláil ag an doimhneacht sin a dhéanamh, ionsáitear an tóireadóir 0,05 m ar a laghad. Ní dhéanfaidh an tóireadóir samplála teagmháil le ballaí an sceithphíopa;</p> <p>– Má tá níos mó ná asraon amháin ag an gcóras sceite, déanfar an tástáil orthu uile. Sa chás sin, measfar an tiúchan PN is airde a thomhaistear ag asraonta difriúla an chórais sceite a bheith mar thiúchan PN na feithicle;</p> <p>– Oibríonn an fheithicil ar réchasadh íseal. Mura bhfuil inneall feithicle adhainte agus í ina stad, ansin déanfaidh oibreoir na tástála an córas adhainte/múchta a dhíghníomhachtú. I gcás feithiclí hibrídeacha agus hibrídeacha inluchtaithe, déanfar an t-inneall teirmeach a chasadh air;</p> <p>– Tar éis ionsá an tóireadóir isteach sa sceithphíopa, leanfar na céimeanna seo a leanas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tréimhse chobhsúcháin d’fhad ama 15 shoicind ar laghad agus an t-inneall ag luas réchasta. Ar bhonn roghnach, roimh an tréimhse chobhsúcháin déantar 2-3 luasghéarú suas le uasluas innill 2 000 rpm,</li> <li>2. Tar éis na tréimhse cobhsúcháin, déantar na hastaíochtaí tiúchana PN a thomhas. Mairfidh fada ama na tástála go ceann 15 soicind ar a laghad (fad ama tomhais iomlán). Is é an meánthiúchan PN d’fhad ama an tomhais a bheidh</li> </ol>				
--	--	--	--	--

	<p>mar thoradh na tástála. Más mó an tiúchan PN a thomhaistear ná dhá oiread na teorann féadfar an tomhas a stopadh láithreach sula bhfanfar 15 soicind le dul i léig. Tuairisceofar toradh na tástála.</p> <p>Tar éis don nós imeachta a bheith curtha i gcrích, tuairiscíonn (agus stóráilann) an uirlis meánthiúchan PN na feithicle agus teachtaireacht ‘PAS’ nó ‘TEIP’:</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos lú ná an teorainn nó cothrom léi, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘PAS’.</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos mó ná an teorainn, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘TEIP’.</p>				
<p>8.2.3.2. Teimhneacht</p> <p>Tá feithiclí a cláraíodh nó a cuireadh i seirbhís roimh an 1 Eanáir 1980 díolmhaithe ón gceanglas seo</p>	<p>Is le linn luas ghéarú saor a dhéantar teimhneacht gáis sceite a thomhas (gan ualach ó luas réchasta go dtí an luas scoite), an liamhán sa suíomh neodrach agus an chrág greamaithe, agus, i gcás ina sonraítear sin i gcomhréir leis na rialacháin chineálcheadaithe, sin nó le léamh diagnóisice ar bord i gcomhréir le moltaí an mhonaróra agus le ceanglais eile.</p> <p>Réamhoiriúnú feithiclí:</p> <p>1. Féadfar feithiclí a thástáil gan aon réamhoiriúnú ach ar chúiseanna sábháilteachta ba cheart a sheiceáil an bhfuil an t-inneall te agus an bhfuil bail mheicniúil shásúil air.</p>	<p>(a) I gcás feithiclí a cláraíodh nó a cuireadh i seirbhís den chéad uair tar éis an dáta atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>: an teimhneacht níos airde ná an leibhéal a taifeadadh ar phláta monaróra na feithicle.</p>		X	

	<p>2. Ceanglais réamhoiriúnaithe:</p> <p>(i) Beidh an t-inneall lán-te, mar shampla 80 °C ar a laghad a bheidh i dteocht ola an innill, arna tomhas trí thóireadóir a chur i bhfeadán slaite tumtha a léiríonn leibhéal an ola, nó an ghnáththeocht oibriúcháin a bheidh ann ar a laghad má tá sin níos ísle, nó beidh teocht bhloc an innill, arna tomhas le leibhéal na radaíochta infridheirge, ar chomhtheocht leis ar a ísle. Más rud é, de bharr chumraíocht na feithicle, go bhfuil an tomhas sin neamhphraiticiúil, féadfár gnáth-theocht oibriúcháin an innill a fháil amach ar bhealach eile, mar shampla trí oibriú fhean fuaraithe an innill.</p> <p>(ii) Déanfar an córas sceite a sciúradh le trí thimthriall luasghéaraithe shaoir ar a laghad nó le mhodh coibhéiseach eile.</p> <p>Nós imeachta tastála:</p> <p>Ní mór an t-inneall agus gach turbaluchtaire atá suiteáilte a bheith ar luas réchasta roimh thús gach timthrialla luasghéaraithe shaoir. I gcás díosal tromshaothair, ciallaíonn sin nach mór fanacht 10 soicind ar a laghad tar éis an scóig a scaoileadh.</p> <p>Chun tús a chur le gach timthriall luasghéaraithe shaoir, ní mór troitheán na scóige a bhrú síos go hiomlán go gasta agus go leanúnach (i níos lú ná soicind amháin) ach ní go róhbhorb, chun an sruth is fearr is féidir a fháil ón gcaidéal insteallta.</p>	<p>(b) Mura bhfuil an fhaisnéis ar fáil nó mura gceadaítear úsáid luachanna tagartha, de réir na gceanglas<sup>1</sup>,</p> <p>— i gcás inneall gnáthshúiteach: 2,5 m<sup>-1</sup>,</p> <p>— i gcás inneall turbaluchtaithe: 3,0 m<sup>-1</sup>, nó</p> <p>— nó, i gcás feithiclí atá sainaitheanta sna ceanglais<sup>1</sup> nó a cláraíodh nó a cuireadh i seirbhís den chéad uair tar éis an dáta atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>:</p> <p>1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(9)</sup> nó 0,7 m<sup>-1</sup> <sup>(8)</sup>.</p>			
--	---	--	--	--	--

	<p>Le linn gach timthrialla luasghéaraithe shaoir, bainfidh an t-inneall amach an luas scoite nó bainfidh sé amach an luas atá sonraithe ag an monaróir nó mura mbeidh na sonraí sin ar fáil bainfidh sé amach dhá thrian den luas scoite, sula scaoilfear an scóig. D'fhéadfaí é sin a sheiceáil, mar shampla, trí fhaireachán a dhéanamh ar luas an innill nó trí fhanacht ar feadh achar imleor idir an scóig a bhrú síos den chéad uair agus í a scaoileadh, achar dhá shoicind ar a laghad i gcás feithiclí i gcatagóirí <math>M_2</math>, <math>M_3</math>, <math>N_2</math> agus <math>N_3</math>.</p> <p>Ní theipfidh ar fheithiclí ach amháin má bhíonn meán uimhríochtúil na dtí thimthriall luasghéaraithe shaoir dheireanacha ar a laghad níos mó ná an t-uasluach. Féadfar sin a ríomh trí neamhaird a dhéanamh d'aon tomhas atá i bhfad ón meán uimhríochtúil, nó trí áireamh staitistiúil eile a chuireann scaipeadh na dtomhas san áireamh. Féadfaidh na Ballstáit líon na dtimthrialta a theorannú.</p> <p>Chun tástáil a sheachaint nach bhfuil gá léi, féadfaidh na Ballstáit teip a thabhairt d'fheithiclí ar luachanna a thomhas atá i bhfad níos mó ná na huasluachanna tar éis níos lú ná trí thimthriall luasghéaraithe shaoir nó tar éis na dtimthrialta sciúrtha. Mar an gcéanna, féadfaidh na Ballstáit pas a thabhairt d'fheithiclí ar luachanna a thomhas atá i bhfad níos lú ná na huasluachanna tar éis níos lú ná trí thimthriall luasghéaraithe shaoir nó tar éis na dtimthrialta sciúrtha.</p>				
--	--	--	--	--	--

Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míneas amh	Móreasna mh	Contúirteach
8.2.3.3. Tomhas NO <sub>x</sub>	<p>Ullmhú na feithicle:</p> <p>I gcás aimsir faoi bhun -10 °C: Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p> <p>I gcás ina bhfuil an teocht lasmuigh -10 C nó níos airde: Roimh an tástáil, déanfar córas iarchóireála gáis sceite na feithicle a théamh suas, go dtí go sroichfear na dálaí a ligeann do chóras laghdaithe NO<sub>x</sub> na feithicle na hastaíochtaí NO<sub>x</sub> a laghdú go héifeachtach. Déanfar cóiriú an chórais laghdaithe NO<sub>x</sub> a shonrú tuilleadh le gníomhartha cur chun feidhme.</p> <p>Le linn na tástála, ní bheidh an scagaire cáithníní á athghiniúint go gníomhach ag an bhfeithicil.</p> <p>Ullmhú na hionstraime táscaí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Déantar an ionstraim tomhais astaíochtaí NO<sub>x</sub> a chumhachtú ar feadh na tréimhse téimh a shonraíonn an monaróir ar a laghad;</li> <li>– Féinseiceálacha ar an ionstraim le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme, chun faireachán a dhéanamh ar oibriú cuí na hionstraime le linn oibriochta agus spreagtar rabhadh nó teachtaireacht i gcás mífheidhme;</li> </ul> <p>Roimh gach tástáil, déanfar dea-bhail an chórais samplála a fhíorú, lena n-áirítear seiceáil ar an osán samplála agus ar an tóireadóir le haghaidh damáiste.</p> <p>Nós imeachta tastála:</p>	Tá toradh an tomhais níos mó ná 40 ppm nó léiríonn an comhéadan leictreonach mífheidhm.		X	

	<p>– Tugtar treoraíocht uathoibríoch d’oibreoir na huirlise le bogearraí an anailiseora NO<sub>x</sub> síos trí nós imeachta na tástála;</p> <p>– Ionsáitear an tóireadóir 0,20 m ar a laghad isteach in asraon an chórais sceite. – I gcás díolúintí a bhfuil údar tugtha dóibh nach féidir an tsampláil ag an doimhneacht sin a dhéanamh, ionsáitear an tóireadóir 0,05 m ar a laghad. Ní dhéanfaidh an tóireadóir samplála teagmháil le ballaí an sceithphíopa;</p> <p>– Má tá níos mó ná asraon amháin ag an gcóras sceite, déanfar an tástáil orthu uile. Sa chás sin, measfar an tiúchan NO<sub>x</sub> is airde a thomhaistear ag asraonta difriúla an chórais sceite a bheith mar thiúchan NO<sub>x</sub> na feithicle;</p> <p>– Oibríonn an fheithicil ar réchasadh íseal;</p> <p>– Tar éis ionsá an tóireadóir isteach sa sceithphíopa, leanfar na céimeanna seo a leanas:</p> <p>Tréimhse chobhsúcháin d’fhad ama 15 shoicind ar laghad agus an t- inneall ag luas réchasta.</p> <p>Tar éis na tréimhse cobhsúcháin, déantar na hastaíochtaí tiúchana NO<sub>x</sub> a thomhas. Mairfidh fada ama na tástála go ceann 15 soicind ar a laghad (fad ama tomhais iomlán). Is é an meánthiúchan NO<sub>x</sub> d’fhad ama an tomhais a bheidh mar thoradh na tástála.</p> <p>Tar éis don nós imeachta tástála a bheith curtha i gcrích, tuairiscíonn (agus stóráilann) an uirlis meánthiúchan NO<sub>x</sub> na feithicle agus teachtaireacht ‘PAS’ nó ‘TEIP’:</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos lú ná an teorainn nó cothrom léi, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘PAS’.</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos mó ná an teorainn, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘TEIP’.</p>				
--	---	--	--	--	--

2.  
,

(xxxiv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 8.4.1:

‘

8.4.1. Sceitheadh leachta	Amharciniúchadh	Aon sceitheadh leachta, seachas sceitheadh uisce, is dealraitheach a dhéanfaidh dochar don chomhshaol nó a bheidh ina bhaol d'úsáideoirí eile bóithre.  Braonta ag teacht go tráthrialta agus baol an-mhór leis sin.		X	X
---------------------------	-----------------	--	--	---	---

’  
,  
,

(xxxiva) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 9.11.1:

9.11.1. Doirse, rampaí, ardaitheoirí agus córas glúine má tá siad feistithe i gcomhréir le UNECE R107	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste/na feistí rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibrioch, i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
		(i) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X	

(xxxivb) sa tábla, cuirtear an ítim 9.13 seo a leanas leis:

9.13. Córas aláirim agus sochta dóiteáin	Modh	Cúis le teip	Mioneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
9.13.1. Córas aláirim (má tá sé feistithe, i gcomhréir le reachtaíocht chineálcheadaithe AE)	Amharc-iniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin (i gcás inarb iomchuí) agus/nó trí úsáid a bhaint as comhéadan leictreonach	(a) Gan a bheith ag feidhmiú ar chor ar bith, gan a bheith ag obair i gceart.		X	
		(b) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach.		X	
		(c) In easnamh		X	
		(d) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X	
9.13.2. Córas sochta dóiteáin (má tá sé feistithe, i gcomhréir le reachtaíocht chineálcheadaithe AE)	Amharc-iniúchadh, agus/nó an comhéadan leictreonach a úsáid	(a) In easnamh, gníomhachtaithe.		X	
		(b) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle.		X	
		(c) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup>		X	
		(d) Soitheach braite oibreán, soitheach gáis tiomána, soitheach oibreán múchta gan bhrú, folamh.		X	
		(e) Chuaigh tréimhse nó tréimhsí cigireachta agus malartaithe an tsoithigh in éag.		X	

(xxxv) sa tábla, cuirtear an ítim 10 seo a leanas leis:

10. ACCT AGUS CORAIS EILE A BHAINNEANN LE SABHAILTEACHT					
<p>10.1 Córas cliste um chúnadh luais (más gá i gcomhréir leis an gceinálcheadú nó má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc ar an gcúnadh cliste luais: córas chun cabhrú leis an tiománaí an fheithicil a choimeád ag gluaiseacht ar luas atá iomchuí do thimpeallacht an bhóthair trí aiseolas tiomanta iomchuí a sholáthar, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1958***** ón gCoimisiún.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte, nó braiteoirí ar léir iad a bheith mí-ailínithe.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
<p>10.2 Taca cinn gníomhach (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc: trí shuíomh an taca cinn a choigeartú i dtreo an chloiginn, laghdaíonn an córas an baol go mbainfeadh gortú fuiplaise do dhuine i gcás ina dtarlódh imbhuaidh deiridh.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	

		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
10.3 Boinéad gníomhach (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuirisc: tríd an mboinéad a ardú go huathoibríoch, áiríthíonn an córas go mbeidh crios inleacaithe níos mó ann má tharlaíonn tionóisc le coisí.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríocha (iad a bheith as dáta, mar shampla), i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X	X	X
10.4 Feidhm uathchoinneála (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: tar éis don fheithicil teacht chun stad tríd an bpríomhchoscán agus/nó an coscán láimhe a úsáid, déanann an córas í a choimeád mar atá sí go neamhspleách agus na coscáin a scaoileadh go huathoibríoch ar thosach gluaiseachta di.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X	X	X
(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X			
10.5 Córas uathchoscánaithe éigeandála (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú nó má tá sé feistithe)  Tuairisc: cuireann an córas tús leis an gcoscánú go neamhspleách chun	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X	X	X
		(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte, nó braiteoirí ar léir iad a bheith mí-ailínithe.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	

imbhualadh le bacainn nó le húsáideoir eile bóithre a sheachaint, nó chun iarmhairtí imbhualte nach féidir a sheachaint a laghdú.		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna fuaime, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.6 Córais stiúrtha cúnaimh (má tá siad feistithe)  Córas cúnta um stiúradh Tuairisc: athraítear an uillinn stiúrtha go huathoibríoch, ag brath ar an gcás tiomána, gan idirghabháil an tiománaí. Abhartha má dhéantar idirghabháil sa stiúradh ar luas is mó ná 15 km/u, i gcomhréir mar shampla le UNECE R 79.  Cúnamh um athrú lána Tuairisc: agus lána á athrú, tugann an córas rabhadh don tiománaí faoi fheithicil sa lána cliathánach leis agus stiúranann sé an fheithicil ar ais ina lána féin.  Cúnamh um athrú lána Tuairisc: tugann an córas rabhadh don tiománaí má fhágann an fheithicil a lána go neamhbheartaithe agus stiúranann sé	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna fuaime, mar shampla).		X	

