



Bruxelles, den 27. november 2025
(OR. en)

**Interinstitutionel sag:
2025/0097(COD)**

**15613/25
ADD 1**

**TRANS 557
CODEC 1852
ENV 1240
MI 922**

NOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	Rådet
Tidl. dok. nr.:	14625/1/25 ADD 1 REV 1
Komm. dok. nr.:	8255/1/25 ADD 1
Vedr.:	Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2014/45/EU om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og direktiv 2014/47/EU om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område – Generel indstilling

Dette bilag indeholder formandskabets kompromis vedrørende ændringer af bilagene til de to ovennævnte direktiver.

BILAG I

I bilag I, III og IV til direktiv 2014/45/EU foretages følgende ændringer:

1) Bilag I ændres således:

a) Punkt 1, andet afsnit, affattes således:

"Prøvningen skal mindst omfatte de i skemaet i nedenstående punkt 3 anførte punkter, forudsat at disse systemer og komponenter er monteret på køretøjet. Kontrollen kan også omfatte en verifikation af, om det relevante køretøjs dele og komponenter svarer til de respektive krav vedrørende sikkerheds- og miljømæssige karakteristika, som var gældende på tidspunktet for godkendelse eller, hvis relevant, på tidspunktet for eftermontering."

b) I punkt 2 tilføjes følgende nummer:

"10) ADAS og andre sikkerhedsrelaterede systemer."

c) I punkt 3 foretages følgende ændringer:

i) Overskriften og indledningen affattes således:

"3. PRØVNINGENS INDHOLD OG METODER, ÅRSAGER TIL, AT KØRETØJET IKKE GODKENDES, OG VURDERING AF MANGLER VED KØRETØJER

Prøvningen skal mindst omfatte de punkter og benytte de minimumsstandarder og -metoder, der er anført i tabellen i dette punkt.

Køretøjets komponenter og system skal inspiceres visuelt eller ved hjælp af den elektroniske grænseflade eller begge, hvor det er relevant, med anvendelse af følgende inspektionskriterier:

- a) inspektionen af monteringen omfatter en vurdering af eventuelle relevante diagnosefejlkode stillet til rådighed af køretøjsfabrikanterne i overensstemmelse med artikel 4, stk. 5) og 6), og en undersøgelse af, om de monterede systemer og komponenter f.eks. stemmer overens med følgende:
 - den angivne konstruktion, den angivne fastgørelse / det angivne nummer, det specificerede kredsløb og den påkrævede mærkning
 - den gyldige softwareversion, herunder integritetsfunktion
- b) inspektionen af stand omfatter en undersøgelse af, om de monterede systemer og komponenter f.eks.:
 - er beskadigede, tærede eller forældede
 - er korrekt fastgjort, sikret, samlet og ført
 - fungerer uhindret og let
 - angiver en fejl via fejlindikatorlampen eller i givet fald via egenmålingssystemet (OBM)
 - klar til at blive inspiceret (OBD-systemets driftsparathed)
- c) inspektionen af funktionen omfatter en undersøgelse af aktivering og/eller aktivering, herunder med pedaler, håndtag, afbrydere eller betjeningsanordninger, som udløser en handling, og med de elektronisk kontrollerede systemer og komponenter, f.eks. aktuatorer, for at sikre, at de fungerer korrekt, hvad angår timing og funktion
- d) inspektionen af ydeevnen og effektiviteten er en metrologisk inspektion af en komponent eller et system for overholdelse eller opnåelse af specificerede grænseværdier, hvilket også kan omfatte beregning, f.eks.:
 - afprøvning af bremses på et bremsefelt og beregning af effektivitet
 - aktivering af et sikkerhedssystem og evaluering af sensorværdier og/eller måling af ydeevne med eksternt prøvningsudstyr.

Hvad angår de systemer og komponenter, der skal kontrolleres for hvert køretøj, foretages en individuel vurdering af manglerne i overensstemmelse med de kriterier, der er fastsat i tabellen i dette punkt.

Mangler, der ikke er anført i dette bilag, vurderes i forhold til de risici, de udgør for trafiksikkerheden eller miljøet."

ia) I tabellen indsættes følgende som punkt 0.3:

"

0.3. Køretøj under igangværende tilbagekaldelseskampagne (X) ²	Medlemsstaterne kan kontrollere det køretøj, der er genstand for en igangværende tilbagekaldelseskampagne, hvis de har konstateret, at de mangler, der ligger til grund for kampagnen:	a) Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. b) Udgør en umiddelbar fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.		X	X
---	--	--	--	---	---

"

ii) I tabellen affattes punkt 1.1.3 til 1.1.6 således:

"

1.1.3. Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere	<p>Visuel inspektion af komponenterne under normalt arbejdstryk. Kontrollér, hvor lang tid det tager vakuumpumpe eller lufttrykket at nå et sikkert arbejdstryk, og kontrollér funktionen af alarmanordningen, flervejssikkerhedsventilen og overtryksventilen.</p> <p>Aktivering af bremsen indebærer, at bremsepedalen/-håndtaget trykkes ned, hvilket muliggør, at bremseenhederne påvirkes med den fulde strøm af bremsepåvirkningstryk ved luft/væske.</p>	<p>a) Utilstrækkeligt lufttryk/vakuumpumpe til at aktivere bremsen mindst fire gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område).</p> <p>Mindst to gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område).</p>		X	X
		b) Tid til opnåelse af sikkert arbejdstryk er længere, end kravene tillader ¹ .		X	
		c) Flervejssikkerhedsventil eller overtryksventil virker ikke.		X	
		d) Lækager, der bevirker et mærkbart trykfald, eller hørlig luftudsivning.		X	X
		Lækager, der bevirker et kritisk trykfald.			
e) Ydre beskadigelse, som kan forventes at påvirke bremseapparatets funktion.		X			
Nødbremsevirkning ikke opfyldt.			X		
1.1.4. Alarmanordning ved for lavt tryk	Funktionel kontrol.	<p>Alarmanordningen virker ikke korrekt eller er defekt.</p> <p>Lavt tryk angives ikke.</p>	X		
1.1.5. Håndaktiveret bremseventil	<p>Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.</p>	a) Betjeningsanordning revnet, beskadiget eller for slidt.		X	
		b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort på ventil eller ventil utilstrækkeligt fastgjort.		X	
		c) Løse tilslutninger, defekt fastgørelse eller utætheder i systemet.		X	
		d) Utilfredsstillende funktion.		X	

1.1.6. Parkeringsbremse, bremseudløser, betjeningsarm, parkeringsbremsetandkrans, elektrisk aktiveret parkeringsbremse, parkeringsbremse på fire hjul	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) Tandkransen spærrer ikke tilstrækkeligt.		X		
		b) Slid på betjeningsarmens aksel eller spærreanordningen. For stort slid.	X		X	
		c) For stor vandring i betjeningsarmen som tegn på forkert justering.		X		
		d) System eller komponenter mangler.		X		
		e) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		f) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		g) Ledningsnet beskadiget.		X		
		h) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		i) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		j) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis:		X		
"		k) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	

iii) I tabellen affattes punkt 1.1.13 således:

"

1.1.13. Bremsbakker og -klodser	Visuel inspektion.	a) Bakke eller klods for slidt (minimumsmærke nået).		X	
		Bakke eller klods for slidt (minimumsmærke ikke synligt).			X
		b) Bakke eller klods tilsmudset (olie, fedt osv.). Bremssevne påvirkes.		X	X
		c) Bakke eller klods mangler eller er monteret forkert eller er tydeligvis af en forkert type.			X
		d) Slidindikatorens elektriske system er afbrudt eller beskadiget.	X		

"

iv) I tabellen affattes punkt 1.1.18 således:

"

1.1.18. Justeringsanordninger og indikatorer	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet, hvis muligt.	a) Justeringsanordning beskadiget, har sat sig fast eller bevæger sig unormalt, har stærkt slid eller er forkert justeret.		X	
		b) Justeringsanordning defekt.		X	
		c) Monteret eller udskiftet forkert.		X	

"

v) I tabellen affattes punkt 1.1.19 således:

"

<p>1.1.19. Retarder-system (hvis monteret eller påbudt)</p> <p>Beskrivelse: Et yderligere bremsesystem, som kan fortsætte med at bremse i længere tid uden væsentlig reduktion af bremseevnen, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 13 og forordning (EU) 2019/2144.</p>	<p>Visuel inspektion (om muligt med retarderbremser aktiveret og ikke aktiveret), suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler (f.eks. løs forbindelse eller montering).		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	X
		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			
g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis:			X		
h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X				
Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X			
Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.				X	

"

vi) I tabellen erstattes punkt 1.1.23 af følgende punkt 1.1.23 til 1.1.25:

"

1.1.23. Påløbsbremse	Visuel inspektion og aktivering.	a) Fungerer ikke korrekt, f.eks. hvis slaget fra trækstangen overstiger 2/3 af det samlede udslag.		X	
		b) Løsrivelseskabel defekt eller mangler.		X	
1.1.24 Stabilisering af påhængskøretøj (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Med selektiv bremsning af påhængskøretøjet ved hjælp af driftsbremserne stabiliseres hele vogntoget.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	
1.1.25 Busstopbremse (hvis en sådan er monteret) (X) ²	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed. Beskrivelse: Systemet sikrer udøvelse af bremsetryk ved stilstand, uafhængigt af aktivering af bremsepedalen. Bussen kan først begynde at bevæge sig, når dørene er lukket.	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X

"

vii) I tabellen affattes punkt 1.2.1 og 1.2.2 således:

"

1.2.1. Præstationer	<p>Bremserne aktiveres gradvist op til maksimal bremsekraft under afprøvning på et bremsefelt, eller såfremt dette ikke er muligt, under en testkørsel på vej.</p> <p>Det skal om muligt sikres, at de mekaniske driftsbremser kontrolleres uden indblanding fra/sammenblanding med regenerativ bremsning eller anden kontinuerlig bremsning.</p>	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul.		X	
		Ingen bremsevirkning på et eller flere hjul.			X
		b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Eller køretøjet afviger ved bremseprøve på vej stærkt fra sin kurs under opbremsningen.		X	
		Bremsevirkning på et hjul er mindre end 50 % af den højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme aksel, for styrende akslers vedkommende.			X
		c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug).		X	
		d) Funktionstid unormalt lang på et givet hjul.		X	
		e) Kraftige udsving i bremsevirkningen under hver hele hjulomdrejning. Der opstår stærke vibrationer ved driftbremsens pedal/håndtag eller ved rettet ved bremseprøve på vej.		X	

1.2.2. Bremsvirkning	<p>Prøvning på et bremsefelt, eller såfremt et sådant ikke kan anvendes af tekniske årsager under en prøve kørsel på vej ved anvendelse af en registrerende decelerationsmåler at fastlægge bremsekoeficienten i forhold til</p> <p>(a) den højeste tilladte masse eller,</p> <p>(b) når det drejer sig om sættevogne, til summen af det tilladte akseltryk, eller</p> <p>(c) til referenceværdier.</p> <p>Køretøjer eller et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 3,5 ton skal afprøves i henhold til ISO-standard 21069 eller tilsvarende metoder.</p> <p>For køretøjer, som ikke afprøves i henhold til ISO-standard 21069 eller tilsvarende metoder, skal der minimum foretages en meningsfuld bremseprøve, hvis minimumsbremsevirkningen ikke opnås.</p> <p>Der foretages en meningsfuld bremseprøve, hvis bremsevirkningen ligger under de i punkt 1.2.2 eller 1.3.2 eller 1.4.2 foreskrevne værdier for driftsbremse, nødbremse eller parkeringsbremse, men alle følgende betingelser er opfyldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> — bremsesystemet er i god stand uden åbenlyse defekter — hjulene på alle aksler blokerer, fordi dækkenes vejgreb på bremsefeltets overflade under bremseprøven blev opbrugt; hvis hjulene på visse aksler ikke blokerer, kan det med sikkerhed konkluderes, at de værdier for bremsevirkning, der er beskrevet i 1.2.2 eller 1.3.2 eller 1.4.2, vil blive opnået, når køretøjet er lastet 	<p>Følgende minimumsbremsevirkninger opnås ikke ⁽¹⁾:</p> <p>1. Køretøjer, der er registreret første gang efter 1.1.2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Klasse M₁: 58 % — Klasse M₂ og M₃: 50 % — Klasse N₁ 50 % — Klasse N₂ og N₃: 50 % — Klasse O₂, O₃ og O₄: <ul style="list-style-type: none"> — for sættevogne: 45 % ⁽²⁾ — for påhængskøretøjer med trækstang: 50 % <p>2. Køretøjer, der er registreret første gang før 1.1.2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Klasse M₁, M₂ og M₃: 50 % ⁽³⁾ — Klasse N₁ 45 % — Klasse N₂ og N₃: 43 % ⁽⁴⁾ — Klasse O₂, O₃ og O₄: 40 % ⁽⁵⁾ <p>3. Andre klasser</p> <p>Klasse L (begge bremsere):</p> <ul style="list-style-type: none"> — Klasse L1e: 42 % — Klasse L2e, L6e: 40 % — Klasse L3e: 50 % — Klasse L4e: 46 % — Klasse L5e og L7e: 44 % <p>Klasse L (baghjulsbremse):</p> <p>alle klasser: 25 % af køretøjets samlede masse</p> <p>Klasse T: 40 %</p>	X	X	
			X		
			X		

	<p>— inspektørens aktivering af bremsen skal altid være proportionel med det aktuelle tryk på akslen.</p> <p>Oplysninger om systemværdier kan hentes ved hjælp af køretøjets elektroniske grænseflade.</p> <p>Testkørsler på vej bør udføres under tørre vejrforhold på en flad, lige strækning. I tilfælde af prøvning af køretøjer i klasse T på vej eller på et bremsefelt, hvor minimumsbremsevirkningen ikke opnås, skal der som minimum foretages en meningsfuld bremseprøve.</p> <p>For alle bremseprøvemetoder påvises bremsevirkningen i lastet eller delvis lastet tilstand i tilfælde af tvivl.</p>	Mindre end 50 % af de ovennævnte værdier er opnået.			X
--	--	---	--	--	---

"

viii) I tabellen affattes punkt 1.3.1 således:

"

1.3.1. Præstationer	<p>Anvend den metode, der er beskrevet under punkt 1.2.1., hvis nødbremsesystemet er et separat system i forhold til driftsbremsesystemet.</p> <p>Det skal om muligt sikres, at de mekaniske bremsere inspiceres uden indblanding fra/sammenblanding med regenerativ bremsning eller anden kontinuerlig bremsning.</p>	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul.		X	
		Ingen bremsevirkning på et eller flere hjul.			X
		b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Eller køretøjet afviger ved bremseprøve på vej stærkt fra sin kurs under opbremsningen.		X	
		Bremsevirkning på et hjul er mindre end 50 % af den højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme aksel, for styrende akslers vedkommende.			X
		c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug).		X	

"

ix) I tabellen affattes punkt 1.4.1 således:

"

1.4.1. Præstationer	Aktiver bremsen under afprøvning på et bremsefelt eller ved afprøvning på vej.	Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. Mindre end 50 % af de i punkt 1.4.2. nævnte bremsevirkningsværdier er opnået i forhold til køretøjets masse under prøvning.		X	
					X

"

x) I tabellen affattes punkt 1.5 således:

"

1.5. Retarders ydeevne	Visuel inspektion, og afprøv om muligt, om systemet virker, dvs. ved afprøvning på vej.	a) Fejlindikatorlampen giver signal om en fejl.		X	
		b) Systemet virker ikke.		X	

"

xi) I tabellen affattes punkt 1.6 således:

"

<p>1.6. Antiblokeringsystem (ABS)</p> <p>Beskrivelse: Systemet forhindrer automatisk blokering af hjulene under bremsning ved hjælp af selektiv reduktion af bremsekraften på hjulene, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 13 og forordning (EU) 2019/2144.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) System eller komponenter (f.eks. hjulhastighedssensor) er beskadigede.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X

"

xii) I tabellen affattes punkt 1.7 således:

"

<p>1.7 Elektronisk bremsesystem</p> <p>Beskrivelse: En bremsepedalsensor og/eller tryksensor registrerer anmodningen om bremsning og beregner den optimale bremsekraft for hvert hjul, således at alle hjulbremses aktiveres på optimal vis.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed, eller suppleret af prøvning på vej.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
<p>1.7.1. Elektrisk regenerativ bremsning</p>	<p>Visuel inspektion af indikatoren for elektrisk regenerativ bremsning og, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed, ved anvendelse af den elektroniske grænseflade eller ved prøvning på vej.</p>	a) Advarselsanordning giver signal om en fejl.		X		
		b) Systemet nedbremser ikke køretøjet mærkbart (undtagen, når batteriet er fuldt opladet), eller ladeindikatoren (hvis en sådan er monteret) viser ikke "oplader", når regenerativ bremsning er aktiveret.		X		
		c) Køretøjets elektroniske grænseflade giver signal om en fejl.		X		
		d) Køretøjets elektroniske grænseflade giver signal om en fejl.		X		

"

xii) I tabellen affattes punkt 2.2.2 således:

"

<p>2.2.2. Ratsøjle og styredæmpere, herunder elektroniske dæmpere</p> <p>Beskrivelse af elektronisk dæmpning: Styretøjsdæmperen kontrolleres elektronisk.</p> <p>Visuel inspektion af slør og fleksible samlingers eller karanleds tilstand suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) For stor vandring op eller ned i midten af rattet.		X	
	b) For stor vandring i toppen af ratsøjlen radiært fra ratsøjles akse.		X	
	c) Forbindelsesslanger i forringet tilstand.		X	
	d) Fastgørelse defekt. Meget alvorlig risiko for at ville løsnes.		X	X
	e) Uforsvarlig ændring ³ .			X
	f) System eller komponenter mangler.		X	
	g) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
	h) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
	i) Ledningsnet beskadiget.		X	
	j) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	

		k) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X
		l) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis, Styreevne påvirkes.		X	
		m) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X

"

xiii) I tabellen erstattes punkt 2.6 af følgende punkt 2.6 til 2.8:

"

<p>2.6. Elektronisk servostyring (EPS), herunder variabelt styreforhold.</p> <p>Beskrivelse: Støtten til styring genereres af en elektrisk motor.</p> <p>Beskrivelse af variabelt styreforhold: Systemet varierer styretøjets udvekslingsforhold afhængigt af kørselssituationen.</p>	<p>Visuel inspektion og kontrol af overensstemmelse mellem rattets vinkel og hjulenes vinkel, når motoren startes og slukkes, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.		X	
				X	
		g) System eller komponenter virker ikke (f.eks. at servoforstærkningen virker ikke) eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. manglende overensstemmelse		X	

		mellem rattets vinkel og hjulenes vinkel). Styreevne påvirkes.			X
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
2.7 Elektronisk firehjulsstyring (hvis en sådan er monteret) Beskrivelse: Der er styring på to aksler, med en styrevinkel på over 3° på alle styrede hjul, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 79 og forordning (EU) 2019/2144.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis: Styreevne påvirkes.		X	X
		a) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
2.8 Elektronisk kontrolleret styrende og følgende aksel (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: De medstyrende aksler er yderligere aksler med elektronisk kontrolleret styring.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	

