



Брюксел, 27 ноември 2025 г.  
(OR. en)

15613/25  
ADD 1

---

---

**Междуинституционално досие:  
2025/0097(COD)**

---

---

**TRANS 557  
CODEC 1852  
ENV 1240  
MI 922**

### **БЕЛЕЖКА**

---

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Съвета
№ предх. док.:	14625/1/25 ADD 1 REV 1
№ док. Ком.:	8255/1/25 ADD 1
Относно:	Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2014/45/ЕС относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и на Директива 2014/47/ЕС относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза – Общ подход

---

Настоящото приложение съдържа компромисния текст на председателството за изменения на приложенията към посочените по-горе две директиви.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложения I, III и IV към Директива 2014/45/ЕС се изменят, както следва:

(1) Приложение I се изменя, както следва:

а) в точка 1 втората алинея се заменя със следното:

„Проверката трябва да обхваща поне изброените в точка 3 елементи, при условие че системите и компонентите са монтирани на превозното средство. Проверката може да включва и отделна проверка дали съответните части и компоненти на въпросното превозно средство отговарят на задължителните характеристики във връзка с безопасността и опазването на околната среда, които са били в сила в момента на одобрението или, когато е приложимо, в момента на модернизиранието.“;

б) в точка 2 се добавя следната точка:

„10) ADAS и други системи, свързани с безопасността.“;

в) точка 3 се изменя, както следва:

і) заглавието и уводният текст се заменят със следното:

**„3. СЪДЪРЖАНИЕ И МЕТОДИ НА ПРОВЕРКА, ПРИЧИНИ ЗА НЕИЗПРАВНОСТ И ОЦЕНКА НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА**

Проверката обхваща най-малко изброените в таблицата от настоящата точка елементи, като се използват посочените в същата таблица минимални стандарти и препоръчителни методи.

Компонентите и системите на превозното средство се проверяват визуално или чрез електронния интерфейс, или и по двата начина, когато е приложимо, като се използват следните критерии за проверка:

- а) проверката на монтажа включва оценка на всички съответни диагностични кодове за повреда, предоставени от производителите на превозни средства в съответствие с член 4, параграфи 5 и 6, и проверка дали монтираните системи и компоненти съответстват например на:
  - дадената конструкция, специфицираното оборудване/номер, специфицираната верига, изискваната маркировка;
  - валидната версия на софтуера, включително характеристиката за цялостност;
- б) проверката на състоянието включва проверка дали монтираните системи и компоненти например:
  - са повредени, корозирали или остарели;
  - са правилно прикрепени, закрепени, сглобени и насочени;
  - работят безпрепятствено и лесно;
  - указват неизправност чрез индикаторната лампа за неизправност (ИЛН) или, когато е приложимо, чрез системата за бордово следене (СБС);
  - са в готовност за проверка (готовност на СБД);
- в) проверката на функционирането включва проверка на задействането и/или активирането, включително на педалите, лостовете, превключвателите или работните устройства, които инициират действие, и на електронно управляваните системи и компоненти, например задвижващи механизми, за да се гарантира, че те работят в синхрон и правилно;
- г) проверката на експлоатационните показатели и ефективността е метрологична проверка на компонент или система за целите на съответствие със или достигане на определени пределно допустими стойности, което може да изисква също извършване на изчисление, като например:
  - проверка на спирачките на спирачен стенд и изчисляване на коефициента на полезно действие;
  - активиране на система за безопасност и оценка на стойностите от датчиците и/или измерване на експлоатационните показатели с външно изпитвателно оборудване.

За всяка система и компонент на превозното средство, подлежащи на проверка, оценката на неизправностите се извършва за всеки отделен случай в съответствие с критериите, определени в таблицата в настоящата точка.

Неизправностите, които не са посочени в настоящото приложение, се оценяват от гледна точка на рисковете, които крият за пътната безопасност или за околната среда.“;”

ia) в таблицата се добавя следният елемент 0.3:

”

0.3. Превозно средство в рамките на текуща кампания за изземване (X) <sup>2</sup>	Държавите членки могат да проверят превозно средство, което е обект на текуща кампания за изземване, когато недостатъците, на които се основава кампанията, се считат за:	а) засягащи безопасната експлоатация на превозното средство или околната среда; б) представляващи непосредствена опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
---	---	---	--	---	---

“

ii) в таблицата елементи 1.1.3—1.1.6 се заменят със следното:

»

1.1.3. Вакуумпомпа или компресор и резервоари	Визуална проверка на компонентите при нормално работно налягане. Проверка на времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на вакуума или въздушното налягане, както и на надеждно функциониране на предупредителното устройство, многокръговия предпазен клапан и предпазния клапан.  Задействане на спирачката означава упражняване на натиск върху спирачния педал/лост, което позволява пълното прилагане на потока въздушно/хидравлично налягане към спирачните блокове.	а) Недостатъчно налягане/вакуум за подпомагане най-малко на четири задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра);  най-малко две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра).		X	X
		б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане/вакуума, е прекалено дълго съгласно изискванията <sup>1</sup> .		X	
		в) Многокръговият предпазен клапан или предпазният клапан не функционира.		X	
		г) Изтичане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изтичане на въздух.  Изтичане на въздух, причиняващо критичен спад в налягането.		X	X
		д) Външна повреда, която е вероятно да повлияе отрицателно върху функционирането на спирачната уредба.  Работните показатели на вторичната спирачна уредба не са достигнати.		X	X
1.1.4. Предупредително устройство за ниско налягане	Проверка на функционирането	Неизправно или дефектно предупредително устройство.  Не може да се установи ниско налягане.	X		X
1.1.5. Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба.	а) Органът за управление е счупен, повреден или прекомерно износен.		X	
		б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или клапанът не е надеждно закрепен.		X	
		в) Хлабави съединения, дефектни скрепления или течове в уредбата.		X	
		г) Незадоволително функциониране.		X	

<p>1.1.6. Задействащ механизъм на спирачката за паркиране, лост за управление, храпов механизъм на спирачката за паркиране, електронно задействана спирачка за паркиране, включително четириколесна спирачка за паркиране</p> <p>Описание: електронно задействаната спирачка за паркиране: функцията на спирачката за паркиране се задейства или предава по електронен или електромеханичен път.</p> <p>Описание: четириколесна спирачка за паркиране: уредбата прилага максималното спирачно налягане в цилиндрите на колелата върху всичките четири колела.</p>	<p>Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната система, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Храповият механизъм не задържа правилно.		X	
		б) Износване на оста на лоста или на храповия механизъм.	X		
		Прекомерно износване.		X	
		в) Прекомерен ход на лоста, показващ неправилно регулиране.		X	
		г) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		д) Системата или компонент от нея са повредени.		X	
		е) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		ж) Повредени електрически връзки.		X	
		з) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		и) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.			
Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X			
Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		
й) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			
к) Друга неизправност.		X			
Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X			
Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		

“  
”

iii) в таблицата елемент 1.1.13 се заменя със следното:

”

1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	Визуална проверка.	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (достигнат е отбелязаният минимум).  Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (не се вижда отбелязаният минимум).		X	X
		б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.).  Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		в) Накладката за дискова или челюстна спирачка липсва или е монтирана неправилно или монтираната накладка е от очевидно неправилен тип.			X
		г) Разединено или повредено електрическо свързване на индикатор за износване.	X		

“  
;

iv) в таблицата елемент 1.1.18 се заменя със следното:

”

1.1.18. Устройства за регулиране на хлабина и съответни индикатори	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано.		X	
		б) Дефектно устройство за регулиране.		X	
		в) Неправилно монтирано или подменено.		X	

“  
;

v) в таблицата елемент 1.1.19 се заменя със следното:

”					
<p>1.1.19. Спомагателна спирачна уредба (когато е монтирана или се изисква)</p> <p>Описание: спомагателна спирачна уредба, която може да поддържа състоянието на спиране за определен период от време без значително намаляване на ефективността, например в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.</p>	<p>Визуална проверка (със задействана и незадействана спирачка, ако е възможно), допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс</p>	а) Системата или компонент от нея липсва (например ненадеждно свързване или закрепване).		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X		
“					

vi) в таблицата елемент 1.1.23 се заменя със следните елементи 1.1.23—1.1.25:

»					
1.1.23. Инерционна спирачка	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Недобре работеща, например ходът на теглича надвишава 2/3 от общия ход на инерционната спирачка.		X	
		б) Дефектен или липсващ кабел, задействащ спирачната уредба при отделяне на ремарке.		X	
1.1.24. Стабилизиране на ремаркетото (ако е монтирано) (X) <sup>2</sup>  Описание: чрез избиращелно спиране на ремаркетото от работните спирачки се стабилизира целият състав от превозни средства.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
1.1.25. Автобусна спирачка за спирка (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup>  Описание: уредбата осигурява прилагането на спирачно налягане, когато превозното средство е неподвижно, независимо дали е задействан спирачният педал. Автобусите могат да започнат да се движат само когато вратите са затворени.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X

“  
”

vii) в таблицата елементи 1.2.1 и 1.2.2 се заменят със следното:

»

1.2.1. Показатели	<p>По време на проверка на спирачен стенд, а ако това е невъзможно — по време на проверка на пътя спирачките се задействат постепенно до максимално спирачно усилие.</p> <p>Когато е възможно, трябва да се гарантира, че механичните работни спирачки се проверяват без влияние/намеса на системи за рекуперативно спиране или друго непрекъснато спиране.</p>	<p>а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела.</p> <p>Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.</p>		X	X
		<p>б) Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.</p> <p>Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос при управляващи оси.</p>		X	X
		<p>в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).</p>		X	
		<p>г) Прекомерно закъснение в задействането на спирачката при някое колело.</p>		X	
		<p>д) Прекомерно колебание на спирачното усилие през периода на един оборот на колелото. Или, в случай на проверка на пътя, възникване на прекомерни вибрации в педала/лоста на работната спирачка или кормилото.</p>		X	

1.2.2. Ефективност	<p>Проверка на спирачен стенд или, ако това е невъзможно по технически причини, проверка на пътя, като се използва уред за измерване на отрицателно ускорение, за установяване на спирачния коефициент</p> <p>(а) спрямо максимално допустимата маса или,</p> <p>(б) при полуремаркета, спрямо сбора от допустимите сили на една ос, или</p> <p>(с) спрямо сравнителни стойности.</p> <p>Превозни средства или ремаркета с максимално допустима маса над 3,5 тона трябва да бъдат проверявани съгласно стандартите, посочени в ISO 21069, или еквивалентни методи.</p>	<p>Не се постига поне следната минимална стойност <sup>(1)</sup>:</p> <p>1. Превозни средства с първоначална регистрация след 1.1.2012 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— категория M<sub>1</sub>: 58 %</li> <li>— категории M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— категория N<sub>1</sub>: 50 %</li> <li>— категории N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>: 50 %</li> <li>— категории O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>: <ul style="list-style-type: none"> <li>— за полуремаркета: 45 % <sup>(2)</sup></li> <li>— за ремаркета с теглици: 50 %</li> </ul> </li> </ul>		X	
	<p>За превозни средства, които не са проверени съгласно стандартите, посочени в ISO 21069, или еквивалентни методи, ако не е постигната минималната стойност на спирачния коефициент, трябва да се извърши поне значима проверка на спирачките.</p>	<p>2. Превозни средства с първоначална регистрация преди 1.1.2012 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— категории M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>: 50 % <sup>(3)</sup></li> <li>— категория N<sub>1</sub>: 45 %</li> <li>— категории N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>: 43 % <sup>(4)</sup></li> <li>— категории O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>: 40 % <sup>(5)</sup></li> </ul>		X	
	<p>Значимата проверка на спирачките се извършва, ако ефективността на спиране е по-ниска от стойностите за работната или вторичната спирачка или спирачката за паркиране, предписани в елементи 1.2.2, 1.3.2 или 1.4.2, но са изпълнени всички изброени по-долу условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— спирачната уредба е в добро състояние без очевидни дефекти,</li> <li>— колелата на всички оси блокират, тъй като сцеплението между повърхността на гумата и спирачния изпитвателен стенд е изчерпано по време на проверката</li> </ul>	<p>3. Други категории</p> <p>категории L (двете спирачки заедно):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— категория L1e: 42 %</li> <li>— категории L2e, L6e: 40 %</li> <li>— категория L3e: 50 %</li> <li>— категория L4e: 46 %</li> <li>— категории L5e, L7e: 44 %</li> </ul> <p>категория L (спирачка на задните колела):</p> <p>всички категории: 25 % от общата маса на превозното средство</p> <p>категория T: 40 %</p>		X	

