

Brusel 27. listopadu 2025
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2025/0097 (COD)

15613/25
ADD 1

TRANS 557
CODEC 1852
ENV 1240
MI 922

POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Rada
Č. předchozího dokumentu:	14625/1/25 ADD 1 REV 1
Č. dok. Komise:	8255/1/25 ADD 1
Předmět:	Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2014/45/EU o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a směrnice 2014/47/EU o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii – obecný přístup

Tato příloha obsahuje kompromisní znění změn příloh obou výše uvedených směrnic vypracovaná předsednictvím.

PŘÍLOHA I

Přílohy I, III a IV směrnice 2014/45/EU se mění takto:

1) Příloha I se mění takto:

a) v bodě 1 se druhý odstavec nahrazuje tímto:

„Technická prohlídka musí zahrnovat alespoň položky v bodě 3 za předpokladu, že jsou systémy a konstrukční části namontovány ve vozidle. Prohlídka může rovněž zahrnovat ověření, zda příslušné části a konstrukční části daného vozidla odpovídají požadovaným vlastnostem z hlediska bezpečnosti a ochrany životního prostředí platným v době schválení nebo případně v době dodatečného vybavení.“;

b) v bodě 2 se doplňuje nový bod, který zní:

„10) ADAS a další systémy související s bezpečností.“;

c) bod 3 se mění takto:

i) nadpis a úvod se nahrazují tímto:

„3. OBSAH A METODY KONTROLY, DŮVODY PRO NEVYHOVĚNÍ
A POSOUZENÍ NEDOSTATKŮ VOZIDEL

Technická prohlídka musí zahrnovat alespoň položky uvedené v tabulce v tomto bodě a používat minimální normy a doporučené metody uvedené tamtéž.

Konstrukční části a systémy vozidla se kontrolují vizuálně nebo pomocí elektronického rozhraní, případně pomocí obou těchto metod, a to za použití následujících kontrolních kritérií:

- a) kontrola montáže zahrnuje vyhodnocení všech příslušných diagnostických chybových kódů zpřístupněných výrobcí vozidel v souladu s čl. 4 odst. 5 a 6 a přezkoumání, zda namontované systémy a konstrukční části vyhovují například následujícím požadavkům:
 - danému provedení, stanovenému připevnění/počtu (číslu), stanovenému obvodu, požadovanému označení;
 - platné verzi softwaru včetně funkce integrity;
- b) kontrola stavu zahrnuje přezkoumání, zda namontované systémy a konstrukční části například:
 - nejsou poškozené, zkorodované nebo zestárlé;
 - jsou řádně upevněné, zajištěné, smontované a vedené;
 - fungují volně a snadno;
 - nesignalizují poruchu prostřednictvím kontrolky vadné funkce (MIL) nebo případně prostřednictvím palubního monitorovacího systému (OBM);
 - jsou připraveny ke kontrole (připravenost systému OBD);
- c) kontrola funkčnosti zahrnuje kontrolu ovládání a/nebo aktivace, včetně pedálů, pák, spínačů nebo ovládacích zařízení, kterými se zahajuje určitá činnost, a elektronicky řízených systémů a konstrukčních částí, například ovladačů, aby se zajistilo, že fungují správně z hlediska načasování i funkce;
- d) kontrola činnosti a účinnosti je metrologická kontrola konstrukční části nebo systému z hlediska dodržení nebo dosažení stanovených mezních hodnot, která může zahrnovat i výpočet, jako např.:
 - zkouška brzd na statickém brzdovém stavu a výpočet účinnosti;
 - aktivace bezpečnostního systému a vyhodnocení hodnot čidel a/nebo měření činnosti pomocí externího zkušebního zařízení.

U každého systému a každé konstrukční části vozidla, které podléhají kontrole, se posouzení nedostatků provádí případ od případu podle kritérií stanovených v tabulce uvedené v tomto bodě.

Nedostatky neuvedené v této příloze se posuzují podle rizik pro bezpečnost silničního provozu nebo pro životní prostředí.“„

ia) v tabulce se doplňuje nový bod 0.3, který zní:

”

0.3 Vozidlo stahované z provozu (X) ²	Členské státy mohou ověřit vozidlo, které je stahováno z provozu, pokud zjistily nedostatky, na jejichž základě ke stažení dochází, jako jsou:	a) Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla nebo životního prostředí. b) Riziko bezprostředního ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.		X	X
--	--	---	--	---	---

“

ii) v tabulce se body 1.1.3 až 1.1.6 nahrazují tímto:

»

1.1.3	Vývěva nebo kompresor a zásobníky	<p>Vizuální kontrola součástí za normálního pracovního tlaku. Zkontrolovat čas pro dosažení podtlaku nebo tlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění a funkci výstražné signalizace, víceokruhového jisticího ventilu a odlehčovacího ventilu.</p> <p>Brzděním se rozumí sešlápnutí brzdového pedálu nebo stlačení brzdové páky, které umožní plný průtok vzduchu/kapaliny do brzdových soustav.</p>	<p>a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně čtyř brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí);</p> <p>nejméně dvou brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí).</p>		X	X
			<p>b) Čas pro dosažení tlaku/podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění je podle požadavků příliš dlouhý¹</p>		X	
			<p>c) Víceokruhový jisticí ventil nebo přetlakový jisticí ventil není funkční.</p>		X	
			<p>d) Únik vzduchu působící znatelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik vzduchu.</p> <p>Únik vzduchu působící kritický pokles tlaku.</p>		X	X
			<p>e) Vnější poškození, které může ovlivnit funkci brzdového systému.</p> <p>Nedostatečný účinek nouzového brzdění.</p>		X	X
1.1.4	Výstražná signalizace nízkého tlaku	Kontrola funkce	<p>Nesprávná funkce nebo porucha výstražné signalizace.</p> <p>Nízký tlak není možné zjistit.</p>	X		X
1.1.5	Ručně ovládaný brzdíč	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Prasklý, poškozený nebo nadměrně opotřebovaný ovladač.		X	
			b) Nespolehlivé ovládání brzdíče nebo nespolehlivý brzdíč.		X	
			c) Volné spoje, vadné upevnění nebo únik ze systému.		X	
			d) Nevyhovující funkce.		X	

1.1.6 Aktivátor parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektronicky ovládaná parkovací brzda včetně parkovací brzdy čtyř kol Popis elektronicky ovládané parkovací brzdy: funkce parkovací brzdy je spouštěna nebo přenášena elektronicky nebo elektromechanicky. Popis parkovací brzdy čtyř kol: systém dosáhne maximálního brzdného tlaku v brzdových válcích na všech čtyřech kolech.	Vizuální kontrola konstrukčních částí během používání brzdového systému doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.	a) Západka nearetuje správně.		X	
		b) Opatření čepu páky nebo západkového mechanismu. Nadměrné opotřebení.	X		
		c) Nadměrný zdvih páky svědčící o nesprávném seřízení.		X	
		d) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část		X	
		e) Poškozený systém nebo konstrukční část		X	
		f) Nesprávná verze nebo integrita softwaru		X	
		g) Poškozené elektrické vedení		X	
		h) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		i) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu	X		X
		j) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné		X	
k) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu	X		X		

“
”

iii) v tabulce se bod 1.1.13 nahrazuje tímto:

”

1.1.13	Brzdová obložení a destičky	Vizuální kontrola	a) Nadměrné opotřebení obložení nebo destiček (dosažena značka MIN). Nadměrné opotřebení obložení nebo destiček. (značka MIN není viditelná).		X	X
			b) Obložení nebo destičky jsou znečištěné (olejem, mazivem apod.). Narušený brzdový účinek.		X	X
			c) Obložení nebo destičky chybí nebo jsou nesprávně namontované nebo jsou zjevně nesprávného typu.			X
			d) Elektrický svazek indikátoru opotřebení je odpojený nebo poškozený	X		

“
”

iv) v tabulce se bod 1.1.18 nahrazuje tímto:

”

1.1.18	Páky brzdových klíčů a signalizace	Pokud možno vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Mechanismus je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb, nadměrné opotřebení nebo nesprávné seřízení.		X	
			b) Mechanismus je vadný.		X	
			c) Nesprávná montáž nebo výměna.		X	

“
”

v) v tabulce se bod 1.1.19 nahrazuje tímto:

”

<p>1.1.19 Systém odlehčovací brzdy (je-li namontován nebo požadován)</p> <p>Popis: doplňkový brzdový systém, který dokáže po určitou dobu udržet brzdný účinek bez podstatnějšího zmenšení tohoto účinku, například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 13 a nařízením (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizuální kontrola (pokud je to možné, s aktivovaným i neaktivovaným ovládním) doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část (například vadné spoje nebo montáž)		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru		X	
		d) Poškozené elektrické vedení		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu	X		X

“

vi) v tabulce se bod 1.1.23 nahrazuje těmito body 1.1.23 až 1.1.25:

»					
1.1.23 Nájezdová brzda	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Nefunguje správně, například zdvih oje přesahuje 2/3 celkového nájezdu.		X	
		b) Lanko rozpojovací brzdy je vadné nebo chybí.		X	
1.1.24 Stabilizace přívěsu (je-li jí vozidlo vybaveno) (X) ² Popis: selektivním brzděním přívěsu provozními brzdami se stabilizuje celá souprava vozidel.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu	X		X
1.1.25 Autobusová zastávková brzda (je-li namontována) (X) ²	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X

“
”

vii) v tabulce se body 1.2.1 a 1.2.2 nahrazují tímto:

»

1.2.1 Výkon	<p>Zkouška na statickém brzdovém stavu, a pokud to není možné, jízdní zkouška s postupným zvyšováním brzdě síly do maxima.</p> <p>Pokud je to možné, musí být zajištěno, aby mechanické provozní brzdy byly kontrolovány bez rušivého vlivu rekuperačního brzdění nebo jiného průběžného brzdění.</p>	a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		X	
		Žádná brzdná síla na jednom nebo více kolech.			X
		b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.		X	
		Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 50 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy v případě řízených náprav.			X
		c) Nedosáhne se odstupňování brzděného účinku (blokování).		X	
d) Nadměrná prodleva brzděného účinku na některém kole.		X			
e) Nadměrné kolísání brzdě síly v průběhu každého úplného otočení kola. Nebo dochází v případě jízdních zkoušek na silnici k nadměrným vibracím na pedálu/páče provozní brzdy nebo na volantů.		X			

1.2.2 Brzdny účinek	<p>Zkouška na brzdovém stavu, a pokud to z technických důvodů není možné, jízdní zkouška s použitím decelerometru se záznamem pro zjištění poměrného brzdného účinku vztaženého k</p> <p>a) maximální přípustné hmotnosti nebo</p> <p>b) součtu přípustných hmotností na nápravy nebo</p> <p>c) referenčním hodnotám.</p> <p>Vozidla nebo přípojně vozidlo s maximální přípustnou hmotností převyšující 3,5 tuny se musí kontrolovat v souladu s normami stanovenými v ISO 21069 nebo na základě rovnocenných metod.</p>	<p>Nedosažuje se alespoň následujících minimálních hodnot ⁽¹⁾:</p> <p>1. Vozidla registrovaná poprvé po 1.1.2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kategorie M₁: 58 % — kategorie M₂ a M₃: 50 % — kategorie N₁: 50 % — kategorie N₂ a N₃: 50 % — Kategorie O₂, O₃ a O₄: <ul style="list-style-type: none"> — pro návěsy: 45 % ⁽²⁾ — pro přívěsy: 50 % 		X	
	<p>U vozidel, která nejsou kontrolována v souladu s normami stanovenými v ISO 21069 nebo na základě rovnocenných metod, musí být v případě, že není dosaženo minimální hodnoty poměrného brzdného účinku, provedena alespoň smysluplná zkouška brzd.</p> <p>Smysluplná zkouška brzd se provádí, pokud je jejich brzdny účinek nižší než hodnoty brzdného účinku předepsané pro provozní, nouzové nebo parkovací brzdění v bodech 1.2.2 nebo 1.3.2 nebo 1.4.2, přičemž jsou ale splněny všechny následující podmínky:</p> <ul style="list-style-type: none"> — brzdový systém je v dobrém stavu bez zjevných závad, — kola všech náprav se zablokují, protože během brzdové zkoušky došlo k vyčerpání přilnavosti mezi pneumatikou a povrchem brzdového stavu; pokud se kola na některých nápravách nezablokují, je třeba bezpečně usoudit, že při zatížení vozidla by bylo dosaženo hodnot brzdného účinku předepsaných v bodech 1.2.2 nebo 1.3.2 nebo 1.4.2, 	<p>2. Vozidla registrovaná poprvé před 1.1.2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> — kategorie M₁, M₂ a M₃: 50 % ⁽³⁾ — kategorie N₁: 45 % — kategorie N₂ a N₃: 43 % ⁽⁴⁾ — Kategorie O₂, O₃ a O₄: 40 % ⁽⁵⁾ 		X	
		<p>3. Ostatní kategorie</p> <p>kategorie L (obě brzdy společně):</p> <ul style="list-style-type: none"> — kategorie L1e: 42 % — kategorie L2e, L6e: 40 % — kategorie L3e: 50 % — kategorie L4e: 46 % — kategorie L5e, L7e: 44 % <p>kategorie L (brzda zadního kola):</p> <p>všechny kategorie: 25 % z celkové hmotnosti vozidla</p> <p>kategorie T: 40 %</p>		X	

	<p>— míra stlačení brzd ze strany kontrolora musí být vždy úměrná aktuálnímu zatížení nápravy.</p> <p>Informace o systémových hodnotách lze získat pomocí elektronického rozhraní vozidla.</p> <p>Jízdní zkoušky by se měly provádět za sucha na rovné nezvlněné silnici. V případech, kdy se vozidla kategorie T zkoušejí na silnici nebo na statickém brzdovém stavu a není dosaženo minimální hodnoty brzdného poměru, se provedou alespoň smysluplné zkoušky brzd. Pro všechny metody testování brzd se v případě pochybností brzdný účinek prokáže v zatíženém nebo částečně zatíženém stavu.</p>	Dosaženo méně než 50 % výše uvedených hodnot			X
--	--	--	--	--	---

“.

viii) v tabulce se bod 1.3.1 nahrazuje tímto:

”

1.3.1 Výkon	<p>Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, použije se metoda popsaná v bodě 1.2.1.</p> <p>Pokud je to možné, musí být zajištěno, aby mechanické provozní brzdy byly kontrolovány bez rušivého vlivu rekuperačního brzdění nebo jiného průběžného brzdění.</p>	a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		X	
		Žádná brzdná síla na jednom nebo více kolech.			X
		b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.		X	
		Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 50 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy v případě řízených náprav.			X
		c) Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).		X	

“
,

ix) v tabulce se bod 1.4.1 nahrazuje tímto:

”

1.4.1	Výkon	Brzda se použije při zkoušce na statickém brzdovém stavu nebo jízdni zkouškou.	Brzda je na jedné straně neúčinná nebo se vozidlo v případě jízdni zkoušky nadměrně vychyluje z přímého směru. V průběhu zkoušky dosaženo méně než 50 % hodnot brzdného účinku uvedených v bodě 1.4.2 ve vztahu ke hmotnosti vozidla.		X	X
-------	-------	--	--	--	---	---

“
,

x) v tabulce se bod 1.5 nahrazuje tímto:

”

1.5	Činnost systému odlehčovací brzdy	Vizuální kontrola a případně zkouška funkce, tj. jízdni zkouškou.	a) Kontrolka vadné funkce signalizuje závadu.		X	
			b) Systém nefunguje.		X	

“
,

xi) v tabulce se bod 1.6 nahrazuje tímto:

”

<p>1.6 Protiblokovací systém (ABS)</p> <p>Popis: systém automaticky zabraňuje zablokování kola při brzdění selektivním snížením brzdě síly kola, například v souladu s předpisem EHK OSN č. 13 a nařízením (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční součásti (např. čidla rychlosti na kolech).		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X			
h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X				
Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X			
Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X		

“
;

xii) v tabulce se bod 1.7 nahrazuje tímto:

”

1.7 Elektronický brzdový systém Popis: čidlo brzdového pedálu a/nebo čidlo tlaku zaznamenává požadavek na brzdění a vypočítává optimální brzdovou sílu pro každé kolo tak, aby došlo k optimální aktivaci brzd všech kol.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní nebo jízdní zkouškou, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X		
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
1.7.1 Elektrické rekuperační brzdění	Vizuální kontrola ukazatele elektrického rekuperačního brzdění doplněná použitím elektronického rozhraní vozidla nebo jízdní zkouškou, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.	a) Výstražné zařízení signalizuje nesprávnou funkci.		X		
		b) Systém nezpomaluje ztelně vozidlo (s výjimkou případů, kdy jsou baterie úplně nabitě) nebo ukazatel nabíjení (je-li jím vozidlo vybaveno) nezobrazuje při aktivaci rekuperace nápis „nabíjení“.		X		
		c) Rozhraní vozidla signalizuje nesprávnou funkci systému.		X		
		d) Rozhraní vozidla signalizuje nesprávnou funkci systému.		X		

“

xii) v tabulce se bod 2.2.2 nahrazuje tímto:

»

<p>2.2.2 Sloupek řízení a vidlice a tlumiče řízení, včetně elektronických tlumičů</p> <p>Popis elektronického tlumení: Tlumení řízení je řízeno elektronicky.</p>	<p>Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, hmotnost vozidla je na zemi a volant se zatlačí a zatáhne rovno běžně se sloupkem, volant/řídítka se zatlačí různými směry kolmo ke sloupku/ vidlici.</p> <p>Vizuální kontrola vůle a stavu pružných spojů nebo univerzálních kloubů doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p>	a) Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů.		X	
		b) Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku.		X	
		c) Zhoršený stav pružných spojů.		X	
		d) Vadné připevnění.		X	
		Velmi vysoké riziko uvolnění.			X
		e) Nebezpečné úpravy ³ .			X
		f) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		g) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		h) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		i) Poškozené elektrické vedení.		X	
j) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X			

	k) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
	Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
	Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
	l) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné		X	
	Narušené řízení			X
	m) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
	Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
	Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X

“
”

xiii) v tabulce se bod 2.6 nahrazuje těmito body 2.6 až 2.8:

”

2.6 Elektronický posilovač řízení (EPS), včetně superpozičního řízení. Popis: pomocí elektromotoru je generována podpůrná síla pro řízení. Popis superpozičního řízení: v závislosti na jízdní situaci systém mění převodový poměr řízení.	Vizuální kontrola a kontrola shody úhlu volantu a úhlu kol při zapnutí/vypnutí motoru, doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují (např. nefunguje posilovač) nebo je jejich fungování nepravděpodobné (např. nesoulad mezi úhlem		X	

		natočení volantu a úhlem natočení kol).			
		Narušené řízení.			X
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
2.7 Elektronické řízení všech čtyř kol (je-li instalováno)	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
Popis: dvě nápravy jsou řízené, přičemž úhel rejdu všech řízených kol je větší než 3°, například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 79 a nařízením (EU) 2019/2144		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné		X	
		Narušené řízení			X
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
2.8 Elektronicky řízená přední a přípojná náprava (je-li namontována) (X) ²	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
Popis: řízené nápravy jsou přidavné nápravy s elektronicky ovládaným řízením. Řídicí síla je		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	

vytvářena hydraulickým čerpadlem nebo boční silou působící na kola.	d) Poškozené elektrické vedení.		X	
	e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
	f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
	g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné Narušené řízení		X	X
	h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X