Styrekraften genereres af en hydraulisk pump eller af den sideværts kraft på hjulene.	d) Ledningsnet beskadiget.		X	
	e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
	f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
	Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
	Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X
	g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis: Styreevne påvirkes.		X	
				X
	h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
	Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
	Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X

"

xiiia) I tabellen affattes punkt 3.1 således:

"

<p>3.1. Synsfelt, herunder indirekte synsfelt via kameramonitor (hvis en sådan er monteret)</p> <p>Beskrivelse af kameramonitor: Systemet genererer som minimum en del af det indirekte synsfelt med en kombination af kameraer (f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 46).</p>	<p>Visuel inspektion fra førersædet suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) Hindring inden for førerens synsfelt, som i væsentlig grad påvirker dennes udsyn foran eller til siderne (uden for området, der rengøres af forrudeviskere).	X		
		Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle ikke synlige.		X	
		b) System eller komponenter mangler.		X	
		c) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		d) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		e) Ledningsnet beskadiget.		X	
		f) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		g) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X
		h) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
i) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X				
Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X			
Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X		

xiv) I tabellen affattes punkt 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3 således:

"

<p>4.1.1. Tilstand og virkemåde</p> <p>Herunder funktioner som statisk kurvelys, fjernlysassistent, adaptive forlygter og dynamiske kurvelys.</p> <p>Beskrivelse af kurvelys: Under kørsel i sving aktiveres en ekstra forlygte. Virker ved op til 40 km/h, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 48 eller UNECE-R 119.</p> <p>Beskrivelse af fjernlysassistent: Systemet aktiverer og deaktiverer automatisk fjernlyset afhængigt af kørselssituationen og lysforholdene.</p> <p>Beskrivelse af adaptive forlygter: Belysningen af det omgivende vejareal og/eller den direkte belysning af trafikanter i fareområdet foran køretøjet optimeres ved hjælp af dynamisk tilpasning af lyskeglerne.</p> <p>Beskrivelse af dynamisk kurvelys: Ved kørsel i sving og afhængigt af styrevinklen drejes lyskeglen, og/eller en yderligere forlygte aktiveres, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 48, UNECE-R 98, UNECE-R 112 eller UNECE-R 123.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	<p>a) Lyskilde defekt eller mangler. Arrangementer med flere lyskilder (i tilfælde af LED: op til 1/3 virker ikke). Udsyn påvirkes i alvorlig grad (enkelt lyskilde eller, i tilfælde af LED, færre end 2/3 virker).</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>b) Lygte (parabol og glas) lidt defekt. Lygte (parabol og glas) svært defekte eller mangler.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) System eller komponenter mangler.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Beskadiget system eller komponenter beskadiget.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Forkert softwareversion eller -integritet.</p>		<p>X</p>	
		<p>g) Ledningsnet beskadiget.</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.</p> <p>i) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>j) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.</p>		<p>X</p>	
		<p>k) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>4.1.2. Indstilling</p>	<p>Undersøg hver forlygtes horisontale og vertikale lysstråle ved nærllys ved hjælp af et lygteindstillingsapparat.</p>	<p>a) Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene¹. Hvis der ikke er specifikke krav, anvendes følgende referenceværdier, hvor h er</p>		<p>X</p>	

		<p>forlygtens højde (det lavest punkt på den lysemitterende flade):</p> <p>i) Klasse M, N:</p> <ul style="list-style-type: none"> — $h \leq 0,8\text{m}$: øvre grænse -0,5 %; nedre grænse -2,5 % — $0,8 < h \leq 1\text{m}$: øvre grænse -0,5 %; nedre grænse -3 % — $h > 1\text{m}$: øvre grænse -1 % nedre grænse -3 % — $h > 1,2\text{ m}$, klasse N3G (terrængående): øvre grænse -1,5 %; nedre grænse -3,5 % <p>ii) Klasse L(Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 3/2014):</p> <ul style="list-style-type: none"> — øvre grænse -0,5 % — $h \leq 0,8\text{m}$: nedre grænse -2,5 %; — $h > 0,8\text{m}$: nedre grænse -3,0 % (-2,5 % for klasse L3e) <p>iii) Klasse T:</p> <ul style="list-style-type: none"> — øvre grænse -0,5 % — $h \leq 1,2\text{m}$: nedre grænse -4 % — $h > 1,2\text{m}$: nedre grænse -6 % 			
4.1.3. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	<p>a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene¹ (Antal forlygter der tænder samtidig).</p> <p>Forlygternes maksimalt tilladte lysstyrke overskrides.</p>	X		
		<p>b) Betjeningsanordnings funktion forringet.</p>		X	

"

xv) I tabellen affattes punkt 4.1.5 således:

"

4.1.5. Automatisk og manuel indstillingsanordning (hvis påbudt)	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
Beskrivelse af automatisk og manuel indstillingsanordning: Afhængigt af last og (valgfrit) hældningsvinkel regulerer systemet forlygternes lodrette indstilling, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 121.		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		i) Anordning kan ikke betjenes fra førersædet.		X	

"

xvi) I tabellen affattes punkt 4.2.1 og 4.2.2 således:

"

4.2.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt eller mangler. Arrangementer med flere lyskilder (i tilfælde af LED: op til 1/3 virker ikke); en af flere sideværts orienterede lyskilder er defekte. Ved en enkelt lyskilde; for LED: færre end 2/3 virker. To eller flere sideværts orienterede lyskilder er defekte.	X	X	
		b) Defekt glas.		X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X	X	
4.2.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		Baglygter samt sidemarkeringslygter kan afbrydes, når forlygter er tændt.		X	
		b) Betjeningsanordnings funktion forringet.		X	
4.2.2.1 Automatisk lyskontrol (hvis en sådan er påbudt) Beskrivelse: Afhængigt af lysstyrken i omgivelser tænder og slukke systemet automatisk nærlyset.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	

		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X

"

xvii) I tabellen affattes punkt 4.3.1 og 4.3.2 således:

"

4.3.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt eller mangler. Arrangementer med flere lyskilder; for LED: op til 1/3 virker ikke. Ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. Ingen lyskilde fungerer.	X	X	X
		b) Lettere defekt glas (det udsendte lys påvirkes ikke). Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes).	X	X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X	X	
4.3.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Forsinket tænding. Virker slet ikke.	X	X	X
		b) Betjeningsanordnings funktion forringet.		X	

"

xviii) I tabellen affattes punkt 4.4.1 således:

"

4.4.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt eller mangler. Flere lyskilder (for LED: op til 1/3 virker ikke). Ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. Ingen lyskilde fungerer.	X	X	X
		b) Lettere defekt glas (det udsendte lys påvirkes ikke). Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes).	X	X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X	X	

"

xix) I tabellen affattes punkt 4.5.1 således:

4.5.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt eller mangler. Flere lyskilder (for LED: op til 1/3 virker ikke). Ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker.	X		X
		b) Lettere defekt glas (det udsendte lys påvirkes ikke). Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes).	X		X
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af eller blænder modkørende trafik.	X		X

"

xx) I tabellen affattes punkt 4.6.1 således:

"

4.6.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt eller mangler. Flere lyskilder (for LED: op til 1/3 virker ikke). Ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker.	X		X
		b) Glas defekt.	X		
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X		X

"

xxi) I tabellen affattes punkt 4.7.1 således:

"

4.7.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte kaster lys direkte bagud eller afgiver hvidt lys bagud.	X		
		b) Lyskilde defekt eller mangler. (Arrangementer med flere lyskilder; for LED: op til 1/3 virker ikke). Lyskilde defekt eller mangler. (Arrangementer med en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker).	X		X
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X		X

"

xxii) I tabellen affattes punkt 4.11, første kolonne, titlen, således:

"Ledningsnet (undtagen højspændingsledningsnet)".

xxia) I tabellen affattes punkt 4.12 således:

"

<p>4.12. Ikke obligatoriske lygter og refleksanordninger, f.eks. eksterne basislysanordninger (X)²</p> <p>Beskrivelse af eksterne basislysanordninger: Systemet tænder/slukker basislysanordningerne (f.eks. blinklygter).</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) En lygte/refleksanordning monteret i strid med kravene ¹ . Udsender/reflekterer rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.	X			
		b) Lygtefunktion ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Antallet af forlygter, som virker samtidig, gør, at den tilladte lysstyrke overskrides; udsender rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.	X		X	
		c) Lygte/refleksanordning ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X		X	
		d) System eller komponenter mangler.			X	
		e) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.			X	
		f) Forkert softwareversion eller -integritet.			X	
		g) Ledningsnet beskadiget.			X	
		h) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.			X	
		i) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		j) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.			X	

	k) Anden fejl.			
	Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
	Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
	Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X

"

xxiii) I tabellen affattes punkt 4.13, første kolonne, titlen, således:

"Batteri(er) (undtagen højspændingsbatteri(er))".

xxiv) Følgende indsættes som punkt 4.14 og 4.15:

"

4.14 Højspændingssystemer					
4.14.1 Elektrisk sikkerhed	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af køretøjets grænseflade (hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed).	a) Indikator eller køretøjets grænseflade giver signal om en systemfejl.		X	
		b) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
4.14.2. Traktionsbatteriindkapsling	Visuel inspektion.	a) Lidt forringet tilstand. Stærkt forringet tilstand.	X	X	
		b) Defekt fastgørelse. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.		X	X
		c) Blokeret ventilationsåbning(er).	X		
4.14.3 genopladeligt energilagringssystem (REESS), traktionsbatteri og batteristyringssystem Beskrivelse: REESS er det genopladelige energilagringssystem, der leverer elektrisk energi til elektrisk fremdrift. REESS-systemet kan sammen med de nødvendige delsystemer omfatte undersystem(er) for fysisk støtte, varmekontrol samt elektronisk kontrol og indkapsling	Visuel inspektion suppleret af anvendelse af køretøjets grænseflade (hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed).	a) Spor af lækage. Lækage (der er dråber).		X	X
		b) Software eller hardware er forkert, eller parathedskoden er ikke aktiv.		X	
4.14.4 Højspændingsledningsnet					
4.14.4.1 Højspændingsledningsnet og -konnektorer	Visuel inspektion af køretøjet, når det står over en grav eller på en lift, herunder også inde i motorrummet og bagagerummet (hvis relevant).	a) Lidt forringet tilstand. Stærkt forringet tilstand. Risiko for kortslutning.	X	X	X
		b) Ledningsnet utilstrækkeligt eller uforsvarligt fastgjort. Fastgørelsesdele sidder løst, berører skarpe kanter, konnektorer kan forventes at blive afbrudt. Ledningsnet kan forventes at berøre varme dele, roterende dele eller stel, konnektorer kan forventes at blive afbrudt.	X	X	X

		c) Overhængende risiko for brand og gnistdannelse.			X
4.14.4.2 Jordledning, herunder fastgørelse	Visuel inspektion og aktivering.	Lidt forringet tilstand. Stærkt forringet tilstand.	X	X	
4.14.4.3 Jordmodstand (X) ²	Måling ved hjælp af ohmmeter	Det er ikke muligt at foretage prøvning. For høj modstand (over 100 Ω (ohm)).	X	X	
4.14.4.4 Ladeindgangsdæksel	Visuel inspektion og aktivering.	Forringet. Mangler.	X	X	
4.14.4.5 Ladeindgang	Visuel inspektion og aktivering.	Forringet. Spor af begyndende smeltning eller lysbuer. Fremmedlegemer eller fugt.	X	X X	
4.14.4.6 Opladningskabel (hvis tilgængeligt)	Visuel inspektion og aktivering.	Forringet.	X		
4.14.5. Elektrisk og elektronisk højspændingsudstyr (X) ²					
4.14.5.1. Elektrisk og elektronisk højspændingsudstyr	Visuel inspektion og anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade.	a) Lidt forringet tilstand. Stærkt forringet tilstand.	X	X	
		b) Fastgørelse defekt.		X	
		c) Udsivning.		X	
4.14.5.2. Drivmotor	Visuel inspektion. Prøvning af systemernes driftsparathed ved hjælp af en anvendelig grænseflade (OBD eller OBM). Måling af potetialudligning, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika.	a) Skjoldet er deformeret eller sidder ikke korrekt eller er beskadiget eller tæret.		X	
		b) Advarselmærkning mangler eller er ulæselig.		X	
		c) Tilslutning eller ledningsnet usikker eller tæret.		X	
		d) Elektrisk isolation beskadiget eller forringet. Kan forventes at forårsage skade ved kontakt.		X	X
		e) Parathedsfjl ved drivmotoren.		X	
		f) Typegodkendt hardware og software ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	

4.14.5.3 Elektroniske omformere, motor og vekselretter	<p>Visuel inspektion.</p> <p>Prøvning af systemernes driftsparathed ved hjælp af en anvendelig grænseflade (OBD eller OBM).</p> <p>Måling af potetialudligning, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika.</p>	a) Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X		
		b) Utilstrækkeligt sikret.		X		
		c) Beskadigede eller tærede komponenter. Kan forventes at forvolde personskader eller at falde af.	X		X	
		d) Skjold sidder ikke korrekt eller er beskadiget.			X	
		e) Beskadiget eller forringet elektrisk isolering.			X	
		f) Parathed fejl ved omformer- og vekselrettersystemer.			X	
		g) Forkert version af typegodkendt hardware og software.			X	
4.14.6. Isolationsmodstand (X) ²						
4.14.6.1. Isolationsmodstand ved køretøjets ladeindgang og modstand i beskyttelsesjording	Aflæs isolationsmodstand ved hjælp af køretøjets elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) Isolationsmodstanden er ikke i overensstemmelse med kravene eller de forudfastsatte værdier fra køretøjsfabrikanten.		X		
		b) Modstanden i beskyttelsesjordingen er ikke i overensstemmelse med kravene.		X		
4.14.6.2. Isolationsmodstand mellem højspændingssystemet og chassiset	<p>Visuel inspektion.</p> <p>Aflæs isolationsmodstand ved hjælp af køretøjets elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System til overvågning af isolation giver signal om fejl.		X		
		b) Isolationsmodstandsværdi ikke i overensstemmelse med kravene.		X		
4.14.7. Antistartsystem						
4.14.7.1. Antistartsystem (hvis påbudt)	<p>Visuel inspektion og aktivering, hvis muligt.</p> <p>Funktionel kontrol med verifikation af, at køretøjet ikke kan bevæge sig af sig selv, når opladningskablet er sat i, og der ikke er nogen vægt på førersædet, som svarer til en fører.</p>	Alarmanordning virker ikke korrekt.	X			
4.15 Nødbremsesignal Beskrivelse: Ved kraftig deceleration	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		

aktiveres havariblink og/eller yderligere lysflader, og/eller den bagvedkørende trafik advares ved hjælp af blinkende stoplys, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 48 eller UNECE-R 13.	er til rådighed.	c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X

"

xxv) I tabellen affattes punkt 5.1.3 således:

"

5.1.3. Hjulveje	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Hjulslørmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en maksimal totalvægt på over 3,5 ton. Vug hjulet, eller påvirk hvert hjul med en vandret kraft, og bemærk, hvor meget hjulet løftes i forhold til stubakslen.	a) For stort slør i et hjulveje. Retningsstabilitet påvirkes; fare for sammenbrud.		X	X
		b) Hjulveje for stramt eller blokeret. Fare for overophedning; fare for sammenbrud.		X	X
		c) Hørlige tegn på slidt eller beskadiget hjulveje.		X	

"

xxvi) I tabellen affattes punkt 5.2.3 således:

"

5.2.3. Dæk	Visuel inspektion af hele dækket ved enten at rotere hjulet, når det er fri fra jorden, og køretøjet står over en grav eller på en lift, eller ved at rulle køretøjet baglæns og forlæns over en grav.	a) Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelsesmærke eller hastighedskategori ikke i overensstemmelse med kravene ¹ og påvirker trafikikkerheden eller miljøpræstationerne i overensstemmelse med forordning (EU) 2024/1257 (emissionstypogodkendelse af komponenter og separate tekniske enheder). Utilstrækkelig belastningsevne eller hastighedskategori i forhold til den faktiske brug; dæk berører andre faste køretøjsdele, og påvirker derved trafikikkerheden.		X	X
		b) Dæk på samme aksel eller på tvillingehjul har forskellig størrelse.		X	
		c) Dæk på samme aksel er af forskellig type (radialdæk/diagonaldæk).		X	
		d) Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk. Tråd synlig eller beskadiget.		X	X
		e) Dækkets slidindikator bliver synlig. Dækmønsterdybde ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	X
		f) Dæk gnider mod andre komponenter (fleksible afskærmningsanordninger). Dæk gnider mod andre komponenter (trafikikkerheden påvirkes ikke).	X	X	
		g) Regummierede dæk ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Trådbeskyttelseslaget påvirkes.		X	X
		h) Dækket er tydeligvis utilstrækkeligt oppumpet.	X		

<p>5.2.3.1 Advarsel om lavt dæktryk</p> <p>Beskrivelse: Systemet konstaterer tab af dæktryk ved hjælp af integrerede sensorer og/eller utroværdige værdier for hjulhastighed, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og UNECE-R 141.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets fysiske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	<p>a) System eller komponenter mangler.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Forkert softwareversion eller -integritet.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Ledningsnet beskadiget.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

"

xxvii) I tabellen affattes punkt 5.3.2 og 5.3.2,1 således:

"

5.3.2 Støddæmpere, herunder elektronisk dæmpning (hvis en sådan er monteret) Beskrivelse: Systemet justerer, afhængigt af kørselsituationen, støddæmpernes udvidelse og sammentrykningfaser.	Visuel inspektion når køretøjet står over en grav eller på en lift eller ved hjælp af specialudstyr, hvis tilgængeligt, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		i) Utilstrækkelig fastgørelse af støddæmpere til chassis eller aksel. Støddæmper sidder løst.	X		X
		j) Beskadiget støddæmper med tegn på alvorlig utæthed eller defekt.		X	
5.3.2.1. Funktionalitetstest af dæmpning(X) ²	Anvendelse af specialudstyr og sammenligning af forskelle mellem højre og venstre eller på grundlag af køretøjets ageren med hensyn til svingninger og dæmpning.	a) Betydelig forskel mellem højre og venstre.		X	
		b) Oplyste minimumsværdier overholdes ikke.		X	

"

xxviii) I tabellen affattes punkt 5.3.5 således:

"

5.3.5. Luftaffjedring, herunder indstilling af højde (hvis en sådan er monteret)	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
Beskrivelse af indstilling af højde: Systemet ændrer afstanden mellem køretøjets chassis og vejen.		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		i) Hørlig udsivning i anordning.		X	

"

xxviiib) I tabellen affattes punkt 6.1.3 således:

"

