



Brüssel, 27. november 2025
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0097(COD)

15613/25
ADD 1

TRANS 557
CODEC 1852
ENV 1240
MI 922

MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Nõukogu

Eelmise dok nr: 14625/1/25 ADD 1 REV 1

Komisjoni dok nr: 8255/1/25 ADD 1

Teema: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatust, ning direktiivi 2014/47/EL, milles käsitletakse liidus liiklevate ärilisel otstarbel kasutatavate sõidukite tehnokontrolli ja -ülevaatust
– Üldine lähenemisviis

Käesolev lisa sisaldab eesistujariigi kompromissteksti eespool nimetatud kahe direktiivi lisade muutmiseks.

I LISA

Direktiivi 2014/45/EL I, III ja IV lisa muudetakse järgmiselt.

(1) I lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkti 1 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Katse peab hõlmama vähemalt punktis 3 loetletud aspekte, tingimusel et süsteemid ja osad on sõidukile paigaldatud. Ülevaatus võib hõlmata kontrolli, kas kõnealuse sõiduki asjaomased osad ja komponendid vastavad nõutud ohutus- ja keskkonnanäitajatele, mis kehtisid sõidukile tüübikinnituse andmise ajal või (kui see on asjakohane) järelpaigaldamise ajal.“;

b) punkti 2 lisatakse järgmine alapunkt:

„10) sõiduabisüsteem ja muud ohutusega seotud süsteemid.“;

c) punkti 3 muudetakse järgmiselt:

i) pealkiri ja sissejuhatus asendatakse järgmisega:

„3. SÕIDUKITE ÜLEVAATUSE SISU JA MEETODID, EBAÕNNESTUMISE PÕHJUSED JA HINNANG PUUDUSTELE

Ülevaatus hõlmab vähemalt käesolevas punktis esitatud tabelis loetletud aspekte ning miinimumnõuete ja soovituslike meetodite kasutamist.

Sõiduki osi ja süsteeme kontrollitakse visuaalselt või elektroonilise liidese abil või, kui see on asjakohane, mõlemal viisil, kasutades järgmisi kontrollikriteeriume:

- a) paigalduse kontrollimine hõlmab sõidukitootjate poolt artikli 4 lõigete 5 ja 6 kohaselt kättesaadavaks tehtud asjakohaste diagnostika veakoodide hindamist ning selle kontrollimist, kas paigaldatud süsteemid ja osad vastavad muu hulgas järgmistele nõuetele:
 - kindlaksmääratud konstruktsioon, ettenähtud kinnitusviis/arv, ettenähtud elektritoiteahel, nõutav märgistus;
 - kehtiv tarkvaraversioon, sealhulgas terviklustunnus;
- b) seisukorra kontrollimine hõlmab selle kontrollimist, kas paigaldatud süsteemid ja osad on näiteks:
 - kahjustunud, korrodeerunud või vananenud;
 - nõuetekohaselt kinnitatud, fikseeritud, kokkumonteeritud ja ühendatud;
 - töötavad takistuseta ja kergesti;
 - rikkest teatamine toimub rikkeindikaatori või (kui see on asjakohane) pardaseiresüsteemi kaudu;
 - valmisolek kontrollimiseks (pardadiagnostikasüsteemi valmisolek);
- c) toimimise kontrollimine hõlmab toimingut algatavate pedaalide, hoobade, lülitite või juhtseadiste ning elektrooniliselt juhitud süsteemide ja osade, näiteks ajamite, nõuetekohase toimimise tagamiseks nende käivitamise ja/või rakendamise kontrollimist;
- d) toimivuse ja tõhususe kontroll on osa või süsteemi metrooloogiline kontroll kindlaksmääratud piirnormidele vastavuse või nende saavutamise kontrollimiseks, mis võib hõlmata ka arvutusi, näiteks järgmist:
 - pidurite katsetamine pidurite katsetamise seadmel ja tõhususe arvutamine;
 - ohutussüsteemi rakendamine ja andurite väärtuste hindamine ja/või tõhususe mõõtmine välise katseseadmetega.

Iga kontrollitava sõidukisüsteemi ja selle osa puhul hinnatakse puudusi igal üksikjuhul eraldi vastavalt käesolevas punktis esitatud tabelis kindlaks määratud kriteeriumidele.

Käesolevas lisas loetlemata puudusi hinnatakse vastavalt riskile, mida need avaldavad liiklusohutusele või keskkonnale.“;,,

ia) tabelisse lisatakse punkt 0.3:

”

0.3. Sõiduk, mille tagasikutsumiskampaania on käimas (X) ²	Liikmesriigid võivad kontrollida sõidukit, mille suhtes kohaldatakse käimasolevat tagasikutsumiskampaaniat, kui nad on kindlaks teinud, et kampaania aluseks olevad puudused avalduvad järgmisel viisil.	a) Need mõjutavad sõiduki ohutut käitamist või keskkonda. b) Need kujutavad otseselt ohtu sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.		X	X
---	--	--	--	---	---

“.

ii) tabelis asendatakse punktid 1.1.3–1.1.6 järgmisega:

»

1.1.3. Vaakumpump või kompressor ja mahutid	Komponentide visuaalne kontroll tavapärase tööõrõhu juures. Kontrollitakse vaakumi või õhurõhu ohutu taseme saavutamiseks kuluvat aega ning hoiatusseadise, mitmemähiselise kaitseklapi ja rõhualandusventiili toimimist. Pidurdamine – piduripedaali/hoova vajutamine, mis võimaldab kogu õhu/vedeliku pealevoolurõhu rakendamist pidurikoostule.	a) Ebapiisav õhurõhk/vaakum, et võimaldada piduri rakendamist vähemalt neli korda pärast hoiatusseadise tööle hakkamist (või kui mõõtur näitab ohtu); vähemalt kaks korda pärast hoiatusseadise tööle hakkamist (või kui mõõtur näitab ohtu).		X	X
		b) Ohutuks tööks vajaliku õhurõhu/vaakumi tekkeks kuluv aeg on nõudeid arvestades liiga pikk ¹ .		X	
		c) Mitmemähiseline kaitseklapp või rõhualandusventiil ei tööta.		X	
		d) Märkimisväärset rõhulangust põhjustav õhuleke või kuuldavah õhulekked. Õhuleke, mis põhjustab rõhu kriitilist langust.		X	X
		e) Pidurisüsteemi toimimist mõjutada võiv väline kahjustus. Varupiduri tõhusus ei ole piisav.		X	X
1.1.4. Alarõhu hoiatusseadis	Toimimise kontroll.	Defektne hoiatusseadis või hoiatusseadise rike. Alarõhku ei ole võimalik kindlaks teha.	X		X
1.1.5. Seisupiduri juhtventiil	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel.	a) Käepide on pragunenud, kahjustunud või liigselt kulunud.		X	
		b) Ebakindel klapiõll või klapp.		X	
		c) Ühendused on lahti, kinnitused on defektsed või süsteem lekib.		X	
		d) Mitterahuldav toimimine.		X	

1.1.6. Seisupiduri tööseade, pidurikang, piduri lukustus, elektriline seisupidur, sealhulgas nelja ratta seisupidur Elektrilise seisupiduri kirjeldus: seisupiduri funktsioon käivitatakse või käsk edastatakse elektrooniliselt või elektromehaaniliselt. Nelja ratta seisupiduri kirjeldus: süsteem rakendab maksimaalset pidurdusrõhku kõigi nelja ratta pidurisilindrites.	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Piduri lukustus ei tööta nõuetekohaselt.		X		
		b) Kangiliigend või lukustusmehhanism on kulunud. Ülemäärane kulumine.	X		X	
		c) Kangi liigne liikumine, mis viitab ebaõigele reguleerimisele.		X		
		d) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		e) Süsteem või komponent on kahjustunud.		X		
		f) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		g) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		h) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		i) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		j) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X		
k) Muu rike Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X		

“;

iii) tabelis asendatakse punkt 1.1.13 järgmisega:

”

1.1.13. Piduri hõõrdkatted ja klotsid	Visuaalne kontroll.	a) Katted või klotsid on ülemääraselt kulunud (kulumine on jõudnud miinimummäärgistuseni). Katted või klotsid on ülemääraselt kulunud (miinimummäärgistus ei ole nähtav).		X	X
		b) Katted või klotsid on määratud (õli, määre jne). Pidurdustõhusus on halvenenud.		X	X
		c) Hõõrdkate või klots puudub või on valesti paigaldatud või on selgelt valet tüüpi.			X
		d) Kulumise märgutule elektrijuhtmestik on lahti ühendatud või kahjustunud.	X		

“.

iv) tabelis asendatakse punkt 1.1.18 järgmisega:

”

1.1.18. Kulumise kompensatorid ja näiturid	Komponentide visuaalne kontroll piduri süsteemi käitamisel, kui võimalik.	a) Kompensaator on kahjustunud, kinni kiilunud või liigub valesti, on ülemääraselt kulunud või valesti reguleeritud.		X	
		b) Kompensaator on defektne.		X	
		c) Kompensaator on valesti paigaldatud või asendatud.		X	

“.

v) tabelis asendatakse punkt 1.1.19 järgmisega:

”

<p>1.1.19. Aeglustisüsteem (kui see on paigaldatud või nõutav)</p> <p>Kirjeldus: täiendav pidurisüsteem, mis suudab teatava aja jooksul pidurdada, ilma et pidurdustõhusus märkimisväärselt väheneks, näiteks kooskõlas UNECE eeskirjaga nr 13 ja määrusega (EL) 2019/2144.</p>	<p>Visuaalne kontroll (võimaluse korral sisse- ja väljalülitatult) ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub (näiteks ebakindlad ühendused või kinnitused).		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X			
Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X		

“
;

vi) tabelis asendatakse punkt 1.1.23 järgmiste punktidega 1.1.23 kuni 1.1.25:

»					
1.1.23. Pealejooksupidur	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	(a) Ei tööta korralikult, näiteks ületab tiisli töökäik 2/3 pealejooksu ulatusest.		X	
		(b) Turvatross on defektne või puudub.		X	
1.1.24. Haagise stabiliseerimine (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: haagise selektiivse pidurdamisega sõidupiduri abil stabiliseeritakse kogu autorongi liikumine.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		(b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		(c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		(e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		(f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		(g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	

		(h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
1.1.25. Bussi seisupidur (kui see on paigaldatud) (X) ²	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad. Kirjeldus: kui sõiduk seisab paigal, tagab süsteem pidurdusrõhu piduri rakendumise olenemata piduri rakendamisest. Buss saab liikumist alustada alles siis, kui uksed on suletud.	(a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		(b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		(c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		(e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		(f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		(g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		(h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

“
”

vii) tabelis asendatakse punktid 1.2.1 ja 1.2.2 järgmisega:

»

1.2.1. Toimimine	<p>Mõõdetakse pidurite staatilise katsetamise seadmel ülevaatusel ajal või, kui see ei ole võimalik, katsesõidu ajal, rakendades pidureid järk-järgult kuni maksimaalse vajutuseni.</p> <p>Võimaluse korral tuleb tagada, et mehhaanilisi sõidupidureid kontrollitakse ilma regeneratiiv- või muu ahelpidurduse osaluse/mõjuta.</p>	<p>a) Ühe või enama ratta pidurdusjõud on ebapiisav.</p>		X	
		<p>Ühe või enama ratta pidurdusjõud puudub.</p>			X
		<p>b) Mis tahes ratta pidurdusjõud on vähem kui 70 % sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. Või katsesõidu ajal kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale.</p> <p>Mis tahes ratta pidurdusjõud on vähem kui 50 % sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust.</p>		X	X
		<p>c) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine).</p>		X	
		<p>d) Mõne ratta pidur rakendub liiga vara või hilja.</p>		X	
	<p>e) Ratta täispöörde jooksul kõigub pidurdusjõud ülemääraselt. Või katsesõidu ajal tekib sõidupiduri pedaali/hoova või rooliratta liigne vibratsioon.</p>		X		

<p>1.2.2. Tõhusus</p>	<p>Kontrollimine pidurite katsetamise seadmel või, kui seda ei ole tehnilistel põhjustel võimalik kasutada, siis katsesõidul meerik-aeglustusmõõdiku abil, milles kasutatakse aeglustuse registreerimiseadet, et määrata kindlaks pidurdustegur, mis suhestub:</p> <p>(a) sõiduki täismassiga või, (b) poolhaagiste puhul, lubatud teljekoormuste summaga või (c) kontrollväärtusega.</p> <p>Sõidukeid või haagist, mille registrimass ületab 3,5 tonni, tuleb kontrollida kooskõlas standardis ISO 21069 sätestatud nõuetega või samaväärsete meetoditega.</p> <p>Sõidukite puhul, mida ei kontrollita standardi ISO 21069 või samaväärsete meetodite kohaselt, tuleb juhul, kui pidurdusteguri minimaalset väärtust ei saavutata, teha vähemalt asjakohane pidurduskatse.</p> <p>Asjakohane pidurduskatse tehakse juhul, kui pidurdustõhusus on väiksem kui punktides 1.2.2, 1.3.2 või 1.4.2 ettenähtud sõidu-, varu- või seisupiduri väärtused, kuid täidetud on kõik järgmised tingimused:</p> <ul style="list-style-type: none"> — pidurisüsteem on heas seisukorras, ilma ilmsete riketeta; — kõikide telgede rattad lukustuvad, sest pidurduskatse ajal ületati rehvi ja pidurite katsetamise seadme pinna vaheline haardumisjõud; kui mõne telje rattad ei lukustu, tuleb ohutult välja selgitada, kas punktides 1.2.2, 1.3.2 või 1.4.2 ettenähtud pidurdustõhususe väärtused saavutatakse koormatud sõiduki korral; 	<p>Ei anna vähemalt järgmist minimaalset väärtust ⁽¹⁾.</p> <p>1. Esmakordselt pärast 1.1.2012 registreeritud sõidukid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — M₁-kategooria: 58 % — M₁- ja M₂-kategooria: 50 % — N₁-kategooria: 50 % — N₂- ja N₃-kategooria: 50 % — O₂-, O₃- ja O₄-kategooria: <ul style="list-style-type: none"> — poolhaagised: 45 % ⁽²⁾ — täishaagised: 50 % <p>2. Esmakordselt enne 1.1.2012 registreeritud sõidukid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — M₁-, M₂- ja M₃-kategooria: 50 % ⁽³⁾ — N₁-kategooria: 45 % — N₂- ja N₃-kategooria: 43 % ⁽⁴⁾ — O₂-, O₃- ja O₄-kategooria: 40 % ⁽⁵⁾ <p>3. Muud kategooriad</p> <p>L-kategooria (mõlemad pidurid koos):</p> <ul style="list-style-type: none"> — L1e-kategooria: 42 % — L2e- ja L6e-kategooria: 40 % — L3e-kategooria: 50 % — L4e-kategooria: 46 % — L5e-, L7e-kategooria: 44 % <p>L-kategooria (tagarataste pidurid): kõik kategooriad: 25 % sõiduki kogumassist.</p> <p>T-kategooria: 40 %</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
-----------------------	--	--	----------	----------	----------

	<p>— pidurite rakendamise tase, mille inspektor on kindlaks teinud, peab alati olema proportsionaalne telje hetkekoormusega.</p> <p>Teavet süsteemi väärtuste kohta võib saada sõiduki elektroonilise liidese kaudu.</p> <p>Katsesõidud tuleks teha kuivades ilmastikutingimustes siledal ja sirgel teel. Kui T-kategooria sõidukeid katsetatakse teel või pidurite katsetamise seadmel, tuleb juhul kui pidurdusteguri minimaalset väärtust ei saavutata, teha vähemalt asjakohane pidurduskatse.</p> <p>Pidurite katsetamise kõikide meetodite puhul tõendatakse kahtluse korral pidurdustõhusust koormatud või osaliselt koormatud tingimustes.</p>	Saavutatud vähem kui 50 % eespool nimetatud väärtustest.			X
--	--	--	--	--	---

“
”

viii) tabelis asendatakse punkt 1.3.1 järgmisega:

”

1.3.1. Toimimine	<p>Kui varupidurisüsteem on sõidupidurisüsteemist eraldatud, kasutatakse punktis 1.2.1 osutatud meetodit.</p> <p>Võimaluse korral tuleb tagada, et mehhaanilisi pidureid kontrollitakse ilma regeneratiiv- või muu ahelpidurduse osaluse/mõjuta.</p>	<p>a) Ühe või enama ratta pidurdusjõud on ebapiisav.</p> <p>Ühe või enama ratta pidurdusjõud puudub.</p>		X	X
		<p>b) Mis tahes ratta pidurdusjõud on vähem kui 70 % sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. Või katsesõidu ajal kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale.</p> <p>Mis tahes ratta pidurdusjõud on vähem kui 50 % sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust.</p>		X	X
		<p>c) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine).</p>		X	

“.

ix) tabelis asendatakse punkt 1.4.1 järgmisega:

”

1.4.1. Toimimine	Piduri rakendamine pidurite katsetamise seadmel või katsesõidu ajal.	Ühel küljel pidur ei tööta või katsesõidu ajal kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale. Katsetamise ajal saavutatud vähem kui 50 % punktis 1.4.2. osutatud pidurdusjõu väärtustest (sõiduki massi järgi arvatuna).		X	X
------------------	--	--	--	---	---

“
,

x) tabelis asendatakse punkt 1.5 järgmisega:

”

1.5. Aeglustisüsteemi toimimine	Visuaalne kontroll ning võimaluse korral süsteemi toimimise kontrollimine, st katsesõit.	a) Rikkeindikaator näitab riket.		X	
		b) Süsteem ei tööta.		X	

“
,

xi) tabelis asendatakse punkt 1.6 järgmisega:

”

<p>1.6. Blokeerumist vältiv pidurisüsteem (ABS)</p> <p>Kirjeldus: süsteem takistab automaatselt rataste blokeerumist pidurdamise ajal ratta pidurdusjõu valikulise vähendamisega, näiteks kooskõlas UNECE eeskirjaga nr 13 ja määrusega (EL) 2019/2144.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid (näiteks ratta kiirusandur) on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X			
h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X				
Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X			
Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X		

“
”

xii) tabelis asendatakse punkt 1.7 järgmisega:

»

<p>1.7. Elektrooniline pidurisüsteem</p> <p>Kirjeldus: piduripedaali andur ja/või rõhuandur registreerib pidurdusnõude ja arvutab iga ratta optimaalse pidurdusjõu nii, et kõik rattapidurid rakenduksid optimaalselt.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad, või katsesõit.</p>	(a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		(b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		(c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		(e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		(f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		(g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X		
		(h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
1.7.1. Elektriline regeneratiivpidurdus	Elektrilise regeneratiivpidurduse näidiku visuaalne kontroll elektroonilise liidese kasutamisega, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad, või katsesõit.	(a) Hoiatusseadis näitab riket.		X		
		(b) Süsteem ei aeglusta sõidukit märkimisväärselt (v.a juhul kui aku on täis) või laadimisnäidik (kui see on paigaldatud) ei näita laadimisseisundit, kui regeneratiivpidurdus on rakendatud.		X		
		(c) Sõiduki liides näitab süsteemi riket.		X		
		(d) Sõiduki liides näitab süsteemi riket.		X		

“.

xii) tabelis asendatakse punkt 2.2.2 järgmisega:

»

<p>2.2.2. Roolisammas ja kahvlid ning juhtimissüsteemi amortisaatorid, sealhulgas elektroonilised amortisaatorid</p> <p>Elektroonilise amortiseerimise kirjeldus: roolisüsteemi amortiseerimist juhitakse elektrooniliselt.</p>	<p>Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud ning massiga maapinnale toetaval sõidukil lükatakse ja tõmmatakse rooliratast roolisamba suhtes üles-alla, rooliratast/ juhtrauda lükatakse roolisamba/sangade suhtes täisnurga all eri suundades.</p> <p>Vabakäigu ning painduvate ühenduste või universaalliigendite seisundi visuaalne kontroll, kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Rooliratta keskmee ülemäärane liikumine üles või alla.		X	
		b) Roolisamba ülemise osa ülemäärane liikumine radiaalselt samba telje suhtes.		X	
		c) Painduvate ühenduste seisund on halvenenud.		X	
		d) Kinnitus on defektne		X	
		Väga suur lahtituleku oht.			X
		e) Ohtlik muudatus ³ .			X
		f) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		g) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		h) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		i) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
j) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X			

	k) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
	Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
	Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
	l) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
	Mõjutab roolimist.			X
	m) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
	Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
	Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X

“
”

xiii) tabelis asendatakse punkt 2.6 järgmiste punktidega 2.6 kuni 2.8:

”

2.6. Elektriline roolivõimendi (EPS), sealhulgas muutuviilekandega roolisüsteem Kirjeldus: roolimist toetava lisajõu genereerib elektrimootor. Muutuviilekandega roolisüsteemi kirjeldus: olenevalt sõiduolukorrast muudab süsteem rooliseadme ülekandearvu.	Visuaalne kontroll ja selle kontroll, et rooliratta asend vastab rataste asendile mootori sisse- ja väljalülitamisel, ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui sõiduki tehnilised omadused seda võimaldavad ja vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		(b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		(c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		(e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		(f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		(g) Süsteem või komponendid ei tööta (näiteks roolivõimendi ei tööta) või ei tööta õigesti (näiteks rooli nurga ja rataste nurga vastuolu).		X		

		Mõjutab roolimist.			X
		(h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
2.7. Elektrooniline nelja ratta juhtimine (kui see on paigaldatud)	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
Kirjeldus: juhitakse kahte telge, kõigi juhitavate rataste pöördenurk on suurem kui 3°, näiteks kooskõlas UNECE eeskirjaga nr 79 ja määrusega (EL) 2019/2144.		(b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		(c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		(e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		(f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti. Mõjutab roolimist.		X	X
		(h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
2.8. Elektrooniliselt juhitav tõstetav abitelg veotelje ees ja taga (kui see on paigaldatud) (X) ²	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
Kirjeldus: juhtteljed on elektrooniliselt juhitavad abiteljed. Roolimisjõu tekitab hüdropump või ratastele avaldub külgjõud.		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	