<p>ar ais chuig a lána féin í, e.g. i gcomhréir le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/646* ón gCoimisiún.</p> <p>Córas uathoibríthe coimeádta lána (ALKS)          Tuairisc: córas arb é an tiománaí a ghníomhachtaíonn é, lena gcoimeádtar an fheithicil laistigh dá lána trí ghluaiseachtaí cliathánacha agus fadghluaiseachtaí na feithicle a rialú ar feadh tréimhsí fada gan gá a bheith le tuilleadh ionchuir ón tiománaí (i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 157).</p>		<p>(h) Teip eile          Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte</p> <p>A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle</p> <p>Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.</p>	X	X	X
<p>10.7 Córas réamh-imbhuailte (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc: i gcás criticiúil tiomána, ullmhaítear an fheithicil don imbhuailte ionas gur lú an baol go ngortófaí na paisinéirí agus/nó úsáideoiri eile bóithre.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	<p>(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.</p>		X	
<p>(b) Córas nó comhpháirteanna millte.</p>		X			
<p>(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.</p>		X			
<p>(d) Sreangú millte.</p>		X			
<p>(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.</p>		X			
<p>(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle          Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte</p> <p>A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle</p> <p>Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.</p>	X	X	X		
<p>(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú (fuinneoga cumhacht-tiomáinte, mar shampla).</p>		X			

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X	
10.8 Cosaint (ghníomhach) i gcás iompaithe (má tá si feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: i gcás ina mbeidh an fheithicil ar tí iompú, leathnaítear struchtúir tacaíochta chun an spás marthanais a dhaingniú, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 21.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X		
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X	X		
10.9 Cabhair dúisithe (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: cabhraíonn le dúiseacht na feithicle, tríd an acastóir a ardú nó na coscáin a bhrú go meandrach nó an coscán láimhe a scaoileadh go huathoibrioch.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		

		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó nil dealramh lena n-oibriú		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X	X	X
10.10 Dighníomhachtú glasála difreálaí (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuirisc: nuair a bhíonn an córas gníomhachtaithe, dighlasáiltear na glais dhifreálacha ag brath ar pharaiméadair (mar shampla sciorradh rotha, uillinn stiúrtha, luas).	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó nil dealramh lena n-oibriú  Dochar déanta don stiúradh.		X	X

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X	X	X
10.11 Coscán stiúrtha (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: le linn coirnéil a thógáil, cuirtear dáileoga den choscánú i bhfeidhm ar na rothaí.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú  Dochar déanta don stiúradh.		X	X
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X	X	X		
10.12 Cobhsú gníomhach in aghaidh iompú (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: trí ghníomhróirí iomchuí, cruthaíonn an córas gluaiseacht iompaíthe a oibríonn i gcoinne	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	

ghluaiseacht iompaíthe chabhail na feithicle ag brath ar an gcás tiomána ag an am.		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.13 Córas fuaimiúil foláirimh d'fheithicil (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: ar luas mall, gineann an córas fuaim sheachtrach shonrach chun rabhadh a thabhairt, mar shampla faoi choisithe.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X			

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X	
<p><b>10.14</b> Córas cúnta um chasadh (Córas braite caochspotai) (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)</p> <p>Tuairisc: córas chun an tiománaí a chur ar an eolas faoi imbhuaidh a d'fhéadfadh tarlú le gníomhaí eile sa trácht (rothar mar shampla) ar an neastaobh (i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 151).</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X		
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X	X		
<p><b>10.15</b> Brath cúlaithe (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)</p> <p>Tuairisc: córas lena gcuirtear in iúl don tiománaí go bhfuil daoine agus rudaí laistiar den fheithicil agus é de phríomhaidhm aige imbhuailtí a sheachaint agus an fheithicil á cúlú, i gcomhréir mar shampla le</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		

Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 158.		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'uibriú sábháilte A dhéanann difear d'uibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó nil dealramh lena n-uibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'uibriú sábháilte A dhéanann difear d'uibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X	X	X
10.16 Rabhadh codlatachta agus aire tiománaí (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuirisc: córas lena ndéantar measúnú ar airdeall an tiománaí trí bhithin anailíse ar chórais na feithicle agus lena dtugtar rabhadh don tiománaí más gá, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Tarmiligthe (AE) 2021/1341 ón gCoimisiún*****.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'uibriú sábháilte A dhéanann difear d'uibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó nil dealramh lena n-uibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X
10.17 Ardchóras rabhaidh do sheachmall tiománaí (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuirisc: córas a chuidíonn leis an tiománaí leanúint d'aird a thabhairt ar an trácht agus a thugann rabhadh don tiománaí má théann sé chun seachmaill, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Tarmligthe (AE) 2023/2590 ón gCoimisiún*****.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X	
10.18 Taifeadán sonraí teagmhais (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuirisc: córas nach bhfuil de chuspóir aige ach taifeadadh agus stóráil a dhéanamh ar pharaiméadair agus faisnéis chriticiúil a bhaineann le tuairteáil go gairid roimh	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X
		(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	

imbhualadh, lena linn agus ina dhiaidh, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144, le Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/545 ón gCoimisiún*****, agus le UNECE-R 160.		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte.	X		
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú (sonraí neamh-inrochtana, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte.	X		
10.19 Córas tiomána uathoibríthe (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: córais atá in ann tasc tiomána dinimiciúil iomlán na feithicle uathrialaithe a dhéanamh ar bhonn leanúnach, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2022/1426 ón gCoimisiún *****.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú (comhéadan duine le meaisín, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.20 Córais chun faireachán a dhéanamh ar infhaighteacht an tiománaí (tiomáint uathoibríthe) (má	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	

<p>tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup>          Tuairisc: Córas lena ndéantar measúnú an bhfuil an tiománaí in ann feidhm tiomána feithicle féintiomána a ghlacadh chuige féin, más gá, i gcásanna áirithe, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 157.</p>	<p>gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhéadan duine le meaisín, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

<p>10.21 Luasrialú oiriúnaitheach (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc ar an luasrialú oiriúnaitheach: Coinníonn an córas luas na feithicle ar bun, ag brath ar an luas roghnaithe agus ar an bhfad idir í agus an fheithicil os a comhair.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

---

\* Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/646 ón gCoimisiún an 19 Aibreán 2021 lena leagtar síos rialacha maidir le cur i bhfeidhm Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta agus sonraíochtaí teicniúla aonfhoirmeacha le haghaidh cineálcheadú mótarfheithiclí i ndáil lena gcórais éigeandála le fanacht i lána (ELKS) (IO L 133, 20.4.2021, lch. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2015 maidir le ceanglais chineálcheadaithe chun an córas eCall infheithicle atá bunaithe ar an tseirbhís 112 a chur in úsáid agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE (IO L 123, 19.5.2015, lch. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2017/79 ón gCoimisiún an 12 Meán Fómhair 2016 lena mbunaítear ceanglais theicniúla mhionsonraithe agus nósanna imeachta tástála le haghaidh cineálcheadú CE mótarfheithiclí i ndáil lena gcórais eCall infheithicle atá bunaithe ar 112, le haghaidh chineálcheadú CE chomhphárteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh eCall infheithicle atá bunaithe ar 112 agus lena bhforlíontar agus lena leasaítear Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann leis na díolúintí agus na caighdeáin is infheidhme (IO L 12, 17.1.2017, lch. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 4 Feabhra 2014 maidir le tacagraif in iompar de bhóthar, lena n-aisghairtear Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85 ón gComhairle maidir le trealamh taifeadta in iompar de bhóthar agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le comhchuibhiú reachtaíochta sóisialta áirithe a bhaineann le hiompar de bhóthar (IO L 60, 28.2.2014, lch. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1958 ón gCoimisiún an 23 Meitheamh 2021 lena bhforlíontar Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena gcórais chliste um chúnadh luais agus i ndáil le cineálcheadú na gcóras sin mar aonaid theicniúla ar leithligh agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 409, 17.11.2021, lch. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1341 ón gCoimisiún an 23 Aibreán 2021 lena bhforlíontar Rialachán (AE) Uimh. 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leagtar síos rialacha mionsonraithe maidir leis na próisis shonracha tástála agus ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena gcórais rabhaidh codlatachta agus aire tiománaí agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 292, 16.8.2021, lch. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2023/2590 ón gCoimisiún an 13 Iúil 2023 lena bhforlíontar Rialachán (AE) Uimh. 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí áirithe i dtaca lena n-ardchórais rabhaidh do sheachmall tiománaí agus lena leasaítear an Rialachán sin (IO L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/545 ón gCoimisiún an 26 Eanáir 2022 lena bhforlíontar Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena dtaifeadán sonraí teagmhais agus i ndáil le cineálcheadú na gcóras sin mar aonaid theicniúla ar leithligh agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 107, 6.4.2022, lch. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2022/1426 ón gCoimisiún an 5 Lúnasa 2022 lena leagtar síos rialacha maidir le cur i bhfeidhm Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta agus sonraíochtaí teicniúla aonfhoirmeacha le haghaidh chineálcheadú an chórais tiomána uathoibríthe (ADS) i bhfeithiclí lán-uathoibríthe (IO L 221, 26.8.2022, lch. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

(2) Leasaítear Iarscríbhinn III mar a leanas:

(a) i roinn I ‘Saoráidí agus trealamh’, leasaítear an chéad mhír mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (10):

‘(10) Anailíseoir 4 ghás i gcomhréir le Treoir 2014/32/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle\*;

\* Treoir 2014/32/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 26 Feabhra 2014 maidir le comhchuibhiú dhlíthe na mBallstát a bhaineann le huirlisí tomhais a chur ar fáil ar an margadh (IO L 96, 29.3.2014, lch. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).’;

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 15 agus cuirtear isteach na pointí (16) go (18) seo a leanas:

‘(15) Feiste chun sceitheadh GPL/GNC/GNL agus hidrigine a bhrath, má dhéantar tástáil ar na feithiclí sin;

(16) Feiste chun líon na gcáithníní astaithe ó innill adhainte comhbhrú a thomhas le cruinneas leordhóthanach;

(17) Feiste chun astaíochtaí ocsaíde nítrigine (NO<sub>x</sub>) ó innill adhainte comhbhrú a thomhas le cruinneas leordhóthanach. Beidh an fheiste oibríochtúil san ionad tástála faoin dáta a shonraítear in Airteagal 6(2);

(18) Feiste chun astaíochtaí ocsaíde nítrigine (NO<sub>x</sub>) a thomhas agus feiste chun astaíochtaí líon cáithníní ó innill adhainte deimhní a thomhas le cruinneas leordhóthanach. Beidh na feistí oibríochtúil san ionad tástála faoin dáta a shonraítear in Airteagal 6(2).’;

(b) i roinn II, cuirtear an méid seo a leanas in ionad Thábla I:

‘Tábla I (\*)

An trealamh íosta atá ag teastáil chun tástáil ródaemhainneachta a dhéanamh

Feithiclí		Catagóir		An trealamh atá ag teastáil i gcomhair gach ítim dá bhfuil liostaithe i roinn I																	
	Uasmhais			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Gluaisrothair			i																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Feithiclí chun daoine a iompar																					

Feithiclí		Catagóir		An trealamh atá ag teastáil i gcomhair gach ítim dá bhfuil liostaithe i roinn I																	
	Uasmhais			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Suas le 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Suas le 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Suas le 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	E	x	x		x								x	x	x				
	> le 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> le 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> le 3 500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Feithiclí chun earraí a iompar																					
	Suas le 3 500 kg	N <sub>1</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Suas le 3 500 kg	N <sub>1</sub>	E	x	x		x								x	x	x				
	Suas le 3 500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> le 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> le 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> le 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. Feithiclí speisialta atá díorthaithe ó fheithicil de chatagóir N, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b																					
	Suas le 3 500 kg	N <sub>i</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
	Suas le 3 500 kg	N <sub>i</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Suas le 3 500 kg	N <sub>i</sub>	E	x	x		x								x	x	x				

Feithiclí		Catagóir		An trealamh atá ag teastáil i gcomhair gach ítim dá bhfuil liostaithe i roinn I																	
	Uasmhais			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	> le 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> le 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> le 3 500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
5. Leantóirí	Suas go 750 kg	O <sub>1</sub>		x												x					
	> 750 go 3 500 kg	O <sub>2</sub>		x	x		x									x					
	> le 3 500 kg	O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>		x	x	x			x	x	x					x					

\* Na catagóirí feithiclí nach bhfuil faoi raon feidhme na Treorach seo, tá siad á gcur san áireamh ar mhaithe le treoir.

<sup>1</sup> P...peitreal (an adhaint dheimhneach); D...díosal (an adhaint faoi chomhbhrú); L...leictreach (BEV — feithicil cheallra-leictreach)';

- (3) Leasaítear Iarscríbhinn IV mar a leanas:
- (a) i bpointe 2, pointe (a), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointí (i) agus (ii):
- ‘(i) Teicneolaíocht feithiclí:
- córais choscánaithe;
  - córais stiúrtha;
  - réimsí radhairc;
  - feistiú soilse, trealamh soilsithe agus comhpháirteanna leictreonacha;
  - acastóirí, rothaí agus boinn;
  - fonnadh agus cabhalra;
  - truailliú agus astaíochtaí;
  - gléasraí cumhachta malartacha (córais ardvoltais, hibrideacha, hidrigine);
  - ceanglais bhreise d’fheithiclí speisialta;
- (ii) modhanna tástála (lena n-áirítear an oiliúint is gá chun iniúchadh a dhéanamh ar fheithiclí atá feistithe le córais ardvoltais);’

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 3:

*‘3. Deimhniú inniúlachta*

Beidh an fhaisnéis seo a leanas ar a laghad sa deimhniú a eiseofar do chigire atá údaraithe le tástálacha ródacmhainneachta a dhéanamh:

- céannacht an chigire (céadainm, sloinne);
- na catagóirí feithicle dá bhfuil údarú ag an gcigire tástálacha ródacmhainneachta a dhéanamh orthu
- i gcás cigirí atá speisialaithe i limistéir áirithe, an teorannú ar chineálacha feithiclí agus/nó tástálacha a údaraíodh don chigire a dhéanamh;
- ainm an údaráis eisiúna;
- dáta eisiúna.’