6.1.3. Brændstoftank og -rør (herunder brændstoftank til opvarmning og rør og brintinstallation) Beskrivelse af brintinstallation: Brinten opbevares i køretøjet og anvendes til køretøjets fremdrift, enten ved forbrænding i en forbrændingsmotor eller ved omdannelse i en brændselscelle med en supplerende elektrisk motor.	Visuel inspektion når køretøjet står over en grav, anvendelse af apparat til lækagedetektering, når det drejer sig om LPG/CNG/LNG-systemer suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) Utilstrækkeligt fastgjort tank eller rør, hvilket medfører særlig brandfare.			X
		b) Brændstoftækage eller tankdæksel mangler eller er defekt. Brandfare; for stort udslip af farlige stoffer.		X	X
		c) Slidte rør. Beskadigede rør.	X	X	
		d) Stophane (hvis påbudt) virker ikke korrekt.		X	
		e) Brandrisiko pga.: – brændstoftækage brændstoftank – brændstoftank eller udstødning ikke korrekt afskærmet – motorrummets tilstand.			X
		f) LPG/CNG/LNG-system eller brintsystem ikke i overensstemmelse med kravene; en del af systemet defekt ¹ .			X
		g) System eller komponenter mangler.		X	
		h) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		i) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		j) Ledningsnet beskadiget.		X	
		k) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
l) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.		X	X	X	
m) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.			X		
n) Anden fejl					

		Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X

"

xxviii) I tabellen indsættes følgende som punkt 6.1.10:

"

6.1.10 Stabilisering af glidende led (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Det artikulerede led stabiliseres med dæmpning, afhængigt af køretøjets hastighed, trykket i cylindrene på de artikulerede dæmpere, styretøjet og drejevinklen.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis:		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X

"

xxiiivd) I tabellen affattes punkt 7.1.3 således:

"

7.1.3 Sikkerhedsselestrammer og selebegrænser Beskrivelse: I tilfælde af en ulykke strammes sikkerhedsselen til en referenceposition og/eller sikkerhedsselen kraft begrænses elektronisk, og de kræfter, der påvirker personerne, begrænses således, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 16 eller UNECE-R 94.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler eller er uegnet til køretøjet.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer.			X
		g) System eller komponenter virker ikke, hvis det er relevant, eller virker ikke på plausibel vis.		X	
h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X				
Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X			
Fare for ombordværende personer.			X		

"

xxviii) I tabellen affattes punkt 7.1.5 således:

"

<p>7.1.5. Airbag</p> <p>Beskrivelse: I tilfælde af en ulykke mindsker airbags risikoen for skader ved deres absorberende virkning, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 12, UNECE-R 14 eller UNECE-R 16.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) Systemer eller komponenter (f.eks. sædesensor) mangler tydeligvis.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer.	X		X	X
		g) Systemer eller komponenter virker tydeligvis ikke (f.eks. fordi de ikke er egnede til køretøjet).		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer.	X		X	X

"

xxviii) I tabellen udgår punkt 7.1.4 og 7.1.6;

xxix) I tabellen affattes punkt 7.8 således:

"

7.8. Hastighedsmåler (speedometer)	Visuel inspektion eller aktivering eller testkørsel på vej eller ved anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade eller en hvilken som helst kombination af disse.	a) Ikke monteret i overensstemmelse med kravene ¹ . Mangler (hvis påbudt).	X		X
		b) Funktionsduelighed påvirkes. Fungerer overhovedet ikke.	X		X
		c) Kan ikke oplyses tilstrækkeligt. Kan slet ikke oplyses.	X		X

"

xxx) I tabellen affattes punkt 7.9 således:

"

<p>7.9. Fartskriver (hvis monteret/påbudt)</p> <p>Beskrivelse: Et system, som registrerer en førers køretid, pauser og hviletid samt perioder med andet arbejde, f.eks. i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014***</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	<p>a) System eller komponenter mangler (f.eks. plomberinger eller plader) eller er ikke monteret i overensstemmelse med kravene¹ (f.eks. forældet plade).</p>		X	
		<p>b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter (f.eks. ulæselig plade).</p>		X	
		<p>c) Forkert softwareversion eller -integritet.</p>		X	
		<p>d) Ledningsnet beskadiget.</p>		X	
		<p>e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.</p>		X	
		<p>f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.</p>	X	X	X
		<p>g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. på grund af indgreb eller manipulation, eller dækstørrelsen ikke er i overensstemmelse med kalibreringsparametrene, eller ukorrekt fastsat hastighed, hvis dette kontrolleres).</p>		X	
		<p>h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.</p>	X	X	X

"

xxxa) I tabellen affattes punkt 7.10 således:

"

<p>7.10. Hastighedsbegrænsende anordning (hvis monteret/påbudt)</p> <p>Beskrivelse: Under kørslen forhindrer systemet overskridelse af en fastsat maksimalhastighed. Relevant, hvis obligatorisk, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 89 og forordning (EU) 2019/2144.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler (f.eks. plomberinger eller plader) eller er ikke monteret i overensstemmelse med kravene ¹ .		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. på grund af indgreb eller manipulation, eller dækstørrelsen ikke er i overensstemmelse med kalibreringsparametrene, eller ukorrekt fastsat hastighed, hvis dette kontrolleres).		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X

"

xxxi) I tabellen affattes punkt 7.11 således:

"

7.11. Kilometertæller, hvis den forefindes	<p>Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade (OBD eller OBM).</p> <p>Hvis den tekniske kontrol viser, at kilometertælleren er blevet manipuleret med, skal inspektøren angive dette i synsrapporten som en meddelelse til køretøjets ejer.</p>	Virker tydeligvis ikke.		X	
--	--	-------------------------	--	---	--

"

xxxia) I tabellen affattes punkt 7.12 således:

"

<p>7.12. Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) hvis monteret/påbudt</p> <p>Beskrivelse: Systemet stabiliserer køretøjet eller hele vogntoget i kritiske, dynamiske kørselssituationer, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og UNECE-R 140.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter (f.eks. hjulhastighedssensorer) mangler.		X	
		b) System eller komponenter (f.eks. hjulhastighedssensorer) er beskadigede.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.		X	X
g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X			

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X

"

xxii) I tabellen affattes punkt 7.13 således:

"

7.13 eCall (hvis monteret, i overensstemmelse med EU's typegodkendelseslovgivning)	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Mindre	Væsentlige	Farlige
Automatisk eCall Beskrivelse: Systemet udløses automatisk af sensorer i køretøjet eller manuelt; det overfører et minimumdatasæt (EN 15722) via mobilkommunikationsnet og opretter en lydforbindelse på grundlag af (alarm)nummeret mellem køretøjets passagerer og alarmcentralen, i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758** og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/79***.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed. For eCall-systemer, der anvender ældre mobilnet, som ikke længere er i drift og derfor forårsager fejl i eCall-systemet, må dette ikke være en årsag til svigt.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning (Fejlindikatorlampen for eCall) giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis: – lydkomponenter (f.eks. at køretøjet ikke består ekkotesten).		X	

		h) Anden fejl (f.eks. fejl i mobilkommunikationsudstyr, elektronisk styreenhed eller vedrørende GPS-signal). Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer.			X

"

xxxia) I tabellen indsættes følgende som punkt 7.14:

7.14 – Køretøjets diagnoseforbindelseskonnetor (OBD-port) (hvis en sådan er monteret)	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Mindre	Væsentlige	Farlige
7.14.1 – Køretøjets diagnoseforbindelseskonnetor (OBD-port).	Visuel inspektion, suppleret med brug af elektronisk grænseflade.	a) Grænseflade ikke tilgængelig.		X	
		b) Virker tydeligvis ikke.		X	
		c) Beskadiget system eller komponent.		X	
		d) System eller komponenter mangler.		X	

"

xxxiii) I tabellen affattes punkt 8.1. og 8.2 således:

"

8.1. Støj

8.1.1. Støjdæmpningssystem	For andre køretøjer, subjektiv vurdering (medmindre inspektøren vurderer, at støjniveauet kan være for højt, og der i dette tilfælde foretages en støjtest af et stationært køretøj ved hjælp af en støjmåler).	a) Støjniveau overskrider de tilladte grænser i kravene ¹ .		X	
		b) En del af støjdæmpningssystemet sidder løst, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.		X	X

8.2. Udstødning

8.2.1. Emissionskontroludstyr	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) Emissionskontroludstyr monteret af fabrikanten mangler, er ændret eller er tydeligvis defekt.		X	
		b) Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.		X	
		c) Advarselsanordning virker ikke korrekt, alarmanordning/signallampe virker ikke.		X	
		d) Fejlindikatorlampe aktiveret, advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		e) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
		f) Emissionskontrolenhed ændret, hvilket påvirker sikkerheden og/eller miljøet.		X	
		g) Enhver anden kontrolenhed med relevans for emissioner ændret, hvilket påvirker sikkerheden og/eller miljøet.		X	
		h) Tilstedeværelse af elektroniske enhed, der ikke er godkendt af køretøjsfabrikanter eller godkendt ved homologation, og som ændrer signaler til eller fra motor eller forureningskontrolenhed(er).		X	
		i) Aflæsning af egendiagnosesystemet (OBD eller OBM) viser en alvorlig fejl.		X	

<p>8.2.2 Måling af udstødningsemissioner – motorer med styret tænding</p>	<p>Kontrolprocedurer:</p> <p>For køretøjer, som havde en grænse for partikelantal (PN) ved typegodkendelse; Euro VI, Euro 6c og nyere eller for M1 og N1 registreret første gang efter den 31. august 2019 og M2, M3, N2 og N3 registreret første gang efter den 31. december 2013:</p> <p>Måling af partikelantal i overensstemmelse med 8.2.2.1.</p> <p>For alle køretøjer gælder:</p> <p>Prøvning for emission af forurenende luftarter i overensstemmelse med 8.2.2.2.</p> <p>For køretøjer som specificeret i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter</p> <p>NO_x-måling af tæthed i overensstemmelse med 8.2.2.3.</p>				
<p>8.2.2.1 Måling af partikelantal</p>	<p>Klargøring af køretøjet:</p> <p>– [præciseres i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter]</p> <p>Klargøring af måleinstrument:</p> <p>– Anordningen til måling af PN skal være i tændt tilstand som minimum i den af fabrikanten angivne opvarmningstid.</p> <p>– Med instrumentets egenkontrol [specificeres i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter] skal det overvåges, at instrumentet fungerer korrekt under driften, og at der udløses en advarsel eller besked i tilfælde af funktionsfejl.</p> <p>Før hver prøvning kontrolleres det, at prøvetagningssystemet er i god stand, herunder kontrolleres prøvetagningsslangen og sonden for skader.</p>	<p>Måleresultatet overstiger de grænseværdier, der skal fastsættes i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter</p>		<p>X</p>	

	<p>Kontrolprocedure:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Partikeltællerens software styrer automatisk instrumentoperatøren gennem prøvningsproceduren. – Sonden anbringes mindst 0,20 m inde i udstødningssystemets afgangsåbning. I berettigede undtagelsestilfælde, hvor det ikke er muligt at tage prøven i den dybde, indsættes sonden mindst 0,05 m. Prøvetagningssonden må ikke berøre udstødningsrørets vægge. – Hvis udstødningssystemet har mere end én afgangsåbning, udføres prøvningen for dem alle. I dette tilfælde anses den højeste målte PN-koncentration, der måles ved udstødningssystemets forskellige afgangsåbninger, for at være køretøjets PN-koncentration. – Køretøjet fungerer [som specificeret i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter]. Hvis et køretøjs motor ikke tændes ved statiske betingelser, deaktiverer prøvningsoperatøren start/stopsystemet. For hybrid- og pluginhybridkøretøjer skal forbrændingsmotoren tændes. <p>Når prøvningsproceduren er fuldført, angiver (og lagrer) instrumentet køretøjets PN-koncentration og en "PASS"- eller "FAIL"-meddelelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Hvis resultatet er lavere end eller lig med grænseværdien, angiver instrumentet en "PASS"-meddelelse. – Hvis resultatet overstiger grænseværdien, angiver instrumentet en "FAIL"-meddelelse. 				
8.2.2.2. Emission af forurenende luftarter	Måling ved hjælp af en udstødningsgasanalysator i overensstemmelse med kravene ¹ .	a) Enten overstiger emissionen af forurenende luft arter de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet,		X	

	Målinger gælder ikke for totaktsmotorer.	<p>b) Eller, såfremt denne oplysning ikke foreligger, overstiger CO-emissionen,</p> <p>i) for køretøjer, der ikke har et avanceret emissionskontrolsystem, — 4,5 % eller — 3,5 % i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene¹.</p> <p>ii) for køretøjer, der har et avanceret emissionskontrolsystem, — med motoren i tomgang: 0,5 % — ved høj tomgangshastighed: 0,3 % eller — med motoren i tomgang: 0,3 % ⁽⁷⁾ — ved høj tomgangshastighed: 0,2 % eller — med motoren i tomgang: 0,2 % ⁽⁸⁾ — ved høj tomgangshastighed: 0,1 % i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene¹.</p>		X	
		c) Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning.		X	

8.2.2.3. NO _x -måling	Klargøring af køretøjet, klarføring af måleinstrument, kontrol af prøvetagningsystemet og prøvningsprocedure, som specificeres yderligere i gennemførelsesretsakt, som afspejler kontrolomgivelserne for motorer med styret tænding, idet der tages hensyn til eksisterende metoder til måling af gasformige udledninger.	Måleresultatet overstiger de grænser, der skal fastsættes i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter.		X	
8.2.3 Måling af udstødningsemissioner – kompressionsmotorer	<p>Kontrolprocedurer:</p> <p>For køretøjer i emissionsklasse Euro 5b og Euro VI og nyere eller for M1 og N1 registreret første gang efter den 31. december 2012 og M2, M3, N2 og N3 registreret for første gang efter den 31. december 2013: Måling af partikelantal (PN-måling) i overensstemmelse med 8.2.3.1.</p> <p>For køretøjer op til emissionsklasse Euro 5a og Euro V: Måling af tæthed i overensstemmelse med 8.2.3.2. For køretøjer udstyret med partikelfiltre eller for køretøjer i klasse M1, der er registreret første gang efter den 2. juli 2007, og i klasse N1, der er registreret for første gang efter den 31. august 2010, og i klasse M2, M3, N2 og N3, der er registreret for første gang efter den 30. september 2008, må medlemsstaterne anvende PN-måling i stedet for måling af tæthed i overensstemmelse med 8.2.3.1.</p> <p>For køretøjer som specificeret i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter NO_x-måling af tæthed i overensstemmelse med 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Måling af partikelantal	<p>Klargøring af køretøjet: Ved prøvningens begyndelse bør køretøjets motor være:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kørt varm, dvs. at motorens kølevæsketemperatur skal være over 60 °C og helst over 70 °C – konditioneret, ved at lade motoren køre med lav tomgang i en periode og/eller ved stationær acceleration op til højst 2 000 omdrejninger pr. minut eller ved kørsel. Den anbefalede samlede konditioneringstid er mindst 300 sekunder. <p>Under prøvningen må køretøjet ikke udføre aktiv regenerering af partikelfilteret. Der kan udføres en hurtig prøvning med en kølevæsketemperatur under 60 °C. Hvis køretøjet imidlertid ikke består prøvningen, gentages prøvningen, og køretøjet bør opfylde de fastsatte krav til motorens kølevæsketemperatur og konditioneringen.</p>	<p>Måleresultatet overstiger 250 000 (1/cm³).</p> <p>For køretøjer op til emissionsklasse Euro 5a og Euro V, som er udstyret med partikelfilter, kan medlemsstaterne anvende en grænse på op til 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

<p>Klargøring af måleinstrument (som specificeret i afsnit 3, 4 og 5 i Kommissionens henstilling (EU) 2023/688, som vedtaget den 20. marts 2023):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instrumentet skal være i tændt tilstand som minimum i den af fabrikanten angivne opvarmningstid. - Med instrumentets egenkontrol som fastsat i afsnit 5 i Kommissionens henstilling (EU) 2023/688 som vedtaget den 20. marts 2023 skal det overvåges, at instrumentet fungerer korrekt under driften, og at der udløses en advarsel eller besked i tilfælde af funktionsfejl. <p>Før hver prøvning kontrolleres det, at prøvetagningssystemet er i god stand, herunder kontrolleres prøvetagningsslangen og sonden for skader.</p> <p>Kontrolprocedure:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Partikeltællerens software styrer automatisk instrumentoperatøren gennem prøvningsproceduren. - Sonden anbringes mindst 0,20 m inde i udstødningssystemets afgangsåbning. I berettigede undtagelsestilfælde, hvor det ikke er muligt at tage prøven i den dybde, indsættes sonden mindst 0,05 m. Prøvetagningssonden må ikke berøre udstødningsrørets vægge. - Hvis udstødningssystemet har mere end én afgangsåbning, udføres prøvningen for dem alle. I dette tilfælde anses den højeste målte PN-koncentration, der måles ved udstødningssystemets forskellige afgangsåbninger, for at være køretøjets PN-koncentration. - Køretøjets motor kører i lav tomgang. Hvis et køretøjs motor ikke tændes ved statiske betingelser, deaktiverer prøvningsoperatøren start/stopsystemet. For hybrid- og pluginhybridkøretøjer skal forbrændingsmotoren tændes. - Efter at sonden er blevet indsat i udstødningsrøret, følges følgende trin: <ol style="list-style-type: none"> 1. En stabiliseringsperiode på mindst 15 sekunder med motoren i tomgang. Forud for stabiliseringsperioden foretages eventuelt 2-3 accelerationer op til højst 2 000 omdrejninger pr. minut. 2. Efter stabiliseringsperioden måles PN-koncentrationsemissionerne. Prøvningens varighed er mindst 15 sekunder (samlet målevarighed). 				
---	--	--	--	--

	<p>Prøvningsresultatet er den gennemsnitlige PN-koncentration i måleperioden. Hvis den målte PN-koncentration overstiger to gange grænsen, kan målingen indstilles umiddelbart, før det afventes, at de 15 sekunder skal udløbe. Prøvningsresultatet rapporteres.</p> <p>Når prøvningsproceduren er fuldført, angiver (og lagrer) instrumentet køretøjets gennemsnitlige PN-koncentration og en "PASS"- eller "FAIL"-meddelelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvis resultatet er lavere end eller lig med grænseværdien, angiver instrumentet en "PASS"-meddelelse. - Hvis resultatet overstiger grænseværdien, angiver instrumentet en "FAIL"-meddelelse. 				
<p>8.2.3.2. Tæthed</p> <p>Køretøjer, der er registreret eller taget i brug inden 1. januar 1980, er undtaget fra dette krav.</p>	<p>Udstødningsskærmens røgtæthed måles ved fri acceleration (ubelastet fra tomgang til tophastighed) i frigeare med tilsluttet kobling og, hvis dette er specificeret i henhold til typegodkendelsesregulativene, aflæsning af egendiagnosesystemet (OBD), i henhold til fabrikantens anbefalinger og andre krav.</p> <p>Klargøring af køretøjet:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Køretøjet kan kontrolleres uden klargøring, selv om det af sikkerhedsgrunde bør påses, at motoren er varm og i forsvarlig mekanisk stand. 	<p>a) For køretøjer, der er registreret eller taget i brug første gang efter den dato, der er angivet i kravene¹.</p> <p>tætheden overstiger det niveau, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet.</p>		<p>X</p>	

