

Βρυξέλλες, 27 Νοεμβρίου 2025
(OR. en)

**Διοργανικός φάκελος:
2025/0097(COD)**

15613/25
ADD 1

TRANS 557
CODEC 1852
ENV 1240
MI 922

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 14625/1/25 ADD 1 REV 1

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 8255/1/25 ADD 1

Θέμα: Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/45/ΕΕ για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και της οδηγίας 2014/47/ΕΕ σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Ένωση
- Γενική προσέγγιση

Το παρόν παράρτημα περιέχει τη συμβιβαστική πρόταση της Προεδρίας για τροποποιήσεις των παραρτημάτων των δύο ανωτέρω οδηγιών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Τα παραρτήματα Ι, ΙΙΙ και ΙV της οδηγίας 2014/45/ΕΕ τροποποιούνται ως εξής:

1) Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 1, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο έλεγχος πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον τα απαριθμούμενα στο σημείο 3 στοιχεία, εφόσον τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν τοποθετηθεί στο όχημα. Ο έλεγχος μπορεί ακόμα να περιλαμβάνει την εξακρίβωση του αν τα σχετικά μέρη και κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος ανταποκρίνονται στα απαιτούμενα χαρακτηριστικά ασφάλειας και περιβάλλοντος που ίσχυαν κατά τον χρόνο της έγκρισης, ή κατά περίπτωση, του μετεξοπλισμού του οχήματος.»

β) στο σημείο 2, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο:

«10. ADAS και άλλα συστήματα σχετικά με την ασφάλεια.»

γ) το σημείο 3 τροποποιείται ως εξής:

ι) ο τίτλος και η εισαγωγή αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΑΙΤΙΑ ΑΣΤΟΧΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία και σε αυτόν χρησιμοποιούνται τα ελάχιστα πρότυπα και οι συνιστώμενες μέθοδοι που περιέχει ο πίνακας που παρατίθεται στο παρόν σημείο.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα συστήματα του οχήματος επιθεωρούνται οπτικώς ή μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής, ή και με τους δύο τρόπους, κατά περίπτωση, με βάση τα ακόλουθα κριτήρια επιθεώρησης:

- α) η επιθεώρηση της τοποθέτησης περιλαμβάνει την αξιολόγηση τυχόν συναφών διαγνωστικών κωδικών προβλημάτων που διατίθενται από τους κατασκευαστές οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφοι 5 και 6 και εξέταση του αν τα τοποθετημένα συστήματα και κατασκευαστικά στοιχεία συμμορφώνονται, για παράδειγμα, με τα ακόλουθα:
- τον συγκεκριμένο σχεδιασμό, το προβλεπόμενο εξάρτημα/αριθμό, το προβλεπόμενο κύκλωμα, την απαιτούμενη σήμανση,
 - την έγκυρη έκδοση λογισμικού, συμπεριλαμβανομένου του χαρακτηριστικού της ακεραιότητας·
- β) η επιθεώρηση της κατάστασης περιλαμβάνει εξέταση του αν τα τοποθετημένα συστήματα και κατασκευαστικά στοιχεία, για παράδειγμα:
- έχουν υποστεί ζημιά, είναι διαβρωμένα ή γηρασμένα,
 - είναι δεόντως στερεωμένα, ασφαλισμένα, συναρμολογημένα και ακολουθούν τις κατάλληλες οδεύσεις,
 - λειτουργούν ελεύθερα και εύκολα,
 - υποδεικνύουν τυχόν αστοχίες μέσω της λυχνίας ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) ή, κατά περίπτωση, μέσω του εποχούμενου συστήματος παρακολούθησης (OBM),
 - είναι εύκολο να ελεγχθούν (ετοιμότητα του συστήματος OBM)·
- γ) η επιθεώρηση της λειτουργίας περιλαμβάνει εξέταση της ενεργοποίησης, συμπεριλαμβανομένης της ενεργοποίησης των ποδοπλήκτρων, των μοχλών, των διακοπών ή των διατάξεων χειρισμού που εκκινούν μια ενέργεια, καθώς και των ηλεκτρονικά ελεγχόμενων συστημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων, π.χ. ενεργοποιητών, ώστε να εξασφαλίζεται ότι λειτουργούν σωστά από άποψη χρόνου και λειτουργίας·
- δ) η επιθεώρηση των επιδόσεων και της απόδοσης είναι μετρολογικός έλεγχος κατασκευαστικού στοιχείου ή συστήματος ως προς τη συμμόρφωση ή την επίτευξη καθορισμένων οριακών τιμών, ο οποίος μπορεί επίσης να συνεπάγεται υπολογισμό όπως οι εξής:
- δοκιμή του συστήματος πέδησης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης και υπολογισμός της απόδοσης,
 - ενεργοποίηση συστήματος ασφαλείας και αξιολόγηση των τιμών των αισθητήρων και/ή μέτρηση των επιδόσεων με εξωτερικό εξοπλισμό τεχνικού ελέγχου.

Για τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία κάθε οχήματος που υποβάλλονται σε έλεγχο, η αξιολόγηση των αστοχιών πρέπει να διενεργείται σύμφωνα με τα κριτήρια του πίνακα που παρατίθεται στο παρόν σημείο, κατά περίπτωση.

Οι αστοχίες που δεν περιλαμβάνονται στο παρόν παράρτημα αξιολογούνται σύμφωνα με τους κινδύνους που ενέχουν για την οδική ασφάλεια ή για το περιβάλλον.»

ί-α) στον πίνακα, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 0.3:

«

0.3. Όχημα που εμπίπτει σε εκστρατεία ανάκλησης υπό εξέλιξη (X) ²	Τα κράτη μέλη μπορούν να ελέγχουν το όχημα που εμπίπτει σε εκστρατεία ανάκλησης υπό εξέλιξη εφόσον έχουν διαπιστώσει ότι οι αστοχίες επί των οποίων βασίζεται η εκστρατεία:	α) επηρεάζουν την ασφαλή λειτουργία του οχήματος ή το περιβάλλον, β) ενέχουν άμεσο κίνδυνο για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.		X	X
--	---	--	--	---	---

»·

ii) στον πίνακα, τα σημεία 1.1.3 έως 1.1.6 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.3. Αντλία κενού ή αερο-συμπίεστής και δοχεία	<p>Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλαπλού κυκλώματος και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.</p> <p>Ως πέδηση νοείται η πίεση του ποδόπληκτρου/μοχλού πέδης, η οποία επιτρέπει την πλήρη ροή της πίεσης ενεργοποίησης αέρα/υγρού στα συγκροτήματα πέδησης.</p>	<p>α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον τέσσερις πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της διάταξης προειδοποίησης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).</p> <p>για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της διάταξης προειδοποίησης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).</p>		X	X
		<p>β) Υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις, ο χρόνος που παρεμβάλλεται έως ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας¹</p>		X	
		<p>γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλαπλού κυκλώματος ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.</p>		X	
		<p>δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα.</p> <p>Διαρροή αέρα που προκαλεί κρίσιμη πτώση πίεσης.</p>		X	X
		<p>ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.</p> <p>Οι επιδόσεις της δευτερεύουσας πέδησης δεν πληρούνται.</p>		X	X
1.1.4. Διάταξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης	Έλεγχος λειτουργίας	<p>Δυσλειτουργική ή ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης.</p> <p>Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.</p>	X		X
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	<p>Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.</p>	<p>α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.</p>		X	
		<p>β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας.</p>		X	
		<p>γ) Χαλαρές συνδέσεις, ελαττωματική στερέωση ή διαρροές στο σύστημα.</p>		X	
		<p>δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.</p>		X	

<p>1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης, συμπεριλαμβανομένης πέδης στάθμευσης τεσσάρων τροχών</p> <p>Περιγραφή ηλεκτρονικά ενεργοποιούμενης πέδης στάθμευσης: η λειτουργία πέδης στάθμευσης ενεργοποιείται ή διαβιβάζεται ηλεκτρονικά ή ηλεκτρομηχανικά.</p> <p>Περιγραφή πέδης στάθμευσης τεσσάρων τροχών: το σύστημα εφαρμόζει τη μέγιστη πίεση πέδησης στους κυλίνδρους των τροχών και στους τέσσερις τροχούς.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.</p>	α) Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.		X		
		β) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού. Υπερβολική φθορά.	X		X	
		γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.			X	
		δ) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο			X	
		ε) Το σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο έχει υποστεί βλάβη			X	
		στ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού			X	
		ζ) Βλάβες στην καλωδίωση			X	
		η) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.			X	
		θ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		X	X
		ι) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία			X	
ια) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		X	X		

»·

iii) στον πίνακα, το σημείο 1.1.13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (στην ένδειξη ελάχιστου).		X		
		Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (ελάχιστη ένδειξη μη ορατή).			X	
		β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.		X		X
		γ) Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα ή είναι εμφανώς εσφαλμένου τύπου.				X
		δ) Αποσύνδεση ή φθορά της ηλεκτρικής καλωδίωσης του δείκτη φθοράς.	X			

»·

iv) στον πίνακα, το σημείο 1.1.18 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι εφικτό.	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.		X	
		β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.		X	
		γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.		X	

»·

ν) στον πίνακα, το σημείο 1.1.19 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)</p> <p>Περιγραφή: πρόσθετο σύστημα πέδησης που μπορεί να διατηρήσει την πέδηση για ορισμένο χρονικό διάστημα χωρίς σημαντική μείωση των επιδόσεων, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό OEE/HE αριθ. 13 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται (με ενεργοποιημένη και μη ενεργοποιημένη εντολή, εάν είναι δυνατόν), σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (για παράδειγμα, επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις)		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		X

»·

vi) στον πίνακα, το σημείο 1.1.23 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα σημεία 1.1.23 έως 1.1.25:

«

1.1.23. Πέδη αδρανείας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Δεν λειτουργεί σωστά, για παράδειγμα, η διαδρομή της ράβδου έλξης υπερβαίνει τα 2/3 της συνολικής διαδρομής αδρανείας.		X	
		β) Το καλώδιο απεμπλοκής έχει ελάττωμα ή λείπει.		X	
1.1.24 Σταθεροποίηση ρυμουλκούμενου (εάν έχει τοποθετηθεί) (X) ² Περιγραφή: μέσω της επιλεκτικής πέδησης του ρυμουλκούμενου από το κύριο σύστημα πέδησης, σταθεροποιείται ολόκληρος ο συρμός του οχήματος.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία.		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου	X		X
1.1.25 Πέδη στάσης λεωφορείου (εάν υπάρχει) (X) 2	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής Περιγραφή: το σύστημα εξασφαλίζει την εφαρμογή της πίεσης πεδών όταν είναι εν στάσει, ανεξάρτητα από την ενεργοποίηση του ποδόπληκτρου πέδησης. Τα λεωφορεία μπορούν να αρχίσουν να κινούνται μόνο όταν οι θύρες είναι κλειστές.	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X

»·

vii) στον πίνακα, τα σημεία 1.2.1 και 1.2.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.2.1. Επιδόσεις	<p>Κατά τη δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης, κατά τη δοκιμή σε οδό αυξάνεται σταδιακά η πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη.</p> <p>Πρέπει να διασφαλίζεται, εφόσον είναι δυνατόν, ότι η επιθεώρηση του μηχανικού κύριου συστήματος πέδησης διενεργείται χωρίς παρεμβολή/ανάμειξη πέδησης με ανάκτηση ενέργειας ή άλλης συνεχούς πέδησης.</p>	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	
		Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.			X
		β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.		X	
		Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.			X
		γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
		δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.		X	
ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού. Ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, παράγονται υπερβολικοί κραδασμοί στο ποδόπλακτρο/μοχλό του κύριου συστήματος πέδησης ή στο τιμόνι.		X			

1.2.2. Απόδοση	<p>Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου, ώστε να καθορίζεται ο λόγος πέδησης</p> <p>α) για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, β) στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπομένων φορτίων ανά άξονα ή, γ) για τις τιμές αναφοράς.</p> <p>Όχημα ή ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3,5 τόνων πρέπει να υποβάλλεται σε επιθεώρηση σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους.</p>	<p>Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή ⁽¹⁾:</p> <p>1 Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγορίας M₁: 58 % — Κατηγοριών M₂ και M₃: 50 % — Κατηγορίας N₁: 50 % — Κατηγοριών N₂ και N₃: 50 % — Κατηγοριών O₂, O₃ και O₄: <ul style="list-style-type: none"> — για ημιρυμουλκούμενα: 45 % ⁽²⁾ — για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης: 50 % 	X	
	<p>Για όχημα που δεν υποβάλλεται σε επιθεώρηση σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους, αν δεν επιτευχθεί η ελάχιστη τιμή λόγου πέδησης, πρέπει να εκτελείται τουλάχιστον ουσιαστική δοκιμή πέδησης.</p>	<p>2. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά πριν από την 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγοριών M₁, M₂ και M₃: 50 % ⁽³⁾ — Κατηγορίας N₁: 45 % — Κατηγοριών N₂ και N₃: 43 % ⁽⁴⁾ — Κατηγοριών O₂, O₃ και O₄: 40 % ⁽⁵⁾ 	X	
	<p>Ουσιαστική δοκιμή πέδησης εκτελείται αν η απόδοση της πέδης είναι μικρότερη από τις τιμές του κύριου συστήματος πέδησης, της βοηθητικής πέδης ή της πέδης στάθμευσης που καθορίζονται στα σημεία 1.2.2 ή 1.3.2 ή 1.4.2, αλλά πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> — το σύστημα πέδησης είναι σε καλή κατάσταση χωρίς εμφανή ελαττώματα, — οι τροχοί όλων των αξόνων μανδαλώνουν διότι η πρόσφυση μεταξύ της επιφάνειας του ελαστικού και της μηχανής στατικής δοκιμής πέδησης εξαντλήθηκε κατά τη διάρκεια της δοκιμής πέδησης: εάν οι τροχοί σε 	<p>3. Άλλες κατηγορίες</p> <p>Κατηγοριών L (και οι δυο πέδες):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγορίας L1e: 42 % — Κατηγοριών L2e, L6e: 40 % — Κατηγορίας L3e: 50 % — Κατηγορίας L4e: 46 % — Κατηγοριών L5e, L7e: 44 % <p>Κατηγορίας L (πέδη πίσω τροχού): όλες οι κατηγορίες: 25 % της ολικής μάζας του οχήματος</p> <p>Κατηγορίας T: 40 %</p>	X	

	<p>ορισμένους άξονες δεν μανδαλώσουν, πρέπει να συναχθεί με ασφάλεια το συμπέρασμα ότι οι τιμές απόδοσης πέδησης που προβλέπονται στα σημεία 1.2.2 ή 1.3.2 ή 1.4.2 θα επιτευχθούν όταν το όχημα φέρει φορτίο,</p> <p>— το επίπεδο ενεργοποίησης της πέδης από τον επιθεωρητή πρέπει πάντα να είναι ανάλογο προς το τρέχον φορτίο του άξονα.</p> <p>Οι πληροφορίες σχετικά με τις τιμές του συστήματος μπορούν να ανακτώνται με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων.</p> <p>Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό οδόστρωμα επίπεδης, ευθείας οδού. Σε περιπτώσεις όπου οχήματα κατηγορίας T υποβάλλονται σε δοκιμή σε οδό ή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης και δεν επιτυγχάνεται η ελάχιστη τιμή λόγου πέδησης, διενεργείται τουλάχιστον ουσιαστική δοκιμή πέδησης.</p> <p>Για όλες τις μεθόδους δοκιμής πέδησης, σε περίπτωση αμφιβολίας, η απόδοση πέδησης αποδεικνύεται υπό συνθήκες φόρτωσης ή μερικής φόρτωσης.</p>	Ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών			X
--	--	---	--	--	---

»·

viii) στον πίνακα, το σημείο 1.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.3.1. Επιδόσεις	<p>Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.</p> <p>Πρέπει να διασφαλίζεται, εφόσον είναι δυνατόν, ότι η επιθεώρηση του μηχανικού συστήματος πέδησης διενεργείται χωρίς παρεμβολή/ανάμειξη πέδησης με ανάκτηση ενέργειας ή άλλης συνεχούς πέδησης.</p>	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	
		Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.			X
		β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.		X	
		Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.			X
		γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	

»·

ix) στον πίνακα, το σημείο 1.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.4.1. Επιδόσεις	Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή με δοκιμή σε οδό.	<p>Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.</p> <p>Κάτω του 50 % των τιμών δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.</p>		X	X
------------------	---	---	--	---	---

»·

x) στον πίνακα, το σημείο 1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή του αν λειτουργεί το σύστημα, δηλαδή με δοκιμή σε οδό.	α) Η ένδειξη δυσλειτουργίας δείχνει αστοχία.		X	
		β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.		X	

»·

xi) στον πίνακα, το σημείο 1.6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>1.6. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)</p> <p>Περιγραφή: το σύστημα αποτρέπει αυτόματα την εμπλοκή των τροχών κατά τη διάρκεια της πέδησης με επιλεκτική μείωση της δύναμης πέδησης των τροχών, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία (για παράδειγμα, ο αισθητήρας στροφών τροχού) έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X		
η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X		

»·

χιι) στον πίνακα, το σημείο 1.7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.7 Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης Περιγραφή: ένας αισθητήρας ποδόπληκτρου πέδησης και/ή αισθητήρας πίεσης καταγράφει το αίτημα πέδησης και υπολογίζει τη βέλτιστη δύναμη πέδησης για κάθε τροχό, ώστε να πραγματοποιηθεί βέλτιστη ενεργοποίηση όλων των πεδών των τροχών.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής ή με δοκιμή σε οδό.	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
1.7.1 Ηλεκτρική πέδηση με ανάκτηση ενέργειας	Οπτική επιθεώρηση του δείκτη ηλεκτρικής πέδησης με ανάκτηση ενέργειας και, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος ή με δοκιμή σε οδό.	α) Η διάταξη προειδοποίησης δείχνει δυσλειτουργία.		X	
β) Το σύστημα δεν επιβραδύνει αισθητά το όχημα (εκτός από όταν είναι γεμάτη η μπαταρία) ή ο δείκτης φόρτισης (εάν υπάρχει) δεν εμφανίζει την ένδειξη «σε φόρτιση» όταν ενεργοποιείται η ανάκτηση ενέργειας.			X		
γ) Η διεπαφή του οχήματος δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος.			X		
δ) Η διεπαφή του οχήματος δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος.			X		

»·

χii-α) στον πίνακα, το σημείο 2.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>2.2.2 Κολόνα διεύθυνσης, πρoύνι δικύκλου και αποσβεστήρες συστήματος διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρονικών αποσβεστήρων</p> <p>Περιγραφή ηλεκτρονικής απόσβεσης κραδασμών: Η απόσβεση κραδασμών του συστήματος διεύθυνσης ελέγχεται ηλεκτρονικά.</p>	<p>Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης/το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/το πρoύνι δικύκλου.</p> <p>Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Υπέρμετρη προς τα πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού.		X	
		β) Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας.		X	
		γ) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος.		X	
		δ) Ελαττωματική στερέωση. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποκόλλησης.		X	X
		ε) Επισφαλής τροποποίηση ³ .			X
		στ) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		η) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		θ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	

	ι) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
	ια) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
	ιβ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης		X	X
	ιγ) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X

»·

vi) στον πίνακα, το σημείο 2.6 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα σημεία 2.6 έως 2.8:

«

2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS), συμπεριλαμβανομένου υπερκείμενου συστήματος διεύθυνσης Περιγραφή: η ισχύς στήριξης του συστήματος διεύθυνσης παράγεται από ηλεκτρικό κινητήρα. Περιγραφή υπερκείμενου συστήματος διεύθυνσης: ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, το σύστημα μεταβάλλει τη σχέση μετάδοσης της διεύθυνσης.	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη/τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος	X	X	