		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti. Mõjutab roolimist.			X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	
						X

“.”
”

xiiia) tabelis asendatakse punkt 3.1 järgmisega:

»					
3.1. Vaateväli, sealhulgas kaudne vaateväli parkimiskaamera süsteemi (kui see on paigaldatud) abil.	Juhikohalt avaneva vaatevälja visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Takistused juhi vaateväljas, mis mõjutavad oluliselt nähtavust ettepoole või külgedele (väljaspool klaasipuhastite puhastatavat ala). Klaasipuhastite puhastatav ala on mõjutatud või välispeeglid ei ole nähtavad.	X	X	
		b) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		c) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		d) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		e) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		f) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		g) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.	X	X	X
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
		h) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		i) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

xiv) tabelis asendatakse punktid 4.1.1, 4.1.2 ja 4.1.3 järgmisega:

»						
<p>4.1.1. Seisund ja toimimine</p> <p>Kaasa arvatud sellised funktsioonid nagu pöördelatern, kaugtuleabi, kohanduv esituli ja kurvituli.</p> <p>Pöördelaterna kirjeldus: pööramise ajal lülitatakse sisse täiendav esilatern. Töötab sõidukiiruse 40 km/h, näiteks vastavalt UNECE eeskirja nr 48 või nr 119 nõuetele.</p> <p>Kaugtuleabi kirjeldus: süsteem lülitab kaugtule automaatselt sisse ja välja vastavalt sõiduolukorrale ja valgustustingimustele.</p> <p>Kohanduva esitule kirjeldus: ümbritseva teeala valgustust ja/või liiklejate otsest valgustust sõiduki ees asuvas ohupiirkonnas optimeeritakse valgusvihu dünaamilise kohandamisega.</p> <p>Kurvitule kirjeldus: pööramise ajal ning sõltuvalt pöördenurgast ja kiirusest pööratakse valgusvihku ja/või lülitatakse sisse täiendav esilatern, näiteks kooskõlas UNECE eeskirjaga nr 48, nr 98, nr 112 või nr 123.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	(a) Valgusallikas on defektne või puudub Mitu valgusallikat (LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta).	X			
		Nähtavus on olulisel määral mõjutatud (üks valgusallikas või LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3).		X		
		b) Projektsioonisüsteem (reflektor ja hajutiklaas) on veidi defektne.	X		X	
		Projektsioonisüsteem (reflektor ja hajutiklaas) on tugevalt defektne või puudub.			X	
		c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.			X	
		d) Süsteem või mõni komponent puudub.			X	
		e) Süsteem või mõni komponent on kahjustunud.			X	
		f) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X	
		g) Juhtmestik on kahjustunud.			X	
		h) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X	
		i) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		X	
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.				X
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.				X
j) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.			X			
k) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		X			
Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.				X		
Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.				X		

4.1.2. Reguleeritus	Määratakse kindlaks iga lähitulelaterna reguleeritus horisontaal- ja vertikaalsuunas, kasutades esilaternate reguleerituse kontrollimise seadet.	<p>a) Esilaterna reguleeritus ei jää nõuetes sätestatud piiridesse. Kui erinõuded puuduvad, kasutatakse järgmisi kontrollväärtusi, kus h on esilaterna kõrgus (valgust kiirgava pinna kõige madalam punkt):</p> <p>(i) M-, N-kategooriad:</p> <ul style="list-style-type: none"> — $h \leq 0,8\text{m}$: ülempiir $-0,5\%$, alampiir $-2,5\%$ — $0,8 < h \leq 1\text{m}$: ülempiir $-0,5\%$, alampiir -3% — $h > 1\text{m}$: ülempiir -1%, alampiir -3% — $h > 1,2\text{m}$, N3G-kategooria (maastikusõidukid): ülempiir $-1,5\%$, alampiir $-3,5\%$; <p>(ii) L-kategooria (komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 3/2014):</p> <ul style="list-style-type: none"> — ülempiir $-0,5\%$ — $h \leq 0,8\text{m}$: alampiir $-2,5\%$ — $h > 0,8\text{m}$: alampiir $-3,0\%$ (L3e-kategooria puhul $-2,5\%$) <p>(iii) T-kategooria:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ülempiir $-0,5\%$; — $h \leq 1,2\text{m}$: alampiir -4% — $h > 1,2\text{m}$: alampiir -6% 	X	
4.1.3. Lülitamine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	<p>a) Lüliti ei tööta nõuetele¹ vastavalt (ühel ja samal ajal põlevate esilaternate arv).</p> <p>Lubatud piirmäära ületav valgustugevus sõidukist ettepoole.</p> <p>b) Juhtseadise talitus on häiritud.</p>	X	X

“
”

xv) tabelis asendatakse punkt 4.1.5 järgmisega:

”

4.1.5. Automaatse ja käsitsi reguleerimise seadmed (kui need on kohustuslikud) Automaatse reguleerimise seadmete kirjeldus: sõltuvalt koormusest ja pikisuunalisest kaldenurgast (valikuline) reguleerib süsteem esilaternate asendit vertikaalsuunas, näiteks vastavalt UNECE eeskirjale nr 121.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
			c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
			d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
			e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
			f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
			g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
			h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
			i) Käsijuhtimisega seadet ei saa juhikohalt käitada.		X	

“

xvi) tabelis asendatakse punktid 4.2.1 ja 4.2.2 järgmisega:

»					
4.2.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	a) Valgusallikas on defektne või puudub.		X	
		Mitu valgusallikat (LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta); üks mitmest külgmisest valgusallikast on defektne.	X		
		Üks valgusallikas: LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3; kaks või enam mitmest külgmisest valgusallikast on defektseid.		X	
		b) Hajutiklaas on defektne.		X	
4.2.2. Lülitamine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.	X		
		Väga suur küljest äratuleku oht.		X	
		a) Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele ¹ .		X	
4.2.2.1. Automaatne valgustus (kui see on nõutav) Kirjeldus: sõltuvalt ümbritseva keskkonna valgustusest lülitab süsteem automaatselt päevatuled sisse ja välja.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	Tagumisi äärelaternaid ja külgmisi äärelaternaid on võimalik välja lülitada esilaternate põlemise ajal.		X	
		b) Juhtseadise talitus on häiritud.		X	
		a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	

		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

“
”

xvii) tabelis asendatakse punktid 4.3.1 ja 4.3.2 järgmisega:

»

4.3.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	a) Valgusallikas on defektne või puudub. Mitu valgusallikat (LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta). Üks valgusallikas (LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3). Ükski valgusallikas ei tööta.	X		X
		b) Hajutiklaas on veidi defektne (ei mõjuta kiiratavat valgust). Hajutiklaas on äärmiselt defektne (mõjutab kiiratavat valgust).	X	X	
		c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Väga suur küljest äratuleku oht.	X	X	
4.3.2. Lülitamine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	a) Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele ¹ . Toimimine hilinemisega. Lüliti ei tööta üldse.	X	X	X
		b) Juhtseadise talitus on häiritud.		X	

“.

xviii) tabelis asendatakse punkt 4.4.1 järgmisega:

”

4.4.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	<p>(a) Valgusallikas on defektne või puudub.</p> <p>Mitu valgusallikat (LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta).</p> <p>Üks valgusallikas (LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3).</p> <p>Ükski valgusallikas ei tööta.</p>	X	X	X
		<p>b) Hajutiklaas on veidi defektne (ei mõjuta kiiravat valgust).</p> <p>Hajutiklaas on äärmiselt defektne (mõjutab kiiravat valgust).</p>	X	X	
		<p>c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.</p> <p>Väga suur küljest äratuleku oht.</p>	X	X	

“
,

xix) tabelis asendatakse punkt 4.5.1 järgmisega:

4.5.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	(a) Valgusallikas on defektne või puudub Mitu valgusallikat (LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta). Üks valgusallikas (LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3).	X		
		b) Hajutiklaas on veidi defektne (ei mõjuta kiiratavat valgust). Hajutiklaas on äärmiselt defektne (mõjutab kiiratavat valgust).	X		X
		c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Väga suur küljest äratuleku või vastutulevate sõidukite pimestamise oht.	X		X

“.

xx) tabelis asendatakse punkt 4.6.1 järgmisega:

4.6.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	(a) Valgusallikas on defektne või puudub. Mitu valgusallikat (LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta). Üks valgusallikas (LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3).	X		X
		(b) Hajutiklaas on defektne.	X		
		(c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Väga suur küljest äratuleku oht.	X		X

“.

xxi) tabelis asendatakse punkt 4.7.1 järgmisega:

”

4.7.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	a) Latern heidab otsevalgust või valget valgust taha.	X		
		b) Valgusallikas on defektne või puudub. (Mitu valgusallikat; LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta). Valgusallikas on defektne või puudub (Üks valgusallikas; LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3).	X	X	
		c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Väga suur küljest äratuleku oht.	X		X

“.

xxii) tabeli punktis 4.11 asendatakse tabeli esimese veeru tekst järgmisega:

„Elektrijuhtmestik (v.a kõrgepingejuhtmestik)“;

xxia) tabelis asendatakse punkt 4.12 järgmisega:

»						
<p>4.12. Mittekohustuslikud laternad ja helkurid, näiteks peamised välisvalgustid (X)²</p> <p>Peamiste välisvalgustite kirjeldus: süsteem lülitab sisse/välja peamised valgustid (näiteks märgutuled).</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Laterna/helkuri paigaldus ei vasta nõuetele ¹ . Kiirgab/peegeldab ettepoole punast valgust või tahapoole valget valgust.	X			
		b) Latern ei tööta vastavalt nõuetele ¹ . Samaaegselt töötavate esilaternate valgustugevus on lubatust suurem; kiirgab ettepoole punast valgust või tahapoole valget valgust.	X		X	
		c) Latern/helkur ei ole kindlalt kinnitatud. Väga suur küljest äratuleku oht.	X		X	
		d) Süsteem või mõni komponent puudub.			X	
		e) Süsteem või komponent on kahjustunud.			X	
		f) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X	
		g) Juhtmestik on kahjustunud.			X	
		h) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X	
		i) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		j) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.			X	

	k) Muu rike			
	Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
	Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
	Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X

“.

xxiii) tabeli punktis 4.13 asendatakse tabeli esimese veeru tekst järgmisega:

„Akud (või patareid, v.a kõrgepingeakud)“;

xxiv) lisatakse punktid 4.14 ja 4.15:

»

4.14. Kõrgepingesüsteemid					
4.14.1. Elektroohutus	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades sõiduki liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Näidik või sõiduki liides näitab süsteemi riket.		X	
		(b) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
4.14.2. Veoaku kaitseümbris	Visuaalne kontroll.	(a) Veidi halvenenud. Oluliselt halvenenud.	X	X	
		(b) Kinnitus on defektne. Väga suur küljest äratuleku oht.		X	X
		(c) Ummistunud ventilatsiooniva(d).	X		
4.14.3. Laetav energiasalvestussüsteem, veoaku ja akuhaldussüsteem Kirjeldus: „laetav energiasalvestussüsteem” (REESS) – elektrilise käitamise eesmärgil elektrienergiat andev laetav energiasalvestussüsteem. Laetav energiasalvestussüsteem võib sisaldada üht või mitut allsüsteemi koos vajalike kõrvalsüsteemidega füüsilise toe, termoregulatsiooni, elektroonilise juhtimise ja kaitseümbrise tarbeks.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades sõiduki liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Lekkemärgid. Lekkimine (piiskade olemasolu).		X	X
		(b) Vale tark- või riistvara või valmisolekukood ei ole aktiivne.		X	
4.14.4. Kõrgepingejuhtmestik					
4.14.4.1. Kõrgepingejuhtmestik ja ühendus	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll, sealhulgas mootoriruumi ja pakiruumi sisemuse kontroll, kui see on asjakohane.	(a) Veidi halvenenud. Oluliselt halvenenud. Lühise oht.	X	X	X
		(b) Juhtmestik on halvasti kinnitatud või ei ole piisavalt kaitstud. Kinnitused on lahti, puutuvad vastu teravaid servi, ühendused võivad lahti tulla. Juhtmestik võib puutuda kokku kuumade või pöörlevate osade või maapinnaga, ühendused on lahti.	X	X	X

		(c) Kõrge tule-/sädelusohk.			X	
4.14.4.2. Massiühendus, kaasa arvatud selle kinnitus	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	Veidi halvenenud. Oluliselt halvenenud.	X		X	
4.14.4.3. Massiühenduse pidevus (X) ²	Mõõtmine oommeetri abil.	Katse ei ole teostatav. Liiga suur takistus (üle 100 Ω (oomi)).	X		X	
4.14.4.4. Laadimisava kate	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	Seisund on halvenenud. Puudub.	X		X	
4.14.4.5. Laadimisava	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	Seisund on halvenenud. Sulamise alguse või elektrikaare jälg. Võõrkeha, muudetud või niiskus.	X		X X	
4.14.4.6. Laadimiskaabel (olemasolu korral)	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	Seisund on halvenenud.	X			
4.14.5. Kõrgepinge elektri- ja elektroonikaseadmed (X) ²						
4.14.5.1. Kõrgepinge elektri- ja elektroonikaseadmed	Visuaalne kontroll ja kontroll kasutades sõiduki elektroonilist liidest.	(a) Veidi halvenenud. Oluliselt halvenenud.	X		X	
		(b) Kinnitus on defektne			X	
		(c) Leke.			X	
4.14.5.2. Veomootor	Visuaalne kontroll. Süsteemide töövalmiduse kontrollimine kohaldatava (pardaseire- või pardadiagnostikasüsteemi) liidese abil. Potentsiaalühtlustuse mõõtmine, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu.	(a) Varjestus on deformeerunud, kahjustunud, korrodeerunud või ei ole oma kohal.			X	
		(b) Hoiatusmärgistus puudub või ei ole loetav.			X	
		(c) Juhtmestiku ühendus on halvasti kinnitatud või korrodeerunud.			X	
		(d) Elektriisolatsioon on kahjustunud või selle seisund on halvenenud. Võib kokkupuute korral põhjustada vigastusi.			X	X
		(e) Veomootor ei ole töövalmis.			X	
		(f) Tüübikinnitusega riist- ja tarkvara, mis ei vasta nõuetele ¹ .			X	

4.14.5.3. Elektroonilised muundurid, mootorid ja vaheldid	Visuaalne kontroll.	(a) Ei vasta nõuetele ¹ .		X		
		(b) Ei ole piisavalt kaitstud.		X		
	Süsteemide töövalmiduse kontrollimine kohaldatava (pardaseire- või pardadiagnostikasüsteemi) liidese abil.	(c) Kahjustunud või korrodeerunud osad. Võib põhjustada vigastusi või küljest ära tulla.	X		X	
		(d) Varjestus ei ole oma kohal või on kahjustunud.			X	
	Potentsiaalühtlustuse mõõtmine, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu.	(e) Elektriisolatsioon on kahjustunud või selle seisund on halvenenud.			X	
		(f) Muunduri- ja vaheldisüsteemid ei ole töövalmis.			X	
		(g) Tüübikinnitusega riist- ja tarkvara vale versioon.			X	
4.14.6. Isolatsioonitakistus (X) ²						
4.14.6.1. Sõiduki laadimisava isolatsioonitakistus ja kaitsemaanduse takistus	Isolatsioonitakistuse mõõtmine sõiduki elektroonilise liidese abil, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Isolatsioonitakistus ei vasta nõuetele või sõiduki tootja esitatud eelnevalt kindlaksmääratud väärtustele.		X		
		(b) Kaitsemaanduse takistus ei vasta nõuetele.		X		
4.14.6.2. Isolatsioonitakistus kõrgepingesüsteemi ja šassii vahel	Visuaalne kontroll. Isolatsioonitakistuse mõõtmine sõiduki elektroonilise liidese abil, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Isolatsiooni seiresüsteem näitab riket.		X		
		(b) Isolatsioonitakistuse väärtus ei vasta nõuetele.		X		
4.14.7. Käivitustõkestussüsteem						
4.14.7.1. Käivitustõkestussüsteem (kui see on nõutav)	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel (kui võimalik). Funktsionaalne kontroll, millega kontrollitakse, et sõiduk ei saa hakata liikuma, kui laadimiskaabel on ühendatud ja juhistmel ei ole kedagi.	Näidiku rike.	X			
4.15. Hädapidurdussignaali kirjeldus: tugeva aeglustuse korral lülitatakse sisse ohutuled ja/või lisavalgustid ja/või hoiatatakse tagapool liiklejaid piduritulede vilkumisega, näiteks vastavalt UNECE	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		(b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		(c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		

eeskirja nr 48 või nr 13 nõuetele.		(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		(e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		(f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		(g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		(h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

“
”

xxv) tabelis asendatakse punkt 5.1.3 järgmisega:

”

5.1.3. Rattalaagrid	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll. Kasutada võib lõtkutestreid; neid on soovitatav kasutada sõidukite puhul, mille täismass on suurem kui 3,5 tonni. Ratast loksutatakse või rakendatakse igale rattale külgjõudu ning üles märgitakse, kui suures ulatuses liigub ratas käänmiku suhtes üles poole.	a) Ülemäärane lõtk rattalaagris. Suunastabiilsus on halvenenud; purunemisoht.		X	X
		b) Rattalaager on liiga tihke, kinni kiilunud. Ülekuumenemisoht; purunemisoht.		X	X
		(c) Kuuldavad märgid laagri kulumisest või kahjustusest.		X	

“
;

xxvi) tabelis asendatakse punkt 5.2.3 järgmisega:

»

5.2.3. Rehvid	Kogu rehvi visuaalne kontroll, kas siis pöörates maapinnalt üles tõstetud ratast koos rehvi (sõiduk on paigutatud kanalile või tõstetud tõstukile) või sõites sõidukiga üle kanali edasi ja tagasi.	a) Rehvi suurus, koormustaluvus, tüübikinnitusmärk või kiiruskategooria ei vasta nõuetele ¹ ning mõjutab liiklusohutust või keskkonnatoimet vastavalt määrusele (EL) 2024/1257 (osade ja eraldi seadmestike heitealane tüübikinnitus). Kasutamiseks ebapiisav koormus või kiiruskategooria, rehvi puutub kokku sõiduki muude liikumatute osadega, mis halvendab ohutut juhtimist.		X	X
		b) Samal teljel asuvate rataste või topeltratate rehvid on erineva suurusega.		X	
		c) Samal teljel asuvad rehvid on erineva konstruktsiooniga (radiaal-/diagonaalrehvid).		X	
		d) Mis tahes oluline kahjustus või sisselõige rehvis. Koort on nähtav või kahjustatud.		X	X
		e) Turvise kulumismärgid muutuvad nähtavaks. Rehvimustris sügavus ei vasta nõuetele ¹ .		X	X
		f) Rehvi hõõrdub muude komponentide vastu (painduvad porikaitsed). Rehvi hõõrdub teiste komponentide vastu (ei mõjuta ohutut juhtimist).	X	X	
		g) Lõigatud mustriga rehvid ei vasta nõuetele ¹ . Koorti kaitsekiht on kahjustunud.		X	X
		h) Rehvis on ilmselgelt alarõhk.	X		

<p>5.2.3.1. Rehvirõhu hoiatus</p> <p>Kirjeldus: süsteem tuvastab rehvirõhu vähenemise integreeritud andurite abil ja/või ratta kiiruse ebausutavate väärtuste abil, näiteks vastavalt määrusele (EL) 2019/2144 ja UNECE eeskirjale nr 141.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki füüsilistest omadustest tulenevalt ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	<p>a) Süsteem või mõni komponent puudub.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Juhtmestik on kahjustunud.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“.”
”

xxvii) tabelis asendatakse punktid 5.3.2 ja 5.3.2,1 järgmisega:

”					
5.3.2. Amortisaatorid, sh elektrooniline amortiseerimine (kui on paigaldatud)	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll või võimaluse korral eriseadmeid kasutades, ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X		
i) Amortisaatorid on šassii või telje külge kinnitatud ebakindlalt.	X				
Amortisaator lahti.		X			
j) Tõsise lekke või rikke märkidega kahjustunud amortisaator.		X			
5.3.2.1. Amortiseerimise tõhususe kontroll (X) ²	Eriseadmete kasutamine ja vasaku/parema külje erinevuste võrdlemine või sõiduki võnkumise või amortiseerimise mõõtmine.	a) Oluline erinevus vasaku ja parema külje vahel.		X	
		b) Esitatud miinimumväärtusi ei ole saavutatud.		X	

“.

xxviii) tabelis asendatakse punkt 5.3.5 järgmisega:

”

5.3.5. Õhkvedrustus, sealhulgas kõrgusregulaator (kui on paigaldatud)	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.			
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.	X	X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X			
Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X		
i) Kuuldav leke süsteemis.		X			

“,

xxviib) tabelis asendatakse punkt 6.1.3 järgmisega:

»					
6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud ning vesinikusüsteem)	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll, LPG-/CNG-/LNG-/H-süsteemide korral lekke tuvastamise seadmete kasutamine, ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Eaturvaline paak või torud, mis põhjustab tuleohtu.			X
		b) Vedelikku lekib, täiteava kork puudub või see laseb läbi. Tuleoht; ohtliku materjali ülemäärane kadu.		X	X
		c) Hõõrdunud torud. Kahjustunud torud.	X	X	
		d) Kütuse korkkraan (kui see on nõutav) ei tööta õigesti.		X	
		e) Tuleoht, mis on tingitud: – kütuselekkest; – ebaõigesti varjestatud kütusepaagist või heitgaasitorustikust; – mootoriruumi seisundist.			X
		f) LPG-/CNG-/LNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele, süsteemi mis tahes osa on defektne ¹ .			X
		g) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		h) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		i) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		j) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		k) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		l) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
m) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti:		X			
n) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X				