## IARSCRÍBHINN [II]

Déantar Iarscríbhinní II, III, IV agus V a ghabhann le Treoir 2014/47/AE a leasú mar a leanas:

(4) Leasaítear Iarscríbhinn II mar a leanas:

(a) i bpointe 1, cuirtear an pointe (10) seo a leanas leis:

‘(10) ACCT agus córais eile a bhaineann le sábháilteacht.’;

(b) leasaítear pointe 3 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an cheannteidil:

‘3. INNEACHAR AGUS MODHANNA TÁSTÁLA, CÚISEANNA LE TEIP, AGUS MEASÚNÚ AR EASNAIMH AR FHEITHICLÍ’;

(ii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 1.1.3 go 1.1.6:

‘

1.1.3. Folúschaidéal nó comhbhrúiteoir agus taiscumair	Amharciniúchadh ar na comhpháirteanna ag an ngnáthbhrú oibre. Seiceáil an méid ama is gá chun luach oibríthe sábháilte a bhaint amach i gcás folúsbhrú nó aerbhrú, agus seiceáil an bhfuil an fheiste rabhaidh, an chomhla chosanta il-chiorcaid agus an chomhla faoisimh brú ag feidhmiú.  Ciallaíonn teannadh coscáin an troitheán/luamhán coscáin a bhrú síos ionas gur féidir sreabhadh iomlán an aeir chomhbhrúite/an leachta coscáin dul chomh fada leis na cóimeálacha coscáin.	(a) brú/folús neamhleor chun cúnamh a thabhairt i gcás ceithre fheidhm choscánaithe ar a laghad, tar éis oibriú na feiste rabhaidh (nó tar éis nochtadh léimh contúirte ar an tomhsaire);  dhá fheidhm choscánaithe ar a laghad tar éis oibriú na feiste rabhaidh (nó tar éis nochtadh léimh contúirte ar an tomhsaire).		X	X
		(b) tá an t-am is gá chun aerbhrú/folús a thabhairt go luach oibríthe sábháilte ró-fhada de réir na gceanglas <sup>1</sup> .		X	
		(c) comhla chosanta ilchiorcaid nó comhla faoisimh brú neamhoibríoch.		X	
		(d) sceitheadh aeir ina chúis le maolú suntasach brú nó sceitheanna aeir inchloiste  Sceitheadh aeir is cúis le titim chriticiúil ar an mbrú.		X	X
		(e) damáiste ar an taobh amuigh ar dealraitheach go ndéanfaidh sé dochar d'fheidhmiú an chórais coscánaithe  Feidhmíocht an choscánaithe thánaistigh neamhleor.		X	X
1.1.4. Feiste rabhaidh ísealbhrú	Seiceáil fheidhmiúil	Feiste rabhaidh mhífheidhmiúil nó lochtach  Lagbhrú inaitheanta.	X		X
1.1.5. Lámhchomhla rialaithe coscánaithe	Amharciniúchadh ar na comhpháirteanna agus an córas coscánaithe ag oibriú.	(a) rialtán scoilte, millte nó róchaitheamh air.		X	
		(b) rialtán neamhdhaingean ar chomhla nó comhla neamhdhaingean.		X	
		(c) naisc scaoilte, feistiú lochtach, nó sceitheadh sa chóras.		X	
		(d) oibriú míshásúil.		X	

<p>1.1.6. Gníomhachtóir coscáin láimhe, luamhán rialaithe, raicín coscáin láimhe, coscáin láimhe a ghníomhraítear go leictreonach lena n-áirítear coscáin láimhe ceithre roth</p> <p>Tuairisc ar choscáin láimhe a ghníomhraítear go leictreonach: spreagtar nó tarchuirtear feidhm an choscáin láimhe go leictreonach nó go leictrimheicniúil.</p> <p>Tuairisc ar choscáin láimhe ceithre roth: cuireann an córas an brú uasta coscáin i bhfeidhm sna sorcóirí rotha ag gach ceann de na ceithre roth.</p>	<p>Amharc-iniúchadh ar na comhpháirteanna agus an córas coscánaithe á oibriú, comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Níl an raicín ag greamú mar is ceart.		X		
		(b) Caitheamh ag maighdeog an luamháin nó i meicníocht an raicín. Róchaitheamh.	X		X	
		(c) Róghluaiseacht luamháin a léiríonn coigeartú mícheart.			X	
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X	
		(e) Córas nó comhpháirt millte.			X	
		(f) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X	
		(g) Sreangú millte.			X	
		(h) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X	
		(i) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(j) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó níl dealramh lena n-oibriú.			X	
(k) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X		

2.  
,

(iii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.1.13:

1.1.13. Líneálacha coscán agus pillíní coscán	Amharciniúchadh.	(a) Líneáil nó pillín róchaite (íosmharc bainte amach). Líneáil nó pillín róchaite (íosmharc dofheicthe).		X	X
		(b) Líneáil nó pillín éillithe (ola, gréisc etc.). Dochar déanta d'fheidhmíocht an choscánaithe.		X	X
		(c) Líneáil nó pillín in easnamh nó suite go mícheart, nó ar léir nach den chineál ceart í nó é.			X
		(d) Seol sreang an táscaire caithimh dínasctha nó millte.	X		

(iv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.1.18:

1.1.18. Ceartaitheoirí coscán agus táscairí	Amharciniúchadh ar na comhpháirteanna agus an córas coscánaithe ag oibriú, más féidir.	(a) Ceartaitheoir millte, stalctha nó gluaiseacht mhínormálta faoi, róchaite nó oiriúnaithe go mícheart.		X	
		(b) Coigeartóir lochtach.		X	
		(c) Suiteáilte nó ionadaithe go mícheart.		X	

(v) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.1.19:

<p>1.1.19. Córas coscánaithe buanseasmhachta (má tá sé feistithe nó má cheanglaítear sin)</p> <p>Tuairisc: córas coscánaithe breise is féidir coscánú a choinneáil ar bun i gcaitheamh tréimhse ama gan feidhmíocht a laghdú go mór, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 13 agus Rialachán (AE) 2019/2144.</p>	<p>Amharc-iniúchadh (agus an córas coscánaithe i bhfeidhm agus gan é a bheith i bhfeidhm, más féidir) comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh (nascóirí neamhdhaingne nó gléasadh neamhdhaingean, mar shampla).		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

(vi) sa tábla, cuirtear na hítimí 1.1.23 go 1.1.25 seo a leanas in ionad ítim 1.1.23:

1.1.23. Coscán taimhe	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin	(a) Ní oibríonn mar is ceart, mar shampla, tá buille an bharr tarraingthe níos faide ná 2/3 den fhad taistil forthiomána iomlán.		X		
		(b) Cábla don choscán slándála lochtach nó in easnamh.		X		
1.1.24 Cobhsú leantóra (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: leis an bpríomhchoscán, cobhsaítear an fheithicil agus a leantóir in éineacht léi trí choscánú roghnaitheach a chur i bhfeidhm ar an leantóir.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
1.1.25 Coscán stad bus (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
Tuairisc: áiríthítear leis an gcóras go gcuirtear brú coscáin i bhfeidhm agus an fheithicil ina stad, gan beann ar an troitheán coscáin a bheith gníomhachtaithe. Ní féidir le busanna tosú ag gluaiseacht ach nuair a bhíonn na doirse dúnta.		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

2;

(vii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 1.2.1 agus 1.2.2:

1.2.1. Feidhmíocht	<p>Le linn tástáil ar thástálai coscáin nó, mura féidir é sin a dhéanamh, teann na coscáin diaidh ar ndiaidh go dtí an t-uasfhórsa le linn tástáil bhóthair.</p> <p>Ní mór a áirithiú, i gcás inar féidir, go ndéanfar iniúchadh ar na príomhchoscáin mheicniúla gan coscáin athghiniúnach nó coscáin leanúnach eile a bheith ag cur isteach orthu/gan iad a chumas leis na córais choscánaithe sin.</p>	<p>(a) Fórsa coscánaithe neamhleor i gcás roth amháin nó níos mó.</p> <p>Gan fórsa coscánaithe ar bith i gcás roth amháin nó níos mó.</p>		X	X
		<p>(b) Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 70 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar aon acastóir leis. Nó i gcás tástáil ar an mbóthar, tá an fheithicil ag dul rófhada i leataobh ó líne dhíreach.</p> <p>Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 50 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar an acastóir céanna i gcás acastóirí faoi stiúradh.</p>		X	X
		<p>(c) Gan aon athrú diaidh ar ndiaidh ar an bhfórsa coscánaithe (greim tobann).</p>		X	
		<p>(d) Moilliú mínormálta ar oibriú coscánaithe aon rotha ar leith.</p>		X	
		<p>(e) Rólúainiú an fhórsa coscánaithe le linn gach imrothlaithe iomláin rotha. Nó, i gcás tástáil bhóthair, tá creathadh iomarcach i dtroitheán/luamhán an phríomhchoscáin nó sa roth stiúrtha.</p>		X	
1.2.2. Éifeachtúlacht (E)	<p>Déan tástáil le tástálai coscán ag an meáchan a chuirtear i láthair nó, mura féidir ceann a úsáid ar chúiseanna teicniúla, trí thástáil bhóthair agus úsáid á baint as ionstraim tairfeadta luasmhoillithe (1).</p>	<p>Ní bhaintear amach an t-íosfhigiúr mar a leanas ar a laghad</p> <p>(2): Catagóirí M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> agus M<sub>3</sub>: 50 % (3)</p> <p>Catagóir N<sub>1</sub>: 45 %</p> <p>Catagóirí N<sub>2</sub> agus N<sub>3</sub>: 43 % (4)</p> <p>Catagóirí O<sub>3</sub> agus O<sub>4</sub>: 40 % (5)</p> <p>Catagóir T: 40 %.</p>		X	

		Faoi bhun 50 % de na luachanna thuas bainte amach			X

’  
,

(viii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.3.1:

’

1.3.1. Feidhmíocht (E)	<p>Má tá an córas coscánaithe thánaistigh ar leithligh ó chóras an príomhchoscánaithe, úsáid an modh atá sonraithe in 1.2.1.</p> <p>Ní mór a áirithiú, i gcás inar féidir, go ndéanfar iniúchadh ar na príomhchoscáin mheicniúla gan coscánú athghiniúnach nó coscánú leanúnach eile a bheith ag cur isteach orthu/gan iad a chumasc leis na córais choscánaithe sin.</p>	(a) Fórsa coscánaithe neamhleor i gcás roth amháin nó níos mó.		X	
		Gan fórsa coscánaithe ar bith i gcás roth amháin nó níos mó.			X
		(b) Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 70 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar aon acastóir leis. Nó i gcás tástáil ar an mbóthar, tá an fheithicil ag dul rófhada i leataobh ó líne dhíreach.		X	
		Tá fórsa coscánaithe rotha amháin faoi bhun 50 % den uasfhórsa arna thairfeadh sa roth eile ar an acastóir céanna i gcás acastóirí faoi stiúradh.			X
		(c) Gan aon athrú diaidh ar ndiaidh ar an bhfórsa coscánaithe (greim tobann).		X	

’  
,

(ix) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.4.1:

‘

1.4.1. Feidhmíocht (E)	Teann an coscán le linn tástáil ar thástáil coscán nó trí thástáil bhóthair.	Coscán neamhoibríoch ar thaobh amháin nó, i gcás tástáil ar an mbóthar, tá an fheithicil ag dul rófhada i leataobh ó líne dhíreach.		X	X
		Faoi bhun 50 % de na luachanna fórsa coscánaithe dá dtagraítear in ítim 1.4.2 bainte amach i gcoibhneas le mais na feithicle le linn tástála.			

’.

(x) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.5:

‘

1.5. Feidhmíocht an chórais coscánaithe seasmhachta	Amharc-iniúchadh agus, i gcás inar féidir, tástáil a dhéanamh an bhfuil an córas ag feidhmiú, i.e. trí thástáil bhóthair.	(a) Léiríonn táscaire mífheidhme go bhfuil fabht ann.		X	
		(b) Córas neamhfheidhmiúil.		X	

’.

(xi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.6:

<p>1.6. Córas coscánaithe frithghlasála (ABS)</p> <p>Tuairisc: déanann an córas glasáil rotha a chosc go huathoibríoch le linn coscánú trí laghdú roghnaitheach a dhéanamh ar an bhfórsa coscáin rotha, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 13 agus Rialachán (AE) 2019/2144.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna (braiteoir luais rotha, mar shampla) millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

2.  
,

(xia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 1.7:

<p>1.7 Córas coscánaithe leictreonaigh</p> <p>Tuairisc: le braiteoir troitheáin coscáin agus/nó braiteoir brú, taifeadtar an iarraidh ar choscánú agus ríomhtar an fórsa coscánaithe is fearr i gcás gach rotha, ionas go ngníomhachtófar gach coscán rotha ar an mbealach is fearr.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh, nó le tástáil bhóthair.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
<p>1.7.1 Coscánú athghiniúnach leictreach</p>	<p>Amharc-iniúchadh ar an táscaire coscánaithe athghiniúnaigh leictrigh, agus, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, trí chomhéadan leictreonach na feithicle a úsáid, nó trí thástáil bhóthair.</p>	(a) Léiríonn an fheiste rabhaidh mífheidhm.		X		
		(b) Ní luasmhoillíonn an córas an fheithicil go suntasach (seachas nuair a bhíonn an ceallra lán), nó ní thaispeánann an táscaire luchtá (má tá ceann feistithe uirthi) 'á luchtú' nuair a bhíonn an mód athghiniúna gníomhachtaithe.		X		
		(c) Léiríonn comhéadan na feithicle go bhfuil mífheidhm sa chóras.		X		
		(d) Léiríonn comhéadan na feithicle go bhfuil mífheidhm sa chóras.		X		

(xib) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 2.2.2:

<p>2.2.2. Colún stiúrtha/buaiceanna agus maolairí stiúrtha lena n-áirítear maolairí leictreonacha</p> <p>Tuairisc ar mhaolú leictreonach: Rialáitear maolú an stiúrtha go leictreonach.</p>	<p>Brúigh agus tarraing an roth stiúrtha in aon líne leis an gcolún, brúigh an roth stiúrtha i dtreonna éagsúla ar dhronuillinn leis an gcolún.</p> <p>Amharc-iniúchadh ar an ligan, agus ar an mbail atá ar chúpláin sholúbtha agus ar na hailt uilíocha, comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Róghluaiseacht lár an rotha stiúrtha suas nó síos.		X	
		(b) Róghluaiseacht bharr an cholúin go gathach ó ais an cholúin.		X	
		(c) Cúplán solúbtha atá meathlaithe.		X	
		(d) Ceangaltán lochtach.		X	
		Baol mór dínasctha.			X
		(e) Modhnú contúirteach <sup>3</sup>			X
		(f) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(g) Córas nó comhphárteanna millte		X	
		(h) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(i) Sreangú millte.		X	
		(j) Léiriú an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
(k) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		X		

	A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X
	(l) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú Dochar déanta don stiúradh.		X	
	(m) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’  
,

(xii) sa tábla, cuirtear na hítimí seo a leanas; 2.6 go 2.8, in ionad ítim 2.6:

<p>2.6. Cumhachtstíúradh leictreonach (EPS), lena n-áirítear stíúradh forshuite</p> <p>Tuairisc: gineann mótar leictreach an chumhacht tacaíochta le haghaidh stíúradh.</p> <p>Tuairisc ar stíúradh forshuite: athraíonn an córas cóimheas traiseolta an stiúrtha ag brath ar an gcás tiomána.</p>	<p>Amharc-iniúchadh agus seiceáil comhsheasmhachta idir uillinn an rotha stiúrtha agus uillinn na rothaí agus an t-inneall á chasadh/á mhúchadh, á chomhlánú, i gcás inar féidir sin a dhéanamh le saintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, trí chomhéadan leictreonach a úsáid</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch (cumhachtchúnaimh as feidhm, mar shampla), nó níl dealramh lena n-oibriú (uillinn an rotha stiúrtha a bheith ar neamhréir le huillinn na rothaí, mar shampla).  Dochar déanta don stíúradh.		X		X
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
<p>2.7 Stíúradh leictreonach ceithre roth (má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc: déantar dhá acastóir a stiúradh, agus uillinn stiúrtha is mó ná 3° i ngach roth faoi stiúir, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 79 agus Rialachán (AE) 2019/2144</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		

		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú  Dochar déanta don stiúradh.		X	X
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
2.8 Acastóir tosaigh agus cúil a rialaítear go leictreonach (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú Dochar déanta don stiúradh.		X	X
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle	X	X	
Tuairisc: tá na hacastóirí faoi stiúir ina n-acastóirí breise a rialaítear a stiúradh go leictreonach. Is é caidéal hidrálach nó an fórsa cliathánach ar na rothaí a ghineann an fórsa stiúrtha.					