		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν (για παράδειγμα, η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί) ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, απόκλιση μεταξύ της γωνίας του τιμονιού και της γωνίας των τροχών). Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
2.7 Ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης τεσσάρων τροχών (εάν υπάρχει)	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
Περιγραφή: δύο άξονες είναι διεθυντήριοι, με γωνία διεύθυνσης μεγαλύτερη από 3° σε όλους τους διεθυντήριους τροχούς, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 79 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης		X	X
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X

<p>2.8 Ηλεκτρονικά ελεγχόμενος εμπρόσθιος άξονας και συρόμενος άξονας (εάν υπάρχει) (X)²</p> <p>Περιγραφή: οι διεθυντήριιοι άξονες είναι πρόσθετοι άξονες με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη διεύθυνση. Η δύναμη διεύθυνσης δημιουργείται από υδραυλική αντλία ή από την πλευρική δύναμη επί των τροχών.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.		X	X
ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης		X			
η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X				
Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.		X	X		

»·

χiii-α) στον πίνακα, το σημείο 3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>3.1. Οπτικό πεδίο συμπεριλαμβανομένου του έμμεσου οπτικού πεδίου μέσω κάμερας-οθόνης (εάν υπάρχει)</p> <p>Περιγραφή της κάμερας-οθόνης: το σύστημα που παράγει μέρος τουλάχιστον του έμμεσου οπτικού πεδίου με συνδυασμό κάμερας-οθόνης (για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 46).</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	<p>α) Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου του οδηγού που επηρεάζει ουσιωδώς την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων).</p> <p>Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.</p>	X		
		<p>β) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.</p>		X	
		<p>γ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.</p>		X	
		<p>δ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p>		X	
		<p>ε) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>		X	
		<p>στ) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>		X	
		<p>ζ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X
		<p>η) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.</p>		X	
		<p>θ) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X

xiv) στον πίνακα, τα σημεία 4.1.1, 4.1.2 και 4.1.3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία</p> <p>Περιλαμβάνονται λειτουργίες όπως ο φανός στροφής, το σύστημα υποβοήθησης υψηλής δέσμης πορείας, οι προσαρμοζόμενοι προβολείς και ο φωτισμός στροφής.</p> <p>Περιγραφή φανού στροφής: κατά τη διάρκεια της στροφής, ενεργοποιείται ένας επιπλέον προβολέας. Λειτουργεί σε έως 40 km/h, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 119</p> <p>Περιγραφή συστήματος υποβοήθησης υψηλής δέσμης πορείας: το σύστημα ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα την υψηλή δέσμη πορείας σύμφωνα με την κατάσταση οδήγησης και τις συνθήκες φωτισμού.</p> <p>Περιγραφή προσαρμοζόμενων προβολέων: ο φωτισμός της περιβάλλουσας οδού και/ή ο άμεσος φωτισμός των χρηστών του οδικού δικτύου στην περιοχή κινδύνου μπροστά από το όχημα βελτιστοποιείται με δυναμική προσαρμογή των φωτεινών δεσμών.</p> <p>Περιγραφή φωτισμού στροφής: κατά τη διάρκεια της στροφής και ανάλογα με τη γωνία διεύθυνσης και την ταχύτητα, η φωτεινή δέσμη περιστρέφεται και/ή ενεργοποιείται πρόσθετος προβολέας, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48· τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 98· τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 112· ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 123.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.</p>	<p>α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Πολύ κακή ορατότητα (μία πηγή φωτός ή, στην περίπτωση LED, με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).</p>	X		
		<p>β) Ελαφρά ελαττωματικό σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός). Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).</p>	X		X
		<p>γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.</p>			X
		<p>δ) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.</p>			X
		<p>ε) Το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο έχει υποστεί βλάβη.</p>			X
		<p>στ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p>			X
		<p>ζ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>			X
		<p>η) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>			X
		<p>θ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X		X
		<p>ι) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.</p>			X
<p>ια) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X		X		

4.1.2. Ευθυγράμμιση	Προσδιορίζεται η οριζόντια και κάθετη στόχευση της δέσμης διασταύρωσης κάθε προβολέα με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα.	<p>α) Η σκόπευση του προβολέα δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις¹. Εάν δεν υπάρχουν ειδικές απαιτήσεις, χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες τιμές αναφοράς, όπου h είναι το ύψος του προβολέα (χαμηλότερο σημείο της επιφάνειας εκπομπής φωτός):</p> <p>i) Κατηγοριών M, N:</p> <ul style="list-style-type: none"> — $h \leq 0,8\text{m}$: ανώτατο όριο -0,5%· κατώτατο όριο - 2,5 % — $0,8 < h \leq 1\text{m}$: ανώτατο όριο -0,5%· κατώτατο όριο - 3 % — $h > 1\text{m}$: ανώτατο όριο -1% κατώτατο όριο -3% — $h > 1,2 \text{ m}$, κατηγορίας N3G (παντός εδάφους): ανώτατο όριο -1,5%· κατώτατο όριο - 3,5 % <p>ii) Κατηγορίας L [κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 3/2014 της Επιτροπής]:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ανώτατο όριο - 0,5 % — $h \leq 0,8\text{m}$: κατώτατο όριο -2,5% — $h > 0,8\text{m}$: κατώτατο όριο -3,0% (-2,5% για την κατηγορία L3e) <p>iii) Κατηγορίας T:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ανώτατο όριο - 0,5 % — $h \leq 1,2\text{m}$: κατώτατο όριο -4% — $h > 1,2\text{m}$: κατώτατο όριο -6% 	X		
4.1.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	<p>α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹ (αριθμός προβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα).</p> <p>Υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης φωτεινότητας εμπρός.</p>	X	X	
		β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	

»·

χν) στον πίνακα, το σημείο 4.1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.1.5 Αυτόματες και χειροκίνητες διατάξεις οριζοντίωσης (όταν είναι υποχρεωτικές)	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
Περιγραφή αυτόματων διατάξεων οριζοντίωσης: ανάλογα με το φορτίο και την (προαιρετική) γωνία βήματος, το σύστημα ρυθμίζει την κάθετη στόχευση του προβολέα, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 121.		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		θ) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της διάταξης από τη θέση του οδηγού.		X	

»·

χνι) στον πίνακα, τα σημεία 4.2.1 και 4.2.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί)· μία από περισσότερες πλευρικές πηγές φωτός ελαττωματική. Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία. Δύο ή άνω των δύο από περισσότερες πλευρικές πηγές φωτός ελαττωματικές.	X	X	
		β) Ελαττωματικός φακός.		X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X
4.2.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .		X	
		Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί πορείας.		X	
		β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	
4.2.2.1 Αυτόματος φανός πορείας (εάν απαιτείται) Περιγραφή: ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος, το σύστημα θέτει αυτόματα σε λειτουργία και εκτός λειτουργίας τον φανό πορείας.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	

		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X

»·

χνii) στον πίνακα, τα σημεία 4.3.1 και 4.3.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. Πολλαπλές πηγές φωτός: σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί. Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία. Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.	X		
		β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X	X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	
4.3.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Καθυστερημένη λειτουργία. Καμία λειτουργία.	X	X	X
		β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	

»·

χviii) στον πίνακα, το σημείο 4.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	<p>α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί).</p> <p>Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία.</p> <p>Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.</p>	X	X	X
		<p>β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).</p> <p>Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).</p>	X	X	
		<p>γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.</p> <p>Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.</p>	X	X	

»·

χι) στον πίνακα, το σημείο 4.5.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία.	X		X
		β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X		X
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.	X		X

»·

xx) στον πίνακα, το σημείο 4.6.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία.	X		X
		β) Ελαττωματικός φακός.	X		
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X

»·

xxi) στον πίνακα, το σημείο 4.7.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως ή λευκό φως προς τα πίσω.	X		
		β) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. (Πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί. Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. (Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).	X	X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X

»·

xxii) στον πίνακα, στο σημείο 4.11, ο τίτλος στην πρώτη στήλη του πίνακα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ηλεκτρολογική καλωδίωση (εκτός της καλωδίωσης υψηλής τάσης)»·

xxii-α) στον πίνακα, το σημείο 4.12 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και οπισθανακλαστήρες, για παράδειγμα βασικοί εξωτερικοί φωτισμοί (X)²</p> <p>Περιγραφή βασικών εξωτερικών φωτισμών: το σύστημα ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τους βασικούς εξωτερικούς φωτισμούς (π.χ. δείκτες).</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.</p>	α) Φανός ή οπισθανακλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	X		
		Εκπομπή/αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.		X	
		β) Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Αριθμός φανών πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα και υπερβαίνουν την επιτρεπτή ένταση φωτισμού· Εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	X		X
		γ) Φανός/ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X
		δ) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο			X
		ε) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη			X
		στ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού			X
		ζ) Βλάβες στην καλωδίωση.			X
		η) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.			X
		θ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
ι) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.			X		

		ια) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
--	--	--	---	---	---

»·

xxiii) στον πίνακα, στο σημείο 4.13, ο τίτλος στην πρώτη στήλη του πίνακα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μπαταρία (ή μπαταρίες, εξαιρουμένων των μπαταριών υψηλής τάσης)»·

xxiv) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 4.14 και 4.15:

«

4.14 Συστήματα υψηλής τάσης					
4.14.1 Ηλεκτρική ασφάλεια	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται με τη χρήση της διεπαφής του οχήματος (σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα).	α) Δείκτης ή διεπαφή οχήματος δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		β) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
4.14.2 Θάλαμος μπαταρίας έλξης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαφρά φθαρμένος Πολύ φθαρμένος.	X	X	
		β) Ελαττωματική σύνδεση Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	X
		γ) Εμπόδιο στην/στις οπή/-ές εξαερισμού.	X		
4.14.3 Επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας (REESS), μπαταρία έλξης και σύστημα διαχείρισης μπαταρίας Περιγραφή: REESS είναι το επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας που παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για ηλεκτρική πρόωση. Το REESS μπορεί να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα υποσυστήματα σε συνδυασμό με τα απαραίτητα βοηθητικά συστήματα για τη φυσική στήριξη, τη θερμική διαχείριση, τον ηλεκτρονικό έλεγχο και τους θαλάμους	Οπτική επιθεώρηση, που συμπληρώνεται με τη χρήση της διεπαφής του οχήματος (σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα).	α) Ίχνη διαρροής Διαρροή (παρουσία σταγονιδίων).		X	X
		β) Εσφαλμένο λογισμικό ή υλισμικό ή μη ενεργός κωδικός ετοιμότητας.		X	
4.14.4 Ηλεκτρολογική καλωδίωση υψηλής τάσης					
4.14.4.1 Καλωδίωση και σύνδεση υψηλής τάσης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο, και εντός του διαμερίσματος του κινητήρα και του χώρου αποσκευών (εάν ενδείκνυται)	α) Ελαφρά φθαρμένη Πολύ φθαρμένη Κίνδυνος πρόκλησης βραχυκυκλώματος.	X	X	X
		β) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη Χαλαρή στερέωση, αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση συνδέσεων Πιθανή επαφή με καυτά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη	X	X	

		ή το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων.			X
		γ) Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων.			X
4.14.4.2 Δέσμη καλωδίων γείωσης, συμπεριλαμβανομένης της στερέωσής της	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ελαφρά φθαρμένη Πολύ φθαρμένη.	X	X	
4.14.4.3 Συνέχεια γείωσης (X) ²	Μέτρηση με τη χρήση ωμόμετρου	Η δοκιμή δεν είναι εφικτή Πολύ υψηλή αντίσταση [πάνω από 100 Ω (ohms)]	X	X	
4.14.4.4 Κάλυμμα εισόδου φόρτισης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φθαρμένο Λείπει.	X	X	
4.14.4.5 Είσοδος φόρτισης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φθαρμένη Ίχνη έναρξης τήξης ή ηλεκτρικών τόξων Ξένο υλικό, τροποποιημένο, ή υγρασία.	X	X X	
4.14.4.6 Καλώδιο φόρτισης (εάν υπάρχει)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φθαρμένο.	X		
4.14.5. Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός υψηλής τάσης (X) ²					
4.14.5.1. Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός υψηλής τάσης	Οπτική επιθεώρηση και με χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	α) Ελαφρά φθαρμένος Πολύ φθαρμένος.	X	X	
		β) Ελαττωματική στερέωση.		X	
		γ) Διαρροή.		X	
4.14.5.2. Κινητήρας έλξης	Οπτική επιθεώρηση Έλεγχος επιχειρησιακής ετοιμότητας των συστημάτων μέσω εφαρμοστέας διεπαφής (OBD ή OBM) Μέτρηση της ισοδυναμικής συγκόλλησης, εφόσον το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος	α) Η θωράκιση είναι παραμορφωμένη, δεν βρίσκεται στη θέση της ή έχει υποστεί βλάβη ή διάβρωση.		X	
		β) Η προειδοποιητική σήμανση λείπει ή είναι δυσανάγνωστη.		X	
		γ) Επισφαλής ή διαβρωμένη σύνδεση της δέσμης καλωδίων.		X	
		δ) Βλάβη ή φθορά της ηλεκτρικής μόνωσης είναι πιθανό να προκαλέσει τραυματισμό κατά την επαφή.		X	X
		ε) Ετοιμότητα ανίχνευσης αστοχιών του κινητήρα έλξης.		X	

		στ) Υλισμικό και λογισμικό που έχουν λάβει έγκριση τύπου δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .		X		
4.14.5.3 Ηλεκτρονικοί μετατροπείς, κινητήρες και αναστροφέας	Οπτική επιθεώρηση Έλεγχος επιχειρησιακής ετοιμότητας των συστημάτων μέσω εφαρμοστέας διεπαφής (OBD ή OBM) Μέτρηση της ισοδυναμικής συγκόλλησης, εφόσον το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος	α) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .		X		
		β) Ανεπαρκώς στερεωμένοι.		X		
		γ) Φθαρμένα ή διαβρωμένα κατασκευαστικά στοιχεία Ενδεχόμενος τραυματισμός ή πτώση.	X		X	
		δ) Οι θωρακίσεις δεν βρίσκονται στη θέση τους ή είναι φθαρμένες.		X		
		ε) Βλάβη ή φθορά ηλεκτρικής μόνωσης.		X		
		στ) Ετοιμότητα ανίχνευσης αστοχιών των συστημάτων μετατροπέα και αναστροφέα.		X		
		ζ) Εσφαλμένη έκδοση υλισμικού και λογισμικού που έχουν λάβει έγκριση τύπου.		X		
4.14.6. Αντίσταση μόνωσης (X) ²						
4.14.6.1. Αντίσταση μόνωσης της εισόδου φόρτισης του οχήματος και αντίσταση της προστατευτικής γείωσης	Ανάγνωση της αντίστασης μόνωσης από την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα	α) Η αντίσταση μόνωσης δεν πληροί τις απαιτήσεις ή τις προκαθορισμένες τιμές από τον κατασκευαστή του οχήματος.		X		
		β) Η αντίσταση της προστατευτικής γείωσης δεν πληροί τις απαιτήσεις.		X		
4.14.6.2. Αντίσταση μόνωσης μεταξύ του συστήματος υψηλής τάσης και του πλαισίου	Οπτική επιθεώρηση Ανάγνωση της αντίστασης μόνωσης από την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα	α) Το σύστημα παρακολούθησης της μόνωσης δείχνει δυσλειτουργία.		X		
		β) Η τιμή αντίστασης μόνωσης δεν πληροί τις απαιτήσεις		X		
4.14.7. Σύστημα παρεμπόδισης της εκκίνησης						
4.14.7.1. Σύστημα παρεμπόδισης της εκκίνησης (εάν απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εφόσον είναι δυνατόν. Λειτουργικός έλεγχος μέσω επαλήθευσης του ότι το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί από μόνο του με συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης και το βάρος του οδηγού εκτός του καθίσματος	Δυσλειτουργία δείκτη.	X			

<p>4.15 Σήμα πέδησης έκτακτης ανάγκης</p> <p>Περιγραφή: κατά τη διάρκεια ισχυρής επιβράδυνσης, ενεργοποιούνται οι λυχνίες προειδοποίησης κινδύνου και/ή φανοί πέδησης αναβοσβήνουν για να προειδοποιηθούν τα οχήματα που ακολουθούν, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία.		X		
η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X		

»·

xxv) στον πίνακα, το σημείο 5.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μέγιστη μάζα άνω των 3,5 τόνων. Σείεται απότομα ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραζόνιο.	α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού.		X	
		Διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας· κίνδυνος πτώσης.			X
		β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει».		X	
		Κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος πτώσης.			X
		γ) Ηχητικές ενδείξεις φθοράς ή βλάβης του ένσφαιρου τριβέα τροχού.		X	

»·

xxvi) στον πίνακα, το σημείο 5.2.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

5.2.3. Ελαστικά	<p>Οπτική επιθεώρηση όλου του τροχού, είτε με περιστροφή του υπεράνω του εδάφους ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, είτε με εμπρός και πίσω κύλιση του οχήματος πάνω από φρεάτιο.</p>	<p>α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις¹ και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 (έγκριση τύπου κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων όσον αφορά τις εκπομπές τους).</p> <p>Ανεπαρκής ικανότητα φορτίου ελαστικού ή κατηγορία ταχύτητας για τη χρήση του ελαστικού, το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.</p>		X	X
		<p>β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε δίδυμους τροχούς.</p>		X	
		<p>γ) Ελαστικά διαφορετικής δομής (ακτινωτής/διαγώνιας) στον ίδιο άξονα.</p>		X	
		<p>δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό. Λινό ορατό ή φθαρμένο.</p>		X	X
		<p>ε) Ο δείκτης φθοράς των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού είναι ορατός. Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις¹.</p>		X	X
		<p>στ) Το ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (ευέλικτες διατάξεις κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων). Το ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά στοιχεία (η ασφαλής οδήγηση δεν θίγεται).</p>	X	X	
		<p>ζ) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις¹. Φθαρμένη προστατευτική επιστροφή του λινού.</p>		X	X
		<p>η) Το ελαστικό είναι εμφανώς μη επαρκώς φουσκωμένο.</p>	X		

<p>5.2.3.1 Προειδοποίηση για την πίεση των ελαστικών</p> <p>Περιγραφή: το σύστημα ανιχνεύει την απώλεια πίεσης των ελαστικών μέσω ενσωματωμένων αισθητήρων και/ή μέσω μη εύλογων τιμών των στροφών των τροχών, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 141.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα φυσικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	<p>α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.</p>		<p>X</p>	
		<p>β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.</p>		<p>X</p>	
		<p>γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p>		<p>X</p>	
		<p>δ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>		<p>X</p>	
		<p>ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>		<p>X</p>	
		<p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.</p>		<p>X</p>	
		<p>η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

»·

xxvii) στον πίνακα, τα σημεία 5.3.2 και 5.3.2.1 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>5.3.2 Αποσβεστήρες κραδασμών, συμπεριλαμβανομένης ηλεκτρονικής απόσβεσης κραδασμών (εάν έχουν τοποθετηθεί)</p> <p>Περιγραφή: ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, το στάδιο ανάκαμψης και συμπίεσης των αποσβεστήρων κραδασμών προσαρμόζεται από το σύστημα.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο ή με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού, εάν υπάρχει, που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X			
Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X		
θ) Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα	X				
Χαλαροί οι αποσβεστήρες κραδασμών.		X			
ι) Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, ενδεικτική σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.		X			
5.3.2.1. Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών (X) ²	Χρήση ειδικού εξοπλισμού και σύγκριση διαφορών αριστερής/δεξιάς πλευράς, ή βάσει της συμπεριφοράς ταλάντωσης ή απόσβεσης κραδασμών του οχήματος	α) Σημαντική διαφορά μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς.		X	
		β) Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές.		X	

»·

xxviii-α) στον πίνακα, το σημείο 5.3.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>5.3.5. Αερανάρτηση, συμπεριλαμβανομένης της οριζοντίωσης ύψους (εάν έχει τοποθετηθεί)</p> <p>Περιγραφή της οριζοντίωσης ύψους: το σύστημα αλλάζει την απόσταση μεταξύ του πλαισίου του οχήματος και της οδού.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X		
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
θ) Θόρυβος διαρροής από το σύστημα.			X			