“
”

xiiia) v tabulce se bod 3.1 nahrazuje tímto:

»					
3.1 Pole výhledu včetně nepřímého pole výhledu pomocí zařízení kamera-monitor (je-li namontováno)	Vizuální kontrola ze sedadla řidiče doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Překážka ve výhledu řidiče, která významně narušuje jeho výhled dopředu či do stran. (Mimo dosah stíračů čelního skla). Narušený výhled v rámci dosahu stíračů čelního skla nebo nejsou viditelná vnější zrcátka.	X		
		b) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		c) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		d) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		e) Poškozené elektrické vedení.		X	
		f) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		g) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		h) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		i) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		Popis zařízení kamera-monitor: systém, který vytváří alespoň část nepřímého pole výhledu kombinací kamery a monitoru (například v souladu s předpisem EHK OSN č. 46).			

xiv) v tabulce se body 4.1.1, 4.1.2 a 4.1.3 nahrazují tímto:

»						
<p>4.1.1 Stav a funkce</p> <p>včetně funkcí, jako je funkce rohových světlometů, asistenta dálkových světel, adaptivních světlometů a natáčecích světlometů.</p> <p>Popis rohového světlometu: při zatáčení se aktivuje přídavný světlomet. Funguje do rychlosti 40 km/h, například v souladu s předpisy EHK OSN č. 48 nebo EHK OSN č. 119</p> <p>Popis asistenta dálkových světel: systém automaticky aktivuje a deaktivuje dálková světla v závislosti na jízdní situaci a světelných podmínkách.</p> <p>Popis adaptivního světlometu: osvětlení okolní vozovky a/nebo přímé osvětlení účastníků silničního provozu v nebezpečném prostoru před vozidlem je optimalizováno dynamickým přizpůsobením světelných paprsků.</p> <p>Popis světlometu k osvětlení zatáčky: při zatáčení se v závislosti na úhlu rejdu a rychlosti natáčí světelný paprsek a/nebo se aktivuje přídavný světlomet, například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 48, EHK OSN č. 98, EHK OSN č. 112, nebo EHK OSN č. 123.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p>	<p>a) Zdroj světla je vadný nebo chybí. Vícenásobný zdroj světla (v případě LED nefunguje až z jedné třetiny). Viditelnost závažně narušená (jediný zdroj světla nebo v případě LED funguje méně než ze dvou třetin).</p>	X			
		<p>b) Optický systém (světlomet a čočka) vykazuje mírné závady. Optický systém (světlomet a čočka) vykazuje těžké závady.</p>	X		X	
		<p>c) Svítidla není spolehlivě připevněna.</p>			X	
		<p>d) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.</p>			X	
		<p>e) Poškozený systém nebo jakákoli konstrukční část.</p>			X	
		<p>f) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.</p>			X	
		<p>g) Poškozené elektrické vedení.</p>			X	
		<p>h) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.</p>			X	
		<p>i) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	X		X	X
		<p>j) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.</p>			X	
		<p>k) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	X		X	X

4.1.2 Seřízení	S použitím zařízení k zaměření světlometu se určí vodorovné a svislé zaměření každého světlometu potkávajícího světla.	<p>a) Zaměření světlometu není v mezích stanovených v rámci požadavků¹. Pokud neexistují žádné zvláštní požadavky, použijí se následující referenční hodnoty, kde h je výška světlometu (nejnižší bod povrchu vyzářujícího světlo):</p> <p>i) Kategorie M, N:</p> <ul style="list-style-type: none"> — $h \leq 0,8\text{m}$: horní mez $-0,5\%$ dolní mez $-2,5\%$ — $0,8 < h \leq 1\text{m}$: horní mez $-0,5\%$; dolní mez -3% — $h > 1\text{m}$: horní mez -1% dolní mez -3% — $h > 1,2\text{ m}$, kategorie N3G (terénní vozidla): horní mez $-1,5\%$; dolní mez $-3,5\%$ <p>ii) Kategorie L (nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 3/2014):</p> <ul style="list-style-type: none"> — horní mez $-0,5\%$ — $h \leq 0,8\text{m}$: dolní mez $-2,5\%$ — $h > 0,8\text{m}$: dolní mez $-3,0\%$ ($-2,5\%$ u kategorie L3e) <p>iii) Kategorie T:</p> <ul style="list-style-type: none"> — horní mez $-0,5\%$ — $h \leq 1,2\text{m}$: dolní mez -4% — $h > 1,2\text{m}$: dolní mez -6% 	X	
4.1.3 Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	<p>a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky¹ (několik současně rozsvícených světlometů).</p> <p>Překročení maximální přípustné intenzity světla směrem dopředu.</p>	X	X
		b) Narušená funkce ovládacího zařízení.	X	X

“
”

xv) v tabulce se bod 4.1.5 nahrazuje tímto:

”

<p>4.1.5 Automaticky a ručně ovládané korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné)</p> <p>Popis automatického korektoru sklonu světlometů: v závislosti na zatížení a (volitelném) úhlu sklonu reguluje systém svislé nasměrování světlometu, například v souladu s předpisem EHK OSN č. 121.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.			X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
		i) Ručně ovládané zařízení nelze ovládat ze sedadla řidiče.			X	

“.

xvi) v tabulce se body 4.2.1 a 4.2.2 nahrazují tímto:

»					
4.2.1 Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	a) Zdroj světla je vadný nebo chybí. Vícenásobný zdroj světla (v případě LED nefunguje až z jedné třetiny); jeden z několika bočních zdrojů světla je vadný. Jediný zdroj světla; v případě LED funguje méně než 2/3; dva nebo více z několika bočních zdrojů světla vadné.	X	X	
		b) Vadný optický systém.		X	
		c) Svítidla není spolehlivě připevněna. Velmi vysoké riziko odpadnutí.	X	X	
4.2.2. Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ¹ .		X	
		Je možné zhasnout zadní obrysové svítidlo a boční obrysové svítidlo, jsou-li rozsvíceny světlomety.		X	
		b) Narušená funkce ovládacího zařízení.		X	
4.2.2.1 Automatické světlo (je-li požadováno) Popis: v závislosti na okolním jasů systém automaticky zapíná a vypíná denní svítidlo.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrity softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	

		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X

“
”

xvii) v tabulce se body 4.3.1 a 4.3.2 nahrazují tímto:

»

4.3.1 Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Zdroj světla je vadný nebo chybí. Vícenásobný zdroj světla; v případě LED nefunguje až z jedné třetiny. Jediný zdroj světla; v případě LED funguje méně než ze dvou třetin. Nefunguje žádný zdroj světla.	X	X	X
		b) Optický systém vykazuje mírné vady (žádný vliv na vyzařované světlo). Optický systém vykazuje těžké vady (vliv na vyzařované světlo).	X	X	
		c) Svítidla není spolehlivě připevněna. Velmi vysoké riziko odpadnutí.	X	X	
4.3.2 Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ¹ . Zpomalená funkce Vůbec nefunguje.	X	X	X
		b) Narušená funkce ovládacího zařízení.		X	

“.

xviii) v tabulce se bod 4.4.1 nahrazuje tímto:

”

4.4.1 Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	<p>(a) Zdroj světla je vadný nebo chybí</p> <p>Vícenásobný zdroj světla (v případě LED nefunguje až z jedné třetiny).</p> <p>Jediný zdroj světla; v případě LED funguje méně než ze dvou třetin.</p> <p>Nefunguje žádný zdroj světla.</p>	X	X	X
		<p>b) Optický systém vykazuje mírné vady (žádný vliv na vyzařované světlo).</p> <p>Optický systém vykazuje těžké vady (vliv na vyzařované světlo).</p>	X	X	
		<p>c) Svítílina není spolehlivě připevněna.</p> <p>Velmi vysoké riziko odpadnutí.</p>	X	X	

“
,

xix) v tabulce se bod 4.5.1 nahrazuje tímto:

4.5.1 Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	a) Zdroj světla je vadný nebo chybí. Vícenásobný zdroj světla (v případě LED nefunguje až z jedné třetiny). Jediný zdroj světla; v případě LED funguje méně než ze dvou třetin.	X		
		b) Optický systém vykazuje mírné vady (žádný vliv na vyzařované světlo). Optický systém vykazuje těžké vady (vliv na vyzařované světlo).	X		X
		c) Svítidla není spolehlivě připevněna. Velmi vysoké riziko odpadnutí nebo oslnění protijedoucích vozidel.	X		X

“;

xx) v tabulce se bod 4.6.1 nahrazuje tímto:

”

4.6.1 Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	a) Zdroj světla je vadný nebo chybí. Vícenásobný zdroj světla (v případě LED nefunguje až z jedné třetiny). Jediný zdroj světla; v případě LED funguje méně než ze dvou třetin.	X		X
		b) Vadný optický systém.	X		
		c) Svítidla není spolehlivě připevněna. Velmi vysoké riziko odpadnutí.	X		X

“;

xxi) v tabulce se bod 4.7.1 nahrazuje tímto:

”

4.7.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	a) Svítidla vyzařuje přímé nebo bílé světlo směrem dozadu.	X		
			b) Zdroj světla je vadný nebo chybí. (Vícenásobný zdroj světla; v případě LED nefunguje až z jedné třetiny). Zdroj světla je vadný nebo chybí. (V případě jediného zdroje světla; v případě LED funguje méně než ze dvou třetin).	X		X
			c) Svítidla není spolehlivě připevněna. Velmi vysoké riziko odpadnutí.	X		X

“.

xxii) v tabulce v bodě 4.11 se název v prvním sloupci tabulky nahrazuje tímto:

„Elektrická vedení (kromě vysokonapěťových)“;

xxia) v tabulce se bod 4.12 nahrazuje tímto:

»						
4.12 Nepovinné svítilny a odrazky, například základní vnější světla (X) ² Popis základních vnějších světel: systém zapíná/vypíná základní světelná zařízení (např. signalizaci).	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.	a) Svítilna/odrazka není v souladu s požadavky ¹ . Vyzařování/odrážení červeného světla směrem dopředu nebo bílého světla směrem dozadu.	X		X	
		b) Funkce svítilny není v souladu s požadavky ¹ . Počet zároveň rozsvícených světlometů překračuje přípustnou jasnost světla; vyzařování červeného světla směrem dopředu nebo bílého světla směrem dozadu.	X		X	
		c) Svítilna/odrazka není spolehlivě připevněna. Velmi vysoké riziko odpadnutí.	X		X	
		d) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část			X	
		e) Poškozený systém nebo konstrukční části			X	
		f) Nesprávná verze nebo integrita softwaru			X	
		g) Poškozené elektrické vedení.			X	
		h) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.			X	
		i) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
		j) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.			X	

	k) Jiná závada			
	Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
	Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
	Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X

“;

xxiii) v tabulce v bodě 4.13 se název v prvním sloupci tabulky nahrazuje tímto:

„Baterie (kromě vysokonapěťových baterií)“;

xxiv) vkládají se nové body 4.14 a 4.15, které znějí:

»

4.14 Vysokonapěťové systémy					
4.14.1 Elektrická bezpečnost	Vizuální kontrola doplněná použitím rozhraní vozidla (pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou k dispozici nezbytná data).	a) Signalizace nebo rozhraní vozidla ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		b) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
4.14.2 Krytí trakční baterie	Vizuální kontrola.	a) Mírně zhoršený stav Značně zhoršený stav.	X	X	
		b) Vadné upevnění Velmi vysoké riziko odpadnutí.		X	X
		c) Ucpaný větrací otvor (otvory).	X		
4.14.3 Dobíjecí systém pro uchovávání energie (REESS), trakční baterie a systém řízení baterie Popis: dobíjecím systémem pro uchovávání energie (REESS) se rozumí systém pro uchovávání elektrické energie, který poskytuje energii pro elektrický pohon. Systém REESS může zahrnovat subsystém(y) spolu s nezbytnými pomocnými systémy pro fyzické upevnění, řízení teploty, elektronické ovládání a krytí.	Vizuální kontrola doplněná použitím rozhraní vozidla (pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou k dispozici nezbytná data).	a) Znamky úniku Únik (přítomnost kapek).		X	X
		b) Nesprávný software nebo hardware nebo neaktivní kód připravenosti.		X	
4.14.4 Vysokonapěťová elektrická vedení					
4.14.4.1 Vysokonapěťový kabelový svazek a konektor	Vizuální kontrola s vozidlem nad montážní jámou nebo na zvedáku, případně včetně motorového a zavazadlového prostoru	a) Mírně zhoršený stav Značně zhoršený stav Riziko zkratu.	X	X	X
		b) Vedení je nespolehlivé nebo je nesprávně připevněno Uvolněná připevnění, kontakt s ostrými hranami, konektory, u nichž hrozí rozpojení Vedení se mohou dotknout horkých dílů, rotujících dílů nebo země, rozpojené konektory.	X	X	X

		c) Významné riziko požáru, vzniku jisker.			X
4.14.4.2 Zemnicí opletení včetně jejich upevnění	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	Mírně zhoršený stav Značně zhoršený stav.	X	X	
4.14.4.3 Kontinuita uzemnění (X) ²	Měření pomocí ohmmetru	Zkouška není proveditelná Příliš vysoký odpor (více než 100 Ω (ohmů))	X	X	
4.14.4.4 Kryt nabíjecího vstupu	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Zhoršený stav Chybí.	X	X	
4.14.4.5 Nabíjecí vstup	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Zhoršený stav Stopy počátku tavení nebo elektrických oblouků Cizí materiál, manipulace, nebo vlhkost.	X	X X	
4.14.4.6 Nabíjecí kabel (je-li k dispozici)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Zhoršený stav.	X		
4.14.5 Vysokonapěťová elektrická a elektronická zařízení (X) ²					
4.14.5.1 Vysokonapěťová elektrická a elektronická zařízení	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	a) Mírně zhoršený stav Značně zhoršený stav.	X	X	
		b) Vadné připevnění.		X	
		c) Netěsní.		X	
4.14.5.2 Trakční motor	Vizuální kontrola Kontrola provozní připravenosti systémů pomocí příslušného rozhraní (OBD nebo OBM) Měření vyrovnaní potenciálů, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla	a) Štít je deformovaný, není na místě nebo je poškozený či zkorodovaný.		X	
		b) Chybějící nebo nečitelné výstražné značení.		X	
		c) Připojení kabelového svazku je nespolehlivé nebo zkorodované.		X	
		d) Elektrická izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu při kontaktu s ní může dojít ke zranění.		X	X
		e) Připravenost trakčního motoru na poruchy.		X	
		f) Nesprávná verze typově schváleného hardwaru a softwaru, která není v souladu s požadavky ¹ .		X	

4.14.5.3 Elektronické měniče, motor a střídač	Vizuální kontrola	a) Nejsou v souladu s požadavky ¹ .		X		
	Kontrola provozní připravenosti systémů pomocí příslušného rozhraní (OBD nebo OBM)	b) Nedostatečně zajištěné.		X		
		c) Poškozené nebo zkorodované součásti Mohou způsobit zranění nebo odpadnout.	X		X	
	Měření vyrovnaní potenciálů, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla	d) Štíty nejsou na svém místě nebo jsou poškozené.			X	
		e) Elektrická izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu.			X	
		f) Připravenost měničových a střídačových systémů na poruchy.			X	
		g) Nesprávná verze typově schváleného hardwaru a softwaru.			X	
4.14.6 Izolační odpor (X) ²						
4.14.6.1 Izolační odpor nabíjecího vstupu vozidla a odpor ochranného uzemnění	Zjištění izolačního odporu pomocí elektronického rozhraní vozidla, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Izolační odpor není v souladu s požadavky nebo předem stanovenými hodnotami výrobce vozidla.		X		
		b) Odpor ochranného uzemnění není v souladu s požadavky.		X		
4.14.6.2 Izolační odpor mezi vysokonapětovým systémem a podvozkem	Vizuální kontrola Zjištění izolačního odporu pomocí elektronického rozhraní vozidla, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Systém monitorování izolace ukazuje nesprávnou funkci.		X		
		b) Hodnota izolačního odporu není v souladu s požadavky		X		
4.14.7 Imobilizér						
4.14.7.1 Imobilizér (je-li požadován)	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti Kontrola funkčnosti spočívá v ověření, zda se vozidlo nemůže samo pohybovat v případě, kdy je zapojen nabíjecí kabel a váha řidiče nezatěžuje sedadlo	Nesprávná funkce signalizace.	X			
4.15 Signál nouzového brzdění Popis: při prudkém zpomalení se aktivují	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		

výstražná světla a/nebo přídavné světelné plochy a/nebo jsou následující vozidla varována blikajícími brzdovými světly, například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 48 nebo EHK OSN č. 13.		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X

“
”

xxv) v tabulce se bod 5.1.3 nahrazuje tímto:

”

5.1.3	Ložiska kol	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Lze použít detektory vůle v řízení a tato zařízení se požadují pro vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny. Pohybuje se kolem nebo se vyvíjí síla na každé kolo z boku a sleduje se míra pohyblivosti kola směrem nahoru vůči čepu nápravy.	a) Nadměrná vůle v ložisku kola. Zhoršená schopnost udržet směr; nebezpečí zničení.		X	X
			b) Ložisko kola obtížně pohyblivé, zadřené. Nebezpečí přehřátí; nebezpečí zničení.		X	X
			c) Slyšitelné známky opotřebení nebo poškození ložisek.		X	

“.

xxvi) v tabulce se bod 5.2.3 nahrazuje tímto:

»

5.2.3 Pneumatiky	Vizuální kontrola celé pneumatiky otočením kola nad zemí, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák nebo se s vozidlem přejede nad montážní jámou dopředu a dozadu.	a) Rozměr pneumatiky, únosnost, značka schválení nebo kategorie rychlosti nejsou v souladu s požadavky ¹ a mají vliv na bezpečnost silničního provozu nebo environmentální výkonnost v souladu s nařízením (EU) 2024/1257 (schvalování typu konstrukčních částí a samostatných technických celků z hlediska emisí). Nedostatečná únosnost nebo kategorie rychlosti pro skutečné použití, pneumatika se dotýká jiných pevných částí vozidla, takže je ohrožena bezpečnost jízdy.		X	X
		b) Pneumatiky na téže nápravě nebo na dvojmontáži jsou různé velikosti.		X	
		c) Pneumatiky na téže nápravě jsou různé konstrukce (radiální/diagonální).		X	
		d) Jakékoli závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky. Nosná kostra pneumatiky je viditelná nebo poškozená.		X	X
		e) Indikátor opotřebení vzorku pneumatiky je viditelný. Hloubka vzorku pneumatiky není v souladu s požadavky ¹ .		X	X
		f) Pneumatika dře o jiné části vozidla (ohebná zařízení proti rozstříku). Pneumatika dře o jiné funkční části vozidla (není ohrožena bezpečnost jízdy).	X		X
		g) Pneumatiky s obnoveným drážkováním nejsou v souladu s požadavky ¹ . Narušená nosná kostra pneumatiky.		X	X
		h) Pneumatika je zjevně podhuštěná.	X		

<p>5.2.3.1 Upozornění na tlak v pneumatikách</p> <p>Popis: systém zjistí ztrátu tlaku v pneumatikách pomocí integrovaných čidel a/nebo na základě nepravděpodobných hodnot rychlosti otáčení kola, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a předpisem EHK OSN č. 141.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují fyzické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	<p>a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Poškozený systém nebo konstrukční části.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Poškozené elektrické vedení.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“;

xxvii) v tabulce se body 5.3.2 a 5.3.2,1 nahrazují tímto:

”					
5.3.2 Tlumiče včetně elektronického tlumení (jsou-li instalovány) Popis: v závislosti na jízdní situaci systém upravuje fázi odrazu a fázi stlačení tlumičů.	Vizuální kontrola vozidla nad montážní jámou nebo na zvedáku, nebo případně za použití zvláštního vybavení, doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		i) Nespolehlivé připevnění tlumičů k podvozku nebo nápravě. Uvolněný tlumič.	X		X
		j) Poškozený tlumič se známkami výrazného úniku média nebo nesprávné funkce.		X	
5.3.2.1 Zkouška účinnosti tlumení (X) ²	Použití zvláštního vybavení a srovnání rozdílů mezi levou a pravou stranou nebo na základě chování při kmitání nebo tlumení vozidla	a) Výrazný rozdíl mezi levou a pravou stranou.		X	
		b) Předepsané minimální hodnoty nejsou splněny.		X	

“.

xxviii) v tabulce se bod 5.3.5 nahrazuje tímto:

”

5.3.5 Pneumatické odpružení, včetně vyrovnávání výšky (je-li k dispozici)	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		i) Slyšitelný únik média ze systému.		X	

“.

xxviii) v tabulce se bod 6.1.3 nahrazuje tímto:

»					
6.1.3 Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění a vodíkového zařízení)	Vizuální kontrola vozidla nad montážní jámou nebo na zvedáku, za použití zařízení ke zjišťování netěsnosti v případě systémů LPG/CNG/LNG/H, doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.	a) Nespolehlivá nádrž nebo potrubí, vznik zvláštního nebezpečí požáru.			X
		b) Únik paliva nebo chybí či nefunguje víčko plnicího hrdla palivové nádrže Nebezpečí vzniku požáru; nadměrný únik nebezpečných látek.		X	X
		c) Odřené potrubí Poškozené potrubí.	X	X	
		d) Palivový kohout (je-li požadován) nefunguje správně.		X	
		e) Nebezpečí požáru v důsledku: – úniku paliva; – nepřiměřeně chráněné palivové nádrže nebo výfuku; – stavu motorového prostoru.			X
		f) Systém LPG/CNG/LNG nebo vodíkový systém není v souladu s požadavky, některá z částí systému je vadná ¹ .			X
		g) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		h) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		i) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		j) Poškozené elektrické vedení		X	
					X
		k) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému		X	
		l) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		m) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		n) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		

		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X

“.

xxviii) v tabulce se doplňuje nový bod 6.1.10, který zní:

”

6.1.10 Stabilizace posuvného kloubu (je-li namontována) (X) ² Popis: Kloubový spoj je stabilizován tlumením v závislosti na rychlosti vozidla, tlaku ve válcích kloubových tlumičů, řízení a úhlu kloubu.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné		X		
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X

“
”

xxviiiid) v tabulce se bod 7.1.3 nahrazuje tímto:

“

<p>7.1.3 Předpínač bezpečnostních pásů a omezovač síly pásů</p> <p>Popis: V případě nehody se bezpečnostní pásy napnou tak, aby se cestující dostali do stanovené polohy a/nebo se omezí síla pásu, elektricky řízená, a tím se omezí síly působící na osoby, například v souladu s předpisem EHK OSN č. 16 nebo EHK OSN č. 94.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část, nebo nejsou pro dané vozidlo vhodné.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je případně jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X

“
”

xxviii) v tabulce se bod 7.1.5 nahrazuje tímto:

”

7.1.5 Airbagy Popis: V případě nehody snižují nafukovací airbagy svým absorpčním účinkem riziko zranění, například v souladu s předpisy EHK OSN č. 12, EHK OSN č. 14, nebo EHK OSN č. 16.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Systém nebo konstrukční části (například detekce obsazenosti sedadel) zjevně chybí		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle.			X
		g) Systém nebo konstrukční části zjevně nefungují (například nejsou pro dané vozidlo vhodné).		X	
h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X				
Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X			
Ohrožení zdraví osob ve vozidle.			X		

“.

xxviiiif) v tabulce se body 7.1.4 a 7.1.6 nahrazují tímto:

xxix) v tabulce se bod 7.8 nahrazuje tímto:

”

7.8	Rychloměr	Vizuální kontrola nebo zkouška činnosti při jízdě nebo použití elektronického rozhraní vozidla, případně jejich kombinace.	a) Není osazen v souladu s požadavky ¹ Chybí (je-li požadován).	X		
			b) Nefunguje správně Nefunguje vůbec.	X		X
			c) Není dostatečně osvětlen nebo jej nelze dostatečně osvětlit Není vůbec osvětlen.	X		X

“.

xxx) v tabulce se bod 7.9 nahrazuje tímto:

”

<p>7.9 Záznamové zařízení (je-li osazeno/požadováno)</p> <p>Popis: systém pro zaznamenávání doby řízení, přestávek, doby odpočinku i doby jiné práce vykonávané řidičem, například v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014***</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část (například plomby, štítky) nebo nejsou osazeny v souladu s požadavky (například štítek má propadlou platnost).		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části (například nečitelný štítek).		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (např. u nich byly provedeny neoprávněné zásahy nebo s nimi bylo manipulováno, nebo velikost pneumatik neodpovídá parametrům kalibrace nebo je nesprávně nastavena rychlost, pokud je kontrolováno).		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X

“
;

xxxa) v tabulce se bod 7.10 nahrazuje tímto:

”

<p>7.10 Omezovač rychlosti (je-li osazen/požadován)</p> <p>Popis: Během jízdy systém zabráňuje překročení stanovené maximální rychlosti. Relevantní (pokud je to povinné) například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 89 a nařízením (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část (například plomby, štítky) nebo nejsou osazeny v souladu s požadavky.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (např. u nich byly provedeny neoprávněné zásahy nebo s nimi bylo manipulováno, nebo velikost pneumatik neodpovídá parametrům kalibrace nebo je nesprávně nastavena rychlost, pokud je kontrolováno).		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X

“.

xxxi) v tabulce se bod 7.11 nahrazuje tímto:

”

7.11 Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní (OBD nebo OBM) Pokud kontrola prokáže, že s počítadlem ujetých kilometrů bylo manipulováno, kontrolor tuto skutečnost uvede v osvědčení o technické způsobilosti vozidla jako oznámení vlastníkoví vozidla	Zjevně nefunguje.		X	
---	--	-------------------	--	---	--

“.

xxxia) v tabulce se bod 7.12 nahrazuje tímto:

”

7.12 Systém elektronické kontroly stability (ESC), je-li osazen/požadován Popis: systém stabilizuje vozidlo nebo celou soupravu vozidel v kritických, dynamických jízdních situacích, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 140.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční součást (např. čidlo rychlosti na kolech).		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční součásti (např. čidla rychlosti na kolech).		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X

“
”

xxxii) v tabulce se bod 7.13 nahrazuje tímto:

”

7.13 Systém eCall (je-li nainstalován, v souladu s právními předpisy EU týkajícími se schvalování typu)	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
<p>Automatický systém eCall</p> <p>Popis: systém se spouští automaticky prostřednictvím palubních senzorů, nebo manuálně, přenáší minimální soubor údajů (EN 15722) prostřednictvím mobilní komunikační sítě a na základě (tíšňového) volání navazuje zvukové spojení mezi cestujícími ve vozidle a centrem tíšňového volání v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758** a nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/79***.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p> <p>U systémů eCall, které využívají starší celulární sítě a tyto sítě již nejsou v provozu, takže systém eCall signalizuje nesprávnou funkci, to nesmí být důvod k selhání.</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrity softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace (kontrolka vadné funkce systému eCall) ukazuje nesprávnou funkci systému		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné: – zvukové součásti (například neúspěšný echo test);		X	

		h) Jiná závada (například závada zařízení mobilní komunikační sítě, elektronické řídicí jednotky nebo signálu GPS) Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle.			X

“
”

xxxia) v tabulce se doplňuje nový bod 7.14, který zní:

7.14 – Konektor diagnostického napojení vozidla (OBD port) (je-li k dispozici)	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
7.14.1 – Konektor diagnostického napojení vozidla (OBD port)	Vizuální kontrola doplněná o použití elektronického rozhraní.	a) Rozhraní není přístupné.		X	
		b) Zjevně nefunkční.		X	
		c) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		d) Chybí systém nebo konstrukční část.		X	

“
”

xxxiii) v tabulce se body 8.1 a 8.2 nahrazují tímto:

»

8.1 Hluk

8.1.1	Systém omezení hluku	Subjektivní hodnocení (pokud kontrolor neusoudí, že je hlučnost podprůměrná, může se uplatnit zkouška hluku stojícího vozidla s použitím zvukoměru)	a) Úroveň hluku přesahuje úroveň povolenou požadavky ¹ .		X	
			b) Některá část systému omezení hluku je uvolněná, poškozená, nesprávně namontovaná, chybí nebo je zjevně změněná tak, že to může mít nežádoucí vliv na úroveň hluku. Velmi vysoké riziko odpadnutí.		X	X

8.2 Emise z výfuku

8.2.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní (zjištění z OBD nebo OBM), pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.	a) Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.		X	
			b) Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.		X	
			c) Vadná funkce výstražného zařízení, výstražná signalizace / kontrolka nefunguje.		X	
			d) Aktivována kontrolka vadné funkce, výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
			e) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla		X	
			f) Úprava řídicí jednotky zařízení k omezení emisí z výfuku, která má vliv na bezpečnost a/nebo životní prostředí.		X	
			g) Úprava jakékoli jiné řídicí jednotky související s emisemi, která má vliv na bezpečnost a/nebo životní prostředí.		X	
			h) Přítomnost elektronických zařízení, která nejsou povolena výrobcem vozidla ani schválena při homologaci a která mění signály do nebo z motoru nebo do nebo z jednotky (jednotek) pro regulaci znečištění.		X	
			i) Zjištění z OBD nebo OBM značí zjevně nesprávnou funkci.		X	

8.2.2 Měření emisí z výfuku – zážehové motory	<p>Zkušební postupy:</p> <p>U vozidel, pro něž byla při schvalování typu stanovena mezní hodnota počtu částic (PN); Euro VI, Euro 6c a novější nebo pro M1 a N1 poprvé registrovaná po 31. srpnu 2019 a M2, M3, N2 a N3 poprvé registrovaná po 31. prosinci 2013:</p> <p>Měření počtu částic podle bodu 8.2.2.1.</p> <p>U všech vozidel:</p> <p>Zkouška plyných emisí podle bodu 8.2.2.2.</p> <p>Pro vozidla specifikovaná v souladu s prováděcími akty</p> <p>Měření NO_x podle bodu 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1 Měření počtu částic	<p>Příprava vozidla:</p> <p>– [upřesní se v souladu s prováděcími akty]</p> <p>Příprava měřicího přístroje:</p> <p>– zařízení na měření PN je zapnuté minimálně po dobu zahřívání uvedenou výrobcem;</p> <p>– automatické kontroly přístroje [budou upřesněny v souladu s prováděcími akty] monitorují správnou funkci přístroje během provozu a v případě chybné funkce spustí varování nebo hlášení.</p> <p>Před každou zkouškou se ověří dobrý stav systému odběru vzorků, včetně kontroly, zda není poškozena odběrová hadice a odběrová sonda.</p> <p>Postup zkoušky:</p> <p>– software čítače částic automaticky provádí obsluhu přístroje zkušebním postupem,</p>	Výsledek měření překračuje mezní hodnoty, které mají být upřesněny v souladu s prováděcími akty		X	

	<p>– sonda se zasune nejméně 0,20 m do výstupu výfukového systému. V odůvodněných výjimkách, kdy odběr vzorků v této hloubce není možný, se sonda zasune alespoň do hloubky 0,05 m. Odběrová sonda se nedotýká stěn výfukové trubky,</p> <p>– pokud má výfukový systém více než jeden výstup, zkouška se provede na všech výstupech. V tomto případě se za koncentraci PN vozidla považuje nejvyšší naměřená koncentrace PN naměřená na různých výstupech výfukového systému,</p> <p>– Vozidlo je v provozu [jak je upřesněno v souladu s prováděcími akty]. V případě, že se motor vozidla při statických podmínkách nenastartuje, operátor zkoušky deaktivuje systém start/stop. U hybridních a plug-in hybridních vozidel se zapne spalovací motor,</p> <p>Po dokončení zkušební postupu přístroj oznámí (a uloží) koncentraci PN vozidla a zprávu „PASS“ (vyhovuje) nebo „FAIL“ (nevyhovuje):</p> <p>– Pokud je výsledek zkoušky nižší nebo roven mezní hodnotě, přístroj oznámí zprávu „PASS“ (vyhovuje).</p> <p>– Pokud je výsledek zkoušky vyšší než mezní hodnota, přístroj oznámí zprávu „FAIL“ (nevyhovuje).</p>				
8.2.2.2 Plynné emise	Měření s pomocí analyzátoru výfukových plynů v souladu s požadavky ¹ .	a) Emise překračují určené hodnoty udané výrobcem;		X	

	Měření se nepoužije na dvoutaktní motory.	<p>b) nebo, nejsou-li tyto údaje k dispozici, je překročena povolená hodnota emisí CO</p> <p>i) u vozidel, která nemají technicky pokročilý systém k omezení emisí,</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4,5 % nebo - 3,5 % <p>podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích¹.</p> <p>ii) u vozidel s technicky pokročilým systémem k omezení emisí,</p> <ul style="list-style-type: none"> - při volnoběžných otáčkách motoru: 0,5 % - při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,3 % nebo - při volnoběžných otáčkách motoru: 0,3 % ⁽⁷⁾ - při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,2 % nebo - při volnoběžných otáčkách motoru: 0,2 % ⁽⁸⁾ - při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,1 % <p>podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích¹.</p>		X	
		c) Lambda koeficient je mimo rozpětí $1 \pm 0,03$ nebo neodpovídá specifikaci výrobce;		X	

8.2.2.3 Měření NO _x	Příprava vozidla, příprava měřicího přístroje, kontrola systému odběru vzorků a zkušební postup budou dále upřesněny prováděcím aktem odrážejícím zkušební prostředí zážehového motoru a zohledňujícím stávající metody testování plynných emisí.	Výsledek měření překračuje mezní hodnotu, která má být upřesněna v souladu s prováděcími akty.		X	
8.2.3 Měření emisí z výfuku – vznětové motory	<p>Zkušební postupy:</p> <p>U vozidel od emisních tříd Euro 5b a Euro VI a novějších nebo pro M1 a N1 poprvé registrovaných po 31. prosinci 2012 a M2, M3, N2 a N3 poprvé registrovaných po 31. prosinci 2013: Měření počtu částic (PN) podle bodu 8.2.3.1</p> <p>U vozidel do emisních tříd Euro 5a a Euro V: Měření opacity podle bodu 8.2.3.2.</p> <p>U vozidel vybavených filtry částic nebo u vozidel M1 poprvé registrovaných po 2. červenci 2007 a u vozidel N1 poprvé registrovaných po 31. srpnu 2010 a u vozidel M2, M3, N2 a N3 poprvé registrovaných po 30. září 2008 mohou členské státy namísto měření opacity použít měření počtu částic (PN) v souladu s bodem 8.2.3.1.</p> <p>Pro vozidla specifikovaná v souladu s prováděcími akty Měření NO_x podle bodu 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Měření počtu částic	<p>Příprava vozidla: Na začátku zkoušky by měl být motor vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zahřátý, tj. teplota chladicí kapaliny motoru nad 60 °C, nejlépe však nad 70 °C – kondicionován tím, že po určitou dobu pracuje při nízkých volnoběžných otáčkách, a/nebo několikerým zrychlením otáček v klidovém stavu nejvýše do 2 000 ot./min., nebo v důsledku jízdy. Doporučená celková doba kondicionování je nejméně 300 sekund. <p>Během zkoušky nesmí vozidlo provádět aktivní regeneraci filtru částic.</p> <p>Je možná zrychlená zkouška při teplotě chladicí kapaliny motoru nižší než 60 °C. Pokud však vozidlo zkouškou neprojde, zkouška se opakuje a vozidlo by mělo splnit požadavky stanovené pro teplotu chladicí kapaliny motoru a kondicionování.</p>	<p>Výsledek měření je vyšší než 250 000 (1/cm³).</p> <p>U vozidel do emisních tříd Euro 5a a Euro V, která jsou vybavena filtry částic, mohou členské státy použít limit až 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

Příprava měřicího přístroje (jak je uvedeno v oddílech 3, 4 a 5 doporučení Komise (EU) 2023/688 přijatého dne 20. března 2023):

- přístroj je zapnutý minimálně po dobu zahřívání uvedenou výrobcem,
- automatické kontroly přístroje stanovené v části 5 doporučení Komise (EU) 2023/688 přijatého dne 20. března 2023 monitorují správnou funkci přístroje během provozu a v případě chybné funkce spustí varování nebo hlášení.

Před každou zkouškou se ověří dobrý stav systému odběru vzorků, včetně kontroly, zda není poškozena odběrová hadice a odběrová sonda.

Postup zkoušky:

- software čítače částic automaticky provádí obsluhu přístroje zkušebním postupem,
- sonda se zasune nejméně 0,20 m do výstupu výfukového systému. V odůvodněných výjimkách, kdy odběr vzorků v této hloubce není možný, se sonda zasune alespoň do hloubky 0,05 m. Odběrová sonda se nedotýká stěn výfukové trubky,
- pokud má výfukový systém více než jeden výstup, zkouška se provede na všech výstupech. V tomto případě se za koncentraci PN vozidla považuje nejvyšší naměřená koncentrace PN naměřená na různých výstupech výfukového systému,
- vozidlo pracuje při nízkých volnoběžných otáčkách. V případě, že se motor vozidla při statických podmínkách nenastartuje, operátor zkoušky deaktivuje systém start/stop. U hybridních a plug-in hybridních vozidel se zapne spalovací motor,
- po vložení sondy do výfukové trubky se postupuje podle následujících kroků:
 1. doba stabilizace trvá nejméně 15 sekund při volnoběžných otáčkách motoru. Před dobou stabilizace se případně provedou 2–3 zrychlení otáček motoru na nejvýše 2 000 ot./min.