		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X

“
”

xxviic) tabelisse lisatakse punkt 6.1.10:

”

6.1.10. Liugliigendi stabiliseerimine (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: liigendühendus stabiliseeritakse summutamisega olenevalt sõiduki kiirusest, liigendsummuti silindri rõhust, pöörde- ja liigendinurgast.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu.	X	Ei mõjuta ohutut käitamist.		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X		
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X	
						X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X		
h) Muu rike.	X	Ei mõjuta ohutut käitamist.				
Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X				
Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X	X		

“
”

xxviid) tabelis asendatakse punkt 7.1.3 järgmisega:

”

<p>7.1.3. Turvavöö pinguti ja turvavöö jõupiirik</p> <p>Kirjeldus: õnnetuse korral pingutatakse turvavööd, et asetada sõitjad lähteasendisse ja/või piirata elektriliselt juhitavat turvavöö jõudu ja sellega piirata inimestele mõjuvat jõudu, näiteks vastavalt UNECE eeskirja nr 16 või nr 94 nõuetele.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub või ei sobi sõidukile.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.			X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta, kui see on asjakohane, või ei tööta õigesti.		X	
h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X				
Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X			
Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.			X		

“
”

xxviie) tabelis asendatakse punkt 7.1.5 järgmisega:

”

<p>7.1.5. Turvapadjasüsteem</p> <p>Kirjeldus: õnnetuse korral vähendavad täispuhutavad turvapadjad vigastuste ohtu absorbeeriva toime abil, näiteks vastavalt UNECE eeskirjale nr 12, nr 14 või nr 16.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või komponendid (näiteks istme hõivatuse tuvastamine) on ilmselgelt puudu.		X		
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X		X	X
		g) Süsteem või komponendid ilmselgelt ei tööta (näiteks ei sobi sõidukile).		X		
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X		X	X

“.

xxviii) tabelist jäetakse välja punktid 7.1.4 ja 7.1.6;

xxix) tabelis asendatakse punkt 7.8 järgmisega:

”

7.8. Kiirusmõõdik	Visuaalne kontroll või kontrollimine käitamisel katsesõidu ajal või kontroll kasutades sõiduki elektroonilist liidest või eelnimetatute mis tahes kombinatsiooni.	a) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ¹ . Puudub (kui on nõutav).	X		
		b) Talitus on häiritud. Ei toimi üldse.	X		X
		c) Mõõdik ei ole piisavalt valgustatud. Mõõdik ei ole valgustatud.	X		X

“
,

xxx) tabelis asendatakse punkt 7.9 järgmisega:

”

<p>7.9. Sõidumeerik (kui see on paigaldatud/nõutav)</p> <p>Kirjeldus: süsteem juhtimisaja, pauside, puhkeaja ja muude juhi tegevusaegade registreerimiseks näiteks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 165/2014***.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub (näiteks plomm, silt) või ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ¹ (näiteks silt on aegunud).		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud (näiteks loetamatu kaart).		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks on rikunud või manipuleeritud või rehvide suurus ei vasta kalibreerimisparameetritele või kiirus ei vasta seadeväärtusele, kui seda kontrollitakse).		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

“
,

xxxa) tabelis asendatakse punkt 7.10 järgmisega:

»

<p>7.10. Kiiruspiirik (kui see on paigaldatud/nõutav)</p> <p>Kirjeldus: sõidu ajal väldib süsteem kindlaksmääratud maksimumkiiruse ületamist. Asjakohane, kui see on kohustuslik, näiteks kooskõlas UNECE eeskirjaga nr 89 ja määrusega (EL) 2019/2144.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub (näiteks plomm, silt) või ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ¹ .		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks on rikunud või manipuleeritud või rehvide suurus ei vasta kalibreerimisparameetritele või kiirus ei vasta seadeväärtusele, kui seda kontrollitakse).		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

“.

xxxi) tabelis asendatakse punkt 7.11 järgmisega:

»

7.11. Läbisõidumõõdik, kui see on olemas	Visuaalne kontroll ja/või elektroonilise (pardaseire- või pardadiagnostikasüsteemi) liidese kasutamine. Kui kontrolli käigus selgub, et läbisõidumõõdikuga on manipuleeritud, märgib inspektor selle tehnöülevaatuse kontrollkaardile kui teate sõiduki omanikule.	Ilmselgelt ei tööta.		X	
--	---	----------------------	--	---	--

“.

xxxia) tabelis asendatakse punkt 7.12 järgmisega:

»

7.12. Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC), kui see on paigaldatud/nõutav Kirjeldus: süsteem stabiliseerib sõiduki või kogu autorongi kriitilistes dünaamilistes sõiduolukordades, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja UNECE eeskirjaga nr 140.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent (näiteks ratta kiirusandur) puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid (näiteks ratta kiirusandurid) on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.	X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	X

		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X

“
”

xxxii) tabelis asendatakse punkt 7.13 järgmisega:

”

7.13. eCall (kui see on paigaldatud, vastavalt ELi tüübikinnitust käsitlevatele õigusaktidele	Meetod	Tehnokontrolli mitteläbimise põhjused	Väike	Suur	Ohtlik	
<p>Automaatne hädaabikõne eCall</p> <p>Kirjeldus: süsteem käivitatakse sõidukisestest andurite poolt automaatselt või käsitsi ja see edastab mobiilsidevõrgu kaudu miinimumandmekogumi (EN 15722) ja loob audioühenduse, mis põhineb (hädaabi)numbril sõidukis viibijate ja avaliku julgeoleku häirepunkti vahel kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2015/758** ja komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2017/79***.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p> <p>Kui eCall-süsteem kasutab vanemaid mobiilsidevõrke ja need võrgud ei ole enam kasutuses, mistõttu eCall-süsteem annab märku rikkest, ei vabanda see välja mittetoimimist.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		e) Hoiatusseadis (eCall-süsteemi rikkeindikaator) näitab süsteemi riket.		X		
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X		X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti: – audiokomponendid (näiteks ebaõnnestunud kajakatsed).			X	

		h) Muu rike (näiteks mobiilsideseade, elektrooniline juhtseade või GPS-signaali rike). Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X					X
--	--	---	---	--	--	--	--	---

“
”

xxxia) tabelisse lisatakse punkt 7.14:

7.14. – Sõiduki diagnostikaühendus (pardadiagnostikasüsteemi port) (kui see on paigaldatud)	Meetod	Tehnokontrolli mitteläbimise põhjused	Väike	Suur	Ohtlik
7.14.1. – Sõiduki diagnostikaühendus (pardadiagnostikasüsteemi port)	Visuaalne kontroll, mida täiendatakse elektroonilise liidese kasutamisega.	a) Liides ei ole juurdepääsetav.		X	
		b) Ilmselgelt ei tööta.		X	
		c) Süsteem või komponent on kahjustunud.		X	
		d) Süsteem või komponent puudub.		X	

“
”

xxxiii) tabelis asendatakse punktid 8.1 ja 8.2 järgmisega:

»					
8.1.	Müra				
8.1.1.	Müravähendusüsteem	Subjekttiivne hindamine (välja arvatud juhul, kui inspektori arvates võib müratase olla piiri peal – sel juhul võib mõõta seisva auto tekitatud müra, kasutades müramõõdikut)	a) Müratasemed ületavad nõuetes lubatavaid tasemeid ¹ .		X
			b) Müravähendusüsteemi mingi osa on tulnud lahti, on kahjustunud, valesti paigaldatud, puudub või seda on ilmselgelt muudetud, nii et see mõjub negatiivselt müratasemele. Väga suur küljest äratuleku oht.		X
8.2.	Heitgaas				
8.2.1.	Heitgaasikontrolliseadmed	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest (pardaseire- või pardadiagnostikasüsteemi näit), kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Tootja paigaldatud heitekontrolliseadmed puuduvad, neid on muudetud või need on ilmselgelt kahjustunud.		X
			b) Heitkoguste mõõtmist mõjutavad lekked.		X
			c) Hoiatusseadise rike, hoiatusnäidik/-märgutuli ei tööta.		X
			d) Rikkeindikaator lülitub sisse, hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X
			e) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu.		X
			f) Heitgaasikontrolliseadme muutmine, mis mõjutab ohutust ja/või keskkonda.		X
			g) Mis tahes muu heitega seotud juhtseadme muutmine, mis mõjutab ohutust ja/või keskkonda.		X
			h) Selliste elektrooniliste seadmete olemasolu, mis ei ole sõiduki tootja lubatud ega tüübikinnituse ajal heaks kiidetud, mis muudavad mootori juhtplokki või heitgaasikontrolliseadme(te)sse sisenevaid või neist väljuvaid signaale.		X
			i) Pardaseire- või pardadiagnostikasüsteemi näit, mis osutab olulisele rikkele.		X

<p>8.2.2. Heitkoguste mõõtmine – ottomootorid</p>	<p>Katsemenetlus</p> <p>Sõidukite puhul, millel oli tüübikinnituse jaoks tahkete osakeste arvu piirnorm; mille heiteklass on Euro VI, Euro 6c ja uuem või mis on esmakordselt pärast 31. augustit 2019 registreeritud M1- ja N1-kategooria sõidukid või esmakordselt pärast 31. detsembrit 2013 registreeritud M2-, M3-, N2- ja N3-kategooria sõidukid:</p> <p>tahkete osakeste arvu mõõtmine vastavalt punktile 8.2.2.1.</p> <p>Kõikide sõidukite puhul:</p> <p>gaasilise heite katse vastavalt punktile 8.2.2.2.</p> <p>Sõidukite puhul, mis täpsustatakse vastavalt rakendusaktidele:</p> <p>NO_x mõõtmine vastavalt punktile 8.2.2.3.</p>				
<p>8.2.2.1. Tahkete osakeste arvu mõõtmine</p>	<p>Sõiduki ettevalmistamine</p> <p>– [täpsustatakse vastavalt rakendusaktidele]</p> <p>Mõõtevahendite ettevalmistamine:</p> <p>– tahkete osakeste arvu mõõtevahend on sisse lülitatud vähemalt tootja määratud soojendusaja jooksul;</p> <p>– mõõtevahendi enesekontroll [täpsustatakse vastavalt rakendusaktidele], et jälgida seadme nõuetekohast toimimist töötamise ajal ning esitada rikke korral hoiatus või teade.</p> <p>Enne iga katset kontrollitakse proovivõtusüsteemi seisukorda, sealhulgas kontrollitakse, ega proovivõtuvoolik või gaasisond ei ole kahjustunud.</p> <p>Katsemenetlus</p> <p>– tahkete osakeste loenduri tarkvara suunab kasutajat katse käiku järgides automaatselt;</p>	<p>Mõõtmistulemus ületab rakendusaktide kohaselt kindlaks määratavaid piirväärtusi</p>		<p>X</p>	

	<p>– gaasisond sisestatakse väljalaskesüsteemi väljalaskeavasse vähemalt 0,20 m sügavusele. Põhjendatud erandite korral, kui proovi võtmine sellises sügavuses ei ole võimalik, sisestatakse gaasisond vähemalt 0,05 m. Gaasisond ei tohi puudutada väljalasketoru seinu;</p> <p>– kui väljalaskesüsteemil on rohkem kui üks väljalaskeava, tehakse katse kõigi väljalaskeavadega. Sel juhul loetakse sõiduki tekitatavate tahkete osakeste arvuliseks kontsentratsiooniks selle ava tahkete osakeste arvilist kontsentratsiooni, kus see oli kõige suurem;</p> <p>– sõiduk töötab [täpsustatakse vastavalt rakendusaktidele]. Kui paigalseisva sõiduki mootor ei ole sisse lülitatud, peab katse läbiviija käivitamis- ja seiskamissüsteemi välja lülitama. Hübriidsõidukite ja pistikühendusega hübriidsõidukite puhul peab sisepõlemismootor töötama;</p> <p>Pärast katse lõppu esitab (ja salvestab) mõõtevahend sõiduki tahkete osakeste arvulise kontsentratsiooni ja teate „PASS“ (läbitud) või „FAIL“ (ebaõnnestunud).</p> <p>– Kui katse tulemus on piirnormist väiksem või sellega võrdne, edastab mõõtevahend teate „PASS“.</p> <p>– Kui katse tulemus on piirnormist suurem, edastab mõõtevahend teate „FAIL“.</p>				
8.2.2.2. Gaasiline heide	Heitkoguste mõõtmine heitgaasianalüsaatori abil kooskõlas nõuetega ¹ .	a) Gaasiline heide ületab tootja kindlaksmääratud konkreetset taset.		X	

	Mõõtmist ei tehta kahetaktilise mootori korral.	<p>(b) Või kui see teave ei ole kättesaadav, süsinikmonooksiidi heide ületab</p> <p>(i) sõidukite puhul, mille heitgaasi ei kontrollita spetsiaalse heitekontrollisüsteemi abil,</p> <p>– 4,5 % või</p> <p>– 3,5 %</p> <p>vastavalt nõuetes¹ kindlaks määratud esmase registreerimise või kasutuselevõtu kuupäevale;</p> <p>(ii) sõidukite puhul, mille heitgaasi kontrollitakse spetsiaalse heitekontrollisüsteemi abil,</p> <p>— tühikäigul: 0,5 %</p> <p>— kõrgendatud pööretel: 0,3 % või</p> <p>— tühikäigul: 0,3 % ⁽⁷⁾</p> <p>— kõrgendatud pööretel: 0,2 % või</p> <p>— tühikäigul: 0,2 % ⁽⁸⁾</p> <p>— kõrgendatud pööretel: 0,1 %</p> <p>vastavalt nõuetes¹ kindlaks määratud esmase registreerimise või kasutuselevõtu kuupäevale.</p>		X	
		c) Lambda väärtus ei ole $1 \pm 0,03$ või ei ole kooskõlas tootja spetsifikatsiooniga.		X	

8.2.2.3. NO _x mõõtmine	Sõiduki ettevalmistamine, mõõtevahendite ettevalmistamine, proovivõtusüsteemi kontrollimine ja katsemenetlus täpsustatakse rakendusaktis, kajastades ottomootori katsekeskkonda ning võttes arvesse olemasolevaid gaasiliste heidete katsetamise meetodeid.	Mõõtmistulemus ületab rakendusaktide kohaselt kindlaks määratavat piirväärtust.		X	
8.2.3. Heitkoguste mõõtmine – diiselmootorid	<p>Katsemenetlus</p> <p>Sõidukite puhul, mille heiteklass on Euro 5b, Euro VI ja uuem või mis on esmakordselt pärast 31. detsembrist 2012 registreeritud M1- ja N1-kategooria sõidukid või esmakordselt pärast 31. detsembrist 2013 registreeritud M2-, M3-, N2- ja N3-kategooria sõidukid: tahkete osakeste arvu mõõtmine vastavalt punktile 8.2.3.1.</p> <p>Sõidukite puhul, mille heitgaasiklass on Euro 5a või Euro V: suitsususe mõõtmine vastavalt punktile 8.2.3.2. Tahmafiltriga varustatud või esmakordselt pärast 2. juulit 2007 registreeritud M1-kategooria, esmakordselt pärast 31. augustit 2010 registreeritud N1-kategooria ja esmakordselt pärast 30. septembrist 2008 registreeritud M2-, M3-, N2- ja N3-kategooria sõidukite puhul võivad liikmesriigid suitsususe mõõtmise asemel kasutada tahkete osakeste arvu mõõtmist vastavalt punktile 8.2.3.1.</p> <p>Sõidukite puhul, mis täpsustatakse vastavalt rakendusaktidele: NO_x mõõtmine vastavalt punktile 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1. Tahkete osakeste arvu mõõtmine	<p>Sõiduki ettevalmistamine: katse alguses peab sõiduki mootor olema:</p> <ul style="list-style-type: none"> – soe, st mootori jahutusvedeliku temperatuur peab olema > 60 °C, eelistatavalt > 70 °C; – ettevalmistatud, töötades madalate pööretega tühikäigul ja/või paigal seistes või sõites kiirendades kuni 2 000 pöördeni minutis. Soovitav ettevalmistamise aeg on vähemalt 300 sekundit. <p>Katse ajal ei tohi sõiduk teha tahmafiltri aktiivset regenererimist. Kiirkatse on võimalik ka siis, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on < 60 °C. Kui sõiduk aga katset ei läbi, korratakse seda ning sõiduki mootori jahutusvedeliku</p>	<p>Mõõtmistulemus ületab 250 000 (1/cm³).</p> <p>Tahmafiltriga varustatud sõidukite puhul, mille heitgaasiklass on Euro 5a või Euro V, võivad liikmesriigid kohaldada piinormi kuni 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

temperatuuri ja ettevalmistamise nõuded peavad olema täidetud.

Mõõtevahendi (nagu on kirjeldatud komisjoni 20. märtsi 2023. aasta soovitus (EL) 2023/688 3., 4. ja 5. jaos) ettevalmistamine:

- mõõtevahend peab olema sisse lülitatud olekus vähemalt tootja määratud soojendamisaja jooksul;
- mõõtevahendi enesekontroll, nagu on kindlaks määratud komisjoni 20. märtsi 2023. aasta soovitus (EL) 2023/688 5. jaos, et jälgida seadme nõuetekohast toimimist töö ajal ja esitada rikke korral hoiatus või teade.

Enne iga katset kontrollitakse proovivõtusüsteemi seisukorda, sealhulgas kontrollitakse, ega proovivõtuvoolik või gaasisond ei ole kahjustunud.

Katsemenetlus:

- tahkete osakeste loenduri tarkvara suunab kasutajat katse käiku järgides automaatselt;
- gaasisond sisestatakse väljalaskesüsteemi väljalaskeavasse vähemalt 0,20 m sügavusele. Põhjendatud erandite korral, kui proovi võtmine sellises sügavuses ei ole võimalik, sisestatakse gaasisond vähemalt 0,05 m. Gaasisond ei tohi puudutada väljalasketoru seinu;
- kui väljalaskesüsteemil on rohkem kui üks väljalaskeava, tehakse katse kõigi väljalaskeavadega. Sel juhul loetakse sõiduki tekitatavate tahkete osakeste arvuliseks kontsentratsiooniks selle ava tahkete osakeste arvulist kontsentratsiooni, kus see oli kõige suurem;
- sõiduk töötab tühikäigul väikestele pööretel. Kui paigalseisva sõiduki mootor ei ole sisse lülitatud, peab katse läbiviija käivitamis- ja seiskamissüsteemi välja lülitama. Hübridsõidukite ja pistikühendusega hübridsõidukite puhul peab sisepõlemismootor töötama;
- pärast gaasisondi väljalasketorusse sisestamist tuleb järgida järgmisi etappe:
 1. vähemalt 15-minutiline stabiliseerimisperiood, mil mootor töötab tühikäigu pöörlemisagedusel; (vabatahtlik) enne stabiliseerimisperioodi tehakse 2–3 kiirendamist kuni 2000 pöördeni minutis;
 2. pärast stabiliseerimisperioodi mõõdetakse tahkete

	<p>osakeste arvulist kontsentratsiooni. Katse kestus on vähemalt 15 sekundit (mõõtmise kogukestus). Katsetulemuseks on mõõtmisaja keskmine tahkete osakeste arvuline kontsentratsioon. Kui mõõdetud tahkete osakeste arvuline kontsentratsioon on piirnormist üle kahe korra suurem, võib mõõtmise 15 sekundi pärast lõpetada. Katsetulemus tuleb registreerida.</p> <p>Pärast katse lõppu esitab (ja salvestab) mõõtevahend sõiduki tahkete osakeste arvulise keskmise kontsentratsiooni ja teate „PASS“ (läbitud) või „FAIL“ (ebaõnnestunud).</p> <p>– Kui katse tulemus on piirnormist väiksem või sellega võrdne, edastab mõõtevahend teate „PASS“.</p> <p>– Kui katse tulemus on piirnormist suurem, edastab mõõtevahend teate „FAIL“.</p>				
<p>8.2.3.2. Suitsus</p> <p>Sellest nõudest on vabastatud enne 1. jaanuari 1980 registreeritud või kasutusele võetud sõidukid.</p>	<p>Heitgaasi suitsusust mõõdetakse vabakiirendusel (koormust ei rakendata miinimumpööretest kuni katkesti rakendumiseni), käigukang on neutraalasendis ja sidur on ühendatud ning (kui see on tüübikinnituseeskirjades ette nähtud) pardadiagnostikasüsteemi näit vastavalt tootja soovitudele ja muudele nõuetele.</p> <p>Sõiduki ettevalmistus</p> <p>1. Sõidukit võib katsetada ilma ettevalmistuseta, kuid ohutuse mõttes tuleb kontrollida, kas mootor on soe ja rahuldavas mehaanilises seisukorras.</p>	<p>a) Sõidukite puhul, mis on registreeritud või esmakordselt kasutusele võetud pärast nõuetes¹ kindlaks määratud kuupäeva, ületab suitsusustaset, mis on märgitud sõidukile kinnitatud tootja andmesildil.</p>		<p>X</p>	