	<p>2. Krav til klargøring:</p> <p>i) Motoren skal være helt varm, f.eks. skal motoroliens temperatur målt ved hjælp af en sonde i målepindsrøret være mindst 80 °C eller normal driftstemperatur, hvis den er lavere, eller motorblokkens temperatur skal målt ved infrarødt strålingsniveau være på mindst en tilsvarende temperatur. Hvis denne måling ikke er mulig på grund af køretøjets konstruktion, kan motorens normale driftstemperatur konstateres ved hjælp af andre metoder, f.eks. ved at motorventilatoren sætter i gang.</p> <p>ii) Udstødningssystemet renses ved mindst tre frie accelerationscyklusser eller ved en tilsvarende metode.</p> <p>Kontrolprocedure:</p> <p>Motoren og eventuel turbolader sættes i tomgang, før hver enkelt fri accelerationscyklus påbegyndes. For dieselmotorer til tunge køretøjer betyder det, at der ventes mindst 10 sekunder, efter at gaspedalen er sluppet.</p> <p>De enkelte frie accelerationscyklusser påbegyndes ved, at gaspedalen hurtigt (dvs. på under et sekund) og i én bevægelse, men uden voldsomhed, trædes helt i bund for at opnå maksimal indsprøjtning fra indsprøjtningssumpen.</p>	<p>(b) Hvis disse oplysninger ikke foreligger, eller der i henhold til kravene¹ ikke må anvendes referenceværdier,</p> <p>— indsugningsdieselmotorer: 2,5 m⁻¹, eller</p> <p>— turboladede dieselmotorer: 3,0 m⁻¹, eller</p> <p>— for køretøjer, der er angivet i kravene¹ eller registreret eller taget i brug første gang efter datoen angivet i kravene¹:</p> <p>eller 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ eller 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>			
--	--	---	--	--	--

	<p>Under hver fri accelerationscyklus skal motoren nå tophastigheden eller den hastighed, som producenten har angivet, eller, hvis disse oplysninger ikke foreligger, to tredjedele af tophastigheden, før gaspedalen slippes. Dette kan kontrolleres ved f.eks. at overvåge motorhastigheden eller ved at lade tilstrækkelig tid gå, fra gaspedalen trædes ned, til den slippes. Dette kan kontrolleres ved f.eks. at overvåge motorhastigheden eller ved at lade tilstrækkelig tid gå, fra gaspedalen trædes ned, til den slippes; det vil for køretøjer i kategori M₂, M₃, N₂ og N₃ sige mindst to sekunder.</p> <p>Et køretøj må kun kasseres, hvis det aritmetiske gennemsnit af mindst tre frie accelerationscyklusser ligger over grænseværdien. Dette kan beregnes ved at se bort fra målinger, der afviger betydeligt fra det målte gennemsnit, eller resultatet af andre statistiske beregninger, som tager hensyn til målingernes spredning. Medlemsstaterne kan begrænse antallet af kontrolcyklusser.</p> <p>For at undgå unødvendig kontrol kan medlemsstaterne kassere køretøjer, hvis målte værdier ligger betydeligt over grænseværdien efter mindre end tre frie accelerationscyklusser eller efter rensningscyklusserne. For på samme måde at undgå unødvendig kontrol kan medlemsstaterne godkende køretøjer, hvis målte værdier ligger betydeligt under grænseværdien efter færre end tre frie accelerationscyklusser eller efter rensningscyklusserne.</p>				
--	--	--	--	--	--

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Vurdering af mangler		
			Mindre	Væsentlige	Farlige
8.2.3.3. NO _x -måling	<p>Klargøring af køretøjet:</p> <p>Ved forhold under -10 °C: Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p> <p>Når udendørstemperaturen er -10 °C eller derover: Forud for prøvningen skal køretøjets system til efterbehandling af udstødningen være opvarmet, således at det er i en sådan tilstand, at NO_x-emissioner effektivt kan nedbringes af køretøjets NO_x-begrænsningssystem. Betingelserne for NO_x-begrænsningssystemet præciseres yderligere ved hjælp af gennemførelsesretsakter.</p> <p>Under prøvningen må køretøjet ikke udføre aktiv regenerering af partikelfilteret.</p> <p>Klargøring af måleinstrument:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Anordningen til måling af NO_x-emissioner skal være i tændt tilstand som minimum i den af fabrikanten angivne opvarmningstid. – Med instrumentets egenkontrol, der skal specificeres i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter, skal det overvåges, at instrumentet fungerer korrekt under driften, og at der udløses en advarsel eller besked i tilfælde af funktionsfejl. <p>Før hver prøvning kontrolleres det, at prøvetagningssystemet er i god stand, herunder kontrolleres prøvetagningsslangen og sonden for skader.</p>	Måleresultatet overstiger 40 ppm eller den elektroniske grænseflade viser funktionsfejl.		X	

	<p>Kontrolprocedure:</p> <ul style="list-style-type: none"> – NO_x-analyatorens software styrer automatisk instrumentoperatøren gennem prøvningsproceduren. – Sonden anbringes mindst 0,20 m inde i udstødningssystemets afgangsåbning. I berettigede undtagelsestilfælde, hvor det ikke er muligt at tage prøven i den dybde, indsættes sonden mindst 0,05 m. Prøvetagningssonden må ikke berøre udstødningsrørets vægge. – Hvis udstødningssystemet har mere end én afgangsåbning, udføres prøvningen for dem alle. I dette tilfælde anses den højeste målte NO_x-koncentration, der måles ved udstødningssystemets forskellige afgangsåbninger, for at være køretøjets NO_x-koncentration. – Køretøjets motor kører i lav tomgang. – Efter at sonden er blevet indsat i udstødningsrøret, følges følgende trin: En stabiliseringsperiode på mindst 15 sekunder med motoren i tomgang. Efter stabiliseringsperioden måles NO_x-koncentrationsemissionerne. Prøvningens varighed er mindst 15 sekunder (samlet målevarighed). Prøvningsresultatet er den gennemsnitlige NO_x-koncentration i måleperioden. Når prøvningsproceduren er fuldført, angiver (og lagrer) instrumentet køretøjets gennemsnitlige NO_x-koncentration og en "PASS"- eller "FAIL"-meddelelse: – Hvis resultatet er lavere end eller lig med grænseværdien, angiver instrumentet en "PASS"-meddelelse. – Hvis resultatet overstiger grænseværdien, angiver instrumentet en "FAIL"-meddelelse. 				
--	---	--	--	--	--

"

xxxiv) I tabellen affattes punkt 8.4.1 således:

"

8.4.1. Væskeudsivning	Visuel inspektion.	En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. Konstant dråbedannelse, der udgør en meget alvorlig risiko.		X	X
-----------------------	--------------------	---	--	---	---

"

xxxiva) I tabellen affattes punkt 9.11.1 således:

"

9.11.1. Døre, ramper, lifte og knælesystemer, hvis monteret i overensstemmelse med UNECE R107.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning(er) giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke, hvis det er relevant, eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer.	X	X	X
		i) Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	

"

xxxivb) I tabellen indsættes følgende som punkt 9.13:

"

9.13. Alarm- og brandbekæmpelsessystem	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Mindre	Væsentlige	Farlige
9.13.1. Alarmsystem (hvis monteret, i overensstemmelse med EU's typegodkendelseslovgivning)	Visuel inspektion og aktivering (hvor det er relevant) og/eller anvendelse af elektronisk grænseflade.	a) Fungerer overhovedet ikke, fungerer ikke korrekt.		X	
		b) Systemet giver signal om en fejl via den elektroniske grænseflade.		X	
		c) Mangler.		X	
		d) Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
9.13.2. Brandbekæmpelsessystem (hvis monteret, i overensstemmelse med EU's typegodkendelseslovgivning)	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a) Mangler, aktiveret.		X	
		b) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
		c) Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		d) Beholder til sporing/reagens, beholder til drivgas, beholder til slukningsmiddel trykløs, tom.		X	
		e) Inspektion af beholder og udskiftningsperiode(r) udløbet.		X	

"

xxxv) I tabellen indsættes følgende som punkt 10:

"

10. ADAS OG ANDRE SIKKERHEDSRELATEREDE SYSTEMER.						
<p>10.1 Intelligent farttilpasning (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse eller monteret)</p> <p>Beskrivelse af intelligent fartssystem: System, som hjælper føreren med at holde den hensigtsmæssige fart i forhold til vejmiljøet ved at give dedikeret og hensigtsmæssig feedback, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958*****.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) System eller komponenter beskadiget, eller sensorer tydeligvis ikke korrekt indstillet.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
<p>10.2 Aktiv nakkestøtte (hvis en sådan er monteret) (X)²</p> <p>Beskrivelse: Systemet mindsker faren for en piskesmældsskade i tilfælde af en påkørsel bagfra ved at flytte nakkestøttens position i retning af hovedet.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		

		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke, hvis det er relevant, eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer.	X	X	X
10.3 Aktiv motorhjelm (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Ved automatisk at løfte motorhjelm sikrer systemet en større sammentrykkelig zone i tilfælde af en ulykke, der involverer en fodgænger.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke (f.eks. fordi det er forældet), hvis det er relevant, eller virker ikke på plausibel vis.		X	

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X				X	
10.4 Automatisk bremseholdfunktion (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Systemet holder, uafhængigt, køretøjet bremset efter standsning ved hjælp af driftsbremser og/eller parkeringsbremser og slipper automatisk bremsen ved igangsætning.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.			X			
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.			X			
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.			X			
		d) Ledningsnet beskadiget.			X			
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.			X			
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X			X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.			X			
10.5 Automatisk nødbremsesystem (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse eller monteret) Beskrivelse: Systemet begynder, uafhængigt, at bremse for at undgå	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X			X		X
		a) System eller komponenter mangler.			X			
		b) System eller komponenter beskadiget, eller sensorer tydeligvis ikke korrekt indstillet.			X			
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.			X			

en kollision med en forhindring eller en anden trafikant eller for at mindske følgerne af en kollision, som ikke kan undgås.		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. lydkomponenter).		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
10.6 Støttet styreapparat (hvis en sådan er monteret) Styreassistent Beskrivelse: Afhængigt at kørselssituationen ændres styrevinklen automatisk uden indgriben fra føreren. Relevant, hvis indgrebet i styringen sker ved hastigheder over 15 km/h, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 79. Støtte til vognbaneskift Beskrivelse: Ved vognbaneskift advarer systemet føreren om køretøjer i den tilstødende vognbane og styrer køretøjet tilbage.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. lydkomponenter).		X	

<p>Vognbaneassistance Beskrivelse: Systemet advarer føreren, når køretøjet utilsigtet er ved at forlade sin vognbane, og styrer køretøjet tilbage, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/646*.</p> <p>System til automatisk vognbaneassistance (ALKS) Beskrivelse: Et system, som aktiveres af føreren, og som holder køretøjet i dets vognbane ved at kontrollere køretøjet bevægelser sideværts og i længderetningen i længere perioder, uden at der er behov for yderligere input fra føreren (f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 157).</p>		<p>h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.</p> <p>Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.</p> <p>Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.</p>	X	X	X
<p>10.7 Prækollisionssystem (hvis et sådant er monteret) (X)²</p> <p>Beskrivelse: I en kritisk kørselssituation forberedes køretøjet på en kollision, således at risikoen for skade på passagerer og/eller andre trafikanter mindskes.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		<p>f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.</p> <p>Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.</p> <p>Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.</p>	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. elektriske ruder).		X	

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
10.8 Vælteskyttelse (aktiv) (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: I tilfælde af overhængende fare for, at køretøjet vælter, skydes støttende elementer ud for at sikre overlevelsesfrirummet, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og UNECE-R 21.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
10.9 Igangsætningshjælp (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Hjælper ved igangsætning, f.eks. ved at hæve den løftbare aksel eller kortvarigt at anvende bremsetryk eller ved	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	

<p>automatisk at deaktivere parkeringsbremsen.</p>		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis:		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
<p>10.10 Deaktivering af differentialespærring (hvis en sådan er monteret) (X)²</p> <p>Beskrivelse: Når dette system er aktiveret, låses differentialespærringen op på grundlag af parametre (f.eks. hjulspind, styrevinkel og hastighed).</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis: Styreevne påvirkes.		X	X

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
10.11 Styrebremse (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Ved kørsel i sving udøves doseret bremsning på et eller flere hjul.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis: Styreevne påvirkes.		X	
10.12 Aktiv rullestabilisering (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Systemet aktiverer, ved hjælp af aktuatorer en	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	

<p>rullebevægelse, som modvirker køretøjets rullebevægelser, afhængigt af den aktuelle kørselssituation.</p>		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
<p>10.13 Akustisk advarselsanordning (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse)</p> <p>Beskrivelse: Ved lav hastighed genererer systemet en specifik ekstern lyd for at advare f.eks. fodgængere.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
10.14 Drejeassistent (systemer til overvågning af blinde vinkler) (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse) Beskrivelse: Et system, som oplyser føreren om en mulig kollision med en trafikant (f.eks. en cyklist) nær køretøjets side (f.eks. i overensstemmelse UNECE-R 151).	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
10.15 Bakedetektion (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse) Beskrivelse: System, som gør føreren opmærksom på mennesker og genstande bag køretøjet med det primære formål at undgå kollisioner under bakning, f.eks. i	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	

overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og UNECE-R 158.		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
10.16 Systemer til træthed- og opmærksomhedsadvarsel (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse) Beskrivelse: System, der vurderer førerens årvågenhed gennem analyse af køretøjssystemer og om nødvendigt giver føreren en advarsel, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1341*****.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
10.17 Systemer til avanceret distractionsadvarsel (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse) Beskrivelse: System, der hjælper føreren med at holde opmærksomhed på trafiksituationen og advarer føreren, når denne distraheres, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2590*****.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
10.18 Hændelsesdatalogger (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse) Beskrivelse: System, der alene har til formål at registrere og lagre kritiske kollisionsrelaterede parametre og oplysninger kort før,	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	

<p>under og umiddelbart efter en kollision, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144, Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/545***** og UNECE-R 160.</p>		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X			
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. fordi data ikke er tilgængelige).		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X			
<p>10.19 Automatiseret kørselssystem (hvis et sådant er monteret) (X)²</p> <p>Beskrivelse: Systemer, der er i stand til løbende at udføre hele den dynamiske kørselsopgave i det fuldautomatiske køretøj, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1426*****.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. menneske-maskine-grænsefladen (HMI)).		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		a) System eller komponenter mangler.		X		

<p>10.20 Systemer til overvågning af førerens tilgængelighed (automatiseret kørsel) (hvis sådanne er monteret) (X)²</p> <p>Beskrivelse: System, der vurderer, om føreren er i stand til om nødvendigt at overtage et selvkørende køretøjs kørselsfunktion i visse situationer, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og UNECE-R 157.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. menneske-maskine-grænsefladen (HMI)).		X		
h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X		

<p>10.21 Adaptiv fartpilot (hvis en sådan er monteret) (X)²</p> <p>Beskrivelse af adaptiv fartpilot: Systemet fastholder køretøjets hastighed, afhængigt af den foretrukne hastighed og afstanden til det forankørende køretøj.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X

*Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/646 af 19. april 2021 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til nødsystemer til vognbaneassistance (ELKS) (EUT L 133 af 20.4.2021, s. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 af 29. april 2015 om typegodkendelseskrav for indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system, der er baseret på 112-tjenesten, og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/79 af 12. september 2016 om fastsættelse af detaljerede tekniske krav og prøvningsprocedurer for EF-typegodkendelse af køretøjer med hensyn til deres 112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer, af 112-baserede køretøjsmonterede separate tekniske eCall-enheder og -komponenter og om supplering og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 for så vidt angår undtagelser og gældende standarder (EUT L 12 af 17.1.2017, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958 af 23. juni 2021 til supplering af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 med nærmere regler vedrørende de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav til typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår intelligente farttilpasningssystemer samt til typegodkendelse af sådanne systemer som separate tekniske enheder og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 409 af 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1341 af 23. april 2021 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 i form af de nærmere regler for de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav i forbindelse med typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår systemer til træthed- og opmærksomhedsadvarsel og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 292 af 16.8.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2590 af 13. juli 2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 i form af de nærmere regler for de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav i forbindelse med typegodkendelse af visse motorkøretøjer for så vidt angår systemer til avanceret distraktionsadvarsel og om ændring af nævnte forordning (EUT L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/545 af 26. januar 2022 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 med nærmere regler vedrørende de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav til typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår kollisiondatarekorderen samt til typegodkendelse af sådanne systemer som separate tekniske enheder og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 107 af 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1426 af 5. august 2022 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af det automatiserede kørselssystem (ADS) i fuldautomatiske køretøjer (EUT L 221 af 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

"

2) I bilag III foretages følgende ændringer:

a) I afdeling I "Faciliteter og udstyr", stk. 1, foretages følgende ændringer:

i) Punkt 10) affattes således:

"10) en 4-gasanalytator i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/32/EU*.

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/32/EU af 26. februar 2014 om harmonisering af medlemsstaternes love om tilgængeliggørelse på markedet af måleinstrumenter (EUT L 96 af 29.3.2014, s. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).

ii) Punkt 15 affattes således, og følgende indsættes som punkt 16)-18):

"15) en anordning til detektering af LPG/CNG/LNG- og brintlækage, hvis sådanne køretøjer kontrolleres

16) En anordning til måling af partikelantalemissioner fra motorer med kompressionstænding med tilstrækkelig nøjagtighed

17) En anordning til måling af emissioner af nitrogenoxider (NO_x) fra motorer med kompressionstænding med tilstrækkelig nøjagtighed. Anordningen skal være operationel i synsvirksomhederne senest den dato, der er fastsat i artikel 6, stk. 2.

18) En anordning til måling af emissioner af nitrogenoxider (NO_x) og en anordning til måling af partikelantalemissioner fra motorer med kompressionstænding med tilstrækkelig nøjagtighed. Anordningerne skal være operationelle i synsvirksomhederne senest den dato, der er fastsat i artikel 6, stk. 2."

b) I del II affattes tabel I således:

"Tabel I(*)

Minimumsudstyr, der kræves for at udføre en teknisk kontrol																					
Køretøjer		Klasse		Udstyr, der kræves for hver prøveposition, der er anført i afdeling I																	
	Maksimal masse			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Motorcykler			I																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Køretøjer til personbefordring																					

Køretøjer		Klasse		Udstyr, der kræves for hver prøveposition, der er anført i afdeling I																	
	Maksimal masse			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Op til 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Op til 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Op til 3 500 kg	M ₁ , M ₂	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Køretøjer til godstransport																					
	Op til 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Op til 3 500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x				
	Op til 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. Specialkøretøjer afledt af køretøjer tilhørende klasse N, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b																					
	Op til 3 500 kg	N _i	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
	Op til 3 500 kg	N _i	D	x	x		x					x		x	x	x		x	x		
	Op til 3 500 kg	N _i	E	x	x		x							x	x	x					

Køretøjer		Klasse		Udstyr, der kræves for hver prøveposition, der er anført i afdeling I																		
	Maksimal masse			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x			x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x					
5. Påhængskøretøjer	Op til 750 kg	O ₁		x													x					
	> 750 til 3 500 kg	O ₂		x	x		x										x					
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x						x					

* De køretøjsklasser, som falder uden for dette direktivs anvendelsesområde, er indsat som vejledning.