	<p>2. Po uplynutí doby stabilizace se měří koncentrace PN v emisích. Zkouška trvá nejméně 15 sekund (celková doba měření). Výsledkem zkoušky je průměrná koncentrace PN po dobu trvání měření. Pokud je naměřená koncentrace PN vyšší než dvojnásobek mezní hodnoty, může být měření okamžitě zastaveno, aniž bylo nutné čekat, až uplyne 15 sekund. Oznámí se výsledek zkoušky.</p> <p>Po dokončení zkušebního postupu přístroj oznámí (a uloží) průměrnou koncentraci PN vozidla a zprávu „PASS“ (vyhovuje) nebo „FAIL“ (nevyhovuje):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pokud je výsledek zkoušky nižší nebo roven mezní hodnotě, přístroj oznámí zprávu „PASS“ (vyhovuje). – Pokud je výsledek zkoušky vyšší než mezní hodnota, přístroj oznámí zprávu „FAIL“ (nevyhovuje). 				
<p>8.2.3.2 Opacita</p> <p>Tento požadavek se nevztahuje na vozidla registrovaná nebo uvedená do provozu před 1. lednem 1980</p>	<p>Měření opacity výfukového plynu při volné akceleraci (bez zatížení, od volnoběžných otáček do maximálních regulovaných otáček) s řadicí pákou v neutrálu a se zapnutou spojkou a, pokud je to stanoveno v souladu s předpisy pro schvalování typu, zjištěním z OBD v souladu s doporučeními výrobce a dalšími požadavky.</p> <p>Stabilizace vozidla:</p> <p>1. Vozidla se mohou zkoušet bez stabilizace, ačkoliv z bezpečnostních důvodů by se mělo ověřit, že je motor teplý a je ve vyhovujícím mechanickém stavu.</p>	<p>a) Platí pro vozidla registrovaná nebo uvedená poprvé do provozu po datu stanoveném v požadavcích¹: opacita přesahuje úroveň uvedenou na štítku výrobce.</p>		<p>X</p>	

	<p>2. Požadavky na stabilizaci:</p> <p>i) Motor musí mít plnou provozní teplotu, například teplota oleje v motoru měřená snímačem v trubici měřky hladiny oleje musí být nejméně 80 °C, nebo musí mít běžnou provozní hodnotu, jestliže je nižší, nebo teplota bloku motoru měřená hladinou infračerveného záření musí mít nejméně ekvivalentní teplotu. Jestliže toto měření není proveditelné vzhledem ke konfiguraci vozidla, může se určit běžná provozní teplota motoru jiným způsobem, například z činnosti chladicího ventilátoru motoru.</p> <p>ii) Výfukový systém se propláchne nejméně třemi cykly volné akcelerace nebo rovnocenným způsobem.</p> <p>Postup zkoušky:</p> <p>Před začátkem každého cyklu volné akcelerace musí mít motor a popřípadě přeplňovací turbodmychadlo volnoběžné otáčky. U vznětových motorů těžkých vozidel to znamená, že je nutno vyčkat nejméně 10 sekund po uvolnění pedálu akcelérátoru.</p> <p>Na začátku každého cyklu volné akcelerace musí být pedál akcelérátoru plně sešlápnut rychle a rovnoměrně (v době kratší než jedna sekunda), avšak nenásilně, aby byla dosažena maximální dodávka ze vstříkovačícího čerpadla.</p>	<p>b) Pokud tato informace není k dispozici nebo požadavky¹ nepřipouštějí použití referenčních hodnot,</p> <ul style="list-style-type: none"> — u motorů s atmosférickým sáním: 2,5 m⁻¹, — u přeplňovaných motorů: 3,0 m⁻¹, nebo — u vozidel specifikovaných v požadavcích¹ nebo registrovaných poprvé nebo uvedených poprvé do provozu po datu stanoveném v požadavcích¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ nebo 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾. 			
--	--	--	--	--	--

<p>Při každém cyklu volné akcelerace musí motor dosáhnout maximálních regulovaných otáček nebo otáček specifikovaných výrobcem, nebo není-li tento údaj k dispozici, dvou třetin maximálních regulovaných otáček předtím, než je uvolněn pedál akcelérátoru. To lze zkontrolovat například sledováním otáček motoru nebo tak, že se od začátku sešlapování pedálu akcelérátoru do jeho uvolnění nechá uplynout dostatečná doba. U vozidel kategorií M₂, M₃, N₂ nebo N₃ by měla tato doba být nejméně dvě sekundy.</p> <p>Zkouška se hodnotí jako nevyhovující jen tehdy, jestliže aritmetický průměr z nejméně tří posledních cyklů volné akcelerace přesahuje mezní hodnotu. Tato hodnota se vypočte bez uvažování změřených hodnot, které se významně odchyľují od střední hodnoty změřených hodnot, nebo se zjistí jiným způsobem statistického výpočtu, při kterém se uvažuje rozptyl měřených hodnot. Členské státy mohou omezit počet zkušebních cyklů.</p> <p>S cílem zamezit zbytečnému zkoušení mohou členské státy hodnotit jako nevyhovující vozidla, u nichž měřené hodnoty výrazně přesahují mezní hodnoty po méně než třech cyklech volné akcelerace nebo po proplachovacích cyklech. S cílem zamezit zbytečnému zkoušení rovněž mohou členské státy hodnotit jako vyhovující vozidla, u nichž měřené hodnoty jsou výrazně menší než mezní hodnoty po méně než třech cyklech volné akcelerace nebo po proplachovacích cyklech.</p>				
--	--	--	--	--

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
			Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
8.2.3.3 Měření NO _x	<p>Příprava vozidla:</p> <p>Pro podmínky nižší než -10 °C: Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p> <p>Je-li venkovní teplota -10 °C nebo vyšší:</p> <p>Před zkouškou se systém následného zpracování výfukových plynů vozidla zahřeje na podmínky, které umožňují účinné snížení emisí NO_x systémem ke snížení emisí NO_x vozidla. Nastavení systému ke snížení emisí NO_x dále upřesní prováděcí akty.</p> <p>Během zkoušky nesmí vozidlo provádět aktivní regeneraci filtru částic.</p> <p>Příprava měřicího přístroje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zařízení na měření emisí NO_x je zapnuté minimálně po dobu zahřívání uvedenou výrobcem, - automatické kontroly přístroje budou upřesněny v souladu s prováděcími akty za účelem monitorování správné funkce přístroje během provozu a v případě chybné funkce spustí varování nebo hlášení; <p>Před každou zkouškou se ověří dobrý stav systému odběru vzorků, včetně kontroly, zda není poškozena odběrová hadice a odběrová sonda.</p> <p>Postup zkoušky:</p>	Výsledek měření je vyšší než 40 ppm, nebo elektronické rozhraní udává nesprávnou funkci.		X	

	<ul style="list-style-type: none"> – software analyzátoru NO_x automaticky provádí obsluhu přístroje zkušebním postupem, – sonda se zasune nejméně 0,20 m do výstupu výfukového systému. V odůvodněných výjimkách, kdy odběr vzorků v této hloubce není možný, se sonda zasune alespoň do hloubky 0,05 m. Odběrová sonda se nedotýká stěn výfukové trubky, – pokud má výfukový systém více než jeden výstup, zkouška se provede na všech výstupech. V tomto případě se za koncentraci NO_x vozidla považuje nejvyšší naměřená koncentrace NO_x naměřená na různých výstupech výfukového systému, – vozidlo pracuje při nízkých volnoběžných otáčkách, – po vložení sondy do výfukové trubky se postupuje podle následujících kroků: doba stabilizace trvá nejméně 15 sekund při volnoběžných otáčkách motoru. Po uplynutí doby stabilizace se měří koncentrace NO_x v emisích. Zkouška trvá nejméně 15 sekund (celková doba měření). Výsledkem zkoušky je průměrná koncentrace NO_x po dobu trvání měření. Po dokončení zkušebního postupu přístroj oznámí (a uloží) průměrnou koncentraci NO_x vozidla a zprávu „PASS“ (vyhovuje) nebo „FAIL“ (nevyhovuje): – Pokud je výsledek zkoušky nižší nebo roven mezní hodnotě, přístroj oznámí zprávu „PASS“ (vyhovuje). – Pokud je výsledek zkoušky vyšší než mezní hodnota, přístroj oznámí zprávu „FAIL“ (nevyhovuje). 				
--	---	--	--	--	--

“
”

xxxiv) v tabulce se bod 8.4.1 nahrazuje tímto:

”

8.4.1 Únik kapalin	Vizuální kontrola	Jakýkoli nadměrný únik kapalin, který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu. Neustálá tvorba kapek, které představují velmi závažné nebezpečí.		X	X
--------------------	-------------------	---	--	---	---

“
,

xxxiva) v tabulce se bod 9.11.1 nahrazuje tímto:

»

9.11.1 Dveře, rampy, zdviže a systém snížení výšky podlahy, jsou-li namontovány v souladu s předpisem EHK OSN č. 107	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná(é) signalizace ukazuje(i) nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je případně jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X
		i) Není v souladu s požadavky ¹ .		X	

«

xxxivb) v tabulce se doplňuje nový bod 9.13, který zní:

“

9.13 Poplašný a hasicí systém	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
9.13.1 Poplašný systém (je-li nainstalován, v souladu s právními předpisy EU týkajícími se schvalování typu)	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti (připadá-li v úvahu) a/nebo použití elektronického rozhraní	a) Nefunguje vůbec, nefunguje správně.		X	
		b) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní.		X	
		c) Chybí		X	
		d) Nejsou v souladu s požadavky ¹ .		X	
9.13.2 Hasicí systém (je-li nainstalován, v souladu s právními předpisy EU týkajícími se schvalování typu)	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní	a) Chybí, aktivuje se.		X	
		b) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.		X	
		c) Nejsou v souladu s požadavky ¹		X	
		d) Nádoba s detekční látkou, nádoba s hnacím plynem, nádoba s hasicí látkou bez tlaku, prázdná.		X	
		e) Uplynula lhůta (lhůty) pro inspekci a výměnu nádoby.		X	

“
”

xxxv) v tabulce se doplňuje nový bod 10, který zní:

“

10. ADAS A DALŠÍ SYSTÉMY SOUVISEJÍCÍ S BEZPEČNOSTÍ						
<p>10.1 Inteligentní regulace rychlosti (je-li požadována v souladu se schválením typu nebo namontována)</p> <p>Popis inteligentní regulace rychlosti: systém, který řidiči pomáhá udržovat rychlost odpovídající podmínkám provozu na silnici tím, že mu poskytuje specifickou a náležitou zpětnou vazbu, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958*****.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části nebo zjevně špatně nastavená čidla.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X		
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
<p>10.2 Aktivní opěrka hlavy (je-li nainstalována) (X)²</p> <p>Popis: systém snižuje nebezpečí poranění krční páteře v případě nárazu zezadu tím, že mění polohu opěrky hlavy směrem k hlavě.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		

		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je případně jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X
10.3 Aktivní kapota (je-li nainstalována) (X) ² Popis: automatickým zvednutím kapoty zajišťuje systém větší deformační prostor pro případ nehody s účastí chodce.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují (např. jsou zastaralé) nebo je případně jejich fungování nepravděpodobné.		X	

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
10.4 Funkce automatického zabrzdění (je-li nainstalována) (X) ² Popis: systém samostatně zadržuje vozidlo po zastavení provozní a/nebo parkovací brzdou a automaticky je uvolňuje při rozjezdu.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
10.5 Systém automatického nouzového brzdění (je-li požadováno v souladu se schválením typu nebo namontováno)	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části nebo zjevně špatně nastavená čidla.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	

<p>Popis: systém začne samostatně brzdit, aby se vyhnul srážce s překážkou nebo jiným účastníkem silničního provozu nebo aby zmírnil následky nevyhnutelného nárazu.</p>		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (například zvukové součásti).		X	
<p>10.6 Asistované systémy řízení (jsou-li nainstalovány)</p> <p>Asistent řízení Popis: v závislosti na jízdní situaci se úhel rejdu mění automaticky, bez zásahu řidiče. Relevantní, pokud k zásahu do řízení dojde při rychlosti vyšší než 15 km/h, například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 79.</p> <p>Asistent změny jízdního pruhu Popis: při změně jízdního pruhu systém upozorní řidiče na vozidlo ve vedlejším pruhu a navede ho zpět.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X			
Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X		
g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (například zvukové součásti).		X			

<p>Asistent udržování v jízdním pruhu Popis: systém upozorní řidiče na neúmyslné opuštění jízdního pruhu a navede vozidlo zpět, např. v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a prováděcím nařízením Komise (EU) 2021/646*.</p> <p>Systém automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu (ALKS) Popis: systém, který je aktivován řidičem a který udržuje vozidlo v jízdním pruhu tím, že řídí příčný a podélný pohyb vozidla po delší dobu, aniž by řidič musel do řízení zasahovat (například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 157).</p>		<p>h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz</p> <p>Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla</p> <p>Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	X	X	X
<p>10.7 Přednázový systém (je-li nainstalován) (X)2</p> <p>Popis: v kritické jízdní situaci je vozidlo připraveno na nehodu tak, aby se snížilo riziko zranění cestujících a/nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	<p>a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.</p> <p>b) Poškozený systém nebo konstrukční části.</p> <p>c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.</p> <p>d) Poškozené elektrické vedení.</p> <p>e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.</p> <p>f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz</p> <p>Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla</p> <p>Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p> <p>g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (například elektricky ovládaná okna).</p>	X	X	X

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
10.8 Ochrana proti převrácení (aktivní) (je-li nainstalována) (X) ² Popis: v případě hrozícího převrácení jsou podpůrné prvky rozšířeny tak, aby byl zajištěn prostor pro přežití, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 21.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.		X	X
g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X			
10.9 Asistent rozjezdu (je-li nainstalován) (X) ² Popis: asistent rozjezdu, například zvednutím zvedací nápravy nebo krátkodobým použitím tlaku v brzdách nebo automatickým uvolněním parkovací brzdy.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
		a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	

		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
10.10 Deaktivace uzávěru diferenciálu (je-li nainstalován) (X) ² Popis: po aktivaci tohoto systému se uzávěry diferenciálu odemykají v závislosti na určitých parametrech (např. prokluz kol, úhel rejdu, rychlost).	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné Narušené řízení.		X	X

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
10.11 Řídicí brzda (je-li namontována) (X) ² Popis: při zatáčení se na jedno nebo více kol aplikuje dávkované brzdění.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné Narušené řízení.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
10.12 Aktivní stabilizace náklonu (je-li namontována) (X) ² Popis: prostřednictvím příslušných regulačních prvků vytváří systém	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	

pohyb náklonu, který v závislosti na aktuální jízdní situaci vyrovnává náklon karoserie vozidla.		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X		
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	
						X
10.13 Akustický varovný systém vozidla (je-li požadován v souladu se schválením typu nebo instalován) Popis: při nízké rychlosti systém generuje vnější specifický zvuk, aby varoval například chodce.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X		

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
10.14 Asistenční systém pro odbočování (systému pro detekci mrtvého úhlu) (je-li požadováno v souladu se schválením typu) Popis: systém, který informuje řidiče o možné srážce s účastníkem provozu (např. jízdním kolem) nacházejícím se blízko boku vozidla (např. v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 151).	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
10.15 Detekce zpětného chodu (je-li požadováno v souladu se schválením typu) Popis: systém, který řidiče upozorňuje na osoby a předměty za vozidlem, přičemž hlavním cílem	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	

je zabránit kolizím při couvání, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 158.		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
10.16 Upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče (je-li požadováno v souladu se schválením typu) Popis: systém, který analýzou systémů vozidla posuzuje řidičovu pozornost a v případě potřeby jej upozorňuje, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1341*****.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
10.17 Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče (je-li požadováno v souladu se schválením typu) Popis: systém, který je schopen napomáhat řidiči v tom, aby věnoval pozornost dopravní situaci, a upozornit jej, pokud je rozptýlen, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590*****.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.		X	X
g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.			X		
10.18 Zapisovač údajů o události (je-li požadován v souladu se schválením typu) Popis: systém, jehož jediným účelem je zaznamenávat	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
		a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	

a uchovávat kritické parametry a informace týkající se nárazu krátce před srážkou, v jejím průběhu a bezprostředně po ní, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144, nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545***** a předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 160.		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz.	X		
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (například data nejsou přístupná).		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz.	X		
10.19 Automatizovaný systém řízení (je-li namontován) (X) ² Popis: systémy, které jsou schopny trvale provádět celou dynamickou funkci řízení plně automatizovaného vozidla, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a prováděcím nařízením Komise (EU) 2022/1426*****.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (například HMI).		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
10.20 Systémy monitorování dostupnosti řidiče (automatizované řízení) (jsou-li namontovány) (X) ²	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	

<p>Popis: systém, který vyhodnocuje, zda je řidič v případě potřeby schopen převzít funkci řízení samořízeného vozidla v určitých situacích, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 157.</p>	<p>umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (například HMI).		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X

<p>10.21 Adaptivní tempomat (je-li namontován) (X)²</p> <p>Popis adaptivního tempomatu: Systém udržuje rychlost vozidla v závislosti na preferované rychlosti a vzdálenosti od vozidla vepředu.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X

* Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/646 ze dne 19. dubna 2021, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu (ELKS) (Úř. věst. L 133, 20.4.2021, s. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758 ze dne 29. dubna 2015 o požadavcích na schválení typu pro zavedení palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 a o změně směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/79 ze dne 12. září 2016, kterým se stanoví podrobné technické požadavky a zkušební postupy pro ES schválení typu motorových vozidel, pokud jde o jejich palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112 a palubní samostatné technické celky a konstrukční části využívající linku tísňového volání 112, a kterým se doplňuje a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758, pokud jde o výjimky a použitelné normy (Úř. věst. L 12, 17.1.2017, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958 ze dne 23. června 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů inteligentní regulace rychlosti a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 409, 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1341 ze dne 23. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 292, 16.8.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590 ze dne 13. července 2023, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu některých motorových vozidel z hlediska jejich systémů vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče a kterým se mění uvedené nařízení (Úř. věst. L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ze dne 26. ledna 2022, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1426 ze dne 5. srpna 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu automatizovaného systému řízení (ADS) plně automatizovaných vozidel (Úř. věst. L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

“

2) Příloha III se mění takto:

a) v části I „Zařízení a vybavení“ se první odstavec mění takto:

i) bod 10) se nahrazuje tímto:

„10) analyzátor čtyř výfukových plynů v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/32/EU*;

* Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/32/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání měřidel na trh (Úř. věst. L 96, 29.3.2014, s. 149, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>).“;

ii) bod 15) se nahrazuje a doplňují se nové body 16) až 18), které znějí:

„15) zařízení pro zjištění úniku LPG/CNG/LNG, jsou-li taková vozidla zkoušena;

16) zařízení pro měření počtu částic emitovaných ze vznětových motorů s dostatečnou přesností;

17) zařízení pro měření emisí oxidu dusíku (NO_x) ze vznětových motorů s dostatečnou přesností; Zařízení musí být v provozu ve stanici technické kontroly do data uvedeného v čl. 6 odst. 2;

18) Zařízení pro měření emisí oxidů dusíku (NO_x) a zařízení pro měření počtu emitovaných částic ze zážehových motorů s dostatečnou přesností. Zařízení musí být v provozu ve stanici technické kontroly do data uvedeného v čl. 6 odst. 2.“;

b) v části II se tabulka I nahrazuje tímto:

„Tabulka I (*)

Vybavení požadované pro účely provedení technické prohlídky

Vozidla		Kategorie		Vybavení požadované pro každou položku uvedenou v části I																	
	Maximální hmotnost			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Motocykly			I																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Vozidla pro osobní dopravu																					

Vozidla		Kategorie		Vybavení požadované pro každou položku uvedenou v části I																	
	Maximální hmotnost			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Do 3 500 kg	M ₁ , M ₂	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	M ₁ , M ₂ , M ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Vozidla pro nákladní dopravu																					
	Do 3 500 kg	N ₁	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	Do 3 500 kg	N ₁	E	x	x		x								x	x	x				
	Do 3 500 kg	N ₁	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. Zvláštní vozidla odvozená od vozidel kategorie N, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b																					
	Do 3 500 kg	N _i	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
	Do 3 500 kg	N _i	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	Do 3 500 kg	N _i	E	x	x		x								x	x	x				

Vozidla		Kategorie	Vybavení požadované pro každou položku uvedenou v části I																	
	Maximální hmotnost		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	N ₂ , N ₃ , M1, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b a T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x			
5. Přípojná vozidla	Do 750 kg	O ₁		x												x				
	> 750 až 3 500 kg	O ₂		x	x		x									x				
	> 3 500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x			x	x	x					x				

* Kategorie vozidel, které nespádají do oblasti působnosti této směrnice, jsou uvedeny jako vodítko.