»·

		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X
		γ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		ιδ) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X

»·

xxviii-γ) στον πίνακα, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 6.1.10:

«

6.1.10 Σταθεροποίηση ολισθαίνοντος συνδέσμου (εάν υπάρχει) (X) ² Περιγραφή: Ο αρθρωτός σύνδεσμος σταθεροποιείται με απόσβεση κραδασμών, ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, την πίεση κυλίνδρου των αρθρωτών αποσβεστήρων, το σύστημα διεύθυνσης και τη γωνία άρθρωσης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.		X	X

»·

xxviii-δ) στον πίνακα, το σημείο 7.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>7.1.3 Περιοριστής εντατήρα ζώνης ασφαλείας και δύναμης της ζώνης ασφαλείας</p> <p>Περιγραφή: Σε περίπτωση ατυχήματος, η ζώνη ασφαλείας είναι τανυσμένη ώστε να τοποθετεί τους επιβάτες σε ρυθμισμένη θέση και/ή περιορίζει τη δύναμη της ζώνης ασφαλείας, ελέγχεται ηλεκτρικά και, ως εκ τούτου, περιορίζει τις δυνάμεις που δρουν επί των προσώπων, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 16 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 94.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο ή δεν είναι κατάλληλο για το όχημα.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν, κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία.		X		
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.	X		X	X

»·

xxviii-ε) στον πίνακα, το σημείο 7.1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>7.1.5. Αερόσακος</p> <p>Περιγραφή: Σε περίπτωση ατυχήματος, οι φουσκωτοί αερόσακοι μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού με την απορροφητική τους δράση, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 12· τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 14· ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 16.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Σύστημα ή κατασκευαστικά στοιχεία (π.χ. ανίχνευση πληρότητας καθίσματος) εμφανώς λείπουν.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.	X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία εμφανώς δεν λειτουργούν (για παράδειγμα, δεν είναι κατάλληλα για το όχημα).		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.	X		X

»·

xxviii-στ) στον πίνακα, τα σημεία 7.1.4 και 7.1.6 απαλείφονται·

xxix) στον πίνακα, το σημείο 7.8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

7.8. Δείκτης ταχύτητας	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής οχήματος ή οποιουδήποτε συνδυασμού αυτών.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Λείπει (εάν απαιτείται).	X		
		β) Κακή λειτουργία Δεν λειτουργεί.	X		X
		γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται επαρκώς Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται καθόλου.	X		X

»·

xxx) στον πίνακα, το σημείο 7.9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)</p> <p>Περιγραφή: σύστημα καταγραφής του χρόνου οδήγησης, των διαλειμμάτων, των χρονικών διαστημάτων ανάπαυσης, καθώς και των χρονικών διαστημάτων άλλης εργασίας του οδηγού, για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου***</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.</p>	<p>α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (π.χ. σφραγίδες, πινακίδες) ή δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹ (π.χ. η πινακίδα έχει λήξει).</p>		X	
		<p>β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη (π.χ. δυσανάγνωστη πινακίδα).</p>		X	
		<p>γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p>		X	
		<p>δ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>		X	
		<p>ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>		X	
		<p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X
		<p>ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (π.χ. έχει/-ουν υποστεί παραποίηση ή παρέμβαση, ή μέγεθος ελαστικών μη συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης, ή εσφαλμένη καθορισμένη ταχύτητα, εάν ελέγχεται).</p>		X	
<p>η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X		

»·

xxx-α) στον πίνακα, το σημείο 7.10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>7.10. Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)</p> <p>Περιγραφή: Κατά την οδήγηση, το σύστημα αποτρέπει την υπέρβαση μιας καθορισμένης μέγιστης ταχύτητας. Σημαντικό, εάν είναι υποχρεωτικό, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 89 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	<p>α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (π.χ. σφραγίδες, πινακίδες) ή δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹.</p>		X	
		<p>β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.</p>		X	
		<p>γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p>		X	
		<p>δ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>		X	
		<p>ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>		X	
		<p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X
		<p>ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (π.χ. έχει/-ουν υποστεί παραποίηση ή παρέμβαση, ή μέγεθος ελαστικών μη συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης, ή εσφαλμένη καθορισμένη ταχύτητα, εάν ελέγχεται).</p>		X	
		<p>η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X

»

xxxι) στον πίνακα, το σημείο 7.11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ), εάν υπάρχει	<p>Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής (OBD ή OBM).</p> <p>Εάν από την επιθεώρηση προκύψει ότι ο μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων έχει υποστεί παρέμβαση, ο επιθεωρητής το αναφέρει στο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου για να ενημερωθεί ο ιδιοκτήτης του οχήματος</p>	Εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X	
---	---	----------------------------	--	---	--

»·

xxxι-α) στον πίνακα, το σημείο 7.12 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται</p> <p>Περιγραφή: το σύστημα σταθεροποιεί το όχημα ή ολόκληρο τον συρμό του οχήματος σε κρίσιμες, δυναμικές καταστάσεις οδήγησης, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 140.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (π.χ. αισθητήρες στροφών τροχού).		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία (για παράδειγμα, οι αισθητήρες στροφών τροχού) έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		<p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X

»·

xxxii) στον πίνακα, το σημείο 7.13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

7.13 Σύστημα eCall (εάν υπάρχει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ για την έγκριση τύπου)	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη	
<p>Αυτόματο σύστημα eCall</p> <p>Περιγραφή: το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του οχήματος είτε χειροκίνητα, διαβιβάζει ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων (EN 15722) μέσω δικτύου κινητών τηλεπικοινωνιών και δημιουργεί ακουστική σύνδεση βάσει του αριθμού (έκτακτης ανάγκης) μεταξύ των επιβατών του οχήματος και του κέντρου κλήσεων έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής***.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p> <p>Για τα συστήματα eCall που χρησιμοποιούν παλαιότερα κυβελοειδή δίκτυα, τα οποία δεν είναι πλέον σε λειτουργία με αποτέλεσμα το σύστημα eCall να υποδεικνύει δυσλειτουργία, αυτό δεν αποτελεί λόγο αστοχίας.</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Η διάταξη προειδοποίησης (eCall MIL) δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία: - εξαρτήματα ήχου (π.χ. αποτυχία δοκιμής ήχου).			X	

		η) Άλλη αστοχία (για παράδειγμα συσκευή επικοινωνίας με δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου ή αστοχία σήματος GPS) Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.			X

»·

xxxii-α) στον πίνακα, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 7.14:

7.14 – Διαγνωστική σύνδεση οχήματος (θύρα OBD) (εάν υπάρχει)	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
7.14.1 – Διαγνωστική σύνδεση οχήματος (θύρα OBD)	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.	α) Μη προσβάσιμη διεπαφή.		X	
		β) Εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X	
		γ) Το σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο έχει υποστεί βλάβη.		X	
		δ) Λείπει το σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο.		X	

»·

xxxiii) στον πίνακα, τα σημεία 8.1 και 8.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«					
8.1. Θόρυβος					
8.1.1. Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο επιθεωρητής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί μέτρηση του θορύβου οχήματος εν στάσει, με τη χρήση ηχομέτρου)	α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις ¹ .		X	
		β) Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	X
8.2. Εκπομπές καυσαερίων					
8.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής (ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM)	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X	
		β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.		X	
		γ) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης, προειδοποιητικός δείκτης/ενδεικτική λυχνία εκτός λειτουργίας.		X	
		δ) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) ενεργοποιημένη, στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		ε) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
		στ) Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.		X	
		ζ) Κάθε άλλη τροποποιημένη μονάδα ελέγχου εκπομπών που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.		X	
		η) Παρουσία ηλεκτρονικών διατάξεων που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος ούτε έχουν εγκριθεί κατά τη διάρκεια μεταβαλλόμενων σημάτων έγκρισης προς ή από τον κινητήρα ή τη/τις μονάδα/-ες ελέγχου της ρύπανσης.		X	
θ) Ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM δείχνει σοβαρή δυσλειτουργία.		X			

<p>8.2.2 Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων — κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης</p>	<p>Διαδικασίες δοκιμής:</p> <p>Για οχήματα με όριο αριθμού σωματιδίων (στο εξής: PN) κατά την έγκριση τύπου: Euro VI, Euro 6c και νεότερα ή για οχήματα κατηγοριών M1 και N1 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 31η Αυγούστου 2019 και M2, M3, N2 και N3 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 31η Δεκεμβρίου 2013:</p> <p>Μέτρηση του αριθμού των σωματιδίων σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.1.</p> <p>Για όλα τα οχήματα:</p> <p>Δοκιμή αέριων εκπομπών σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.2.</p> <p>Για τα οχήματα που προσδιορίζονται σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις</p> <p>Μέτρηση NO_x σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.3.</p>				
<p>8.2.2.1 Μέτρηση αριθμού σωματιδίων</p>	<p>Προετοιμασία οχήματος:</p> <p>— [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις]</p> <p>Προετοιμασία του οργάνου μέτρησης:</p> <p>— Η διάταξη για τη μέτρηση του αριθμού σωματιδίων είναι ενεργοποιημένη τουλάχιστον για τον χρόνο προθέρμανσης που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή,</p> <p>— Οι αυτοέλεγχοι του οργάνου [να προσδιοριστούν σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις] παρακολουθούν την ορθή λειτουργία του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας και ενεργοποιούν σύστημα προειδοποιητικών ενδείξεων ή μηνυμάτων σε περίπτωση δυσλειτουργίας.</p> <p>Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη.</p>	<p>Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει τις οριακές τιμές που θα προσδιοριστούν σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις</p>		<p>X</p>	

	<p>Διαδικασία δοκιμής:</p> <p>— Το λογισμικό του απαριθμητή σωματιδίων καθοδηγεί αυτόματα τον χειριστή του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμής,</p> <p>— Ο καθετήρας εισάγεται τουλάχιστον 0,20 m στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Σε περίπτωση αιτιολογημένων εξαιρέσεων, κατά τις οποίες δεν είναι εφικτή η δειγματοληψία στο συγκεκριμένο βάθος, ο καθετήρας εισάγεται σε βάθος τουλάχιστον 0,05 m. Ο καθετήρας δειγματοληψίας δεν βρίσκεται σε επαφή με τα τοιχώματα του αγωγού εξαγωγής,</p> <p>— Αν το σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερες από μία εξόδους, η δοκιμή πραγματοποιείται σε όλες τις εξόδους. Στην περίπτωση αυτήν, η υψηλότερη μετρούμενη συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων που μετράται στα διάφορα στόμια εξόδου του συστήματος εξάτμισης θεωρείται ότι είναι η συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων του οχήματος,</p> <p>— Το όχημα λειτουργεί [όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις]. Σε περίπτωση που ο κινητήρας του οχήματος δεν είναι ενεργοποιημένος σε στατικές συνθήκες, τότε το σύστημα εκκίνησης/διακοπής απενεργοποιείται από τον χειριστή της δοκιμής. Για τα υβριδικά οχήματα και τα υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη, ο θερμικός κινητήρας είναι ενεργοποιημένος,</p> <p>Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δοκιμής, το όργανο αναφέρει (και αποθηκεύει) τη συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων του οχήματος και ένα μήνυμα «PASS» (Επιτυχία) ή «FAIL» (Αποτυχία):</p> <p>— Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μικρότερο από ή ίσο με το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «PASS» (Επιτυχία).</p> <p>— Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «FAIL» (Αποτυχία).</p>				
8.2.2.2. Αέριες εκπομπές	Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής		X	

	Οι μετρήσεις δεν εφαρμόζονται στους δίχρονους κινητήρες.	<p>β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν,</p> <p>i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών,</p> <p>— 4,5 %, ή</p> <p>— 3,5 %</p> <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹.</p> <p>ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών,</p> <p>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 %</p> <p>— σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3 % ή</p> <p>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % (⁷)</p> <p>— σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2 % ή</p> <p>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,2 % (⁸)</p> <p>— σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,1 %</p> <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹.</p>		X	
		γ) Συντελεστής λάμδα εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.		X	

8.2.2.3. Μέτρηση NO _x	<p>Η προετοιμασία του οχήματος, η προετοιμασία του οργάνου μέτρησης, ο έλεγχος του συστήματος δειγματοληψίας και η διαδικασία δοκιμής θα προσδιοριστούν περαιτέρω μέσω εκτελεστικής πράξης ώστε να αντικατοπτρίζεται το περιβάλλον του κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης και να λαμβάνονται υπόψη υφιστάμενες μέθοδοι δοκιμής αέριων εκπομπών.</p>	<p>Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει το όριο που θα προσδιοριστεί σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις.</p>		X	
8.2.3 Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων — κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση	<p>Διαδικασίες δοκιμής:</p> <p>Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5b και Euro VI νεότερα ή για οχήματα κατηγοριών M1 και N1 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 31η Δεκεμβρίου 2012 και M2, M3, N2 και N3 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 31η Δεκεμβρίου 2013:</p> <p>Μέτρηση αριθμού σωματιδίων (PN) σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.1</p> <p>Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5a και Euro V:</p> <p>Μέτρηση θολότητας σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.2.</p> <p>Για οχήματα εξοπλισμένα με φίλτρα σωματιδίων, ή για οχήματα κατηγορίας M1 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 2α Ιουλίου 2007 και N1 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 31η Αυγούστου 2010 και M2, M3, N2 και N3 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 30ή Σεπτεμβρίου 2008, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν μέτρηση αριθμού σωματιδίων σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.1 αντί της μέτρησης θολότητας.</p> <p>Για τα οχήματα που προσδιορίζονται σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις</p> <p>Μέτρηση NO_x σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Μέτρηση αριθμού σωματιδίων	<p>Προετοιμασία οχήματος:</p> <p>Στην αρχή της δοκιμής, ο κινητήρας του οχήματος θα πρέπει να είναι:</p> <p>— Θερμός, δηλαδή θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα άνω των 60°C, αλλά κατά προτίμηση άνω των 70 °C</p> <p>— Προετοιμασμένος, με λειτουργία για ορισμένο χρονικό διάστημα σε βραδυπορία και/ή με στατικές επιταχύνσεις έως τη μέγιστη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα των 2 000 ΣΑΛ ή με οδήγηση. Ο συνιστώμενος συνολικός χρόνος προετοιμασίας είναι 300 δευτερόλεπτα.</p>	<p>Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει τα 250 000 (1/cm³).</p> <p>Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5a και Euro V, εξοπλισμένα με φίλτρα σωματιδίων, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν όριο έως 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, το όχημα δεν εκτελεί ενεργητική αναδημιουργία φίλτρου σωματιδίων.

Είναι δυνατή η διενέργεια ταχείας δοκιμής με θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα κάτω των 60 C. Ωστόσο, εάν το όχημα δεν ολοκληρώσει επιτυχώς τη δοκιμή, η δοκιμή επαναλαμβάνεται και το όχημα θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται για τη θερμοκρασία του ψυκτικού μέσου του κινητήρα και την προετοιμασία.

Προετοιμασία οργάνου [όπως ορίζεται στα τμήματα 3, 4 και 5 της σύστασης (EE) 2023/688 της Επιτροπής, όπως εκδόθηκε στις 20 Μαρτίου 2023] μέτρησης:

- Το όργανο είναι ενεργοποιημένο τουλάχιστον για τον χρόνο προθέρμανσης που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή,
- Οι αυτοέλεγχοι του οργάνου που ορίζονται στο τμήμα 5 της σύστασης (EE) 2023/688 της Επιτροπής, όπως εκδόθηκε στις 20 Μαρτίου 2023, παρακολουθούν την ορθή λειτουργία του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας και ενεργοποιούν σύστημα προειδοποιητικών ενδείξεων ή μηνυμάτων σε περίπτωση δυσλειτουργίας.

Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη.

Διαδικασία δοκιμής:

- Το λογισμικό του απαριθμητή σωματιδίων καθοδηγεί αυτόματα τον χειριστή του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμής,
- Ο καθετήρας εισάγεται τουλάχιστον 0,20 m στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Σε περίπτωση αιτιολογημένων εξαιρέσεων, κατά τις οποίες δεν είναι εφικτή η δειγματοληψία στο συγκεκριμένο βάθος, ο καθετήρας εισάγεται σε βάθος τουλάχιστον 0,05 m. Ο καθετήρας δειγματοληψίας δεν βρίσκεται σε επαφή με τα τοιχώματα του αγωγού εξαγωγής,
- Αν το σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερες από μία εξόδους, η δοκιμή πραγματοποιείται σε όλες τις εξόδους. Στην περίπτωση αυτήν, η υψηλότερη μετρούμενη συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων που μετράται στα διάφορα στόμια εξόδου του συστήματος εξάτμισης θεωρείται ότι είναι η συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων του οχήματος,
- Το όχημα λειτουργεί σε βραδυπορεία. Σε περίπτωση που ο κινητήρας του οχήματος δεν είναι ενεργοποιημένος σε στατικές

	<p>συνθήκες, τότε το σύστημα εκκίνησης/διακοπής απενεργοποιείται από τον χειριστή της δοκιμής. Για τα υβριδικά οχήματα και τα υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη, ο θερμικός κινητήρας είναι ενεργοποιημένος,</p> <p>— Μετά την εισαγωγή του καθετήρα στον αγωγό εξαγωγής, ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Περίοδος σταθεροποίησης τουλάχιστον 15 δευτερολέπτων με τον κινητήρα σε λειτουργία σε στροφές βραδυπορείας. Προαιρετικά, πριν από την περίοδο σταθεροποίησης, εκτελούνται 2-3 επιταχύνσεις έως τη μέγιστη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα των 2 000 ΣΑΛ. 2. Μετά την περίοδο σταθεροποίησης, μετρώνται οι εκπομπές συγκέντρωσης αριθμού σωματιδίων. Η διάρκεια της δοκιμής είναι τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα (συνολική διάρκεια μέτρησης). Το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι η μέση συγκέντρωση αριθμού σωματιδίων της διάρκειας μέτρησης. Εάν η μετρούμενη συγκέντρωση αριθμού σωματιδίων είναι πάνω από δύο φορές το όριο, η μέτρηση μπορεί να σταματήσει αμέσως πριν από την παρέλευση των 15 δευτερολέπτων. Αναφέρεται το αποτέλεσμα της δοκιμής. <p>Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δοκιμής, το όργανο αναφέρει (και αποθηκεύει) τη μέση συγκέντρωση αριθμού σωματιδίων του οχήματος και ένα μήνυμα «PASS» (Επιτυχία) ή «FAIL» (Αποτυχία):</p> <p>— Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μικρότερο από ή ίσο με το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «PASS» (Επιτυχία).</p> <p>— Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «FAIL» (Αποτυχία).</p>				
<p>8.2.3.2. Θολότητα</p> <p>Εξαιρούνται από αυτήν την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980</p>	<p>Μέτρηση της θολότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορείας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλέκτη συμπλεγμένο και, εφόσον ορίζεται σύμφωνα με τους κανονισμούς έγκρισης τύπου, ένδειξη της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις.</p> <p>Προετοιμασία του οχήματος:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη. 	<p>α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹: η θολότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.</p>		X	

	<p>2. Απαιτήσεις προετοιμασίας:</p> <p>i) Ο κινητήρας έχει θερμομανθεί πλήρως, παραδείγματος χάρη η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στον σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80°C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.</p> <p>ii) Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαριστεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.</p> <p>Διαδικασία δοκιμής:</p> <p>Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα αφού αφεθεί ο επιταχυντής.</p> <p>Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδόπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.</p>	<p>β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις¹ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς,</p> <ul style="list-style-type: none"> — για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m⁻¹, — για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m⁻¹, ή — προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις¹ ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹: <p>1,5 m⁻¹ ^(?) ή 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>			
--	--	---	--	--	--