¹ P ... benzin (motor med styret tænding); D ... diesel (kompressionstænding). E... Elektrisk (BEV – batteridrevet elkøretøj)"

3) I bilag IV foretages følgende ændringer:

a) I punkt 2 affattes litra a), nr. i) og ii) således:

"i) køretøjsteknologi

– bremseapparater

– styreapparatet

– synsfelter

– lysinstallation, belysningsudstyr og elektroniske komponenter

– aksler, hjul og dæk

– chassis og karrosseri

– gener og emissioner

– alternative fremdriftsformer (højspændings-, hybrid- og brintsystemer)

– yderligere krav til specialkøretøjer

ii) prøvningsmetoder (herunder den nødvendige uddannelse til inspektion af køretøjer udstyret med højspændingssystemer)".

b) punkt 3) affattes således:

"3. *Kompetencecertifikat*

Det certifikat eller den tilsvarende dokumentation, der udstedes til en inspektør, som er godkendt til at foretage teknisk kontrol, skal mindst indeholde følgende oplysninger:

– identifikation af inspektøren (fornavn, efternavn)

– køretøjsklasser, for hvilke inspektøren er godkendt til at foretage teknisk kontrol

– for inspektører, der er specialiseret i bestemte områder, begrænsning af køretøjstyper og/eller kontroller, som inspektøren er godkendt til at udføre

– navn på den udstedende myndighed

– udstedelsesdato."

BILAG [II]

I bilag II, III, IV og V til direktiv 2014/47/EU foretages følgende ændringer:

4) Bilag II ændres således:

a) I punkt 1 tilføjes følgende som punkt 10):

"10) ADAS og andre sikkerhedsrelaterede systemer."

b) I punkt 3 foretages følgende ændringer:

i) Overskriften affattes således:

"3. PRØVNINGENS INDHOLD OG METODER, ÅRSAGER TIL, AT
KØRETØJET IKKE KAN GODKENDES, OG VURDERING AF MANGLER VED
KØRETØJER

ii) I tabellen affattes punkt 1.1.3 til 1.1.6 således:

"

1.1.3. Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere	<p>Visuel inspektion af komponenterne under normalt arbejdstryk. Kontrollér, hvor lang tid det tager vakuummet eller lufttrykket at nå et sikkert arbejdstryk, og kontrollér funktionen af alarmanordningen, flervejssikkerhedsventilen og overtryksventilen.</p> <p>Aktivering af bremsen indebærer, at bremsepedalen/-håndtaget trykkes ned, hvilket muliggør, at bremseenhederne påvirkes med den fulde strøm af bremsepåvirkningstryk ved luft/væske.</p>	a) Utilstrækkeligt lufttryk/vakuum til at aktivere bremsen mindst fire gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område). Mindst to gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område).		X	X
		b) Tid til opnåelse af sikkert arbejdstryk er længere, end kravene tillader ¹ .		X	
		c) Flervejssikkerhedsventil eller overtryksventil virker ikke.		X	
		d) Lækager, der bevirker et mærkbart trykfald, eller hørlig luftudsivning. Lækager, der bevirker et kritisk trykfald.		X	X
		e) Ydre beskadigelse, som kan forventes at påvirke bremseapparatets funktion. Nødbremsevirkning ikke opfyldt.		X	X
		1.1.4. Alarmanordning ved for lavt tryk	Funktionel kontrol.	Alarmanordningen virker ikke korrekt eller er defekt. Lavt tryk angives ikke.	X
1.1.5. Håndaktiveret bremseventil	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Betjeningsanordning revnet, beskadiget eller for slidt.		X	
		b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort på ventil eller ventil utilstrækkeligt fastgjort.		X	
		c) Løse tilslutninger, defekt fastgørelse eller utætheder i systemet.		X	
		d) Utilfredsstillende funktion.		X	

1.1.6. Parkeringsbremse, bremseudløser, betjeningsarm, parkeringsbremsetandkrans, elektrisk aktiveret parkeringsbremse, parkeringsbremse på fire hjul	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) Tandkransen spærrer ikke tilstrækkeligt.		X		
		b) Slid på betjeningsarmens aksel eller spærreanordningen. For stort slid.	X		X	
		c) For stor vandring i betjeningsarmen som tegn på forkert justering.		X		
		d) System eller komponenter mangler.		X		
		e) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		f) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		g) Ledningsnet beskadiget.		X		
		h) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		i) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
					X	
		k) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X

"

iii) I tabellen affattes punkt 1.1.13 således:

"

1.1.13. Bremsbakker og -klodser	Visuel inspektion.	a) Bakke eller klods for slidt (minimumsmærke nået).		X	
		Bakke eller klods for slidt (minimumsmærke ikke synligt).			X
		b) Bakke eller klods tilsmudset (olie, fedt osv.). Bremssevne påvirkes.		X	X
		c) Bakke eller klods mangler eller er monteret forkert eller er tydeligvis af en forkert type.			X
		d) Slidindikatorens elektriske system er afbrudt eller beskadiget.	X		

"

iv) I tabellen affattes punkt 1.1.18 således:

"

1.1.18. Justeringsanordninger og indikatorer	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet, hvis muligt.	a) Justeringsanordning beskadiget, har sat sig fast eller bevæger sig unormalt, har stærkt slid eller er forkert justeret.		X	
		b) Justeringsanordning defekt.		X	
		c) Monteret eller udskiftet forkert.		X	

v) I tabellen affattes punkt 1.1.19 således:

"

<p>1.1.19. Retarder-system (hvis monteret eller påbudt)</p> <p>Beskrivelse: Et yderligere bremsesystem, som kan fortsætte med at bremse i længere tid uden væsentlig reduktion af bremseevnen, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 13 og forordning (EU) 2019/2144.</p>	<p>Visuel inspektion (om muligt med retarderbremser aktiveret og ikke aktiveret), suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler (f.eks. løs forbindelse eller montering).		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X
g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis:		X			
h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X				
Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X			
Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X		

"

vi) I tabellen erstattes punkt 1.1.23 af følgende punkt 1.1.23 til 1.1.25:

"

1.1.23. Påløbsbremse	Visuel inspektion og aktivering.	a) Fungerer ikke korrekt, f.eks. hvis slaget fra trækstangen overstiger 2/3 af det samlede udslag.		X		
		b) Løsrivelseskabel defekt eller mangler.		X		
1.1.24 Stabilisering af påhængskøretøj (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Med selektiv bremsning af påhængskøretøjet ved hjælp af driftsbremserne stabiliseres hele vogntoget.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	
1.1.25 Busstopbremse (hvis en sådan er monteret) (X) ²	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed. Beskrivelse: Systemet sikrer udøvelse af bremsetryk ved stilstand, uafhængigt af aktivering af bremsepedalen. Bussen kan først begynde at bevæge sig, når dørene er lukket.	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X

"

vii) I tabellen affattes punkt 1.2.1 og 1.2.2 således:

"

1.2.1. Præstationer	<p>Bremserne aktiveres gradvist op til maksimal bremsekraft under afprøvning på et bremsefelt, eller såfremt dette ikke er muligt, under en testkørsel på vej.</p> <p>Det skal om muligt sikres, at de mekaniske driftsbremser kontrolleres uden indblanding fra/sammenblanding med regenerativ bremsning eller anden kontinuerlig bremsning.</p>	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul.		X	
		Ingen bremsevirkning på et eller flere hjul.			X
		b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Eller køretøjet afviger ved bremseprøve på vej stærkt fra sin kurs under opbremsningen.		X	
		Bremsevirkning på et hjul er mindre end 50 % af den højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme aksel, for styrende akslers vedkommende.			X
		c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug).		X	
		d) Funktionstid unormalt lang på et givet hjul.		X	
		e) Kraftige udsving i bremsevirkningen under hver hele hjulomdrejning. Der opstår stærke vibrationer ved driftbremsens pedal/håndtag eller ved rettet ved bremseprøve på vej.		X	
1.2.2. Virkning (E)	<p>Prøvning på et bremsefelt med den aktuelle vægt eller, såfremt en sådan ikke kan anvendes af tekniske årsager, under en prøve kørsel på vej ved anvendelse af en registrerende decelerationsmåler (1).</p>	<p>Følgende minimumsbremsevirkninger opnås ikke (2):</p> <p>Klasse M₁, M₂ og M₃: 50 % (3)</p> <p>Klasse N₁ 45 %</p> <p>Klasse N₂ og N₃: 43 % (4)</p> <p>Klasse O₃ og O₄: 40 % (5)</p> <p>Klasse T: 40 %.</p>		X	

		Mindre end 50 % af de ovennævnte værdier er opnået.			X
--	--	---	--	--	---

"

viii) I tabellen affattes punkt 1.3.1 således:

"

1.3.1. Præstationer (E)	Anvend den metode, der er beskrevet under punkt 1.2.1., hvis nødbremsesystemet er et separat system i forhold til driftsbremsesystemet. Det skal om muligt sikres, at de mekaniske bremses inspiceres uden indblanding fra/sammenblanding med regenerativ bremsning eller anden kontinuerlig bremsning.	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul.		X	
		Ingen bremsevirkning på et eller flere hjul.			X
		b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Eller køretøjet afviger ved bremseprøve på vej stærkt fra sin kurs under opbremsningen. Bremsevirkning på et hjul er mindre end 50 % af den højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme aksel, for styrende akslers vedkommende.		X	X
		c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug).		X	

"

ix) I tabellen affattes punkt 1.4.1 således:

"

1.4.1. Præstationer (E)	Aktiver bremsen under afprøvning på et bremsefelt eller ved afprøvning på vej.	Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. Mindre end 50 % af de i punkt 1.4.2. nævnte bremsevirkningsværdier er opnået i forhold til køretøjets masse under prøvning.		X		X
-------------------------	--	---	--	---	--	---

"

x) I tabellen affattes punkt 1.5 således:

"

1.5. Retarders ydeevne	Visuel inspektion, og afprøv om muligt, om systemet virker, dvs. ved afprøvning på vej.	a) Fejlindikatorlampen giver signal om en fejl.		X	
		b) Systemet virker ikke.		X	

"

xi) I tabellen affattes punkt 1.6 således:

"

<p>1.6. Antiblokeringsystem (ABS)</p> <p>Beskrivelse: Systemet forhindrer automatisk blokering af hjulene under bremsning ved hjælp af selektiv reduktion af bremsekraften på hjulene, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 13 og forordning (EU) 2019/2144.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) System eller komponenter (f.eks. hjulhastighedssensor) er beskadigede.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X

"

xia) I tabellen affattes punkt 1.7 således:

"

<p>1.7 Elektronisk bremsesystem</p> <p>Beskrivelse: En bremsepedalsensor og/eller tryksensor registrerer anmodningen om bremsning og beregner den optimale bremsekraft for hvert hjul, således at alle hjulbremses aktiveres på optimal vis.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed, eller suppleret af prøvning på vej.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
<p>1.7.1. Elektrisk regenerativ bremsning</p>	<p>Visuel inspektion af indikatoren for elektrisk regenerativ bremsning og, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed, ved anvendelse af den elektroniske grænseflade eller ved prøvning på vej.</p>	a) Advarselsanordning giver signal om en fejl.		X		
		b) Systemet nedbremser ikke køretøjet mærkbart (undtagen, når batteriet er fuldt opladet), eller ladeindikatoren (hvis en sådan er monteret) viser ikke "oplader", når regenerativ bremsning er aktiveret.		X		
		c) Køretøjets elektroniske grænseflade giver signal om en fejl.		X		
		d) Køretøjets elektroniske grænseflade giver signal om en fejl.		X		

"

xib) I tabellen affattes punkt 2.2.2 således:

"

<p>2.2.2. Ratsøjle/kardanled og styredæmpere, herunder elektroniske dæmpere</p> <p>Beskrivelse af elektronisk dæmpning: Styretøjsdæmperen kontrolleres elektronisk.</p>	<p>Skub og træk rattet i lige linje med ratstammen, og skub rattet i forskellige retninger vinkelret på ratstammen.</p> <p>Visuel inspektion af slør og fleksible samlingers eller karanleds tilstand suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) For stor vandring op eller ned i midten af rattet.		X	
		b) For stor vandring i toppen af ratsøjlen radiært fra ratsøjleakse.		X	
		c) Forbindelsesslanger i forringet tilstand.		X	
		d) Fastgørelse defekt.		X	
		Meget alvorlig risiko for at ville løsnes.			X
		e) Uforsvarlig ændring ³ .			X
		f) System eller komponenter mangler.		X	
		g) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		h) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		i) Ledningsnet beskadiget.		X	
		j) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
k) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		X		

	Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.			X
	Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			
	l) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis,		X	
	Styreevne påvirkes.			X
	m) Anden fejl.	X		
	Påvirker ikke driftens sikkerhed.			
	Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
	Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X

"

xii) I tabellen erstattes punkt 2.6 af følgende punkt 2.6 til 2.8:

"

<p>2.6. Elektronisk servostyring (EPS), herunder variabelt styreforhold.</p> <p>Beskrivelse: Støtten til styring genereres af en elektrisk motor.</p> <p>Beskrivelse af variabelt styreforhold: Systemet varierer styretøjets udvekslingsforhold afhængigt af kørselssituationen.</p>	<p>Visuel inspektion og kontrol af overensstemmelse mellem rattets vinkel og hjulenes vinkel, når motoren startes og slukkes, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke (f.eks. at servoforstærkningen virker ikke) eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. manglende overensstemmelse mellem rattets vinkel og hjulenes vinkel). Styreevne påvirkes.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
<p>2.7 Elektronisk firehjulsstyring (hvis en sådan er monteret)</p> <p>Beskrivelse: Der er styring på to aksler, med en styrevinkel på over 3° på alle styrede hjul, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 79 og forordning (EU) 2019/2144.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	

		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis: Styreevne påvirkes.		X	X
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
2.8 Elektronisk kontrolleret styrende og følgende aksel (hvis en sådan er monteret) (X) ²	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis: Styreevne påvirkes.		X	X
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.	X		X
Beskrivelse: De medstyrende aksler er yderligere aksler med elektronisk kontrolleret styring. Styrekraften genereres af en hydraulisk pump eller af den sideværts kraft på hjulene.					

		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X
--	--	--	--	--	---

"

xii) I tabellen affattes punkt 3.1 således:

"

<p>3.1. Synsfelt, herunder indirekte synsfelt via kameramonitor (hvis en sådan er monteret)</p> <p>Beskrivelse af kameramonitor: Systemet genererer som minimum en del af det indirekte synsfelt med en kombination af kameraer (f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 46).</p>	<p>Visuel inspektion fra førersædet suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) Hindring inden for førerens synsfelt, som i væsentlig grad påvirker dennes udsyn foran eller til siderne (uden for området, der rengøres af forrudeviskere).	X			
		Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle ikke synlige.		X		
		b) System eller komponenter mangler.			X	
		c) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.			X	
		d) Forkert softwareversion eller -integritet.			X	
		e) Ledningsnet beskadiget.			X	
		f) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.			X	
		g) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X			
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.			X	
		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.				X
h) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.			X			
i) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X					
Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.			X			
Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.				X		

"

xiii) I tabellen affattes punkt 4.1.1 således:

"

<p>4.1.1. Tilstand og virkemåde, herunder funktioner som statisk kurvelys, fjernlysassistent, adaptive forlygter og dynamiske kurvelys.</p> <p>Beskrivelse af kurvelys: Under kørsel i sving aktiveres en ekstra forlygte. Virker ved op til 40 km/h, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 48 eller UNECE-R 119.</p> <p>Beskrivelse af fjernlysassistent: Systemet aktiverer og deaktiverer automatisk fjernlyset afhængigt af kørselssituationen og lysforholdene.</p> <p>Beskrivelse af adaptive forlygter: Belysningen af det omgivende vejareal og/eller den direkte belysning af trafikanter i fareområdet foran køretøjet optimeres ved hjælp af dynamisk tilpasning af lyskeglerne.</p> <p>Beskrivelse af dynamisk kurvelys: Ved kørsel i sving og afhængigt af styrevinklen drejes lyskeglen, og/eller en yderligere forlygte aktiveres, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 48, UNECE-R 98, UNECE-R 112 eller UNECE-R 123.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) Lyskilde defekt eller mangler. Arrangementer med flere lyskilder (i tilfælde af LED: op til 1/3 virker ikke). Udsyn påvirkes i alvorlig grad (enkelt lyskilde eller, i tilfælde af LED, færre end 2/3 virker).	X			
		b) Lygte (parabol og glas) lidt defekt. Lygte (parabol og glas) svært defekte eller mangler.	X		X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.			X	
		d) System eller komponenter mangler.			X	
		e) Beskadiget system eller komponenter beskadiget.			X	
		f) Forkert softwareversion eller -integritet.			X	
		g) Ledningsnet beskadiget.			X	
		h) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.			X	
		i) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.		X		X
		j) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.			X	
		k) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.		X		X

"

xiv) I tabellen affattes punkt 4.1.5 således:

"

4.1.5. Automatisk og manuel indstillingsanordning (hvis påbudt)	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
Beskrivelse af automatisk og manuel indstillingsanordning: Afhængigt af last og (valgfrit) hældningsvinkel regulerer systemet forlygternes lodrette indstilling, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 121.		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		i) Anordning kan ikke betjenes fra førersædet.		X	

"

xv) I tabellen affattes punkt 4.2.1 og 4.2.2 således:

"

4.2.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt eller mangler. Arrangementer med flere lyskilder (i tilfælde af LED: op til 1/3 virker ikke); en af flere sideværts orienterede lyskilder er defekte. Ved en enkelt lyskilde; for LED: færre end 2/3 virker. To eller flere sideværts orienterede lyskilder er defekte.	X	X	
		b) Defekt glas.		X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X	X	
4.2.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		Baglygter samt sidemarkeringslygter kan afbrydes, når forlygter er tændt.		X	
		b) Betjeningsanordnings funktion forringet.		X	
4.2.2.1 Automatisk lyskontrol (hvis en sådan er påbudt) Beskrivelse: Afhængigt af lysstyrken i omgivelser tænder og slukke systemet automatisk nærlyset.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	

		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X

"

xvi) I tabellen affattes punkt 4.3.1 således:

"

4.3.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt eller mangler. Arrangementer med flere lyskilder; for LED: op til 1/3 virker ikke. Ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. Ingen lyskilde fungerer.	X	X	X
		b) Lettere defekt glas (det udsendte lys påvirkes ikke). Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes).	X	X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X	X	

"

xvii) I tabellen affattes punkt 4.4.1 således:

"

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Vurdering af mangler		
			Mindre	Væsentlige	Farlige
4.4.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt eller mangler. Flere lyskilder (for LED: op til 1/3 virker ikke). Ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. Ingen lyskilde fungerer.	X	X	X
		b) Lettere defekt glas (det udsendte lys påvirkes ikke). Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes).	X	X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X	X	

"

xviii) I tabellen affattes punkt 4.5.1 således:

"

4.5.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt eller mangler. Arrangementer med flere lyskilder; for LED: op til 1/3 virker ikke.	X		
		Ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker.		X	
		b) Lettere defekt glas (det udsendte lys påvirkes ikke). Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes).	X		
				X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af eller blænder modkørende trafik.	X		
				X	

"

xix) I tabellen affattes punkt 4.6.1 således:

"