¹ P...benzín (zážehový motor); D...nafta (vznětový motor); E...elektrické (BEV – bateriové elektrické vozidlo)“;

- 3) Příloha IV se mění takto:
- a) v bodě 2 písm. a) se podbody i) a ii) nahrazují tímto:
- „i) technologie vozidel:
 - brzdové systémy,
 - systémy řízení,
 - pole výhledu,
 - světla, osvětlovací zařízení a elektronické součásti,
 - nápravy, kola a pneumatiky,
 - podvozek a karoserie,
 - obtěžování okolí a emise,
 - alternativní pohony (vysokonapěťové, hybridní, vodíkové systémy);
 - dodatečné požadavky pro zvláštní vozidla,
 - ii) metody kontroly (včetně nezbytného školení pro kontrolu vozidel vybavených vysokonapěťovými systémy);“

b) bod 3 se nahrazuje tímto:

„3. Osvědčení o odborné způsobilosti

Osvědčení či rovnocenný doklad vystavený kontrolorovi oprávněnému provádět technické prohlídky musí obsahovat alespoň tyto informace:

- totožnost kontrolora (jméno, příjmení),
- kategorie vozidel, pro které je kontrolor oprávněn provádět technické prohlídky,
- u kontrolorů specializovaných na určité oblasti omezení typů vozidel a/nebo technických prohlídek, k jejichž provádění byl kontrolor oprávněn;
- název orgánu, který osvědčení vydal,
- datum vydání.“

PŘÍLOHA [II]

Přílohy II, III, IV a V směrnice 2014/47/EU se mění takto:

4) příloha II se mění takto:

a) v bodě 1 se doplňuje nový podbod 10), který zní:

„10) ADAS a další systémy související s bezpečností“;

b) bod 3 se mění takto:

i) nadpis se nahrazuje tímto:

„3. OBSAH A METODY KONTROLY, DŮVODY PRO NEVYHOVĚNÍ
A POSOUZENÍ NEDOSTATKŮ VOZIDEL“;

ii) v tabulce se body 1.1.3 až 1.1.6 nahrazují tímto:

”

1.1.3	Vývěva nebo kompresor a zásobníky	Vizuální kontrola součástí za normálního pracovního tlaku. Zkontrolovat čas pro dosažení podtlaku nebo tlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění a funkci výstražné signalizace, víceokruhového jisticího ventilu a odlehčovacího ventilu. Brzděním se rozumí sešlápnutí brzdového pedálu nebo stlačení brzdové páky, které umožní plný průtok vzduchu/kapaliny do brzdových soustav.	a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně čtyř brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí); nejméně dvou brzdění po vstupu výstražného zařízení v činnost (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí).	X	X
			b) Čas pro dosažení tlaku/podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění je podle požadavků příliš dlouhý ¹ .	X	
			c) Víceokruhový jisticí ventil nebo přetlakový jisticí ventil není funkční.	X	
			d) Únik vzduchu působící znatelný pokles tlaku nebo slyšitelný únik vzduchu Únik vzduchu působící kritický pokles tlaku.	X	X
			e) Vnější poškození, které může ovlivnit funkci brzdového systému Nedostatečný účinek nouzového brzdění.	X	X
			1.1.4	Výstražná signalizace nízkého tlaku	Kontrola funkce
1.1.5	Ručně ovládaný brzdič	Vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Prasklý, poškozený nebo nadměrně opotřeбенý ovladač.	X	
			b) Nespolehlivé ovládání brzdiče nebo nespolehlivý brzdič.	X	
			c) Volné spoje, vadné upevnění nebo únik ze systému.	X	
			d) Nevyhovující funkce.	X	

1.1.6 Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektronicky ovládaná parkovací brzda včetně parkovací brzdy na všech čtyřech kolech	Vizuální kontrola konstrukčních částí během používání brzdového systému doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.	a) Západka nearetuje správně.		X	
		b) Opatření čepu páky nebo západkového mechanismu. Nadměrné opotřebení.	X		
		c) Nadměrný zdvih páky svědčící o nesprávném seřízení.		X	
		d) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		e) Poškozený systém nebo konstrukční část.		X	
		f) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		g) Poškozené elektrické vedení.		X	
		h) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		i) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		j) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		k) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X

“
”

iii) v tabulce se bod 1.1.13 nahrazuje tímto:

“

1.1.13	Brzdová obložení a destičky	Vizuální kontrola	a) Nadměrné opotřebení obložení nebo destiček (dosažena značka MIN).		X	
			Nadměrné opotřebení obložení nebo destiček (značka MIN není viditelná).			X
			b) Obložení nebo destičky jsou znečištěné (olejem, tukem apod.).		X	
			Narušený brzdný účinek.			X
			c) Obložení nebo destičky chybí nebo jsou nesprávně namontované nebo jsou zjevně nesprávného typu.			X
			d) Elektrický svazek indikátoru opotřebení je odpojený nebo poškozený.	X		

“.

”

iv) v tabulce se bod 1.1.18 nahrazuje tímto:

”

1.1.18	Páky brzdových klíčů a signalizace	Pokud možno vizuální kontrola součástí při funkci brzdového systému	a) Mechanismus je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb, nadměrné opotřebení nebo nesprávné seřízení.		X	
			b) Mechanismus je vadný.		X	
			c) Nesprávná montáž nebo výměna.		X	

;

v) v tabulce se bod 1.1.19 nahrazuje tímto:

”

<p>1.1.19 Systém odlehčovací brzdy (je-li namontován nebo požadován)</p> <p>Popis: doplňkový brzdový systém, který dokáže po určitou dobu udržet brzdný účinek bez podstatnějšího zmenšení tohoto účinku, například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 13 a nařízením (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizuální kontrola (pokud je to možné, s aktivovaným i neaktivovaným ovládním) doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část (například vadné spoje nebo montáž).		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X

“
”

vi) v tabulce se bod 1.1.23 nahrazuje těmito body 1.1.23 až 1.1.25:

»						
1.1.23 Nájezdová brzda	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Nefunguje správně, například zdvih oje přesahuje 2/3 celkového nájezdu.		X		
		b) Lanko rozpojovací brzdy je vadné nebo chybí.		X		
1.1.24 Stabilizace přívěsu (je-li jí vozidlo vybaveno) (X) ² Popis: selektivním brzděním přívěsu provozními brzdami se stabilizuje celá souprava vozidel.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X		

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
1.1.25 Autobusová zastávková brzda (je-li namontována) (X) ² Popis: systém zajišťuje brzdový tlak při zastavení nezávisle na aktivaci brzdového pedálu. Autobusy se mohou rozjet až po zavření dveří.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X

“
”

vii) v tabulce se body 1.2.1 a 1.2.2 nahrazují tímto:

»					
1.2.1	Výkon	<p>Zkouška na statickém brzdovém stavu, a pokud to není možné, jízdní zkouška s postupným zvyšováním brzdě síly do maxima</p> <p>Pokud je to možné, musí být zajištěno, aby mechanické provozní brzdy byly kontrolovány bez rušivého vlivu rekuperačního brzdění nebo jiného průběžného brzdění.</p>	a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.	X	
			Žádná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		X
			b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	X	
			Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 50 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy v případě řízených náprav.		X
			c) Nedosáhne se odstupňování brzděného účinku (blokování).	X	
		d) Nadměrná prodleva brzděného účinku na některém kole.	X		
		e) Nadměrné kolísání brzdě síly v průběhu každého úplného otočení kola. Nebo dochází v případě jízdních zkoušek na silnici k nadměrným vibracím na pedálu/páče provozní brzdy nebo na volantu.	X		
1.2.2	Brzdny účinek (E)	Zkouška na statickém brzdovém stavu při uvedené hmotnosti nebo, pokud to z technických důvodů není možné, jízdní zkouška s použitím decelerometru se záznamem ⁽¹⁾ .	<p>Nedosahuje se alespoň následujících minimálních hodnot</p> <p>(²): kategorie M₁, M₂ a M₃: 50 % (3)</p> <p>kategorie N₁: 45 %</p> <p>kategorie N₂ a N₃: 43 % (4)</p> <p>kategorie O₃ a O₄: 40 % (5)</p> <p>kategorie T: 40 %.</p>	X	

		Dosaženo méně než 50 % výše uvedených hodnot			X
--	--	--	--	--	---

“
”

viii) v tabulce se bod 1.3.1 nahrazuje tímto:

”

1.3.1 Činnost (E)	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, použije se metoda popsaná v bodě 1.2.1. Pokud je to možné, musí být zajištěno, aby mechanické provozní brzdy byly kontrolovány bez rušivého vlivu rekuperačního brzdění nebo jiného průběžného brzdění.	a) Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		X	
		Žádná brzdná síla na jednom nebo více kolech.			X
		b) Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 70 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy. V případě jízdni zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru. Brzdná síla na kterémkoli kole je menší než 50 % největší síly zjištěné na druhém kole téže nápravy v případě řízených náprav.		X	X
		c) Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).		X	

“
”

ix) v tabulce se bod 1.4.1 nahrazuje tímto:

”

1.4.1	Činnost (E)	Brzda se použije při zkoušce na statickém brzdovém stavu nebo jízdni zkouškou.	Brzda je na jedné straně neúčinná nebo se vozidlo v případě jízdni zkoušky nadměrně vychyluje z přímého směru. V průběhu zkoušky dosaženo méně než 50 % hodnot brzdného účinku uvedených v bodě 1.4.2 ve vztahu ke hmotnosti vozidla.		X	X
-------	-------------	--	--	--	---	---

“.

x) v tabulce se bod 1.5 nahrazuje tímto:

”

1.5	Činnost systému odlehčovací brzdy	Vizuální kontrola a případně zkouška funkce, tj. jízdni zkouškou.	a) Kontrolka vadné funkce signalizuje závadu.		X	
			b) Systém nefunguje.		X	

“.

xi) v tabulce se bod 1.6 nahrazuje tímto:

”

<p>1.6 Protiblokovací systém (ABS)</p> <p>Popis: systém automaticky zabraňuje zablokování kola při brzdění selektivním snížením brzdě síly kola, například v souladu s předpisem EHK OSN č. 13 a nařízením (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční součásti (např. čidla rychlosti na kolech).		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X

“
;

xia) v tabulce se bod 1.7 nahrazuje tímto:

”

1.7 Elektronický brzdový systém Popis: čidlo brzdového pedálu a/nebo čidlo tlaku zaznamenává požadavek na brzdění a vypočítává optimální brzdovou sílu pro každé kolo tak, aby došlo k optimální aktivaci brzd všech kol.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní nebo jízdní zkouškou, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
1.7.1 Elektrické rekuperační brzdění	Vizuální kontrola ukazatele elektrického rekuperačního brzdění doplněná použitím elektronického rozhraní vozidla nebo jízdní zkouškou, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.	a) Výstražné zařízení signalizuje nesprávnou funkci.		X	
		b) Systém vozidlo znatelně nezpomaluje (s výjimkou případů, kdy jsou baterie úplně nabitě) nebo ukazatel nabíjení (je-li jím vozidlo vybaveno) nezobrazuje při aktivaci rekuperace nápis „nabíjení“.		X	
		c) Rozhraní vozidla signalizuje nesprávnou funkci systému.		X	
		d) Rozhraní vozidla signalizuje nesprávnou funkci systému.		X	

“
,

xib) v tabulce se bod 2.2.2 nahrazuje tímto:

»

<p>2.2.2 Sloupek řízení/třmeny a tlumiče řízení, včetně elektronických tlumičů.</p> <p>Popis elektronického tlumení: Tlumení řízení je řízeno elektronicky.</p>	<p>Volant se zatlačí a zatáhne rovnoběžně se sloupkem, volant se zatlačí různými směry kolmo ke sloupku.</p> <p>Vizuální kontrola vůle a stavu pružných spojů nebo univerzálních kloubů doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p>	a) Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů.		X	
		b) Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku.		X	
		c) Zhoršený stav pružných spojů.		X	
		d) Vadné připevnění.		X	
		Velmi vysoké riziko uvolnění.			X
		e) Nebezpečné úpravy ³			X
		f) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		g) Poškozený systém nebo konstrukční části		X	
		h) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		i) Poškozené elektrické vedení.		X	
		j) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému		X	
		k) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		X

	Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla			X
	Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			
	l) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné:		X	
	Narušené řízení.			X
	m) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
	Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
	Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X

“
”

xii) v tabulce se bod 2.6 nahrazuje těmito body 2.6 až 2.8:

<p>2.6 Elektronický posilovač řízení (EPS), včetně superpozičního řízení.</p> <p>Popis: pomocí elektromotoru je generována podpůrná síla pro řízení.</p> <p>Popis superpozičního řízení: v závislosti na jízdní situaci systém mění převodový poměr řízení.</p>	<p>Vizuální kontrola a kontrola shody úhlu volantu a úhlu kol při zapnutí/vypnutí motoru, doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p>	<p>a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.</p> <p>b) Poškozený systém nebo konstrukční části.</p> <p>c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.</p> <p>d) Poškozené elektrické vedení.</p> <p>e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.</p> <p>f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p> <p>g) Systém nebo konstrukční části nefungují (např. nefunguje posilovač) nebo je jejich fungování nepravděpodobné (např. nesoulad mezi úhlem natočení volantu a úhlem natočení kol) Vliv na řízení.</p> <p>h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p>X</p> <p></p> <p>X</p> <p></p>
<p>2.7 Elektronické řízení všech čtyř kol (je-li instalováno)</p> <p>Popis: dvě nápravy jsou řízené, přičemž úhel rejdu všech řízených kol je větší než 3°, například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 79 a nařízením (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	<p>a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.</p> <p>b) Poškozený systém nebo konstrukční části.</p> <p>c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.</p> <p>d) Poškozené elektrické vedení.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p></p>

		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné Narušené řízení.		X	X
		(h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
2.8 Elektronicky řízená přední a přípojná náprava (je-li namontována) (X) ²	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné Narušené řízení.		X	X
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla	X		X
Popis: řízené nápravy jsou přidavné nápravy s elektronicky ovládaným řízením. Řídicí síla je vytvářena hydraulickým čerpadlem nebo boční silou působící na kola.					

		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
--	--	--	--	--	---

“
”

xiiia) v tabulce se bod 3.1 nahrazuje tímto:

”

<p>3.1 Pole výhledu včetně nepřímého pole výhledu pomocí zařízení kamera-monitor (je-li namontováno).</p> <p>Popis zařízení kamera-monitor: systém, který vytváří alespoň část nepřímého pole výhledu kombinací kamery a monitoru (například v souladu s předpisem EHK OSN č. 46).</p>	<p>Vizuální kontrola ze sedadla řidiče doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p>	<p>a) Překážka ve výhledu řidiče, která významně narušuje jeho výhled dopředu či do stran (mimo dosah stíračů čelního skla). Narušený výhled v rámci dosahu stíračů čelního skla nebo nejsou viditelná vnější zrcátka.</p>	X			
				X		
		b) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.			X	
		c) Poškozený systém nebo konstrukční části.			X	
		d) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.			X	
		e) Poškozené elektrické vedení.			X	
		f) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.			X	
		g) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.		X		X
		h) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.			X	
		i) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.		X		X

“

xiii) v tabulce se bod 4.1.1 nahrazuje tímto:

»

<p>4.1.1 Stav a činnost včetně funkcí, jako je funkce rohových světlometů, asistenta dálkových světel, adaptivních světlometů a natáčecích světlometů.</p> <p>Popis rohového světlometu: při zatáčení se aktivuje přídavný světlomet. Funguje do rychlosti 40 km/h, například v souladu s předpisy EHK OSN č. 48 nebo EHK OSN č. 119</p> <p>Popis asistenta dálkových světel: systém automaticky aktivuje a deaktivuje dálková světla v závislosti na jízdní situaci a světelných podmínkách.</p> <p>Popis adaptivního světlometu: osvětlení okolní vozovky a/nebo přímé osvětlení účastníků silničního provozu v nebezpečném prostoru před vozidlem je optimalizováno dynamickým přizpůsobením světelných paprsků.</p> <p>Popis světlometu k osvětlení zatáčky: při zatáčení se v závislosti na úhlu rejdu a rychlosti natáčí světelný paprsek a/nebo se aktivuje přídavný světlomet, například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 48, EHK OSN č. 98, EHK OSN č. 112, nebo EHK OSN č. 123.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p>	<p>a) Zdroj světla je vadný nebo chybí. Vícenásobný zdroj světla (v případě LED nefunguje až z jedné třetiny). Viditelnost závažně narušená (jediný zdroj světla nebo v případě LED funguje méně než ze dvou třetin).</p>	X		
		<p>b) Optický systém (světlomet a čočka) vykazuje mírné závady. Optický systém (světlomet a čočka) vykazuje těžké závady.</p>	X		
		<p>c) Svítidla není spolehlivě připevněna.</p>		X	
		<p>d) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.</p>		X	
		<p>e) Poškozený systém nebo jakákoli konstrukční část.</p>		X	
		<p>f) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.</p>		X	
		<p>g) Poškozené elektrické vedení.</p>		X	
		<p>h) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.</p>		X	
		<p>i) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	X		X
		<p>j) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.</p>		X	
		<p>k) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	X		X

»

xiv) v tabulce se bod 4.1.5 nahrazuje tímto:

”

<p>4.1.5 Automaticky a ručně ovládané korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné)</p> <p>Popis automatického korektoru sklonu světlometů: v závislosti na zatížení a (volitelném) úhlu sklonu reguluje systém svislé nasměrování světlometu, například v souladu s předpisem EHK OSN č. 121.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		i) Ručně ovládané zařízení nelze ovládat ze sedadla řidiče.		X	

“;

xv) v tabulce se body 4.2.1 a 4.2.2 nahrazují tímto:

”

4.2.1 Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Zdroj světla je vadný nebo chybí. Vícenásobný zdroj světla (v případě LED nefunguje až z jedné třetiny); jeden z několika bočních zdrojů světla je vadný. Jediný zdroj světla: v případě LED funguje méně než 2/3; dva nebo více z několika bočních zdrojů světla vadné.	X	X	
		b) Vadný optický systém.		X	
		c) Svítidla není spolehlivě připevněna. Velmi vysoké riziko odpadnutí.	X		X
4.2.2 Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Spínač nefunguje v souladu s požadavky ¹ .		X	
		Je možné zhasnout zadní obrysové svítidlo a boční obrysové svítidlo, jsou-li rozsvíceny světlomety.		X	
		b) Narušená funkce ovládacího zařízení.		X	
4.2.2.1 Automatické světlo (je-li požadováno) Popis: v závislosti na okolním jasů systém automaticky zapíná a vypíná denní svítidlo.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrity softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	

		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X

“
”

xvi) v tabulce se bod 4.3.1 nahrazuje tímto:

”