	<p>Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου, προτού αφηθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος, στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M₂, M₃, N₂ και N₃, πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.</p> <p>Όχημα απορρίπτεται μόνο εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οποιουδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη διασπορά των μετρήσεων. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τον αριθμό των κύκλων δοκιμής.</p> <p>Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να απορρίπτουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά ανώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να εγκρίνουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού.</p>				
--	---	--	--	--	--

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
8.2.3.3. Μέτρηση NO _x	<p>Προετοιμασία οχήματος:</p> <p>Για συνθήκες κάτω των -10°C: Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.</p> <p>Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι -10 °C ή υψηλότερη:</p> <p>Πριν από τη δοκιμή, το σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων του οχήματος προθερμαίνεται προκειμένου να επιτευχθούν οι συνθήκες που επιτρέπουν την αποτελεσματική μείωση των εκπομπών NO_x με το σύστημα μείωσης των NO_x του οχήματος. Η προετοιμασία του συστήματος μείωσης των NO_x προσδιορίζεται περαιτέρω μέσω εκτελεστικών πράξεων.</p> <p>Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, το όχημα δεν εκτελεί ενεργητική αναδημιουργία φίλτρου σωματιδίων.</p> <p>Προετοιμασία του οργάνου μέτρησης:</p> <p>— Η διάταξη για τη μέτρηση των εκπομπών NO_x είναι ενεργοποιημένη τουλάχιστον για τον χρόνο προθέρμανσης που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή,</p> <p>— Οι αυτοέλεγχοι του οργάνου που θα προσδιοριστούν σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις παρακολουθούν την ορθή λειτουργία του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας και ενεργοποιούν σύστημα προειδοποιητικών ενδείξεων ή μηνυμάτων σε περίπτωση δυσλειτουργίας.</p> <p>Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη.</p> <p>Διαδικασία δοκιμής:</p>	<p>Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει τα 40 ppm ή η ηλεκτρονική διεπαφή δείχνει δυσλειτουργία.</p>		X	

	<p>— Το λογισμικό του αναλυτή NO_x καθοδηγεί αυτόματα τον χειριστή του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμής,</p> <p>— Ο καθετήρας εισάγεται τουλάχιστον 0,20 m στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Σε περίπτωση αιτιολογημένων εξαιρέσεων, κατά τις οποίες δεν είναι εφικτή η δειγματοληψία στο συγκεκριμένο βάθος, ο καθετήρας εισάγεται σε βάθος τουλάχιστον 0,05 m. Ο καθετήρας δειγματοληψίας δεν βρίσκεται σε επαφή με τα τοιχώματα του αγωγού εξαγωγής,</p> <p>— Αν το σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερες από μία εξόδους, η δοκιμή πραγματοποιείται σε όλες τις εξόδους. Στην περίπτωση αυτήν, η υψηλότερη μετρούμενη συγκέντρωση NO_x που μετράται στα διάφορα στόμια εξόδου του συστήματος εξάτμισης θεωρείται ότι είναι η συγκέντρωση NO_x του οχήματος,</p> <p>— Το όχημα λειτουργεί σε βραδυπορεία,</p> <p>— Μετά την εισαγωγή του καθετήρα στον αγωγό εξαγωγής, ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα:</p> <p>Περίοδος σταθεροποίησης τουλάχιστον 15 δευτερολέπτων με τον κινητήρα σε λειτουργία σε στροφές βραδυπορείας. Μετά την περίοδο σταθεροποίησης, μετρώνται οι εκπομπές συγκέντρωσης NO_x. Η διάρκεια της δοκιμής είναι τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα (συνολική διάρκεια μέτρησης). Το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι η μέση συγκέντρωση NO_x της διάρκειας μέτρησης.</p> <p>Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δοκιμής, το όργανο αναφέρει (και αποθηκεύει) τη μέση συγκέντρωση NO_x του οχήματος και ένα μήνυμα «PASS» (Επιτυχία) ή «FAIL» (Αποτυχία):</p> <p>— Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μικρότερο από ή ίσο με το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «PASS» (Επιτυχία).</p> <p>— Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «FAIL» (Αποτυχία).</p>				
--	---	--	--	--	--

»·

xxxiv) στον πίνακα, το σημείο 8.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

8.4.1 Διαρροές υγρών	Οπτική επιθεώρηση	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.		X	X
----------------------	-------------------	---	--	---	---

»·

xxxiv-α) στον πίνακα, το σημείο 9.11.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

9.11.1. Πόρτες, ράμπες, ανελκυστήρες και σύστημα επιγονάτισης, εάν έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 107	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη ή στις διατάξεις προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν, κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.	X	X	X
		θ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .		X	

«

xxxiv-β) στον πίνακα, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 9.13:

«

9.13. Σύστημα συναγερμού και πυρόσβεσης	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
9.13.1. Σύστημα συναγερμού (εάν υπάρχει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ για την έγκριση τύπου)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση) και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Δεν λειτουργεί καθόλου, δεν λειτουργεί σωστά.		X	
		β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής.		X	
		γ) Λείπει		X	
		δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .		X	
9.13.2. Σύστημα πυρόσβεσης (εάν υπάρχει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ για την έγκριση τύπου)	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει, ενεργοποιείται.		X	
		β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
		γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹		X	
		Δοχείο παράγοντα ανίχνευσης, δοχείο αερίου πρόωσης, δοχείο πυροσβεστικού υλικού χωρίς πίεση, άδειο.		X	
		Η περίοδος (ή οι περίοδοι) επιθεώρησης και αλλαγής δοχείου έχει λήξει.		X	

»·

xxxv) στον πίνακα, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 10:

«

10. ADAS ΚΑΙ ΆΛΛΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ					
<p>10.1 Ευφυής έλεγχος ταχύτητας (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου ή εάν υπάρχει)</p> <p>Περιγραφή ευφυούς ελέγχου ταχύτητας: σύστημα που βοηθά τον οδηγό να διατηρεί την κατάλληλη ταχύτητα ανάλογα με το οδικό περιβάλλον παρέχοντας συγκεκριμένες και κατάλληλες πληροφορίες, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής****.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη ή οι αισθητήρες είναι εμφανώς μη ευθυγραμμισμένοι.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X	X	
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X
ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X			
η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X	X			
Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X		
<p>10.2 Ενεργητικό στήριγμα κεφαλής (εάν έχει τοποθετηθεί) (X)²</p> <p>Περιγραφή: το σύστημα μειώνει τον κίνδυνο αυχενικού τραυματισμού σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης μεταβάλλοντας τη θέση του στηρίγματος κεφαλής προς την κεφαλή.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		<p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.</p>	X		X	
		<p>ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν, κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία.</p>			X	
		<p>η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.</p>	X		X	
<p>10.3 Ενεργητικό κάλυμμα χώρου κινητήρα (εάν έχει τοποθετηθεί) (X)²</p> <p>Περιγραφή: με την αυτόματη ανύψωση του καλύμματος χώρου κινητήρα, το σύστημα εξασφαλίζει μεγαλύτερη ζώνη ελεγχόμενης παραμόρφωσης σε περίπτωση ατυχήματος στο οποίο εμπλέκεται πεζός.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	<p>α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.</p>			X	
		<p>β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.</p>			X	
		<p>γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p>			X	
		<p>δ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>			X	
		<p>ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>			X	
		<p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X		X	
		<p>ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν (για παράδειγμα παρωχημένα), κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία.</p>			X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
10.4 Αυτόματη λειτουργία ακινητοποίησης (εάν υπάρχει) (X) ² Περιγραφή: το σύστημα ακινητοποιεί ανεξάρτητα το όχημα μετά τη διακοπή χρήσης του κύριου συστήματος πέδησης και/ή της πέδης στάθμευσης και το απελευθερώνει αυτόματα κατά την εκκίνηση.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.			X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.			X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.			X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.			X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.			X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.			X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
10.5 Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου ή εάν υπάρχει)	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.			X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη ή οι αισθητήρες είναι εμφανώς μη ευθυγραμμισμένοι.			X	

<p>Περιγραφή: το σύστημα θέτει ανεξάρτητα την πέδηση σε λειτουργία προκειμένου να αποφευχθεί η σύγκρουση με εμπόδιο ή άλλον χρήστη του οδικού δικτύου ή για να μειωθούν οι συνέπειες αναπόφευκτης σύγκρουσης.</p>	<p>περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα κατασκευαστικά στοιχεία ήχου).		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
<p>10.6 Συστήματα υποβοήθησης διεύθυνσης (εάν υπάρχουν)</p> <p>Σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης Περιγραφή: ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, η γωνία διεύθυνσης αλλάζει αυτόματα, χωρίς παρέμβαση του οδηγού. Σημαντικό, αν η παρέμβαση στο σύστημα διεύθυνσης πραγματοποιείται σε ταχύτητα άνω των 15 km/h, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 79.</p> <p>Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας Περιγραφή: κατά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό για τα οχήματα στην επόμενη λωρίδα κυκλοφορίας και κατευθύνει το</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X

<p>όχημα στη λωρίδα στην οποία βρισκόταν.</p> <p>Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας Περιγραφή: το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό όταν το όχημα εγκαταλείπει ακούσια τη λωρίδα κυκλοφορίας του και κατευθύνει το όχημα στη λωρίδα στην οποία βρισκόταν, π.χ. σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής*.</p> <p>Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS) Περιγραφή: σύστημα το οποίο ενεργοποιείται από τον οδηγό και το οποίο διατηρεί το όχημα στη λωρίδα κυκλοφορίας του ελέγχοντας τις πλευρικές και διαμήκεις κινήσεις του οχήματος για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα χωρίς να χρειάζονται περαιτέρω ενέργειες του οδηγού (για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 157).</p>		<p>ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα κατασκευαστικά στοιχεία ήχου).</p>		X	
		<p>η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X
<p>10.7 Σύστημα προ της σύγκρουσης (εάν υπάρχει) (X)² Περιγραφή: σε κρίσιμη κατάσταση οδήγησης, το όχημα είναι προετοιμασμένο για τη σύγκρουση, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών και/ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	<p>α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.</p>		X	
		<p>β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.</p>		X	
		<p>γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p>		X	
		<p>δ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>		X	
		<p>ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>		X	
		<p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, ηλεκτρικά παράθυρα).		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.8 Προστασία σε περίπτωση ανατροπής (ενεργητική) (εάν υπάρχει) (X) ² Περιγραφή: σε περίπτωση επικείμενης ανατροπής, τα στοιχεία στήριξης επεκτείνονται ώστε να διασφαλίζεται ο χώρος επιβίωσης, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (EE) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 21.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.9 Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης (εάν υπάρχει) (X) ² Περιγραφή: υποβοήθηση της εκκίνησης, για παράδειγμα με ανώψωση του ανυψούμενου άξονα ή με στιγμιαία	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	

<p>άσκηση πίεσης πέδησης ή με αυτόματη απελευθέρωση της πέδης στάθμευσης.</p>		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
<p>10.10 Σύστημα απενεργοποίησης της εμπλοκής διαφορικού (εάν υπάρχει) (X)²</p> <p>Περιγραφή: όταν ενεργοποιείται αυτό το σύστημα, οι εμπλοκές διαφορικού απασφαλίζονται ανάλογα με τις παραμέτρους (π.χ. ολίσθηση τροχών, γωνία στροφής, ταχύτητα).</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.		X	X

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.11 Πέδη συστήματος διεύθυνσης (εάν υπάρχει) (X) ² Περιγραφή: κατά τη διάρκεια της στροφής, εφαρμόζεται σταδιακή πέδηση σε έναν ή περισσότερους τροχούς.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
	η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X	
10.12 Ενεργητική σταθεροποίηση κύλισης (εάν υπάρχει) (X) ² Περιγραφή: μέσω κατάλληλων ενεργοποιητών, το σύστημα δημιουργεί κίνηση κύλισης που αντισταθμίζει την	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	

κίνηση κύλισης του αμαξώματος του οχήματος, ανάλογα με την τρέχουσα κατάσταση οδήγησης.		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.13 Ηχητική προειδοποίηση οχήματος (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου) Περιγραφή: σε χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα παράγει εξωτερικό, ειδικό ήχο για να προειδοποιεί, για παράδειγμα, τους πεζούς.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.14 Σύστημα υποβοήθησης στροφής (σύστημα ανίχνευσης τυφλού σημείου) (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου) Περιγραφή: σύστημα ενημέρωσης του οδηγού για πιθανή σύγκρουση με συμμετέχοντα στην κυκλοφορία (για παράδειγμα ποδήλατο) που βρίσκεται κοντά στην πλευρά του (για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 151).	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.15 Ανίχνευση οπισθοπορείας (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου) Περιγραφή: σύστημα που ειδοποιεί τον οδηγό για την ύπαρξη ανθρώπων ή αντικειμένων όπισθεν του οχήματος, με βασικό στόχο να αποφεύγονται οι	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	

συγκρούσεις κατά την οπισθοπορεία, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 158.		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διαπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.16 Σύστημα προειδοποίησης της υπνηλίας και της προσοχής του οδηγού (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου) Περιγραφή: σύστημα που αξιολογεί την εγρήγορση του οδηγού μέσω ανάλυσης συστημάτων του οχήματος και προειδοποιεί τον οδηγό εάν χρειαστεί, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/1341 της Επιτροπής*****.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διαπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διαπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.17 Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου) Περιγραφή: σύστημα που βοηθά τον οδηγό να παραμείνει προσεκτικός σε σχέση με την κατάσταση της κυκλοφορίας και προειδοποιεί τον οδηγό εφόσον διασπαστεί η προσοχή του, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2023/2590 της Επιτροπής*****.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.18 Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου) Περιγραφή: σύστημα που έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για να καταγράφει και να αποθηκεύει σημαντικές παραμέτρους και	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	

<p>πληροφορίες που σχετίζονται με τη σύγκρουση, λίγο πριν, κατά τη διάρκεια και αμέσως μετά τη σύγκρουση, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής***** και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 160.</p>		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία.	X			
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, μη προσβάσιμα δεδομένα).		X		
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία.	X			
<p>10.19 Σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης (εάν υπάρχει) (X)²</p> <p>Περιγραφή: συστήματα ικανά να εκτελούν το σύνολο των καθηκόντων δυναμικής οδήγησης του πλήρως αυτοματοποιημένου οχήματος σε διαρκή βάση, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής*****.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, HMI).		X		
η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X		
		α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		

<p>10.20 Συστήματα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (αυτοματοποιημένη οδήγηση) (εάν υπάρχει) (X)²</p> <p>Περιγραφή: σύστημα που εκτιμά αν ο οδηγός είναι σε θέση να αναλάβει τη λειτουργία της οδήγησης από ένα αυτοοδηγούμενο αυτοκίνητο, αν χρειαστεί, σε ορισμένες καταστάσεις, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 157.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, HMI).		X		
η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X		

<p>10.21 Προσαρμοστικό σύστημα ταχοστάτη (εάν υπάρχει) (X)²</p> <p>Περιγραφή προσαρμοστικού συστήματος ταχοστάτη: Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα του οχήματος, ανάλογα με την προτιμώμενη ταχύτητα και απόσταση από το εμπρόσθιο όχημα.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X		
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	

* Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη (ELKS) (ΕΕ L 133 της 20.4.2021, σ. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall που βασίζεται στην υπηρεσία 112 σε οχήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής, της 12ης Σεπτεμβρίου 2016, για τη θέσπιση λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών ελέγχου για την έγκριση τύπου ΕΚ μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112, τις χωριστές τεχνικές μονάδες και τα κατασκευαστικά στοιχεία των συστημάτων eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σε σχέση με τις εξαιρέσεις και τα ισχύοντα πρότυπα (ΕΕ L 12 της 17.1.2017, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής, της 23ης Ιουνίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 409 της 17.11.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1341 της Επιτροπής, της 23ης Απριλίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματά τους προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης της προσοχής του οδηγού και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 292 της 16.8.2021, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/2590 της Επιτροπής, της 13ης Ιουλίου 2023, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ορισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα προηγμένα συστήματά τους προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού και για την τροποποίηση του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2022, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 107 της 6.4.2022, σ. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου του συστήματος αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS) πλήρως αυτοματοποιημένων οχημάτων (ΕΕ L 221 της 26.8.2022, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

«

2) Το παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:

α) στο τμήμα I «Εγκαταστάσεις και εξοπλισμός», το πρώτο εδάφιο τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«10) αναλυτής 4 καυσαερίων σύμφωνα με την οδηγία 2014/32/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*·

* Οδηγία 2014/32/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα των οργάνων μετρήσεων στην αγορά (ΕΕ L 96 της 29.3.2014, σ. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).»·

ii) αντικαθίσταται το σημείο 15 και προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 16 έως 18 ως εξής:

«15. διάταξη για τον έλεγχο διαρροής υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και υδρογόνου, εάν ο έλεγχος διενεργείται σε οχήματα του είδους αυτού.

16. διάταξη μέτρησης των εκπομπών αριθμού σωματιδίων από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση με επαρκή ακρίβεια·

17. διάταξη μέτρησης των εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NO_x) από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση με επαρκή ακρίβεια. Η διάταξη είναι λειτουργική στο κέντρο τεχνικού ελέγχου πριν από την ημερομηνία που καθορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2·

18. διάταξη μέτρησης των εκπομπών οξειδίων του αζώτου (NO_x) και διάταξη μέτρησης των εκπομπών αριθμού σωματιδίων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης με επαρκή ακρίβεια. Οι διατάξεις είναι λειτουργικές στο κέντρο τεχνικού ελέγχου πριν από την ημερομηνία που καθορίζεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2.»·

β) στο τμήμα ΙΙ, ο πίνακας Ι αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«Πίνακας Ι (*)

Ελάχιστος απαιτούμενος εξοπλισμός για την εκτέλεση τεχνικού ελέγχου																					
Οχήματα		Κατηγορία		Εξοπλισμός απαιτούμενος για κάθε σημείο του Τμήματος Ι																	
	μέγιστο βάρος			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Μοτοσυκλέτες			1																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Επιβατικά οχήματα																					

Οχήματα		Κατηγορία		Εξοπλισμός απαιτούμενος για κάθε σημείο του Τμήματος Ι																	
	μέγιστο βάρος			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Έως 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Έως 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Έως 3 500 kg	M ₁ , M ₂	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Φορτηγά οχήματα																					
	Έως 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Έως 3 500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x				
	Έως 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. Ειδικά οχήματα (προερχόμενα από οχήματα της κατηγορίας N), T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b																					
	Έως 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
	Έως 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Έως 3 500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x				

Οχήματα		Κατηγορία		Εξοπλισμός απαιτούμενος για κάθε σημείο του Τμήματος Ι																	
	μέγιστο βάρος			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x			x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
5. Ρυμουλκούμενα	Έως 750 kg	O ₁		x												x					
	> 750 έως 3 500 kg	O ₂		x	x		x									x					
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x					

* Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.