	<p>2. Eeltingimused</p> <p>(i) Mootor peab olema täiesti soe, näiteks mootoriõli temperatuur peab õlimõõtevarda torus sondiga mõõdetuna olema vähemalt 80 °C või, kui see on madalam, vastama normaalsele töötemperatuurile või peab infrapunase kiirguse alusel mõõdetud mootorisilindrite temperatuur olema eespool nimetatud temperatuuriga vähemalt samaväärne. Kui seoses sõiduki koostega ei ole selline mõõtmine praktiline, võib mootori normaalse töötemperatuuri määrata muul viisil, näiteks mootori jahutusventilaatori töötamise põhjal.</p> <p>(ii) Heitgaasisüsteemi puhastatakse vähemalt kolme vabakiirendustsükliga või samaväärse meetodiga.</p> <p>Katsemenetlus</p> <p>Mootor ja mis tahes turboülelaadur peab enne iga vabakiirendustsükli olema tühikäigul. Suure võimsusega diiselmootorite puhul tähendab see vähemalt kümnesekundilist ootamist pärast gaasipedaali vabastamist.</p> <p>Iga vabakiirendustsükli alustamiseks tuleb gaasipedaal kiiresti ja sujuvalt (vähem kui ühe sekundiga), kuid mitte ägedalt alla vajutada, et saavutada maksimaalne sissepritsepritsepumbast.</p>	<p>(b) Kui see teave ei ole kättesaadav või kui nõuet¹ alusel ei ole kontrollväärtuste kasutamine lubatud, siis</p> <ul style="list-style-type: none"> — ülelaadeta mootorite puhul: 2,5 m⁻¹. — turbomootorite puhul: 3,0 m⁻¹ või — või nõuetes¹ määratud või pärast nõuetes¹ kindlaks määratud kuupäeva esmaselt registreeritud või kasutusele võetud sõidukite puhul 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ või 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾ 			
--	---	--	--	--	--

<p>Iga vabakiirendustsükli ajal jõuab mootor enne gaasipedaali vabastamist maksimaalselt lubatud pööreteni või tootja määratud pööreteni või, kui need andmed ei ole kättesaadavad, kahe kolmandikuni maksimaalselt lubatud pööretest. Seda saab kontrollida näiteks mootori pöörete arvu jälgides või jättes piisavalt aega gaasipedaali esimesest vajutamisest kuni selle vabastamiseni, mis M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-kategooria sõidukite puhul peaks olema vähemalt kaks sekundit.</p> <p>Sõiduk loetakse ülevaatuses mitteläbinuks ainult siis, kui vähemalt viimase kolme vabakiirendustsükli aritmeetiline keskmine ületab piirnormi. Seda võib arvutada, jättes kõrvale mis tahes mõõtmised, mis märkimisväärselt erinevad mõõdetud keskmisest, või kasutades mis tahes statistilist arvutusmeetodit, mis võtab arvesse mõõtmiste hajuvust. Liikmesriigid võivad kehtestada piirangu katse tsüklite arvule.</p> <p>Mittevajaliku katsetamise vältimiseks võivad liikmesriigid tunnistada ülevaatuses mitteläbinuks need sõidukid, mille mõõtmistulemused pärast vähem kui kolme vabakiirendustsükli või puhastustsükli läbimist ületavad märkimisväärselt piirnormi. Samuti võivad liikmesriigid mittevajaliku katsetamise vältimiseks tunnistada ülevaatuses läbinuks need sõidukid, mille mõõtmistulemused jäävad pärast vähem kui kolme vabakiirendustsükli või puhastustsükli läbimist märkimisväärselt allapoole piirnormi.</p>				
---	--	--	--	--

Parameeter	Meetod	Tehnöülevaatuse mitteläbimise põhjused	Puuduste hindamine		
			Väike	Suur	Ohtlik
8.2.3.3. NO _x mõõtmine	<p>Sõiduki ettevalmistamine</p> <p>Temperatuuril alla –10 °C: visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p> <p>Kui välistemperatuur on –10 °C või kõrgem: enne katsetamist soojendatakse sõiduki heitgaasi järeltöötussüsteemi seisundini, mis võimaldab sõiduki NO_x-i vähendamise süsteemi abil NO_x heidet tõhusalt vähendada. NO_x-i vähendamise süsteemi ettevalmistamise asjaolusid täpsustatakse rakendusaktidega.</p> <p>Katse ajal ei tohi sõiduk teha tahmafiltri aktiivset regenererimist.</p> <p>Mõõtevahendite ettevalmistamine:</p> <ul style="list-style-type: none"> – NO_x heite mõõtevahend on sisse lülitatud vähemalt tootja määratud soojendusaja jooksul; – mõõtevahendi enesekontroll täpsustatakse vastavalt rakendusaktidele, et jälgida seadme nõuetekohast toimimist töötamise ajal ning esitada rikke korral hoiatus või teade. <p>Enne iga katset kontrollitakse proovivõtussüsteemi seisukorda, sealhulgas kontrollitakse, ega proovivõtuvoolik või gaasisond ei ole kahjustunud.</p> <p>Katsemenetlus</p>	Mõõtmistulemus ületab 40 ppm või elektrooniline liides näitab riket.		X	

	<p>– NO_x analüsaatori tarkvara suunab kasutajat katse käiku järgides automaatselt;</p> <p>– gaasisond sisestatakse väljalaskesüsteemi väljalaskeavasse vähemalt 0,20 m sügavusele. Põhjendatud erandite korral, kui proovi võtmine sellises sügavuses ei ole võimalik, sisestatakse gaasisond vähemalt 0,05 m. Gaasisond ei tohi puudutada väljalasketoru seinu;</p> <p>– kui väljalaskesüsteemil on rohkem kui üks väljalaskeava, tehakse katse kõigi väljalaskeavadega. Sel juhul loetakse sõiduki tekitatavate NO_x kontsentratsiooniks selle ava NO_x kontsentratsiooni, kus see oli kõige suurem;</p> <p>– sõiduk töötab tühikäigul väikestele pööretel;</p> <p>– pärast gaasisondi väljalasketorusse sisestamist tuleb järgida järgmisi etappe:</p> <p>vähemalt 15-minutiline stabiliseerimisperiood, mil mootor töötab tühikäigu pöörlemissagedusel;</p> <p>pärast stabiliseerimisperioodi mõõdetakse NO_x kontsentratsiooni. Katse kestus on vähemalt 15 sekundit (mõõtmise kogukestus). Katsetulemuseks on mõõtmisaja keskmine NO_x kontsentratsioon.</p> <p>Pärast katse lõppu esitab (ja salvestab) mõõtevahend sõiduki keskmise NO_x kontsentratsiooni ja teate „PASS“ (läbitud) või „FAIL“ (ebaõnnestunud).</p> <p>– Kui katse tulemus on piirnormist väiksem või sellega võrdne, edastab mõõtevahend teate „PASS“.</p> <p>– Kui katse tulemus on piirnormist suurem, edastab mõõtevahend teate „FAIL“.</p>				
--	---	--	--	--	--

“
”

xxxiv) tabelis asendatakse punkt 8.4.1 järgmisega:

»

8.4.1. Vedelikulekked	Visuaalne kontroll.	Mis tahes ülemäärane vedelikuleke (muu kui vesi), mis võib kahjustada keskkonda või kujutada ohtu teistele liiklejatele. Pidev tilkade teke, mis kujutab endast väga suurt ohtu.		X		X
-----------------------	---------------------	---	--	---	--	---

“.

xxxiva) tabelis asendatakse punkt 9.11.1 järgmisega:

»

9.11.1. Uksed, rambid, tõstukid ja kallutussüsteemid, kui need on paigaldatud kooskõlas UNECE eeskirjaga R107.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis(ed) näitab(näitavad) süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.			X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta, kui see on asjakohane, või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X			
Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.			X		
i) Ei vasta nõuetele ¹ .		X			

«

xxxivb) tabelisse lisatakse punkt 9.13:

”

9.13. Häiresüsteem ja tule summutamise süsteem	Meetod	Tehnokontrolli mitteläbimise põhjused	Väike	Suur	Ohtlik
9.13.1. Häiresüsteem (kui see on paigaldatud, vastavalt ELi tüübikinnitust käsitlevatele õigusaktidele)	Visuaalne kontroll ja kontrollimine käitamisel (kui see on asjakohane) ja/või kasutades elektroonilist liidest.	a) Ei toimi üldse, ei tööta korralikult.		X	
		b) Süsteem näitab tõrget elektroonilise liidese kaudu.		X	
		c) Puudub		X	
		d) Ei vasta nõuetele ¹ .		X	
9.13.2. Tule summutamise süsteem (kui see on paigaldatud, vastavalt ELi tüübikinnitust käsitlevatele õigusaktidele)	Visuaalne kontroll ja/või elektroonilise liidese kasutamine.	a) Puudub, aktiveeritud.		X	
		b) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu.		X	
		c) Ei vasta nõuetele ¹ .		X	
		d) Tuvastamisaine anum, survegaasi anum, tulekustutusaine anum ilma rõhuta, tühi.		X	
		e) Anuma kontrolli ja vahetamise tähtaeg (tähtajad) on möödunud.		X	

“.

xxxv) tabelisse lisatakse punkt 10:

”

10. SÕIDUABISÜSTEEM JA MUUD OHUTUSEGA SEOTUD SÜSTEEMID					
<p>10.1. Arukas kiirusekontrollisüsteem (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt või paigaldatud)</p> <p>Aruka kiirusekontrollisüsteemi kirjeldus: süsteem, mis aitab juhil valida teoludega sobiva kiiruse, andes spetsiifilist ja asjakohast tagasisidet, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2021/1958*****.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud või andurid on ilmselgelt valesti reguleeritud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X			
h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X				
Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X			
Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X		
<p>10.2. Aktiivpeatugi (kui see on paigaldatud) (X)²</p> <p>Kirjeldus: süsteem vähendab tagantkokkupõrke korral lülisambavigastuse ohtu, muutes peatõe asendit pea suunas.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	

		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X		X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta, kui see on asjakohane, või ei tööta õigesti.			X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X		X	X
10.3. Aktiivne mootoriruumi kaas (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: mootoriruumi kaane automaatse kergitamisega tagab süsteem jalakäijaga kokkupõrke korral suurema deformeeruva pinna.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta (näiteks on aegunud), kui see on asjakohane, või ei tööta õigesti.			X	

		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X				X	
10.4. Automaatne paigalhoiufunktsioon (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: süsteem hoiab iseseisvalt sõidukit paigal pärast sõidupiduri ja/või seisupiduri kasutamist ning liikumahakkamisel vabastab need automaatselt.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X			
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X			
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.			X			
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
10.5. Automaatne hädapidurdussüsteem (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt või paigaldatud) Kirjeldus: süsteem algatab iseseisvalt pidurdamise, et vältida	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud või andurid on ilmselgelt valesti reguleeritud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			

kokkupõrget takistuse või teise liiklejaga või vähendada vältimatu kokkupõrke tagajärgi.		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks audiokomponendid).		X		
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	
10.6. Juhtimisabisüsteem (kui see on paigaldatud)	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
Juhtimisabi		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
Kirjeldus: sõiduolukorrast olenevalt muutub pöördenurk automaatselt ilma juhi sekkumiseta. Asjakohane, kui juhtimisse sekkumine toimub kiirusel üle 15 km/h, näiteks vastavalt UNECE eeskirjale nr 79.		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
Rajavahetusabi		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
Kirjeldus: sõiduraja vahetamise korral hoiatab süsteem juhti kõrvalsõidurajal olevate sõidukite eest ja juhib sõiduki tagasi.		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks audiokomponendid).		X		

<p>Rajalhoideabi</p> <p>Kirjeldus: süsteem hoiatab juhti, kui sõiduk tahtmatult lahkub sõidurajalt, ja juhib sõiduki tagasi, nt kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2021/646*.</p> <p>Automaatne sõiduraja hoidmise süsteem</p> <p>Kirjeldus: süsteem, mille juht rakendab ja mis hoiab sõidukit sõidurajal, kontrollides sõiduki kül- ja pikisuunalist liikumist pikema aja jooksul ilma juhi sekkumise vajaduseta (näiteks vastavalt UNECE eeskirjale nr 157).</p>		<p>h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.</p> <p>Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.</p> <p>Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>10.7. Kokkupõrke-eelne süsteem (kui see on paigaldatud) (X)²</p> <p>Kirjeldus: kriitilises sõiduolukorras on sõiduk kokkupõrkeks ettevalmistatud, et vähendada sõitjate ja/või teiste liiklejate vigastuste ohtu.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	<p>a) Süsteem või mõni komponent puudub.</p> <p>b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.</p> <p>c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.</p> <p>d) Juhtmestik on kahjustunud.</p> <p>e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.</p> <p>f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.</p> <p>Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.</p> <p>Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.</p> <p>g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks elektrilise ajamiga aknad).</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X				X	
10.8. Üle katuse rullumise korral kaitsev tarind (aktiivne) (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: eeldatava ümbermineku korral laiendatakse tugielemente, et tagada ellujäämisruum, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja UNECE eeskirjaga nr 21.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X			
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X			
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.			X			
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
10.9. Paigaltvõtuabi (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: liikumahakkamisele kaasaaitamine, näiteks tõstes tõstetavat telge või rakendades lühiajaliselt pidurdusrõhku või vabastades automaatselt seisupiduri.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X			

		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
10.10. Diferentsiaalilukustuse väljalülitamine (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: kui süsteem on rakendatud, lülitatakse diferentsiaalilukustus välja olenevalt parameetritest (näiteks ratta libisemine, pöördenurk, kiirus).	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti. Mõjutab roolimist.		X	X

vastandliikumise, mis reguleerib sõiduki kere kaldumist olenevalt sõiduolukorrast.		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X		
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
10.13. Sõiduki hoiatusheli (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt) Kirjeldus: väikesel kiirusel liikumise korral tekitab süsteem sõidukist väljapoole spetsiifilist heli, et hoiatada näiteks jalakäijaid.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X		

		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X				X	
10.14. Pööramisabi (pimeala tuvastamise süsteem) (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt) Kirjeldus: süsteem, mis teavitab juhti võimalikust kokkupõrkest sõidukikülje lähedal paikneva liiklejaga (näiteks jalgrattaga) (näiteks vastavalt UNECE eeskirjale nr 151).	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X			
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X			
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.			X			
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
10.15. Tagurdamise tuvastamine (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt) Kirjeldus: süsteem, mis teavitab juhti sõiduki taga olevatest inimestest ja esemetest ning mille peamine eesmärk on vältida	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X			

kokkupõrget tagurdamisel, näiteks vastavalt määrusele (EL) 2019/2144 ja UNECE eeskirjale nr 158.		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
10.16. Juhil unisuse ja tähelepanu hoiatus (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt) Kirjeldus: süsteem, mis hindab juhi valvsust sõidukisüsteemide analüüsi abil ja vajaduse korral hoiatab juhti, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2021/1341*****.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	

		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
10.17. Kõrgtehnoloogiline juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamine (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt) Kirjeldus: süsteem, mis aitab juhil liiklusolukorrale pidevalt tähelepanu pöörata ja hoiatab juhti tähelepanu hajumise korral, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2023/2590*****.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
10.18. Sündmuseandmete salvesti (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt) Kirjeldus: süsteem, mille ainus eesmärk on salvestada ja säilitada kokkupõrkega seotud olulisi parameetreid ja teavet vahetult enne	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	

kokkupõrget, selle ajal ja vahetult pärast seda, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144, komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2022/545***** ja UNECE eeskirjaga nr 160.		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X			
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks andmed ei ole kättesaadavad).		X		
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X			
10.19. Automaatsõidusüsteem (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: süsteemid, mis on võimalised püsivalt täitma täisautomatiseeritud sõiduki kogu dünaamilise juhtimise funktsiooni, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2022/1426*****.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks kasutajaliides).		X		
10.20. Juhi valmisoleku seiresüsteemid (automaatsõidusüsteem) (kui on	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		

paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: süsteem, mis hindab, kas juht on teatavates olukordades vajaduse korral võimeline üle võtma isejuhtiva sõiduki juhtimise, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja UNECE eeskirjaga nr 157.	võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks kasutajaliides).		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X

<p>10.21. Kohanduv püsikiirusehoidja (kui see on paigaldatud) (X)²</p> <p>Kirjeldus: kohanduv püsikiirusehoidja: süsteem säilitab sõiduki kiiruse sõltuvalt eelistatavast kiirusest ja pikivahest eesliikuva sõidukiga.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

* Komisjoni 19. aprilli 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/646, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 rakenduseeskirjad mootorsõidukite tüübikinnituse ühtse korra ja tehniliste kirjelduste osas seoses hädaolukorra rajalhoidesüsteemidega (ELKS) (ELT L 133, 20.4.2021, lk 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/758, mis käsitleb hädaabinumbri 112 teenusel põhineva sõidukisisese eCall- süsteemi kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse nõudeid ning millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Komisjoni 12. septembri 2016. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/79, millega kehtestatakse mootorsõidukite ELi tüübikinnituse üksikasjalikud tehnilised nõuded ja katsemenetlused seoses hädaabinumbri 112 teenusel põhinevate sõidukisiseste eCall-süsteemidega, hädaabinumbri 112 teenusel põhinevate sõidukisiseste eCall-süsteemide eraldi seadmetike ja osadega ning täiendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/758 erandite ja kohaldatavate standardite osas (ELT L 12, 17.1.2017, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Komisjoni 23. juuni 2021. aasta delegeeritud määrus (EL) 2021/1958, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144 üksikasjalike eeskirjadega mootorsõidukite tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta seoses arukate kiirusekontrollisüsteemidega ja nende süsteemide kui eraldi seadmetike tüübikinnitusega ning muudetakse kõnealuse määruse II lisa (ELT L 409, 17.11.2021, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Komisjoni 23. aprilli 2021. aasta delegeeritud määrus (EL) 2021/1341, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144 üksikasjalike eeskirjadega mootorsõidukite tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta seoses juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteemidega ning muudetakse kõnealuse määruse II lisa (ELT L 292, 16.8.2021, lk 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Komisjoni 13. juuli 2023. aasta delegeeritud määrus (EL) 2023/2590, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144 üksikasjalike eeskirjadega mootorsõidukite tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta seoses kõrgtehnoloogiliste juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemidega ning muudetakse kõnealust määrust (ELT L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Komisjoni 26. jaanuari 2022. aasta delegeeritud määrus (EL) 2022/545, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144 üksikasjalike eeskirjadega mootorsõidukite tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta seoses sündmuste salvestite ja nende süsteemide kui eraldi seadmetike tüübikinnitusega ning muudetakse kõnealuse määruse II lisa (ELT L 107, 17.11.2021, lk 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Komisjoni 5. augusti 2022. aasta rakendusmäärus (EL) 2022/1426, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 rakenduseeskirjad seoses täisautomatiseeritud sõidukite automaatsõidusüsteemi (ADS) tüübikinnituse jaoks ette nähtud ühtse korra ja tehniliste kirjeldustega (ELT L 221, 26.8.2022, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

“

(2) III lisa muudetakse järgmiselt:

(a) I jao „Rajatised ja vahendid“ esimest lõiku muudetakse järgmiselt:

i) punkt 10 asendatakse järgmisega:

„10) nelja heitgaasi analüsaator vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2014/32/EL*;

* Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/32/EL mõõtevahendite turul kättesaadavaks tegemist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (ELT L 96, 29.3.2014, lk 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).“;

ii) punkt 15 asendatakse ja lisatakse järgmised punktid 16–18:

„15) seade LPG-/CNG-/LNG- ja vesinikulekke tuvastamiseks, kui testitakse selliseid sõidukeid;

16) seade diiselmootorite heitgaasis tahkete osakeste arvu piisava täpsusega mõõtmiseks;

17) seade diiselmootorite lämmastikoksiidi (NO_x) heite piisava täpsusega mõõtmiseks. Seade peab olema ülevaatuspunktis töökorras artikli 6 lõikes 2 sätestatud kuupäevaks;

18) Seade lämmastikoksiidi (NO_x) heite mõõtmiseks ja seade heitgaasis tahkete osakeste arvu mõõtmiseks ottomootorite puhul (piisava täpsusega). Seadmed peavad olema ülevaatuspunktis töökorras artikli 6 lõikes 2 sätestatud kuupäevaks.“;

b) II jao tabel I asendatakse järgmisega:

„Tabel I (*)

Tehnoülevaatuses vajalik minimaalne varustus

Sõidukid		Kategooria		I punktis loetletud vahendid iga aspekti kohta																	
	Täismass			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Mootorrattad			I																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Inimeste veoks ettenähtud sõidukid																					

Sõidukid		Kategooria		I punktis loetletud vahendid iga aspekti kohta																	
	Täismass			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	kuni 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	kuni 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	kuni 3 500 kg	M ₁ , M ₂	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Kaubaveoks ettenähtud sõidukid																					
	kuni 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	kuni 3 500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x				
	kuni 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. N-kategooria sõidukitest tuletatud erisõidukid, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b																					
	kuni 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
	kuni 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	kuni 3 500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x				

Sõidukid		Kategooria		I punktis loetletud vahendid iga aspekti kohta																	
	Täismass			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
5. Haagised	kuni 750 kg	O ₁		x												x					
	> 750 kuni 3 500 kg	O ₂		x	x		x									x					
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x					

* Käesoleva direktiivi reguleerimisalasse mittekuuluvad sõidukikategooriad on esitatud suunava teabe andmiseks.

¹ P = bensiinimootor (sädesüütemootor), D = diiselmootor (survesüütemootor), E...elektriline (akuga elektrisõiduk – akutoitega elektrisõiduk)⁴;

- (3) IV lisa muudetakse järgmiselt:
- a) punkti 2 alapunkti a alapunktid i ja ii asendatakse järgmisega:
- „i) sõidukitehnoloogia:
 - pidurisüsteemid;
 - roolisüsteemid;
 - vaateväljad;
 - valgustussüsteem, valgustusseadmed ja elektroonilised osad;
 - teljed, veljed ja rehvid;
 - šassii ja kere;
 - saaste ja heited;
 - alternatiivsed ajamid (kõrgepinge-, hübriid-, vesinikusüsteemid);
 - erisõidukite suhtes kehtivad lisanõuded;
 - ii) katsemeetodid (sealhulgas vajalik koolitus kõrgepingesüsteemiga varustatud sõidukite kontrollimiseks);“

- b) punkt 3 asendatakse järgmisega:

„3. Pädevustunnistus

Tunnistus või samaväärne dokument, mis antakse tehnöülevaatust tegema volitatud inspektorile, peab sisaldama vähemalt järgmisi andmeid:

- inspektori isikuandmed (ees- ja perekonnanimi);
- sõidukikategooriad, mille suhtes inspektor on volitatud tegema tehnöülevaatust;
- teatavatele valdkondadele spetsialiseerunud inspektorite puhul piirangud sõidukitüüpidele ja/või ülevaatuse liikidele, mida inspektoril on lubatud teha;
- väljaandnud asutuse nimi;
- väljaandmiskuupäev“.