	<p>на спирачките; ако колелата на някои оси не блокират, трябва да може уверено да се заключи, че стойностите на спирачната ефективност, предписани в елементи 1.2.2, 1.3.2 или 1.4.2, ще бъдат постигнати, когато превозното средство е натоварено,</p> <p>— нивото на задействане на спирачката от техническия специалист трябва винаги да бъде пропорционално на текущото натоварване на оста.</p> <p>Информацията за системните стойности може да бъде извлечена чрез електронен интерфейс на превозното средство.</p> <p>Проверката на пътя следва да се извършва при сухи условия на равен, прав път. В случаите, когато превозни средства от категория Т се проверяват на пътя или на спирачен стенд и не е постигната минималната стойност на спирачния коефициент, се извършва поне значима проверка на спирачките.</p> <p>За всички методи за проверка на спирачките, в случай на съмнение, ефективността на спиране се доказва в натоварено или частично натоварено състояние.</p>	<p>Достигнати са по-малко от 50 % от посочените по-горе стойности.</p>			<p>X</p>
--	---	--	--	--	----------

“  
”

viii) в таблицата елемент 1.3.1 се заменя със следното:

”

1.3.1. Показатели	Ако вторичната спирачна уредба е отделна от уредбата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в елемент 1.2.1.  Когато е възможно, трябва да се гарантира, че механичните спирачки се проверяват без влияние/намеса на системи за рекуперативно спиране или друго непрекъснато спиране.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела.  Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
		б) Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие при друго колело на същата посочена ос. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.  Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	

“  
,

ix) в таблицата елемент 1.4.1 се заменя със следното:

”

1.4.1. Показатели	Задействане на спирачката по време на проверка на спирачен стенд или проверка на пътя.	Спирачката от едната страна не действа или, в случай на проверка на пътя, е налице прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.  При проверката са достигнати по-малко от 50 % от стойностите на спирачно усилие, посочени в елемент 1.4.2 спрямо масата на превозното средство.		X	X
-------------------	--	--	--	---	---

“,  
”

x) в таблицата елемент 1.5 се заменя със следното:

”

1.5. Показатели на спомагателната спирачна уредба	Визуална проверка и по възможност проверка дали уредбата функционира, т.е. при проверка на пътя.	а) Индикаторът за неизправност показва наличие на повреда.		X	
		б) Системата не функционира.		X	

“,  
”

xi) в таблицата елемент 1.6 се заменя със следното:

<p>1.6. Спирачна система с функция против блокиране на колелата (ABS)</p> <p>Описание: уредбата автоматично предотвратява блокирането на колелата по време на спиране чрез избиращо намаляване на спирачното усилие върху колелата, например в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсва.</p>		X	
		<p>б) Повредена система или компоненти (например датчик за скоростта на колелата).</p>		X	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X

“.

хii) в таблицата елемент 1.7 се заменя със следното:

»						
1.7. Електронна спирачна уредба  Описание: заявката за спиране се записва от датчик на спирачния педал и/или датчик за налягането и уредбата изчислява оптималното спирачно усилие за всяко колело, така че да има оптимално действие на всички спирачки на колелата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс, или чрез проверка на пътя.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
1.7.1 Електрическо рекуперативно спиране	Визуална проверка на индикатора за електрическо рекуперативно спиране и, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са предоставени необходимите данни, чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство или чрез проверка на пътя.	а) Предупредителното устройство показва наличие на повреда		X		
		б) Системата не забавя значително превозното средство (освен когато батерията е заредена) или индикаторът за зареждане (ако е монтиран такъв) не показва „в режим на зареждане“, когато е задействано регенерирането.		X		
		в) Интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата.		X		
		г) Интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата.		X		

“.

хiiа) в таблицата елемент 2.2.2 се заменя със следното:

»

<p>2.2.2. Кормилна колона и вилки и амортизьори за кормилното управление, включително електронни амортизьори</p> <p>Описание: електронно погасяване: погасяването на вибрации в кормилното управление се контролира електронно.</p>	<p>При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че масата на превозното средство да пада върху повърхността, кормилото се бутва и дърпа по посока на колоната, а после се бутва в различни посоки под прав ъгъл спрямо колоната/вилките.</p> <p>Визуална проверка на хлабината и състояние на гъвкавите връзки или на карданните шарнири, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Прекомерен ход на центъра на кормилото нагоре или надолу.		X	
		б) Прекомерен ход на върха на колоната радиално от оста на колоната.		X	
		в) Повредена гъвкава връзка.		X	
		г) Дефектно закрепване.		X	
		Много сериозен риск от разпадане на свързването.			X
		д) Небезопасно изменение на елемент <sup>3</sup> .			X
		е) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		ж) Системата или компонентите са повредени.		X	
		з) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		и) Повредени електрически връзки.		X	
й) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X			

	к) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	X
	Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			
	л) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
	Засегнато е управлението.			X
	м) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	X
	Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			

“.

xiii) в таблицата елемент 2.6 се заменя със следните елементи 2.6—2.8:

<p>2.6. Електронно сервоуправление (EPS), включително насложено кормилно управление</p> <p>Описание: подпомагащата мощност за кормилното управление се генерира от електродвигател.</p> <p>Описание: насложено кормилно управление: в зависимост от ситуацията на движение системата променя предавателното отношение на кормилната уредба.</p>	<p>Визуална проверка и проверка за съответствие между ъгъла на кормилото и ъгъла на колелата при включване/изключване на двигателя, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	
Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		
ж) Системата или компонентите не функционират (например подпомагащото устройство не работи) или функционират неправилно (например има			X		

		несъответствие между ъгъла на кормилото и ъгъла на колелата). Засегнато е управлението.			X
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
2.7. Електронно четириколесно кормилно управление (ако е монтирано)  Описание: управляват се две оси, с ъгъл на завиване по-голям от 3° за всички управляеми колела, например в съответствие с Правило № 79 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно. Засегнато е управлението.		X	X
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
2.8. Електронно контролирани водеща и поддържащата ос (ако са монтирани) (X) <sup>2</sup>	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	

<p>Описание: завиващите оси са допълнителни оси с електронно контролирано управление. Управляващата сила се генерира от хидравлична помпа или от страничната сила, действаща върху колелата.</p>	<p>налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p>	X		
		<p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>		X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно. Засегнато е управлението.</p>		X	X
<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p>	X				
<p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>		X	X		

“  
”

xiii) в таблицата елемент 3.1 се заменя със следното:

»					
3.1. Полезрение, включително непряко полезрение чрез монитор/камера (ако е монтиран)  Описание на монитор/камера: системата, която възпроизвежда поне част от непрякото полезрение чрез комбинация монитор/камера (например в съответствие с Правило № 46 на ИКЕ на ООН).	Визуална проверка от седалката на водача, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Препятствие в полезрението на водача, което в съществена степен му пречи да вижда напред или встрани (извън почистваната от стъклочистачките зона). Засегната е почистваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат	X		
		б) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		в) Системата или компонентите са повредени.		X	
		г) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		д) Повредени електрически връзки.		X	
		е) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		ж) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		з) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		и) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X

xiv) в таблицата елементи 4.1.1, 4.1.2 и 4.1.3 се заменят със следното:

»						
<p>4.1.1. Състояние и функциониране</p> <p>Включително функции като светлина за завой, подпомагане на снопа на дългите светлини, адаптивни предни светлини и осветяване с променлив ъгъл.</p> <p>Описание на светлина за завой: по време на завиване се задейства допълнителен фар. Работи до 40 km/h, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН или Правило № 119 на ИКЕ на ООН.</p> <p>Описание на подпомагане на снопа на дългите светлини: системата автоматично включва и изключва дългата светлина в зависимост от ситуацията на управление и светлинните условия.</p> <p>Описание на адаптивни предни светлини: осветяването на заобикалящата пътя зона и/или прякото осветяване на участниците в пътното движение в опасната зона пред превозното средство се оптимизира чрез динамично адаптиране на светлинните снопове.</p> <p>Описание на светлина за осветяване с променлив ъгъл: по време на завиване и в зависимост от ъгъла и скоростта на завиване светлинният лъч се завърта и/или се задейства допълнителен фар, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН; Правило № 98 на ИКЕ на ООН; Правило № 112 на ИКЕ на ООН; или Правило № 123 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>(а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).</p>	X			
		<p>Сериозно е засегната видимостта (единичен светлинен източник или при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират).</p>			X	
		<p>б) Лек дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща).</p>	X			
		<p>Сериозен дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща) или липсваща прожекторна система.</p>			X	
		<p>в) Лампата не е закрепена надеждно.</p>			X	
		<p>г) Системата или компонент от нея липсва.</p>			X	
		<p>д) Системата или компонент от нея са повредени.</p>			X	
		<p>е) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>			X	
		<p>ж) Повредени електрически връзки.</p>			X	
		<p>з) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>			X	
		<p>и) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p>	X			
		<p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.</p>			X	X
		<p>Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>			X	
<p>й) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>			X			
<p>к) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p>	X					
<p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.</p>			X			

		Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X
4.1.2. Регулиране	Определя се хоризонталната и вертикалната насоченост на всеки фар на късата светлина, като се използва устройство за регулиране на фара.	<p>а) Насочеността на преден фар не е в границите, определени в изискванията<sup>1</sup>. Ако няма специфични изисквания, се използват следните сравнителни стойности, където <math>h</math> е височината на фара (най-ниската точка на светлоизлъчващата повърхност):</p> <p>(i) категории M, N:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— <math>h \leq 0,8</math> m: горна граница -0.5 %; долна граница -2,5 %</li> <li>— <math>0,8 &lt; h \leq 1</math> m: горна граница -0.5 %; долна граница -3 %</li> <li>— <math>h &gt; 1</math> m: горна граница -1%, долна граница -3%</li> <li>— <math>h &gt; 1,2</math> m, категория N3G (ПС с висока проходимост): горна граница -1.5 %; долна граница -3,5 %</li> </ul> <p>(ii) категория L (делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— горна граница -0,5 %;</li> <li>— <math>h \leq 0,8</math> m: долна граница -2,5 %</li> <li>— <math>h &gt; 0,8</math> m: долна граница -3,0 % (-2,5 % за категория L3e)</li> </ul> <p>(iii) категория T:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— горна граница -0,5 %;</li> <li>— <math>h \leq 1,2</math> m: долна граница -4 %</li> <li>— <math>h &gt; 1,2</math> m: долна граница -6 %</li> </ul>		X	
4.1.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията <sup>1</sup> (брой на едновременно светещите предни фарове).	X		
		Надвишаване на максимално допустимата яркост на светлината в посока напред.		X	
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	