4.3.1 Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Zdroj světla je vadný nebo chybí.	X	X	X
		Vícenásobný zdroj světla; v případě LED nefunguje až z jedné třetiny.			
		Jediný zdroj světla; v případě LED funguje méně než ze dvou třetin.			
		Všechny zdroje světla nefungují			X
		b) Optický systém vykazuje mírné vady (žádný vliv na vyzařované světlo).	X	X	
		Optický systém vykazuje těžké vady (vliv na vyzařované světlo).			
c) Svítidla není spolehlivě připevněna.	X				
		Velmi vysoké riziko odpadnutí.		X	

“
,

xvii) v tabulce se bod 4.4.1 nahrazuje tímto:

”

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
			Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
4.4.1 Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	a) Zdroj světla je vadný nebo chybí Vícenásobný zdroj světla (v případě LED nefunguje až z jedné třetiny). Jediný zdroj světla; v případě LED funguje méně než ze dvou třetin. Nefunguje žádný zdroj světla.	X	X	X
		b) Optický systém vykazuje mírné vady (žádný vliv na vyzařované světlo). Optický systém vykazuje těžké vady (vliv na vyzařované světlo).	X	X	
		c) Svítidla není spolehlivě připevněna. Velmi vysoké riziko odpadnutí.	X	X	

“
,

xviii) v tabulce se bod 4.5.1 nahrazuje tímto:

”

4.5.1 Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	a) Zdroj světla je vadný nebo chybí Vícenásobný zdroj světla; v případě LED nefunguje až z jedné třetiny. Jediný zdroj světla; v případě LED funguje méně než ze dvou třetin.	X		
		b) Optický systém vykazuje mírné vady (žádný vliv na vyzařované světlo). Optický systém vykazuje těžké vady (vliv na vyzařované světlo).	X		X
		c) Svítidla není spolehlivě připevněna. Velmi vysoké riziko odpadnutí nebo oslnění protijedoucích vozidel.	X		X

“
;

xix) v tabulce se bod 4.6.1 nahrazuje tímto:

”

4.6.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	a) Zdroj světla je vadný nebo chybí Vícenásobný zdroj světla (v případě LED nefunguje až z jedné třetiny). Jediný zdroj světla; v případě LED funguje méně než ze dvou třetin.	X		X
			b) Vadný optický systém.	X		
			c) Svítidla není spolehlivě připevněna. Velmi vysoké riziko odpadnutí.	X		X

“.

xx) v tabulce se bod 4.7.1 nahrazuje tímto:

”

4.7.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	a) Svítidla vyzařuje přímé nebo bílé světlo směrem dozadu.	X		
			b) Zdroj světla je vadný nebo chybí. (Vícenásobný zdroj světla; v případě LED nefunguje až z jedné třetiny). Zdroj světla je vadný nebo chybí. (v případě jediného zdroje světla; v případě LED funguje méně než ze dvou třetin).	X		X
			c) Svítidla není spolehlivě připevněna. Velmi vysoké riziko odpadnutí.	X		X

“.

xxi) v tabulce se v bodě 4.11 název v prvním sloupci nahrazuje tímto:

„Elektrická vedení (kromě vysokonapěťových)“;

xxia) v tabulce se bod 4.12 nahrazuje tímto:

»					
Já	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Svítilna/odrazka není v souladu s požadavky ¹ . Vyzářování/odráženi červeného světla směrem dopředu nebo bílého světla směrem dozadu.	X		X
		b) Funkce svítilny není v souladu s požadavky ¹ . Počet zároveň rozsvícených světlometů překračuje přípustnou jasnost světla; vyzářování červeného světla směrem dopředu nebo bílého světla směrem dozadu.	X		X
		c) Svítilna/odrazka není spolehlivě připevněna. Velmi vysoké riziko odpadnutí.	X		X
		d) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.			X
		e) Poškozený systém nebo konstrukční části.			X
		f) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.			X
		g) Poškozené elektrické vedení.			X
		h) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.			X

	i) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla			
	Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
	Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
	Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
	j) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
	k) Jiná závada			
	Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
	Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
	Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X

“;

xxii) v tabulce se v bodě 4.13 název v prvním sloupci nahrazuje tímto:

„Baterie (kromě vysokonapěťových baterií)“;

xxiii) vkládají se nové body 4.14 a 4.15, které znějí:

»

4.14 Vysokonapěťové systémy					
4.14.1 Elektrická bezpečnost	Vizuální kontrola doplněná použitím rozhraní vozidla (pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou k dispozici nezbytná data).	a) Signalizace nebo rozhraní vozidla ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		b) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
4.14.2 Krytí trakční baterie	Vizuální kontrola.	a) Mírně zhoršený stav Značně zhoršený stav.	X		X
		b) Vadné upevnění Velmi vysoké riziko odpadnutí.		X	X
		c) Ucpaný větrací otvor (otvory).	X		
4.14.3 Dobíjecí systém pro uchovávání energie (REESS), trakční baterie a systém řízení baterie Popis: dobíjecím systémem pro uchovávání energie (REESS) se rozumí systém pro uchovávání elektrické energie, který poskytuje energii pro elektrický pohon. Systém REESS může zahrnovat subsystém(y) spolu s nezbytnými pomocnými systémy pro fyzické upevnění, řízení teploty, elektronické ovládání a krytí.	Vizuální kontrola doplněná použitím rozhraní vozidla (pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou k dispozici nezbytná data).	a) Znamky úniku Únik (přítomnost kapek).		X	X
		b) Nesprávný software nebo hardware nebo neaktivní kód připravenosti.		X	
4.14.4 Vysokonapěťová elektrická vedení					
4.14.4.1 Vysokonapěťový kabelový svazek a konektor	Vizuální kontrola s vozidlem nad montážní jámou nebo na zvedáku, případně včetně motorového a zavazadlového prostoru	a) Mírně zhoršený stav Značně zhoršený stav Riziko zkratu.	X		X
		b) Vedení je nespolehlivé nebo je nesprávně připevněno Uvolněná připevnění, kontakt s ostrými hranami, konektory, u nichž hrozí rozpojení Vedení se mohou dotknout horkých dílů, rotujících dílů nebo země, rozpojené konektory.	X	X	X

		c) Významné riziko požáru, vzniku jisker.			X
4.14.4.2 Zemnicí opletení včetně jejich upevnění	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.	Mírně zhoršený stav Značně zhoršený stav.	X	X	
4.14.4.3 Kontinuita uzemnění (X) ²	Měření pomocí ohmmetru	Zkouška není proveditelná Příliš vysoký odpor (více než 100 Ω (ohmů)).	X	X	
4.14.4.4 Kryt nabíjecího vstupu	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Zhoršený stav Chybí.	X	X	
4.14.4.5 Nabíjecí vstup	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Zhoršený stav Stopy počátku tavení nebo elektrických oblouků Cizí materiál, manipulace, nebo vlhkost.	X	X X	
4.14.4.6 Nabíjecí kabel (je-li k dispozici)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti	Zhoršený stav.	X		
4.14.5 Vysokonapěťová elektrická a elektronická zařízení (X) ²					
4.14.5.1 Vysokonapěťová elektrická a elektronická zařízení	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní vozidla.	a) Mírně zhoršený stav Značně zhoršený stav.	X	X	
		b) Vadné připevnění.		X	
		c) Netěsní.		X	
4.14.5.2 Trakční motor	Vizuální kontrola Kontrola provozní připravenosti systémů pomocí příslušného rozhraní (OBD nebo OBM) Měření vyrovnaní potenciálů, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla	a) Štít je deformovaný, není na místě nebo je poškozený či zkorodovaný.		X	
		b) Chybějící nebo nečitelné výstražné značení.		X	
		c) Připojení kabelového svazku je nespolehlivé nebo zkorodované.		X	
		d) Elektrická izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu při kontaktu s ní může dojít ke zranění.		X	X
		e) Připravenost trakčního motoru na poruchy.		X	
		f) Nesprávná verze typově schváleného hardwaru a softwaru, která není v souladu s požadavky ¹ .		X	

4.14.5.3 Elektronické měniče, motor a střídač	Vizuální kontrola	a) Nejsou v souladu s požadavky ¹ .		X		
	Kontrola provozní připravenosti systémů pomocí příslušného rozhraní (OBD nebo OBM)	b) Nedostatečně zajištěné.		X		
		c) Poškozené nebo zkorodované součásti Mohou způsobit zranění nebo odpadnout.	X		X	
	Měření vyrovnaní potenciálů, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla	d) Štíty nejsou na svém místě nebo jsou poškozené.			X	
		e) Elektrická izolace je poškozená nebo ve zhoršeném stavu.			X	
		f) Připravenost měničových a střídačových systémů na poruchy.			X	
		g) Nesprávná verze typově schváleného hardwaru a softwaru.			X	
4.14.6 Izolační odpor (X) ²						
4.14.6.1 Izolační odpor nabíjecího vstupu vozidla a odpor ochranného uzemnění	Zjištění izolačního odporu pomocí elektronického rozhraní vozidla, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Izolační odpor není v souladu s požadavky nebo předem stanovenými hodnotami výrobce vozidla.		X		
		b) Odpor ochranného uzemnění není v souladu s požadavky ¹ .		X		
4.14.6.2 Izolační odpor mezi vysokonapěťovým systémem a podvozkem	Vizuální kontrola Zjištění izolačního odporu pomocí elektronického rozhraní vozidla, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Systém monitorování izolace ukazuje nesprávnou funkci.		X		
		b) Hodnota izolačního odporu není v souladu s požadavky ¹		X		
4.14.7 Imobilizér						
4.14.7.1 Imobilizér (je-li požadován)	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti Kontrola funkčnosti spočívá v ověření, zda se vozidlo nemůže samo pohybovat v případě, kdy je zapojen nabíjecí kabel a váha řidiče nezatěžuje sedadlo	Nesprávná funkce signalizace.	X			
4.15 Signál nouzového brzdění Popis: při prudkém zpomalení se aktivují	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		

výstražná světla a/nebo přídavné světelné plochy a/nebo jsou následující vozidla varována blikajícími brzdovými světly, například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 48 nebo EHK OSN č. 13.		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X

“
”

xxiv) v tabulce se bod 5.1.3 nahrazuje tímto:

”

5.1.3 Ložiska kol (+ E)	Vizuální kontrola. Pohybuje se kolem nebo se vyvíjí síla na každé kolo z boku a sleduje se míra pohyblivosti kola směrem nahoru vůči čepu nápravy.	a) Nadměrná vůle v ložisku kola. Zhoršená schopnost udržet směr; nebezpečí zničení.		X	X
		b) Ložisko kola obtížně pohyblivé, zadřené. Nebezpečí přehřátí; nebezpečí zničení.		X	X
		c) Slyšitelné známky opotřebení nebo poškození ložisek.		X	

”

xxiva) v tabulce se bod 5.2.3 nahrazuje tímto:

»

5.2.3 Pneumatiky	Vizuální kontrola celé pneumatiky otočením kola nad zemí, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák nebo se s vozidlem přejeđe nad montážní jámou dopředu a dozadu.	a) Velikost pneumatiky, únosnost, značka schválení nebo kategorie rychlosti není v souladu s požadavky ¹ a má vliv na bezpečnost silničního provozu. Nedostatečná únosnost nebo kategorie rychlosti pro skutečné použití, pneumatika se dotýká jiných pevných částí vozidla, takže je ohrožena bezpečnost jízdy.		X	X
		b) Pneumatiky na téže nápravě nebo na dvojmontáži jsou různé velikosti.		X	
		c) Pneumatiky na téže nápravě jsou různé konstrukce (radiální/diagonální).		X	
		d) Jakékoli závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky. Nosná kostra pneumatiky je viditelná nebo poškozená.		X	X
		e) Indikátor opotřebení vzorku pneumatiky je viditelný. Hloubka vzorku pneumatiky není v souladu s požadavky ¹ .		X	X
		f) Pneumatika dře o jiné části vozidla (ohebná zařízení proti rozstříku). Pneumatika dře o jiné funkční části vozidla (není ohrožena bezpečnost jízdy).	X		X
		g) Pneumatiky s obnoveným drážkováním nejsou v souladu s požadavky ¹ . Narušená nosná kostra pneumatiky.		X	X
		h) Pneumatika je zjevně podhuštěná.	X		

<p>5.2.3.1 Upozornění na tlak v pneumatikách</p> <p>Popis: systém zjistí ztrátu tlaku v pneumatikách pomocí integrovaných čidel a/nebo na základě nepravděpodobných hodnot rychlosti otáčení kola, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a předpisem EHK OSN č. 141.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují fyzické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data,</p>	<p>a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.</p>		<p>X</p>	
		<p>b) Poškozený systém nebo konstrukční části.</p>		<p>X</p>	
		<p>c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.</p>		<p>X</p>	
		<p>d) Poškozené elektrické vedení.</p>		<p>X</p>	
		<p>e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.</p>		<p>X</p>	
		<p>f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.</p>		<p>X</p>	
		<p>h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

”

xxivb) v tabulce se body 5.3.2 a 5.3.2.1 nahrazují tímto:

”						
5.3.2 Tlumiče včetně elektronického tlumení (jsou-li instalovány) Popis tlumiče: v závislosti na jízdní situaci systém upravuje fázi odrazu a fázi stlačení tlumičů.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X		
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
		i) Nespolehlivé připevnění tlumičů k podvozku nebo nápravě Uvolněný tlumič.	X		X	
		j) Poškozený tlumič se známkami výrazného úniku média nebo nesprávné funkce.		X		
5.3.2.1 Zkouška účinnosti tlumení (X) ²	Použití zvláštního vybavení a srovnání rozdílů mezi levou a pravou stranou nebo na základě chování při kmitání nebo tlumení vozidla	a) Výrazný rozdíl mezi levou a pravou stranou.		X		
		b) Předepsané minimální hodnoty nejsou splněny.		X		
“.						

xxivc) v tabulce se bod 5.3.5 nahrazuje tímto:

”

<p>5.3.5 Pneumatické odpružení, včetně vyrovnávání výšky (je-li k dispozici)</p> <p>Popis vyrovnávání výšky: systém mění vzdálenost mezi podvozkem vozidla a vozovkou.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		i) Slyšitelný únik média ze systému.		X	

“.

		Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X

“
”

xxive) v tabulce se doplňuje nový bod 6.1.10, který zní:

”

<p>6.1.10 Stabilizace posuvného kloubu (je-li namontována) (X)²</p> <p>Popis: Kloubový spoj je stabilizován tlumením v závislosti na rychlosti vozidla, tlaku ve válcích kloubových tlumičů, řízení a úhlu kloubu.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X		
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X

“
”

xxivf) v tabulce se bod 7.1.3 nahrazuje tímto:

“

<p>7.1.3 Předpínač bezpečnostních pásů a omezovač síly pásů</p> <p>Popis: V případě nehody se bezpečnostní pásy napnou tak, aby se cestující dostali do stanovené polohy a/nebo se omezí síla pásu, elektricky řízená, a tím se omezí síly působící na osoby, například v souladu s předpisem EHK OSN č. 16 nebo EHK OSN č. 94.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část, nebo nejsou pro dané vozidlo vhodné.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je případně jejich fungování nepravděpodobné.		X		
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X	X

“
”

xxv) v tabulce se bod 7.1.5 nahrazuje tímto:

”

7.1.5 Airbag Popis: V případě nehody snižují nafukovací airbagy svým absorpčním účinkem riziko zranění, například v souladu s předpisy EHK OSN č. 12, EHK OSN č. 14, nebo EHK OSN č. 16.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Systém nebo konstrukční části (například detekce obsazenosti sedadel) zjevně chybí		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X	X
		g) Systém nebo konstrukční části zjevně nefungují (například nejsou pro dané vozidlo vhodné).		X		
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X	X

“
;

xxva) v tabulce se body 7.1.4 a 7.1.6 nahrazují tímto:

xxvi) v tabulce se bod 7.8 nahrazuje tímto:

”

7.8	Rychloměr	Vizuální kontrola nebo zkouška činnosti při jízdě zkoušce nebo použití elektronického rozhraní vozidla, případně jejich kombinace.	a) Není osazen v souladu s požadavky ¹ . Chybí (je-li požadován).	X		X	
			b) Nefunguje správně. Nefunguje vůbec.	X		X	
			c) Není dostatečně osvětlen nebo jej nelze dostatečně osvětlit. Není vůbec osvětlen.	X		X	

“
,

xxvii) v tabulce se bod 7.9 nahrazuje tímto:

”

<p>7.9 Záznamové zařízení (je-li osazeno/požadováno)</p> <p>Popis: systém pro zaznamenávání doby řízení, přestávek, doby odpočinku i doby jiné práce vykonávané řidičem, například v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014****.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část (například plomby, štítky) nebo nejsou osazeny v souladu s požadavky (například štítek má propadlou platnost).		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části (například nečitelný štítek).		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (např. u nich byly provedeny neoprávněné zásahy nebo s nimi bylo manipulováno, nebo velikost pneumatik neodpovídá parametrům kalibrace nebo je nesprávně nastavena rychlost, pokud je kontrolováno).		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X

“
,

xxvii) v tabulce se bod 7.10 nahrazuje tímto:

”

<p>7.10 Omezovač rychlosti (je-li osazen/požadován) (+E)</p> <p>Popis: Během jízdy systém zabráňuje překročení stanovené maximální rychlosti. Relevantní (pokud je to povinné) například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 89 a nařízením (EU) 2019/2144.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část (například plomby, štítky) nebo nejsou osazeny v souladu s požadavky.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (např. u nich byly provedeny neoprávněné zásahy nebo s nimi bylo manipulováno, nebo velikost pneumatik neodpovídá parametrům kalibrace nebo je nesprávně nastavena rychlost, pokud je kontrolováno).		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X

“.

xxviii) v tabulce se bod 7.11 nahrazuje tímto:

”

7.11 Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní (OBD nebo OBM) Pokud kontrola prokáže, že s počítadlem ujetých kilometrů bylo manipulováno, kontrolor tuto skutečnost uvede v osvědčení o technické způsobilosti vozidla jako oznámení vlastníkovu vozidla	Zjevně nefunguje.		X	
---	--	-------------------	--	---	--

“.

xxix) v tabulce se bod 7.12 nahrazuje tímto:

”

7.12 Systém elektronické kontroly stability (ESC), je-li osazen/požadován (X) ¹ Popis: systém stabilizuje vozidlo nebo celou soupravu vozidel v kritických, dynamických jízdních situacích, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 140.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční součást (např. čidlo rychlosti na kolech).		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční součásti (např. čidla rychlosti na kolech).		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X

“
”

xxixa) v tabulce se doplňuje nový bod 7.13, který zní:

”

7.13 Systém eCall (je-li nainstalován, v souladu s právními předpisy EU týkajícími se schvalování typu)	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek	
Automatický systém eCall Popis: systém se spouští automaticky prostřednictvím palubních senzorů, nebo manuálně, přenáší minimální soubor údajů (EN 15722) prostřednictvím mobilní komunikační sítě a na základě (tísňového) volání navazuje zvukové spojení mezi cestujícími ve vozidle a centrem tíšňového volání v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758** a nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/79***.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data U systémů eCall, které využívají starší celulární sítě (2g/3g) a tyto sítě již nejsou v provozu a systém eCall signalizuje nesprávnou funkci, nesmí to být důvod k selhání.	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace (kontrolka vadné funkce systému eCall) ukazuje nesprávnou funkci systému		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné: – zvukové součásti (například neúspěšný echo test);		X		

		h) Jiná závada (například závada zařízení mobilní komunikační sítě, elektronické řídicí jednotky nebo signálu GPS) Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle.			X