4.6.1.	Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt eller mangler. Flere lyskilder (for LED: op til 1/3 virker ikke). Ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker.	X		
					X	
			b) Glas defekt.	X		
			c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X		X

"

xx) I tabellen affattes punkt 4.7.1 således:

"

4.7.1.	Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte kaster lys direkte bagud eller afgiver hvidt lys bagud.	X		
			b) Lyskilde defekt eller mangler. (Arrangementer med flere lyskilder; for LED: op til 1/3 virker ikke). Lyskilde defekt eller mangler. (Arrangementer med en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker).	X		X
			c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X		X

"

xxi) I tabellen affattes punkt 4.11, første kolonne, titlen, således:

"Ledningsnet (undtagen højspændingsledningsnet)".

xxia) I tabellen affattes punkt 4.12 således:

"

<p>4.12. Ikke obligatoriske lygter og refleksanordninger, f.eks. eksterne basislysanordninger (X)²</p> <p>Beskrivelse af eksterne basislysanordninger: Systemet tænder/slukker basislysanordningerne (f.eks. blinklygter).</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) En lygte/refleksanordning monteret i strid med kravene ¹ . Udsender/reflekterer rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.	X		X
		b) Lygtefunktion ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Antallet af forlygter, som virker samtidig, gør, at den tilladte lysstyrke overskrides; udsender rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.	X		X
		c) Lygte/refleksanordning ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X		X
		d) System eller komponenter mangler.			X
		e) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.			X
		f) Forkert softwareversion eller -integritet.			X
		g) Ledningsnet beskadiget.			X
		h) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.			X
		i) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.	X		X

	Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X
	j) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
	k) Anden fejl.			
	Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
	Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
	Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X

"

xxii) I tabellen affattes punkt 4.13, første kolonne, titlen, således:

"Batteri(er) (undtagen højspændingsbatteri(er))".

xxiii) Følgende indsættes som punkt 4.14 og 4.15:

"

4.14 Højspændingssystemer					
4.14.1 Elektrisk sikkerhed	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af køretøjets grænseflade (hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed).	a) Indikator eller køretøjets grænseflade giver signal om en systemfejl.		X	
		b) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
4.14.2. Traktionsbatteriindkapsling	Visuel inspektion.	a) Lidt forringet tilstand. Stærkt forringet tilstand.	X		
		b) Defekt fastgørelse. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.		X	X
		c) Blokeret ventilationsåbning(er).	X		
4.14.3 genopladeligt energilagringssystem (REESS), traktionsbatteri og batteristyringssystem Beskrivelse: REESS er det genopladelige energilagringssystem, der leverer elektrisk energi til elektrisk fremdrift. REESS-systemet kan sammen med de nødvendige delsystemer omfatte undersystem(er) for fysisk støtte, varmekontrol samt elektronisk kontrol og indkapsling	Visuel inspektion suppleret af anvendelse af køretøjets grænseflade (hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed).	a) Spor af lækage. Lækage (der er dråber).		X	X
		b) Software eller hardware er forkert, eller parathedskoden er ikke aktiv.		X	
4.14.4 Højspændingsledningsnet					
4.14.4.1 Højspændingsledningsnet og -konnektorer	Visuel inspektion af køretøjet, når det står over en grav eller på en lift, herunder også inde i motorrummet og bagagerummet (hvis relevant).	a) Lidt forringet tilstand. Stærkt forringet tilstand. Risiko for kortslutning.	X		X
		b) Ledningsnet utilstrækkeligt eller uforsvarligt fastgjort. Fastgørelsesdele sidder løst, berører skarpe kanter, konnektorer kan forventes at blive afbrudt. Ledningsnet kan forventes at berøre varme dele,	X	X	X

		roterende dele eller stel, konnektorer kan forventes at blive afbrudt.			
		c) Overhængende risiko for brand og gnistdannelse.			X
4.14.4.2 Jordledning, herunder fastgørelse	Visuel inspektion og aktivering.	Lidt forringet tilstand. Stærkt forringet tilstand.	X	X	
4.14.4.3 Jordmodstand (X) ²	Måling ved hjælp af ohmmeter	Det er ikke muligt at foretage prøvning. For høj modstand (over 100 Ω (ohm)).	X	X	
4.14.4.4 Ladeindgangsdæksel	Visuel inspektion og aktivering.	Forringet. Mangler.	X	X	
4.14.4.5 Ladeindgang	Visuel inspektion og aktivering.	Forringet. Spor af begyndende smeltning eller lysbuer. Fremmedlegemer eller fugt.	X	X X	
4.14.4.6 Opladningskabel (hvis tilgængeligt)	Visuel inspektion og aktivering.	Forringet.	X		
4.14.5. Elektrisk og elektronisk højspændingsudstyr (X) ²					
4.14.5.1. Elektrisk og elektronisk højspændingsudstyr	Visuel inspektion og anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade.	a) Lidt forringet tilstand. Stærkt forringet tilstand.	X	X	
		b) Fastgørelse defekt.		X	
		c) Udsivning.		X	
4.14.5.2. Drivmotor	Visuel inspektion. Prøvning af systemernes driftsparathed ved hjælp af en anvendelig grænseflade (OBD eller OBM). Måling af potetialudligning, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika.	a) Skjoldet er deformeret eller sidder ikke korrekt eller er beskadiget eller tæret.		X	
		b) Advarselsmærkning mangler eller er ulæselig.		X	
		c) Tilslutning eller ledningsnet usikker eller tæret.		X	
		d) Elektrisk isolation beskadiget eller forringet. Kan forventes at forårsage skade ved kontakt.		X	X
		e) Parathedesfejl ved drivmotoren.		X	

		f) Typegodkendt hardware og software ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X		
4.14.5.3 Elektroniske omformere, motor og vekselretter	<p>Visuel inspektion.</p> <p>Prøvning af systemernes driftsparathed ved hjælp af en anvendelig grænseflade (OBD eller OBM).</p> <p>Måling af potetialudligning, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika.</p>	a) Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X		
		b) Utilstrækkeligt sikret.		X		
		c) Beskadigede eller tærede komponenter. Kan forventes at forvolde personskader eller at falde af.	X		X	
		d) Skjold sidder ikke korrekt eller er beskadiget.			X	
		e) Beskadiget eller forringet elektrisk isolering.			X	
		f) Parathed fejl ved omformer- og vekselrettersystemer.			X	
		g) Forkert version af typegodkendt hardware og software.			X	
4.14.6. Isolationsmodstand (X) ²						
4.14.6.1. Isolationsmodstand ved køretøjets ladeindgang og modstand i beskyttelsesjording	Aflæs isolationsmodstand ved hjælp af køretøjets elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) Isolationsmodstanden er ikke i overensstemmelse med kravene eller de forudfastsatte værdier fra køretøjsfabrikanten.		X		
		b) Modstanden i beskyttelsesjordingen er ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X		
4.14.6.2. Isolationsmodstand mellem højspændingssystemet og chassiset	<p>Visuel inspektion.</p> <p>Aflæs isolationsmodstand ved hjælp af køretøjets elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System til overvågning af isolation giver signal om fejl.		X		
		b) Isolationsmodstandsværdi ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X		
4.14.7. Antistartsystem						
4.14.7.1. Antistartsystem (hvis påbudt)	<p>Visuel inspektion og aktivering, hvis muligt.</p> <p>Funktionel kontrol med verifikation af, at køretøjet ikke kan bevæge sig af sig selv, når opladningskablet er sat i, og der ikke er nogen vægt på førersædet, som svarer til en fører.</p>	Alarmanordning virker ikke korrekt.	X			

<p>4.15 Nødbremsesignal</p> <p>Beskrivelse: Ved kraftig deceleration aktiveres havariblink og/eller yderligere lysflader, og/eller den bagvedkørende trafik advares ved hjælp af blinkende stoplys, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 48 eller UNECE-R 13.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X

"

xxiv) I tabellen affattes punkt 5.1.3 således:

"

5.1.3. Hjullejer (+ E)	Visuel inspektion ved hjælp af en ratslørmåler, hvis tilgængelig. Vug hjulet, eller påvirk hvert hjul med en vandret kraft, og bemærk, hvor meget hjulet løftes i forhold til stubakslen.	a) For stort slør i et hjulleje. Retningsstabilitet påvirkes; fare for sammenbrud.		X	X
		b) Hjulleje for stramt eller blokeret. Fare for overophedning; fare for sammenbrud.		X	X
		c) Hørlige tegn på slidt eller beskadiget hjulleje.		X	

"

xxiva) I tabellen affattes punkt 5.2.3 således:

"

5.2.3. Dæk	Visuel inspektion af hele dækket ved enten at rotere hjulet, når det er fri fra jorden, og køretøjet står over en grav eller på en lift, eller ved at rulle køretøjet baglæns og forlæns over en grav.	a) Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelsesmærke eller hastighedskategori ikke i overensstemmelse med kravene ¹ og påvirker trafiksikkerheden eller miljøpræstationerne.		X	
		Utilstrækkelig belastningsevne eller hastighedskategori i forhold til den faktiske brug; dæk berører andre faste køretøjsdele, og påvirker derved trafiksikkerheden.			X
		b) Dæk på samme aksel eller på tvillingehjul har forskellig størrelse.		X	
		c) Dæk på samme aksel er af forskellig type (radialdæk/diagonaldæk).		X	
		d) Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk. Tråd synlig eller beskadiget.		X	X
		e) Dækkets slidindikator bliver synlig. Dækmønsterdybde ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	X
		f) Dæk gnider mod andre komponenter (fleksible afskærmningsanordninger). Dæk gnider mod andre komponenter (trafiksikkerheden påvirkes ikke).	X		X
		g) Regummierede dæk ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Trådbeskyttelseslaget påvirkes.		X	X
		h) Dækket er tydeligvis utilstrækkeligt oppumpet.	X		

5.2.3.1. Advarsel om lavt dæktryk Beskrivelse: Systemet konstaterer tab af dæktryk ved hjælp af integrerede sensorer og/eller utroværdige værdier for hjulhastighed, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og UNECE-R 141.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets fysiske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X

"

xxivb) I tabellen affattes punkt 5.3.2 og 5.3.2,1 således:

"

5.3.2 Støddæmpere, herunder elektronisk dæmpning (hvis en sådan er monteret) Beskrivelse af elektronisk dæmpning: Systemet justerer, afhængigt af kørselssituationen, støddæmpernes udvidelse og sammentrykningfaser.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		i) Utilstrækkelig fastgørelse af støddæmpere til chassis eller aksel. Støddæmper sidder løst.	X		X
		j) Beskadiget støddæmper med tegn på alvorlig utæthed eller defekt.		X	
5.3.2.1. Funktionalitetstest af dæmpning(X) ²	Anvendelse af specialudstyr og sammenligning af forskelle mellem højre og venstre eller på grundlag af køretøjets ageren med hensyn til svingninger og dæmpning.	a) Betydelig forskel mellem højre og venstre.		X	
		b) Oplyste minimumsværdier overholdes ikke.		X	

"

xxivc) I tabellen affattes punkt 5.3.5 således:

"

5.3.5. Luftaffjedring, herunder indstilling af højde (hvis en sådan er monteret)	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
Beskrivelse af indstilling af højde: Systemet ændrer afstanden mellem køretøjets chassis og vejen.		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		i) Hørlig udsivning i anordning.		X	

"

xxivd) I tabellen affattes punkt 6.1.3 således:

"

<p>6.1.3. Brændstoftank og -rør (herunder brændstoftank til opvarmning og rør og brintinstallation)</p> <p>Beskrivelse af brintinstallation: Brinten opbevares i køretøjet og anvendes til køretøjets fremdrift, enten ved forbrænding i en forbrændingsmotor eller ved omdannelse i en brændselscelle med en supplerende elektrisk motor.</p>	<p>Visuel inspektion når køretøjet står over en grav, anvendelse af apparat til lækagedetektering, når det drejer sig om LPG/CNG/LNG-systemer suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) Utilstrækkeligt fastgjort tank eller rør, hvilket medfører særlig brandfare.			X
		b) Brændstoflækage eller tankdæksel mangler eller er defekt. Brandfare; for stort udslip af farlige stoffer.		X	X
		c) Slidte rør. Beskadigede rør.	X	X	
		d) Stophane (hvis påbudt) virker ikke korrekt.		X	
		e) Brandrisiko pga.: – brændstoflækage brændstoftank – brændstoftank eller udstødning ikke korrekt afskærmet – motorrummets tilstand.			X
		f) LPG/CNG/LNG-system eller brintsystem ikke i overensstemmelse med kravene; en del af systemet defekt ¹ .			X
		g) System eller komponenter mangler.		X	
		h) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		i) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		j) Ledningsnet beskadiget.		X	
		k) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		l) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		m) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
n) Anden fejl					

		Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X

"

xxive) I tabellen indsættes følgende som punkt 6.1.10:

"

6.1.10 Stabilisering af glidende led (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Det artikulerede led stabiliseres med dæmpning, afhængigt af køretøjets hastighed, trykket i cylindrene på de artikulerede dæmpere, styretøjet og drejevinklen.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X

"

xxivf) I tabellen affattes punkt 7.1.3 således:

"

<p>7.1.3 Sikkerhedsselestrammer og selebegrænsere</p> <p>Beskrivelse: I tilfælde af en ulykke strammes sikkerhedsselen til en referenceposition og/eller sikkerhedsselen kraft begrænses elektronisk, og de kræfter, der påvirker personerne, begrænses således, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 16 eller UNECE-R 94.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler eller er uegnet til køretøjet.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer.			X
g) System eller komponenter virker ikke, hvis det er relevant, eller virker ikke på plausibel vis.		X			
h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X				
Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X			
Fare for ombordværende personer.			X		

"

xxv) I tabellen affattes punkt 7.1.5 således:

"

<p>7.1.5 Airbag</p> <p>Beskrivelse: I tilfælde af en ulykke mindsker airbags risikoen for skader ved deres absorberende virkning, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 12, UNECE-R 14 eller UNECE-R 16.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) Systemer eller komponenter (f.eks. sædesensor) mangler tydeligvis.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer.			X
		g) Systemer eller komponenter virker tydeligvis ikke (f.eks. fordi de ikke er egnede til køretøjet).		X	
h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X				
Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X			
Fare for ombordværende personer.			X		

"

xxva) I tabellen udgår punkt 7.1.4 og 7.1.6;

xxvi) I tabellen affattes punkt 7.8 således:

"

7.8. Hastighedsmåler (speedometer)	Visuel inspektion eller aktivering eller testkørsel på vej eller ved anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade eller en hvilken som helst kombination af disse.	a) Ikke monteret i overensstemmelse med kravene ¹ . Mangler (hvis påbudt).	X	X	
		b) Funktionsduelighed påvirkes. Fungerer overhovedet ikke.	X	X	
		c) Kan ikke oplyses tilstrækkeligt. Kan slet ikke oplyses.	X	X	

"

xxvii) I tabellen affattes punkt 7.9 således:

"

7.9. Fartskriver (hvis monteret/påbudt)	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler (f.eks. plomberinger eller plader) eller er ikke monteret i overensstemmelse med kravene1 (f.eks. forældet plade).		X	
<p>Beskrivelse: Et system, som registrerer en førers køretid, pauser og hviletid samt perioder med andet arbejde, f.eks. i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014****.</p>		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter (f.eks. ulæselig plade).		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. på grund af indgreb eller manipulation, eller dækstørrelsen ikke er i overensstemmelse med kalibreringsparametrene, eller ukorrekt fastsat hastighed, hvis dette kontrolleres).		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X

"

xxvii) I tabellen affattes punkt 7.10 således:

"

<p>7.10. Hastighedsbegrænsende anordning (hvis monteret/påbudt) (+E)</p> <p>Beskrivelse: Under kørslen forhindrer systemet overskridelse af en fastsat maksimalhastighed. Relevant, hvis obligatorisk, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 89 og forordning (EU) 2019/2144.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler (f.eks. plomberinger eller plader) eller er ikke monteret i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. på grund af indgreb eller manipulation, eller dækstørrelsen ikke er i overensstemmelse med kalibreringsparametrene, eller ukorrekt fastsat hastighed, hvis dette kontrolleres).		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X

"

xxviii) I tabellen affattes punkt 7.11 således:

"

7.11. Kilometertæller, hvis den forefindes	<p>Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade (OBD eller OBM).</p> <p>Hvis den tekniske kontrol viser, at kilometertælleren er blevet manipuleret med, skal inspektøren angive dette i synsrapporten som en meddelelse til køretøjets ejer.</p>	Virker tydeligvis ikke.		X	
--	--	-------------------------	--	---	--

"

xxix) I tabellen affattes punkt 7.12 således:

"

<p>7.12. Elektronisk stabilitets-kontrol (ESC) hvis monteret/påbudt (X)¹</p> <p>Beskrivelse: Systemet stabiliserer køretøjet eller hele vogntoget i kritiske, dynamiske kørselssituationer, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og UNECE-R 140.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter (f.eks. hjulhastighedssensorer) mangler.		X	
		b) System eller komponenter (f.eks. hjulhastighedssensorer) er beskadigede.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	X
Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.					
g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.			X		

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X

"

xxixa) I tabellen indsættes følgende som punkt 7.13:

"

7.13 eCall (hvis monteret, i overensstemmelse med EU's typegodkendelseslovgivning)	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Mindre	Væsentlige	Farlige
<p>Automatisk eCall</p> <p>Beskrivelse: Systemet udløses automatisk af sensorer i køretøjet eller manuelt; det overfører et minimumdatasæt (EN 15722) via mobilkommunikationsnet og opretter en lydforbindelse på grundlag af (alarm)nummeret mellem køretøjets passagerer og alarmcentralen, i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758** og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/79***.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p> <p>For eCall-systemer, der anvender ældre mobilnet (2g/3g), som ikke længere er i drift, og eCall-systemet angiver en fejl, må dette ikke være en årsag til svigt.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning (Fejlindikatorlampen for eCall) giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis: – lydkomponenter (f.eks. at køretøjet ikke består ekkotesten).		X	

		h) Anden fejl (f.eks. fejl i mobilkommunikationsudstyr, elektronisk styreenhed eller vedrørende GPS-signal). Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer.			X

"

xxxixb) I tabellen indsættes følgende som punkt 7.14:

7.14 – Køretøjets diagnoseforbindelseskonnetor (OBD-port) (hvis en sådan er monteret)	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Mindre	Væsentlige	Farlige
7.14.1 – Køretøjets diagnoseforbindelseskonnetor (OBD-port).	Visuel inspektion, suppleret med brug af elektronisk grænseflade.	a) Grænseflade ikke tilgængelig.		X	
		b) Virker tydeligvis ikke.		X	
		c) Beskadiget system eller komponent.		X	
		d) System eller komponenter mangler.		X	

"

xxx) I tabellen affattes punkt 8.1. og 8.2 således:

8.1. Støj

8.1.1. Støjdæmpningssystem (+E)	Subjektiv vurdering (medmindre inspektøren vurderer, at støjniveauet kan være for højt, og der i dette tilfælde foretages en støjtest af et stationært køretøj ved hjælp af en støjmåler).	a) Støjniveau overskrider de tilladte grænser i kravene ¹ .		X	
		b) En del af støjdæmpningssystemet sidder løst, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.		X	X
	Alternativt måles med fjerndetektionsudstyr og bekræftes ved standardafprøvningsmetoder.	c) Fjerndetektionsudstyr viser, at kravene ikke er opfyldt.		X	

8.2. Udstødning

8.2.1. Emissionskontroludstyr	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) Emissionskontroludstyr monteret af fabrikanten mangler, er ændret eller er tydeligvis defekt.		X	
		b) Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.		X	
		c) Advarselsanordning virker ikke korrekt, alarmanordning/signallampe virker ikke.		X	
		d) Fejlindikatorlampe aktiveret, advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		e) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
		f) Emissionskontrolenhed ændret, hvilket påvirker sikkerheden og/eller miljøet.		X	
		g) Enhver anden kontrolenhed med relevans for emissioner ændret, hvilket påvirker sikkerheden og/eller miljøet.		X	

		h) Tilstedeværelse af elektroniske enhed, der ikke er godkendt af køretøjsfabrikanter eller godkendt ved homologation, og som ændrer signaler til eller fra motor eller forureningskontrolenhed(er).		X	
		i) Utilstrækkelig reagent, hvis relevant.		X	
		j) Aflæsning af egendiagnosesystemet (OBD eller OBM) viser en alvorlig fejl.		X	
Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Vurdering af mangler		
			Mindre	Væsentlige	Farlige
8.2.2 Måling af udstødningsemissioner – motorer med styret tænding	<p>Kontrolprocedurer:</p> <p>For køretøjer, som havde en grænse for partikelantal (PN) ved typegodkendelse; Euro VI, Euro 6c og nyere eller for M1 og N1 registreret første gang efter den 31. august 2019 og M2, M3, N2 og N3 registreret første gang efter den 31. december 2013:</p> <p>Måling af partikelantal i overensstemmelse med 8.2.2.1.</p> <p>For alle køretøjer gælder:</p> <p>Prøvning for emission af forurenende luftarter i overensstemmelse med 8.2.2.2.</p> <p>For køretøjer som specificeret i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter:</p> <p>NO_x-måling af tæthed i overensstemmelse med 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1 Måling af partikelantal (E)	<p>Klargøring af køretøjet:</p> <p>– [præciseres i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter]</p> <p>Klargøring af måleinstrument:</p>	Måleresultatet overstiger de grænseværdier, der skal fastsættes i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter.		X	

– Anordningen til måling af PN skal være i tændt tilstand som minimum i den af fabrikanten angivne opvarmningstid.