“.”  
;

xv) в таблицата елемент 4.1.5 се заменя със следното:

”

4.1.5 Устройства за автоматично и ръчно регулиране на височината (когато е задължително)	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
Описание на устройства за автоматично регулиране на височината: в зависимост от натоварването и (незадължителния) ъгъл на наклона, системата регулира вертикалното насочване на фара, например в съответствие с Правило № 121 на ИКЕ на ООН.		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		и) Не може да се работи с ръчното устройство от седалката на водача.		X	

“.

xvi) в таблицата елементи 4.2.1 и 4.2.2 се заменят със следното:

»					
4.2.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират); един от няколко странични светлинни източници е дефектен. Единичен светлинен източник: при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират. Два или повече от няколко странични светлинни източници са дефектни.	X	X	
		б) Дефектна леща.		X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск да падне.	X		X
4.2.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
		Задните и странични габаритни светлини могат да бъдат изключени при включени предни фарове.		X	
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	
4.2.2.1. Автоматична светлина (ако се изисква)  Описание: в зависимост от околната яркост системата автоматично включва и изключва дългата светлина.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“  
”

xvii) в таблицата елементи 4.3.1 и 4.3.2 се заменят със следното:

»

4.3.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник.  Множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират.  Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.  Няма функциониращ светлинен източник.	X	X	X
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).  Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск да падне.	X	X	
4.3.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .  Забавяне във функционирането.  Не функционира изобщо.	X	X	X
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	

“.

xviii) в таблицата елемент 4.4.1 се заменя със следното:

”

4.4.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	( а ) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).  Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.  Няма функциониращ светлинен източник.	X	X	X
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).  Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск да падне.	X	X	

“  
,

xix) в таблицата елемент 4.5.1 се заменя със следното:

4.5.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	(a) Дефектен или липсващ светлинен източник.  Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).  Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.	X		X
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).  Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X		X
		в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск от падане или от заслепяване на насрещно движещи се превозни средства.	X		X

“.

xx) в таблицата елемент 4.6.1 се заменя със следното:

4.6.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	(a) Дефектен или липсващ светлинен източник.  Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).  Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.	X		X
		(b) Дефектна леща.	X		
		(c) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск да падне.	X		X

“.

xxi) в таблицата елемент 4.7.1 се заменя със следното:

”

4.7.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Светлинният източник излъчва пряка или бяла светлина назад.	X		
		б) Дефектен или липсващ светлинен източник. (Множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират.)  Дефектен или липсващ светлинен източник. (Единичен светлинен източник; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.)	X	X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск да падне.	X		X

“.

xxii) в елемент 4.11 от таблицата заглавието в първата колона на таблицата се заменя със следното:

„Електрически връзки (с изключение на връзките за високо напрежение)“;

xxiiа) в таблицата елемент 4.12 се заменя със следното:

”					
<p>4.12. Незадължителни лампи и светлоотражатели, например основни външни светлини (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание на основни външни светлини: системата включва/изключва основните осветителни устройства (например индикаторите).</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Лампа или светлоотражател, които не са монтирани съгласно изискванията <sup>1</sup> .	X		
		Излъчва/отразява червена светлина отпред или бяла светлина отзад.		X	
		б) Лампата не функционира в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .	X		
		Броят на едновременно функциониращите предни фарове надвишава разрешената яркост на светлината. Излъчва червена светлина отпред или бяла светлина отзад.		X	
		в) Лампа или светлоотражател, които не са закрепени надеждно.	X		
		Много сериозен риск да падне.		X	
		г) Системата или компонент от нея липсва.			X
		д) Системата или компонентите са повредени.			X
		е) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.			X
		ж) Повредени електрически връзки.			X
з) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.			X		
и) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X			
Не засяга безопасната експлоатация.			X		
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.				X	
Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.				X	

	й) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
	к) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“.

xxiii) в елемент 4.13 от таблицата заглавието в първата колона на таблицата се заменя със следното:

„Батерия (или батерии, с изключение на високоволтови батерии)“;

xxiv) вмъкват се следните елементи 4.14 и 4.15:

»

4.14. Системи за високо напрежение					
4.14.1. Електробезопасност	Визуална проверка, допълнена с използването на интерфейса на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни).	а) Индикаторът или интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата.		X	
		б) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
4.14.2. Кутия за тягов акумулатор	Визуална проверка.	а) Леко влошено. Силно влошено.	X	X	
		б) Дефектно закрепване. Много сериозен риск да падне.		X	X
		в) Запушени вентилационни клапи.	X		
4.14.3. Презаредима система за натрупване на енергия (ПСНЕ), тягов акумулатор и система за управление на батерията  Описание: „ПСНЕ“ означава презаредима система за натрупване на енергия, която осигурява електрическа енергия за електрическо задвижване. ПСНЕ може да включва подсистема(и), заедно с необходимите помощни системи за физическа поддръжка, регулиране на температурата, електронно управление и кутии.	Визуална проверка, допълнена с използването на интерфейса на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни).	а) Признаци на утечка. Утечка (наличие на капчици).		X	X
		б) Неправилен софтуер или хардуер, или неактивен код за готовност.		X	
4.14.4. Електрически връзки за високо напрежение					
4.14.4.1. Кабелни снопове и съединител за високо напрежение	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, включително във вътрешността на двигателното отделение и багажника (когато е приложимо).	а) Леко влошено. Силно влошено. Риск от късо съединение.	X	X	X
		б) Електрическите връзки са ненадеждни или не са надлежно обезопасени. Скрепленията са хлабави, допират остри	X	X	

		ръбове, има опасност електрическите съединители да се откачат. Има опасност електрическите връзки да се допрат до горещи или въртящи се части или до земята, електрическите съединителите са разединени.			X
		в) Непосредствен риск от пожар, образуване на искри.			X
4.14.4.2. Заземителна сплетка, включително нейното закрепване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Леко влошено. Силно влошено.	X	X	
4.14.4.3. Надеждност на заземяването (X) <sup>2</sup>	Измерване с помощта на омметър.	Проверката не е възможна. Твърде високо съпротивление (над 100 Ω)	X	X	
4.14.4.4. Капак на входното устройство за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване. Липсва.	X	X	
4.14.4.5. Входно устройство за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване. Следи на започващо топене или електрическа дъга. Чужд материал, изменен, или влага.	X	X X	
4.14.4.6. Кабел за зареждане (ако има такъв)	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване.	X		
4.14.5. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение (X) <sup>2</sup>					
4.14.5.1. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение	Визуална проверка и проверка чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство.	а) Леко влошено. Силно влошено.	X	X	
		б) Дефектно закрепване.		X	
		в) Утечка.		X	
4.14.5.2. Тягов двигател	Визуална проверка.  Проверка на експлоатационната готовност на системите чрез приложим интерфейс (СБД или СБС).  Измерване на свързванията за изравняване на потенциала, когато	а) Щитът е деформиран, изместен или повреден, или корозирал.		X	
		б) Липсваща или нечетлива предупредителна маркировка.		X	
		в) Свързването на кабелните снопове е ненадеждно или корозирало.		X	
		г) Повредена или влошена електрическа изолация, която е вероятно да доведе до нараняване при		X	X

	техническите характеристики на превозното средство го позволяват.	допир.			
		д) Подготвеност на тяговия двигател за неизправност.		X	
		е) Одобреният тип хардуер и софтуер не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
4.14.5.3. Електронни преобразуватели, двигател и инвертор	Визуална проверка.  Проверка на експлоатационната готовност на системите чрез приложим интерфейс (СБД или СБС).  Измерване на свързванията за изравняване на потенциала, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват.	а) Не са в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
		б) Недостатъчно обезопасени.		X	
		в) Повредени или корозирали компоненти. Има вероятност да причинят наранявания или да паднат.	X	X	
		г) Щитове, които не са на място или са повредени.		X	
		д) Повредена или влошена електрическа изолация.		X	
		е) Подготвеност на конверторната и инверторната системи за неизправност.		X	
		ж) Грешна версия на одобрен тип хардуер и софтуер.		X	
4.14.6. Изолационно съпротивление (X) <sup>2</sup> .					
4.14.6.1. Изолационно съпротивление на входното устройство за зареждане на превозното средство и съпротивление на защитното заземяване	Отчитане на изолационното съпротивление от електронния интерфейс на превозното средство, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни.	а) Изолационното съпротивление не е в съответствие с изискванията на производителя на превозното средство или предварително определените от него стойности.		X	
		б) Съпротивлението на защитното заземяване не е в съответствие с изискванията.		X	
4.14.6.2. Изолационно съпротивление между системата с високо напрежение и шасито	Визуална проверка.  Отчитане на изолационното съпротивление от електронния интерфейс на превозното средство, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни.	а) Системата за следене на изолацията показва неизправност.		X	
		б) Изолационното съпротивление не е в съответствие с изискванията.		X	
4.14.7. Система за предотвратяване на пускането в ход					

4.14.7.1. Система за предотвратяване на пускането в ход (ако се изисква)	Визуална проверка и проверка на функционирането, когато е възможно. Функционална проверка чрез доказване, че превозното средство не може да се задвижи самостоятелно при свързан кабел за зареждане и при липса на тегло на водача върху седалката.	Неизправност на индикатора.	X		
4.15. Сигнал за аварийно спиране  Описание: при голямо отрицателно ускорение се активират аварийни светлини и/или допълнителни светлинни повърхности и/или намиращите се отзад участници в движението се предупреждават чрез мигащи спирачни светлини, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН или Правило № 13 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X		

“  
”

xxv) в таблицата елемент 5.1.3 се заменя със следното:

”

5.1.3. Лагери на колелата	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с максимална маса надхвърляща 3,5 тона използването им е препоръчително. Колелото се разклаща или се прилага странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението нагоре на колелото спрямо шенкела.	а) Прекомерна хлабина на лагер на колело.  Влошена е стабилността при завиване; опасност от разрушаване.		X	X
		б) Твърде стегнат, блокирал лагер на колело.  Опасност от прегряване; опасност от разрушаване.		X	X
		в) Звукови признаци за износване или повреда на лагер.		X	

“  
,

xxvi) в таблицата елемент 5.2.3 се заменя със следното:

»					
5.2.3. Гуми	Визуална проверка на цялата гума или чрез завъртане на колелото, когато то не докосва повърхността и превозното средство е над канал или върху повдигателен механизъм, или чрез движение на превозното средство назад и напред над канал.	а) Размерът на гумата, товароносимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на колелата не са в съответствие с изискванията <sup>1</sup> и оказват влияние върху пътната безопасност или екологичните показатели в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1257 (одобряване на типа на компоненти и отделни технически възли).  Недостатъчна товароносимост или категория за скорост за действителната употреба, гумите допират други неподвижни части на превозното средство и влошават безопасността при шофиране.		X	X
		б) Гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело.		X	
		в) Гуми от различен конструктивен тип (радиални/диагонални) на една и съща ос.		X	
		г) Сериозна повреда или срязване на гума.  Кордата се вижда или е повредена.		X	X
		д) Индикаторът за износване на протектора на гума се вижда.  Дълбочината на протектора на гума не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	X
		е) Триене на гума в други компоненти (гъвкави устройства срещу пръскане).  Триене на гума в други компоненти (безопасността при шофиране не е засегната).	X		X
		ж) Гуми с регенериран протектор, които не са в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .  Защитният слой на кордата е засегнат.		X	X
		з) Гумата очевидно не е напомпана достатъчно.	X		