“

xxxixb) v tabulce se doplňuje nový bod 7.14, který zní:

7.14 – Konektor diagnostického napojení vozidla (OBD port) (je-li k dispozici)	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
7.14.1 – Konektor diagnostického napojení vozidla (OBD port)	Vizuální kontrola doplněná o použití elektronického rozhraní.	a) Rozhraní není přístupné.		X	
		b) Zjevně nefunkční.		X	
		c) Poškozený systém nebo konstrukční částí.		X	
		d) Chybí systém nebo konstrukční část.		X	

“

xxx) v tabulce se body 8.1 a 8.2 nahrazují tímto:

8.1 Hluk

8.1.1	Systém omezení hluku (+E)	Subjektivní hodnocení (pokud kontrolor neusoudí, že je hlučnost podprůměrná, může se uplatnit zkouška hluku stojícího vozidla s použitím zvukoměru)	a) Úroveň hluku přesahuje úroveň povolenou požadavky ¹ .		X	
			b) Některá část systému omezení hluku je uvolněná, poškozená, nesprávně namontovaná, chybí nebo je zjevně změněná tak, že to může mít nežádoucí vliv na úroveň hluku. Velmi vysoké riziko odpadnutí.		X	X
		Nebo měření provedené dálkově ovládaným zařízením a potvrzené standardními zkušebními metodami.	c) Měření dálkově ovládaným zařízením ukazuje výrazný nesoulad s požadavky.		X	

8.2 Emise z výfuku

8.2.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní (zjištění z OBD nebo OBM), pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data.	a) Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.		X	
			b) Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.		X	
			c) Vadná funkce výstražného zařízení, výstražná signalizace / kontrolka nefunguje.		X	
			d) Aktivována kontrolka vadné funkce, výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
			e) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.		X	
			f) Úprava řídicí jednotky zařízení k omezení emisí z výfuku, která má vliv na bezpečnost a/nebo životní prostředí.		X	
			g) Úprava jakékoli jiné řídicí jednotky související s emisemi, která má vliv na bezpečnost a/nebo životní prostředí.		X	

		h) Přítomnost elektronických zařízení, která nejsou povolena výrobcem vozidla ani schválena při homologaci a která mění signály do nebo z motoru nebo do nebo z jednotky (jednotek) pro regulaci znečištění.		X	
		i) Nedostatečné množství čidla, je-li relevantní.		X	
		j) Zjištění z OBD nebo OBM značí zjevně nesprávnou funkci.		X	
Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
			Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
8.2.2 Měření emisí z výfuku – zážehové motory	<p>Postupy zkoušky:</p> <p>U vozidel, pro něž byla při schvalování typu stanovena mezní hodnota počtu částic (PN); Euro VI, Euro 6c a novější nebo pro M1 a N1 poprvé registrovaná po 31. srpnu 2019 a M2, M3, N2 a N3 poprvé registrovaná po 31. prosinci 2013:</p> <p>Měření počtu částic podle bodu 8.2.2.1.</p> <p>U všech vozidel:</p> <p>Zkouška plynných emisí podle bodu 8.2.2.2.</p> <p>Pro vozidla specifikovaná v souladu s prováděcími akty:</p> <p>Měření NO_x podle bodu 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1 Měření počtu částic (E)	<p>Příprava vozidla:</p> <p>– [upřesní se v souladu s prováděcími akty]</p> <p>Příprava měřicího přístroje:</p> <p>– zařízení na měření PN je zapnuté minimálně po dobu zahřívání uvedenou výrobcem;</p>	Výsledek měření překračuje mezní hodnoty, které mají být upřesněny v souladu s prováděcími akty.		X	

– automatické kontroly přístroje [budou upřesněny v souladu s prováděcími akty] monitorují správnou funkci přístroje během provozu a v případě chybné funkce spustí varování nebo hlášení.

Před každou zkouškou se ověří dobrý stav systému odběru vzorků, včetně kontroly, zda není poškozena odběrová hadice a odběrová sonda.

Postup zkoušky:

– software čítače částic automaticky provádí obsluhu přístroje zkušebním postupem,

– sonda se zasune nejméně 0,20 m do výstupu výfukového systému. V odůvodněných výjimkách, kdy odběr vzorků v této hloubce není možný, se sonda zasune alespoň do hloubky 0,05 m. Odběrová sonda se nedotýká stěn výfukové trubky,

– pokud má výfukový systém více než jeden výstup, zkouška se provede na všech výstupech. V tomto případě se za koncentraci PN vozidla považuje nejvyšší naměřená koncentrace PN naměřená na různých výstupech výfukového systému,

– Vozidlo je v provozu [jak je upřesněno v souladu s prováděcími akty]. V případě, že se motor vozidla při statických podmínkách nenastartuje, operátor zkoušky deaktivuje systém start/stop. U hybridních a plug-in hybridních vozidel se zapne spalovací motor,

Po dokončení zkušebního postupu přístroj oznámí (a uloží) koncentraci PN vozidla a zprávu „PASS“ (vyhovuje) nebo „FAIL“ (nevyhovuje):

– Pokud je výsledek zkoušky nižší nebo roven mezní hodnotě, přístroj oznámí zprávu „PASS“ (vyhovuje).

– Pokud je výsledek zkoušky vyšší než mezní hodnota, přístroj oznámí zprávu „FAIL“ (nevyhovuje).

8.2.2.2 Plynné emise (E)	<p>Měření s pomocí analyzátoru výfukových plynů v souladu s požadavky¹.</p> <p>Měření se nepoužije na dvoutaktní motory.</p> <p>Nebo měření dálkově ovládaným zařízením a potvrzené standardními zkušebními metodami.</p>	a) Emise překračují určené hodnoty udané výrobcem;		X	
		<p>b) nebo, nejsou-li tyto údaje k dispozici, je překročena povolená hodnota emisí CO</p> <p>i) u vozidel, která nemají technicky pokročilý systém k omezení emisí, – 4,5 % nebo – 3,5 % podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích¹.</p> <p>ii) u vozidel s technicky pokročilým systémem k omezení emisí, – při volnoběžných otáčkách motoru: 0,5 % – při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,3 % nebo – při volnoběžných otáčkách motoru: 0,3 % ⁽⁷⁾ – při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,2 % nebo – při volnoběžných otáčkách motoru: 0,2 % ⁽⁸⁾ – při vysokých volnoběžných otáčkách: 0,1 % podle data první registrace nebo použití uvedeného v požadavcích¹.</p>		X	
		c) Lambda koeficient je mimo rozpětí $1 \pm 0,03$ nebo neodpovídá specifikaci výrobce.		X	
8.2.2.3 Měření NO _x (E)	<p>Příprava vozidla, příprava měřicího přístroje, kontrola systému odběru vzorků a zkušební postup budou dále upřesněny prováděcím aktem odrážejícím zkušební prostředí zážehového motoru a zohledňujícím stávající metody měření plynných emisí.</p> <p>Nebo měření dálkově ovládaným zařízením a potvrzené standardními zkušebními metodami v souladu s bodem 8.2.2. v této tabulce nebo s bodem v souladu s bodem 8.2.2 v bodě 3 přílohy I směrnice 2014/45/EU.</p>	a) Výsledek měření překračuje mezní hodnotu, která má být upřesněna v souladu s prováděcími akty.		X	

		b) Zjištění z OBD nebo OBM značí zjevně nesprávnou funkci.		X	
--	--	--	--	---	--

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
			Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
8.2.3 Měření emisí z výfuku – vznětové motory	<p>Postupy zkoušky:</p> <p>U vozidel od emisních tříd Euro 5b a Euro VI a novějších nebo pro M1 a N1 poprvé registrovaných po 31. prosinci 2012 a M2, M3, N2 a N3 poprvé registrovaných po 31. prosinci 2013: Měření počtu částic (PN) podle bodu 8.2.3.1</p> <p>U vozidel do emisních tříd Euro 5a a Euro V: Měření opacity podle bodu 8.2.3.2. U vozidel vybavených filtry částic nebo u vozidel M1 poprvé registrovaných po 2. červenci 2007 a u vozidel N1 poprvé registrovaných po 31. srpnu 2010 a u vozidel M2, M3, N2 a N3 poprvé registrovaných po 1. lednu 2014 mohou členské státy namísto měření opacity použít měření počtu částic (PN) v souladu s bodem 8.2.3.1.</p> <p>U vozidel od emisních tříd Euro 6d-TEMP a Euro VI a novějších nebo tříd M1 a N1 poprvé registrovaných po 31. srpnu 2019 a M2, M3, N2 a N3 poprvé registrovaných po 1. lednu 2014: Měření NO_x podle bodu 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1 Měření počtu částic (E)	<p>Příprava vozidla: Na začátku zkoušky by měl být motor vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zahřátý, tj. teplota chladicí kapaliny motoru nad 60 °C, nejlépe však nad 70 °C – kondicionován tím, že po určitou dobu pracuje při nízkých volnoběžných otáčkách, a/nebo několikerým zrychlením otáček v klidovém stavu nejvýše do 2 000 ot./min., nebo v důsledku jízdy. Doporučená celková doba kondicionování je nejméně 300 sekund. <p>Během zkoušky nesmí vozidlo provádět aktivní regeneraci filtru částic. Je možná zrychlená zkouška při teplotě chladicí kapaliny motoru nižší než 60 °C. Pokud však vozidlo zkouškou</p>	<p>Výsledek měření je vyšší než 250 000 (1/cm³).</p> <p>U vozidel do emisních tříd Euro 5a a Euro V, která jsou vybavena filtry částic, mohou členské státy použít limit až 1 000 000 (1/cm³).</p>		X	

<p>neprojde, zkouška se opakuje a vozidlo by mělo splnit požadavky stanovené pro teplotu chladicí kapaliny motoru a kondicionování.</p> <p>Příprava měřicího přístroje (jak je uvedeno v oddílech 3, 4 a 5 doporučení Komise (EU) 2023/688 přijatého dne 20. března 2023):</p> <ul style="list-style-type: none"> — přístroj je zapnutý minimálně po dobu zahřívání uvedenou výrobcem, — automatické kontroly přístroje stanovené v části 5 doporučení Komise (EU) 2023/688 přijatého dne 20. března 2023 monitorují správnou funkci přístroje během provozu a v případě chybné funkce spustí varování nebo hlášení. <p>Před každou zkouškou se ověří dobrý stav systému odběru vzorků, včetně kontroly, zda není poškozena odběrová hadice a odběrová sonda.</p> <p>Postup zkoušky:</p> <ul style="list-style-type: none"> – software čítače částic automaticky provádí obsluhu přístroje zkušebním postupem, – sonda se zasune nejméně 0,20 m do výstupu výfukového systému. V odůvodněných výjimkách, kdy odběr vzorků v této hloubce není možný, se sonda zasune alespoň do hloubky 0,05 m. Odběrová sonda se nedotýká stěn výfukové trubky, – pokud má výfukový systém více než jeden výstup, zkouška se provede na všech výstupech. V tomto případě se za koncentraci PN vozidla považuje nejvyšší naměřená koncentrace PN naměřená na různých výstupech výfukového systému, — vozidlo pracuje při nízkých volnoběžných otáčkách. V případě, že se motor vozidla při statických podmínkách nenastartuje, operátor zkoušky deaktivuje systém start/stop. U hybridních a plug-in hybridních vozidel se zapne spalovací motor, – po vložení sondy do výfukové trubky se postupuje podle následujících kroků: <p>3. doba stabilizace trvá nejméně 15 sekund při volnoběžných otáčkách motoru. Před dobou stabilizace se případně</p>				
---	--	--	--	--

	<p>provedou 2–3 zrychlení otáček motoru na nejvýše 2 000 ot./min.</p> <p>4. Po uplynutí doby stabilizace se měří koncentrace PN v emisích. Zkouška trvá nejméně 15 sekund (celková doba měření). Výsledkem zkoušky je průměrná koncentrace PN po dobu trvání měření. Pokud je naměřená koncentrace PN vyšší než dvojnásobek mezní hodnoty, může být měření okamžitě zastaveno, aniž by bylo nutné čekat, až uplyne 15 sekund. Oznámí se výsledek zkoušky.</p> <p>Po dokončení zkušebního postupu přístroj oznámí (a uloží) průměrnou koncentraci PN vozidla a zprávu „PASS“ (vyhovuje) nebo „FAIL“ (nevyhovuje):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pokud je výsledek zkoušky nižší nebo roven mezní hodnotě, přístroj oznámí zprávu „PASS“ (vyhovuje). – Pokud je výsledek zkoušky vyšší než mezní hodnota, přístroj oznámí zprávu „FAIL“ (nevyhovuje). 				
<p>8.2.3.2 Opacita</p> <p>Tento požadavek se nevztahuje na vozidla registrovaná nebo uvedená do provozu před 1. lednem 1980</p>	<p>Měření opacit výfukového plynu při volné akceleraci (bez zatížení, od volnoběžných otáček do maximálních regulovaných otáček) s řadicí pákou v neutrálu a se zapnutou spojkou a, pokud je to stanoveno v souladu s předpisy pro schvalování typu, zjištěním z OBD v souladu s doporučeními výrobce a dalšími požadavky.</p> <p>Stabilizace vozidla:</p> <p>1. Vozidla se mohou zkoušet bez stabilizace, ačkoliv z bezpečnostních důvodů by se mělo ověřit, že je motor teplý a je ve vyhovujícím mechanickém stavu.</p>	<p>a) Platí pro vozidla registrovaná nebo uvedená poprvé do provozu po datu stanoveném v požadavcích¹: opacita přesahuje úroveň uvedenou na štítku výrobce.</p>		X	

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
			Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	<p>2. Požadavky na stabilizaci:</p> <p>i) Motor musí mít plnou provozní teplotu, například teplota oleje v motoru měřená snímačem v trubici měřky hladiny oleje musí být nejméně 80 °C, nebo musí mít běžnou provozní hodnotu, jestliže je nižší, nebo teplota bloku motoru měřená hladinou infračerveného záření musí mít nejméně ekvivalentní teplotu. Jestliže toto měření není proveditelné vzhledem ke konfiguraci vozidla, může se určit běžná provozní teplota motoru jiným způsobem, například z činnosti chladicího ventilátoru motoru.</p> <p>ii) Výfukový systém se propláchne nejméně třemi cykly volné akcelerace nebo rovnoměrným způsobem.</p>	<p>b) Pokud tato informace není k dispozici nebo požadavky¹ nepřípouštějí použití referenčních hodnot,</p> <ul style="list-style-type: none"> — u motorů s atmosférickým sáním: 2,5 m⁻¹, — u přeplňovaných motorů: 3,0 m⁻¹, nebo — nebo u vozidel specifikovaných v požadavcích¹ nebo registrovaných poprvé nebo uvedených poprvé do provozu po datu stanoveném v požadavcích¹: 1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ nebo 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾. 			
	<p>Postup zkoušky:</p> <p>Před začátkem každého cyklu volné akcelerace musí mít motor a popřípadě přeplňovací turbodmychadlo volnoběžné otáčky. U vznětových motorů těžkých vozidel to znamená, že je nutno vyčkat nejméně 10 sekund po uvolnění pedálu akcelérátoru.</p> <p>Na začátku každého cyklu volné akcelerace musí být pedál akcelérátoru plně sešlápnut rychle a rovnoměrně (v době kratší než jedna sekunda), avšak nenásilně, aby byla dosažena maximální dodávka ze vstřikovacího čerpadla.</p>				

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
			Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
	<p>Při každém cyklu volné akcelerace musí motor dosáhnout maximálních regulovaných otáček nebo otáček specifikovaných výrobcem, nebo není-li tento údaj k dispozici, dvou třetin maximálních regulovaných otáček předtím, než je uvolněn pedál akcelérátoru. To lze zkontrolovat například sledováním otáček motoru nebo tak, že se od začátku sešlapování pedálu akcelérátoru do jeho uvolnění nechá uplynout dostatečná doba. U vozidel kategorií M₂, M₃, N₂ nebo N₃ by měla tato doba být nejméně dvě sekundy.</p> <p>Zkouška se hodnotí jako nevyhovující jen tehdy, jestliže aritmetický průměr z nejméně tří posledních cyklů volné akcelerace přesahuje mezní hodnotu. Tato hodnota se vypočte bez uvažování změřených hodnot, které se významně odchyľují od střední hodnoty změřených hodnot, nebo se zjistí jiným způsobem statistického výpočtu, při kterém se uvažuje rozptyl měřených hodnot. Členské státy mohou omezit počet zkušebních cyklů.</p> <p>S cílem zamezit zbytečnému zkoušení mohou členské státy hodnotit jako nevyhovující vozidla, u nichž měřené hodnoty výrazně přesahují mezní hodnoty po méně než třech cyklech volné akcelerace nebo po proplachovacích cyklech. S cílem zamezit zbytečnému zkoušení rovněž mohou členské státy hodnotit jako vyhovující vozidla, u nichž měřené hodnoty jsou výrazně menší než mezní hodnoty po méně než třech cyklech volné akcelerace nebo po proplachovacích cyklech.</p> <p>Nebo měření provedené dálkově ovládaným zařízením a potvrzené standardními zkušebními metodami v souladu s bodem 8.2.3 této tabulky nebo s bodem 8.2.3 v bodě 3 přílohy I směrnice 2014/45/EU.</p>				

Položka	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Posouzení nedostatků		
			Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
8.2.3.3 Měření NO _x (E)	<p>Příprava vozidla:</p> <p>Pro podmínky nižší než -10 °C: Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p> <p>Je-li venkovní teplota -10 °C nebo vyšší:</p> <p>Před zkouškou se systém následného zpracování výfukových plynů vozidla zahřeje na podmínky, které umožňují účinné snížení emisí NO_x systémem ke snížení emisí NO_x vozidla. Přípravenost vozidla ke zkoušce se pokud možno zjišťuje podle kontrolky na přístrojové desce nebo prostřednictvím rozhraní vozidla (zjištění z OBD nebo OBM).</p> <p>Během zkoušky nesmí vozidlo provádět aktivní regeneraci filtru částic.</p> <p>Příprava měřicího přístroje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zařízení na měření emisí NO_x je zapnuté minimálně po dobu zahřívání uvedenou výrobcem, — automatické kontroly přístroje budou upřesněny v souladu s prováděcími akty monitorují správnou funkci přístroje během provozu a v případě chybné funkce spustí varování nebo hlášení; 	Výsledek měření je vyšší než 40 ppm nebo elektronické rozhraní udává nesprávnou funkci.		X	

	<p>Před každou zkouškou se ověří dobrý stav systému odběru vzorků, včetně kontroly, zda není poškozena odběrová hadice a odběrová sonda.</p> <p>Postup zkoušky:</p> <ul style="list-style-type: none"> – software analyzátoru NO_x automaticky provádí obsluhu přístroje zkušebním postupem, – sonda se zasune nejméně 0,20 m do výstupu výfukového systému. V odůvodněných výjimkách, kdy odběr vzorků v této hloubce není možný, se sonda zasune alespoň do hloubky 0,05 m. Odběrová sonda se nedotýká stěn výfukové trubky, – pokud má výfukový systém více než jeden výstup, zkouška se provede na všech výstupech. V tomto případě se za koncentraci NO_x vozidla považuje nejvyšší naměřená koncentrace NO_x naměřená na různých výstupech výfukového systému, – vozidlo pracuje při nízkých volnoběžných otáčkách. – po vložení sondy do výfukové trubky se postupuje podle následujících kroků: doba stabilizace trvá nejméně 15 sekund při volnoběžných otáčkách motoru. Po uplynutí doby stabilizace se měří koncentrace NO_x v emisích. Zkouška trvá nejméně 15 sekund (celková doba měření). Výsledkem zkoušky je průměrná koncentrace NO_x po dobu trvání měření. <p>Po dokončení zkušebního postupu přístroj oznámí (a uloží) průměrnou koncentraci NO_x vozidla a zprávu „PASS“ (vyhovuje) nebo „FAIL“ (nevyhovuje):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pokud je výsledek zkoušky nižší nebo roven mezní hodnotě, přístroj oznámí zprávu „PASS“ (vyhovuje). – Pokud je výsledek zkoušky vyšší než mezní hodnota, přístroj oznámí zprávu „FAIL“ (nevyhovuje). 				
--	--	--	--	--	--