		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X
--	--	---	--	--	---

2.  
,

(xiia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 3.1:

4

<p>3.1. Réimse radhairc lena n-áirítear réimse radhairc indíreach trí chóras ceamaraí agus monatóirí (má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc ar chóras ceamaraí agus monatóirí: an córas a úsáideann teaghlaim de cheamaraí agus monatóirí chun cuid, ar a laghad, den réimse radhairc indíreach a ghiniúint (i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 46).</p>	<p>Amharc-iniúchadh ón suíochán tiomána comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Bac ar raon radhairc an tiománaí a cheileann go mór a radharc chun tosaigh nó ar na taobhanna (lasmuigh d'achar glanta na gcuimilteoirí gaothscátha). Dochar d'achar glanta na gcuimilteoirí gaothscátha nó na scátháin lasmuigh dofheicthe.	X		
		(b) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(c) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(d) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(e) Sreangú millte.		X	
		(f) Léiriú an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X	
		(g) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X
		(h) Córas nó comhphárteanna neamhoibriúch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(i) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X

(xiii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.1.1:

<p>4.1.1. Riocht agus oibriú lena n-áirítear feidhmeanna lampa tógála coirnéal, cúnamh léasacha arda, ceannlampaí oiriúnaitheacha agus soilse coir.</p> <p>Tuairisc ar lampa tógála coirnéal: déantar ceannlampa breise a ghníomhachtú agus coirnéal á gcasadh. Oibríonn sé suas le 40 km/u, i gcomhréir, mar shampla, le UNECE-R 48 nó UNECE-R 119</p> <p>Tuairisc ar chúnamh léasacha arda: déanann an córas an léas ard a ghníomhachtú agus a dhíghníomhachtú go huathoibríoch de réir an cháis tiomána agus na ndálaí soilsithe.</p> <p>Tuairisc ar cheannlampaí oiriúnaitheacha: cuireann oiriúnú dinimiciúil na léasacha solais barrfheabhas ar shoilsiú an limistéir bóthair mórtimpeall agus/nó ar shoilsiú díreach úsáideoirí bóthair sa limistéar contúirte os comhair na feithicle.</p> <p>Tuairisc ar soilse coir: déantar an léas solais a sclóineadh agus/nó ceannlampa breise a ghníomhachtú le linn coirnéal a thógáil agus ag brath ar an uillinn stiúrtha agus an luas, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 48; UNECE-R 98; UNECE-R 112; nó UNECE-R 123.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh. Foinsí ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil). Mórdhochar don infheictheacht (foinse sholais aonair, nó, i gcás LED, níos lú ná 2/3 feidhmiúil).	X			
		(b) Córas teilgthe beagán lochtach (frithchaiteoir agus lionsa). Córas teilgthe mórlochtach nó in easnamh (frithchaiteoir agus lionsa).	X		X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.			X	
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X	
		(e) Córas nó aon comhpháirt mhillte.			X	
		(f) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X	
		(g) Sreangú millte.			X	
		(h) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X	
		(i) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(j) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.			X	
		(k) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X

(xiv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.1.5:

4.1.5 Feistí leibhéalta uathoibríocha agus de láimh (i gcás inar éigeantach)	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
Tuairisc ar fheistí leibhéalaithe uathoibríocha: rialaíonn an córas díriú ingearach an cheannlampa ag brath ar an ualach agus (mar rud roghnach) ar uillinn an chlaonta, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 121.		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmíúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(i) Ní féidir feiste de láimh a oibriú ó shuíochán an tiománaí.		X	

(xv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 4.2.1 agus 4.2.2:

4.2.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh Foinsí ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil); ceann amháin de roinnt foinsí solais lochtacha. Foinsí solais aonair: i gcás LED, níos lú ná 2/3 feidhmiúil); Dhá ceann de roinnt foinsí solais lochtacha nó níos mó.	X	X	
		(b) Lionsaí lochtacha.		X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean. Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X	X	
4.2.2. Lascadh	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Ní oibríonn an lasc i gcomhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X	
		Is féidir na lampaí cúl agus na taobhlampaí marcála a mhúchadh agus na ceannlampaí ar lasadh.		X	
		(b) Feidhm feiste rialúcháin lochtach.		X	
4.2.2.1 Soilse uathoibríoch (má cheanglaítear sin)  Tuairisc: casann an córas an solas tiomána air agus as go huathoibríoch, ag brath ar an ngile chomhthimpeallach.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	

		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

2.  
,

(xvi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.3.1:

4.3.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin	(a) Foinsé sholais lochtach nó in easnamh.  Foinsí ilsoilse; i gcás LED suas le 1/3 neamhfheidhmiúil.  Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.  Foinsí sholais uile neamhfheidhmiúil.	X	X	X
		(b) Lionsa beagán lochtach (gan aon tionchar ar an solas a astaítear).  Lionsa mórlochtach (tionchar ar an solas a astaítear).	X	X	
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.  Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X	X	

(xvii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.4.1:

Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
4.4.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	<p>( a ) Foinse sholais lochtach nó in easnamh Foinse ilsoilse (i gcás LED suas go 1/3 neamhfheidhmiúil).</p> <p>Foinse solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.</p> <p>Níl aon foinse sholais ag feidhmiú.</p>	X	X	X
		<p>(b) Lionsa beagán lochtach (gan aon tionchar ar an solas a astaítear).</p> <p>Lionsa mórlochtach (tionchar ar an solas a astaítear).</p>	X	X	
		<p>(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.</p> <p>Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.</p>	X	X	

(xviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.5.1:

4.5.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin	( a ) Foinse sholais lochtach nó in easnamh Foinsí ilsoilse; i gcás LED suas le 1/3 neamhfheidhmiúil.	X	
		Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.		X
		(b) Lionsa beagán lochtach (gan aon tionchar ar an solas a astaítear).	X	
		Lionsa mórlochtach (tionchar ar an solas a astaítear).		X
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean.	X	
		Mórbhaol go dtitfidh sé den fheithicil nó go ndallfar trácht chuige.		X

(xix) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.6.1:

4.6.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Foinse sholais lochtach nó in easnamh Foinsí solais aonair: (i gcás LED, níos lú ná 1/3 feidhmiúil). Foinsí solais aonair; i gcás LED níos lú ná 2/3 feidhmiúil.	X		X
		(b) Lionsa lochtach.	X		
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean. Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X		X

(xx) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.7.1:

4.7.1. Bail agus oibriú	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	(a) Lampa ag teilgeadh solas díreach nó solas bán ar gcúl.	X		
		(b) Foinse sholais lochtach nó in easnamh. (Foinsí ilsoilse; i gcás LED suas le 1/3 neamhfheidhmiúil). Foinse sholais lochtach nó in easnamh. (Foinsí solais aonair; i gcás LED is lú ná 2/3 feidhmiúil).	X		X
		(c) Lampa feistithe go neamhdhaingean. Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X		X

(xxi) sa tábla, in ítim 4.11, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil sa chéad cholún:

‘Sreangú leictreach (seachas sreangú ardvoltais)’;

(xiia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 4.12:

<p>4.12. Lampaí agus ais-fhrithchaiteoirí neamhéigeantacha, mar shampla bunsoilse seachtracha (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc ar bhunsoilse seachtracha: déanann an córas na bunghairis soilsíúcháin (táscairí mar shampla) a chasadh air/as.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Lampa/ais-fhrithchaiteoir arna fheistiú ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .	X		
		Astú/frithchaitheamh solais dheirg chun tosaigh nó solais bháin ar gcúl.		X	
		(b) Oibriú lampa ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> . Líon ceannlampaí atá ag oibriú go comhuaineach ag sárú na gile solais ceadaithe; Astú solais dheirg chun tosaigh nó solais bháin ar gcúl.	X		X
		(c) Lampa/ais-fhrithchaiteoir feistithe go neamhdhaingean.  Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.	X		X
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X
		(e) Córas nó comhphárteanna millte.			X
		(f) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X
		(g) Sreangú millte.			X
(h) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X		

	(i) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle  Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
	(j) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
	(k) Teip eile  Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’;

(xxii) sa tábla, in ítim 4.13, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an teidil sa chéad cholún:

‘Ceallra (nó ceallraí, seachas ceallraí ardvoltais)’;

(xxiii) cuirtear isteach na pointí 4.14 agus 4.15 seo a leanas:

4.14 Córais ardvoltais					
4.14.1 Sábháilteacht leictreach	Amharc-iniúchadh comhlánaithe (i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle, agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil) le húsáid chomhéadan na feithicle.	(a) Léiríonn táscaire nó comhéadan na feithicle go bhfuil mífheidhm ann.		X	
		(b) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
4.14.2 Feireadh ceallraí tarraingthe	Amharciniúchadh.	(a) Beagán meata Meata go mór.	X		X
		(b) Forbhall lochtach Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.		X	X
		(c) Béalóg (béalóga) aerála faoi bhac.	X		
4.14.3 Córas stórála fuinnimh in-athluchtaithe (REESS), ceallra tarraingthe agus córas bainistithe ceallra  Tuairisc: Ciallaíonn 'REESS' an córas stórála fuinnimh in-athluchtaithe lena soláthraítear fuinneamh leictreach le haghaidh tiomáint leictreach. Féadfaidh fochóras/fochórais mar aon leis na córais choimhdeacha is gá le haghaidh tacaíocht fhisiceach, bainistíocht theirmeach, rialú leictreonach agus iniaimh a bheith san áireamh in REESS	Amharc-iniúchadh comhlánaithe (i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle, agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil) le húsáid chomhéadan na feithicle.	(a) Comharthaí sceite Sceitheadh (braoiníní i láthair).		X	X
		(b) Bogearraí nó crua-earraí mícheart, nó cód ullmhachta nach bhfuil gníomhach.		X	
4.14.4 Sreangú leictreach ardvoltais					
4.14.4.1 Seol sreang ardvoltais agus a nascóir	Amharc-iniúchadh agus an fheithicil ina lúthar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir, lena n-áirítear laistigh d'urrann an innill agus den bhút (i gcás inarb infheidhme)	(a) Beagán meata Meata go mór Baol fabht trí ghearrchiorcadadh.	X		X
		(b) Sreangú neamhdhaingean nó daingnithe go míshásúil  Feistis scaoilte, i dteagmháil le faobhair, nascóirí ar dealraitheach go dínascfar iad  Is dócha go ndéanfaidh an sreangú tadhall le páirteanna teo, le páirteanna rothlacha nó leis an talamh, nascóirí dínasctha.	X	X	X

		(c) Baol mór dóiteáin, cruthú splancacha.			X	
4.14.4.2 Strapáí talmhaithe, lena n-áirítear a gceangal	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Beagán meata Meata go mór.	X		X	
4.14.4.3 Leanúnachas an talmhaithe (X) <sup>2</sup>	Tomhas agus úsáid á baint as óm-mhéadar	Níl tástáil indéanta Friotaíocht ró-ard (os cionn 100 Ω (ohms)).	X		X	
4.14.4.4 Clúdach ionraoin athluchtúcháin	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Meata In easnamh.	X		X	
4.14.4.5 Ionraon athluchtúcháin	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Meata Rian de thús leá nó stuanna leictreacha Ábhar eachtrach, modhnaithe nó taise.	X		X X	
4.14.4.6 Cábla luchtaithe (má tá sé ar fáil)	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin.	Meata.	X			
4.14.5. Trealamh leictreach agus leictreonach ardvoltais (X) <sup>2</sup>						
4.14.5.1. Trealamh leictreach agus leictreonach ardvoltais	Amharciniúchadh agus le comhéadan leictreonach na feithicle a úsáid.	(a) Beagán meata Meata go mór.	X		X	
		(b) Feistias lochtach.			X	
		(c) Silteach.			X	
4.14.5.2. Mótár tarraingthe	Amharciniúchadh  Ullmhacht oibríochtúil na gcóras a sheiceáil tríd an gcomhéadan is infheidhme (diagnóisic ar bord nó córas faireacháin ar bord (OBM))  An nascadh comhphoitéinsil a thomhas, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle	(a) Tá an sciath dífhoirmithe, as áit nó millte, nó creimthe.			X	
		(b) Marcáil rabhaidh in easnamh nó doléite.			X	
		(c) Nascadh an tseoil sreang neamhdhaingean nó creimthe.			X	
		(d) Inslíu leictreach millte nó meata is dócha go ngortófar duine de dheasca tadhaill leis.			X	X
		(e) Ullmhacht an mhótair tharraingthe chun fabhtanna.			X	
		(f) Crua-earraí agus bogearraí cineálcheadaithe ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .			X	

4.14.5.3 Tiontaíirí leictreacha, mótar, agus inbhéartóir	Amharciniúchadh  Ullmhacht oibríochtúil na gcóras a sheiceáil tríd an gcomhéadan is infheidhme (diagnóisic ar bord nó córas faireacháin ar bord (OBM))  An nascadh comhphoitéinsil a thomhas, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle	(a) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X		
		(b) Daingnithe go míshásúil.		X		
		(c) Comhpháirteanna millte nó creimthe Is dócha go ngortófar duine de dheasca tadhail leo nó go dtitfidh siad den fheithicil.	X		X	
		(d) Tá sciatha as áit nó millte.			X	
		(e) Inslíú leictreach millte nó meata.			X	
		(f) Ullmhacht chóras an tiontaire agus chóras an inbhéartóra chun fabhtanna.			X	
		(g) An leagan mícheart de na crua-earraí cineálcheadaithe agus na bogearraí.			X	
4.14.6. Friotaíocht insliúcháin (X) <sup>2</sup>						
4.14.6.1. Friotaíocht insliúcháin ionraon athluchtúcháin na feithicle agus friotaíocht an talmhaithe chosanta	An fhriotaíocht insliúcháin a léamh trí chomhéadan leictreonach na feithicle, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil	(a) Luach friotaíochta insliúcháin ar neamhréir leis na ceanglais nó le luachanna réamhshainithe ón monaróir feithicil.		X		
		(b) Friotaíocht an talmhaithe chosanta ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X		
4.14.6.2. Friotaíocht insliúcháin idir an córas ardvoltais agus an fonnadh	Amharciniúchadh An fhriotaíocht insliúcháin a léamh trí chomhéadan leictreonach na feithicle, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil	(a) Léiríonn an córas faireacháin insliúcháin go bhfuil mífheidhm ann.		X		
		(b) Luach friotaíochta insliúcháin ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup>		X		
4.14.7. Bac dúisithe						
4.14.7.1. Bac dúisithe (más gá)	Amharciniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibríocháin nuair is féidir.  Seiceáil fheidhmeach trína fhíorú nach féidir leis an bhfeithicil gluaiseacht aisti féin agus an cábla athluchtúcháin plugáilte isteach, agus meáchan an tiománaí ardaithe ón suíochán	Mífheidhm táscaire.	X			
4.15 Comhartha coscánaithe éigeandála  Tuairisc: le linn luasmhoilliú géar, déantar soilse guaise agus/nó dromchlaí lonrúla breise	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		

a ghníomhachtú agus/nó tugann soilse coscáin gealánacha rabhadh don trácht taobh thiar den fheithicil, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 48 nó UNECE-R 13.	(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
	(d) Sreangú millte.		X	
	(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
	(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
	(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
	(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

2.  
,

(xxiv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 5.1.3:

5.1.3. Imthacaí rotha (+ E)	Amharciniúchadh trí úsáid a bhaint as brathadóirí ligin rothaí, má tá fáil orthu. Luasc an roth nó cuir brú go cliathánach ar gach roth agus nótaíl an méid a ghluaiseann an roth suas i gcoibhneas leis an ngearracastóir.	(a) Róligean in imthaca rotha.  An chobhsaíocht threoch loite; baol scartála.		X	X
		(b) Imthaca rotha rótheann, sáinnithe.  Baol róthéite; baol scartála.		X	X
		(c) Comharthaí inchloiste go bhfuil imthacaí caite nó millte.		X	