[II] LISA

Direktiivi 2014/47/EL II, III, IV ja V lisa muudetakse järgmiselt.

(4) II lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkti 1 lisatakse alapunkt 10:

„10) sõiduabisüsteem ja muud ohutusega seotud süsteemid.“;

b) punkti 3 muudetakse järgmiselt:

i) pealkiri asendatakse järgmisega:

„3. SÕIDUKITE ÜLEVAATUSE SISU JA MEETODID, EBAÕNNESTUMISE
PÕHJUSED JA HINNANG PUUDUSTELE“;

ii) tabelis asendatakse punktid 1.1.3–1.1.6 järgmisega:

”

1.1.3. Vaakumpump või kompressor ja mahutid	Komponentide visuaalne kontroll tavapärase töö rõhu juures. Kontrollitakse vaakumi või õhurõhu ohutu taseme saavutamiseks kuluvat aega ning hoiatusseadise, mitmemähiselise kaitseklapi ja rõhualandusventiili toimimist. Pidurdamine – piduripedaali/hoova vajutamine, mis võimaldab kogu õhu/vedeliku pealevoolurõhu rakendamist pidurikoostule.	a) Ebapiisav õhurõhk/vaakum, et võimaldada piduri rakendamist vähemalt neli korda pärast hoiatusseadise tööle hakkamist (või kui mõõtur näitab ohtu); vähemalt kaks korda pärast hoiatusseadise tööle hakkamist (või kui mõõtur näitab ohtu).		X	X
		b) Ohutuks tööks vajaliku õhurõhu/vaakumi tekkeks kuluv aeg on nõudeid arvestades liiga pikk ¹ .		X	
		c) Mitmemähiseline kaitseklapp või rõhualandusventiil ei tööta.		X	
		d) Märkimisväärset rõhulangust põhjustav õhuleke või kuuldavah õhulekked. Õhuleke, mis põhjustab rõhu kriitilist langust.		X	X
		e) Pidurisüsteemi toimimist mõjutada võiv väline kahjustus. Varupiduri tõhusus ei ole piisav.		X	X
1.1.4. Alarõhu hoiatusseadis	Toimimise kontroll.	Defektne hoiatusseadis või hoiatusseadise rike. Alarõhku ei ole võimalik kindlaks teha.	X		X
1.1.5. Seisupiduri juhtventiil	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel.	a) Käepide on pragunenud, kahjustunud või liigselt kulunud.		X	
		b) Ebakindel klappivõll või klapp.		X	
		c) Ühendused on lahti, kinnitused on defektsed või süsteem lekib.		X	
		d) Mitterahuldav toimimine.		X	

1.1.6. Seisupiduri tööseade, pidurikang, piduri lukustus, elektriline seisupidur, sealhulgas nelja ratta seisupidur Elektrilise seisupiduri kirjeldus: seisupiduri funktsioon käivitatakse või käsk edastatakse elektrooniliselt või elektromehaaniliselt. Nelja ratta seisupiduri kirjeldus: süsteem rakendab maksimaalset pidurdusrõhku kõigi nelja ratta pidurisilindrites.	Komponentide visuaalne kontroll pidurisüsteemi käitamisel ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Piduri lukustus ei tööta nõuetekohaselt.		X		
		b) Kangiliigend või lukustusmehhanism on kulunud. Ülemäärane kulumine.	X		X	
		c) Kangi liigne liikumine, mis viitab ebaõigele reguleerimisele.		X		
		d) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		e) Süsteem või komponent on kahjustunud.		X		
		f) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		g) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		h) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		i) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		j) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X		
k) Muu rike Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X		

“
”

iii) tabelis asendatakse punkt 1.1.13 järgmisega:

»

1.1.13. Piduri hõõrdkatted ja klotsid	Visuaalne kontroll.	a) Katted või klotsid on ülemääraselt kulunud (kulumine on jõudnud miinimummäärgistuseni). Katted või klotsid on ülemääraselt kulunud (miinimummäärgistus ei ole nähtav).		X	X
		b) Katted või klotsid on määrdunud (õli, määre jne). Pidurdustõhusus on halvenenud.		X	X
		c) Hõõrdkate või klots puudub või on valesti paigaldatud või on selgelt valet tüüpi.			X
		d) Kulumise märgutule elektrijuhtmestik on lahti ühendatud või kahjustunud.	X		

“.

iv) tabelis asendatakse punkt 1.1.18 järgmisega:

»

1.1.18. Kulumise kompensatorid ja näiturid	Komponentide visuaalne kontroll piduri süsteemi käitamisel, kui võimalik.	a) Kompensaator on kahjustunud, kinni kiilunud või liigub valesti, on ülemääraselt kulunud või valesti reguleeritud.		X	
		b) Kompensaator on defektne.		X	
		c) Kompensaator on valesti paigaldatud või asendatud.		X	

;

v) tabelis asendatakse punkt 1.1.19 järgmisega:

”

<p>1.1.19. Aeglustisüsteem (kui see on paigaldatud või nõutav)</p> <p>Kirjeldus: täiendav pidurisüsteem, mis suudab teatava aja jooksul pidurdada, ilma et pidurdustõhusus märkimisväärselt väheneks, näiteks kooskõlas UNECE eeskirjaga nr 13 ja määrusega (EL) 2019/2144.</p>	<p>Visuaalne kontroll (võimaluse korral sisse- ja väljalülitatult) ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub (näiteks ebakindlad ühendused või kinnitused).		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

“

vi) tabelis asendatakse punkt 1.1.23 järgmiste punktidega 1.1.23 kuni 1.1.25:

»						
1.1.23. Pealejooksupidur	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	(a) Ei tööta korralikult, näiteks ületab tiisli töökäik 2/3 pealejooksu ulatusest.		X		
		(b) Turvatross on defektne või puudub.		X		
1.1.24 Haagise stabiliseerimine (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: haagise selektiivse pidurdamisega sõidupiduri abil stabiliseeritakse kogu autorongi liikumine.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		(b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		(c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		(e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		(f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		(g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X		

		(h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	
1.1.25. Bussi seisupidur (kui see on paigaldatud) (X) ²	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad. Kirjeldus: kui sõiduk seisab paigal, tagab süsteem pidurdusrõhu piduri rakendumise olenemata piduri rakendamisest. Buss saab liikumist alustada alles siis, kui ukсед on suletud.	(a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		(b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		(c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		(e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		(f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		(g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X		
		(h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X

“
”

vii) tabelis asendatakse punktid 1.2.1 ja 1.2.2 järgmisega:

»					
1.2.1. Toimimine	Mõõdetakse pidurite staatilise katsetamise seadmel ülevaatusel ajal või, kui see ei ole võimalik, katsesõidu ajal, rakendades pidureid järk-järgult kuni maksimaalse vajutuseni. Võimaluse korral tuleb tagada, et mehhaanilisi sõidupidureid kontrollitakse ilma regeneratiiv- või muu ahelapidurduse osaluse/mõjuta.	a) Ühe või enama ratta pidurdusjõud on ebapiisav. Ühe või enama ratta pidurdusjõud puudub.		X	X
		b) Mis tahes ratta pidurdusjõud on vähem kui 70 % sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. Või katsesõidu ajal kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale. Mis tahes ratta pidurdusjõud on vähem kui 50 % sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust.		X	X
		c) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine).		X	
		d) Mõne ratta pidur rakendub liiga vara või hilja.		X	
		e) Ratta täispöörde jooksul kõigub pidurdusjõud ülemääraselt. Või katsesõidu ajal tekib sõidupiduri pedaali/hoova või rooliratta liigne vibratsioon.		X	
1.2.2. Tõhusus (E)	Kontrollimine pidurite katsetamise seadmel ettenähtud kaalu korral või, kui seda ei ole tehnilistel põhjustel võimalik kasutada, siis katsesõidul meerik-aeglustusmõõdiku abil, milles kasutatakse aeglustuse registreerimisseadet (1).	Ei anna vähemalt järgmist minimaalset väärtust (2): M ₁ -, M ₂ - ja M ₃ -kategooria: 50 % (3) N ₁ -kategooria: 45 % N ₂ - ja N ₃ -kategooria: 43 % (4) O ₃ - ja O ₄ -kategooriad: 40 % (5) T-kategooria: 40%.		X	

		Saavutatud vähem kui 50 % eespool nimetatud väärtustest.			X
--	--	--	--	--	---

“
”

viii) tabelis asendatakse punkt 1.3.1 järgmisega:

”

1.3.1. Toimimine (E)	Kui varupidurisüsteem on sõidupidurisüsteemist eraldatud, kasutatakse punktis 1.2.1 osutatud meetodit. Võimaluse korral tuleb tagada, et mehhaanilisi pidureid kontrollitakse ilma regeneratiiv- või muu ahelpidurduse segamise/mõjuta.	a) Ühe või enama ratta pidurdusjõud on ebapiisav.		X	
		Ühe või enama ratta pidurdusjõud puudub.			X
		b) Mis tahes ratta pidurdusjõud on vähem kui 70 % sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust. Või katsesõidu ajal kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale. Mis tahes ratta pidurdusjõud on vähem kui 50 % sama telje teise ratta maksimaalsest mõõdetud pidurdusjõust.		X	X
		c) Pidurdusjõud ei muutu järk-järgult (blokeerumine).		X	

“
”

ix) tabelis asendatakse punkt 1.4.1 järgmisega:

”

1.4.1. Toimimine (E)	Piduri rakendamine pidurite katsetamise seadme katsetamisel või katsesõidu ajal.	Ühel küljel pidur ei tööta või katsesõidu ajal kaldub sõiduk sirgjoonest liigselt kõrvale. Katsetamise ajal saavutatud vähem kui 50 % punktis 1.4.2. osutatud pidurdusjõu väärtustest (sõiduki massi järgi arvatuna).		X	X
----------------------	--	--	--	---	---

“
,

x) tabelis asendatakse punkt 1.5 järgmisega:

”

1.5. Aeglustisüsteemi toimimine	Visuaalne kontroll ning võimaluse korral süsteemi toimimise kontrollimine, st katsesõit.	a) Rikkeindikaator näitab riket.		X	
		b) Süsteem ei tööta.		X	

“
,

xi) tabelis asendatakse punkt 1.6 järgmisega:

”

<p>1.6. Blokeerumist vältiv pidurisüsteem (ABS)</p> <p>Kirjeldus: süsteem takistab automaatselt rataste blokeerumist pidurdamise ajal ratta pidurdusjõu valikulise vähendamise, näiteks kooskõlas UNECE eeskirjaga nr 13 ja määrusega (EL) 2019/2144.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid (näiteks ratta kiirusandur) on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

“,
”

xia) tabelis asendatakse punkt 1.7 järgmisega:

»

1.7. Elektrooniline pidurisüsteem Kirjeldus: piduripedaali andur ja/või rõhuandur registreerib pidurdusnõude ja arvutab iga ratta optimaalse pidurdusjõu nii, et kõik rattapidurid rakenduksid optimaalselt.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad, või katsesõit.	(a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		(b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		(c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		(e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		(f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		(g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X		
		(h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
1.7.1. Elektriline regeneratiivpidurdus	Elektrilise regeneratiivpidurduse näidiku visuaalne kontroll elektroonilise liidese kasutamisega, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad, või katsesõit.	(a) Hoiatusseadis näitab riket.		X		
		(b) Süsteem ei aeglusta sõidukit märkimisväärselt (v.a juhul kui aku on täis) või laadimisnäidik (kui see on paigaldatud) ei näita laadimisseisundit, kui regeneratiivpidurdus on rakendatud.		X		
		(c) Sõiduki liides näitab süsteemi riket.		X		
		(d) Sõiduki liides näitab süsteemi riket.		X		

“
”

xib) tabelis asendatakse punkt 2.2.2 järgmisega:

»

<p>2.2.2. Roolisammas/käänmikhargid ning juhtimissüsteemi amortisaatorid, sealhulgas elektroonilised amortisaatorid</p> <p>Elektroonilise amortiseerimise kirjeldus: roolisüsteemi amortiseerimist juhitakse elektrooniliselt.</p>	<p>Rooliratast lükatakse ja tõmmatakse roolisamba suhtes üles-alla, rooliratast lükatakse roolisamba suhtes täisnurga all eri suundades.</p> <p>Vabakäigu ning painduvate ühenduste või universaalliigendite seisundi visuaalne kontroll, kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Rooliratta keskmee ülemäärane liikumine üles või alla.		X	
		b) Roolisamba ülemise osa ülemäärane liikumine radiaalselt samba telje suhtes.		X	
		c) Painduvate ühenduste seisund on halvenenud.		X	
		d) Kinnitus on defektne		X	
		Väga suur lahtituleku oht.			X
		e) Ohtlik muudatus ³ .			X
		f) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		g) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		h) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		i) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		j) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		k) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		X

	Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.			X
	Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			
	l) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
	Mõjutab roolimist.			X
	m) Muu rike.			
	Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
	Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
	Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X

“
”

xii) tabelis asendatakse punkt 2.6 järgmiste punktidega 2.6 kuni 2.8:

		(a)		X		
<p>2.6. Elektriline roolivõimendi (EPS), sealhulgas muutuviilekandega roolisüsteem</p> <p>Kirjeldus: roolimist toetava lisajõu genereerib elektrimootor.</p> <p>Muutuviilekandega roolisüsteemi kirjeldus: olenevalt sõiduolukorrast muudab süsteem rooliseadme ülekandearvu.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja selle kontroll, et rooliratta asend vastab rataste asendile mootori sisse- ja väljalülitamisel, ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui sõiduki tehnilised omadused seda võimaldavad ja vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	(a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		(b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		(c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		(e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		(f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		(g) Süsteem või komponendid ei tööta (näiteks roolivõimendi ei tööta) või ei tööta õigesti (näiteks rooli nurga ja rataste nurga vastuolu). Mõjutab roolimist.		X		X
(h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X		
<p>2.7 Elektrooniline nelja ratta juhtimine (kui see on paigaldatud)</p> <p>Kirjeldus: juhitakse kahte telge, kõigi juhitavate rataste pöördenurk on suurem kui 3°, näiteks kooskõlas UNECE eeskirjaga nr 79 ja määrusega (EL) 2019/2144.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	(a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		(b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		(c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		

		(e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		(f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti. Mõjutab roolimist.		X	X
		(h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
2.8. Elektrooniliselt juhitud tõstetav abitelg veotelje ees ja taga (kui see on paigaldatud) (X) ²	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
Kirjeldus: juhtteljed on elektrooniliselt juhitud abiteljed. Roolimisjõu tekitab hüdropump või ratastele avalduv küljõud.		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti. Mõjutab roolimist.		X	X
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X	X	

		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist			X
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			

“
”

xiia) tabelis asendatakse punkt 3.1 järgmisega:

”

<p>3.1. Vaateväli, sealhulgas kaudne vaateväli parkimiskaamera süsteemi (kui see on paigaldatud) abil.</p> <p>Parkimiskaamera süsteemi kirjeldus: süsteem, mis tekitab vähemalt osa kaudsest vaateväljast kaamerate kombinatsiooni abil (näiteks kooskõlas UNECE eeskirjaga nr 46).</p>	<p>Juhikohalt avaneva vaatevälja visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	<p>a) Takistused juhi vaateväljas, mis mõjutavad oluliselt nähtavust ettepoole või külgedele (väljaspool klaasipuhastite puhastatavat ala). Klaasipuhastite puhastatav ala on mõjutatud või välispeeglid ei ole nähtavad.</p>	X		
		b) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		c) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		d) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		e) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		f) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		g) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.	X		X
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
		h) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		i) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.	X		X
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X

“
”

xiii) tabelis asendatakse punkt 4.1.1 järgmisega:

»

<p>4.1.1. Seisund ja toimimine, kaasa arvatud sellised funktsioonid nagu pöördelatern, kaugtuleabi, kohanduv esituli ja kurvituli.</p> <p>Pöördelaterna kirjeldus: pööramise ajal lülitatakse sisse täiendav esilatern. Töötab sõidukiiruseni 40 km/h, näiteks vastavalt UNECE eeskirja nr 48 või nr 119 nõuetele.</p> <p>Kaugtuleabi kirjeldus: süsteem lülitab kaugtule automaatselt sisse ja välja vastavalt sõiduolukorrale ja valgustustingimustele.</p> <p>Kohanduva esitule kirjeldus: ümbritseva teeala valgustust ja/või liiklejate otsest valgustust sõiduki ees asuvas ohupiirkonnas optimeeritakse valgusvihu dünaamilise kohandamisega.</p> <p>Kurvitule kirjeldus: pööramise ajal ning sõltuvalt pöördenurgast ja kiirusest pööratakse valgusvihku ja/või lülitatakse sisse täiendav esilatern, näiteks kooskõlas UNECE eeskirjaga nr 48, nr 98, nr 112 või nr 123.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	<p>(a) Valgusallikas on defektne või puudub</p> <p>Mitu valgusallikat (LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta).</p> <p>Nähtavus on olulisel määral mõjutatud (üks valgusallikas või LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3).</p>	X			
		<p>b) Projektsioonisüsteem (reflektor ja hajutiklaas) on veidi defektne.</p> <p>Projektsioonisüsteem (reflektor ja hajutiklaas) on tugevalt defektne või puudub.</p>	X		X	
		c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.			X	
		d) Süsteem või mõni komponent puudub.			X	
		e) Süsteem või selle komponent on kahjustunud.			X	
		f) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X	
		g) Juhtmestik on kahjustunud.			X	
		h) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X	
		i) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. <p>Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.</p> <p>Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.</p>	X		X	X
		j) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.			X	
		k) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. <p>Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.</p> <p>Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.</p>	X		X	X

«

xiv) tabelis asendatakse punkt 4.1.5 järgmisega:

”

<p>4.1.5. Automaatse ja käsitsi reguleerimise seadmed (kui need on kohustuslikud)</p> <p>Automaatse reguleerimise seadmete kirjeldus: sõltuvalt koormusest ja pikisuunalisest kaldenurgast (valikuline) reguleerib süsteem esilaternate asendit vertikaalsuunas, näiteks vastavalt UNECE eeskirjale nr 121.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X		
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		i) Käsijuhtimisega seadet ei saa juhikohalt käitada.			X	

“,
;

xv) tabelis asendatakse punktid 4.2.1 ja 4.2.2 järgmisega:

22					
4.2.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	a) Valgusallikas on defektne või puudub. Mitu valgusallikat (LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta); üks mitmest külgmisest valgusallikast on defektne. Üks valgusallikas: LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3; kaks või enam mitmest külgmisest valgusallikast on defektseid.	X	X	
		b) Hajutiklaas on defektne.		X	
		c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Väga suur küljest äratuleku oht.	X	X	
4.2.2. Lülitamine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	a) Lüliti ei tööta vastavalt nõuetele ¹ .		X	
		Tagumisi äärelaternaid ja külgmisi äärelaternaid on võimalik välja lülitada esilaternate põlemise ajal.		X	
		b) Juhtseadise talitus on häiritud.		X	
4.2.2.1. Automaatne valgustus (kui see on nõutav) Kirjeldus: sõltuvalt ümbritseva keskkonna valgustatusest lülitab süsteem automaatselt päevatuled sisse ja välja.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	

		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

“
”

xvi) tabelis asendatakse punkt 4.3.1 järgmisega:

»

4.3.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	<p>a) Valgusallikas on defektne või puudub.</p> <p>Mitu valgusallikat (LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta).</p> <p>Üks valgusallikas (LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3).</p> <p>Ükski valgusallikas ei tööta.</p>	X	X	X
		<p>b) Hajutiklaas on veidi defektne (ei mõjuta kiiravat valgust).</p> <p>Hajutiklaas on äärmiselt defektne (mõjutab kiiravat valgust).</p>	X	X	
		<p>c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud.</p> <p>Väga suur küljest äratuleku oht.</p>	X	X	

“.

xvii) tabelis asendatakse punkt 4.4.1 järgmisega:

»

Parameeter	Meetod	Tehnöulevaatuse mitteläbimise põhjused	Puuduste hindamine		
			Väike	Suur	Ohtlik
4.4.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	(a) Valgusallikas on defektne või puudub. Mitu valgusallikat (LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta). Üks valgusallikas (LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3). Ükski valgusallikas ei tööta.	X	X	X
		b) Hajutiklaas on veidi defektne (ei mõjuta kiiratavat valgust). Hajutiklaas on äärmiselt defektne (mõjutab kiiratavat valgust).	X	X	
		c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Väga suur küljest äratuleku oht.	X	X	

“
”

xviii) tabelis asendatakse punkt 4.5.1 järgmisega:

”

4.5.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	(a) Valgusallikas on defektne või puudub. Mitu valgusallikat (LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta). Üks valgusallikas (LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3).	X		
		b) Hajutiklaas on veidi defektne (ei mõjuta kiiravat valgust). Hajutiklaas on äärmiselt defektne (mõjutab kiiravat valgust).	X		X
		c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Väga suur küljest äratuleku või vastutulevate sõidukite pimestamise oht.	X		X

“
;

xix) tabelis asendatakse punkt 4.6.1 järgmisega:

”