	Nebo měření provedené dálkově ovládaným zařízením a potvrzené standardními zkušebními metodami v souladu s bodem 8.2.3 v této tabulce nebo s bodem 8.2.3 v bodě 3 přílohy I směrnice 2014/45/EU.				
--	--	--	--	--	--

xxxi) v tabulce se bod 8.4.1 nahrazuje tímto:

8.4.1 Únik kapalin	Vizuální kontrola	Jakýkoli nadměrný únik kapalin, který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu. Neustálá tvorba kapek, které představují velmi závažné nebezpečí.		X	X
--------------------	-------------------	---	--	---	---

xxxia) v tabulce se bod 9.11.1 nahrazuje tímto:

“

9.11.1 Dveře, rampy, zdviže a systém snížení výšky podlahy, jsou-li namontovány v souladu s předpisem EHK OSN č. 107	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná(é) signalizace ukazuje(i) nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je případně jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle.	X		X
		i) Není v souladu s požadavky ¹ .		X	

“

xxxib) v tabulce se doplňuje nový bod 9.13, který zní:

“

9.13 Poplašný a hasicí systém	Metoda	Důvody pro nevyhovění	Menší nedostatek	Závažný nedostatek	Nebezpečný nedostatek
9.13.1 Poplašný systém (je-li nainstalován, v souladu s právními předpisy EU týkajícími se schvalování typu)	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti (připadá-li v úvahu) a/nebo použití elektronického rozhraní	a) Nefunguje vůbec, nefunguje správně.		X	
		b) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní.		X	
		c) Chybí		X	
		d) Nejsou v souladu s požadavky ¹		X	
9.13.2 Hasicí systém (je-li nainstalován, v souladu s právními předpisy EU týkajícími se schvalování typu)	Vizuální kontrola a/nebo použití elektronického rozhraní	a) Chybí, aktivuje se.		X	
		b) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla.		X	
		c) Nejsou v souladu s požadavky ¹		X	
		d) Nádoba s detekční látkou, nádoba s hnacím plynem, nádoba s hasicí látkou bez tlaku, prázdná.		X	
		e) Uplynula lhůta (lhůty) pro inspekci a výměnu nádoby.		X	

“
;

xxxii) v tabulce se doplňuje nový bod 10, který zní:

”

10. ADAS A DALŠÍ SYSTÉMY SOUVISEJÍCÍ S BEZPEČNOSTÍ						
<p>10.1 Inteligentní regulace rychlosti. (je-li požadováno v souladu se schválením typu nebo namontováno)</p> <p>Popis inteligentní regulace rychlosti: systém, který řidiči pomáhá udržovat rychlost odpovídající podmínkám provozu na silnici tím, že mu poskytuje specifickou a náležitou zpětnou vazbu, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958*****.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části nebo zjevně špatně nastavená čidla.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X		
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
<p>10.2 Aktivní opěrka hlavy (je-li nainstalována) (X)²</p> <p>Popis: systém snižuje nebezpečí poranění krční páteře v případě nárazu zezadu tím, že mění polohu opěrky hlavy směrem k hlavě.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		

		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle.			X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je případně jejich fungování nepravděpodobné		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle.			X
10.3 Aktivní kapota (je-li nainstalována) (X) ² Popis: automatickým zvednutím kapoty zajišťuje systém větší deformační prostor pro případ nehody s účastí chodce.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.		X	
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují (např. jsou zastaralé) nebo je případně jejich fungování nepravděpodobné.		X	

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
10.4 Funkce automatického zabrzdění (je-li nainstalována) (X) ² Popis: systém samostatně zadržuje vozidlo po zastavení provozní a/nebo parkovací brzdou a automaticky je uvolňuje při rozjezdu.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
10.5 Systém automatického nouzového brzdění (je-li požadováno v souladu se schválením typu nebo namontováno) Popis: systém začne samostatně brzdit, aby se vyhnul srážce	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části nebo zjevně špatně nastavená čidla.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	

s překážkou nebo jiným účastníkem silničního provozu nebo aby zmínil následky nevyhnutelného nárazu.		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (například zvukové součásti).		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
10.6 Asistované systémy řízení (jsou-li nainstalovány) Asistent řízení Popis: v závislosti na jízdní situaci se úhel rejdu mění automaticky, bez zásahu řidiče. Relevantní, pokud k zásahu do řízení dojde při rychlosti vyšší než 15 km/h, například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 79. Asistent změny jízdního pruhu Popis: při změně jízdního pruhu systém upozorní řidiče na vozidla ve vedlejším pruhu a navede ho zpět.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (například zvukové součásti).		X	

<p>Asistent udržování v jízdním pruhu Popis: systém upozorní řidiče na neúmyslné opuštění jízdního pruhu a navede vozidlo zpět, např. v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a prováděcím nařízením Komise (EU) 2021/646*.</p> <p>Systém automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu (ALKS) Popis: systém, který je aktivován řidičem a který udržuje vozidlo v jízdním pruhu tím, že řídí příčný a podélný pohyb vozidla po delší dobu, aniž by řidič musel do řízení zasahovat (například v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 157).</p>		<p>h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz</p> <p>Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla</p> <p>Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	X	X	X
<p>10.7 Přednázový systém (je-li nainstalován) (X)²</p> <p>Popis: v kritické jízdní situaci je vozidlo připraveno na nehodu tak, aby se snížilo riziko zranění cestujících a/nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		<p>f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz</p> <p>Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla</p> <p>Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.</p>	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (například elektricky ovládaná okna).		X	

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
10.8 Ochrana proti převrácení (aktivní) (je-li nainstalována) (X) ² Popis: v případě hrozícího převrácení jsou podpůrné prvky rozšířeny tak, aby byl zajištěn prostor pro přežití, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 21.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
10.9 Asistent rozjezdu (je-li nainstalován) (X) ² Popis: asistent rozjezdu, například zvednutím zvedací nápravy nebo krátkodobým použitím tlaku	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	

v brzdách nebo automatickým uvolněním parkovací brzdy.		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
10.10 Deaktivace uzávěru diferenciálu (je-li nainstalován) (X) ² Popis: po aktivaci tohoto systému se uzávěry diferenciálu odemykají v závislosti na určitých parametrech (např. prokluz kol, úhel rejdu, rychlost).	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X

		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné Narušené řízení.		X	X
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
10.11 Řídicí brzda (je-li namontována) (X) ² Popis: při zatáčení se na jedno nebo více kol aplikuje dávkované brzdění.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné Narušené řízení.		X	X

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	
10.12 Aktivní stabilizace náklonu (je-li namontována) (X) ² Popis: prostřednictvím příslušných regulačních prvků vytváří systém pohyb náklonu, který v závislosti na aktuální jízdní situaci vyrovnává náklon karoserie vozidla.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X		
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X		
10.13 Akustický varovný systém vozidla (je-li požadován v souladu se schválením typu nebo instalován) Popis: při nízké rychlosti systém	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X	
		a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X		
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X		
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X		
		d) Poškozené elektrické vedení.		X		

generuje vnější specifický zvuk, aby varoval například chodce.		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
10.14 Asistenční systém pro odbočování (systému pro detekci mrtvého úhlu) (je-li požadováno v souladu se schválením typu) Popis: systém, který informuje řidiče o možné srážce s účastníkem provozu (např. jízdním kolem) nacházejícím se blízko boku vozidla (např. v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 151).	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
10.15 Detekce zpětného chodu (je-li požadováno v souladu se schválením typu) Popis: systém, který řidiče upozorňuje na osoby a předměty za vozidlem, přičemž hlavním cílem je zabránit kolizím při couvání, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 158.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
10.16 Upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče (je-li požadováno v souladu se schválením typu) Popis: systém, který analýzou systémů vozidla posuzuje řidičovu	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X		X
		a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	

<p>pozornost a v případě potřeby jej upozorňuje, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1341*****.</p>		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
<p>10.17 Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče (je-li požadováno v souladu se schválením typu) Popis: systém, který je schopen napomáhat řidiči v tom, aby věnoval pozornost dopravní situaci, a upozornit jej, pokud je rozptýlen, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590*****.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.	X	X	X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X	

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
10.18 Zapisovač údajů o události (je-li požadován v souladu se schválením typu) Popis: systém, jehož jediným účelem je zaznamenávat a uchovávat kritické parametry a informace týkající se nárazu krátce před srážkou, v jejím průběhu a bezprostředně po ní, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144, nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545***** a předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 160.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz.	X		
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (například data nejsou přístupná).		X	
10.19 Automatizovaný systém řízení (je-li namontován) (X)2 Popis: systémy, které jsou schopny trvale provádět celou dynamickou funkci řízení plně automatizovaného vozidla, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a prováděcím nařízením Komise (EU) 2022/1426*****.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz.	X		
		a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	

		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (například HMI).		X	
		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
10.20 Systémy monitorování dostupnosti řidiče (automatizované řízení) (jsou-li namontovány) (X) ² Popis: systém, který vyhodnocuje, zda je řidič v případě potřeby schopen převzít funkci řízení samořízeného vozidla v určitých situacích, například v souladu s nařízením (EU) 2019/2144 a předpisem Evropské hospodářské komise EHK OSN č. 157.	Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X		
		g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné (například HMI).		X	

		h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X

<p>10.21 Adaptivní tempomat (je-li namontován) (X)²</p> <p>Popis adaptivního tempomatu: Systém udržuje rychlost vozidla v závislosti na preferované rychlosti a vzdálenosti od vozidla vepředu.</p>	<p>Vizuální kontrola doplněná použitím elektronického rozhraní, pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data</p>	a) Chybí systém nebo jakákoli konstrukční část.		X	
		b) Poškozený systém nebo konstrukční části.		X	
		c) Nesprávná verze nebo integrita softwaru.		X	
		d) Poškozené elektrické vedení.		X	
		e) Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému.		X	
		f) Systém ukazuje závadu přes elektronické rozhraní vozidla Neovlivňuje bezpečný provoz	X		
		Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X	
		Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X
g) Systém nebo konstrukční části nefungují nebo je jejich fungování nepravděpodobné.		X			
h) Jiná závada Neovlivňuje bezpečný provoz	X				
Negativní dopad na bezpečný provoz vozidla		X			
Ohrožení zdraví osob ve vozidle nebo ostatních účastníků silničního provozu.			X		

»

* Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/646 ze dne 19. dubna 2021, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu (ELKS) (Úř. věst. L 133, 20.4.2021, s. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758 ze dne 29. dubna 2015 o požadavcích na schválení typu pro zavedení palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 a o změně směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

*** Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/79 ze dne 12. září 2016, kterým se stanoví podrobné technické požadavky a zkušební postupy pro ES schválení typu motorových vozidel, pokud jde o jejich palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112 a palubní samostatné technické celky a konstrukční části využívající linku tísňového volání 112, a kterým se doplňuje a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/758, pokud jde o výjimky a použitelné normy (Úř. věst. L 12, 17.1.2017, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

***** Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958 ze dne 23. června 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů inteligentní regulace rychlosti a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 409, 17.11.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

***** Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1341 ze dne 23. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 292, 16.8.2021, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

***** Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590 ze dne 13. července 2023, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu některých motorových vozidel z hlediska jejich systémů vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče a kterým se mění uvedené nařízení (Úř. věst. L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

***** Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ze dne 26. ledna 2022, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

***** Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1426 ze dne 5. srpna 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu automatizovaného systému řízení (ADS) plně automatizovaných vozidel (Úř. věst. L 221, 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

5) Příloha III se mění takto:

V kapitole II oddíle 3 se první věta nahrazuje tímto:

„V tabulce 1 jsou uvedena pravidla, která se použijí při kontrole zabezpečení nákladu za účelem zjištění, zda jsou podmínky přepravy přijatelné.“;

6) Příloha IV se mění takto:

a) na přední straně formuláře se bod 6 nahrazuje tímto:

„6. Kategorie vozidla^(a)

a) N1 (do 3,5 t)

b) N2 (3,5 až 12 t)

c) N3 (více než 12 t)

d) O3 (3,5 až 10 t)

e) O4 (více než 10 t)

f) M2 (více než 9 sedadel(b), do 5 t)

g) M3 (více než 9 sedadel(b), více než 5 t)

h) T1b

i) T2b

j) T3b

k) T4.1b

l) T4.2b

m) T4.3b □

n) Jiná kategorie vozidel:

(upřesněte).“;

b) bod 10 se mění takto:

i) bod 10 se nahrazuje tímto:

„10. ADAS a další systémy související s bezpečností^(f)“;

ii) doplňuje se nový bod 11), který zní:

„11) zabezpečení nákladu^(f)“;

c) zadní strana formuláře se mění takto:

i) vkládá se nový bod 4.14, který zní:

„4.14 Vysokonapěťové systémy

4.14.1 Elektrická bezpečnost

4.14.2 Kryt trakční baterie

4.14.3 Trakční baterie

4.14.4 Vysokonapěťová elektrická vedení

4.14.5 Vysokonapěťová elektrická a elektronická zařízení

4.14.6 Izolační odpor

4.14.7 Imobilizér“;

ii) body 8.2.1 až 8.2.2.2 se nahrazují tímto:

„8.2.1 Zařízení k omezení emisí z výfuku

8.2.2 Měření emisí z výfuku – zážehové motory

8.2.2.1 Měření počtu částic

8.2.2.2 Plynné emise

Měření NO_x

8.2.3 Měření emisí z výfuku – vznětové motory

8.2.3.1 Měření počtu částic

8.2.3.2 Opacita

8.2.3.3 Měření NO_x;

iii) doplňuje se nový bod 10, který zní:

„10. ADAS a další systémy související s bezpečností podle přílohy II směrnice 2014/47/EU“.

7) Příloha V se nahrazuje tímto:

„PŘÍLOHA V

STANDARDNÍ FORMULÁŘ PRO PODÁVÁNÍ ZPRÁV KOMISI

Standardní formulář musí být vypracován v počítačově zpracovatelném formátu a zaslán elektronicky pomocí standardního kancelářského softwaru.

Každý členský stát vypracuje obě následující tabulky:

- a) jednu souhrnnou tabulku za rok;
- b) za každou zemi, v níž jsou registrována vozidla, která podstoupila podrobnější kontrolu, samostatnou tabulku s informacemi o zkontrolovaných a zjištěných nedostatcích u každé kategorie vozidel.

Souhrnná tabulka
všech (prvotních a podrobnějších) kontrol
Členský stát podávající zprávu: Sledované období rok [X]

Kategorie vozidla:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, a T4.3b		Jiné kategorie (nepovinné)		Celkem		
	Počet zkontrolovaných vozidel (1)	Počet nevyhovujících vozidel (2)	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	
Belgie																					
Bulharsko																					
Česká republika																					
Dánsko																					
Německo																					
Estonsko																					
Irsko																					
Řecko																					
Španělsko																					
Francie																					
Chorvatsko																					
Itálie																					
Kypr																					
Lotyšsko																					
Litva																					

Kategorie vozidla:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, a T4.3b		Jiné kategorie (nepovinné)		Celkem	
	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel
Země registrace																				
Lucembursko																				
Maďarsko																				
Malta																				
Nizozemsko																				
Rakousko																				
Polsko																				
Portugalsko																				
Rumunsko																				
Slovinsko																				
Slovensko																				
Finsko																				
Švédsko																				
Albánie																				
Andorra																				
Arménie																				
Ázerbájdžán																				

Kategorie vozidla:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, a T4.3b		Jiné kategorie (nepovinné)		Celkem	
	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel
Bělorusko																				
Bosna a Hercegovina																				
Gruzie																				
Kazachstán																				
Lichtenštejnsko																				
Monako																				
Černá Hora																				
Severní Makedonie																				
Norsko																				
Moldavská republika																				
Ruská federace																				
San Marino																				
Srbsko																				
Švýcarsko																				
Tádžikistán																				
Turecko																				
Turkmenistán																				

Kategorie vozidla:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, a T4.3b		Jiné kategorie (nepovinné)		Celkem		
	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	
Ukrajina																					
Spojené království																					
Uzbekistán																					
Jiné třetí země (prosím upřesněte)																					

(¹) Celkový počet zkontrolovaných vozidel (při prvotní a podrobnější kontrole), včetně vozidel bez nedostatků a vozidel s drobnými, závažnými nebo nebezpečnými nedostatky.

(²) Nevyhovující vozidla se závažnými nebo nebezpečnými nedostatky podle přílohy IV.

Výsledky podrobnějších kontrol

Členský stát podávající zprávu:

Název členského státu podávajícího zprávu

Země registrace:

OBDOBÍ:

rok [x]

Název země, v níž je vozidlo registrováno

Kategorie vozidla:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, a T4.3b		Jiné kategorie (nepovinné)		Celkem		
	Počet zkontrol ovaných vozidel (¹)	Počet nevyhov ujících vozidel (²)	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	Počet zkontrol ovaných vozidel	Počet nevyhov ujících vozidel	

Podrobné informace o vadách

	Zkontro váno	Nevyho vělo	Zkontro váno	Nevyho vělo	Zkontro váno	Nevyho vělo	Zkontro váno	Nevyho vělo	Zkontro váno	Nevyho vělo	Zkontro váno	Nevyho vělo	Zkontro váno	Nevyho vělo	Zkontro váno	Nevyho vělo	Zkontro váno	Nevyho vělo	Zkontro váno	Nevyho vělo	
0) identifikace																					
1) brzdové zařízení																					
2) řízení																					
3) výhled																					
4) osvětlovací zařízení a elektrický systém																					
5) nápravy, kola, pneumatiky, zavěšení náprav																					
6) podvozek a části přípevněné k podvozku																					

Kategorie vozidla:	N ₁		N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, a T4.3b		Jiné kategorie (nepovinné)		Celkem	
	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel	Počet zkontrolovaných vozidel	Počet nevyhovujících vozidel
	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo	Zkontrolováno	Nevyhovělo
7) jiné vybavení, včetně tachografu a omezovačů rychlosti																				
8) obtěžování okolí vč. emisí a unikání paliva a/nebo oleje																				
9) doplňkové kontroly u vozidel kategorie M ₂ a M ₃																				
10) elektronické bezpečnostní systémy																				
11) zabezpečení nákladu																				
Celkový počet případů, kdy vozidlo nevyhovělo požadavkům																				

(¹) Celkový počet zkontrolovaných vozidel (při prvotní a podrobnější kontrole), včetně vozidel bez nedostatků a vozidel s drobnými, závažnými nebo nebezpečnými nedostatky.

(²) Nevyhovující vozidla se závažnými nebo nebezpečnými nedostatky podle přílohy IV.