<p>5.2.3.1. Предупреждение относительно налягането в гумите</p> <p>Описание: системата открива загуба на налягане в гумите чрез интегрирани датчици и/или чрез засичане на неправдоподобни стойности за скоростта на колелата, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 141 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато физическите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсва.</p>		<p>X</p>	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		<p>X</p>	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		<p>X</p>	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		<p>X</p>	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		<p>X</p>	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>		<p>X</p>	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

“  
”

xxvii) в таблицата елементи 5.3.2 и 5.3.2.1 се заменят със следното:

»						
5.3.2. Амортисьори, включително електронно погасяване (ако са монтирани)  Описание: в зависимост от ситуацията на управление фазите на разгъване и свиване на амортисьорите се регулират от системата.	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство или чрез използване на специално оборудване, ако има такова, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	a) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		и) Несигурно закрепване на амортисьори към шасито или ос.  Амортисьорът е хлабав.	X		X	
		й) Повреден амортисьор, показващ признаци на силен теч или неизправност.		X		
5.3.2.1. Проверка на ефективността на амортизиране (X) <sup>2</sup>	Използва се специално оборудване и се сравняват разликите между лявата и дясна страна, или се правят заключения въз основа на поведението при вибрации или амортизирането на превозното средство.	a) Значително различие между лява и дясна страна.		X		
		б) Не са постигнати специфицираните минимални стойности.		X		

“.

xxviii) в таблицата елемент 5.3.5 се заменя със следното:

”

5.3.5. Въздушно окачване, включително регулиране на височината (ако е монтирано)	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		
и) Слухово доловима утечка от системата.		X			

“,  
”

xxviiiб) в таблицата елемент 6.1.3 се заменя със следното:

»					
<p>6.1.3. Резервоар за гориво и тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби и инсталация за водород)</p> <p>Описание на инсталация за водород: водородът се съхранява в превозното средство и се използва за задвижване на превозното средство или чрез изгаряне в двигател с вътрешно горене, или чрез преобразуване в горивен елемент с допълнителен електрически двигател.</p>	<p>Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, използване на устройства за откриване на теч при системи на втечен нефтен газ/сгъстен природен газ/втечен природен газ/водород (ВНГ/СПГ/ВНГ/В), допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Ненадежден резервоар за гориво или тръби, създаващи особен риск от пожар.			X
		б) Теч на гориво, липсваща или неефективна капачка на резервоара. Риск от пожар; прекомерно изпускане на опасни вещества.		X	X
		в) Износени тръби. Повредени тръби.	X	X	
		г) Проходният спирателен кран за гориво (ако се изисква такъв) не функционира правилно.		X	
		д) Опасност от пожар поради: – теч на гориво; – лошо изолиран резервоар за гориво или изпускателен тръбопровод; – състояние на двигателното отделение.			X
		е) Системата на ВНГ/СПГ/ВНГ или водород не е в съответствие с изискванията; някоя от частите на системата е дефектна <sup>1</sup> .			X
		ж) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		з) Системата или компонентите са повредени.		X	
		и) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		й) Повредени електрически връзки.		X	
		к) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
л) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.  Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X		

		м) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		н) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“.

xxviii) в таблицата се добавя следният елемент 6.1.10:

<p>6.1.10. Стабилизиране на плъзгащата се става (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание: шарнирната става се стабилизира чрез амортисьор, в зависимост от скоростта на превозното средство, налягането в цилиндъра на шарнирните амортисьори, кормилното управление и ъгъла на шарнирно присъединяване.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“.

xxviii) в таблицата елемент 7.1.3 се заменя със следното:

<p>7.1.3. Обтегач на безопасителния колан и ограничител на силата на обтягане на колана</p> <p>Описание: в случай на злополука предпазният колан се обтяга, за да приведе пътника в зададена позиция и/или ограничава силата на обтягане на колана посредством електрическо управление, като по този начин ограничава силите, действащи върху лицата, например в съответствие с Правило № 16 на ИКЕ на ООН или Правило № 94 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсват или не са подходящи за превозното средство.</p>	<p>X</p>	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>	<p>X</p>	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>	<p>X</p>	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>	<p>X</p>	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>	<p>X</p>	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p>
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират, според случая, или функционират неправилно.</p>	<p>X</p>	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p>

“.

xxviiiд) в таблицата елемент 7.1.5 се заменя със следното:

”						
7.1.5. Въздушна възглавница	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Очевидно липсват система или компоненти (например следене за заемане на седалка).		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите очевидно не функционират (например не са подходящи за превозното средство).		X		
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X		X	X

“.

xxviiiе) в таблицата елементи 7.1.4 и 7.1.6 се заличават;

xxix) в таблицата елемент 7.8 се заменя със следното:

”

7.8. Скоростомер	Визуална проверка или при функциониране по време на проверка на пътя, или чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство, или комбинация от тях.	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .  Липсва (ако се изисква).	X		
		б) Функционирането е нарушено.  Не функционира изобщо.	X		X
		в) Не е възможно осветяването му в достатъчна степен.  Изобщо не е възможно да бъде осветен.	X		X

“  
,

xxx) в таблицата елемент 7.91 се заменя със следното:

”

<p>7.9. Тахограф (ако е монтиран/ако се изисква)</p> <p>Описание: система за регистриране на времето на управление, почивките в работно време, периодите за почивка, както и периодите на друга работа, извършвана от водача, например в съответствие с Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета***.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсват (например пломби, табелки) или не са монтирани в съответствие с изискванията<sup>1</sup> (например табелка с изтекъл срок).</p>		X	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени (например нечетлива табела).</p>		X	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например манипулирани или подправени елементи, или гуми с размери, които не са съвместими с параметрите на калибриране, или неправилно зададена скорост, ако са проверени).</p>		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X

“  
;

xxxa) в таблицата елемент 7.10 се заменя със следното:

<p>7.10. Устройство за ограничаване на скоростта (ако е монтирано/ако се изисква)</p> <p>Описание: по време на движение системата предотвратява надвишаването на определена максимална скорост. От значение, когато е задължително, например в съответствие с Правило № 89 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсват (например пломби, табелки) или не са монтирани в съответствие с изискванията<sup>1</sup>.</p>		X	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		X	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например манипулирани или подправени елементи, или гуми с размери, които не са съвместими с параметрите на калибриране, или неправилно зададена скорост, ако са проверени).</p>		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X

“.

xxxі) в таблицата елемент 7.11 се заменя със следното:

”

7.11. Километропоказател, ако има такъв	<p>Визуална проверка и/или проверка посредством електронен интерфейс (СБД или СБС).</p> <p>Ако проверката покаже, че километропоказателят е бил манипулиран, проверяващият посочва това в удостоверението за техническа изправност като уведомление до собственика на превозното средство</p>	Очевидно не функционира.		X	
---	---	--------------------------	--	---	--

“.

xxxіа) в таблицата елемент 7.12 се заменя със следното:

”

<p>7.12. Електронно управление на стабилността (ESC), ако е монтирано/ако се изисква</p> <p>Описание: системата стабилизира превозното средство или целия състав от превозни средства в критични, динамични ситуации на управление, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 140 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея (например датчик за скоростта на колелата) липсва.		X	
		б) Повредена система или компоненти (например датчици за скоростта на колелата).		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.</p> <p>Опасност за здравето на хората в превозното средство</p>	X	X	X

		или на други участници в пътното движение.			
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“  
”

xxxii) в таблицата елемент 7.13 се заменя със следното:

”

7.13. eCall (ако е монтирана съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)	Метод	Причина за неизправността	Незначителна	Значителна	Опасна
<p>Автоматично повикване eCall</p> <p>Описание: системата се задейства автоматично от вградени в превозното средство датчици или ръчно и предава минимален набор от данни (EN 15722) чрез мобилна комуникационна мрежа и установява аудио връзка въз основа на номера (за спешни случаи) между пътниците в превозното средство и обществения център за приемане на спешни повиквания в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета** и Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията***.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p> <p>За системите eCall, които използват по-стари клетъчни мрежи, и тези мрежи вече не са в експлоатация, поради което системата eCall показва, че не функционира коректно, това не е причина за неизправност.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство (ИЛН на eCall) показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.	X	X	

		Опасност за здравето на хората в превозното средство.			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно: – аудио елементи (например неуспешно изпитване за потискане на ехо);		X	
		з) Друга неизправност (например устройство за комуникация в мобилна мрежа, електронен блок за управление или неизправност на GPS сигнала). Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X	X	X

“  
”

xxxii) в таблицата се вмъква следният елемент 7.14:

7.14. Връзка за диагностика на превозното средство (СБД порт) (ако е монтиран)	Метод	Причина за неизправността	Незначителна	Значителна	Опасна
7.14.1. Връзка за диагностика на превозното средство (СБД порт)	Визуална проверка, допълнена с използване на електронен интерфейс.	а) Интерфейсът не е достъпен.		X	
		б) Очевидно не функционира.		X	
		в) Системата или компонент от нея са повредени.		X	
		г) Системата или компонент от нея липсва.		X	

“  
”

xxxiii) в таблицата елементи 8.1 и 8.2 се заменят със следното:

”					
8.1.	Шум				
8.1.1.	Система за потискане на шума	Субективна оценка (освен ако проверяващият сметне, че нивото на шума може да е на границата на допустимото, като в този случай може да бъде проведено измерване на шума от стационарно превозно средство, като се използва шумомер)	а) Нивото на шума превишава допустимото съгласно изискванията <sup>1</sup> .		X
			б) Част от системата за потискане на шума е хлабава, повредена, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивата на шума. Много сериозен риск да падне.		X
8.2.	Емисии на отработили газове				
8.2.1.	Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс (показание на СБД или СБС).	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или е явно дефектно.		X
			б) Утечки, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите.		X
			в) Неизправност на предупредителното устройство, нефункциониращ предупредителен индикатор или контролно-сигнално устройство.		X
			г) Задействана ИЛН, предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X
			д) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X
			е) Изменение на контролно устройство за емисиите на отработили газове, засягащо безопасността и/или околната среда.		X
			ж) Изменение на друго контролно устройство от значение за емисиите на отработили газове, засягащо безопасността и/или околната среда.		X
			з) Наличие на електронни устройства, които не са разрешени от производителя на превозното средство, нито са одобрени в процеса на одобряване, променящи сигналите към или от двигателя или устройството(ата) за контрол на замърсяването.		X
			и) Показанието на СБД или СБС сочи значителна неизправност.		X