(xxiva) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 5.2.3:

5.2.3. Boinn	Amharciniúchadh ar an mbonn ina iomláine tríd an roth bóthair a rothlú agus é ardaithe ón urlár leis an bhfeithicil ina lúí thar chlais nó ar crochadh ar ardaitheoir, nó tríd an bhfeithicil a rolladh ar gcúl agus chun tosaigh thar chlais.	(a) Méid na mbonn, an acmhainn ualaigh, marc an cheadaithe nó an luais ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> a dhéanann dochar don tsábháilteacht ar bhóithre.  Acmhainn ualaigh nó catagóir luais neamhleor le haghaidh úsáid iarbhir, bonn i dteagmháil le páirteanna feistithe eile de chuid na feithicle ag loiteadh tiomáint shábháilte.		X	X
		(b) Boinn de mhéideanna éagsúla ar an aon acastóir nó ar rothaí cúplacha.		X	
		(c) Boinn de dhéanaimh éagsúla ar an aon acastóir (gathach/crosdualach).		X	
		(d) Bonn millte nó gearrtha go mór. Corda infheicthe nó millte.		X	X
		(e) Táscaire caitimh tráchta an bhoinn nocht. Doimhneacht shnáithe na mbonn ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X	X
		(f) Bonn ag cuimilt de chomhpháirteanna eile (feistí solúbtha frith-sprae). Bonn ag cuimilt de chomhpháirteanna eile (ní chuirtear isteach ar thiomáint shábháilte).	X	X	
		(g) Boinn ath-eitrithe ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> . Dochar déanta don tsraith choiscithe corda.		X	X
		(h) Bonn lagtheannta go follasach.	X		

<p>5.2.3.1. Rabhadh maidir le brú na mbonn      Tuairisc: braitheann an córas cailleadh brú sna boinn trí bhraiteoirí comhtháite agus/nó trí luachanna luais rotha gan dealramh, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 141</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe fisiciúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh,</p>	<p>(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.</p>		<p>X</p>	
		<p>(b) Córas nó comhpháirteanna millte.</p>		<p>X</p>	
		<p>(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Sreangú millte.</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle          Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte          A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle          Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Teip eile          Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte          A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle          Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

(xxivb) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 5.3.2 agus 5.3.2.1:

5.3.2 Maolairí turrainge lena n-áirítear maolú leictreonach (má tá siad feistithe)  Tuairisc ar mhaolú leictreonach: coigeartaíonn an córas céim aispheabtha agus comhbhrú na maolairí turrainge ag brath ar an gcás tiomána.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibriúch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(i) Maolairí turrainge feistithe go neamhdhaingean ar an bhfionnadh nó ar an acastóir  Maolaire turrainge scaoilte.	X	X	
		(j) Maolaire turrainge a bhfuil damáiste déanta dó agus comharthaí air go bhfuil sceitheadh tromchúiseach ann nó go bhfuil sé ag mífheidhmiú.		X	
5.3.2.1. tástáil ar éifeachtúlacht an mhaolaithe (X) <sup>2</sup>	Trealamh speisialta a úsáid agus difríochtaí idir an taobh clé/deas a chur i gcomparáid, nó bunaithe ar thomhas ar ascalú nó ar mhaolú na feithicle	(a) Difríocht mhór idir an taobh clé agus an taobh deas.		X	
		(b) Níor baineadh amach na híosluachanna arna lua.		X	

(xxivc) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 5.3.5:

<p>5.3.5. Aerchrochadh, lena n-áirítear leibhéaladh airde (má tá sé feistithe)</p> <p>Tuairisc ar leibhéaladh airde: athraíonn an córas an scóip idir fonnadh na feithicle agus an bóthar.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(i) Sceitheadh inchloiste sa chóras.		X	



		Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
		A dhéanann dochar d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X

2;  
;

(xxive) sa tábla, cuirtear isteach an ítim 6.1.10 seo a leanas:

6

6.1.10 Cobhsú sleamhainnait (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: Cobhsaítear an t-alt altach trína mhaolú, ag brath ar luas na feithicle, ar bhrú sorcóra na maolairí altacha, ar an stiúradh agus ar an uillinn chomhaltúcháin.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífhéidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.			X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X

(xxivf) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 7.1.3:

<p>7.1.3 Réamhtheannasóir creasa sábhála agus teorantóir fórsa creasa sábhála</p> <p>Tuairisc: I gcás tionóisce, déantar an crios sábhála a theannadh chun na paisinéirí a choimeád ag pointe socráithe agus/nó fórsa an chreasa sábhála a theorannú, rud atá faoi rialú leictreonach agus, dá réir sin, a chuireann teorainn leis na fórsaí a théann i gcion ar na daoine i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 16 nó UNECE-R 94.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh, nó gan bheith oiriúnach don feithicil.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X

(xxv) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.1.5:

<p>7.1.5 Mála aeir</p> <p>Tuairisc: I gcás tionóisce, déanann málaí aeir laghdú, de bharr a n-éifeachta maolaithe, ar an mbaol go ngortófar paisinéirí, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 12; UNECE-R 14; nó UNECE-R 16.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	<p>(a) Córas nó aon chomhpháirt (braiteoirí a bhraitheann go bhfuil duine i suíochán, mar shampla) a bheith in easnamh go follasach.</p>		<p>X</p>	
		<p>(b) Córas nó comhpháirteanna millte.</p>		<p>X</p>	
		<p>(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.</p>		<p>X</p>	
		<p>(d) Sreangú millte.</p>		<p>X</p>	
		<p>(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.</p>		<p>X</p>	
		<p>(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>(g) Is léir go bhfuil an córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch (ní oireann siad don fheithicil, mar shampla).</p>		<p>X</p>	
		<p>(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

(xxva) sa tábla, scriostar ítimí 7.1.4 agus 7.1.6;

(xxvi) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.8:

7.8.	Luasmhéadar	Amharc-iniúchadh nó iniúchadh ar bhonn oibriúcháin le linn tástála bóthair nó trí chomhéadan leictreonach na feithicle a úsáid, nó aon teaghlaim díobh sin.	(a) Feistithe ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> . In easnamh (má cheanglaítear é a bheith ann).	X	X	
			(b) Oibriú loite. Neamhoibriúchtúil ar fad.	X	X	
			(c) Ní leor an soilsiú as. Ní féidir é a shoilsiú.	X	X	

(xxvii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.9;

<p>7.9. Tacagraf (má tá sé feistithe/má cheanglaítear ceann a bheith ann)</p> <p>Tuairisc: córas chun an t-am tiomána, sosanna, tréimhsí sosa mar aon le tréimhsí oibre eile dá ngabhann tiománaí a thaifeadh, mar shampla, i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle****.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh (séalaí nó plaiceanna, mar shampla), nó feistithe ar neamhréir leis na ceanglais' (an phlaic a bheith as dáta, mar shampla).		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte (plaic doléite, mar shampla).		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna a ndearnadh crioscaíl leo nó ionramháil orthu, mar shampla, nó toise na mbonn a bheith neamh-chomhoiriúnach le paraiméadair chalabrácháin, nó an luas socraithe a bheith mícheart, má dhéantar é a sheiceáil).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

’  
,

(xxviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.10:

<p>7.10. Feiste teorannaithe luais (má tá sí feistithe/má cheanglaítear ceann a bheith ann) (+E)</p> <p>Tuairisc: Le linn tiomána, cuireann an córas cosc ar dhul níos gasta ná uasluas sainithe. Ábhartha, más éigeantach, i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 89 agus Rialachán (AE) 2019/2144.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh (séalaí nó plaiceanna, mar shampla), nó feistithe ar neamhréir leis na ceanglais'.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna a ndearnadh crioscaíl leo nó ionramháil orthu, mar shampla, nó toise na mbonn a bheith neamh-chomhoiriúnach le paraiméadair chalabhrúcháin, nó an luas socraithe a bheith mícheart, má dhéantar é a sheiceáil).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

2.  
,

(xxviii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.11:

7.11. Odaiméadar, má tá fáil air	Amharc-iniúchadh, agus/nó an comhéadan leictreonach a úsáid (diagnóisic ar bord nó OBM).  Má léiríonn an t-iniúchadh go ndearnadh ionramháil ar an odaiméadar, cuirfidh an cigire é sin in iúl ar an deimhniú ródacmhainneachta mar fhógra d'úinéir na feithicle	Neamhoibríoch go follasach.		X	
----------------------------------	--	-----------------------------	--	---	--

(xxix) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 7.12:

7.12. Rialú Leictreonach Cobhsaíochta (ESC) má tá sé feistithe/má cheanglaítear ceann a bheith ann (X) <sup>1</sup>  Tuairisc: cobhsaíonn an córas an fheithicil nó an fheithicil agus a leantóir in éineacht léi i gcásanna criticiúla dinimiciúla tiomána, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 140.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt (braiteoirí luais rotha, mar shampla) a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna (braiteoir luais rotha, mar shampla) millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		
		A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle		X	
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.			X

’  
;

(xxixa) sa tábla, cuirtear isteach an ítim 7.13 seo a leanas:

‘

7.13 eCall (má tá sé feistithe, i gcomhréir le reachtaíocht chineálcheadaithe AE)	Modh	Cúis le teip	Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach	
<p>eCall uathoibrioch</p> <p>Tuairisc: spreagtar an córas go huathoibrioch le braiteoirí infheithicle nó de láimh, tarchuireann sé tacar iosta sonraí (EN 15722) trí líonra cumarsáide móibíle agus bunaíonn ceangal fuaimne bunaithe ar an uimhir (éigeandála) idir na paisinéirí feithicle agus an pointe freagartha glaonna éigeandála, i gcomhréir le Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle**, agus le Rialachán Tarmligthe (AE) 2017/79*** ón gCoimisiún.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p> <p>Maidir le córais eCall a úsáideann seanlíonraí ceallacha (2g/3g), agus nach bhfuil na líonraí sin i mbun seirbhíse a thuilleadh, rud a fhágann go léiríonn an córas eCall mífheidhm, ní bheidh sé sin ina chúis le teip.</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibrioch, nó níl dealramh lena n-oibriú:  - comhpháirteanna fuaimne (teip i dtástáil mhacalla, mar shampla).			X	

		(h) Teip eile (ar ghaireas cumarsáide líonra mhóibíligh, ar aonad rialaithe leictreonach nó ar chomhartha GPS, mar shampla) Nach ndéanann dífearear d'oibriú sábháilte  A dhéanann dífearear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X			X
--	--	---	---	--	--	---

’;

(xxxixb) sa tábla, cuirtear isteach an ítim 7.14 seo a leanas:

7.14 – Nasc diagnóiseach feithicle (port DAB) (má tá sé feistithe)	Modh	Cúis le teip	Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
7.14.1 – Nasc diagnóiseach feithicle (port DAB)	Amharc-iniúchadh comhlánaithe le húsáid an chomhéadain leictreonaigh.	(a) Níl an comhéadan inrochtana.		X	
		(b) Neamhoibríoch go follasach.		X	
		(c) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(d) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	

’;

(xxx) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 8.1 agus 8.2:

8.1. Torann

8.1.1. Córas fritorainn (+E)	Meastóireacht shuibhachtúil (ach amháin má mheasann an t-iniúchóir go bhféadfadh an leibhéal torainn a bheith ar an teorainn, agus sa chás sin féadfar tástáil torainn a dhéanamh agus an fheithicil ina stad agus méadar fuaimleibhéil á úsáid)	(a) Leibhéal fuaime níos airde ná mar a cheadaítear sna ceanglais <sup>1</sup> .		X	
		(b) Aon chuid den chóras fritorainn atá scaoilte, nó millte, suiteáilte go míchuí, in easnamh nó ar léir gur modhnaíodh é ar bhealach a chuirfeadh isteach ar na leibhéal fuaime.  Baol an-mhór go dtitfidh sé den fheithicil.		X	X
	Mar mhalairt air sin, tomhas a dhéanamh trí threalamh cianbhraiteachta a úsáid agus á dheimhniú le gnáthmhodhanna tástála	(c) Tomhas cianbhraiteachta a léiríonn neamhchomhlíonadh nach beag.		X	

8.2. Astaíochtaí sceite

8.2.1. Trealamh chun astaíochtaí sceite a rialú	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh (léamh diagnóisice ar bord nó OBM)	(a) An trealamh rialaithe astaíochtaí a d'fheistigh an monaróir in easnamh, modhnaithe nó is léir go bhfuil sé lochtach.		X	
		(b) Sceitheanna a dhéanfadh difear do thomhas astaíochtaí.		X	
		(c) Mífheidhm i bhfeiste rabhaidh, táscaire rabhaidh / leideoir neamhoibríoch.		X	
		(d) Tásclampa mífheidhme gníomhachtaithe, léiríonn feiste rabhaidh go bhfuil mífheidhm sa chóras.		X	
		(e) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle.		X	
		(f) Aonad rialaithe astaíochtaí sceite modhnaithe a dhéanann dochar don tsábháilteacht agus/nó don chomhshaol.		X	
		(g) Aon aonad rialaithe astaíochtaí modhnaithe ábhartha eile a dhéanann dochar don tsábháilteacht agus/nó don chomhshaol.		X	

		(h) Láithreach feiste leictreonach nach bhfuil údaraithe ag an monaróir feithiclí ná nár formheasadh le linn homalógú a athraíonn comharthaí go dtí an t-inneall nó uaidh nó go dtí an t-aonad (na haonaid) rialaithe ar thruailliú nó uaidh (uathu).		X	
		(i) Imoibrí neamhleor, más infheidhme.		X	
		(j) Léiríonn léamh diagnóisice ar bord nó OBM mór-mhifheidhm.		X	
Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
8.2.2 Tomhas astaíochtaí sceite – innill adhainte deimhní	<p>Nósanna imeachta tástála:</p> <p>I gcás feithiclí ar cuireadh teorainn ar an líon cáithníní (PN) ina leith tráth a gcineálcheadaithe; Euro VI, Euro 6c agus níos nuai nó i gcás M1 agus N1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Lúnasa 2019 agus M2, M3, N2 agus N3 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Nollaig 2013:</p> <p>Tomhas ar an líon cáithníní i gcomhréir le 8.2.2.1.</p> <p>I gcás gach feithicle:</p> <p>Tástáil astaíochtaí gásacha i gcomhréir le 8.2.2.2.</p> <p>Le haghaidh feithiclí a shonraítear i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme :</p> <p>Tomhas NO<sub>x</sub> i gcomhréir le 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1 Tomhas ar an líon cáithníní (E)	<p>Ullmhú na feithicle:</p> <p>– [le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme]</p> <p>Ullmhú na hionstraime táscaí:</p> <p>— Cumhachtaítear an uirlis chun PN a thomhas go ceann na tréimhse téimh atá tugtha le fios ag an monaróir ar a laghad;</p>	Sáraíonn toradh an tomhais na teorainnluachanna atá le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme.		X	

– Féinseiceálacha ar an ionstraim [le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme], chun faireachán a dhéanamh ar oibriú cuí na hionstraime le linn oibríochta agus spreagtar rabhadh nó teachtaireacht i gcás mífheidhme;

Roimh gach tástáil, déanfar dea-bhail an chórais samplála a fhíorú, lena n-áirítear seiceáil ar an osán samplála agus ar an tóireadóir le haghaidh damáiste.