– Med instrumentets egenkontrol [specificeres i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter] skal det overvåges, at instrumentet fungerer korrekt under driften, og at der udløses en advarsel eller besked i tilfælde af funktionsfejl.

Før hver prøvning kontrolleres det, at prøvetagningssystemet er i god stand, herunder kontrolleres prøvetagningsslangen og sonden for skader.

Kontrolprocedure:

– Partikeltællerens software styrer automatisk instrumentoperatøren gennem prøvningsproceduren.

– Sonden anbringes mindst 0,20 m inde i udstødningssystemets afgangsåbning. I berettigede undtagelsestilfælde, hvor det ikke er muligt at tage prøven i den dybde, indsættes sonden mindst 0,05 m. Prøvetagningssonden må ikke berøre udstødningsrørets vægge.

– Hvis udstødningssystemet har mere end én afgangsåbning, udføres prøvningen for dem alle. I dette tilfælde anses den højeste målte PN-koncentration, der måles ved udstødningssystemets forskellige afgangsåbninger, for at være køretøjets PN-koncentration.

– Køretøjet fungerer [som specificeret i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter]. Hvis et køretøjs motor ikke tændes ved statiske betingelser, deaktiverer prøvningsoperatøren start/stopsystemet. For hybrid- og pluginhybridkøretøjer skal forbrændingsmotoren tændes.

Når prøvningsproceduren er fuldført, angiver (og lagrer) instrumentet køretøjets PN-koncentration og en "PASS"- eller "FAIL"-meddelelse:

	<p>– Hvis resultatet er lavere end eller lig med grænseværdien, angiver instrumentet en "PASS"-meddelelse.</p> <p>– Hvis resultatet overstiger grænseværdien, angiver instrumentet en "FAIL"-meddelelse.</p>				
8.2.2.2. Gasformige udledninger (E)	<p>Måling ved hjælp af en udstødningsgasanalysator i overensstemmelse med kravene¹.</p> <p>Målinger gælder ikke for totaktsmotorer.</p> <p>Alternativt måles med fjerndetektionsudstyr og bekræftes ved standardafprøvningsmetoder.</p>	<p>a) Enten overstiger emissionen af forurenende luft arter de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet,</p> <p>b) Eller, såfremt denne oplysning ikke foreligger, overstiger CO-emissionen,</p> <p>i) for køretøjer, der ikke har et avanceret emissionskontrollsystem, – 4,5 % eller – 3,5 % i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene¹.</p> <p>ii) for køretøjer, der har et avanceret emissionskontrollsystem, — med motoren i tomgang: 0,5 % — ved høj tomgangshastighed: 0,3 % eller — med motoren i tomgang: 0,3 % ⁽⁷⁾ — ved høj tomgangshastighed: 0,2 % eller — med motoren i tomgang: 0,2 % ⁽⁸⁾ — ved høj tomgangshastighed: 0,1 % i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene¹.</p> <p>c) Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning.</p>		X	
				X	
				X	

8.2.2.3. NO _x -måling (E)	<p>Klargøring af køretøjet, klargøring af måleinstrument, kontrol af prøvetagningsystemet og prøvningsprocedure, som specificeres yderligere i gennemførelsesretsakt, som afspejler kontrolomgivelserne for motorer med styret tænding, idet der tages hensyn til eksisterende metoder til måling af gasformige udledninger.</p> <p>Alternativ: Måling med fjerndetektionsudstyr og bekræftet ved standardafprøvningsmetoder i overensstemmelse med punkt 8.2.2. i denne tabel eller med punkt 8.2.2 i punkt 3 i bilag I til direktiv 2014/45/EU.</p>	a) Måleresultatet overstiger de grænser, der skal fastsættes i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter.		X	
		b) Aflæsning af egenlignesystemet (OBD eller OBM) viser en alvorlig fejl.		X	

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Vurdering af mangler		
			Mindre	Væsentlige	Farlige
8.2.3 Måling af udstødningsemissioner kompressionsmotorer	<p>Kontrolprocedurer:</p> <p>For køretøjer i emissionsklasse Euro 5b og Euro VI og nyere eller for M1 og N1 registreret første gang efter den 31. december 2012 og M2, M3, N2 og N3 registreret for første gang efter den 31. december 2013: Måling af partikelantal (PN-måling) i overensstemmelse med 8.2.3.1.</p> <p>For køretøjer op til emissionsklasse Euro 5a og Euro V: Måling af tæthed i overensstemmelse med 8.2.3.2. For køretøjer udstyret med partikelfiltre eller for køretøjer i klasse M1, der er registreret første gang efter den 2. juli 2007, og i klasse N1, der er registreret for første gang efter den 31. august 2010, og i klasse M2, M3, N2 og N3, der er registreret for første gang efter den 1. januar 2014, må medlemsstaterne anvende PN-måling i stedet for måling af tæthed i overensstemmelse med 8.2.3.1.</p> <p>For køretøjer i emissionsklasse Euro 6d-TEMP og Euro VI og nyere eller for M1 og N1 registreret første gang efter den 31. august 2019 og M2, M3, N2 og N3 registreret for første gang efter den 1. januar 2014: NO_x-måling af tæthed i overensstemmelse med 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Måling af partikelantal (E)	<p>Klargøring af køretøjet: Ved prøvningens begyndelse bør køretøjets motor være:</p> <p>– kørt varm, dvs. at motorens kølevæsketemperatur skal være over 60 °C og helst over 70 °C</p> <p>– konditioneret, ved at lade motoren køre med lav tomgang i en periode og/eller ved stationær acceleration op til højst 2 000 omdrejninger pr. minut eller ved kørsel. Den anbefalede samlede konditioneringstid er mindst 300 sekunder.</p> <p>Under prøvningen må køretøjet ikke udføre aktiv regenerering af partikelfilteret.</p>	<p>Måleresultatet overstiger 250 000 (1/cm³).</p> <p>For køretøjer op til emissionsklasse Euro 5a og Euro V, som er udstyret med partikelfilter, kan medlemsstaterne anvende en grænse på op til 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

Der kan udføres en hurtig prøvning med en kølevæsketemperatur under 60 °C. Hvis køretøjet imidlertid ikke består prøvningen, gentages prøvningen, og køretøjet bør opfylde de fastsatte krav til motorens kølevæsketemperatur og konditioneringen.

Klargøring af måleinstrument (som specificeret i afsnit 3, 4 og 5 i Kommissionens henstilling (EU) 2023/688, som vedtaget den 20. marts 2023):

- Instrumentet skal være i tændt tilstand som minimum i den af fabrikanten angivne opvarmningstid.
- Med instrumentets egenkontrol som fastsat i afsnit 5 i Kommissionens henstilling (EU) 2023/688 som vedtaget den 20. marts 2023 skal det overvåges, at instrumentet fungerer korrekt under driften, og at der udløses en advarsel eller besked i tilfælde af funktionsfejl.

Før hver prøvning kontrolleres det, at prøvetagningssystemet er i god stand, herunder kontrolleres prøvetagningsslangen og sonden for skader.

Kontrolprocedure:

- Partikeltællerens software styrer automatisk instrumentoperatøren gennem prøvningsproceduren.
- Sonden anbringes mindst 0,20 m inde i udstødningssystemets afgangsåbning. I berettigede undtagelsestilfælde, hvor det ikke er muligt at tage prøven i den dybde, indsættes sonden mindst 0,05 m. Prøvetagningssonden må ikke berøre udstødningsrørets vægge.
- Hvis udstødningssystemet har mere end én afgangsåbning, udføres prøvningen for dem alle. I dette tilfælde anses den højeste målte PN-koncentration, der måles ved udstødningssystemets forskellige afgangsåbninger, for at være køretøjets PN-koncentration.
- Køretøjets motor kører i lav tomgang. Hvis et køretøjs motor ikke tændes ved statiske betingelser, deaktiverer prøvningsoperatøren start/stopsystemet. For hybrid- og pluginhybridkøretøjer skal forbrændingsmotoren tændes.

--	--	--	--

	<p>– Efter at sonden er blevet indsat i udstødningsrøret, følges følgende trin:</p> <p>3. En stabiliseringsperiode på mindst 15 sekunder med motoren i tomgang. Forud for stabiliseringsperioden foretages eventuelt 2-3 accelerationer op til højst 2 000 omdrejninger pr. minut.</p> <p>4. Efter stabiliseringsperioden måles PN-koncentrationsemissionerne. Prøvningens varighed er mindst 15 sekunder (samlet målevarighed). Prøvningsresultatet er den gennemsnitlige PN-koncentration i måleperioden. Hvis den målte PN-koncentration overstiger to gange grænsen, kan målingen indstilles umiddelbart, før det afventes, at de 15 sekunder skal udløbe. Prøvningsresultatet rapporteres.</p> <p>Når prøvningsproceduren er fuldført, angiver (og lagrer) instrumentet køretøjets gennemsnitlige PN-koncentration og en "PASS"- eller "FAIL"-meddelelse:</p> <p>– Hvis resultatet er lavere end eller lig med grænseværdien, angiver instrumentet en "PASS"-meddelelse.</p> <p>– Hvis resultatet overstiger grænseværdien, angiver instrumentet en "FAIL"-meddelelse.</p>				
<p>8.2.3.2. Tæthed</p> <p>Køretøjer, der er registreret eller taget i brug inden 1. januar 1980, er undtaget fra dette krav.</p>	<p>Udstødningsgassens røgtæthed måles ved fri acceleration (ubelastet fra tomgang til tophastighed) i frigear med tilsluttet kobling og, hvis dette er specificeret i henhold til typegodkendelsesregulativene, aflæsning af egendiagnosesystemet (OBD), i henhold til fabrikantens anbefalinger og andre krav.</p> <p>Klargøring af køretøjet:</p> <p>1. Køretøjet kan kontrolleres uden klarlægning, selv om det af sikkerhedsgrunde bør påses, at motoren er varm og i forsvarlig mekanisk stand.</p>	<p>a) For køretøjer, der er registreret eller taget i brug første gang efter den dato, der er angivet i kravene¹, tætheden overstiger det niveau, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet.</p>		<p>X</p>	

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Vurdering af mangler		
			Mindre	Væsentlige	Farlige
	<p>2. Krav til klargøring:</p> <p>i) Motoren skal være helt varm, f.eks. skal motoroliens temperatur målt ved hjælp af en sonde i målepindsrøret være mindst 80 °C eller normal driftstemperatur, hvis den er lavere, eller motorblokkens temperatur skal målt ved infrarødt strålingsniveau være på mindst en tilsvarende temperatur. Hvis denne måling ikke er mulig på grund af køretøjets konstruktion, kan motorens normale driftstemperatur konstateres ved hjælp af andre metoder, f.eks. ved at motorventilatoren sætter i gang.</p> <p>ii) Udstødningssystemet renses ved mindst tre frie accelerationscyklusser eller ved en tilsvarende metode.</p>	<p>b) Hvis disse oplysninger ikke foreligger, eller der i henhold til kravene¹ ikke må anvendes referenceværdier,</p> <p>— indsnugningsdieselmotorer: 2,5 m⁻¹, eller</p> <p>— turboladede dieselmotorer: 3,0 m⁻¹, eller</p> <p>— for køretøjer, der er angivet i kravene¹ eller registreret eller taget i brug første gang efter datoen angivet i kravene¹:</p> <p>eller 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ eller 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>			
	<p>Kontrolprocedure:</p> <p>Motoren og eventuel turbolader sættes i tomgang, før hver enkelt fri accelerationscyklus påbegyndes. For dieselmotorer til tunge køretøjer betyder det, at der ventes mindst 10 sekunder, efter at gaspedalen er sluppet.</p> <p>De enkelte frie accelerationscyklusser påbegyndes ved, at gaspedalen hurtigt (dvs. på under et sekund) og i én bevægelse, men uden voldsomhed, trædes helt i bund for at opnå maksimal indsprøjtning fra indsprøjtningssumpen.</p>				

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Vurdering af mangler		
			Mindre	Væsentlige	Farlige
	<p>Under hver fri accelerationscyklus skal motoren nå tophastigheden eller den hastighed, som producenten har angivet, eller, hvis disse oplysninger ikke foreligger, to tredjedele af tophastigheden, før gaspedalen slippes. Dette kan kontrolleres ved f.eks. at overvåge motorhastigheden eller ved at lade tilstrækkelig tid gå, fra gaspedalen trædes ned, til den slippes. Dette kan kontrolleres ved f.eks. at overvåge motorhastigheden eller ved at lade tilstrækkelig tid gå, fra gaspedalen trædes ned, til den slippes; det vil for køretøjer i kategori M₂, M₃, N₂ og N₃ sige mindst to sekunder.</p> <p>Et køretøj må kun kasseres, hvis det aritmetiske gennemsnit af mindst tre frie accelerationscyklusser ligger over grænseværdien. Dette kan beregnes ved at se bort fra målinger, der afviger betydeligt fra det målte gennemsnit, eller resultatet af andre statistiske beregninger, som tager hensyn til målingernes spredning. Medlemsstaterne kan begrænse antallet af kontrolcyklusser.</p> <p>For at undgå unødvendig kontrol kan medlemsstaterne kassere køretøjer, hvis målte værdier ligger betydeligt over grænseværdien efter mindre end tre frie accelerationscyklusser eller efter rensningscyklusserne. For på samme måde at undgå unødvendig kontrol kan medlemsstaterne godkende køretøjer, hvis målte værdier ligger betydeligt under grænseværdien efter færre end tre frie accelerationscyklusser eller efter rensningscyklusserne.</p> <p>Alternativ: Måling med fjerndetektionsudstyr og bekræftet ved standardafprøvningsmetoder i overensstemmelse med punkt 8.2.3. i denne tabel eller med punkt 8.2.3 i punkt 3 i bilag I til direktiv 2014/45/EU.</p>				

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Vurdering af mangler		
			Mindre	Væsentlige	Farlige
8.2.3.3. NO _x -måling (E)	<p>Klargøring af køretøjet:</p> <p>Ved forhold under -10 °C: Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p> <p>Når udendørstemperaturen er -10 °C eller derover: Forud for prøvningen skal køretøjets system til efterbehandling af udstødningen være opvarmet, således at det er i en sådan tilstand, at NO_x-emissioner effektivt kan nedbringes af køretøjets NO_x-begrænsningssystem. Hvis det er muligt, fastslås det, at køretøjet er parat til prøvning, ved at kontrollere indikatorlampen på instrumentbrættet eller via køretøjets grænseflade (OBD- eller OBM-aflæsning).</p> <p>Under prøvningen må køretøjet ikke udføre aktiv regenerering af partikelfilteret.</p> <p>Klargøring af måleinstrument:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Anordningen til måling af NO_x-emissioner skal være i tændt tilstand som minimum i den af fabrikanten angivne opvarmningstid. – Med instrumentets egenkontrol som specificeret i overensstemmelse med gennemførelsesretsakter skal det overvåges, at instrumentet fungerer korrekt under driften, og 	Måleresultatet overstiger 40 ppm eller den elektroniske grænseflade viser funktionsfejl.		X	

	<p>at der udløses en advarsel eller besked i tilfælde af funktionsfejl.</p> <p>Før hver prøvning kontrolleres det, at prøvetagningssystemet er i god stand, herunder kontrolleres prøvetagningsslangen og sonden for skader.</p> <p>Kontrolprocedure:</p> <ul style="list-style-type: none"> - NO_x-analytorens software styrer automatisk instrumentoperatøren gennem prøvningsproceduren. - Sonden anbringes mindst 0,20 m inde i udstødningssystemets afgangsåbning. I berettigede undtagelsestilfælde, hvor det ikke er muligt at tage prøven i den dybde, indsættes sonden mindst 0,05 m. Prøvetagningssonden må ikke berøre udstødningsrørets vægge. - Hvis udstødningssystemet har mere end én afgangsåbning, udføres prøvningen for dem alle. I dette tilfælde anses den højeste målte NO_x-koncentration, der måles ved udstødningssystemets forskellige afgangsåbninger, for at være køretøjets NO_x-koncentration. - Køretøjets motor kører i lav tomgang. - Efter at sonden er blevet indsat i udstødningsrøret, følges følgende trin: En stabiliseringsperiode på mindst 15 sekunder med motoren i tomgang. Efter stabiliseringsperioden måles NO_x-koncentrationsemissionerne. Prøvningens varighed er mindst 15 sekunder (samlet målevarighed). Prøvningsresultatet er den gennemsnitlige NO_x-koncentration i måleperioden. <p>Når prøvningsproceduren er fuldført, angiver (og lagrer) instrumentet køretøjets gennemsnitlige NO_x-koncentration og en "PASS"- eller "FAIL"-meddelelse:</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>– Hvis resultatet er lavere end eller lig med grænseværdien, angiver instrumentet en "PASS"-meddelelse.</p> <p>– Hvis resultatet overstiger grænseværdien, angiver instrumentet en "FAIL"-meddelelse.</p> <p>Alternativ: Måling med fjerdetekktionsudstyr og bekræftet ved standardafprøvningsmetoder i overensstemmelse med punkt 8.2.3. i denne tabel eller med punkt 8.2.3 i punkt 3 i bilag I til direktiv 2014/45/EU.</p>				
--	---	--	--	--	--

xxx) I tabellen affattes punkt 8.4.1 således:

8.4.1. Væskeudsivning	Visuel inspektion.	En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. Konstant dråbedannelse, der udgør en meget alvorlig risiko.		X	X
-----------------------	--------------------	---	--	---	---

xxxia) I tabellen affattes punkt 9.11.1 således:

"

9.11.1. Døre, ramper, lifte og knælesystemer, hvis monteret i overensstemmelse med UNECE R107.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning(er) giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke, hvis det er relevant, eller virker ikke på plausibel vis.		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer.	X		X	X
		i) Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X		

"

xxxib) I tabellen indsættes følgende som punkt 9.13:

"

9.13. Alarm- og brandbekæmpelsessystem	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Mindre	Væsentlige	Farlige
9.13.1. Alarmsystem (hvis monteret, i overensstemmelse med EU's typegodkendelseslovgivning)	Visuel inspektion og aktivering (hvor det er relevant) og/eller anvendelse af elektronisk grænseflade.	a) Fungerer overhovedet ikke, fungerer ikke korrekt.		X	
		b) Systemet giver signal om en fejl via den elektroniske grænseflade.		X	
		c) Mangler.		X	
		d) Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
9.13.2. Brandbekæmpelsessystem (hvis monteret, i overensstemmelse med EU's typegodkendelseslovgivning)	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a) Mangler, aktiveret.		X	
		b) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
		c) Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		d) Beholder til sporingreagens, beholder til drivgas, beholder til slukningsmiddel trykløs, tom.		X	
		e) Inspektion af beholder og udskiftningsperiode(r) udløbet.		X	

"

xxxii) I tabellen indsættes følgende som punkt 10:

"

10. ADAS OG ANDRE SIKKERHEDSRELATEREDE SYSTEMER.						
<p>10.1 Intelligent farttilpasning. (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse eller monteret)</p> <p>Beskrivelse af intelligent fartssystem: System, som hjælper føreren med at holde den hensigtsmæssige fart i forhold til vejmiljøet ved at give dedikeret og hensigtsmæssig feedback, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958*****.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) System eller komponenter beskadiget, eller sensorer tydeligvis ikke korrekt indstillet.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
<p>10.2 Aktiv nakkestøtte (hvis en sådan er monteret) (X)²</p> <p>Beskrivelse: Systemet mindsker faren for en piskesmældsskade i tilfælde af en påkørsel bagfra ved at flytte nakkestøttens position i retning af hovedet.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		

		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke, hvis det er relevant, eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer.	X	X	X
10.3 Aktiv motorhjulm (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Ved automatisk at løfte motorhjelm sikrer systemet en større sammentrykkelig zone i tilfælde af en ulykke, der involverer en fodgænger.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke (f.eks. fordi det er forældet), hvis det er relevant, eller virker ikke på plausibel vis.		X	

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
10.4 Automatisk bremseholdfunktion (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Systemet holder, uafhængigt, køretøjet bremset efter standsning ved hjælp af driftsbremsen og/eller parkeringsbremsen og slipper automatisk bremsen ved igangsætning.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
10.5 Automatisk nødbremsesystem (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse eller monteret) Beskrivelse: Systemet begynder, uafhængigt, at bremse for at undgå	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) System eller komponenter beskadiget, eller sensorer tydeligvis ikke korrekt indstillet.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	

en kollision med en forhindring eller en anden trafikant eller for at mindske følgerne af en kollision, som ikke kan undgås.		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. lydkomponenter).		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
10.6 Støttet styreapparat (hvis en sådan er monteret) Styreassistent Beskrivelse: Afhængigt at kørselssituationen ændres styrevinklen automatisk uden indgriben fra føreren. Relevant, hvis indgrebet i styringen sker ved hastigheder over 15 km/h, f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 79. Støtte til vognbaneskift Beskrivelse: Ved vognbaneskift advarer systemet føreren om køretøjer i den tilstødende vognbane og styrer køretøjet tilbage.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. lydkomponenter).		X	

<p>Vognbaneassistance Beskrivelse: Systemet advarer føreren, når køretøjet utilsigtet er ved at forlade sin vognbane, og styrer køretøjet tilbage, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/646*.</p> <p>System til automatisk vognbaneassistance (ALKS) Beskrivelse: Et system, som aktiveres af føreren, og som holder køretøjet i dets vognbane ved at kontrollere køretøjet bevægelser sideværts og i længderetningen i længere perioder, uden at der er behov for yderligere input fra føreren (f.eks. i overensstemmelse med UNECE-R 157).</p>		<p>h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.</p> <p>Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.</p> <p>Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.</p>	X	X	X
<p>10.7 Prækollisionssystem (hvis et sådant er monteret) (X)²</p> <p>Beskrivelse: I en kritisk kørselssituation forberedes køretøjet på en kollision, således at risikoen for skade på passagerer og/eller andre trafikanter mindskes.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		<p>f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.</p> <p>Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.</p> <p>Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.</p>	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. elektriske ruder).		X	

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
10.8 Væltesbeskyttelse (aktiv) (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: I tilfælde af overhængende fare for, at køretøjet vælter, skydes støttende elementer ud for at sikre overlevelseshjælperummet, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og UNECE-R 21.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
10.9 Igangsætningshjælp (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Hjælper ved igangsætning, f.eks. ved at hæve den	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	

løftbare aksel eller kortvarigt at anvende bremsetryk eller ved automatisk at deaktivere parkeringsbremsen.		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		10.10 Deaktivering af differentialespærring (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Når dette system er aktiveret, låses differentialespærringen op på grundlag af parametre (f.eks. hjulspind, styrevinkel og hastighed).	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X

		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis: Styreevne påvirkes.		X	X
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
10.11 Styrebremse (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Ved kørsel i sving udøves doseret bremsning på et eller flere hjul.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis: Styreevne påvirkes.		X	X

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
10.12 Aktiv rullestabilisering (hvis en sådan er monteret) (X) ² Beskrivelse: Systemet aktiverer, ved hjælp af aktuatorer en rullebevægelse, som modvirker køretøjets rullebevægelser, afhængigt af den aktuelle kørselssituation.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
10.13 Akustisk advarselsanordning (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse) Beskrivelse: Ved lav hastighed	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	

genererer systemet en specifik ekstern lyd for at advare f.eks. fodgængere.		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
10.14 Drejeassistent (systemer til overvågning af blinde vinkler) (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse) Beskrivelse: Et system, som oplyser føreren om en mulig kollision med en trafikant (f.eks. en cyklist) nær køretøjets side (f.eks. i overensstemmelse UNECE-R 151).	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
10.15 Bakdetektion (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse) Beskrivelse: System, som gør føreren opmærksom på mennesker og genstande bag køretøjet med det primære formål at undgå kollisioner under bakning, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og UNECE-R 158.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
10.16 Systemer til træthed- og opmærksomhedsadvarsel (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse)	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X
		a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	

<p>Beskrivelse: System, der vurderer førerens årvågenhed gennem analyse af køretøjssystemer og om nødvendigt giver føreren en advarsel, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1341*****.</p>		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		10.17 Systemer til avanceret distractionsadvarsel (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse)	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.	
Beskrivelse: System, der hjælper føreren med at holde opmærksomhed på trafiksituationen og advarer føreren, når denne distraheres, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2590*****.	b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.			X	
	c) Forkert softwareversion eller -integritet.			X	
	d) Ledningsnet beskadiget.			X	
	e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.			X	
	f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
	g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X
10.18 Hændelsesdatalogger (hvis påkrævet i henhold til typegodkendelse) Beskrivelse: System, der alene har til formål at registrere og lagre kritiske kollisionrelaterede parametre og oplysninger kort før, under og umiddelbart efter en kollision, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144, Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/545***** og UNECE-R 160.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. fordi data ikke er tilgængelige).		X	
10.19 Automatiseret kørselssystem (hvis et sådant er monteret) (X) ² Beskrivelse: Systemer, der er i stand til løbende at udføre hele den dynamiske kørselsopgave i det fuldautomatiske køretøj, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og Kommissionens	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	

gennemførelsesforordning (EU) 2022/1426*****.		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. menneske-maskine-grænsefladen (HMI)).		X	
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
10.20 Systemer til overvågning af førerens tilgængelighed (automatiseret kørsel) (hvis sådanne er monteret) (X) ² Beskrivelse: System, der vurderer, om føreren er i stand til om nødvendigt at overtage et selvkørende køretøjs kørselsfunktion i visse situationer, f.eks. i overensstemmelse med forordning (EU) 2019/2144 og UNECE-R 157.	Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.	a) System eller komponenter mangler.		X	
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X	
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.		X	
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X	X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis (f.eks. menneske-maskine-grænsefladen (HMI)).		X	

		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed.	X		
		Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet.		X	
		Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.			X

<p>10.21 Adaptiv fartpilot (hvis en sådan er monteret) (X)²</p> <p>Beskrivelse af adaptiv fartpilot: Systemet fastholder køretøjets hastighed, afhængigt af den foretrukne hastighed og afstanden til det forankørende køretøj.</p>	<p>Visuel inspektion, suppleret af anvendelse af den elektroniske grænseflade, hvor dette muliggøres af køretøjets tekniske karakteristika, og hvor de nødvendige data er til rådighed.</p>	a) System eller komponenter mangler.		X		
		b) Beskadiget system eller beskadigede komponenter.		X		
		c) Forkert softwareversion eller -integritet.		X		
		d) Ledningsnet beskadiget.		X		
		e) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X
		g) System eller komponenter virker ikke eller virker ikke på plausibel vis.		X		
		h) Anden fejl. Påvirker ikke driftens sikkerhed. Påvirker driftens sikkerhed for køretøjet. Fare for ombordværende personer eller andre trafikanter.	X		X	X

"

*Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/646 af 19. april 2021 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til nødsystemer til vognbaneassistance (ELKS) (EUT L 133 af 20.4.2021, s. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 af 29. april 2015 om typegodkendelseskrav for indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system, der er baseret på 112-tjenesten, og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/79 af 12. september 2016 om fastsættelse af detaljerede tekniske krav og prøvningsprocedurer for EF-typegodkendelse af køretøjer med hensyn til deres 112-baserede køretøjsmonterede eCall-systemer, af 112-baserede køretøjsmonterede separate tekniske eCall-enheder og -komponenter og om supplering og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/758 for så vidt angår undtagelser og gældende standarder (EUT L 12 af 17.1.2017, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (EUT L 60 af 28.2.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958 af 23. juni 2021 til supplering af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 med nærmere regler vedrørende de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav til typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår intelligente farttilpasningssystemer samt til typegodkendelse af sådanne systemer som separate tekniske enheder og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 409 af 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1341 af 23. april 2021 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 i form af de nærmere regler for de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav i forbindelse med typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår systemer til træthed- og opmærksomhedsadvarsel og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 292 af 16.8.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2590 af 13. juli 2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 i form af de nærmere regler for de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav i forbindelse med typegodkendelse af visse motorkøretøjer for så vidt angår systemer til avanceret distraktionsadvarsel og om ændring af nævnte forordning (EUT L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/545 af 26. januar 2022 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 med nærmere regler vedrørende de specifikke prøvningsprocedurer og tekniske krav til typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår kollisiondatarekorderen samt til typegodkendelse af sådanne systemer som separate tekniske enheder og om ændring af bilag II til nævnte forordning (EUT L 107 af 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1426 af 5. august 2022 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af det automatiserede kørselssystem (ADS) i fuldautomatiske køretøjer (EUT L 221 af 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

5) I bilag III foretages følgende ændringer:

Kapitel II, del 3, første punktum, affattes således:

"Tabel 1 fastsætter de gældende regler, der finder anvendelsen i forbindelse med inspektion af lastsikringen med henblik på at fastslå, om transporten udføres på en acceptabel måde."

6) I bilag IV foretages følgende ændringer:

a) På forsiden af formularen affattes punkt 6 således:

"6. Køretøjsklasse^(a)

- a) N1 (op til 3,5 t)
- b) O2 (3,5 til 12 t)
- c) N3 (over 12 t)
- d) O3 (3,5 til 10 t)
- e) O4 (over 10 t)
- f) M2 (mere end 9 sæder(b), op til 5 t)
- g) M3 (mere end 9 sæder(b), over 5 t)
- h) T1b
- i) T2b
- j) T3b
- k) T4.1b
- l) T4.2b
- m) T4.3b
- n) Anden køretøjsklasse:

(skal angives)".

b) I punkt 10 foretages følgende ændringer:

i) Punkt 10) affattes således:

"10) ADAS og andre sikkerhedsrelaterede systemer^(f)."

ii) Følgende tilføjes som nr. 11):

11) Lastsikring^(f)"

c) På formularens bagside foretages følgende ændringer:

i) Følgende indsættes som punkt 4.14:

"4.14 Højspændingssystemer

4.14.1. Elektrisk sikkerhed

4.14.2. Traktionsbatteridæksel

4.14.3. Traktionsbatteri

4.14.4. Højspændingsledningsnet

4.14.5. Elektrisk og elektronisk højspændingsudstyr

4.14.6. Isolationsmodstand

4.14.7. Antistartsystem".

ii) Punkt 8.2.1 til 8.2.2.2 affattes således:

"8.2.1 Emissionskontroludstyr

8.2.2. Måling af udstødningsemissioner – motorer med styret tænding

8.2.2,1.Måling af partikelantal

8.2.2.2 emission af forurenende luftarter

8.2.2.3 NO_x-måling

8.2.3. Måling af udstødningsemissioner – kompressionsmotorer

8.2.3,1.Måling af partikelantal

8.2.3.2 Tæthed

8.2.3.3 NO_x-måling"

iii) Følgende tilføjes som punkt 10:

"10. ADAS og andre sikkerhedsrelaterede systemer i overensstemmelse med bilag II til direktiv 2014/47/EU".

7) Bilag V affattes således:

"BILAG V

STANDARDFORMULAR TIL RAPPORTERING TIL KOMMISSIONEN

Standardformularen udfærdiges i et format, der direkte kan behandles elektronisk, og fremsendes elektronisk ved hjælp af standardsoftware.

Hver medlemsstat forelægger de to følgende tabeller:

- a) én oversigtstabel pr. år og
- b) for hvert registreringsland for køretøjer, der er kontrolleret ved et mere detaljeret syn, en særskilt tabel med oplysninger om foretagne kontroller og afslørede mangler for hver køretøjsklasse.

Oversigtstabel over alle(indledende og mere detaljerede) syn

Rapporterende medlemsstat:

Rapporteringsperiode

år [X]

Køretøjs klasse:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, og T4.3b		Andre klasser (fakultativt)		I alt	
	Antal kontrollerede køretøjer (1)	Antal ikkegodkendte køretøjer (2)	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer
Belgien																				
Bulgarien																				
Den Tjekkiske Republik																				
Danmark																				
Tyskland																				
Estland																				
Irland																				
Grækenland																				
Spanien																				
Frankrig																				
Kroatien																				
Italien																				
Cypern																				
Letland																				
Litauen																				

Køretøjets klasse:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, og T4.3b		Andre klasser (fakultativt)		I alt	
	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøjer r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r
Luxembourg																				
Ungarn																				
Malta																				
Nederlandene																				
Østrig																				
Polen																				
Portugal																				
Rumænien																				
Slovenien																				
Slovakiet																				
Finland																				
Sverige																				
Albanien																				
Andorra																				
Armenien																				
Aserbajdsjan																				

Køretøjs klasse:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, og T4.3b		Andre klasser (fakultativt)		I alt	
	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegodk endte køretøjer r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r
Belarus																				
Bosnien-Hercegovina																				
Georgien																				
Kasakhstan																				
Liechtenstein																				
Monaco																				
Montenegro																				
Nordmakedonien																				
Norge																				
Republikken Moldova																				
Rusland																				
San Marino																				
Serbien																				
Schweiz																				
Tadsjikistan																				
Tyrkiet																				
Turkmenistan																				

Køretøjs klasse:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, og T4.3b		Andre klasser (fakultativt)		I alt		
	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøjer r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	Antal kontroll erede køretøje r	Antal ikkegod kendte køretøje r	
Ukraine																					
Det Forenede Kongerige																					
Usbekistan																					
Andre tredjelande (skal angives)																					

(1) Antal kontrollerede køretøjer i alt (ved indledende og mere detaljerede kontroller), herunder køretøjer uden mangler og køretøjer med mindre, væsentlige og farlige mangler.

2) Ikkegodkendte køretøjer med væsentlige eller farlige mangler, jf. bilag IV.

Resultater af mere detaljerede kontroller

Rapporterende medlemsstat:

Navnet på den rapporterende medlemsstat

Registreringsland:

PERIODE:

år [X]

Navnet på køretøjernes registreringsland

Køretøjs klasse:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, og T4.3b		Andre klasser (fakultativt)		I alt	
	Antal kontrollerede køretøjer (1)	Antal ikkegodkendte køretøjer (2)	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer

Nærmere oplysninger om defekt

	Kontrolle ret	Ikke godkendt	Kontrolle ret	Ikke godkendt	Kontrolle ret	Ikke godkendt	Kontrolle ret	Ikke godkendt	Kontrolle ret	Ikke godkendt	Kontrolle ret	Ikke godkendt	Kontrolle ret	Ikke godkendt	Kontrolle ret	Ikke godkendt	Kontrolle ret	Ikke godkendt	Kontrolle ret	Ikke godkendt
0) Identifikation																				
1) Bremsedstyr																				
2) Styreapparat																				
3) Udsyn																				
4) Lygteudstyr og dele af det elektriske system																				
5) Aksler, hjul, dæk og affjedring																				
6) Chassis og dele fastgjort til chassis																				

Køretøjets klasse:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, og T4.3b		Andre klasser (fakultativt)		I alt	
	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer	Antal kontrollerede køretøjer	Antal ikkegodkendte køretøjer
	Kontrollet	Ikke godkendt	Kontrollet	Ikke godkendt	Kontrollet	Ikke godkendt	Kontrollet	Ikke godkendt	Kontrollet	Ikke godkendt	Kontrollet	Ikke godkendt	Kontrollet	Ikke godkendt	Kontrollet	Ikke godkendt	Kontrollet	Ikke godkendt	Kontrollet	Ikke godkendt
7) Andet udstyr, herunder fartskriver og hastighedsbegrænsende anordning																				
8) Gener herunder emissioner og udslip af brændstof og/eller olie																				
9) Yderligere kontrolpunkter for klasse M ₂ /M ₃																				
10) Elektroniske sikkerhedssystemer																				
11) Fastgørelse af lasten																				
Antal fejl i alt																				

(1) Antal kontrollerede køretøjer i alt (ved indledende og mere detaljerede kontroller), herunder køretøjer uden mangler og køretøjer med mindre, væsentlige og farlige mangler.

(2) Ikkegodkendte køretøjer med væsentlige eller farlige mangler, jf. bilag IV.