<p>8.2.2. Измерване на емисиите на отработили газове – двигатели с принудително запалване</p>	<p>Процедури на проверка:</p> <p>За превозни средства, които при одобряването на типа са имали ограничение за броя на праховите частици (PN); за Евро VI, Евро 6с и по-нови или M1 и N1, регистрирани за първи път след 31 август 2019 г., и за M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 31 декември 2013 г.:</p> <p>Измерване на броя на праховите частици в съответствие с елемент 8.2.2.1.</p> <p>За всички превозни средства:</p> <p>Изпитване за газообразни емисии в съответствие с елемент 8.2.2.2.</p> <p>За превозни средства, уточнени в съответствие с актове за изпълнение</p> <p>Измерване на NO<sub>x</sub> в съответствие с елемент 8.2.2.3.</p>				
<p>8.2.2.1. Измерване на броя на праховите частици</p>	<p>Подготовка на превозното средство:</p> <p>– [да се уточни в съответствие с актовете за изпълнение]</p> <p>Подготовка на измервателния уред:</p> <p>– Устройството за измерване на броя на праховите частици се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя;</p> <p>– Самопроверки на уреда [определя се в съответствие с актовете за изпълнение] с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност;</p> <p>Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби,</p>	<p>Резултатът от измерването надвишава граничните стойности, които се уточняват в съответствие с актовете за изпълнение</p>		<p>X</p>	

	<p>включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби.</p> <p>Процедура на проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Програмното осигуряване на брояча на частици автоматично напътства оператора на уреда в хода на процедурата на проверка;</li> <li>– Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба;</li> <li>– Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва на всички изходи. В този случай най-високата концентрация на прахови частици, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на праховите частици на превозното средство;</li> <li>– Превозното средство функционира [както е посочено в съответствие с актовете за изпълнение]. В случай че двигателят на превозното средство не е включен при статични условия, системата за изключване/пускане на двигателя при спиране на превозното средство се деактивира от оператора на проверката. За хибридни превозни средства и хибридни превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа се изисква топлинният двигател да бъде включен;</li> </ul> <p>След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) концентрацията на праховите частици на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (успешно) или „FAIL“ (неуспешно):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.</li> <li>– Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.</li> </ul>				
8.2.2.2. Газообразни емисии	Измерване с газоанализатор за отработили газове в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .	а) Емисиите на газове превишават специфичните равнища, посочени от производителя;		X	

	Измерванията не са приложими за двутактови двигатели.	<p>(b) Ако липсва такава информация, емисиите на CO превишават:</p> <p>(i) за превозни средства без усъвършенствана система за контрол на емисиите:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 4,5% или</li> <li>– 3,5%</li> </ul> <p>според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията<sup>1</sup>.</p> <p>(ii) за превозни средства с усъвършенствана система за контрол на емисиите:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— при работа на двигателя на празен ход: 0,5%</li> <li>— при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,3% или</li> <li>— при работа на двигателя на празен ход: 0,3% <sup>(7)</sup></li> <li>— при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2% или</li> <li>— при работа на двигателя на празен ход: 0,2% <sup>(8)</sup></li> <li>— при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,1%</li> </ul> <p>според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията<sup>1</sup>.</p>		X	
		в) Коефициентът за ламбда е извън диапазона $1 \pm 0,03$ или не е в съответствие със спецификацията на производителя.		X	

8.2.2.3. Измерване на азотните оксиди (NO <sub>x</sub> )	Подготовката на превозното средство, подготовката на измервателния уред, проверката на системата за вземане на проби и процедурата за изпитване се уточняват допълнително с акт за изпълнение, отразяващ средата за изпитване на двигател с принудително запалване и като се вземат предвид съществуващите методи за изпитване на газообразни емисии.	Резултатът от измерването надвишава граничната стойност, която се уточнява в съответствие с актовете за изпълнение.		X	
8.2.3. Измерване на емисиите на отработили газове – двигатели със запалване чрез сгъстяване	<p>Процедури на проверка:</p> <p>За превозни средства с екологични категории Euro 5b и Евро VI и по-нови или за M1 и N1, регистрирани за първи път след 31 декември 2012 г., и за M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 31 декември 2013 г.: Измерване на броя на праховите частици (PN) в съответствие с елемент 8.2.3.1.</p> <p>За превозни средства с екологични категории Евро 5a и Евро V: Измерване на димността в съответствие с елемент 8.2.3.2.</p> <p>За превозни средства, оборудвани с филтри за прахови частици, или за M1, регистрирани за първи път след 2 юли 2007 г., и N1, регистрирани за първи път след 31 август 2010 г., и M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 30 септември 2008 г., държавите членки могат да прилагат измерване на броя на праховите частици в съответствие с елемент 8.2.3.1 вместо измерване на димност.</p> <p>За превозни средства, уточнени в съответствие с актове за изпълнение Измерване на NO<sub>x</sub> в съответствие с елемент 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1. Измерване на броя на праховите частици	<p>Подготовка на превозното средство: В началото на проверката двигателят на превозното средство следва да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– горещ, т.е. температура на охлаждащата течност на двигателя над 60° C, а за предпочитане над 70° C;</li> <li>– подготвен чрез работа за определен период от време на ниски обороти на празен ход и/или чрез извършване на стационарни ускорявания до максимална честота на въртене на двигателя от 2000 оборота в минута или чрез шофиране. Препоръчителното общо време за подготовка е най-малко 300 секунди.</li> </ul> <p>По време на изпитването превозното средство не трябва да извършва активно регенериране на филтъра за прахови частици. Бързо изпитване е възможно при температура на</p>	<p>Резултатът от измерването надхвърля 250 000 (1/cm<sup>3</sup>).</p> <p>За превозни средства с екологични категории Евро 5a и Евро V, оборудвани с филтри за прахови частици, държавите членки могат да прилагат гранична стойност до 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>)</p>		X	

<p>охлаждащата течност на двигателя под 60° C. Ако обаче превозното средство не премине успешно изпитването, то се повтаря, а превозното средство следва да отговаря на изискванията, определени за температурата на охлаждащата течност на двигателя и за подготовката.</p> <p>Подготовка на уреда за измерване (посочен в раздели 3, 4 и 5 от Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията, приета на 20 март 2023 г.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Уредът за измерване се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя;</li> <li>– Самопроверки на уреда, както е определено в раздел 5 от Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията, приета на 20 март 2023 г., с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност;</li> </ul> <p>Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби.</p> <p>Процедура на проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Програмното осигуряване на брояча на частици автоматично напътства оператора на уреда в хода на процедурата на проверка;</li> <li>– Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба;</li> <li>– Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва на всички изходи. В този случай най-високата концентрация на прахови частици, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на праховите частици на превозното средство;</li> <li>– Превозното средство работи на ниски обороти на празен ход. В случай че двигателят на превозното средство не е включен при статични условия, системата за изключване/пускане на двигателя при спиране на превозното средство се деактивира от оператора на проверката. За хибридни превозни средства и хибридни превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа се изисква топлинният двигател да бъде включен;</li> </ul>				
--	--	--	--	--

	<p>– След въвеждането на сондата в изпускателната тръба се извършват следните стъпки:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход. По избор преди периода на стабилизиране се извършват 2-3 ускорения до максимална скорост на двигателя от 2000 оборота в минута.</li> <li>2. След периода на стабилизиране се измерват емисиите като концентрация на частиците. Продължителността на проверката е най-малко 15 секунди (обща продължителност на измерването). Резултатът от проверката е средната концентрация на праховите частици за периода на измерване. Ако измерената концентрация на частиците е над два пъти по-висока от граничната стойност, измерването може да се спре незабавно, преди да се изчака да изминат 15 секунди. Резултатът от изпитването се докладва.</li> </ol> <p>След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) средната концентрация на праховите частици на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (успешно) или „FAIL“ (неуспешно):</p> <p>– Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.</p> <p>– Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.</p>				
<p>8.2.3.2. Димност Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване</p>	<p>Измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти на прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител и, ако е специфицирано в съответствие с правилата за одобряване на типа, показания на СБД в съответствие с препоръките на производителя и останалите изисквания.</p> <p>Предварителна подготовка на превозното средство:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверката на превозните средства може да бъде извършена без привеждане към работна температура, въпреки че от съображения за безопасност трябва да се провери дали двигателят е горещ и е в задоволително състояние от механична гледна точка.</li> </ol>	<p>а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията<sup>1</sup>, димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя.</p>		X	

	<p>2. Изисквания за привеждане към работна температура:</p> <p>(i) Двигателят трябва да е напълно загрят: например температурата на маслото на двигателя, измерена посредством сонда в тръбата за контролиране на нивото на маслото, трябва да е най-малко 80 °C или да съответства на нормалната температура на работа, ако тя е по-ниска, или пък температурата на блока на двигателя, измерена според нивото на инфрачервеното излъчване, трябва да достигне най-малко еквивалентна стойност. Ако поради конфигурацията на превозното средство не е възможно да се извършат тези измервания, нормалната температура на работа на двигателя може да бъде установена по друг начин – например въз основа на работата на вентилатора за охлаждане на двигателя.</p> <p>(ii) Изпускателната уредба се прочиства чрез най-малко три цикъла на свободно ускоряване или по равностоеен метод.</p> <p>Процедура на проверка:</p> <p>Двигателят и турбокомпресорът, ако има такъв, трябва да работят на празен ход преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване. За двигателите на тежкотоварните дизелови автомобили това означава, че трябва да се изчака най-малко 10 секунди след отпускането на газта.</p> <p>В началото на всеки цикъл на свободно ускоряване педалът на газта трябва напълно да се натисне бързо и плавно (за по-малко от една секунда), но не и прекалено рязко, така че да се постигне максимален дебит на горивонагнетателната помпа.</p>	<p>(b) Когато липсва такава информация или изискванията<sup>1</sup> не позволяват използването на сравнителни стойности,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— за двигатели с атмосферно пълнене: 2,5 m<sup>-1</sup>,</li> <li>— за двигатели с турбокомпресор: 3,0 m<sup>-1</sup>, или</li> <li>— за превозните средства, посочени в изискванията<sup>1</sup> или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията<sup>1</sup>: 1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(9)</sup> или 0,7 m<sup>-1</sup> <sup>(8)</sup></li> </ul>			
--	---	--	--	--	--

	<p>По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, или оборотите, определени от производителя, или ако те не са известни, две трети от оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, преди педалът на газта да бъде отпуснат. Това може да се разбере, например, като се наблюдава режимът на работа на двигателя или като се остави да изтече достатъчен промеждутък от време между момента, в който се натиска педалът на газта, и момента, в който той се отпуска, тоест най-малко две секунди за превозните средства от категории M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>.</p> <p>Превозните средства се обявяват за неизправни, само ако средноаритметичните от измерените поне за трите последни цикъла на свободно ускоряване стойности надвишават пределната допустима стойност. Това може да се изчисли, като не се вземат предвид измерванията, които се отклоняват значително от измерената средна стойност, или да се получи по друг статистически метод, при който се отчита разсейването на измерените стойности. Държавите членки могат да ограничат броя на циклите, включени в проверката.</p> <p>За избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за неизправни превозните средства, за които измерените стойности значително превишават пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Също за избягване на ненужни проверки държавите членки могат да обявяват за изправни превозните средства, за които измерените стойности са значително по-ниски от пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване.</p>				
--	---	--	--	--	--

Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.3.3. Измерване на азотните оксиди (NO <sub>x</sub> )	<p>Подготовка на превозното средство:</p> <p>За условия под -10 °C: Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p> <p>Когато външната температура е -10 °C или по-висока: Преди изпитването системата за последваща обработка на отработилите газове на превозното средство се загрява до условия, които позволяват ефективно намаляване на емисиите на NO<sub>x</sub> от системата за намаляване на NO<sub>x</sub> на превозното средство. Подготовката на системата за намаляване на NO<sub>x</sub> се уточнява допълнително чрез актове за изпълнение.</p> <p>По време на изпитването превозното средство не трябва да извършва активно регенериране на филтъра за прахови частици.</p> <p>Подготовка на измервателния уред:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Устройството за измерване на емисиите на NO<sub>x</sub> се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя;</li> <li>– Самопроверки на уреда, които се определят с актове за изпълнение с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност;</li> </ul> <p>Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби.</p> <p>Процедура на проверка:</p>	<p>Резултатът от измерването надхвърля 40 ppm или електронният интерфейс показва неизправност.</p>		X	