¹ P...βενζινοκινητήρας (επιβαλλόμενη ανάφλεξη)· D...πετρελαιοκινητήρας (ανάφλεξη με συμπίεση)· E...ηλεκτρικός κινητήρας (BEV – ηλεκτρικό όχημα μπαταρίας)»*

- 3) Το παράρτημα IV τροποποιείται ως εξής:
- α) στο σημείο 2 στοιχείο α), τα σημεία i) και ii) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «i) τεχνολογία οχημάτων:
 - συστήματα πέδησης,
 - συστήματα διεύθυνσης,
 - οπτικά πεδία,
 - εγκατάσταση, εξοπλισμός και ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία φωτισμού,
 - άξονες, τροχοί και ελαστικά,
 - πλαίσιο και αμάξωμα,
 - οχλήσεις και εκπομπές,
 - εναλλακτικά συστήματα μετάδοσης ισχύος (συστήματα υψηλής τάσης, υβριδικά συστήματα, συστήματα υδρογόνου),
 - πρόσθετες απαιτήσεις για ειδικά οχήματα,
 - ii) μέθοδοι τεχνικού ελέγχου (συμπεριλαμβανομένης της αναγκαίας κατάρτισης για την επιθεώρηση οχημάτων εξοπλισμένων με συστήματα υψηλής τάσης)»

β) το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Πιστοποιητικό ικανότητας

Το πιστοποιητικό, ή ισοδύναμο έγγραφο, που χορηγείται σε ελεγκτή εξουσιοδοτημένο να εκτελεί τεχνικούς ελέγχους περιέχει τουλάχιστον τις κάτωθι πληροφορίες:

- στοιχεία ταυτότητας του ελεγκτή (ονοματεπώνυμο),
- κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες ο ελεγκτής εξουσιοδοτείται να εκτελεί τεχνικούς ελέγχους,
- για επιθεωρητές ειδικευμένους σε ορισμένους τομείς, τους περιορισμούς ως προς τους τύπους οχημάτων και/ή ελέγχων που έχει εξουσιοδοτηθεί να διενεργεί ο επιθεωρητής,
- ονομασία της εκδίδουσας αρχής,
- ημερομηνία έκδοσης.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ [II]

Τα παραρτήματα II, III, IV και V της οδηγίας 2014/47/ΕΕ τροποποιούνται ως εξής:

4) το παράρτημα II τροποποιείται ως εξής:

α) στο σημείο 1, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 10:

«10) ADAS και άλλα συστήματα σχετικά με την ασφάλεια.»

β) το σημείο 3 τροποποιείται ως εξής:

i) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΑΙΤΙΑ ΑΣΤΟΧΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»

ii) στον πίνακα, τα σημεία 1.1.3 έως 1.1.6 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.3. Αντλία κενού ή αερο-συμπιεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της διάταξης προειδοποίησης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλαπλού κυκλώματος και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης. Ως πέδηση νοείται η πίεση του ποδοπληκτρού/μοχλού πέδης, η οποία επιτρέπει την πλήρη ροή της πίεσης ενεργοποίησης αέρα/υγρού στα συγκροτήματα πέδησης.	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον τέσσερις πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της διάταξης προειδοποίησης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της διάταξης προειδοποίησης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).		X	X
		β) Υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις, ο χρόνος που παρεμβάλλεται έως ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας ¹ .		X	
		γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλαπλού κυκλώματος ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.		X	
		δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα Διαρροή αέρα που προκαλεί κρίσιμη πτώση πίεσης.		X	X
		ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης Οι επιδόσεις της δευτερεύουσας πέδησης δεν πληρούνται.		X	X
1.1.4. Διάταξη προειδοποίησης χαμηλής πίεσης	Έλεγχος λειτουργίας	Δυσλειτουργική ή ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.	X		X
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.		X	
		β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας.		X	
		γ) Χαλαρές συνδέσεις, ελαττωματική στερέωση ή διαρροές στο σύστημα.		X	
		δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.		X	

1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης, συμπεριλαμβανομένης πέδης στάθμευσης τεσσάρων τροχών	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.	α) Η καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.		X		
		β) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού. Υπερβολική φθορά.	X		X	
		γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.		X		
		δ) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		ε) Το σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο έχει υποστεί βλάβη.		X		
		στ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		ζ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		η) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		θ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
		ι) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X		
		ια) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X

»·

iii) στον πίνακα, το σημείο 1.1.13 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (στην ένδειξη ελάχιστου).		X		
		Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα (ελάχιστη ένδειξη μη ορατή).			X	
		β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). Έχουν επηρεαστεί οι επιδόσεις της πέδησης.		X		X
		γ) Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα ή είναι εμφανώς εσφαλμένου τύπου.				X
		δ) Αποσύνδεση ή φθορά της ηλεκτρικής καλωδίωσης του δείκτη φθοράς.	X			

»·

iv) στον πίνακα, το σημείο 1.1.18 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, αν είναι εφικτό.	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.		X	
		β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.		X	
		γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.		X	

ν) στον πίνακα, το σημείο 1.1.19 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)</p> <p>Περιγραφή: πρόσθετο σύστημα πέδησης που μπορεί να διατηρήσει την πέδηση για ορισμένο χρονικό διάστημα χωρίς σημαντική μείωση των επιδόσεων, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται (με ενεργοποιημένη και μη ενεργοποιημένη εντολή, εάν είναι δυνατόν), σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (για παράδειγμα, επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις).		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X

»·

vi) στον πίνακα, το σημείο 1.1.23 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα σημεία 1.1.23 έως 1.1.25:

«

1.1.23. Πέδη αδρανείας	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Δεν λειτουργεί σωστά, για παράδειγμα, η διαδρομή της ράβδου έλξης υπερβαίνει τα 2/3 της συνολικής διαδρομής αδρανείας.		X		
		β) Το καλώδιο απεμπλοκής έχει ελάττωμα ή λείπει.		X		
1.1.24 Σταθεροποίηση ρυμουλκούμενου (εάν έχει τοποθετηθεί) (X) ² Περιγραφή: μέσω της επιλεκτικής πέδησης του ρυμουλκούμενου από το κύριο σύστημα πέδησης, σταθεροποιείται ολόκληρος ο συρμός του οχήματος.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία.		X		

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
1.1.25 Πέδη στάσης λεωφορείου (εάν υπάρχει) (X) 2	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
Περιγραφή: το σύστημα εξασφαλίζει την εφαρμογή της πίεσης πεδών όταν είναι εν στάσει, ανεξάρτητα από την ενεργοποίηση του ποδόπληκτρου πέδησης. Τα λεωφορεία μπορούν να αρχίσουν να κινούνται μόνο όταν οι θύρες είναι κλειστές.		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X

»·

vii) στον πίνακα, τα σημεία 1.2.1 και 1.2.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.2.1. Επιδόσεις	Κατά τη δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης, κατά τη δοκιμή σε οδό αυξάνεται σταδιακά η πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη. Πρέπει να διασφαλίζεται, εφόσον είναι δυνατόν, ότι η επιθεώρηση του μηχανικού κύριου συστήματος πέδησης διενεργείται χωρίς παρεμβολή/ανάμειξη πέδησης με ανάκτηση ενέργειας ή άλλης συνεχούς πέδησης.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	X
		β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία. Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.		X	X
		γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
		δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.		X	
		ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού. Ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, παράγονται υπερβολικοί κραδασμοί στο ποδόπλακτρο/μοχλό του κύριου συστήματος πέδησης ή στο τιμόνι.		X	
		1.2.2 Απόδοση (E)	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης με το βάρος που υποβλήθηκε ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή στον δρόμο με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου (1).	Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή (2): Κατηγοριών M ₁ , M ₂ και M ₃ : 50 % (3) Κατηγορίας N ₁ : 45 % Κατηγοριών N ₂ και N ₃ : 43 % (4) Κατηγοριών O ₃ και O ₄ : 40 % (5) Κατηγορίας T: 40 %.	

		Ποσοστό κάτω του 50 % των ανωτέρω τιμών			X
--	--	---	--	--	---

»·

viii) στον πίνακα, το σημείο 1.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.3.1. Επιδόσεις (E)	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1. Πρέπει να διασφαλίζεται, εφόσον είναι δυνατόν, ότι η επιθεώρηση του μηχανικού συστήματος πέδησης διενεργείται χωρίς παρεμβολή/ανάμειξη πέδησης με ανάκτηση ενέργειας ή άλλης συνεχούς πέδησης.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	
		Έλλειψη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.			X
		β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα. Ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία. Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλον τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.		X	
		γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	

»·

ix) στον πίνακα, το σημείο 1.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.4.1. Επιδόσεις (E)	Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή με δοκιμή σε οδό.	<p>Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.</p> <p>Κάτω του 50 % των τιμών δύναμης πέδησης του σημείου 1.4.2 που επιτυγχάνονται ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο.</p>		X	X
----------------------	---	---	--	---	---

»·

x) στον πίνακα, το σημείο 1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή του αν λειτουργεί το σύστημα, δηλαδή με δοκιμή σε οδό.	α) Η ένδειξη δυσλειτουργίας δείχνει αστοχία.		X	
		β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.		X	

»·

xi) στον πίνακα, το σημείο 1.6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>1.6. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)</p> <p>Περιγραφή: το σύστημα αποτρέπει αυτόματα την εμπλοκή των τροχών κατά τη διάρκεια της πέδησης με επιλεκτική μείωση της δύναμης πέδησης των τροχών, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία (για παράδειγμα, ο αισθητήρας στροφών τροχού) έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X		
η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X		

»·

χι-α) στον πίνακα, το σημείο 1.7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

1.7 Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης Περιγραφή: ένας αισθητήρας ποδόπληκτρου πέδησης και/ή αισθητήρας πίεσης καταγράφει το αίτημα πέδησης και υπολογίζει τη βέλτιστη δύναμη πέδησης για κάθε τροχό, ώστε να πραγματοποιηθεί βέλτιστη ενεργοποίηση όλων των πεδών των τροχών.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής ή με δοκιμή σε οδό.	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
1.7.1 Ηλεκτρική πέδηση με ανάκτηση ενέργειας	Οπτική επιθεώρηση του δείκτη ηλεκτρικής πέδησης με ανάκτηση ενέργειας και, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος ή με δοκιμή σε οδό.	α) Η διάταξη προειδοποίησης δείχνει δυσλειτουργία.		X	
		β) Το σύστημα δεν επιβραδύνει αισθητά το όχημα (εκτός από όταν είναι γεμάτη η μπαταρία) ή ο δείκτης φόρτισης (εάν υπάρχει) δεν εμφανίζει την ένδειξη «σε φόρτιση» όταν ενεργοποιείται η ανάκτηση ενέργειας.		X	
		γ) Η διεπαφή του οχήματος δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		δ) Η διεπαφή του οχήματος δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

»·

χι-β) στον πίνακα, το σημείο 2.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης/πιρούνι και αποσβεστήρες συστήματος διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρονικών αποσβεστήρων</p> <p>Περιγραφή ηλεκτρονικής απόσβεσης κραδασμών: Η απόσβεση κραδασμών του συστήματος διεύθυνσης ελέγχεται ηλεκτρονικά.</p>	<p>Ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης.</p> <p>Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διαπαφής.</p>	α) Υπέρμετρη προς τα πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού.		X	
		β) Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας.		X	
		γ) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος.		X	
		δ) Ελαττωματική στερέωση. Πολύ σοβαρός κίνδυνος αποκόλλησης.		X	X
		ε) Επισφαλής τροποποίηση ³ .			X
		στ) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη		X	
		η) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		θ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ι) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

	<p>ια) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X
	<p>ιβ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία</p> <p>Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.</p>		X	X
	<p>ιγ) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X

»·

χii) στον πίνακα, το σημείο 2.6 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα σημεία 2.6 έως 2.8:

«

<p>2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS), συμπεριλαμβανομένου υπερκείμενου συστήματος διεύθυνσης</p> <p>Περιγραφή: η ισχύς στήριξης του συστήματος διεύθυνσης παράγεται από ηλεκτρικό κινητήρα.</p> <p>Περιγραφή υπερκείμενου συστήματος διεύθυνσης: ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, το σύστημα μεταβάλλει τη σχέση μετάδοσης της διεύθυνσης.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη/τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διαπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διαπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν (για παράδειγμα, η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί) ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, απόκλιση μεταξύ της γωνίας του τιμονιού και της γωνίας των τροχών) Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.		X		X
η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X		
<p>2.7 Ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης τεσσάρων τροχών (εάν υπάρχει)</p> <p>Περιγραφή: δύο άξονες είναι διευθυντήριοι, με γωνία διεύθυνσης μεγαλύτερη από 3° σε όλους τους διευθυντήριους τροχούς, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 79 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διαπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		

		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
2.8 Ηλεκτρονικά ελεγχόμενος εμπρόσθιος άξονας και συρόμενος άξονας (εάν υπάρχει) (X) ²	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
Περιγραφή: οι διεθυντήριιοι άξονες είναι πρόσθετοι άξονες με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη διεύθυνση. Η δύναμη διεύθυνσης δημιουργείται από υδραυλική αντλία ή από την πλευρική δύναμη επί των τροχών.		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.		X	X
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		

		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X

»·

χιι-α) στον πίνακα, το σημείο 3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>3.1. Οπτικό πεδίο συμπεριλαμβανομένου του έμμεσου οπτικού πεδίου μέσω κάμερας-οθόνης (εάν υπάρχει)</p> <p>Περιγραφή της κάμερας-οθόνης: το σύστημα που παράγει μέρος τουλάχιστον του έμμεσου οπτικού πεδίου με συνδυασμό κάμερας-οθόνης (για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 46).</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου του οδηγού που επηρεάζει ουσιωδώς την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων). Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα.	X			
		β) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		γ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		δ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		ε) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		στ) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		ζ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.		X	X	X
		η) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.			X	
		θ) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.		X	X	X

»

xiii) στον πίνακα, το σημείο 4.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία που περιλαμβάνουν λειτουργίες όπως ο φανός στροφής, το σύστημα υποβοήθησης υψηλής δέσμης πορείας, οι προσαρμοζόμενοι προβολείς και ο φωτισμός στροφής.</p> <p>Περιγραφή φανού στροφής: κατά τη διάρκεια της στροφής, ενεργοποιείται ένας επιπλέον προβολέας. Λειτουργεί σε έως 40 km/h, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 119</p> <p>Περιγραφή συστήματος υποβοήθησης υψηλής δέσμης πορείας: το σύστημα ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα την υψηλή δέσμη πορείας σύμφωνα με την κατάσταση οδήγησης και τις συνθήκες φωτισμού.</p> <p>Περιγραφή προσαρμοζόμενων προβολέων: ο φωτισμός της περιβάλλουσας οδού και/ή ο άμεσος φωτισμός των χρηστών του οδικού δικτύου στην περιοχή κινδύνου μπροστά από το όχημα βελτιστοποιείται με δυναμική προσαρμογή των φωτεινών δεσμών.</p> <p>Περιγραφή φωτισμού στροφής: κατά τη διάρκεια της στροφής και ανάλογα με τη γωνία διεύθυνσης και την ταχύτητα, η φωτεινή δέσμη περιστρέφεται και/ή ενεργοποιείται πρόσθετος προβολέας, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48· τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 98· τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 112· ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 123.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.</p>	<p>α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Πολύ κακή ορατότητα (μία πηγή φωτός ή, στην περίπτωση LED, με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).</p>	X		X	
		<p>β) Ελαφρά ελαττωματικό σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός). Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανακλαστήρας και φακός).</p>	X		X	
		<p>γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.</p>			X	
		<p>δ) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.</p>			X	
		<p>ε) Το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο έχει υποστεί βλάβη.</p>			X	
		<p>στ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p>			X	
		<p>ζ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>			X	
		<p>η) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>			X	
		<p>θ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X		X	X
		<p>ι) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.</p>			X	
<p>ια) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X		X	X		

»

xiv) στον πίνακα, το σημείο 4.1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.1.5 Αυτόματες και χειροκίνητες διατάξεις οριζοντίωσης (όταν είναι υποχρεωτικές)	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
Περιγραφή αυτόματων διατάξεων οριζοντίωσης: ανάλογα με το φορτίο και την (προαιρετική) γωνία βήματος, το σύστημα ρυθμίζει την κάθετη στόχευση του προβολέα, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 121.		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		θ) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της διάταξης από τη θέση του οδηγού.		X	

»

χν) στον πίνακα, τα σημεία 4.2.1 και 4.2.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί)· μία από περισσότερες πλευρικές πηγές φωτός ελαττωματική. Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία. Δύο ή άνω των δύο από περισσότερες πλευρικές πηγές φωτός ελαττωματικές.	X	X	
		β) Ελαττωματικός φακός.		X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X
4.2.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .		X	
		Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί πορείας.		X	
		β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	
4.2.2.1 Αυτόματος φανός πορείας (εάν απαιτείται) Περιγραφή: ανάλογα με τη φωτεινότητα του περιβάλλοντος, το σύστημα θέτει αυτόματα σε λειτουργία και εκτός λειτουργίας τον φανό πορείας.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	

		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X

»·

χνι) στον πίνακα, το σημείο 4.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. Πολλαπλές πηγές φωτός: σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί. Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία. Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.	X		
		β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X		X
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X

»·

χvii) στον πίνακα, το σημείο 4.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία. Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί.	X	X	X
		β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X	X	
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X	X	

»·

χviii) στον πίνακα, το σημείο 4.5.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει Πολλαπλή πηγή φωτισμού· σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί. Μία πηγή φωτός· στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία.	X		
		β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως). Πολύ ελαττωματικός φακός (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως).	X		X
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία.	X		X

»·

χι) στον πίνακα, το σημείο 4.6.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει Πολλαπλές πηγές φωτός (σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία.	X		X
		β) Ελαττωματικός φακός.	X		
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X

»·

xx) στον πίνακα, το σημείο 4.7.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως ή λευκό φως προς τα πίσω.	X		
		β) Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. (Πολλαπλή πηγή φωτισμού: σε περίπτωση LED, έως 1/3 δεν λειτουργεί). Πηγή φωτός ελαττωματική ή λείπει. (Μία πηγή φωτός: στην περίπτωση LED με λιγότερα των 2/3 σε λειτουργία).	X		X
		γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X

»·

xxi) στον πίνακα, στο σημείο 4.11, ο τίτλος στην πρώτη στήλη αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ηλεκτρολογική καλωδίωση (εκτός της καλωδίωσης υψηλής τάσης)»

xxi-α) στον πίνακα, το σημείο 4.12 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και οπισθανακλαστήρες, για παράδειγμα βασικοί εξωτερικοί φωτισμοί (X)²</p> <p>Περιγραφή βασικών εξωτερικών φωτισμών: το σύστημα ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τους βασικούς εξωτερικούς φωτισμούς (π.χ. δείκτες).</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Φανός ή οπισθανακλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ .	X		
		Εκπομπή/αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.		X	
		β) Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Αριθμός φανών πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα και υπερβαίνουν την επιτρεπτή ένταση φωτισμού· Εκπομπή κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω.	X		X
		γ) Φανός/ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.	X		X
		δ) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.			X
		ε) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.			X
		στ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.			X
		ζ) Βλάβες στην καλωδίωση.			X
		η) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.			X
θ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος	X		X		

	Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X
	ι) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
	ια) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X

»·

xxii) στον πίνακα, στο σημείο 4.13, ο τίτλος στην πρώτη στήλη αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μπαταρία (ή μπαταρίες, εξαιρουμένων των μπαταριών υψηλής τάσης)»·

xxiii) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 4.14 και 4.15:

«

4.14 Συστήματα υψηλής τάσης					
4.14.1 Ηλεκτρική ασφάλεια	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται με τη χρήση της διεπαφής του οχήματος (σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα).	α) Δείκτης ή διεπαφή οχήματος δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		β) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
4.14.2 Θάλαμος μπαταρίας έλξης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαφρά φθαρμένος Πολύ φθαρμένος.	X		X
		β) Ελαττωματική σύνδεση Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	X
		γ) Εμπόδιο στην/στις οπή/-ές εξαερισμού.	X		
4.14.3 Επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας (REESS), μπαταρία έλξης και σύστημα διαχείρισης μπαταρίας Περιγραφή: REESS είναι το επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας που παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για ηλεκτρική πρόωση. Το REESS μπορεί να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα υποσυστήματα σε συνδυασμό με τα απαραίτητα βοηθητικά συστήματα για τη φυσική στήριξη, τη θερμική διαχείριση, τον ηλεκτρονικό έλεγχο και τους θαλάμους	Οπτική επιθεώρηση, που συμπληρώνεται με τη χρήση της διεπαφής του οχήματος (σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα).	α) Ίχνη διαρροής Διαρροή (παρουσία σταγονιδίων).		X	X
		β) Εσφαλμένο λογισμικό ή υλισμικό ή μη ενεργός κωδικός ετοιμότητας.		X	
4.14.4 Ηλεκτρολογική καλωδίωση υψηλής τάσης					
4.14.4.1 Καλωδίωση και σύνδεση υψηλής τάσης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο, και εντός του διαμερίσματος του κινητήρα και του χώρου αποσκευών (εάν ενδείκνυται)	α) Ελαφρά φθαρμένη Πολύ φθαρμένη Κίνδυνος πρόκλησης βραχυκυκλώματος.	X		X
		β) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη Χαλαρή στερέωση, αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση συνδέσεων Πιθανή επαφή με καυτά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων.	X	X	X