Nós imeachta tastála:

– Tugtar treoraíocht uathoibríoch d’oibreoir na huirlise le bogearraí an áiritheora cáithníní síos trí nós imeachta na tástála;

– Ionsáitear an tóireadóir 0,20 m ar a laghad isteach in asraon an chórais sceite. – I gcás díolúintí a bhfuil údar tugtha dóibh nach féidir an tsampláil ag an doimhneacht sin a dhéanamh, ionsáitear an tóireadóir 0,05 m ar a laghad. Ní dhéanfaidh an tóireadóir samplála teagmháil le ballaí an sceithphíopa;

– Má tá níos mó ná asraon amháin ag an gcóras sceite, déanfar an tástáil orthu uile. Sa chás sin, measfar an tiúchan PN is airde a thomhaistear ag asraonta difriúla an chórais sceite a bheith mar thiúchan PN na feithicle;

– Oibríonn an fheithicil [mar a shonraítear i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme]. Mura bhfuil inneall feithicle adhainte agus í ina stad, ansin déanfaidh oibreoir na tástála an córas adhainte/múchta a dhíghníomhachtú. I gcás feithicilí hibrideacha agus hibrideacha inluchtaithe, déanfar an t-inneall teirmeach a chasadh air;

Tar éis don nós imeachta a bheith curtha i gcrích, tuairiscíonn (agus stóráilann) an uirlis tiúchan PN na feithicle agus teachtaireacht ‘PAS’ nó ‘TEIP’:

– Má tá toradh na tástála níos lú ná an teorainn nó cothrom léi, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘PAS’.

– Má tá toradh na tástála níos mó ná an teorainn, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘TEIP’.

8.2.2.2. Astaíochtaí gásacha (E)	<p>Tomhas a dhéanamh le hanailíseoir gáis sceite i gcomhréir leis na ceanglais<sup>1</sup>.</p> <p>Ní infheidhme na tomhais maidir le hinnill dhá bhuille.</p> <p>Mar mhalairt air sin, tomhas a dhéanamh trí threalamh cianbhraiteachta a úsáid agus á dheimhniú le gnáthmhodhanna tástála.</p>	(a) Astaíochtaí gásacha thar na leibhéil shonracha a leag an monaróir síos;		X	
		(b) Mura mbeidh an fhaisnéis sin ar fáil, astaíochtaí CO, (i) i gcás feithiclí nach rialaítear le hardchóras rialaithe astaíochtaí, – 4,5 %, nó – 3,5 % de réir dháta an chéadchlárúcháin nó na chéadúsáide atá sonraithe sna ceanglais <sup>1</sup> . (ii) i gcás feithiclí a rialaítear le hardchóras rialaithe astaíochtaí, — agus an t-inneall ar luas réchasta: 0,5 % — agus an t-inneall ar luas réchasta ard: 0,3 % nó — agus an t-inneall ar luas réchasta: 0,3 % <sup>(7)</sup> — agus an t-inneall ar luas réchasta ard: 0,2 % nó — agus an t-inneall ar luas réchasta: 0,2 % <sup>(8)</sup> — agus an t-inneall ar luas réchasta ard: 0,1 % de réir dháta an chéadchlárúcháin nó na chéadúsáide atá sonraithe sna ceanglais <sup>1</sup> .		X	
		(c) Comhéifeacht lambda lasmuigh den réimse $1 \pm 0,03$ nó ar neamhréir le sonraíocht an mhonaróra.		X	
8.2.2.3. Tomhas (E) NO <sub>x</sub>	<p>Ullmhú na feithicle, ullmhú na hionstraime tomhais, seiceáil an chórais samplála agus an nós imeachta tástála le sonrú a thuilleadh trí bhíthin gníomh cur chun feidhme lena léirítear timpeallacht tástála an innill adhainte deimhniú agus na modhanna atá ann cheana chun astaíochtaí gásacha a thástáil á gcur san áireamh.</p> <p>Mar mhalairt air sin, tomhas a dhéanamh trí threalamh cianbhraiteachta a úsáid agus an tomhas a dheimhniú trí mhodhanna tástála caighdeánacha i gcomhréir le ítim 8.2.2 sa tábla seo nó le ítim 8.2.2 i bpointe 3 d'Íarscríbhinn I a ghabhann le Treoir 2014/45/AE.</p>	(a) Sáraíonn toradh an tomhais an teorainn atá le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme.		X	

		(b) Léiríonn léamh diagnóisice ar bord nó OBM mór-mhífheidhm.		X	
--	--	---	--	---	--

Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míoneas namh	Móreasnamh	Contúirteach
8.2.3 Tomhas astaíochtaí sceite – innill adhainte comhbhrú	<p>Nósanna imeachta tástála:</p> <p>I gcás feithiclí ó aicmí astaíochtaí Euro 5b agus Euro VI agus níos úire nó i gcás M1 agus N1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Nollaig 2012 agus M2, M3, N2 agus N3 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Nollaig 2013: Tomhas ar an líon cáithníní (PN) i gcomhréir le 8.2.3.1</p> <p>I gcás feithiclí suas go haicmí astaíochtaí Euro 5a agus Euro V: Tomhas teimhneachta i gcomhréir le 8.2.3.2.</p> <p>I gcás feithiclí atá feistithe le scagairí cáithníní, nó i gcás M1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 2 Iúil 2007 agus N1 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Lúnasa 2010 agus M2, M3, N2 agus N3 a cláraíodh den chéad uair tar éis an 1 Eanáir 2014, féadfaidh na Ballstáit tomhas PN a chur i bhfeidhm i gcomhréir le 8.2.3.1 in ionad tomhas teimhneachta.</p> <p>I gcás feithiclí ó aicmí astaíochtaí Euro 6d-TEMP agus Euro VI agus níos nuai nó i gcás M<sub>1</sub> agus N<sub>1</sub> a cláraíodh den chéad uair tar éis an 31 Lúnasa 2019 agus M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> agus N<sub>3</sub> a cláraíodh den chéad uair tar éis an 1 Eanáir 2014: Tomhas NO<sub>x</sub> i gcomhréir le 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Tomhas ar an líon cáithníní (E)	<p>Ullmhú na feithicle: Ag tús na tástála, ba cheart d'inneall na feithicile a bheith:</p> <p>— Te, i.e., teocht an fhuartháin innill os cionn 60 °C ach b'fhearr di a bheith os cionn 70 °C</p> <p>— Cóirithe, trína hoibriú go ceann tréimhse ama ar réchasadh íseal agus/nó trí luasghéaruíthe a dhéanamh ina stad suas go huasmhéid de luas innill 2 000 rpm nó trína tiomáint. Is é 300 soicind ar a laghad an fad ama cóiriúcháin iomlán a mholtar.</p> <p>Le linn na tástála, ní bheidh an scagaire cáithníní á athghiniúint go gníomhach ag an bhfeithicil. Is féidir tástáil mhear-thardhula a dhéanamh nuair atá teocht an fhuartháin innill faoi bhun 60 °C. Mura bhfaigheann an</p>	<p>Toradh an tomhais níos mó ná 250 000 (1/cm<sup>3</sup>).</p> <p>I gcás feithiclí suas le haicmí astaíochtaí Euro 5a agus Euro V, atá feistithe le scagairí cáithníní, féadfaidh na Ballstáit teorainn suas le 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>) a chur i bhfeidhm.</p>		X	

<p>fheithicil pas sa tástáil áfach, athdhéanfar an tástáil agus ba cheart don fheithicil na ceanglais atá socraithe do theocht an fhuartháin innill agus don chóiriúchán a chomhlíonadh.</p> <p>Ullmhú na hionstraime táscaí (mar a shonraítear i Ranna 3, 4, agus 5 de Mholadh (AE) 2023/688 ón gCoimisiún, arna ghlacadh an 20 Márta 2023):</p> <p>— Cumhachtaítear an uirlis go ceann na tréimhse téimh atá tugtha le fios ag an monaróir ar a laghad;</p> <p>— Féinseiceálacha ar an ionstraim mar a shainítear i Roinn 5 de Mholadh (AE) 2023/688 ón gCoimisiún, arna ghlacadh an 20 Márta 2023, chun faireachán a dhéanamh ar oibriú cuí na hionstraime le linn oibríochta agus rabhadh nó teachtaireacht a spreagadh i gcás mífheidhme;</p> <p>Roimh gach tástáil, déanfar dea-bhail an chórais samplála a fhíorú, lena n-áirítear seiceáil ar an osán samplála agus ar an tóireadóir le haghaidh damáiste.</p> <p>Nós imeachta tastála:</p> <p>– Tugtar treoraíocht uathoibríoch d’oibreoir na huirlise le bogearraí an áiritheora cáithníní sios trí nós imeachta na tástála;</p> <p>– Ionsáitear an tóireadóir 0,20 m ar a laghad isteach in asraon an chórais sceite. – I gcás díolúintí a bhfuil údar tugtha dóibh nach féidir an tsampláil ag an doimhneacht sin a dhéanamh, ionsáitear an tóireadóir 0,05 m ar a laghad. Ní dhéanfaidh an tóireadóir samplála teagmháil le ballaí an sceithphíopa;</p> <p>– Má tá níos mó ná asraon amháin ag an gcóras sceite, déanfar an tástáil orthu uile. Sa chás sin, measfar an tiúchan PN is airde a thomhaistear ag asraonta difriúla an chórais sceite a bheith mar thiúchan PN na feithicle;</p> <p>— Oibríonn an fheithicil ar réchasadh íseal. Mura bhfuil inneall feithicle adhainte agus í ina stad, ansin déanfaidh oibreoir na tástála an córas adhainte/múchta a dhíghníomhachtú. I gcás feithiclí hibrideacha agus hibrideacha inluchtaithe, déanfar an t-inneall teirmeach a chasadh air;</p> <p>– Tar éis ionsá an tóireadóira isteach sa sceithphíopa, leanfar na céimeanna seo a leanas:</p>				
---	--	--	--	--

3. Tréimhse chobhsúcháin d’fhad ama 15 shoicind ar

	<p>laghad agus an t- inneall ag luas réchasta. Ar bhonn roghnach, roimh an tréimhse chobhsúcháin déantar 2-3 luasghéarú suas le uasluas innill 2 000 rpm,</p> <p>4. Tar éis na tréimhse cobhsúcháin, déantar na hastaíochtaí tiúchana PN a thomhas. Mairfidh fada ama na tástála go ceann 15 soicind ar a laghad (fad ama tomhais iomlán). Is é an meánthiúchan PN d'fhad ama an tomhais a bheidh mar thoradh na tástála. Más mó an tiúchan PN a thomhaistear ná dhá oiread na teorann féadfar an tomhas a stopadh láithreach sula bhfanfar 15 soicind le dul i léig. Tuairisceofar toradh na tástála.</p> <p>Tar éis don nós imeachta a bheith curtha i gcrích, tuairiscíonn (agus stóráilann) an uirlis meánthiúchan PN na feithicle agus teachtaireacht 'PAS' nó 'TEIP':</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos lú ná an teorainn nó cothrom léi, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht 'PAS'.</p> <p>– Má tá toradh na tástála níos mó ná an teorainn, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht 'TEIP'.</p>				
<p>8.2.3.2. Teimhneacht</p> <p>Tá feithiclí a cláraíodh nó a cuireadh i seirbhís roimh an 1 Eanáir 1980 díolmhaithe ón gceanglas seo</p>	<p>Is le linn luas ghéarú saor atá teimhneacht gáis sceite a thomhas (gan ualach ó luas réchasta go dtí an luas scoite), an liamhán sa suíomh neodrach agus an chrág greamaithe, agus, má shonraítear é i gcomhréir leis na rialacháin cineálcheadaithe, léamh diagnóisice ar bord i gcomhréir le moltaí an mhonaróra agus le ceanglais eile.</p> <p>Réamhoiriúnú feithiclí:</p> <p>1. Féadfar feithiclí a thástáil gan aon réamhoiriúnú ach ar chúiseanna sábháilteachta ba cheart a sheiceáil an bhfuil an t-inneall te agus an bhfuil bail mheicniúil shásúil air.</p>	<p>(a) I gcás feithiclí a cláraíodh nó a cuireadh i seirbhís den chéad uair tar éis an dáta atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>: an teimhneacht níos airde ná an leibhéal a taifeadh ar phláta monaróra na feithicle.</p>		X	

Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
	<p>2. Ceanglais réamhoiriúnaithe:</p> <p>(i) Beidh an t-inneall lán-te, mar shampla 80 °C ar a laghad a bheidh i dteocht ola an innill, arna tomhas trí thóireadóir a chur i bhfeadán slaite tumtha a léiríonn leibhéal an ola, nó an ghnáththeocht oibriúcháin a bheidh ann ar a laghad má tá sin níos ísle, nó beidh teocht bhloc an innill, arna tomhas le leibhéal na radaíochta infridheirge, ar chomhtheocht leis ar a ísle. Más rud é, de bharr chumraíocht na feithicle, go bhfuil an tomhas sin neamhphraiticiúil, féadfar gnáththeocht oibriúcháin an innill a fháil amach ar bhealach eile, mar shampla trí oibriú fhean fuaraithe an innill.</p> <p>(ii) Déanfar an córas sceite a sciúradh le trí thimthriall luasghéaraithe shaoir ar a laghad nó le mhodh coibhéiseach eile.</p>	<p>(b) Mura bhfuil an fhaisnéis ar fáil nó mura gceadaítear úsáid luachanna tagartha, de réir na gceanglas<sup>1</sup>,</p> <p>— i gcás inneall gnáthshúiteach: 2,5 m<sup>-1</sup>,</p> <p>— i gcás inneall turbaluchtaithe: 3,0 m<sup>-1</sup>, nó</p> <p>— nó, i gcás feithiclí atá sainaitheanta sna ceanglais<sup>1</sup> nó a cláraíodh nó a cuireadh i seirbhís den chéad uair tar éis an dáta atá sonraithe sna ceanglais<sup>1</sup>:</p> <p>1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(9)</sup> nó 0,7 m<sup>-1</sup> <sup>(8)</sup>.</p>			
	<p>Nós imeachta tastála:</p> <p>Ní mór an t-inneall agus gach turbaluchtaire atá suiteáilte a bheith ar luas réchasta roimh thús gach timthrialla luasghéaraithe shaoir. I gcás díosal tromshaothair, ciallaíonn sin nach mór fanacht 10 soicind ar a laghad tar éis an scóig a scaoileadh.</p> <p>Chun tús a chur le gach timthriall luasghéaraithe shaoir, ní mór troitheán na scóige a bhrú síos go hiomlán go gasta agus go leanúnach (i níos lú ná soicind amháin) ach ní go róbhorb, chun an sruth is fearr is féidir a fháil ón gcaidéal insteallta.</p>				

Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míoneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
	<p>Le linn gach timthrialla luasghéaraithe shaoir, bainfidh an t-inneall amach an luas scoite nó bainfidh sé amach an luas atá sonraithe ag an monaróir nó mura mbeidh na sonraí sin ar fáil bainfidh sé amach dhá thrian den luas scoite, sula scaoilfear an scóig. D'fhéadfá é sin a sheiceáil, mar shampla, trí fhaireachán a dhéanamh ar luas an innill nó trí fhanacht ar feadh achar imleor idir an scóig a bhrú síos den chéad uair agus í a scaoileadh, achar dhá shoicind ar a laghad i gcás feithiclí i gcatagóirí M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> agus N<sub>3</sub>.</p> <p>Ní theipfidh ar fheithiclí ach amháin má bhíonn meán uimhríochtúil na dtí timthriall luasghéaraithe shaoir dheireanacha ar a laghad níos mó ná an t-uasluach. Féadfar sin a ríomh trí neamhaird a dhéanamh d'aon tomhas atá i bhfad ón meán uimhríochtúil, nó trí áireamh staitistiúil eile a chuireann scaipeadh na dtomhas san áireamh. Féadfaidh na Ballstáit líon na dtimthrialta a theorannú.</p> <p>Chun tástáil a sheachaint nach bhfuil gá léi, féadfaidh na Ballstáit teip a thabhairt d'fheithiclí ar luachanna a thomhas atá i bhfad níos mó ná na huasluachanna tar éis níos lú ná trí timthriall luasghéaraithe shaoir nó tar éis na dtimthrialta sciúrtha. Mar an gcéanna, féadfaidh na Ballstáit pas a thabhairt d'fheithiclí ar luachanna a thomhas atá i bhfad níos lú ná na huasluachanna tar éis níos lú ná trí timthriall luasghéaraithe shaoir nó tar éis na dtimthrialta sciúrtha.</p> <p>Mar mhalairt air sin, tomhas a dhéanamh trí threalamh cianbhraiteachta a úsáid agus an tomhas a dheimhniú trí mhodhanna tástála caighdeánacha i gcomhréir le ítim 8.2.3 sa tábla seo nó le ítim 8.2.3 i bpointe 3 d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Treoir 2014/45/AE.</p>				