	<p>– Програмното осигуряване на анализатора на NO<sub>x</sub> автоматично напътства оператора на уреда в хода на процедурата на проверка;</p> <p>– Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба;</p> <p>– Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва на всички изходи. В този случай най-високата концентрация на NO<sub>x</sub>, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на NO<sub>x</sub> на превозното средство;</p> <p>– Превозното средство работи на ниски обороти на празен ход;</p> <p>– След въвеждането на сондата в изпускателната тръба се извършват следните стъпки:</p> <p>Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход. След периода на стабилизиране се измерват емисиите като концентрация на NO<sub>x</sub>. Продължителността на проверката е най-малко 15 секунди (обща продължителност на измерването). Резултатът от проверката е средната концентрация на NO<sub>x</sub> за периода на измерване.</p> <p>След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) средната концентрация на NO<sub>x</sub> на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (успешно) или „FAIL“ (неуспешно):</p> <p>– Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.</p> <p>– Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.</p>				
--	---	--	--	--	--

“.

xxxiv) в таблицата елемент 8.4.1 се заменя със следното:

”

8.4.1. Изтичане на течности	Визуална проверка.	Прекомерно изтичане на течност, различна от вода, което е вероятно да навреди на околната среда или да породи риск за безопасността на други участници в движението. Постоянно образуване на капки, представляващо много сериозен риск.		X	X
-----------------------------	--------------------	--	--	---	---

“.

xxxiv) в таблицата елемент 9.11.1 се заменя със следното:

»

9.11.1. Врати, рампи, подемници и система за накланяне, ако са монтирани в съответствие с Правило № 107 на ИКЕ на ООН	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното(ите) устройство(а) показва(т) неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.			X
		ж) Системата или компонентите не функционират, според случая, или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.			X
и) Не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup>		X			

»

xxxivб) в таблицата се добавя следният елемент 9.13:

»

9.13. Алармена и пожарогасителна система	Метод	Причина за неизправността	Незначителна	Значителна	Опасна
9.13.1. Алармена система (ако е монтирана такава, съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)	Визуална проверка и проверка на работата (според случая) и/или чрез използване на електронен интерфейс	а) Изобщо не функционира, не функционира правилно.		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс.		X	
		в) Липсва		X	
		г) Не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
9.13.2. Пожарогасителна система (ако е монтирана съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)	Визуална проверка и/или с използване на електронния интерфейс на превозното средство	а) Липсва, активирана.		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
		в) Не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
		г) Съд за детекторния агент, съд за изтласкващия газ, съд за пожарогасителния агент — с недостатъчно налягане, празен.		X	
		Изтекъл(и) период(и) за проверка и подмяна на съда.		X	

“.

xxxv) в таблицата се добавя следният елемент 10:

»

10. ADAS И ДРУГИ СИСТЕМИ, СВЪРЗАНИ С БЕЗОПАСНОСТТА					
<p>10.1. Интелигентно регулиране на скоростта (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа или е монтирано)</p> <p>Описание на интелигентното регулиране на скоростта: система, подпомагаща водача при поддържането на подходяща за пътната среда скорост, предоставяйки специална и подходяща обратна информация, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията****.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени или има очевидно разстроени датчици.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
<p>10.2. Активна облегалка за глава (ако е монтирана) (X)2</p> <p>Описание: системата намалява опасността от нараняване в случай на удар отзад, като</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

променя положението на облегалката за глава към главата.		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират, според случая, или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X	X	X
10.3. Активен капак на двигателя (ако е монтиран) (X)2  Описание: чрез автоматичното повдигане на капака на двигателя системата осигурява по-голяма гъвкава зона в случай на произшествие с участието на пешеходец.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират (например поради липсващо актуализиране), според случая, или функционират неправилно.		X	

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.4. Функция за автоматично задържане (ако е монтирана) (X)2 Описание: системата самостоятелно задържа превозното средство неподвижно след спиране, като използва работната спирачка и/или спирачката за паркиране, които освобождава автоматично, когато то бъде пуснато в ход.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	X
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			
10.5. Автоматична аварийна спирачна система (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа или е монтирана)  Описание: системата започва самостоятелно спиране, за да	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
		а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени или има очевидно разстроени датчици.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

избегне сблъсък с препятствие или друг участник в пътното движение или да намали последиците от неизбежен удар.		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например аудио елементи).		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.6. Системи за подпомагане на кормилното управление (акоса монтирани)  Подпомагане на кормилното управление Описание: в зависимост от ситуацията на движение ъгълът на завиване се променя автоматично, без намеса от страна на водача. От значение, когато намесата на кормилната уредба се извършва при скорост над 15 km/h, например в съответствие с Правило № 79 на ИКЕ на ООН.  Система за подпомагане на смяна на лентата на движение Описание: при смяна на лентата системата предупреждава водача за превозните средства в съседната лента и насочва превозното средство обратно.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

<p>Система за поддржане на лентата на движение Описание: системата предупреждава водача, когато превозното средство непреднамерено напусне лентата си и насочва превозното средство обратно, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията*.</p> <p>Автоматизирана система за поддржане в лентата за движение (ALKS) Описание: система, която се задейства от водача и поддържа превозното средство в неговата лентата за движение, като контролира неговите странични и надлъжни движения за продължителни периоди от време, без да са необходими допълнителни действия на водача (например в съответствие с Правило № 157 на ИКЕ на ООН).</p>		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например аудио елементи).</p>		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
<p>10.7. Система за подготовка за сблъсък (ако е монтирана) (X)2</p> <p>Описание: в критична ситуация на управление системата подготвя превозното средство за сблъсък, така че да се намали рискът от нараняване на пътниците и/или други участници в пътното движение.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсва.</p>		X	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		X	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например електрически задвижвани прозорци).</p>		X	

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.8. Защита против преобръщане (активна) (ако е монтирана) (X)2  Описание: в случай на предстоящо преобръщане се разгръщат помощни елементи, за да се подсигури пространството за оцеляване, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 21 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
10.9. Помощ за пускане в ход (ако е монтирана) (X)2  Описание: подпомага пускането в ход, например чрез повдигане на повдигащата се ос или чрез моментно прилагане на	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

спирачното налягане, или чрез автоматично освобождаване на спирачката за паркиране.		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.10. Деактивиране на блокировката на диференциала (ако е монтирано) (X) <sup>2</sup>  Описание: когато тази система е задействана, блокировките на диференциала се отключват в зависимост от параметрите (например хлъзгане на колелото, ъгъл на завъртане на волана, скорост).	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.  Засегнато е управлението.		X	X

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
10.11. Управляваща спирачка (ако е монтирана) (X)2  Описание: по време на завиване върху едно или повече колела се прилага дозирано спиране.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.  Засегнато е управлението.		X	X
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X		
10.12. Активна стабилизация срещу напречно завъртане (ако е монтирана) (X)2  Описание: чрез подходящи задвижващи механизми	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

<p>системата осигурява сили на напречно завъртане, противодействащи на напречното завъртане на каросерията на превозното средство в зависимост от текущата ситуация на движение.</p>		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
<p>10.13. Акустична система за сигнализиране на превозното средство (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)</p> <p>Описание: при ниска скорост системата произвежда външен, специфичен звук, за да предупреждава други участници в движението, например пешеходците.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X			
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X	
<p>10.14. Система за подпомагане на завиването (система за откриване на мъртвата точка) (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)</p> <p>Описание: система, информираща водача за възможен сблъсък с участник в движението (например велосипедист), намиращ се от страната на превозното средство, която е в близост до банкета (например в съответствие с Правило № 151 на ИКЕ на ООН).</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.				X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X				
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X			
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X	
<p>10.15. Сигнализиране при заден ход (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)</p> <p>Описание: система за осведомяване на водача за хора и предмети в близост до задната част на превозното средство с</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		

<p>основна цел избягване на сблъсъци при заден ход, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 158 на ИКЕ на ООН.</p>		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
<p>10.16. Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)</p> <p>Описание: система, която оценява бдителността на водача посредством анализ на системите на превозното средство и предупреждава водача, ако е необходимо, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията*****.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.17. Усъвършенствано предупреждение за отклонено внимание на водача (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система, която помага на водача да следи продължително и внимателно пътната обстановка и го предупреждава, ако неговото внимание се отклони, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията*****.	Визуална проверка, допълнена, когато превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	X
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			
10.18. Записващо устройство за произшествия (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система, чието единствено предназначение е да записва и съхранява критични	Визуална проверка, допълнена, когато превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
		а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	

параметри и информация, свързани с произшествия, като записва тези данни малко преди, по време на и непосредствено след сблъсък, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144, Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията***** и Правило № 160 на ИКЕ на ООН.		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например недостъпни данни).		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
10.19. Автоматизирана система за управление на МПС (ако е монтирана) (X)2  Описание: системи, които са в състояние да изпълняват без прекъсване цялата задача за динамично управление на напълно автоматизираното превозно средство, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията*****.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например интерфейс човек-машина).		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X		
10.20. Системи за следене на готовността на водача (автоматизирано управление) (ако	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	

<p>са монтирани) (X)2  Описание: система, която оценява дали водачът е в състояние при необходимост да поеме в определени ситуации управлението на самоуправляващо се превозно средство, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 157 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.  Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например интерфейс човек-машина).</p>		X	
<p>з) Друга неизправност.  Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X		

<p>10.21. Адаптивна система за поддржане на скоростта и дистанцията (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup>  Описание: системата поддържа скоростта на превозното средство в зависимост от предпочитаната скорост и разстояние до превозното средство отпред.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X		

---

\* Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията от 19 април 2021 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните аварийни системи за поддържане на пътната лента (ELKS) (ОВ L 133, 20.4.2021 г., стр. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно изискванията за одобряване на типа по отношение на въвеждането на бордовата система eCall, основаваща се на услугата 112, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията от 12 септември 2016 г. за установяване на подробни технически изисквания и процедури за изпитване за ЕО одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, на отделни технически възли и компоненти за бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, и за допълнение и изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на приложимите стандарти (ОВ L 12, 17.1.2017 г., стр. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията от 23 юни 2021 година за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните системи за интелигентно регулиране на скоростта и за одобряването на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 409, 17.11.2021 г., стр. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията от 23 април 2021 година за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на системите им за предупреждение за сънливостта и вниманието на водача и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 292, 16.8.2021 г., стр. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията от 13 юли 2023 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряването на типа на определени моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните им предупредителни системи за отклонено внимание на водача и за изменение на посочения регламент (ОВ L 2023/2590, 22.11.2023 г., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията от 26 януари 2022 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните устройства за записване на данни от инциденти и за одобряване на типа на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 107, 17.11.2021 г., стр. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията от 5 август 2022 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на автоматизираната система за управление (ADS) на напълно автоматизирани превозни средства (ОВ L 221, 26.8.2022 г., стр. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

”

(2) Приложение III се изменя, както следва:

а) в раздел I „Съоръжения и оборудване“ първият параграф се изменя, както следва:

i) точка 10 се заменя със следното:

„10) Анализатор на 4 вида отработили газове, в съответствие с Директива 2014/32/ЕС на Европейския парламент и на Съвета\*;

\* Директива 2014/32/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки за предоставяне на пазара на средства за измерване (ОВ L 96, 29.3.2014 г., стр. 149), ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj>.“;

ii) точка 15 се заменя и се добавят следните точки 16 – 18, както следва:

„15) Устройство за откриване на течове от ВНГ/СПГ/ВПП и водород, ако се изпитват такива превозни средства;

16) Устройство за измерване с достатъчна точност на емисиите на прахови частици от двигатели със запалване чрез сгъстяване;

17) Устройство за измерване с достатъчна точност на емисиите на азотни оксиди (NO<sub>x</sub>) от двигатели със запалване чрез сгъстяване. Устройството трябва да е започнало да функционира в контролно-техническият пункт до датата, посочена в член 6, параграф 2;

18) Устройство за измерване на емисиите на азотен оксид (NO<sub>x</sub>) и устройство за измерване на емисиите на прахови частици от двигатели с принудително запалване, които да са достатъчно точни. Устройствата трябва да са започнали да функционират в контролно-техническият пункт до датата, посочена в член 6, параграф 2.“;

б) в раздел II таблица 1 се заменя със следното:

„Таблица I (\*)

Минимално оборудване, необходимо за целите на извършването на преглед за проверка на техническата изправност																					
Превозни средства		Категория		Оборудване, необходимо за всеки елемент, посочен в раздел I																	
	Максимална маса			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1. Мотоциклети			I																		
		L1e	P	x								x	x		x	x	x				
		L1e	E	x											x	x	x				
		L3e, L4e	P	x								x	x		x	x	x				
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x				
		L3e, L4e	E	x											x	x	x				
		L2e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L2e	E	x	x										x	x	x				
		L5e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L5e	E	x	x										x	x	x				

		L6e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L6e	E	x	x										x	x	x				
		L7e	P	x	x							x	x		x	x	x				
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x				
		L7e	E	x	x										x	x	x				
2. Превозни средства за превоз на пътници																					

Превозни средства		Категория		Оборудване, необходимо за всеки елемент, посочен в раздел I																	
	Максимална маса			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	До 3500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	До 3500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	До 3500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub>	E	x	x		x								x	x	x				
	> 3500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x		x
	> 3500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3500 kg	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
3. Превозни средства за превоз на товари																					
	До 3500 kg	N <sub>1</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x		x
	До 3500 kg	N <sub>1</sub>	E	x	x		x								x	x	x				
	До 3500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	> 3500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				

4. Специални превозни средства, произлизащи от превозно средство от категория N, T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b																					
	До 3500 kg	N <sub>1</sub>	P	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x	x
	До 3500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x	
	До 3500 kg	N <sub>1</sub>	E	x	x		x								x	x	x				

Превозни средства		Категория		Оборудване, необходимо за всеки елемент, посочен в раздел I																	
	Максимална маса			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	> 3500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> M1 T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b	P	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x
	> 3500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> M1 T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x	
	> 3500 kg	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> M1 T5, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b	E	x	x	x		x	x	x	x				x	x	x				
5. Ремаркета	До 750 kg	O <sub>1</sub>		x												x					
	> 750 до 3500 kg	O <sub>2</sub>		x	x		x									x					
	> 3500 kg	O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>		x	x	x			x	x	x					x					

\* Категориите превозни средства, които не попадат в обхвата на настоящата директива, са включени за сведение.

<sup>1</sup> Р...бензин (с принудително запалване); D...дизел (със запалване чрез сгъстяване); E...електрически (BEV – задвижвано от батерия електрическо превозно средство)<sup>66</sup>;

(3) Приложение IV се изменя, както следва:

а) в точка 2, буква а) подточки i) и ii) се заменят със следното:

„i) технология на превозните средства:

- спиращи уредби;
- кормилни уредби;
- полезрение;
- светлинна уредба, светлини и електронни компоненти;
- оси, колела и гуми;
- шаси и каросерия;
- вредно въздействие и емисии;
- алтернативни двигателни уредби (високо напрежение, хибридни системи, водородни системи);
- допълнителни изисквания за специални превозни средства;

ii) методи за извършване на прегледи (включително необходимото обучение за проверка на превозни средства, оборудвани със системи за високо напрежение);“

б) точка 3 се заменя със следното:

„3. Свидетелство за компетентност

Свидетелството, или равностоеен документ, издаден на технически специалист, оправомощен да извършва прегледи за проверка на техническата изправност, съдържа най-малко следната информация:

- идентификация на техническия специалист (собствено име, фамилно име);
- категории превозни средства, за които техническият специалист е оправомощен да извършва прегледи за проверка на техническата изправност;
- за проверяващите, специализирани в определени области — ограничението на типовете превозни средства и/или проверки, които проверяващият е оправомощен да извършва;
- наименование на издаващия орган;
- дата на издаване.“

## ПРИЛОЖЕНИЕ [II]

Приложения II, III, IV и V към Директива 2014/47/ЕС се изменят, както следва:

(4) Приложение II се изменя, както следва:

а) в точка 1 се добавя следната подточка 10):

„10) ADAS и други системи, свързани с безопасността.“;

б) точка 3 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„3. СЪДЪРЖАНИЕ И МЕТОДИ НА ПРОВЕРКА, ПРИЧИНИ ЗА НЕИЗПРАВНОСТ И ОЦЕНКА НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА“;

ii) в таблицата елементи 1.1.3—1.1.6 се заменят със следното:

”

1.1.3. Вакуумпомпа или компресор и резервоари	Визуална проверка на компонентите при нормално работно налягане. Проверка на времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на вакуума или въздушното налягане, както и на надеждно функциониране на предупредителното устройство, многокръговия предпазен клапан и предпазния клапан.  Задействане на спирачката означава упражняване на натиск върху спирачния педал/лост, което позволява пълното прилагане на потока въздушно/хидравлично налягане към спирачните блокове.	а) Недостатъчно налягане/вакуум за подпомагане най-малко на четири задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра);  най-малко две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра).		X	X
		б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане/вакуума, е прекалено дълго съгласно изискванията <sup>1</sup> .		X	
		в) Многокръговият предпазен клапан или предпазният клапан не функционира.		X	
		г) Изтичане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изтичане на въздух.  Изтичане на въздух, причиняващо критичен спад в налягането.		X	X
		д) Външна повреда, която е вероятно да повлияе отрицателно върху функционирането на спирачната система.  Работните показатели на вторичната спирачна уредба не са достигнати.		X	X
1.1.4. Предупредително устройство за ниско налягане	Проверка на функционирането	Неизправно или дефектно предупредително устройство.  Не може да се установи ниско налягане.	X		X
1.1.5. Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба.	а) Органът за управление е счупен, повреден или прекомерно износен.		X	
		б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или клапанът не е надеждно закрепен.		X	
		в) Хлабави съединения, дефектни скрепления или течове в уредбата.		X	
		г) Незадоволително функциониране.		X	

1.1.6. Задействащ механизъм на спирачката за паркиране, лост за управление, храпов механизъм на спирачката за паркиране, електронно задействана спирачка за паркиране, включително четириколесна спирачка за паркиране	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната система, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Храповият механизъм не задържа правилно.		X	
		б) Износване на оста на лоста или на храповия механизъм.	X		
		Прекомерно износване.		X	
		в) Прекомерен ход на лоста, показващ неправилно регулиране.		X	
		г) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		д) Системата или компонент от нея са повредени.		X	
		е) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		ж) Повредени електрически връзки.		X	
		з) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		и) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X			
Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		
		й) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		к) Друга неизправност.		X	
		Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	
		Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X

“  
”

iii) в таблицата елемент 1.1.13 се заменя със следното:

”

1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	Визуална проверка.	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (достигнат е отбелязаният минимум).		X	
		Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка (не се вижда отбелязаният минимум).			X
		б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.).		X	
		Засегнато е функционирането на спирачката.			X
		в) Накладката за дискова или челюстна спирачка липсва или е монтирана неправилно или монтираната накладка е от очевидно неправилен тип.			X
		г) Разединено или повредено електрическо свързване на индикатор за износване.	X		

“  
;

iv) в таблицата елемент 1.1.18 се заменя със следното:

”

1.1.18. Устройства за регулиране на хлабина и съответни индикатори	Визуална проверка на компонентите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано.		X	
		б) Дефектно устройство за регулиране.		X	
		в) Неправилно монтирано или подменено.		X	

;

v) в таблицата елемент 1.1.19 се заменя със следното:

<p>1.1.19. Спомагателна спирачна уредба (когато е монтирана или се изисква)</p> <p>Описание: спомагателна спирачна уредба, която може да поддържа състоянието на спиране за определен период от време без значително намаляване на ефективността, например в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.</p>	<p>Визуална проверка (със задействана и незадействана спирачка, ако е възможно), допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсва (например ненадеждно свързване или закрепване).</p>		<p>X</p>	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		<p>X</p>	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		<p>X</p>	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		<p>X</p>	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		<p>X</p>	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>		<p>X</p>	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

vi) в таблицата елемент 1.1.23 се заменя със следните елементи 1.1.23—1.1.25:

»					
1.1.23. Инерционна спирачка	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Недобре работеща, например ходът на теглича надвишава 2/3 от общия ход на инерционната спирачка.		X	
		б) Дефектен или липсващ кабел, задействащ спирачната уредба при отделяне на ремарке.		X	
1.1.24. Стабилизиране на ремаркетото (ако е монтирано) (X) <sup>2</sup>  Описание: чрез избиращо спиране на ремаркетото от работните спирачки се стабилизира целият състав от превозни средства.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			

		з) Друга неисправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
1.1.25. Автобусна спирачка за спирка (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup>  Описание: уредбата осигурява прилагането на спирачно налягане, когато превозното средство е неподвижно, независимо дали е задействан спирачният педал. Автобусите могат да започнат да се движат само когато вратите са затворени.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неисправност на системата.		X	
		е) Системата показва неисправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неисправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“  
”

vii) в таблицата елементи 1.2.1 и 1.2.2 се заменят със следното:

»					
1.2.1. Показатели	По време на проверка на спирачен стенд, а ако това е невъзможно — по време на проверка на пътя спирачките се задействат постепенно до максимално спирачно усилие.  Когато е възможно, трябва да се гарантира, че механичните работни спирачки се проверяват без влияние/намеса на системи за рекуперативно спиране или друго непрекъснато спиране.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела.  Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
		б) Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.  Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	
		г) Прекомерно закъснение в задействането на спирачката при някое колело.		X	
		д) Прекомерно колебание на спирачното усилие през периода на един оборот на колелото. Или, в случай на проверка на пътя, възникване на прекомерни вибрации в педала/лоста на работната спирачка или кормилото.		X	
1.2.2. Ефективност (Е)	Проверка на стенд за статично изпитване на спирачки или, ако това е невъзможно по технически причини, проверка на пътя, като се използва записващ измерител на отрицателни ускорения (1).	Не се постига поне следната минимална стойност (2):  категории M1, M2 и M3: 50 % (3)  категория N1: 45 %  категории N2 и N3: 43 % (4) категории O3 и O4: 40 %  (5)  категория T: 40 %.		X	

		Достигнати са по-малко от 50 % от посочените по-горе стойности.			X
--	--	---	--	--	---