		γ) Άμεσος κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων.			X
4.14.4.2 Δέσμη καλωδίων γείωσης, συμπεριλαμβανομένης της στερέωσής της	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ελαφρά φθαρμένη Πολύ φθαρμένη.	X	X	
4.14.4.3 Συνέχεια γείωσης (X) ²	Μέτρηση με τη χρήση ωμόμετρου	Η δοκιμή δεν είναι εφικτή Πολύ υψηλή αντίσταση [πάνω από 100 Ω (ohms)].	X	X	
4.14.4.4 Κάλυμμα εισόδου φόρτισης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φθαρμένη Λείπει.	X	X	
4.14.4.5 Είσοδος φόρτισης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φθαρμένη Ίχνη έναρξης τήξης ή ηλεκτρικών τόξων Ξένο υλικό, τροποποιημένο, ή υγρασία.	X	X X	
4.14.4.6 Καλώδιο φόρτισης (εάν υπάρχει)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φθαρμένο.	X		
4.14.5. Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός υψηλής τάσης (X) ²					
4.14.5.1. Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός υψηλής τάσης	Οπτική επιθεώρηση και με χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.	α) Ελαφρά φθαρμένος Πολύ φθαρμένος.	X	X	
		β) Ελαττωματική στερέωση.		X	
		γ) Διαρροή.		X	
4.14.5.2. Κινητήρας έλξης	Οπτική επιθεώρηση Έλεγχος επιχειρησιακής ετοιμότητας των συστημάτων μέσω εφαρμοστέας διεπαφής (OBD ή OBM) Μέτρηση της ισοδυναμικής συγκόλλησης, εφόσον το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος	α) Η θωράκιση είναι παραμορφωμένη, δεν βρίσκεται στη θέση της ή έχει υποστεί βλάβη ή διάβρωση.		X	
		β) Η προειδοποιητική σήμανση λείπει ή είναι δυσανάγνωστη.		X	
		γ) Επισφαλής ή διαβρωμένη σύνδεση της δέσμης καλωδίων.		X	
		δ) Βλάβη ή φθορά της ηλεκτρικής μόνωσης είναι πιθανό να προκαλέσει τραυματισμό κατά την επαφή.		X	X
		ε) Ετοιμότητα ανίχνευσης αστοχιών του κινητήρα έλξης.		X	
		στ) Υλισμικό και λογισμικό που έχουν λάβει έγκριση τύπου δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ .		X	

4.14.5.3 Ηλεκτρονικοί μετατροπείς, κινητήρες και αναστροφέας	Οπτική επιθεώρηση Έλεγχος επιχειρησιακής ετοιμότητας των συστημάτων μέσω εφαρμοστέας διεπαφής (OBD ή OBM) Μέτρηση της ισοδυναμικής συγκόλλησης, εφόσον το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος	α) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .		X		
		β) Ανεπαρκώς στερεωμένοι.		X		
		γ) Φθαρμένα ή διαβρωμένα κατασκευαστικά στοιχεία Ενδεχόμενος τραυματισμός ή πτώση.	X		X	
		δ) Οι θωρακίσεις δεν βρίσκονται στη θέση τους ή είναι φθαρμένες.			X	
		ε) Βλάβη ή φθορά ηλεκτρικής μόνωσης.			X	
		στ) Ετοιμότητα ανίχνευσης αστοχιών των συστημάτων μετατροπέα και αναστροφέα.			X	
		ζ) Εσφαλμένη έκδοση υλισμικού και λογισμικού που έχουν λάβει έγκριση τύπου.			X	
4.14.6. Αντίσταση μόνωσης (X) ²						
4.14.6.1. Αντίσταση μόνωσης της εισόδου φόρτισης του οχήματος και αντίσταση της προστατευτικής γείωσης	Ανάγνωση της αντίστασης μόνωσης από την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα.	α) Η αντίσταση μόνωσης δεν πληροί τις απαιτήσεις ή τις προκαθορισμένες τιμές από τον κατασκευαστή του οχήματος.		X		
		β) Η αντίσταση της προστατευτικής γείωσης δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .		X		
4.14.6.2. Αντίσταση μόνωσης μεταξύ του συστήματος υψηλής τάσης και του πλαισίου	Οπτική επιθεώρηση Ανάγνωση της αντίστασης μόνωσης από την ηλεκτρονική διεπαφή του οχήματος, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα.	α) Το σύστημα παρακολούθησης της μόνωσης δείχνει δυσλειτουργία.		X		
		β) Η τιμή αντίστασης μόνωσης δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .		X		
4.14.7. Σύστημα παρεμπόδισης της εκκίνησης						
4.14.7.1. Σύστημα παρεμπόδισης της εκκίνησης (εάν απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εφόσον είναι δυνατόν. Λειτουργικός έλεγχος μέσω επαλήθευσης του ότι το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί από μόνο του με συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης και το βάρος του οδηγού εκτός του καθίσματος	Δυσλειτουργία δείκτη.		X		
4.15 Σήμα πέδησης έκτακτης ανάγκης	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		

<p>Περιγραφή: κατά τη διάρκεια ισχυρής επιβράδυνσης, ενεργοποιούνται οι λυχνίες προειδοποίησης κινδύνου και/ή φανοί πέδησης αναβοσβήνουν για να προειδοποιηθούν τα οχήματα που ακολουθούν, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 48 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 13.</p>	<p>χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X

»·

xxiv) στον πίνακα, το σημείο 5.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών (+ E)	Οπτική επιθεώρηση με χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου, εφόσον υπάρχει. Σείεται απότομα ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραξόνιο.	α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού. Διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας· κίνδυνος πτώσης.		X	X
		β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει». Κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος πτώσης.		X	X
		γ) Ηχητικές ενδείξεις φθοράς ή βλάβης του ένσφαιρου τριβέα τροχού.		X	

»

xxiv-α) στον πίνακα, το σημείο 5.2.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

5.2.3. Ελαστικά	Οπτική επιθεώρηση όλου του τροχού, είτε με περιστροφή του υπεράνω του εδάφους ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, είτε με εμπρός και πίσω κύλιση του οχήματος πάνω από φρεάτιο.	α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης ή η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. Ανεπαρκής ικανότητα φορτίου ελαστικού ή κατηγορία ταχύτητας για τη χρήση του ελαστικού, το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επισφαλή την οδήγηση.		X	X
		β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε δίδυμους τροχούς.		X	
		γ) Ελαστικά διαφορετικής δομής (ακτινωτής/διαγώνιας) στον ίδιο άξονα.		X	
		δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό. Λινό ορατό ή φθαρμένο.		X	X
		ε) Ο δείκτης φθοράς των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού είναι ορατός. Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις ¹ .		X	X
		στ) Το ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (ευέλικτες διατάξεις κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων). Το ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά στοιχεία (η ασφαλής οδήγηση δεν θίγεται).	X		X
		ζ) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις ¹ . Φθαρμένη προστατευτική επιστροφή του λινού.		X	X

		η) Το ελαστικό είναι εμφανώς μη επαρκώς φουσκωμένο.	X		
5.2.3.1. Προειδοποίηση για την πίεση των ελαστικών Περιγραφή: το σύστημα ανιχνεύει την απώλεια πίεσης των ελαστικών μέσω ενσωματωμένων αισθητήρων και/ή μέσω μη εύλογων τιμών των στροφών των τροχών, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 141.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα φυσικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής,	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X

»

xxiv-β) στον πίνακα, τα σημεία 5.3.2 και 5.3.2.1 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«

5.3.2 Αποσβεστήρες κραδασμών, συμπεριλαμβανομένης ηλεκτρονικής απόσβεσης κραδασμών (εάν έχουν τοποθετηθεί) Περιγραφή ηλεκτρονικής απόσβεσης κραδασμών: ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, το στάδιο ανάκαμψης και συμπίεσης των αποσβεστήρων κραδασμών προσαρμόζεται από το σύστημα.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
		θ) Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα Χαλαροί οι αποσβεστήρες κραδασμών.	X		X
		ι) Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, ενδεικτική σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.		X	
5.3.2.1. Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών (X) ²	Χρήση ειδικού εξοπλισμού και σύγκριση διαφορών αριστερής/δεξιάς πλευράς, ή βάσει της συμπεριφοράς ταλάντωσης ή απόσβεσης κραδασμών του οχήματος	α) Σημαντική διαφορά μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς.		X	
		β) Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές.		X	

»·

xxiv-γ) στον πίνακα, το σημείο 5.3.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>5.3.5. Αερανάρτηση, συμπεριλαμβανομένης της οριζοντίωσης ύψους (εάν έχει τοποθετηθεί)</p> <p>Περιγραφή της οριζοντίωσης ύψους: το σύστημα αλλάζει την απόσταση μεταξύ του πλαισίου του οχήματος και της οδού.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X		
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
θ) Θόρυβος διαρροής από το σύστημα.			X			

»·

xxiv-δ) στον πίνακα, το σημείο 6.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης και εγκατάστασης υδρογόνου)</p> <p>Περιγραφή εγκατάστασης υδρογόνου: το υδρογόνο αποθηκεύεται στο όχημα και χρησιμοποιείται για την πρόωση του οχήματος, είτε με καύση σε κινητήρα εσωτερικής καύσης είτε με μετατροπή σε κυψέλη καυσίμου με πρόσθετο ηλεκτρικό κινητήρα.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής στην περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG)/υδρογόνου που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Επισημειωμένη δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς.			X	
		β) Διαρροή καυσίμου ή λείπει ή δεν είναι στεγανό το πάμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα). Κίνδυνος πυρκαγιάς· υπέρμετρη απόβληση επικίνδυνου υλικού.		X		X
		γ) Συστροφή σωληνώσεων. Βλάβη σωληνώσεων.	X		X	
		δ) Δεν λειτουργεί άρτια η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται).			X	
		ε) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: — διαρροής καυσίμου· — ακατάλληλης θωράκισης δεξαμενής καυσίμου ή εξάτμισης· — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα.				X
		στ) Το σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις· είναι ελαττωματικό οποιοδήποτε τμήμα του ¹ .				X
		ζ) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.			X	
		η) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.			X	
		θ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.			X	
		ι) Βλάβες στην καλωδίωση.			X	
		ια) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.			X	
		ιβ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος	X		X	

		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X
		ιγ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		ιδ) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X

»·

κxίν-ε) στον πίνακα, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 6.1.10:

«

<p>6.1.10 Σταθεροποίηση ολισθαίνοντος συνδέσμου (εάν υπάρχει) (X)² Περιγραφή: Ο αρθρωτός σύνδεσμος σταθεροποιείται με απόσβεση κραδασμών, ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, την πίεση κυλίνδρου των αρθρωτών αποσβεστήρων, το σύστημα διεύθυνσης και τη γωνία άρθρωσης.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X

»·

xxiv-στ) στον πίνακα, το σημείο 7.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>7.1.3 Περιοριστής εντατήρα ζώνης ασφαλείας και δύναμης της ζώνης ασφαλείας</p> <p>Περιγραφή: Σε περίπτωση ατυχήματος, η ζώνη ασφαλείας είναι τανυσμένη ώστε να τοποθετεί τους επιβάτες σε ρυθμισμένη θέση και/ή περιορίζει τη δύναμη της ζώνης ασφαλείας, ελέγχεται ηλεκτρικά και, ως εκ τούτου, περιορίζει τις δυνάμεις που δρουν επί των προσώπων, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 16 ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 94.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο ή δεν είναι κατάλληλο για το όχημα.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων.	X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν, κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων.	X		X
					X

»·

xxv) στον πίνακα, το σημείο 7.1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>7.1.5 Αερόσακος</p> <p>Περιγραφή: Σε περίπτωση ατυχήματος, οι φουσκωτοί αερόσακοι μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού με την απορροφητική τους δράση, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 12· τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 14· ή τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 16.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Σύστημα ή κατασκευαστικά στοιχεία (π.χ. ανίχνευση πληρότητας καθίσματος) εμφανώς λείπουν.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.			X
ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία εμφανώς δεν λειτουργούν (για παράδειγμα, δεν είναι κατάλληλα για το όχημα).		X			
η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X				
Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X			
Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.			X		

»·

xxv-α) στον πίνακα, τα σημεία 7.1.4 και 7.1.6 απαλείφονται·

xxvi) στον πίνακα, το σημείο 7.8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

7.8. Δείκτης ταχύτητας	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής οχήματος ή οποιουδήποτε συνδυασμού αυτών.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ . Λείπει (εάν απαιτείται).	X	X	
		β) Κακή λειτουργία. Δεν λειτουργεί.	X	X	
		γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται επαρκώς. Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται καθόλου.	X	X	

»·

xxvii) στον πίνακα, το σημείο 7.9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)</p> <p>Περιγραφή: σύστημα καταγραφής του χρόνου οδήγησης, των διαλειμμάτων, των χρονικών διαστημάτων ανάπαυσης, καθώς και των χρονικών διαστημάτων άλλης εργασίας του οδηγού, για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου****.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (π.χ. σφραγίδες, πινακίδες) ή δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ¹ (π.χ. η πινακίδα έχει λήξει).		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη (π.χ. δυσανάγνωστη πινακίδα).		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (π.χ. έχει/-ουν υποστεί παραποίηση ή παρέμβαση, ή μέγεθος ελαστικών μη συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης, ή εσφαλμένη καθορισμένη ταχύτητα, εάν ελέγχεται).		X	
η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X		

»·

xxvii-α) στον πίνακα, το σημείο 7.10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

<p>7.10. Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται) (+E)</p> <p>Περιγραφή: Κατά την οδήγηση, το σύστημα αποτρέπει την υπέρβαση μιας καθορισμένης μέγιστης ταχύτητας. Σημαντικό, εάν είναι υποχρεωτικό, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 89 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	<p>α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (π.χ. σφραγίδες, πινακίδες) ή δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹.</p>		X	
		<p>β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.</p>		X	
		<p>γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p>		X	
		<p>δ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>		X	
		<p>ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>		X	
		<p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X
		<p>ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (π.χ. έχει/-ουν υποστεί παραποίηση ή παρέμβαση, ή μέγεθος ελαστικών μη συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης, ή εσφαλμένη καθορισμένη ταχύτητα, εάν ελέγχεται).</p>		X	
<p>η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X		

»

xxviii) στον πίνακα, το σημείο 7.11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«					
7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ), εάν υπάρχει	<p>Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής (OBD ή OBM).</p> <p>Εάν από την επιθεώρηση προκύψει ότι ο μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων έχει υποστεί παρέμβαση, ο επιθεωρητής το αναφέρει στο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου για να ενημερωθεί ο ιδιοκτήτης του οχήματος</p>	Εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X	

»·

xxix) στον πίνακα, το σημείο 7.12 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«					
<p>7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), αν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται (X)¹</p> <p>Περιγραφή: το σύστημα σταθεροποιεί το όχημα ή ολόκληρο τον συρμό του οχήματος σε κρίσιμες, δυναμικές καταστάσεις οδήγησης, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 140.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο (π.χ. αισθητήρες στροφών τροχού).		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία (για παράδειγμα, οι αισθητήρες στροφών τροχού) έχουν υποστεί βλάβη.	X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.	X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.	X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.	X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.	X		

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X	
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X

»·

xxix-α) στον πίνακα, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 7.13:

«

7.13 Σύστημα eCall (εάν υπάρχει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ για την έγκριση τύπου)	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη	
<p>Αυτόματο σύστημα eCall</p> <p>Περιγραφή: το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων εντός του οχήματος είτε χειροκίνητα, διαβιβάζει ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων (EN 15722) μέσω δικτύου κινητών τηλεπικοινωνιών και δημιουργεί ακουστική σύνδεση βάσει του αριθμού (έκτακτης ανάγκης) μεταξύ των επιβατών του οχήματος και του κέντρου κλήσεων έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής***.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p> <p>Για τα συστήματα eCall που χρησιμοποιούν παλαιότερα κυψελοειδή δίκτυα (2g/3g), τα οποία δεν είναι πλέον σε λειτουργία και το σύστημα eCall υποδεικνύει δυσλειτουργία, αυτό δεν αποτελεί λόγο αστοχίας.</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Η διάταξη προειδοποίησης (eCall MIL) δείχνει δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία: - εξαρτήματα ήχου (π.χ. αποτυχία δοκιμής ήχου).			X	

		η Άλλη αστοχία (για παράδειγμα συσκευή επικοινωνίας με δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου ή αστοχία σήματος GPS) Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων.	X	X	X
--	--	---	---	---	---

»·

xxxix-β) στον πίνακα, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 7.14:

7.14 – Διαγνωστική σύνδεση οχήματος (θύρα OBD) (εάν υπάρχει)	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
7.14.1 – Διαγνωστική σύνδεση οχήματος (θύρα OBD)	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής.	α) Μη προσβάσιμη διεπαφή.		X	
		β) Εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X	
		γ) Το σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο έχει υποστεί βλάβη.		X	
		δ) Λείπει το σύστημα ή κατασκευαστικό στοιχείο.		X	

»·

xxx) στον πίνακα, τα σημεία 8.1 και 8.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

8.1. Θόρυβος					
8.1.1. Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο (+ E)	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο επιθεωρητής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί μέτρηση του θορύβου οχήματος εν στάσει, με τη χρήση ηχομέτρου)	α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις ¹ .		X	
		β) Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου. Πολύ σοβαρός κίνδυνος πτώσης.		X	X
	Εναλλακτικός, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.	γ) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.		X	
8.2. Εκπομπές καυσαερίων					
8.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής (ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM)	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.		X	
		β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.		X	
		γ) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης, προειδοποιητικός δείκτης/ενδεικτική λυχνία εκτός λειτουργίας.		X	
		δ) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) ενεργοποιημένη, στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		ε) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
		στ) Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.		X	
		ζ) Κάθε άλλη τροποποιημένη μονάδα ελέγχου εκπομπών που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον.		X	

		η) Παρουσία ηλεκτρονικών διατάξεων που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή του οχήματος ούτε έχουν εγκριθεί κατά τη διάρκεια μεταβαλλόμενων σημάτων έγκρισης προς ή από τον κινητήρα ή τη/τις μονάδα/-ες ελέγχου της ρύπανσης.		X	
		(i) Ανεπαρκές αντιδραστήριο, κατά περίπτωση.		X	
		(j) Ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM δείχνει σοβαρή δυσλειτουργία.		X	
Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
8.2.2 Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων — κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης	<p>Διαδικασίες δοκιμής:</p> <p>Για οχήματα με όριο αριθμού σωματιδίων (στο εξής: PN) κατά την έγκριση τύπου Euro VI, Euro 6c και νεότερα ή για οχήματα κατηγοριών M1 και N1 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 31η Αυγούστου 2019 και M2, M3, N2 και N3 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 31η Δεκεμβρίου 2013:</p> <p>Μέτρηση του αριθμού των σωματιδίων σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.1.</p> <p>Για όλα τα οχήματα:</p> <p>Δοκιμή αέριων εκπομπών σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.2.</p> <p>Για τα οχήματα που προσδιορίζονται σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις:</p> <p>Μέτρηση NO_x σύμφωνα με το σημείο 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1 Μέτρηση αριθμού σωματιδίων (E)	<p>Προετοιμασία οχήματος:</p> <p>— [να προσδιοριστεί σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις]</p> <p>Προετοιμασία του οργάνου μέτρησης:</p> <p>— Η διάταξη για τη μέτρηση του αριθμού σωματιδίων είναι ενεργοποιημένη τουλάχιστον για τον χρόνο προθέρμανσης που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή,</p>	Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει τις οριακές τιμές που θα προσδιοριστούν σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις.		X	