Ítim	Modh	Cúiseanna le teip	Easnamh a mheasúnú		
			Míoneas amh	Móreasna mh	Contúirteach
8.2.3.3. Tomhas (E) NO <sub>x</sub>	<p>Ullmhú na feithicle:</p> <p>I gcás aimsir faoi bhun -10 °C: Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p> <p>I gcás ina bhfuil an teocht lasmuigh -10 C nó níos airde: Roimh an tástáil, déanfar córas iarchóireála gáis sceite na feithicle a théamh suas, go dtí go sroichfear na dálaí a ligeann do chóras laghdaithe NO<sub>x</sub> na feithicle na hastaíochtaí NO<sub>x</sub> a laghdú go héifeachtach. I gcás inar féidir, déanfar ullmhacht na feithicle chun tástála a fháil amach ach an tásclampa ar an bpainéal ionstraimí nó comhéadan na feithicle a sheiceáil (léamh diagnóisice ar bord nó OBM).</p> <p>Le linn na tástála, ní bheidh an scagaire cáithníní á athghiniúint go gníomhach ag an bhfeithicil.</p> <p>Ullmhú na hionstraime táscaí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Déantar an ionstraim tomhais astaíochtaí NO<sub>x</sub> a chumhachtú ar feadh na tréimhse téimh a shonraíonn an monaróir ar a laghad;</li> <li>– Féinseiceálacha ar an ionstraim le sonrú i gcomhréir le gníomhartha cur chun feidhme chun faireachán a dhéanamh ar oibriú cuí na hionstraime le linn oibriochta agus spreagtar rabhadh nó teachtaireacht i gcás mífheidhme;</li> </ul>	Tá toradh an tomhais níos mó ná 40 ppm nó léiríonn an comhéadan leictreonaigh mífheidhm.		X	

	<p>Roimh gach tástáil, déanfar dea-bhail an chórais samplála a fhíorú, lena n-áirítear seiceáil ar an osán samplála agus ar an tóireadóir le haghaidh damáiste.</p> <p>Nós imeachta tastála:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tugtar treoraíocht uathoibríoch d’oibreoir na huirlise le bogearraí an anailiseora NO<sub>x</sub> síos trí nós imeachta na tástála;</li> <li>– Ionsáitear an tóireadóir 0,20 m ar a laghad isteach in asraon an chórais sceite. – I gcás díolúintí a bhfuil údar tugtha dóibh nach féidir an tsampláil ag an doimhneacht sin a dhéanamh, ionsáitear an tóireadóir 0,05 m ar a laghad. Ní dhéanfaidh an tóireadóir samplála teagmháil le ballaí an sceithphíopa;</li> <li>– Má tá níos mó ná asraon amháin ag an gcóras sceite, déanfar an tástáil orthu uile. Sa chás sin, measfar an tiúchan NO<sub>x</sub> is airde a thomhaistear ag asraonta difriúla an chórais sceite a bheith mar thiúchan NO<sub>x</sub> na feithicle;</li> <li>– Oibríonn an fheithicil ar réchasadh íseal;</li> <li>– Tar éis ionsá an tóireadóir isteach sa sceithphíopa, leanfar na céimeanna seo a leanas: Tréimhse chobhsúcháin d’fhad ama 15 soicind ar laghad agus an t- inneall ag luas réchasta. Tar éis na tréimhse cobhsúcháin, déantar na hastaíochtaí tiúchana NO<sub>x</sub> a thomhas. Mairfidh fada ama na tástála go ceann 15 soicind ar a laghad (fad ama tomhais iomlán). Is é an meánthiúchan NO<sub>x</sub> d’fhad ama an tomhais a bheidh mar thoradh na tástála. Tar éis don nós imeachta tástála a bheith curtha i gcrích, tuairiscíonn (agus stóráilann) an uirlis meánthiúchan NO<sub>x</sub> na feithicle agus teachtaireacht ‘PAS’ nó ‘TEIP’:</li> <li>– Má tá toradh na tástála níos lú ná an teorainn nó cothrom léi, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘PAS’.</li> <li>– Má tá toradh na tástála níos mó ná an teorainn, tuairiscíonn an ionstraim teachtaireacht ‘TEIP’.</li> </ul>				
--	---	--	--	--	--

	<p>Mar mhalairt air sin, tomhas a dhéanamh trí threalamh cianbhraiteachta a úsáid agus an tomhas a dheimhniú trí mhodhanna tástála caighdeánacha i gcomhréir le ítim 8.2.3 sa tábla seo nó le ítim 8.2.3 i bpointe 3 d'Iarscríbhinn I a ghabhann le Treoir 2014/45/AE.</p>				
--	--	--	--	--	--

(xxxii) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 8.4.1:

8.4.1. Sceitheadh leachta	Amharciniúchadh	Aon sceitheadh leachta, seachas sceitheadh uisce, is dealraitheach a dhéanfaidh dochar don chomhshaol nó a bheidh ina bhaol d'úsáideoirí eile bóithre.  Braonta ag teacht go tráthrialta agus baol an-mhór leis sin.		X	X
---------------------------	-----------------	--	--	---	---

(xxxia) sa tábla, cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítim 9.11.1:

9.11.1. Doirse, rampaí, ardaitheoirí agus córas glúine má tá siad feistithe i gcomhréir le UNECE R107	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhphárteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste/na feistí rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
		(g) Córas nó comhphárteanna neamhoibrioch, i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
		(i) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup> .		X	

(xxxib) sa tábla, cuirtear an ítim 9.13 seo a leanas leis:

9.13. Córas aláirim agus sochta dóiteáin	Modh	Cúis le teip	Mioneasnamh	Móreasnamh	Contúirteach
9.13.1. Córas aláirim (má tá sé feistithe, i gcomhréir le reachtaíocht chineálcheadaithe AE)	Amharc-iniúchadh agus iniúchadh ar bhonn oibriúcháin (i gcás inarb iomchuí) agus/nó trí úsáid a bhaint as comhéadan leictreonach	(a) Gan a bheith ag feidhmiú ar chor ar bith, gan a bheith ag obair i gceart.		X	
		(b) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach.		X	
		(c) In easnamh		X	
		(d) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup>		X	
9.13.2. Córas sochta dóiteáin (má tá sé feistithe, i gcomhréir le reachtaíocht chineálcheadaithe AE)	Amharc-iniúchadh, agus/nó an comhéadan leictreonach a úsáid	(a) In easnamh, gníomhachtaithe.		X	
		(b) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle.		X	
		(c) Ar neamhréir leis na ceanglais <sup>1</sup>		X	
		(d) Soitheach braite oibreán, soitheach gáis tiomána, soitheach oibreán múchta gan bhrú, folamh.		X	
		(e) Chuaigh tréimhse nó tréimhsí cigireachta agus malartaithe an tsoithigh in éag.		X	

(xxxii) sa tábla, cuirtear an ítim 10 seo a leanas leis:

10. ACCT AGUS CORAIS EILE A BHAINNEANN LE SABHAILTEACHT					
<p>10.1 Cúnamh cliste luais. (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú nó má tá sé feistithe)            Tuairisc ar an gcúnamh cliste luais: córas chun cuidiú leis an tiománaí an fheithicil a choimeád ag gluaiseacht ar luas atá iomchuí don thimpeallacht bóithre trí aiseolas tiomanta iomchuí a sholáthar, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1958***** ón gCoimisiún.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte, nó braiteoirí ar léir iad a bheith mí-ailínithe.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X		
<p>10.2 Taca cinn gníomhach (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup>            Tuairisc: trí shuíomh an taca cinn a choigeartú i dtreo an chloiginn, lagdaíonn an córas an baol go mbainfeadh gortú fuiplaise do dhuine i gcás ina dtarlóidh imbhuaidh deiridh.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	

		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord.	X	X	X
10.3 Boinéad gníomhach (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuirisc: tríd an mboinéad a ardú go huathoibríoch, áirithíonn an córas go mbeidh crios inleacaithe níos mó ann má tharlaíonn tionóisc le coisí.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríocha (iad a bheith as dáta, mar shampla), i gcás inarb infheidhme, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	
10.4 Feidhm uathchoinneála (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: tar éis don fheithicil teacht chun stad tríd an bpríomhchoscán agus/nó an coscán láimhe a úsáid, déanann an córas í a choimeád mar atá sí go neamhspleách agus na coscáin a scaoileadh go huathoibríoch ar thosach gluaiseachta di.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú.		X		
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X		
10.5 Córas uathchoscánaithe éigeandála (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú nó má tá sé feistithe)  Tuairisc: cuireann an córas tús leis an gcoscánú go neamhspleách chun	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte, nó braiteoirí ar léir iad a bheith mí-ailínithe.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		

<p>imbhualadh le bacainn nó le húsáideoir eile bóithre a sheachaint, nó chun iarmhairtí imbhualte nach féidir a sheachaint a laghdú.</p>		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d' oibriú sábháilte A dhéanann difear d' oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna fuaime, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d' oibriú sábháilte A dhéanann difear d' oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
<p>10.6 Córais stiúrtha cúnaimh (má tá siad feistithe)</p> <p>Córas cunta um stiúradh Tuairisc: athraítear an uillinn stiúrtha go huathoibríoch, ag brath ar an gcás tiomána, gan idirghabháil an tiománaí. Abhartha má dhéantar idirghabháil sa stiúradh ar luas is mó ná 15 km/u, i gcomhréir mar shampla le UNECE R 79.</p> <p>Cúnaimh um athrú lána Tuairisc: agus lána á athrú, tugann an córas rabhadh don tiománaí faoi fheithicil sa lána cliathánach leis agus stiúranann sé an fheithicil ar ais ina lána féin.</p> <p>Cúnaimh um athrú lána Tuairisc: tugann an córas rabhadh don tiománaí má fhágann an fheithicil a lána go neamhbheartaithe agus stiúranann sé ar ais chuig a lána féin í, e.g. i</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d' oibriú sábháilte A dhéanann difear d' oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhpháirteanna fuaime, mar shampla).		X	

<p>gcomhréir le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/646* ón gCoimisiún.</p> <p>Córas uathobrithe coimeádta lána (ALKS)  Tuirisc: córas arb é an tiománaí a ghníomhachtaíonn é, lena gcoimeádtar an fheithicil laistigh dá lána trí ghluaiseachtaí cliathánacha agus fadghluaiseachtaí na feithicle a rialú ar feadh tréimhsí fada gan gá a bheith le tuilleadh ionchuir ón tiománaí (i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 157).</p>		<p>(h) Teip eile  Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte</p> <p>A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle</p> <p>Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	X	X	X
<p>10.7 Córas réamh-imbhuailte (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuirisc: i gcás criticiúil tiomána, ullmhaítear an fheithicil don imbhuailte ionas gur lú an baol go ngortófaí na paisinéirí agus/nó úsáideoirí eile bóithre.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		<p>(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle  Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte</p> <p>A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle</p> <p>Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.</p>	X	X	X
<p>(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (fuinneoga cumhacht-tiomáinte, mar shampla).</p>		X			

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X							
10.8 Cosaint (ghníomhach) i gcás iompaithe (má tá si feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuirisc: i gcás ina mbeidh an fheithicil ar tí iompú, leathnaítear struchtúir tacaíochta chun an spás marthanais a dhaingniú, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 21.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X					
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.			X					
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X					
		(d) Sreangú millte.			X					
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X					
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X			X				X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.				X				
10.9 Cabhair dúisithe (má tá sí feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuirisc: cabhraíonn le dúiseacht na feithicle, tríd an acastóir a ardú nó na coscáin a bhrú go meandrach nó an coscán láimhe a scaoileadh go huathoibríoch.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X			X			X	
		(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X					
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.			X					
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X					
		(d) Sreangú millte.			X					

		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
<p>10.10 Díghníomhachtú glasála difreálaí (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc: nuair a bhíonn an córas gníomhachtaithe, díghlasáiltear na glais dhifreálacha ag brath ar pharaiméadair (mar shampla sciorradh rotha, uillinn stiúrtha, luas).</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X

		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú		X		
		Dochar déanta don stiúradh.			X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X			
		A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle		X		
		Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.			X	
10.11 Coscán stiúrtha (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuirisc: le linn coirnéil a thógáil, cuirtear dáileoga den choscánú i bhfeidhm ar na rothaí.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte	X		X	
		A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle				X
Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.						
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó nil dealramh lena n-oibriú		X		
		Dochar déanta don stiúradh.			X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X		
10.12 Cobhsú gníomhach in aghaidh iompú (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup>  Tuairisc: trí ghníomhróirí iomchuí, cruthaíonn an córas gluaiseacht iompaíthe a oibríonn i gcoinne ghluaiseacht iompaíthe chabhail na feithicle ag brath ar an gcás tiomána ag an am.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.			X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X		
		(d) Sreangú millte.			X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.			X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.			X		
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X		X		
10.13 Córas fuaimiúil foláirimh d'fheithicil (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: ar luas mall, gineann an córas fuaim sheachtrach shonrach	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.			X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.			X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.			X		
		(d) Sreangú millte.			X		

chun rabhadh a thabhairt, mar shampla faoi choisithe.		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.14 Córas cúnta um chasadh (Córas braite caochspotaí) (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: córas chun an tiománaí a chur ar an eolas faoi imbhualladh a d'fhéadfadh tarlú le gníomhaí eile sa trácht (rothar mar shampla) ar an neastaobh (i gcomhréir mar shampla le UNECE-R 151).	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	
10.15 Brath cúlaithe (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: córas lena gcuirtear in iúl don tiománaí go bhfuil daoine agus rudaí laistiar den fheithicil agus é de phríomhaidhm aige imbhuailtí a sheachaint agus an fheithicil á cúlú, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 158.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X		
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X		
10.16 Rabhadh codlatachta agus aire tiománaí (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuairisc: córas lena ndéantar measúnú ar airdeall an tiománaí trí bhithin anailíse ar chórais na feithicle agus lena dtugtar rabhadh	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte  A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X		X	
		(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X		
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X		
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X		
		(d) Sreangú millte.		X		

don tiománaí más gá, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1341 ón gCoimisiún*****.		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.17 Ardchóras rabhaidh do sheachmall tiománaí (más gá i gcomhréir leis an gcineálcheadú)  Tuaisric: córas a chuidíonn leis an tiománaí leanúint d'aird a thabhairt ar an trácht agus a thugann rabhadh don tiománaí má théann sé chun seachmaill, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Tarmligthe (AE) 2023/2590 ón gCoimisiún*****.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d' oibriú sábháilte  A dhéanann difear d' oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X
<p>10.18 Taifeadán sonraí teagmhais (más gá i gcomhréir leis an gceinálcheadú)</p> <p>Tuairisc: córas nach bhfuil de chuspóir aige ach taifeadadh agus stóráil a dhéanamh ar pharaiméadair agus faisnéis chriticiúil a bhaineann le tuairteáil go gairid roimh imbhuailadh, lena linn agus ina dhiaidh, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144, le Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/545 ón gCoimisiún*****, agus le UNECE-R 160.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d' oibriú sábháilte.	X		
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (sonraí neamh-inrochtana, mar shampla).		X	
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d' oibriú sábháilte.	X				
<p>10.19 Córas tiomána uathobrithe (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc: córais atá in ann tasc tiomána dinimiciúil iomlán na feithicle uathrialaithe a dhéanamh ar bhonn leanúnach, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2022/1426 ón gCoimisiún *****.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	