4.6.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	(a) Valgusallikas on defektne või puudub. Mitu valgusallikat (LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta). Üks valgusallikas (LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3).	X		X
		(b) Hajutiklaas on defektne.	X		
		(c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Väga suur küljest äratuleku oht.	X		X

“,
”

xx) tabelis asendatakse punkt 4.7.1 järgmisega:

”

4.7.1. Seisund ja toimimine	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	a) Latern heidab otsevalgust või valget valgust taha.	X		
		b) Valgusallikas on defektne või puudub. (Mitu valgusallikat; LED-valgusti puhul kuni 1/3 ei tööta). Valgusallikas on defektne või puudub (Üks valgusallikas; LED-valgusti puhul töötab vähem kui 2/3).	X		X
		c) Latern ei ole kindlalt kinnitatud. Väga suur küljest äratuleku oht.	X		X

“,
”

xxi) tabeli punktis 4.11 asendatakse tabeli esimese veeru tekst järgmisega:

„Elektrijuhtmestik (v.a kõrgepingejuhtmestik)“;

xxia) tabelis asendatakse punkt 4.12 järgmisega:

»					
4.12. Mittekohustuslikud laternad ja helkurid, näiteks peamised välisvalgustid (X) ² Peamiste välisvalgustite kirjeldus: süsteem lülitab sisse/välja peamised valgustid (näiteks märgutuled).	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Laterna/helkuri paigaldus ei vasta nõuetele ¹ . Kiirgab/peegeldab ettepoole punast valgust või tahapoole valget valgust.	X		X
		b) Latern ei tööta vastavalt nõuetele ¹ . Samaaegselt töötavate esilaternate valgustugevus on lubatust suurem; kiirgab ettepoole punast valgust või tahapoole valget valgust.	X		X
		c) Latern/helkur ei ole kindlalt kinnitatud. Väga suur küljest äratuleku oht.	X		X
		d) Süsteem või mõni komponent puudub.			X
		e) Süsteem või komponent on kahjustunud.			X
		f) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X
		g) Juhtmestik on kahjustunud.			X
		h) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X

	i) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
	j) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
	k) Muu rike Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

“.

xxii) tabeli punktis 4.13 asendatakse tabeli esimese veeru tekst järgmisega:

„Akud (või patareid, v.a kõrgepingeakud)“;

xxiii) lisatakse punktid 4.14 ja 4.15:

»

4.14. Kõrgepingesüsteemid					
4.14.1. Elektriõhutus	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades sõiduki liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Näidik või sõiduki liides näitab süsteemi riket.		X	
		(b) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
4.14.2. Veoaku kaitseümbris	Visuaalne kontroll.	(a) Veidi halvenenud. Oluliselt halvenenud.	X		X
		(b) Kinnitus on defektne. Väga suur küljest äratuleku oht.		X	X
		(c) Ummistunud ventilatsiooniva(d).	X		
4.14.3 Laetav energiasalvestussüsteem, veoaku ja akuhaldussüsteem Kirjeldus: „laetav energiasalvestussüsteem” (REESS) – elektrilise käitamise eesmärgil elektrienergiat andev laetav energiasalvestussüsteem. Laetav energiasalvestussüsteem võib sisaldada üht või mitut allsüsteemi koos vajalike kõrvalsüsteemidega füüsilise toe, termoregulatsiooni, elektroonilise juhtimise ja kaitseümbrise tarbeks.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades sõiduki liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Lekkemärgid. Lekkimine (piiskade olemasolu).		X	X
		(b) Vale tark- või riistvara või valmisolekukood ei ole aktiivne.		X	
4.14.4. Kõrgepingejuhtmestik					
4.14.4.1. Kõrgepingejuhtmestik ja ühendus	Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll, sealhulgas mootoriruumi ja pakiruumi sisemuse kontroll (kui see on asjakohane).	(a) Veidi halvenenud. Oluliselt halvenenud. Lühise oht.	X		X
		(b) Juhtmestik on halvasti kinnitatud või ei ole piisavalt kaitstud. Kinnitused on lahti, puutuvad vastu teravaid servi, ühendused võivad lahti tulla. Juhtmestik võib puutuda kokku kuumade või pöörlevate osade või maapinnaga, ühendused on lahti.	X		X

		(c) Kõrge tule-/sädelusohk.			X	
4.14.4.2. Massiühendus, kaasa arvatud selle kinnitus	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	Veidi halvenenud. Oluliselt halvenenud.	X		X	
4.14.4.3. Massiühenduse pidevus (X) ²	Mõõtmine oommeetri abil.	Katse ei ole teostatav. Liiga suur takistus (üle 100 Ω (oomi)).	X		X	
4.14.4.4. Laadimisava kate	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	Seisund on halvenenud. Puudub.	X		X	
4.14.4.5. Laadimisava	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	Seisund on halvenenud. Sulamise alguse või elektrikaare jälg. Võõrkeha, muudetud või niiskus.	X		X X	
4.14.4.6. Laadimiskaabel (olemasolu korral)	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel.	Seisund on halvenenud.	X			
4.14.5. Kõrgepinge elektri- ja elektroonikaseadmed (X) ²						
4.14.5.1. Kõrgepinge elektri- ja elektroonikaseadmed	Visuaalne kontroll ja kontroll kasutades sõiduki elektroonilist liidest.	(a) Veidi halvenenud. Oluliselt halvenenud.	X		X	
		(b) Kinnitus on defektne			X	
		(c) Leke.			X	
4.14.5.2. Veomootor	Visuaalne kontroll. Süsteemide töövalmiduse kontrollimine kohaldatava (pardaseire- või pardadiagnostikasüsteemi) liidese abil. Potentsiaalühtlustuse mõõtmine, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu.	(a) Varjestus on deformeerunud, kahjustunud, korrodeerunud või ei ole oma kohal.			X	
		(b) Hoiatusmärgistus puudub või ei ole loetav.			X	
		(c) Juhtmestiku ühendus on halvasti kinnitatud või korrodeerunud.			X	
		(d) Elektriisolatsioon on kahjustunud või selle seisund on halvenenud. Võib kokkupuute korral põhjustada vigastusi.			X	X
		(e) Veomootor ei ole töövalmis.			X	
		(f) Tüübikinnitusega riist- ja tarkvara, mis ei vasta nõuetele ¹ .			X	

4.14.5.3. Elektroonilised muundurid, mootorid ja vaheldid	Visuaalne kontroll.	(a) Ei vasta nõuetele ¹ .		X		
		(b) Ei ole piisavalt kaitstud.		X		
	Süsteemide töövalmiduse kontrollimine kohaldatava (pardaseire- või pardadiagnostikasüsteemi) liidese abil.	(c) Kahjustunud või korrodeerunud osad. Võib põhjustada vigastusi või küljest ära tulla.	X		X	
		(d) Varjestus ei ole oma kohal või on kahjustunud.			X	
	Potentsiaalühtlustuse mõõtmine, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu.	(e) Elektriisolatsioon on kahjustunud või selle seisund on halvenenud.			X	
		(f) Muunduri- ja vaheldisüsteemid ei ole töövalmis.			X	
		(g) Tüübikinnitusega riist- ja tarkvara vale versioon.			X	
4.14.6. Isolatsioonitakistus (X) ²						
4.14.6.1. Sõiduki laadimisava isolatsioonitakistus ja kaitsemaanduse takistus	Isolatsioonitakistuse mõõtmine elektroonilise liidese abil, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Isolatsioonitakistus ei vasta nõuetele või sõiduki tootja esitatud eelnevalt kindlaksmääratud väärtustele.		X		
		(b) Kaitsemaanduse takistus ei vasta nõuetele ¹ .		X		
4.14.6.2. Isolatsioonitakistus kõrgepingesüsteemi ja šassii vahel	Visuaalne kontroll. Isolatsioonitakistuse mõõtmine sõiduki elektroonilise liidese abil, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Isolatsiooni seiresüsteem näitab riket.		X		
		(b) Isolatsioonitakistuse väärtus ei vasta nõuetele ¹ .		X		
4.14.7. Käivitustökestussüsteem						
4.14.7.1. Käivitustökestussüsteem (kui see on nõutav)	Kontrollimine visuaalselt ja käitamisel (kui võimalik). Funktsionaalne kontroll, millega kontrollitakse, et sõiduk ei saa hakata liikuma, kui laadimiskaabel on ühendatud ja juhistmel ei ole kedagi.	Näidiku rike.	X			
4.15. Hädapidurdussignaali Kirjeldus: tugeva aeglustuse korral lülitatakse sisse ohutuled ja/või lisavalgustid ja/või hoiatatakse tagapool liiklejaid piduritulede vilkumisega, näiteks vastavalt UNECE	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	(a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		(b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		(c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		

eeskirja nr 48 või nr 13 nõuetele.	(d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
	(e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
	(f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
	(g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
	(h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

“
”

xxiv) tabelis asendatakse punkt 5.1.3 järgmisega:

”

5.1.3. Rattalaagrid (+ E)	Visuaalne kontroll lõtkuestrite abil (olemasolu korral). Ratast loksutatakse või rakendatakse igale rattale küljõudu ning üles märgitakse, kui suures ulatuses liigub ratas käänmiku suhtes üles poole.	a) Ülemäärane lõtk rattalaagris. Suunastabiilsus on halvenenud; purunemisoht.		X	X
		b) Rattalaager on liiga tihke, kinni kiilunud. Ülekuumenemisoht; purunemisoht.		X	X
		c) Kuuldavad märgid laagri kulumisest või kahjustusest.		X	

“

xxiva) tabelis asendatakse punkt 5.2.3 järgmisega:

»

5.2.3. Rehvid	Kogu rehvi visuaalne kontroll, kas siis pöörates maapinnalt üles tõstetud ratast koos rehviga (sõiduk on paigutatud kanalile või tõstetud tõstukile) või sõites sõidukiga üle kanali edasi ja tagasi.	a) Rehvi suurus, koormustaluvus, tüübikinnitusmärk või kiiruskategooria ei vasta nõuetele ¹ ning mõjutab liiklusohutust. Kasutamiseks ebapiisav koormus või kiiruskategooria, rehvi puutub kokku sõiduki muude liikumatute osadega, mis halvendab ohutut juhtimist.		X	X
		b) Samal teljel asuvate rataste või topeltrataste rehvid on erineva suurusega.		X	
		c) Samal teljel asuvad rehvid on erineva konstruktsiooniga (radiaal-/diagonaalrehvid).		X	
		d) Mis tahes oluline kahjustus või sisselõige rehvis. Koort on nähtav või kahjustatud.		X	X
		e) Turvise kulumismärgid muutuvad nähtavaks. Rehvimustris sügavus ei vasta nõuetele ¹ .		X	X
		f) Rehvi hõõrdub muude komponentide vastu (painduvad porikaitseid). Rehvi hõõrdub teiste komponentide vastu (ei mõjuta ohutut juhtimist).	X	X	
		g) Lõigatud mustriga rehvid ei vasta nõuetele ¹ . Koorti kaitsekiht on kahjustunud.		X	X
		h) Rehvis on ilmselgelt alarõhk.	X		

<p>5.2.3.1. Rehvirõhu hoiatus</p> <p>Kirjeldus: süsteem tuvastab rehvirõhu vähenemise integreeritud andurite abil ja/või ratta kiiruse ebausutavate väärtuste abil, näiteks vastavalt määrusele (EL) 2019/2144 ja UNECE eeskirjale nr 141.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki füüsilistest omadustest tulenevalt ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	<p>a) Süsteem või mõni komponent puudub.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Juhtmestik on kahjustunud.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“

xxivb) tabelis asendatakse punktid 5.3.2 ja 5.3.2,1 järgmisega:

”					
<p>5.3.2. Amortisaatorid, sh elektrooniline amortiseerimine (kui on paigaldatud)</p> <p>Elektroonilise amortiseerimise kirjeldus: sõltuvalt sõiduolukorrast reguleerib süsteem amortisaatorite tagasipõrke- ja kokkusurumisetappi.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
	b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
	c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
	d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
	e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
	f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	
	g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X		
	h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	
	i) Amortisaatorid on šassii või telje külge kinnitatud ebakindlalt. Amortisaator lahti.	X		X	
	j) Tõsise lekke või rikke märkidega kahjustunud amortisaator.		X		
	5.3.2.1. Amortiseerimise tõhususe kontroll (X) ²	<p>Eriseadmete kasutamine ja vasaku/parema külje erinevuste võrdlemine või sõiduki võnkumise või amortiseerimise mõõtmine.</p>	a) Oluline erinevus vasaku ja parema külje vahel.		X
		b) Esitatud miinimumväärtusi ei ole saavutatud.		X	
“.					

xxivc) tabelis asendatakse punkt 5.3.5 järgmisega:

”

5.3.5. Õhkvedrustus, sealhulgas kõrgusregulaator (kui on paigaldatud)	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.	X	X	X
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.	X	X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
i) Kuuldav leke süsteemis.		X			

“.

xxivd) tabelis asendatakse punkt 6.1.3 järgmisega:

»					
<p>6.1.3. Kütusepaak ja -torud (sh kütteaine paak ja torud ning vesinikusüsteem)</p> <p>Vesinikusüsteemi kirjeldus: vesinikku hoitakse sõidukis ja seda kasutatakse sõiduki liikumapanemiseks kas sisepõlemismootoris põletamise või täiendava elektrimootori jaoks kütuseelemendis elektrienergiaks muundamise teel.</p>	<p>Kanalile paigutatud või tõstukile tõstetud sõiduki visuaalne kontroll, LPG-/CNG-/LNG-/H-süsteemide korral lekke tuvastamise seadmete kasutamine, ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Ebaturvaline paak või torud, mis põhjustab tuleoahu.			X
		b) Vedelikku lekib, täiteava kork puudub või laseb läbi. Tuleoht; ohtliku materjali ülemäärane kadu.		X	X
		c) Hõõrdunud torud.	X		
		Kahjustunud torud.		X	
		d) Kütuse korkkraan (kui see on nõutav) ei tööta õigesti.		X	
		e) Tuleoht, mis on tingitud: – kütuselekkest; – ebaõigesti varjestatud kütusepaagist või heitgaasitorustikust; – mootoriruumi seisundist.			X
		f) LPG-/CNG-/LNG- või vesinikusüsteem ei vasta nõuetele, süsteemi mis tahes osa on defektne ¹ .			X
		g) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		h) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		i) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		j) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		k) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		l) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu.	X	X	X
Ei mõjuta ohutut käitamist.					
Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.					
Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.					
m) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti:		X			
n) Muu rike.					

		Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X

“
”

xxive) tabelisse lisatakse punkt 6.1.10:

”

6.1.10. Liugliigendi stabiliseerimine (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: liigendühendus stabiliseeritakse summutamisega olenevalt sõiduki kiirusest, liigendsummuti silindri rõhust, pöörde- ja liigendinurgast.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X		
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X		
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	

“
”

xxivf) tabelis asendatakse punkt 7.1.3 järgmisega:

»

<p>7.1.3. Turvavöö pinguti ja turvavöö jõupiirik</p> <p>Kirjeldus: õnnetuse korral pingutatakse turvavööd, et asetada sõitjad lähteasendisse ja/või piirata elektriliselt juhivat turvavöö jõudu ja sellega piirata inimestele mõjuvat jõudu, näiteks vastavalt UNECE eeskirja nr 16 või nr 94 nõuetele.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub või ei sobi sõidukile.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.			X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta, kui see on asjakohane, või ei tööta õigesti.		X	
h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X				
Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X			
Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.			X		

“.

xxv) tabelis asendatakse punkt 7.1.5 järgmisega:

”

7.1.5. Turvapadjasüsteem Kirjeldus: õnnetuse korral vähendavad täispuhutavad turvapadjad vigastuste ohtu absorbeeriva toime abil, näiteks vastavalt UNECE eeskirjale nr 12, nr 14 või nr 16.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või komponendid (näiteks istme hõivatuse tuvastamine) on ilmselgelt puudu.		X		
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X		
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X		
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X		
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X		
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X		X	X
		g) Süsteem või komponendid ilmselgelt ei tööta (näiteks ei sobi sõidukile).		X		
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X		X	X

“,

xxva) tabelist jäetakse välja punktid 7.1.4 ja 7.1.6;

xxvi) tabelis asendatakse punkt 7.8 järgmisega:

”

7.8. Kiirusmõõdik	Visuaalne kontroll või kontrollimine käitamisel katsesõidu ajal või kontroll kasutades sõiduki elektroonilist liidest või eelnimetatute mis tahes kombinatsiooni.	a) Ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ¹ . Puudub (kui on nõutav).	X	X	
		b) Talitlus on häiritud. Ei toimi üldse.	X	X	
		c) Mõõdik ei ole piisavalt valgustatud. Mõõdik ei ole valgustatud.	X	X	

“
,

xxvii) tabelis asendatakse punkt 7.9 järgmisega:

”

<p>7.9. Sõidumeerik (kui see on paigaldatud/nõutav)</p> <p>Kirjeldus: süsteem juhtimisaja, pauside, puhkeaja ja muude juhi tegevusaegade registreerimiseks näiteks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 165/2014****.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub (näiteks plomm, silt) või ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ¹ (näiteks silt on aegunud).		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud (näiteks loetamatu kaart).		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks on rikunud või manipuleeritud või rehvide suurus ei vasta kalibreerimisparameetritele või kiirus ei vasta seadeväärtusele, kui seda kontrollitakse).		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

“
,

xxvii) tabelis asendatakse punkt 7.10 järgmisega:

»

<p>7.10. Kiiruspiirik (kui see on paigaldatud/nõutav) (+E)</p> <p>Kirjeldus: sõidu ajal väldib süsteem kindlaksmääratud maksimumkiiruse ületamist. Asjakohane, kui see on kohustuslik, näiteks kooskõlas UNECE eeskirjaga nr 89 ja määrusega (EL) 2019/2144.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub (näiteks plomm, silt) või ei ole paigaldatud vastavalt nõuetele ¹ .		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks on rikunud või manipuleeritud või rehvide suurus ei vasta kalibreerimisparameetritele või kiirus ei vasta seadeväärtusele, kui seda kontrollitakse).		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

“.

xxviii) tabelis asendatakse punkt 7.11 järgmisega:

»

7.11. Läbisõidumõõdik, kui see on olemas	Visuaalne kontroll ja/või elektroonilise (pardaseire- või pardadiagnostikasüsteemi) liidese kasutamine. Kui kontrolli käigus selgub, et läbisõidumõõdikuga on manipuleeritud, märgib inspektor selle tehnöülevaatuse kontrollkaardile kui teate sõiduki omanikule.	Ilmselgelt ei tööta.		X	
--	---	----------------------	--	---	--

“.

xxix) tabelis asendatakse punkt 7.12 järgmisega:

»

7.12. Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC), kui see on paigaldatud/nõutav (X) ¹ Kirjeldus: süsteem stabiliseerib sõiduki või kogu autorongi kriitilistes dünaamilistes sõiduolukordades, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja UNECE eeskirjaga nr 140.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent (näiteks ratta kiirusandur) puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid (näiteks ratta kiirusandurid) on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	

		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X

“.

xxixa) tabelisse lisatakse punkt 7.13:

”

7.13. eCall (kui see on paigaldatud, vastavalt ELi tüübikinnitust käsitlevatele õigusaktidele)	Meetod	Tehnokontrolli mitteläbimise põhjused	Väike	Suur	Ohtlik
<p>Automaatne hädaabikõne eCall</p> <p>Kirjeldus: süsteem käivitatakse sõidukisestest andurite poolt automaatselt või käsitsi ja see edastab mobiilsidevõrgu kaudu miinimumandmekogumi (EN 15722) ja loob audiühenduse, mis põhineb (hädaabi)numbril sõidukis viibijate ja avaliku julgeoleku häirepunkti vahel kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2015/758** ja komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2017/79***.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p> <p>Kui eCall-süsteem kasutab vanemaid mobiilsidevõrke (2g/3g) ja need võrgud ei ole enam kasutuses ning eCall-süsteem annab märku rikkest, ei ole see vabandus mittetoimimisele.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis (eCall-süsteemi rikkeindikaator) näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti: – audiokomponendid (näiteks ebaõnnestunud kajakatsed).		X	

xxx) tabelis asendatakse punktid 8.1 ja 8.2 järgmisega:

8.1. Müra

8.1.1. Müravähendussüsteem (+E)	Subjektiiivne hindamine (välja arvatud juhul, kui inspektori arvates võib müratase olla piiri peal – sel juhul võib mõõta seisva auto tekitatud müra, kasutades müramõõdikut)	a) Müratasemed ületavad nõuetes lubatavaid tasemeid ¹ .		X	
		b) Müravähendussüsteemi mingi osa on tulnud lahti, on kahjustunud, valesti paigaldatud, puudub või seda on ilmselgelt muudetud, nii et see mõjub negatiivselt müratasele. Väga suur küljest äratuleku oht.		X	
	Teise võimalusena mõõtmine kaugmõõtmiseadme abil ning selle tulemuste kinnitamine standardsetel kontrollimeetoditel.	c) Kaugmõõtmine näitab olulist nõuetele mittevastavust.		X	

8.2. Heitgaas

8.2.1. Heitgaasikontrolliseadmed	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest (pardaseire- või pardadiagnostikasüsteemi näit), kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Tootja paigaldatud heitekontrolliseadmed puuduvad, neid on muudetud või need on ilmselgelt kahjustunud.		X	
		b) Heitkoguste mõõtmist mõjutavad lekked.		X	
		c) Hoiatusseadise rike, hoiatusnäidik/-märgutuli ei tööta.		X	
		d) Rikkeindikaator lülitub sisse, hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		e) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu.		X	
		f) Heitgaasikontrolliseadme muutmine, mis mõjutab ohutust ja/või keskkonda.		X	
		g) Mis tahes muu heitega seotud juhtseadme muutmine, mis mõjutab ohutust ja/või keskkonda.		X	

		h) Selliste elektrooniliste seadmete olemasolu, mis ei ole sõiduki tootja lubatud ega tüübikinnituse ajal heaks kiidetud, mis muudavad mootori juhtplokki või heitgaasikontrolliseadme(te)sse sisenevaid või neist väljuvaid signaale.		X	
		(i) Ebapiisav kogus reagenti (kui see on vajalik).		X	
		(j) Pardaseire- või pardadiagnostikasüsteemi näit, mis osutab olulisele rikkele.		X	
Parameeter	Meetod	Tehnõlevaatuse mitteläbimise põhjused	Puuduste hindamine		
			Väike	Suur	Ohtlik
8.2.2. Heitkoguste mõõtmine – ottomootorid	<p>Katsemenetlus</p> <p>Sõidukite puhul, millel oli tüübikinnituse jaoks tahkete osakeste arvu piirnorm; mille heiteklass on Euro VI, Euro 6c ja uuem või mis on esmakordselt pärast 31. augustit 2019 registreeritud M1- ja N1-kategooria sõidukid või esmakordselt pärast 31. detsembrist 2013 registreeritud M2-, M3-, N2- ja N3-kategooria sõidukid:</p> <p>tahkete osakeste arvu mõõtmine vastavalt punktile 8.2.2.1.</p> <p>Kõikide sõidukite puhul:</p> <p>gaasilise heite katse vastavalt punktile 8.2.2.2.</p> <p>Sõidukite puhul, mis täpsustatakse vastavalt rakendusaktidele:</p> <p>NO_x mõõtmine vastavalt punktile 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1. Tahkete osakeste arvu mõõtmine (E)	<p>Sõiduki ettevalmistamine</p> <p>– [täpsustatakse vastavalt rakendusaktidele]</p> <p>Mõõtevahendite ettevalmistamine:</p>	Mõõtmistulemus ületab rakendusaktide kohaselt kindlaks määratavaid piirväärtusi.		X	

– tahkete osakeste arvu mõõtevahend on sisse lülitatud vähemalt tootja määratud soojendusaja jooksul;

– mõõtevahendi enesekontroll [täpsustatakse vastavalt rakendusaktidele], et jälgida seadme nõuetekohast toimimist töötamise ajal ning esitada rikke korral hoiatus või teade.