<p>— Οι αυτοέλεγχοι του οργάνου [να προσδιοριστούν σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις] παρακολουθούν την ορθή λειτουργία του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας και ενεργοποιούν σύστημα προειδοποιητικών ενδείξεων ή μηνυμάτων σε περίπτωση δυσλειτουργίας.</p> <p>Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη.</p> <p>Διαδικασία δοκιμής:</p> <p>— Το λογισμικό του απαριθμητή σωματιδίων καθοδηγεί αυτόματα τον χειριστή του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμής,</p> <p>— Ο καθετήρας εισάγεται τουλάχιστον 0,20 m στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Σε περίπτωση αιτιολογημένων εξαιρέσεων, κατά τις οποίες δεν είναι εφικτή η δειγματοληψία στο συγκεκριμένο βάθος, ο καθετήρας εισάγεται σε βάθος τουλάχιστον 0,05 m. Ο καθετήρας δειγματοληψίας δεν βρίσκεται σε επαφή με τα τοιχώματα του αγωγού εξαγωγής,</p> <p>— Αν το σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερες από μία εξόδους, η δοκιμή πραγματοποιείται σε όλες τις εξόδους. Στην περίπτωση αυτήν, η υψηλότερη μετρούμενη συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων που μετράται στα διάφορα στόμια εξόδου του συστήματος εξάτμισης θεωρείται ότι είναι η συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων του οχήματος,</p> <p>— Το όχημα λειτουργεί [όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις]. Σε περίπτωση που ο κινητήρας του οχήματος δεν είναι ενεργοποιημένος σε στατικές συνθήκες, τότε το σύστημα εκκίνησης/διακοπής απενεργοποιείται από τον χειριστή της δοκιμής. Για τα υβριδικά οχήματα και τα υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη, ο θερμικός κινητήρας είναι ενεργοποιημένος,</p> <p>Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δοκιμής, το όργανο αναφέρει (και αποθηκεύει) τη συγκέντρωση του αριθμού</p>				
---	--	--	--	--

	<p>σωματιδίων του οχήματος και ένα μήνυμα «PASS» (Επιτυχία) ή «FAIL» (Αποτυχία):</p> <p>— Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μικρότερο από ή ίσο με το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «PASS» (Επιτυχία).</p> <p>— Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «FAIL» (Αποτυχία).</p>				
8.2.2.2. Αέριες εκπομπές (E)	<p>Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις¹.</p> <p>Οι μετρήσεις δεν εφαρμόζονται στους δίχρονους κινητήρες.</p> <p>Εναλλακτικώς, προσδιορισμός με σύστημα τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με τυποποιημένες μεθόδους δοκιμών.</p>	<p>α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής:</p>		X	
		<p>β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν,</p> <p>i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών,</p> <p>— 4,5 %, ή</p> <p>— 3,5 %</p> <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹.</p> <p>ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών,</p> <p>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 %</p> <p>— σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3 % ή</p> <p>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % (⁷)</p> <p>— σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2 % ή</p> <p>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,2 % (⁸)</p> <p>— σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,1 %</p> <p>ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹.</p>		X	
		<p>γ) Συντελεστής λάμδα εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.</p>		X	

8.2.2.3. Μέτρηση NO _x (E)	<p>Η προετοιμασία του οχήματος, η προετοιμασία του οργάνου μέτρησης, ο έλεγχος του συστήματος δειγματοληψίας και η διαδικασία δοκιμής θα προσδιοριστούν περαιτέρω μέσω εκτελεστικής πράξης ώστε να αντικατοπτρίζεται το περιβάλλον του κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης και να λαμβάνονται υπόψη υφιστάμενες μέθοδοι μέτρησης αέριων εκπομπών.</p>	α) Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει το όριο που θα προσδιοριστεί σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις.		X	
	<p>Εναλλακτικά, μέτρηση με τη χρήση εξοπλισμού τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με πρότυπες μεθόδους τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με το σημείο 8.2.2. του παρόντος πίνακα ή με το σημείο 8.2.2 του σημείου 3 του παραρτήματος I της οδηγίας 2014/45/ΕΕ.</p>	β) Ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM δείχνει σοβαρή δυσλειτουργία.		X	

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
8.2.3 Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων — κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση	<p>Διαδικασίες δοκιμής:</p> <p>Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5b και Euro VI και νεότερα ή για οχήματα κατηγοριών M1 και N1 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 31η Δεκεμβρίου 2012 και M2, M3, N2 και N3 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 31η Δεκεμβρίου 2013:</p> <p>Μέτρηση αριθμού σωματιδίων (PN) σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.1</p> <p>Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5a και Euro V:</p> <p>Μέτρηση θολότητας σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.2.</p> <p>Για οχήματα εξοπλισμένα με φίλτρα σωματιδίων, ή για οχήματα κατηγορίας M1 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 2α Ιουλίου 2007 και N1 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 31η Αυγούστου 2010 και M2, M3, N2 και N3 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1η Ιανουαρίου 2014, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν μέτρηση αριθμού σωματιδίων σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.1 αντί της μέτρησης θολότητας.</p> <p>Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 6d-TEMP και Euro VI και νεότερα ή για οχήματα κατηγοριών M1 και N1 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 31η Αυγούστου 2019 και M2, M3, N2 και N3 που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1η Ιανουαρίου 2014:</p> <p>Μέτρηση NO_x σύμφωνα με το σημείο 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Μέτρηση αριθμού σωματιδίων (E)	<p>Προετοιμασία οχήματος:</p> <p>Στην αρχή της δοκιμής, ο κινητήρας του οχήματος θα πρέπει να είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Θερμός, δηλαδή θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα άνω των 60°C, αλλά κατά προτίμηση άνω των 70 °C — Προετοιμασμένος, με λειτουργία για ορισμένο χρονικό διάστημα σε βραδυπορία και/ή με στατικές επιταχύνσεις έως τη μέγιστη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα των 2 000 ΣΑΛ ή με οδήγηση. Ο συνιστώμενος συνολικός χρόνος προετοιμασίας είναι 300 δευτερόλεπτα. 	<p>Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει τα 250 000 (1/cm³).</p> <p>Για οχήματα κατηγοριών εκπομπών Euro 5a και Euro V, εξοπλισμένα με φίλτρα σωματιδίων, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν όριο έως 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, το όχημα δεν εκτελεί ενεργητική αναδημιουργία φίλτρου σωματιδίων.

Είναι δυνατή η διενέργεια ταχείας δοκιμής με θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα κάτω των 60 C. Ωστόσο, εάν το όχημα δεν ολοκληρώσει επιτυχώς τη δοκιμή, η δοκιμή επαναλαμβάνεται και το όχημα θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται για τη θερμοκρασία του ψυκτικού μέσου του κινητήρα και την προετοιμασία.

Προετοιμασία οργάνου [όπως ορίζεται στα τμήματα 3, 4 και 5 της σύστασης (ΕΕ) 2023/688 της Επιτροπής, όπως εκδόθηκε στις 20 Μαρτίου 2023] μέτρησης:

- Το όργανο είναι ενεργοποιημένο τουλάχιστον για τον χρόνο προθέρμανσης που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή,
- Οι αυτοέλεγχοι του οργάνου που ορίζονται στο τμήμα 5 της σύστασης (ΕΕ) 2023/688 της Επιτροπής, όπως εκδόθηκε στις 20 Μαρτίου 2023, παρακολουθούν την ορθή λειτουργία του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας και ενεργοποιούν σύστημα προειδοποιητικών ενδείξεων ή μηνυμάτων σε περίπτωση δυσλειτουργίας.

Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη.

Διαδικασία δοκιμής:

- Το λογισμικό του απαριθμητή σωματιδίων καθοδηγεί αυτόματα τον χειριστή του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμής,
- Ο καθετήρας εισάγεται τουλάχιστον 0,20 m στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Σε περίπτωση αιτιολογημένων εξαίρεσεων, κατά τις οποίες δεν είναι εφικτή η δειγματοληψία στο συγκεκριμένο βάθος, ο καθετήρας εισάγεται σε βάθος τουλάχιστον 0,05 m. Ο καθετήρας δειγματοληψίας δεν βρίσκεται σε επαφή με τα τοιχώματα του αγωγού εξαγωγής,
- Αν το σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερες από μία εξόδους, η δοκιμή πραγματοποιείται σε όλες τις εξόδους. Στην περίπτωση αυτήν, η υψηλότερη μετρούμενη συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων που μετράται στα διάφορα στόμια εξόδου του συστήματος εξάτμισης θεωρείται ότι είναι η συγκέντρωση του αριθμού σωματιδίων του οχήματος,
- Το όχημα λειτουργεί σε βραδυπορεία. Σε περίπτωση που ο κινητήρας του οχήματος δεν είναι ενεργοποιημένος σε στατικές

	<p>συνθήκες, τότε το σύστημα εκκίνησης/διακοπής απενεργοποιείται από τον χειριστή της δοκιμής. Για τα υβριδικά οχήματα και τα υβριδικά οχήματα με ρευματολήπτη, ο θερμικός κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.</p> <p>— Μετά την εισαγωγή του καθετήρα στον αγωγό εξαγωγής, ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα:</p> <p>3. Περίοδος σταθεροποίησης τουλάχιστον 15 δευτερολέπτων με τον κινητήρα σε λειτουργία σε στροφές βραδυπορείας. Προαιρετικά, πριν από την περίοδο σταθεροποίησης, εκτελούνται 2-3 επιταχύνσεις έως τη μέγιστη ταχύτητα περιστροφής κινητήρα των 2 000 ΣΑΛ.</p> <p>4. Μετά την περίοδο σταθεροποίησης, μετρώνται οι εκπομπές συγκέντρωσης αριθμού σωματιδίων. Η διάρκεια της δοκιμής είναι τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα (συνολική διάρκεια μέτρησης). Το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι η μέση συγκέντρωση αριθμού σωματιδίων της διάρκειας μέτρησης. Εάν η μετρούμενη συγκέντρωση αριθμού σωματιδίων είναι πάνω από δύο φορές το όριο, η μέτρηση μπορεί να σταματήσει αμέσως πριν από την παρέλευση των 15 δευτερολέπτων. Αναφέρεται το αποτέλεσμα της δοκιμής.</p> <p>Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δοκιμής, το όργανο αναφέρει (και αποθηκεύει) τη μέση συγκέντρωση αριθμού σωματιδίων του οχήματος και ένα μήνυμα «PASS» (Επιτυχία) ή «FAIL» (Αποτυχία):</p> <p>— Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μικρότερο από ή ίσο με το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «PASS» (Επιτυχία).</p> <p>— Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «FAIL» (Αποτυχία).</p>				
<p>8.2.3.2. Θολότητα</p> <p>Εξαιρούνται από αυτήν την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980</p>	<p>Μέτρηση της θολότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορείας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλέκτη συμπλεγμένο και, εφόσον ορίζεται σύμφωνα με τους κανονισμούς έγκρισης τύπου, ένδειξη της διάταξης OBD σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις.</p> <p>Προετοιμασία του οχήματος:</p> <p>1 Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.</p>	<p>α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹:</p> <p>η θολότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.</p>		X	

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
	<p>2. Απαιτήσεις προετοιμασίας:</p> <p>i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως, παραδείγματος χάρη η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στον σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80°C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.</p> <p>ii) Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαριστεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.</p>	<p>β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις¹ δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς,</p> <ul style="list-style-type: none"> — για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m⁻¹, — για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m⁻¹, ή — προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις¹ ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις¹: <p>1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ ή 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>			
	<p>Διαδικασία δοκιμής:</p> <p>Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα αφού αφεθεί ο επιταχυντής.</p> <p>Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδόπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.</p>				

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
	<p>Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου, προτού αφηθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος, στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M₂, M₃, N₂ και N₃, πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.</p> <p>Όχημα απορρίπτεται μόνο εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οποιουδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη διασπορά των μετρήσεων. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τον αριθμό των κύκλων δοκιμής.</p> <p>Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να απορρίπτουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά ανώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να εγκρίνουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού.</p> <p>Εναλλακτικά, μέτρηση με τη χρήση εξοπλισμού τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με πρότυπες μεθόδους τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με το σημείο 8.2.3 του παρόντος πίνακα ή με το σημείο 8.2.3 του σημείου 3 του παραρτήματος I της οδηγίας 2014/45/ΕΕ.</p>				

Σημείο	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Αξιολόγηση αστοχιών		
			Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
8.2.3.3. Μέτρηση NO _x (E)	<p>Προετοιμασία οχήματος:</p> <p>Για συνθήκες κάτω των -10°C: Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p> <p>Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι -10 °C ή υψηλότερη:</p> <p>Πριν από τη δοκιμή, το σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων του οχήματος προθερμαίνεται προκειμένου να επιτευχθούν οι συνθήκες που επιτρέπουν την αποτελεσματική μείωση των εκπομπών NO_x με το σύστημα μείωσης των NO_x του οχήματος. Όπου είναι δυνατόν, η ετοιμότητα του οχήματος προς δοκιμή διαπιστώνεται με έλεγχο της λυχνίας ένδειξης στον πίνακα οργάνων ή μέσω της διεπαφής του οχήματος (ανάγνωση της διάταξης OBD ή OBM).</p> <p>Κατά τη διάρκεια της δοκιμής, το όχημα δεν εκτελεί ενεργητική αναδημιουργία φίλτρου σωματιδίων.</p> <p>Προετοιμασία του οργάνου μέτρησης:</p> <p>— Η διάταξη για τη μέτρηση των εκπομπών NO_x είναι ενεργοποιημένη τουλάχιστον για τον χρόνο προθέρμανσης που υποδεικνύεται από τον κατασκευαστή,</p> <p>— Οι αυτοέλεγχοι του οργάνου που θα προσδιοριστούν σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις παρακολουθούν την ορθή λειτουργία του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας</p>	<p>Το αποτέλεσμα της μέτρησης υπερβαίνει τα 40 ppm ή η ηλεκτρονική διεπαφή δείχνει δυσλειτουργία.</p>		X	

	<p>και ενεργοποιούν σύστημα προειδοποιητικών ενδείξεων ή μηνυμάτων σε περίπτωση δυσλειτουργίας.</p> <p>Πριν από κάθε δοκιμή, επαληθεύεται η καλή κατάσταση του συστήματος δειγματοληψίας, μεταξύ άλλων με έλεγχο του εύκαμπτου σωλήνα και του καθετήρα δειγματοληψίας για ενδεχόμενη βλάβη.</p> <p>Διαδικασία δοκιμής:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Το λογισμικό του αναλυτή NO_x καθοδηγεί αυτόματα τον χειριστή του οργάνου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας δοκιμής, — Ο καθετήρας εισάγεται τουλάχιστον 0,20 m στο στόμιο εξόδου του συστήματος εξάτμισης. Σε περίπτωση αιτιολογημένων εξαιρέσεων, κατά τις οποίες δεν είναι εφικτή η δειγματοληψία στο συγκεκριμένο βάθος, ο καθετήρας εισάγεται σε βάθος τουλάχιστον 0,05 m. Ο καθετήρας δειγματοληψίας δεν βρίσκεται σε επαφή με τα τοιχώματα του αγωγού εξαγωγής, — Αν το σύστημα εξάτμισης έχει περισσότερες από μία εξόδους, η δοκιμή πραγματοποιείται σε όλες τις εξόδους. Στην περίπτωση αυτήν, η υψηλότερη μετρούμενη συγκέντρωση NO_x που μετράται στα διάφορα στόμια εξόδου του συστήματος εξάτμισης θεωρείται ότι είναι η συγκέντρωση NO_x του οχήματος, — Το όχημα λειτουργεί σε βραδυπορεία, — Μετά την εισαγωγή του καθετήρα στον αγωγό εξαγωγής, ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα: <p>Περίοδος σταθεροποίησης τουλάχιστον 15 δευτερολέπτων με τον κινητήρα σε λειτουργία σε στροφές βραδυπορείας. Μετά την περίοδο σταθεροποίησης, μετρώνται οι εκπομπές συγκέντρωσης NO_x. Η διάρκεια της δοκιμής είναι τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα (συνολική διάρκεια μέτρησης). Το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι η μέση συγκέντρωση NO_x της διάρκειας μέτρησης.</p> <p>Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δοκιμής, το όργανο αναφέρει (και αποθηκεύει) τη μέση συγκέντρωση NO_x του</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>οχήματος και ένα μήνυμα «PASS» (Επιτυχία) ή «FAIL» (Αποτυχία):</p> <p>— Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μικρότερο από ή ίσο με το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «PASS» (Επιτυχία).</p> <p>— Εάν το αποτέλεσμα της δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το όριο, το όργανο αναφέρει μήνυμα «FAIL» (Αποτυχία).</p> <p>Εναλλακτικά, μέτρηση με τη χρήση εξοπλισμού τηλεμέτρησης και επιβεβαίωση με πρότυπες μεθόδους τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με το σημείο 8.2.3 του παρόντος πίνακα ή το σημείο 8.2.3 του σημείου 3 του παραρτήματος I της οδηγίας 2014/45/ΕΕ.</p>				
--	---	--	--	--	--

xxxι) στον πίνακα, το σημείο 8.4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

8.4.1. Διαρροές υγρών	Οπτική επιθεώρηση	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο.		X	X
-----------------------	-------------------	---	--	---	---

xxxι-α) στον πίνακα, το σημείο 9.11.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«

9.11.1. Πόρτες, ράμπες, ανελκυστήρες και σύστημα επιγονάτισης, εάν έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 107	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη ή στις διατάξεις προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν, κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων.	X	X	X
		θ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ¹ .		X	

»

xxxι-β) στον πίνακα, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 9.13:

«

9.13. Σύστημα συναγερμού και πυρόσβεσης	Μέθοδος	Αίτια αστοχίας	Ελάσσων	Μείζων	Επικίνδυνη
9.13.1. Σύστημα συναγερμού (εάν υπάρχει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ για την έγκριση τύπου)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση) και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Δεν λειτουργεί καθόλου, δεν λειτουργεί σωστά.		X	
		β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής.		X	
		γ) Λείπει		X	
		δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις!		X	
9.13.2. Σύστημα πυρόσβεσης (εάν υπάρχει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ για την έγκριση τύπου)	Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει, ενεργοποιείται.		X	
		β) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος.		X	
		γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις!		X	
		Δοχείο παράγοντα ανίχνευσης, δοχείο αερίου πρόωσης, δοχείο πυροσβεστικού υλικού χωρίς πίεση, άδειο.		X	
		Η περίοδος (ή οι περίοδοι) επιθεώρησης και αλλαγής δοχείου έχει λήξει.		X	

»·

xxxii) στον πίνακα, προστίθεται το ακόλουθο σημείο 10:

«

10. ADAS ΚΑΙ ΆΛΛΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ					
<p>10.1 Ευφυής έλεγχος ταχύτητας. (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου ή εάν υπάρχει)</p> <p>Περιγραφή ευφυούς ελέγχου ταχύτητας: σύστημα που βοηθά τον οδηγό να διατηρεί την κατάλληλη ταχύτητα ανάλογα με το οδικό περιβάλλον παρέχοντας συγκεκριμένες και κατάλληλες πληροφορίες, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής****.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη ή οι αισθητήρες είναι εμφανώς μη ευθυγραμμισμένοι.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
<p>10.2 Ενεργητικό στήριγμα κεφαλής (εάν έχει τοποθετηθεί) (X)²</p> <p>Περιγραφή: το σύστημα μειώνει τον κίνδυνο αυχενικού τραυματισμού σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης μεταβάλλοντας τη θέση του στηρίγματος κεφαλής προς την κεφαλή.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν, κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων.	X	X	X
10.3 Ενεργητικό κάλυμμα χώρου κινητήρα (εάν έχει τοποθετηθεί) (X) ²	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
Περιγραφή: με την αυτόματη ανύψωση του καλύμματος χώρου κινητήρα, το σύστημα εξασφαλίζει μεγαλύτερη ζώνη ελεγχόμενης παραμόρφωσης σε περίπτωση ατυχήματος στο οποίο εμπλέκεται πεζός.		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν (για παράδειγμα παρωχημένα), κατά περίπτωση, ή μη εύλογη λειτουργία.		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
10.4 Αυτόματη λειτουργία ακινητοποίησης (εάν υπάρχει) (X) ² Περιγραφή: το σύστημα ακινητοποιεί ανεξάρτητα το όχημα μετά τη διακοπή χρήσης του κύριου συστήματος πέδησης και/ή της πέδης στάθμευσης και το απελευθερώνει αυτόματα κατά την εκκίνηση.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.			X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.			X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.			X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.			X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.			X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.			X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X	X
10.5 Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου ή εάν υπάρχει) Περιγραφή: το σύστημα θέτει ανεξάρτητα την πέδηση σε λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο			X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη ή οι αισθητήρες είναι εμφανώς μη ευθυγραμμισμένοι.			X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.			X	

<p>προκειμένου να αποφευχθεί η σύγκρουση με εμπόδιο ή άλλον χρήστη του οδικού δικτύου ή για να μειωθούν οι συνέπειες αναπόφευκτης σύγκρουσης.</p>		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα κατασκευαστικά στοιχεία ήχου).		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
<p>10.6 Συστήματα υποβοήθησης διεύθυνσης (εάν υπάρχουν)</p> <p>Σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης Περιγραφή: ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης, η γωνία διεύθυνσης αλλάζει αυτόματα, χωρίς παρέμβαση του οδηγού. Σημαντικό, αν η παρέμβαση στο σύστημα διεύθυνσης πραγματοποιείται σε ταχύτητα άνω των 15 km/h, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 79.</p> <p>Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας Περιγραφή: κατά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό για τα οχήματα στην επόμενη λωρίδα κυκλοφορίας και κατευθύνει το όχημα στη λωρίδα στην οποία βρισκόταν.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα κατασκευαστικά στοιχεία ήχου).		X			

<p>Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας Περιγραφή: το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό όταν το όχημα εγκαταλείπει ακούσια τη λωρίδα κυκλοφορίας του και κατευθύνει το όχημα στη λωρίδα στην οποία βρισκόταν, π.χ. σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής*.</p> <p>Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας (ALKS) Περιγραφή: σύστημα το οποίο ενεργοποιείται από τον οδηγό και το οποίο διατηρεί το όχημα στη λωρίδα κυκλοφορίας του ελέγχοντας τις πλευρικές και διαμήκεις κινήσεις του οχήματος για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα χωρίς να χρειάζονται περαιτέρω ενέργειες του οδηγού (για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 157).</p>		<p>η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X
<p>10.7 Σύστημα προ της σύγκρουσης (εάν υπάρχει) (X)² Περιγραφή: σε κρίσιμη κατάσταση οδήγησης, το όχημα είναι προετοιμασμένο για τη σύγκρουση, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού των επιβατών και/ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	<p>α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.</p> <p>β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.</p> <p>γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p> <p>δ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p> <p>ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p> <p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, ηλεκτρικά παράθυρα).		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.8 Προστασία σε περίπτωση ανατροπής (ενεργητική) (εάν υπάρχει) (X) ² Περιγραφή: σε περίπτωση επικείμενης ανατροπής, τα στοιχεία στήριξης επεκτείνονται ώστε να διασφαλίζεται ο χώρος επιβίωσης, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (EE) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 21.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.9 Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης (εάν υπάρχει) (X) ² Περιγραφή: υποβοήθηση της εκκίνησης, για παράδειγμα με ανύψωση του ανυψούμενου άξονα ή με στιγμιαία	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	

<p>άσκηση πίεσης πέδησης ή με αυτόματη απελευθέρωση της πέδης στάθμευσης.</p>		<p>δ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>		X	
		<p>ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>		X	
		<p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X
		<p>ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.</p>		X	
		<p>η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X
<p>10.10 Σύστημα απενεργοποίησης της εμπλοκής διαφορικού (εάν υπάρχει) (X)²</p> <p>Περιγραφή: όταν ενεργοποιείται αυτό το σύστημα, οι εμπλοκές διαφορικού απασφαλίζονται ανάλογα με τις παραμέτρους (π.χ. ολίσθηση τροχών, γωνία στροφής, ταχύτητα).</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	<p>α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.</p>		X	
		<p>β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.</p>		X	
		<p>γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p>		X	
		<p>δ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>		X	
		<p>ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>		X	
		<p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X

		<p>ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία</p> <p>Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.</p>		X	X
		<p>η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία</p> <p>Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος</p> <p>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X
<p>10.11 Πέδη συστήματος διεύθυνσης (εάν υπάρχει) (X)²</p> <p>Περιγραφή: κατά τη διάρκεια της στροφής, εφαρμόζεται σταδιακή πέδηση σε έναν ή περισσότερους τροχούς.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία		X	
		Επηρεάζεται το σύστημα διεύθυνσης.			X

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X			
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X		
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X	
10.12 Ενεργητική σταθεροποίηση κύλισης (εάν υπάρχει) (X) ² Περιγραφή: μέσω κατάλληλων ενεργοποιητών, το σύστημα δημιουργεί κίνηση κύλισης που αντισταθμίζει την κίνηση κύλισης του αμαξώματος του οχήματος, ανάλογα με την τρέχουσα κατάσταση οδήγησης.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X		
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X		
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X		
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X		X	
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.				X
ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.			X			
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία	X			
		Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος		X		
		Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.			X	
10.13 Ηχητική προειδοποίηση οχήματος (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου)	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X		
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X		

<p>Περιγραφή: σε χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα παράγει εξωτερικό, ειδικό ήχο για να προειδοποιεί, για παράδειγμα, τους πεζούς.</p>	<p>περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	<p>γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p>		X	
		<p>δ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>		X	
		<p>ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>		X	
		<p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X
		<p>ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.</p>		X	
		<p>η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X
<p>10.14 Σύστημα υποβοήθησης στροφής (σύστημα ανίχνευσης τυφλού σημείου) (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου)</p> <p>Περιγραφή: σύστημα ενημέρωσης του οδηγού για πιθανή σύγκρουση με συμμετέχοντα στην κυκλοφορία (για παράδειγμα ποδήλατο) που βρίσκεται κοντά στην πλευρά του (για παράδειγμα, σύμφωνα με τον κανονισμό OEE/HE αριθ. 151).</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	<p>α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.</p>		X	
		<p>β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.</p>		X	
		<p>γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.</p>		X	
		<p>δ) Βλάβες στην καλωδίωση.</p>		X	
		<p>ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.</p>		X	
		<p>στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.</p>	X	X	X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.15 Ανίχνευση οπισθοπορείας (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου) Περιγραφή: σύστημα που ειδοποιεί τον οδηγό για την ύπαρξη ανθρώπων ή αντικειμένων όπισθεν του οχήματος, με βασικό στόχο να αποφεύγονται οι συγκρούσεις κατά την οπισθοπορεία, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 158.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.16 Σύστημα προειδοποίησης της υπνηλίας και της προσοχής του οδηγού (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου) Περιγραφή: σύστημα που αξιολογεί την	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	

<p>εργήγορη του οδηγού μέσω ανάλυσης συστημάτων του οχήματος και προειδοποιεί τον οδηγό εάν χρειαστεί, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/1341 της Επιτροπής*****.</p>		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
<p>10.17 Προηγμένο σύστημα προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου)</p> <p>Περιγραφή: σύστημα που βοηθά τον οδηγό να παραμείνει προσεκτικός σε σχέση με την κατάσταση της κυκλοφορίας και προειδοποιεί τον οδηγό εφόσον διασπαστεί η προσοχή του, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2023/2590 της Επιτροπής*****.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X

		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.18 Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (εάν απαιτείται σύμφωνα με την έγκριση τύπου) Περιγραφή: σύστημα που έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για να καταγράφει και να αποθηκεύει σημαντικές παραμέτρους και πληροφορίες που σχετίζονται με τη σύγκρουση, λίγο πριν, κατά τη διάρκεια και αμέσως μετά τη σύγκρουση, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής***** και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 160.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία.	X		
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, μη προσβάσιμα δεδομένα).		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία.	X		
10.19 Σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης (εάν υπάρχει) (X) ² Περιγραφή: συστήματα ικανά να εκτελούν το σύνολο των καθηκόντων δυναμικής οδήγησης του πλήρως αυτοματοποιημένου οχήματος σε διαρκή βάση, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον εκτελεστικό κανονισμό	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	

(EE) 2022/1426 της Επιτροπής*****.		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X		X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, HMI).		X	
		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
10.20 Συστήματα παρακολούθησης της διαθεσιμότητας του οδηγού (αυτοματοποιημένη οδήγηση) (εάν υπάρχει) (X) ² Περιγραφή: σύστημα που εκτιμά αν ο οδηγός είναι σε θέση να αναλάβει τη λειτουργία της οδήγησης από ένα αυτοοδηγούμενο αυτοκίνητο, αν χρειαστεί, σε ορισμένες καταστάσεις, για παράδειγμα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 και τον κανονισμό ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 157.	Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη εύλογη λειτουργία (για παράδειγμα, HMI).		X	

		η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
--	--	---	---	---	---

<p>10.21 Προσαρμοστικό σύστημα ταχοστάτη (εάν υπάρχει) (X)²</p> <p>Περιγραφή προσαρμοστικού συστήματος ταχοστάτη: Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα του οχήματος, ανάλογα με την προτιμώμενη ταχύτητα και απόσταση από το εμπρόσθιο όχημα.</p>	<p>Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής</p>	α) Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο.		X	
		β) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη.		X	
		γ) Εσφαλμένη έκδοση ή ακεραιότητα λογισμικού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται δυσλειτουργία του συστήματος.		X	
		στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής του οχήματος Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X
		ζ) Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία δεν λειτουργούν ή μη αναμενόμενη λειτουργία.		X	
η) Άλλη αστοχία Δεν επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία Επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία του οχήματος Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων ή άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.	X	X	X		

«

* Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/646 της Επιτροπής, της 19ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το σύστημα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας σε έκτακτη ανάγκη (ELKS) (ΕΕ L 133 της 20.4.2021, σ. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall που βασίζεται στην υπηρεσία 112 σε οχήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής, της 12ης Σεπτεμβρίου 2016, για τη θέσπιση λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών ελέγχου για την έγκριση τύπου ΕΚ μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112, τις χωριστές τεχνικές μονάδες και τα κατασκευαστικά στοιχεία των συστημάτων eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σε σχέση με τις εξαιρέσεις και τα ισχύοντα πρότυπα (ΕΕ L 12 της 17.1.2017, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 60 της 28.2.2014, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1958 της Επιτροπής, της 23ης Ιουνίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 409 της 17.11.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1341 της Επιτροπής, της 23ης Απριλίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματά τους προειδοποίησης υπνηλίας και διάσπασης της προσοχής του οδηγού και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 292 της 16.8.2021, σ. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/2590 της Επιτροπής, της 13ης Ιουλίου 2023, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ορισμένων μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα προηγμένα συστήματά τους προειδοποίησης διάσπασης της προσοχής του οδηγού και για την τροποποίηση του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/545 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2022, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες δοκιμής και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντος και για την έγκριση τύπου των συστημάτων αυτών ως χωριστών τεχνικών μονάδων, και για την τροποποίηση του παραρτήματος II του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 107 της 6.4.2022, σ. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/1426 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με ενιαίες διαδικασίες και τεχνικές προδιαγραφές για την έγκριση τύπου του συστήματος αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS) πλήρως αυτοματοποιημένων οχημάτων (ΕΕ L 221 της 26.8.2022, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

5) Το παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:

Η πρώτη περίοδος του κεφαλαίου II τμήμα 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο πίνακας 1 περιέχει κανόνες που εφαρμόζονται κατά τον έλεγχο ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου ώστε να προσδιορίζεται αν οι συνθήκες μεταφοράς είναι αποδεκτές.».

6) Το παράρτημα IV τροποποιείται ως εξής:

α) στην πρόσθια όψη του υποδείγματος, το σημείο 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Κατηγορία οχήματος^(α)

α) N1 (έως 3,5 t)

β) N2 (3,5 έως 12 t)

γ) N3 (άνω των 12 t)

δ) O3 (3,5 έως 10 t)

ε) O4 (άνω των 10 t)

στ) M2 (άνω των 9 θέσεων(β), έως 5 t)

ζ) M3 (άνω των 9 θέσεων(β), άνω των 5 t)

η) T1b

θ) T2b

ι) T3b

ια) T4.1b

ιβ) T4.2b

ιγ) T4.3b □

ιδ) Άλλη κατηγορία οχημάτων:

(να προσδιοριστεί).»·

β) το σημείο 10 τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«10) ADAS και άλλα συστήματα σχετικά με την ασφάλεια ^(στ)»·

ii) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 11):

11) Ασφαλής στοιβάσια φορτίου^(στ)·

γ) η πίσω όψη του υποδείγματος τροποποιείται ως εξής:

i) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 4.14:

«4.14 Συστήματα υψηλής τάσης

4.14.1 Ηλεκτρική ασφάλεια

4.14.2 Κάλυμμα μπαταρίας έλξης

4.14.3 Μπαταρία έλξης

4.14.4 Ηλεκτρολογική καλωδίωση υψηλής τάσης

4.14.5 Ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός υψηλής τάσης

4.14.6 Αντίσταση μόνωσης

4.14.7 Σύστημα παρεμπόδισης της εκκίνησης»

ii) τα σημεία 8.2.1 έως 8.2.2.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«8.2.1 Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων

8.2.2 Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων — κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης

8.2.2.1 Μέτρηση αριθμού σωματιδίων

8.2.2.2 Αέριες εκπομπές

8.2.2.3 Μέτρηση NO_x

8.2.3 Μέτρηση εκπομπών καυσαερίων — κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση

8.2.3.1 Μέτρηση αριθμού σωματιδίων

8.2.3.2 Θολότητα

8.2.3.3 Μέτρηση NO_x»

ii) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 10:

«10. ADAS και άλλα συστήματα σχετικά με την ασφάλεια σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 2014/47/ΕΕ».

7) Το παράρτημα V αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Το τυποποιημένο έντυπο συντάσσεται σε μηχανογραφημένη μορφή και διαβιβάζεται ηλεκτρονικά με τη χρήση συνήθους λογισμικού γραφείου.

Κάθε κράτος μέλος καταρτίζει και τους δύο ακόλουθους πίνακες:

- α) έναν συγκεντρωτικό πίνακα ανά έτος·
- β) για κάθε χώρα ταξινόμησης των οχημάτων που ελέγχθηκαν στο πλαίσιο διεξοδικότερης επιθεώρησης, χωριστό λεπτομερή πίνακα με τις πληροφορίες για τις αστοχίες που ελέγχθηκαν και διαπιστώθηκαν για κάθε κατηγορία οχήματος.

Συγκεντρωτικός πίνακας
 όλων (των αρχικών και διεξοδικότερων) επιθεωρήσεων

Κράτος μέλος που υποβάλλει την έκθεση: Περίοδος αναφοράς έτος [X]

Κατηγορία οχηματος:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b		ες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο	
	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων(1)	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις (2)	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις
Βέλγιο																				
Βουλγαρία																				
Τσεχική Δημοκρατία																				
Δανία																				
Γερμανία																				
Εσθονία																				
Ιρλανδία																				
Ελλάδα																				
Ισπανία																				
Γαλλία																				
Κροατία																				
Ιταλία																				
Κύπρος																				
Λετονία																				
Λιθουανία																				

Κατηγορία οχήματος:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b		ες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο	
	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις
Λουξεμβούργο																				
Ουγγαρία																				
Μάλτα																				
Κάτω Χώρες																				
Αυστρία																				
Πολωνία																				
Πορτογαλία																				
Ρουμανία																				
Σλοβακία																				
Σλοβενία																				
Φινλανδία																				
Σουηδία																				
Αλβανία																				
Ανδόρα																				
Αρμενία																				
Αζερμπαϊτζάν																				

Κατηγορία οχήματος:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b		ες κατηγορίες προαιρετικά		Σύνολο	
	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις
Λευκορωσία																				
Βοσνία και Ερζεγοβίνη																				
Γεωργία																				
Καζακστάν																				
Λιχτενστάιν																				
Μονακό																				
Μαυροβούνιο																				
Βόρεια Μακεδονία																				
Νορβηγία																				
Δημοκρατία της Μολδαβίας																				
Ρωσική Ομοσπονδία																				
Άγιος Μαρίνος																				
Σερβία																				
Ελβετία																				
Τατζικιστάν																				
Τουρκία																				
Τουρκμενιστάν																				

Κατηγορία οχήματος:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b		Άλλες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο		
	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	
Χώρα ταξινόμησης																					
Ουκρανία																					
Ηνωμένο Βασίλειο																					
Ουζμπεκιστάν																					
Άλλες τρίτες χώρες (να προσδιοριστούν)																					

(1) Συνολικός αριθμός οχημάτων που ελέγχθηκαν (κατά τις αρχικές και διεξοδικότερες επιθεωρήσεις), συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων χωρίς αστοχίες, καθώς και των οχημάτων με ελάσσονες, μείζονες ή επικίνδυνες αστοχίες.

(2) Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις και παρουσιάζουν μείζονες ή επικίνδυνες αστοχίες σύμφωνα με το παράρτημα IV.

Αποτελέσματα των διεξοδικότερων επιθεωρήσεων

Κράτος μέλος που υποβάλλει την έκθεση:

Όνομα του κράτους μέλους που υποβάλλει την έκθεση

Χώρα ταξινόμησης:

ΠΕΡΙΟΔΟΣ:

έτος [x]

Όνομα της χώρας ταξινόμησης του οχήματος

Κατηγορία οχήματος:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b		Άλλες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο	
	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων(1)	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις (2)	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις

Λεπτομέρεια ελαττώματος

	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις
0) Ταυτοποίηση																				
1) Σύστημα πέδησης																				
2) Σύστημα διεύθυνσης																				
3) Ορατότητα																				
4) Διατάξεις φωτισμού και ηλεκτρικό σύστημα																				
5) Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση																				
6) Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου																				

Κατηγορία οχήματος:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b και T4.3b		Άλλες κατηγορίες (προαιρετικά)		Σύνολο	
	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις	Αριθμός ελεγχθέντων οχημάτων	Αριθμός οχημάτων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις
	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις	Ελέγχθηκε	Δεν πληροί τις απαιτήσεις
7) Λοιπός εξοπλισμός συμπεριλαμβανομένων του ταχογράφου και της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας																				
8) Οχήσεις συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών και των διαρροών καυσίμου και/ή ελαίου																				
9) Συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα των κατηγοριών M ₂ /M ₃																				
10) Ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας																				
11) Ασφαλής στοιβασία φορτίου																				
Σύνολο αστοχιών																				

(1) Συνολικός αριθμός οχημάτων που ελέγχθηκαν (κατά τις αρχικές και διεξοδικότερες επιθεωρήσεις), συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων χωρίς αστοχίες, καθώς και των οχημάτων με ελάσσονες, μείζονες ή επικίνδυνες αστοχίες.

(2) Οχήματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις και παρουσιάζουν μείζονες ή επικίνδυνες αστοχίες σύμφωνα με το παράρτημα IV.