		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhéadan duine le meaisín, mar shampla).		X	
		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
10.20 Córais chun faireachán a dhéanamh ar infhaighteacht an tiománaí (tiomáint uathoibríthe) (má tá sé feistithe) (X) <sup>2</sup> Tuairisc: Córas lena ndéantar measúnú an bhfuil an tiománaí in ann feidhm tiomána feithicle féintiomána a ghlacadh chuige féin, más gá, i gcásanna áirithe, i gcomhréir mar shampla le Rialachán (AE) 2019/2144 agus UNECE-R 157.	Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X	
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X	
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X	
		(d) Sreangú millte.		X	
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X	
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d'oibriú sábháilte A dhéanann difear d'oibriú sábháilte na feithicle Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoirí eile bóithre.	X	X	X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú (comhéadan duine le meaisín, mar shampla).		X	

		(h) Teip eile Nach ndéanann difear d' oibriú sábháilte  A dhéanann difear d' oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X				X
--	--	--	---	--	--	--	---

<p>10.21 Luasrialú oiriúnaitheach (má tá sé feistithe) (X)<sup>2</sup></p> <p>Tuairisc ar an luasrialú oiriúnaitheach: Coinníonn an córas luas na feithicle ar bun, ag brath ar an luas roghnaithe agus ar an bhfad idir í agus an fheithicil os a comhair.</p>	<p>Amharc-iniúchadh comhlánaithe, i gcás inar féidir sin mar gheall ar shaintréithe teicniúla na feithicle agus i gcás ina gcuirtear na sonraí is gá ar fáil, le húsáid an chomhéadain leictreonaigh</p>	(a) Córas nó aon chomhpháirt a bheith in easnamh.		X			
		(b) Córas nó comhpháirteanna millte.		X			
		(c) Leagan nó sláine bogearraí mícheart.		X			
		(d) Sreangú millte.		X			
		(e) Léiríonn an fheiste rabhaidh go bhfuil an córas mífheidhmiúil.		X			
		(f) Teip léirithe ag an gcóras trí chomhéadan leictreonach na feithicle Nach ndéanann difear d' oibriú sábháilte  A dhéanann difear d' oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X		X
		(g) Córas nó comhpháirteanna neamhoibríoch, nó níl dealramh lena n-oibriú.		X			
(h) Teip eile Nach ndéanann difear d' oibriú sábháilte  A dhéanann difear d' oibriú sábháilte na feithicle  Contúirt ann do shláinte na ndaoine ar bord nó do shláinte úsáideoiri eile bóithre.	X		X		X		

---

\* Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/646 ón gCoimisiún an 19 Aibreán 2021 lena leagtar síos rialacha maidir le cur i bhfeidhm Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta agus sonraíochtaí teicniúla aonfhoirmeacha le haghaidh cineálcheadú mótarfheithiclí i ndáil lena gcórais éigeandála le fanacht i lána (ELKS) (IO L 133, 20.4.2021, lch. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2015 maidir le ceanglais chineálcheadaithe chun an córas eCall infheithicle atá bunaithe ar an tseirbhís 112 a chur in úsáid agus lena leasaítear Treoir 2007/46/CE (IO L 123, 19.5.2015, lch. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2017/79 ón gCoimisiún an 12 Meán Fómhair 2016 lena mbunaítear ceanglais theicniúla mhionsonraithe agus nósanna imeachta tástála le haghaidh cineálcheadú CE mótarfheithiclí i ndáil lena gcórais eCall infheithicle atá bunaithe ar 112, le haghaidh chineálcheadú CE chomhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh eCall infheithicle atá bunaithe ar 112 agus lena bhforlíontar agus lena leasaítear Rialachán (AE) 2015/758 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann leis na díolúintí agus na caighdeáin is infheidhme (IO L 12, 17.1.2017, lch. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 4 Feabhra 2014 maidir le tacagraif in iompar de bhóthar, lena n-aisghairtear Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85 ón gComhairle maidir le trealamh taifeadta in iompar de bhóthar agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le comhchuibhiú reachtaíochta sóisialta áirithe a bhaineann le hiompar de bhóthar (IO L 60, 28.2.2014, lch. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1958 ón gCoimisiún an 23 Meitheamh 2021 lena bhforlíontar Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena gcórais chliste um chúnamh luais agus i ndáil le cineálcheadú na gcóras sin mar aonaid theicniúla ar leithligh agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 409, 17.11.2021, lch. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2021/1341 ón gCoimisiún an 23 Aibreán 2021 lena bhforlíontar Rialachán (AE) Uimh. 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leagtar síos rialacha mionsonraithe maidir leis na próisis shonracha tástála agus ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena gcórais rabhaidh codlatachta agus aire tiománaí agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 292, 16.8.2021, lch. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2023/2590 ón gCoimisiún an 13 Iúil 2023 lena bhforlíontar Rialachán (AE) Uimh. 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí áirithe i dtaca lena n-ardchórais rabhaidh do sheachmall tiománaí agus lena leasaítear an Rialachán sin (IO L 2023/2590, 22.11.2023, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Tarmligthe (AE) 2022/545 ón gCoimisiún an 26 Eanáir 2022 lena bhforlíontar Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle trí rialacha mionsonraithe a leagan síos maidir leis na nósanna imeachta sonracha tástála agus na ceanglais shonracha theicniúla i ndáil le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca lena dtaifeadán sonraí teagmhais agus i ndáil le cineálcheadú na gcóras sin mar aonaid theicniúla ar leithligh agus lena leasaítear Iarscríbhinn II a ghabhann leis an Rialachán sin (IO L 107, 6.4.2022, lch. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2022/1426 ón gCoimisiún an 5 Lúnasa 2022 lena leagtar síos rialacha maidir le cur i bhfeidhm Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta agus sonraíochtaí teicniúla aonfhoirmeacha le haghaidh chineálcheadú an chórais tiomána uathoibríthe (ADS) i bhfeithiclí lán-uathoibríthe (IO L 221, 26.8.2022, lch. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

(5) Leasaítear Iarscríbhinn III mar a leanas:

Cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad abairte i gCaibidil II, Roinn 3:

‘Le Tábla 1 leagtar amach rialacha a chuirfear i bhfeidhm le linn iniúchadh ar dhaingniú lasta chun a chinneadh an bhfuil bail inghlactha ar an bhfeithicil.’;

(6) Leasaítear Iarscríbhinn IV mar a leanas:

(a) ar thaobh tosaigh na foirme, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 6:

‘6. Catagóir feithicle<sup>(a)</sup>

- (a) N1 (suas le 3,5 t)
- (b) N2 (3,5 go 12 t)
- (c) N3 (níos mó ná 12 t)
- (d) O3 (3,5 go 10 t)
- (e) O4 (níos mó ná 10 t)
- (f) M2 (níos mó ná 9 suíochán(b), suas le 5 t)
- (g) M3 (níos mó ná 9 suíochán(b), níos mó ná 5 t)
- (h) T1b
- (i) T2b
- (j) T3b
- (k) T4.1b
- (l) T4.2b

- (m) T4.3b □
- (n) Catagóirí feithiclí eile:
  - (sonraigh),’;
- (b) leasaítear pointe 10 mar a leanas:
  - (i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (10):
    - ‘(10) ACCT agus córais eile a bhaineann le sábháilteacht<sup>(f)</sup>.’;
  - (ii) cuirtear an pointe 11 seo a leanas leis:
    - (11) Daingniú lasta<sup>(f)</sup>;
- (c) leasaítear cúl na foirme mar a leanas:
  - (i) cuirtear isteach an ítim 4.14 seo a leanas:
    - ‘4.14 Córais ardvoltais
      - 4.14.1 Sábháilteacht leictreach
      - 4.14.2 Cumhdach ceallra tharraingthe
      - 4.14.3 Ceallra tarraingthe
      - 4.14.4 Sreangú leictreach ardvoltais

4.14.5 Trealamh leictreach agus leictreonach ardvoltais

4.14.6 Friotaíocht inslithe

4.14.7 Bac dúisithe’;

(ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad ítimí 8.2.1 go 8.2.2.2:

‘8.2.1 Trealamh chun astaíochtaí sceite a rialú

8.2.2 Tomhas astaíochtaí sceite – innill adhainte deimhní

8.2.2.1 Tomhas ar an líon cáithníní

8.2.2.2 Astaíochtaí gásacha

8.2.2.3 Tomhas NO<sub>x</sub>

8.2.3 Tomhas astaíochtaí sceite – innill adhainte comhbhrú

8.2.3.1 Tomhas ar an líon cáithníní

8.2.3.2 Teimhneacht

8.2.3.3 Tomhas NO<sub>x</sub>’;

(iii) cuirtear an ítim 10 seo a leanas leis:

‘10. ACCT agus córais eile a bhaineann le sábháilteacht i gcomhréir le hIarscríbhinn II a ghabhann le Treoir 2014/47/AE’.

(7) Cuirtear an méid a leanas in ionad Iarscríbhinn V:

*‘IARSCRÍBHINN V*

FOIRM CHAIGHDEÁNACH CHUN TUAIRISC A CHUR CHUIG AN gCOIMISIÚN

Déanfar an fhoirm chaighdeánach a tharraingt suas i bhformáid is féidir le ríomhaire a phróiseáil agus a tharchur trí mhodh leictreonach le bogearraí caighdeánacha oifige.

Tabharfaidh gach Ballstát na táblaí seo a leanas ar aird:

- (a) tábla achoimre amháin in aghaidh na bliana;
- (b) le haghaidh gach tír chlárucháin a bhaineann le mion-iniúchadh feithiclí, tábla ar leith ina mbeidh faisnéis faoi na heasnaimh a seiceáladh agus a braitheadh i gcás gach aicme feithiclí.

Tábla achoimre  
de gach iniúchadh (an chéad iniúchadh agus iniúchtaí níos  
mionsonraithe)

An Ballstát tuairiscithe:

Tréimhse tuairiscithe

bliain [X]

Catagóir Feithicle:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b		Catagóirí eile (roghnach)		Iomlán	
	An líon feithiclí a seiceáladh (1)	An líon feithiclí ar theip orthu (2)	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu
an Bheilg																				
an Bhulgáir																				
Poblacht na Seice																				
an Danmhairg																				
an Ghearmáin																				
an Eastóin																				
Éire																				
an Ghréig																				
an Spáinn																				
an Fhrainc																				
an Chróit																				
an Iodáil																				
an Chipir																				
an Laitvia																				
an Liotuáin																				

Catagóir Feithicle:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b		Catagóirí eile (roghnach)		Iomlán	
	An líon feithicil a seiceáladh	An líon feithicil ar theip orthu	An líon feithicil a seiceáladh	An líon feithicil ar theip orthu	An líon feithicil a seiceáladh	An líon feithicil ar theip orthu	An líon feithicil a seiceáladh	An líon feithicil ar theip orthu	An líon feithicil a seiceáladh	An líon feithicil ar theip orthu	An líon feithicil a seiceáladh	An líon feithicil ar theip orthu	An líon feithicil a seiceáladh	An líon feithicil ar theip orthu	An líon feithicil a seiceáladh	An líon feithicil ar theip orthu	An líon feithicil a seiceáladh	An líon feithicil ar theip orthu	An líon feithicil a seiceáladh	An líon feithicil ar theip orthu
Lucsamburg																				
an Ungáir																				
Málta																				
an Ísiltír																				
an Ostair																				
an Pholainn																				
an Phortaingéil																				
an Rómáin																				
an tSlóivéin																				
an tSlóvaic																				
an Fhionlainn																				
an tSualainn																				
an Albáin																				
Andóra																				
an Airméin																				
an Asarbaiseáin																				

Catagóir Feithicle:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b		Catagóirí eile (roghnach)		Iomlán	
	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu
an Bhealarúis																				
an Bhoisnia agus an Heirseagaivéin																				
an tSeoirsia																				
an Chasacstáin																				
Lichtinstéin																				
Monacó																				
Montainéagró																				
an Mhacadóin Thuaidh																				
an Iorua																				
Poblacht na Moldóive																				
Cónaidhm na Rúise																				
San Mairíne																				
an tSeirbia																				
an Eilvéis																				
an Táidsiceastáin																				
an Tuirc																				
an Tuircméanastáin																				

Catagóir Feithicle:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b		Catagóirí eile (roghnach)		Iomlán	
	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu
an Úcráin																				
an Ríocht Aontaithe																				
an Úisbéiceastáin																				
Tríú tíortha eile (sonraigh)																				

(1) Líon iomlán na bhfeithiclí a seiceáladh (in iniúchtaí tosaigh agus níos mionsonraithe), lena n-áirítear iad siúd gan easnaimh, chomh maith leo siúd a bhfuil mioneasnaimh, móreasnaimh nó easnaimh chontúirteacha orthu.

(2) Feithiclí ar theip orthu a raibh móreasnaimh nó easnaimh chontúirteacha orthu de réir Iarscríbhinn IV.

Torthaí ar iniúchtaí níos mionsonraithe

An Ballstát tuairiscithe:

Ainm an Bhallstáit tuairiscithe

Tír chláirúcháin:

Ainm tír chláirúcháin na feithicle

TRÉIMHSE:

bliain [x]

Catagóir Feithicle:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b		Catagóirí eile (roghnach)		Iomlán		
	An líon feithicilí a seiceáladh (1)	An líon feithicilí ar theip orthu (2)	An líon feithicilí a seiceáladh	An líon feithicilí ar theip orthu	An líon feithicilí a seiceáladh	An líon feithicilí ar theip orthu	An líon feithicilí a seiceáladh	An líon feithicilí ar theip orthu	An líon feithicilí a seiceáladh	An líon feithicilí ar theip orthu	An líon feithicilí a seiceáladh	An líon feithicilí ar theip orthu	An líon feithicilí a seiceáladh	An líon feithicilí ar theip orthu	An líon feithicilí a seiceáladh	An líon feithicilí ar theip orthu	An líon feithicilí a seiceáladh	An líon feithicilí ar theip orthu	An líon feithicilí a seiceáladh	An líon feithicilí ar theip orthu	

Mionsonraí an lochta

	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip
(0) Sainaithe																				
(1) Trealamh coscánaithe																				
(2) Stiúradh																				
(3) Infheictheacht																				
(4) Trealamh soilsithe agus córas leictreach																				
(5) Acastóirí, rothaí, boinn agus crochadh																				
(6) Fonnadh agus feistis fonnaidh																				

Catagóir Feithicle:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b agus T4.3b		Catagóirí eile (roghnach)		Iomlán	
	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu	An líon feithiclí a seiceáladh	An líon feithiclí ar theip orthu
	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip	Seiceáilte	Teip
(7) Trealamh eile lena n-áirítear tacagraf agus teorantóirí luais																				
(8) Núis lena n-áirítear astaíochtaí agus doirteadh breosla agus/nó ola																				
(9) Tástálacha breise i gcás M <sub>2</sub> /M <sub>3</sub>																				
(10) Córais sábháilteachta leictreonacha																				
(11) Daingniú lasta																				
Líon iomlán na dteipeanna																				

(1) Líon iomlán na bhfeithiclí a seiceáladh (in iniúchtaí tosaigh agus níos mionsonraithe), lena n-áirítear iad siúd gan easnaimh, chomh maith leo siúd a bhfuil mioneasnamh, móreasnamh nó easnaimh chontúirteacha orthu.

(2) Feithiclí ar theip orthu a raibh móreasnamh nó easnaimh chontúirteacha orthu de réir Iarscríbhinn IV.