Enne iga katset kontrollitakse proovivõtusüsteemi seisukorda, sealhulgas kontrollitakse, ega proovivõtuvoolik või gaasisond ei ole kahjustunud.

Katsemenetlus

– tahkete osakeste loenduri tarkvara suunab kasutajat katse käiku järgides automaatselt;

– gaasisond sisestatakse väljalaskesüsteemi väljalaskeavasse vähemalt 0,20 m sügavusele. Põhjendatud erandite korral, kui proovi võtmine sellises sügavuses ei ole võimalik, sisestatakse gaasisond vähemalt 0,05 m. Gaasisond ei tohi puudutada väljalasketoru seinu;

– kui väljalaskesüsteemil on rohkem kui üks väljalaskeava, tehakse katse kõigi väljalaskeavadega. Sel juhul loetakse sõiduki tekitatavate tahkete osakeste arviliseks kontsentratsiooniks selle ava tahkete osakeste arvilist kontsentratsiooni, kus see oli kõige suurem;

– sõiduk töötab [täpsustatakse vastavalt rakendusaktidele]. Kui paigalseisva sõiduki mootor ei ole sisse lülitatud, peab katse läbiviija käivitamis- ja seiskamissüsteemi välja lülitama. Hübriidsõidukite ja pistikühendusega hübriidsõidukite puhul peab sisepelemismootor töötama;

Pärast katse lõppu esitab (ja salvestab) mõõtevahend sõiduki tahkete osakeste arvilise kontsentratsiooni ja teate „PASS“ (läbitud) või „FAIL“ (ebaõnnestunud).

– Kui katse tulemus on piirnormist väiksem või sellega võrdne, edastab mõõtevahend teate „PASS“.

– Kui katse tulemus on piirnormist suurem, edastab mõõtevahend teate „FAIL“.

8.2.2.2. Gaasiline heide (E)	<p>Heitkoguste mõõtmine heitgaasianalüsaatori abil kooskõlas nõuetega¹.</p> <p>Mõõtmist ei tehta kahetaktilise mootori korral.</p> <p>Teise võimalusena mõõtmine kaugmõõtmiseseadme abil ning selle tulemuste kinnitamine standardsetel kontrollimeetoditel.</p>	<p>a) Gaasiline heide ületab tootja kindlaksmääratud konkreetset taset.</p> <p>(b) Või kui see teave ei ole kättesaadav, süsinikmonooksiidi heide ületab</p> <p>(i) sõidukite puhul, mille heitgaasi ei kontrollita spetsiaalse heitekontrollisüsteemi abil,</p> <p>– 4,5 % või</p> <p>– 3,5 %</p> <p>vastavalt nõuetes¹ kindlaks määratud esmase registreerimise või kasutuselevõtu kuupäevale;</p> <p>(ii) sõidukite puhul, mille heitgaasi kontrollitakse spetsiaalse heitekontrollisüsteemi abil,</p> <p>— tühikäigul: 0,5 %</p> <p>— kõrgendatud pööretel: 0,3 % või</p> <p>— tühikäigul: 0,3 % ⁽⁷⁾</p> <p>— kõrgendatud pööretel: 0,2 % või</p> <p>— tühikäigul: 0,2 % ⁽⁸⁾</p> <p>— kõrgendatud pööretel: 0,1 % vastavalt nõuetes¹ kindlaks määratud esmase registreerimise või kasutuselevõtu kuupäevale.</p> <p>c) Lambda väärtus ei ole $1 \pm 0,03$ või ei ole kooskõlas tootja spetsifikatsiooniga.</p>	X	X	
8.2.2.3. NO _x mõõtmine (E)	<p>Sõiduki ettevalmistamine, mõõtevahendite ettevalmistamine, proovivõtusüsteemi kontrollimine ja katsemenetlus täpsustatakse rakendusaktis, kajastades ottomootori katsekeskkonda ning võttes arvesse olemasolevaid gaasiliste heidete mõõtmise meetodeid.</p> <p>Teise võimalusena mõõtmine kaugmõõtmiseseadme abil, mida on kinnitatud standardsete katsemeetoditega vastavalt käesoleva tabeli punktile 8.2.2 või direktiivi 2014/45/EL I lisa punkti 3 alapunktile 8.2.2.</p>	(a) Mõõtmistulemus ületab rakendusaktide kohaselt kindlaks määratavat piirväärtust.	X		

		(b) Pardaseire- pardadiagnostikasüsteemi osutab olulisele rikkele.	näit, mis	või	X	
--	--	--	--------------	-----	---	--

Parameeter	Meetod	Tehnolevaatuse mitteläbimise põhjused	Puuduste hindamine		
			Väike	Suur	Ohtlik
8.2.3. Heitkoguste mõõtmine – diiselmootorid	<p>Katsemenetlus</p> <p>Sõidukite puhul, mille heiteklass on Euro 5b, Euro VI ja uuem või mis on esmakordselt pärast 31. detsembrist 2012 registreeritud M1- ja N1-kategooria sõidukid või esmakordselt pärast 31. detsembrist 2013 registreeritud M2-, M3-, N2- ja N3-kategooria sõidukid: tahkete osakeste arvu mõõtmine vastavalt punktile 8.2.3.1.</p> <p>Sõidukite puhul, mille heitgaasiklass on Euro 5a või Euro V: suitsususe mõõtmine vastavalt punktile 8.2.3.2. Tahmafiltriga varustatud või esmakordselt pärast 2. juulit 2007 registreeritud M1-kategooria, esmakordselt pärast 31. augustit 2010 registreeritud N1-kategooria ja esmakordselt pärast 1. jaanuari 2014 registreeritud M2-, M3-, N2- ja N3-kategooria sõidukite puhul võivad liikmesriigid suitsususe mõõtmise asemel kasutada tahkete osakeste arvu mõõtmist vastavalt punktile 8.2.3.1.</p> <p>Sõidukite puhul, mille heiteklass on Euro 6d-TEMP, Euro VI ja uuem või mis on esmakordselt pärast 31. augustit 2019 registreeritud M₁- ja N₁-kategooria sõidukid või esmakordselt pärast 1. jaanuari 2014 registreeritud M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-kategooria sõidukid: NO_x mõõtmine vastavalt punktile 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1. Tahkete osakeste arvu mõõtmine (E)	<p>Sõiduki ettevalmistamine: katse alguses peab sõiduki mootori olema:</p> <ul style="list-style-type: none"> – soe, st mootori jahutusvedeliku temperatuur peab olema > 60 °C, eelistatavalt > 70 °C; – ettevalmistatud, töötades madalate pööretega tühikäigul ja/või paigal seistes või sõites kiirendades kuni 2 000 pöördeni minutis. Soovitav ettevalmistamise aeg on vähemalt 300 sekundit. <p>Katse ajal ei tohi sõiduk teha tahmafiltrit aktiivset regenereerimist. Kiirkatse on võimalik ka siis, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on < 60 °C. Kui sõiduk aga katset ei läbi, korratakse seda ning sõiduki mootori jahutusvedeliku temperatuuri ja ettevalmistamise nõuded peavad olema</p>	<p>Mõõtmistulemus ületab 250 000 (1/cm³).</p> <p>Tahmafiltriga varustatud sõidukite puhul, mille heitgaasiklass on Euro 5a või Euro V, võivad liikmesriigid kohaldada piirnormi kuni 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

<p>täidetud.</p> <p>Mõõtevahendi (nagu on kirjeldatud komisjoni 20. märtsi 2023. aasta soovitus (EL) 2023/688 3., 4. ja 5. jaos) ettevalmistamine:</p> <ul style="list-style-type: none"> – mõõtevahend peab olema sisse lülitatud olekus vähemalt tootja määratud soojendamisaja jooksul; – mõõtevahendi enesekontroll, nagu on kindlaks määratud komisjoni 20. märtsi 2023. aasta soovitus (EL) 2023/688 5. jaos, et jälgida seadme nõuetekohast toimimist töö ajal ja esitada rikke korral hoiatus või teade. <p>Enne iga katset kontrollitakse proovivõtusüsteemi seisukorda, sealhulgas kontrollitakse, ega proovivõtuvoolik või gaasisond ei ole kahjustunud.</p> <p>Katsemenetlus:</p> <ul style="list-style-type: none"> – tahkete osakeste loenduri tarkvara suunab kasutajat katse käiku järgides automaatselt; – gaasisond sisestatakse väljalaskesüsteemi väljalaskeavas vähemalt 0,20 m sügavusele. Põhjendatud erandite korral, kui proovi võtmine sellises sügavuses ei ole võimalik, sisestatakse gaasisond vähemalt 0,05 m. Gaasisond ei tohi puudutada väljalasketoru seinu; – kui väljalaskesüsteemil on rohkem kui üks väljalaskeava, tehakse katse kõigi väljalaskeavadega. Sel juhul loetakse sõiduki tekitatavate tahkete osakeste arvuliseks kontsentratsiooniks selle ava tahkete osakeste arvulist kontsentratsiooni, kus see oli kõige suurem; – sõiduk töötab tühikäigul väikestele pööretel. Kui paigalseisva sõiduki mootor ei ole sisse lülitatud, peab katse läbiviija käivitamis- ja seiskamissüsteemi välja lülitama. Hübrüidsõidukite ja pistikühendusega hübriidsõidukite puhul peab sisepõlemismootor töötama; – pärast gaasisondi väljalasketorusse sisestamist tuleb järgida järgmisi etappe: <ol style="list-style-type: none"> 3. vähemalt 15-minutilise stabiliseerimisperioodi, mil mootor töötab tühikäigu pöörlemisagedusel; (vabatahtlik) enne stabiliseerumisperioodi tehakse 2–3 kiirendamist kuni 2 000 pöördeni minutis; 4. pärast stabiliseerimisperioodi mõõdetakse tahkete osakeste 				
---	--	--	--	--

	<p>arvulist kontsentratsiooni. Katse kestus on vähemalt 15 sekundit (mõõtmise kogukestus). Katsetulemuseks on mõõtmisaja keskmine tahkete osakeste arvuline kontsentratsioon. Kui mõõdetud tahkete osakeste arvuline kontsentratsioon on piirnormist üle kahe korra suurem, võib mõõtmise 15 sekundi pärast lõpetada. Katsetulemus tuleb registreerida.</p> <p>Pärast katse lõppu esitab (ja salvestab) mõõtevahend sõiduki tahkete osakeste arvulise keskmise kontsentratsiooni ja teate „PASS“ (läbitud) või „FAIL“ (ebaõnnestunud).</p> <p>– Kui katse tulemus on piirnormist väiksem või sellega võrdne, edastab mõõtevahend teate „PASS“.</p> <p>– Kui katse tulemus on piirnormist suurem, edastab mõõtevahend teate „FAIL“.</p>				
<p>8.2.3.2. Suitsus Sellest nõudest on vabastatud enne 1. jaanuari 1980 registreeritud või kasutusele võetud sõidukid.</p>	<p>Heitgaasi suitsusust mõõdetakse vabakiirendusel (koormust ei rakendata miinimumpööretest kuni katkesti rakendumiseni), käigukang on neutraalasendis ja sidur on ühendatud ning (kui see on tüübikinnituseeskirjades ette nähtud) pardadiagnostikasüsteemi näit vastavalt tootja soovitudele ja muudele nõuetele.</p> <p>Sõiduki ettevalmistus</p> <p>1. Sõidukit võib katsetada ilma ettevalmistuseta, kuid ohutuse mõttes tuleb kontrollida, kas mootor on soe ja rahuldavas mehaanilises seisukorras.</p>	<p>a) Sõidukite puhul, mis on registreeritud või esmakordselt kasutusele võetud pärast nõuetes¹ kindlaks määratud kuupäeva, ületab suitsususe taset, mis on märgitud sõidukile kinnitatud tootja andmesildil.</p>		<p>X</p>	

Parameeter	Meetod	Tehnoülevaatuse mitteläbimise põhjused	Puuduste hindamine		
			Väike	Suur	Ohtlik
	<p>2. Eeltingimused</p> <p>(i) Mootor peab olema täiesti soe, näiteks mootoriõli temperatuur peab õlimõõtevarda torus sondiga mõõdetuna olema vähemalt 80 °C või, kui see on madalam, vastama normaalsele töötemperatuurile või peab infrapunase kiirguse alusel mõõdetud mootorisilindrite temperatuur olema eespool nimetatud temperatuuriga vähemalt samaväärne. Kui seoses sõiduki koostega ei ole selline mõõtmine praktiline, võib mootori normaalse töötemperatuuri määrata muul viisil, näiteks mootori jahutusventilaatori töötamise põhjal.</p> <p>(ii) Heitgaasisüsteemi puhastatakse vähemalt kolme vabakiirendustsükliga või samaväärse meetodiga.</p>	<p>(b) Kui see teave ei ole kättesaadav või kui nõuete¹ alusel ei ole kontrollväärtuste kasutamine lubatud, siis</p> <ul style="list-style-type: none"> — ülelaadeta mootorite puhul: 2,5 m⁻¹. — turbomootorite puhul: 3,0 m⁻¹ või — või nõuetes¹ määratud või pärast nõuetes¹ kindlaks määratud kuupäeva esmaselt registreeritud või kasutusele võetud sõidukite puhul 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ või 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾ 			
	<p>Katsemenetlus</p> <p>Mootor ja mis tahes turboülelaadur peab enne iga vabakiirendustsükli olema tühikäigul. Suure võimsusega diiselmootorite puhul tähendab see vähemalt kümnesekundilist ootamist pärast gaasipedaali vabastamist.</p> <p>Iga vabakiirendustsükli alustamiseks tuleb gaasipedaal kiiresti ja sujuvalt (vähem kui ühe sekundiga), kuid mitte ägedalt alla vajutada, et saavutada maksimaalne sissepritse pritsepumbast.</p>				

Parameeter	Meetod	Tehnoülevaatusse mittelasituse põhjused	Puuduste hindamine		
			Väike	Suur	Ohtlik
	<p>Iga vabakiirendustsükli ajal jõuab mootor enne gaasipedaali vabastamist maksimaalselt lubatud pööreteni või tootja määratud pööreteni või, kui need andmed ei ole kättesaadavad, kahe kolmandikuni maksimaalselt lubatud pööretest. Seda saab kontrollida näiteks mootori pöörete arvu jälgides või jättes piisavalt aega gaasipedaali esimesest vajutamisest kuni selle vabastamiseni, mis M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-kategooria sõidukite puhul peaks olema vähemalt kaks sekundit.</p> <p>Sõiduk loetakse ülevaatusse mittelasituseks ainult siis, kui vähemalt viimase kolme vabakiirendustsükli aritmeetiline keskmine ületab piirnormi. Seda võib arvutada, jättes kõrvale mis tahes mõõtmised, mis märkimisväärselt erinevad mõõdetud keskmisest, või kasutades mis tahes statistilist arvutusmeetodit, mis võtab arvesse mõõtmiste hajuvust. Liikmesriigid võivad kehtestada piirangu katse tsükli arvule.</p> <p>Mittevajaliku katsetamise vältimiseks võivad liikmesriigid tunnistada ülevaatusse mittelasituseks need sõidukid, mille mõõtmistulemused pärast vähem kui kolme vabakiirendustsükli või puhastustsükli läbimist ületavad märkimisväärselt piirnormi. Samuti võivad liikmesriigid mittevajaliku katsetamise vältimiseks tunnistada ülevaatusse mittelasituseks need sõidukid, mille mõõtmistulemused jäävad pärast vähem kui kolme vabakiirendustsükli või puhastustsükli läbimist märkimisväärselt allapoole piirnormi.</p> <p>Teise võimalusena mõõtmine kaugmõõtmiseseadme abil, mida on kinnitatud standardsete katsemeetoditega vastavalt käesoleva tabeli punktile 8.2.3 või direktiivi 2014/45/EL I lisa punkti 3 alapunktile 8.2.3.</p>				

Parameeter	Meetod	Tehnöülevaatuse mitteläbimise põhjused	Puuduste hindamine		
			Väike	Suur	Ohtlik
8.2.3.3. NO _x mõõtmine (E)	<p>Sõiduki ettevalmistamine</p> <p>Temperatuuril alla –10 °C: visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p> <p>Kui välistemperatuur on –10 °C või kõrgem: enne katsetamist soojendatakse sõiduki heitgaasi järeltötlussüsteemi seisundini, mis võimaldab sõiduki NO_x-i vähendamise süsteemi abil NO_x heidet tõhusalt vähendada. Võimaluse korral kontrollitakse sõiduki valmidust katsetamiseks näidikuplokis oleva märgutule või sõiduki liidese abil (pardaseire- või pardadiagnostikasüsteemi näit).</p> <p>Katse ajal ei tohi sõiduk teha tahmafiltri aktiivset regenereerimist.</p> <p>Mõõtevahendite ettevalmistamine:</p> <ul style="list-style-type: none"> – NO_x heite mõõtevahend on sisse lülitatud vähemalt tootja määratud soojendusaja jooksul; – mõõtevahendi enesekontroll täpsustatakse vastavalt rakendusaktidele, et jälgida seadme nõuetekohast toimimist töötamise ajal ning esitada rikke korral hoiatus või teade. 	Mõõtmistulemus ületab 40 ppm või elektrooniline liides näitab riket.		X	

	<p>Enne iga katset kontrollitakse proovivõtusüsteemi seisukorda, sealhulgas kontrollitakse, ega proovivõtuvoolik või gaasisond ei ole kahjustunud.</p> <p>Katsemenetlus</p> <ul style="list-style-type: none"> – NO_x analüsaatori tarkvara suunab kasutajat katse käiku järgides automaatselt; – gaasisond sisestatakse väljalaskesüsteemi väljalaskeavasse vähemalt 0,20 m sügavusele. Põhjendatud erandite korral, kui proovi võtmine sellises sügavuses ei ole võimalik, sisestatakse gaasisond vähemalt 0,05 m. Gaasisond ei tohi puudutada väljalasketoru seinu; – kui väljalaskesüsteemil on rohkem kui üks väljalaskeava, tehakse katse kõigi väljalaskeavadega. Sel juhul loetakse sõiduki tekitatavate NO_x kontsentratsiooniks selle ava NO_x kontsentratsiooni, kus see oli kõige suurem; – sõiduk töötab tühikäigul väikestele pööretel; – pärast gaasisondi väljalasketorusse sisestamist tuleb järgida järgmisi etappe: vähemalt 15-minutiline stabiliseerimisperiood, mil mootor töötab tühikäigu pöörlemisagedusel; pärast stabiliseerimisperioodi mõõdetakse NO_x kontsentratsiooni. Katse kestus on vähemalt 15 sekundit (mõõtmise kogukestus). Katsetulemuseks on mõõtmisaja keskmine NO_x kontsentratsioon. <p>Pärast katse lõppu esitab (ja salvestab) mõõtevahend sõiduki keskmise NO_x kontsentratsiooni ja teate „PASS“ (läbitud) või „FAIL“ (ebaõnnestunud).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kui katse tulemus on piirnormist väiksem või sellega võrdne, edastab mõõtevahend teate „PASS“. – Kui katse tulemus on piirnormist suurem, edastab mõõtevahend teate „FAIL“. <p>Teise võimalusena mõõtmine kaugmõõtmiseseadme abil, mida on kinnitatud standardsete katsemeetoditega</p>				
--	--	--	--	--	--

	vastavalt käesoleva tabeli punktile 8.2.3 või direktiivi 2014/45/EL I lisa punkti 3 alapunktile 8.2.3.				
--	--	--	--	--	--

xxxi) tabelis asendatakse punkt 8.4.1 järgmisega:

8.4.1. Vedelikulekked	Visuaalne kontroll.	Mis tahes ülemäärane vedelikuleke (muu kui vesi), mis võib kahjustada keskkonda või kujutada ohtu teistele liiklejatele. Pidev tilkade teke, mis kujutab endast väga suurt ohtu.		X	X
-----------------------	---------------------	---	--	---	---

xxxia) tabelis asendatakse punkt 9.11.1 järgmisega:

»					
9.11.1. Uksed, rambid, tõstukid ja kallutussüsteemid, kui need on paigaldatud kooskõlas UNECE eeskirjaga R107.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis(ed) näitab(näitavad) süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta, kui see on asjakohane, või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X	X	X
		i) Ei vasta nõuetele ¹ .		X	
«					

xxxib) tabelisse lisatakse punkt 9.13:

»

9.13. Häiresüsteem ja tule summutamise süsteem	Meetod	Tehnokontrolli mitteläbimise põhjused	Väike	Suur	Ohtlik
9.13.1. Häiresüsteem (kui see on paigaldatud, vastavalt ELi tüübikinnitust käsitlevatele õigusaktidele)	Visuaalne kontroll ja kontrollimine käitamisel (kui see on asjakohane) ja/või kasutades elektroonilist liidest.	a) Ei toimi üldse, ei tööta korralikult.		X	
		b) Süsteem näitab tõrget elektroonilise liidese kaudu.		X	
		c) Puudub		X	
		d) Ei vasta nõuetele ¹ .		X	
9.13.2. Tule summutamise süsteem (kui see on paigaldatud, vastavalt ELi tüübikinnitust käsitlevatele õigusaktidele)	Visuaalne kontroll ja/või elektroonilise liidese kasutamine.	a) Puudub, aktiveeritud.		X	
		b) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu.		X	
		c) Ei vasta nõuetele ¹ .		X	
		d) Tuvastamisaine anum, survegaasi anum, tulekustutusaine anum ilma rõhuta, tühi.		X	
		e) Anuma kontrolli ja vahetamise tähtaeg (tähtajad) on möödunud.		X	

“.

xxxii) tabelisse lisatakse punkt 10:

»

10. SÕIDUABISÜSTEEM JA MUUD OHUTUSEGA SEOTUD SÜSTEEMID					
<p>10.1. Arukas kiirusekontrollisüsteem (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt või paigaldatud)</p> <p>Aruka kiirusekontrollisüsteemi kirjeldus: süsteem, mis aitab juhil valida teeoludega sobiva kiiruse, andes spetsiifilist ja asjakohast tagasisidet, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2021/1958*****.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud või andurid on ilmselgelt valesti reguleeritud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X			
h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X				
Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X			
Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X		
<p>10.2. Aktiivpeatugi (kui see on paigaldatud) (X)²</p> <p>Kirjeldus: süsteem vähendab tagantkõrke korral lülisambavigastuse ohtu, muutes peatõe asendit pea suunas.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	

		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X		X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta, kui see on asjakohane, või ei tööta õigesti.			X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute tervisele.	X		X	X
10.3. Aktiivne mootoriruumi kaas (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: mootoriruumi kaane automaatse kergitamisega tagab süsteem jalakäijaga kokkupõrke korral suurema deformeeruva pinna.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta (näiteks on aegunud), kui see on asjakohane, või ei tööta õigesti.			X	

		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X				X	
10.4. Automaatne paigalhoiufunktsioon (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: süsteem hoiab iseseisvalt sõidukit paigal pärast sõidupiduri ja/või seisupiduri kasutamist ning liikumahakkamisel vabastab need automaatselt.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X			
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X			
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.			X			
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
10.5. Automaatne hädapidurdussüsteem (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt või paigaldatud) Kirjeldus: süsteem algatab iseseisvalt pidurdamise, et vältida	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud või andurid on ilmselgelt valesti reguleeritud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			

kokkupõrget takistuse või teise liiklejaga või vähendada vältimatu kokkupõrke tagajärgi.		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks audiokomponendid).		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X
10.6. Juhtimisabisüsteem (kui see on paigaldatud)	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
Juhtimisabi		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
Kirjeldus: sõiduolukorrast olenevalt muutub pöördenurk automaatselt ilma juhi sekkumiseta. Asjakohane, kui juhtimisse sekkumine toimub kiirusel üle 15 km/h, näiteks vastavalt UNECE eeskirjale nr 79.		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
Rajavahetusabi		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
Kirjeldus: sõiduraja vahetamise korral hoiatab süsteem juhti kõrvalsõidurajal olevate sõidukite eest ja juhib sõiduki tagasi.		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks audiokomponendid).		X	

<p>Rajalhoideabi</p> <p>Kirjeldus: süsteem hoiatab juhti, kui sõiduk tahtmatult lahkub sõidurajalt, ja juhib sõiduki tagasi, nt kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2021/646*.</p> <p>Automaatne sõiduraja hoidmise süsteem</p> <p>Kirjeldus: süsteem, mille juht rakendab ja mis hoiab sõidukit sõidurajal, kontrollides sõiduki kül- ja pikisuunalist liikumist pikema aja jooksul ilma juhi sekkumise vajaduseta (näiteks vastavalt UNECE eeskirjale nr 157).</p>		<p>h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.</p> <p>Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.</p> <p>Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>10.7. Kokkupõrke-eelne süsteem (kui see on paigaldatud) (X)²</p> <p>Kirjeldus: kriitilises sõiduolukorras on sõiduk kokkupõrkeks ettevalmistatud, et vähendada sõitjate ja/või teiste liiklejate vigastuste ohtu.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	<p>a) Süsteem või mõni komponent puudub.</p> <p>b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.</p> <p>c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.</p> <p>d) Juhtmestik on kahjustunud.</p> <p>e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.</p> <p>f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.</p> <p>Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.</p> <p>Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.</p> <p>g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks elektrilise ajamiga aknad).</p>	<p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p>

		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X				X	
10.8. Üle katuse rullumise korral kaitsev tarind (aktiivne) (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: eeldatava ümbermineku korral laiendatakse tugielemente, et tagada ellujäämisruum, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja UNECE eeskirjaga nr 21.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X			
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X			
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.			X			
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
10.9. Paigaltvõtuabi (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: liikumahakkamisele kaasaaitamine, näiteks tõstes tõstetavat telge või rakendades lühiajaliselt pidurdusrõhku või vabastades automaatselt seisupiduri.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X			

		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
10.10. Diferentsiaalilukustuse väljalülitamine (kui see on paigaldatud) (X) ²	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
Kirjeldus: kui süsteem on rakendatud, lülitatakse diferentsiaalilukustus välja olenevalt parameetritest (näiteks ratta libisemine, pöördenurk, kiirus).		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X

		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti. Mõjutab roolimist.		X	X
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
10.11. Pöördepidur (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: pööramise ajal rakendatakse doseeritud pidurdust ühele või mitmele rattale.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti. Mõjutab roolimist.		X	X

		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X				X	
10.12. Aktiivne kurvides kere kaldumise vältimise süsteem (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: asjakohaste ajamite abil tekitab süsteem kere kaldumisele vastandliikumise, mis reguleerib sõiduki kere kaldumist olenevalt sõiduolukorrast.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X			
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X			
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.			X			
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
10.13. Sõiduki hoiatusheli (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt) Kirjeldus: väikesel kiirusel liikumise korral tekitab süsteem	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X			

sõidukist väljapoole spetsiifilist heli, et hoiatada näiteks jalakäijaid.		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
10.14. Pööramisabi (pimeala tuvastamise süsteem) (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt) Kirjeldus: süsteem, mis teavitab juhti võimalikust kokkupõrkest sõidukikülje lähedal paikneva liiklejaga (näiteks jalgrattaga) (näiteks vastavalt UNECE eeskirjale nr 151).	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X	X	X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	

		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X				X	
10.15. Tagurdamise tuvastamine (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt) Kirjeldus: süsteem, mis teavitab juhti sõiduki taga olevatest inimestest ja esemetest ning mille peamine eesmärk on vältida kokkupõrget tagurdamisel, näiteks vastavalt määrusele (EL) 2019/2144 ja UNECE eeskirjale nr 158.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X			
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X			
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.			X			
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X			X		X
10.16. Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatus (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt) Kirjeldus: süsteem, mis hindab juhi valvsust sõidukisüsteemide analüüsi abil ja vajaduse korral hoiatab juhti, näiteks kooskõlas määrusega (EL)	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X			
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X			
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X			
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X			

2019/2144 ja komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2021/1341*****.		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X
10.17. Kõrgtehnoloogiline juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamine (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt) Kirjeldus: süsteem, mis aitab juhil liiklusolukorrale pidevalt tähelepanu pöörata ja hoiatab juhti tähelepanu hajumise korral, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2023/2590*****.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X	

		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
10.18. Sündmuseandmete salvesti (kui see on nõutav tüübikinnituse kohaselt) Kirjeldus: süsteem, mille ainus eesmärk on salvestada ja säilitada kokkupõrkega seotud olulisi parameetreid ja teavet vahetult enne kokkupõrget, selle ajal ja vahetult pärast seda, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144, komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2022/545***** ja UNECE eeskirjaga nr 160.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks andmed ei ole kättesaadavad).		X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
10.19. Automaatsõidusüsteem (kui see on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: süsteemid, mis on võimelised püsivalt täitma täisautomatiseeritud sõiduki kogu dünaamilise juhtimise funktsiooni, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja komisjoni	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	

rakendusemäärusega 2022/1426*****. (EL)		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks kasutajaliides).			X	
		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	
						X
10.20. Juhi valmisoleku seiresüsteemid (automaatsõidusüsteem) (kui on paigaldatud) (X) ² Kirjeldus: süsteem, mis hindab, kas juht on teatavates olukordades vajaduse korral võimeline üle võtma isejuhtiva sõiduki juhtimise, näiteks kooskõlas määrusega (EL) 2019/2144 ja UNECE eeskirjaga nr 157.	Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.	a) Süsteem või mõni komponent puudub.			X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.			X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.			X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.			X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.			X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist. Mõjutab sõiduki ohutut käitamist. Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.	X		X	
		g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti (näiteks kasutajaliides).			X	

		h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X

<p>10.21. Kohanduv püsikiirusehoidja (kui see on paigaldatud) (X)²</p> <p>Kirjeldus: kohanduv püsikiirusehoidja: süsteem säilitab sõiduki kiiruse sõltuvalt eelistatavast kiirusest ja pikivahest eesliikuva sõidukiga.</p>	<p>Visuaalne kontroll ja lisaks kontroll kasutades elektroonilist liidest, kui see on võimalik sõiduki tehniliste omaduste tõttu ja kui vajalikud andmed on kättesaadavad.</p>	a) Süsteem või mõni komponent puudub.		X	
		b) Süsteem või komponendid on kahjustunud.		X	
		c) Tarkvaraversioon või -terviklus vale.		X	
		d) Juhtmestik on kahjustunud.		X	
		e) Hoiatusseadis näitab süsteemi riket.		X	
		f) Süsteem näitab tõrget sõiduki elektroonilise liidese kaudu. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X		
		Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X	
		Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X
g) Süsteem või komponendid ei tööta või ei tööta õigesti.		X			
h) Muu rike. Ei mõjuta ohutut käitamist.	X				
Mõjutab sõiduki ohutut käitamist.		X			
Oht sõidukis viibivate isikute või teiste liiklejate tervisele.			X		

“

* Komisjoni 19. aprilli 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/646, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 rakenduseeskirjad mootorsõidukite tüübikinnituse ühtse korra ja tehniliste kirjelduste osas seoses hädaolukorra rajalhoidesüsteemidega (ELKS) (ELT L 133, 20.4.2021, lk 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/758, mis käsitleb hädaabinumbri 112 teenusel põhineva sõidukisisese eCall- süsteemi kasutuselevõtmisega seotud tüübikinnituse nõudeid ning millega muudetakse direktiivi 2007/46/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Komisjoni 12. septembri 2016. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/79, millega kehtestatakse mootorsõidukite ELi tüübikinnituse üksikasjalikud tehnilised nõuded ja katsemenetlused seoses hädaabinumbri 112 teenusel põhinevate sõidukisiseste eCall-süsteemidega, hädaabinumbri 112 teenusel põhinevate sõidukisiseste eCall-süsteemide eraldi seadmestike ja osadega ning täiendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/758 erandite ja kohaldatavate standardite osas (ELT L 12, 17.1.2017, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Komisjoni 23. juuni 2021. aasta delegeeritud määrus (EL) 2021/1958, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144 üksikasjalike eeskirjadega mootorsõidukite tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta seoses arukate kiirusekontrollisüsteemidega ja nende süsteemide kui eraldi seadmestike tüübikinnitusega ning muudetakse kõnealuse määruse II lisa (ELT L 409, 17.11.2021, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Komisjoni 23. aprilli 2021. aasta delegeeritud määrus (EL) 2021/1341, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144 üksikasjalike eeskirjadega mootorsõidukite tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta seoses juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteemidega ning muudetakse kõnealuse määruse II lisa (ELT L 292, 16.8.2021, lk 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Komisjoni 13. juuli 2023. aasta delegeeritud määrus (EL) 2023/2590, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144 üksikasjalike eeskirjadega mootorsõidukite tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta seoses kõrgtehnoloogiliste juhi tähelepanu hajumise eest hoiatamise süsteemidega ning muudetakse kõnealust määrust (ELT L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Komisjoni 26. jaanuari 2022. aasta delegeeritud määrus (EL) 2022/545, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144 üksikasjalike eeskirjadega mootorsõidukite tüübikinnituse konkreetsete katsemenetluste ja tehniliste nõuete kohta seoses sündmuste salvestite ja nende süsteemide kui eraldi seadmetike tüübikinnitusega ning muudetakse kõnealuse määruse II lisa (ELT L 107, 6.4.2022, lk 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Komisjoni 5. augusti 2022. aasta rakendusmäärus (EL) 2022/1426, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/2144 rakenduseeskirjad seoses täisautomatiseeritud sõidukite automaatsõidusüsteemi (ADS) tüübikinnituse jaoks ette nähtud ühtse korra ja tehniliste kirjeldustega (ELT L 221, 26.8.2022, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

(5) III lisa muudetakse järgmiselt:

II peatüki 3. jao esimene lause asendatakse järgmisega:

„Tabelis 1 on esitatud eeskirjad, mida võib kohaldada veose kinnitamise kontrollimisel, et teha kindlaks, kas veotingimused on aktsepteeritavad.“.

(6) IV lisa muudetakse järgmiselt:

(a) vormi esiküljel asendatakse punkt 6 järgmisega:

„6. Sõiduki kategooria^(a)

(a) N1 (kuni 3,5 t)

(b) N2 (3,5–12 t)

(c) N3 (üle 12 t)

(d) O3 (3,5–10 t)

(e) O4 (üle 10 t)

(f) M2 (üle 9 istekoha^(b), kuni 5 t)

(g) M3 (üle 9 istekoha^(b), üle 5 t)

(h) T1b

(i) T2b

(j) T3b

(k) T4.1b

(l) T4.2b

- (m) T4.3b □
- (n) Muu sõidukikategooria:
 - (palun täpsustage).“;
- (b) punkti 10 muudetakse järgmiselt:
 - i) punkt 10 asendatakse järgmisega:
 - „10) sõiduabisüsteem ja muud ohutusega seotud süsteemid^(f).“;
 - ii) lisatakse punkt 11:
 - 11) veose kinnitamine^(f)“;
- (c) vormi tagakülge muudetakse järgmiselt:
 - i) lisatakse punkt 4.14:
 - „4.14. Kõrgepingesüsteemid
 - 4.14.1. Elektriohutus
 - 4.14.2. Veoaku kate
 - 4.14.3. Veoaku
 - 4.14.4. Kõrgepingejuhtmestik

4.14.5. Kõrgepinge elektri- ja elektroonikaseadmed

4.14.6. Isolatsioonitakistus

4.14.7. Käivitustõkestussüsteem“;

ii) punktid 8.2.1–8.2.2.2 asendatakse järgmisega:

„8.2.1. Heitgaasikontrolliseadmed

8.2.2. Heitkoguste mõõtmine – ottomootorid

8.2.2.1. Tahkete osakeste arvu mõõtmine

8.2.2.2. Gaasiline heide

8.2.2.3. NO_x mõõtmine

8.2.3. Heitkoguste mõõtmine – diiselmootorid

8.2.3.1. Tahkete osakeste arvu mõõtmine

8.2.3.2. Suitsusus

8.2.3.3. NO_x mõõtmine“;

iii) lisatakse punkt 10:

„10. Sõiduabisüsteem ja muud ohutusega seotud süsteemid vastavalt direktiivi 2014/47/EL II lisale“.

(7) V lisa asendatakse järgmisega:

„VLISA

KOMISJONI TEAVITAMISEKS KASUTATAV STANDARDVORM

Standardvorm koostatakse elektrooniliselt töödeldaval kujul ning see edastatakse elektrooniliselt, kasutades standardset kontoritarkvara.

Iga liikmesriik esitab mõlemad järgmised tabelid:

- (a) üks koondtabel tabel aastas;
- (b) üksikasjalikuma kontrolli käigus kontrollitud sõidukite iga registreerimisriigi kohta eraldi tabel, mis sisaldab iga sõidukikategooria kohta teavet kontrollitud ja tuvastatud puuduste kohta.

Kõikide (algsete ja põhjalikumate) kontrollide

koontabel

Aruandev liikmesriik:

Aruandeperiood:

aasta [X]

Sõiduki kategooria:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b		Muud kategooriad (vabatahtlik)		Kokk u		
	Kontrollitud sõidukite arv (1)	Mitteläbinud sõidukite arv (2)	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	
Belgia																					
Bulgaaria																					
Tšehhi Vabariik																					
Taani																					
Saksamaa																					
Eesti																					
Iirimaa																					
Kreeka																					
Hispaania																					
Prantsusmaa																					
Horvaatia																					
Itaalia																					
Küpros																					
Läti																					
Leedu																					

Sõiduki kategooria:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b		Muud kategooriad (vabatahtlik)		Kokk u		
	Kontroll itud sõidukit e arv	Mitteläb inud sõidukit e arv	Kontroll itud sõidukit e arv	Mitteläbi nud sõidukite arv	Kontroll itud sõidukit e arv	Mitteläb inud sõidukit e arv	Kontroll itud sõidukit e arv	Mitteläb inud sõidukit e arv	Kontroll itud sõidukit e arv	Mitteläb inud sõidukit e arv	Kontroll itud sõidukit e arv	Mitteläb inud sõidukit e arv	Kontroll itud sõidukit e arv	Mitteläb inud sõidukit e arv	Kontroll itud sõidukit e arv	Mitteläb inud sõidukit e arv	Kontroll itud sõidukit e arv	Mitteläb inud sõidukit e arv	Kontroll itud sõidukit e arv	Mitteläb inud sõidukit e arv	
Luksemburg																					
Ungari																					
Malta																					
Madalmaad																					
Austria																					
Poola																					
Portugal																					
Rumeenia																					
Sloveenia																					
Slovakkia																					
Soome																					
Rootsi																					
Albaania																					
Andorra																					
Armeenia																					
Aserbaidžaan																					

Sõiduki kategooria:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b		Muud kategooriad (vabatahtlik)		Kokku	
	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv
Valgevene																				
Bosnia ja Hertsegoviina																				
Gruusia																				
Kasahstan																				
Liechtenstein																				
Monaco																				
Montenegro																				
Põhja-Makedoonia																				
Norra																				
Moldova Vabariik																				
Venemaa Föderatsioon																				
San Marino																				
Serbia																				
Šveits																				
Tadžikistan																				
Türgi																				
Türkmenistan																				

Sõiduki kategooria:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b		Muud kategooriad (vabatahtlik)		Kokk u		
	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	
Ukraina																					
Ühendkuningriik																					
Usbekistan																					
Muud kolmandad riigid (palun täpsustage)																					

(1) Kontrollitud sõidukite koguarv (esmastel ja üksikasjalikumatel kontrollidel), kaasa arvatud puudusteta ning väiksemate, suurte või ohtlike puudustega sõidukid.

(2) Oluliste või ohtlike puudustega mitteläbinud sõidukid IV lisa kohaselt.

Üksikasjalikumate kontrollide tulemused

Aruandev liikmesriik:

Aruandva liikmesriigi nimi:

Registreerimisriik:

Aruandeperiood:

aasta [x]

Sõiduki registreerimisriigi nimi:

Sõiduki kategooria:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b		Muud kategooriad (vabatahtlik)		Kokku		
	Kontrollitud sõidukite arv (1)	Mitteläbinud sõidukite arv (2)	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	

Puuduste üksikasjad

	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud
0) Identifitseerimine																				
1) Piduri-süsteem																				
2) Rooliseade																				
3) Nähtavus																				
4) Valgustusseadmed ja elektrisüsteem																				
5) Teljed, veljed, rehvid, vedrustus																				
6) Šassii ja selle kinnitused																				

Sõiduki kategooria:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b ja T4.3b		Muud kategooriad (vabatahtlik)		Kokk u	
	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv	Kontrollitud sõidukite arv	Mitteläbinud sõidukite arv
	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud	Kontrollitud	Mitteläbinud
7) Muu varustus, sealhulgas sõidumeerik ja kiiruspiirikud																				
8) Saaste, sealhulgas heide ning kütuse ja/või õli mahavool																				
9) Täiendavad ülevaatused M ₂ -/M ₃ -kategooria sõidukitele																				
10) Elektroonilised ohutussüsteemid																				
11) Veose kinnitamine																				
Mitteläbimiste koguarv																				

(i) Kontrollitud sõidukite koguarv (esmasel ja üksikasjalikumatel kontrollidel), kaasa arvatud puudusteta ning väiksemate, suurte või ohtlike puudustega sõidukid.

(²) Oluliste või ohtlike puudustega mitteläbinud sõidukid IV lisa kohaselt.