“  
”

viii) в таблицата елемент 1.3.1 се заменя със следното:

”

1.3.1. Показатели (Е)	Ако вторичната спирачна уредба е отделна от уредбата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в елемент 1.2.1.  Когато е възможно, трябва да се гарантира, че механичните спирачки се проверяват без влияние/намеса на системи за рекуперативно спиране или друго непрекъснато спиране.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела.  Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
		б) Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие при друго колело на същата посочена ос. Или, в случай на проверка на пътя, прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.  Спирачното усилие при някое колело е по-малко от 50 % от максималното регистрирано усилие при другото колело на същата ос при управляващи оси.		X	X
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	

“  
”

ix) в таблицата елемент 1.4.1 се заменя със следното:

”

1.4.1. Показатели (E)	Задействане на спирачката по време на проверка на спирачен стенд или проверка на пътя.	Спирачката от едната страна не действа или, в случай на проверка на пътя, е налице прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.  При проверката са достигнати по-малко от 50 % от стойностите на спирачно усилие, посочени в елемент 1.4.2 спрямо масата на превозното средство.		X	X
-----------------------	--	--	--	---	---

“.

x) в таблицата елемент 1.5 се заменя със следното:

”

1.5. Показатели на спомагателната спирачна уредба	Визуална проверка и по възможност проверка дали уредбата функционира, т.е. при проверка на пътя.	а) Индикаторът за неизправност показва наличие на повреда.		X	
		б) Системата не функционира.		X	

“.

xi) в таблицата елемент 1.6 се заменя със следното:

”						
<p>1.6. Спирачна система с функция против блокиране на колелата (ABS)</p> <p>Описание: уредбата автоматично предотвратява блокирането на колелата по време на спиране чрез избирателно намаляване на спирачното усилие върху колелата, например в съответствие с Правило № 13 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Повредена система или компоненти (например датчик за скоростта на колелата).		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X

“,  
”

хiа) в таблицата елемент 1.7 се заменя със следното:

»						
1.7. Електронна спирачна уредба  Описание: заявката за спиране се записва от датчик на спирачния педал и/или датчик за налягането и уредбата изчислява оптималното спирачно усилие за всяко колело, така че да има оптимално действие на всички спирачки на колелата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс, или чрез проверка на пътя.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X		
		г) Повредени електрически връзки.		X		
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X		
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X		
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X	X		
1.7.1 Електрическо рекуперативно спиране	Визуална проверка на индикатора за електрическо рекуперативно спиране и, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са предоставени необходимите данни, чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство или чрез проверка на пътя.	а) Предупредителното устройство показва наличие на повреда		X		
		б) Системата не забавя значително превозното средство (освен когато батерията е заредена) или индикаторът за зареждане (ако е монтиран такъв) не показва „в режим на зареждане“, когато е задействано регенерирането.		X		
		в) Интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата.		X		
		г) Интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата.		X		

“.

хїб) в таблицата елемент 2.2.2 се заменя със следното:

»

<p>2.2.2. Кормилна колона/вилки и амортисьори за кормилното управление, включително електронни амортисьори</p> <p>Описание: електронно погасяване: погасяването на вибрации в кормилното управление се контролира електронно.</p>	<p>Кормилото се бута и дърпа по посока на колоната, а после се бута в различни посоки под прав ъгъл спрямо колоната.</p> <p>Визуална проверка на хлабината и състояние на гъвкавите връзки или на карданните шарнири, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Прекомерен ход на центъра на кормилото нагоре или надолу.		X	
		б) Прекомерен ход на върха на колоната радиално от оста на колоната.		X	
		в) Повредена гъвкава връзка.		X	
		г) Дефектно закрепване.		X	
		Много сериозен риск от разпадане на свързването.			X
		д) Небезопасно изменение на елемент <sup>3</sup> .			X
		е) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		ж) Системата или компонентите са повредени.		X	
		з) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		и) Повредени електрически връзки.		X	
й) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X			
к) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X				

	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	X
	Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			
	л) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
	Засегнато е управлението.			X
	м) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
	Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	
	Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X

“.

хii) в таблицата елемент 2.6 се заменя със следните елементи 2.6—2.8:

»					
<p>2.6. Електронно сервоуправление (EPS), включително насложено кормилно управление</p> <p>Описание: подпомагащата мощност за кормилното управление се генерира от електродвигател.</p> <p>Описание: насложено кормилно управление: в зависимост от ситуацията на движение системата променя предавателното отношение на кормилната уредба.</p>	<p>Визуална проверка и проверка за съответствие между ъгъла на кормилото и ъгъла на колелата при включване/изключване на двигателя, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	
Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		
ж) Системата или компонентите не функционират (например подпомагащото устройство не работи) или функционират неправилно (например има несъответствие между ъгъла на кормилото и ъгъла на колелата).			X		
Засегнато е управлението.				X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.		X			
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.			X		
Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.				X	
<p>2.7. Електронно четириколесно кормилно управление (ако е монтирано)</p> <p>Описание: управляват се две оси, с ъгъл на завиване по-голям от 3° за всички управляеми колела, например в съответствие с Правило № 79 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС)</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	

2019/2144.		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.  Засегнато е управлението.		X	X
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
2.8. Електронно контролирани водеща и поддържащата ос (ако са монтирани) (X) <sup>2</sup>  Описание: завиващите оси са допълнителни оси с електронно контролирано управление. Управляващата сила се генерира от хидравлична помпа или от страничната сила, действаща върху колелата.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно. Засегнато е управлението.		X	X
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.	X		X		

		Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X
--	--	---	--	--	---

“.

хiiа) в таблицата елемент 3.1 се заменя със следното:

”

<p>3.1. Полезрение, включително непряко полезрение чрез монитор/камера (ако е монтиран)</p> <p>Описание на монитор/камера: системата, която възпроизвежда поне част от непрякото полезрение чрез комбинация монитор/камера (например в съответствие с Правило № 46 на ИКЕ на ООН).</p>	<p>Визуална проверка от седалката на водача, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Препятствие в ползрението на водача, което в съществена степен му пречи да вижда напред или встрани (извън почишваната от стъклочистачките зона). Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат</p>	X		
		б) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		в) Системата или компонентите са повредени.		X	
		г) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		д) Повредени електрически връзки.		X	
		е) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		ж) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		з) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		и) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X

”

xiii) в таблицата елемент 4.1.1 се заменя със следното:

»							
<p>4.1.1. Състояние и функциониране, включително функции като светлина за завой, подпомагане на снопа на дългите светлини, адаптивни предни светлини и осветяване с променлив ъгъл.</p> <p>Описание на светлина за завой: по време на завиване се задейства допълнителен фар. Работи до 40 km/h, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН или Правило № 119 на ИКЕ на ООН.</p> <p>Описание на подпомагане на снопа на дългите светлини: системата автоматично включва и изключва дългата светлина в зависимост от ситуацията на управление и светлинните условия.</p> <p>Описание на адаптивни предни светлини: осветяването на заобикалящата пътя зона и/или прякото осветяване на участниците в пътното движение в опасната зона пред превозното средство се оптимизира чрез динамично адаптиране на светлинните снопове.</p> <p>Описание на светлина за осветяване с променлив ъгъл: по време на завиване и в зависимост от ъгъла и скоростта на завиване светлинният лъч се завърта и/или се задейства допълнителен фар, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН; Правило № 98 на ИКЕ на ООН; Правило № 112 на ИКЕ на ООН; или Правило № 123 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>з) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).</p> <p>Сериозно е засегната видимостта (единичен светлинен източник или при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират).</p>	X		X		
		<p>б) Лек дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща).</p> <p>Сериозен дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща) или липсваща прожекторна система.</p>	X		X		
		<p>в) Лампата не е закрепена надеждно.</p>			X		
		<p>г) Системата или компонент от нея липсва.</p>			X		
		<p>д) Системата или компонент от нея са повредени.</p>			X		
		<p>е) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>			X		
		<p>ж) Повредени електрически връзки.</p>			X		
		<p>з) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>			X		
		<p>и) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.</p> <p>Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X		X	X	
		<p>й) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>			X		
		<p>к) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.</p> <p>Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X		X	X	
		»					

xiv) в таблицата елемент 4.1.5 се заменя със следното:

”

4.1.5 Устройства за автоматично и ръчно регулиране на височината (когато е задължително)	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
Описание на устройства за автоматично регулиране на височината: в зависимост от натоварването и (незадължителния) ъгъл на наклона, системата регулира вертикалното насочване на фара, например в съответствие с Правило № 121 на ИКЕ на ООН.		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X		X
		и) Не може да се работи с ръчното устройство от седалката на водача.		X	

“.

xv) в таблицата елементи 4.2.1 и 4.2.2 се заменят със следното:

»					
4.2.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират); един от няколко странични светлинни източници е дефектен. Единичен светлинен източник: при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират. Два или повече от няколко странични светлинни източници са дефектни.	X	X	
		б) Дефектна леща.		X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск да падне.	X	X	
4.2.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
		Задните и странични габаритни светлини могат да бъдат изключени при включени предни фарове.		X	
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	
4.2.2.1. Автоматична светлина (ако се изисква)  Описание: в зависимост от околната яркост системата автоматично включва и изключва дългата светлина.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	

		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“  
”

xvi) в таблицата елемент 4.3.1 се заменя със следното:

”

4.3.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник.	X	X	X
		Множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират.)			
		Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.			
		Никой светлинен източник не функционира.			
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).	X	X	
		Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).			
в) Лампата не е закрепена надеждно.	X	X			
Много сериозен риск да падне.					

“  
,

xvii) в таблицата елемент 4.4.1 се заменя със следното:

»

Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
4.4.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	( а ) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират).  Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.  Няма функциониращ светлинен източник.	X	X	X
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).  Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X	X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск да падне.	X	X	

“.

xviii) в таблицата елемент 4.5.1 се заменя със следното:

”

4.5.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	( а ) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират.	X		
		Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.		X	
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).  Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X		X
		в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск от падане или от заслепяване на насрещно движещи се превозни средства.	X		X

“  
,

xix) в таблицата елемент 4.6.1 се заменя със следното:

”

4.6.1.	Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен или липсващ светлинен източник. Множество светлинни източници (при светодиоди — най-много 1/3 не функционират). Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.	X		X
			б) Дефектна леща.	X		
			в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск да падне.	X		X

“  
,

xx) в таблицата елемент 4.7.1 се заменя със следното:

”

4.7.1.	Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Светлинният източник излъчва пряка или бяла светлина назад.	X		
			б) Дефектен или липсващ светлинен източник. (Множество светлинни източници; при светодиоди — най-много 1/3 не функционират.)  Дефектен или липсващ светлинен източник. (Единичен светлинен източник; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.)	X		X
			в) Лампата не е закрепена надеждно.  Много сериозен риск да падне.	X		X

“  
,

xxi) в елемент 4.11 от таблицата заглавието в първата колона на таблицата се заменя със следното:

„Електрически връзки (с изключение на връзките за високо напрежение)“;

xxia) в таблицата елемент 4.12 се заменя със следното:

»					
4.12. Незадължителни лампи и светлоотражатели, например основни външни светлини (X) <sup>2</sup>  Описание на основни външни светлини: системата включва/изключва основните осветителни устройства (например индикаторите).	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Лампа или светлоотражател, които не са монтирани съгласно изискванията <sup>1</sup> .	X		
		Излъчва/отразява червена светлина отпред или бяла светлина отзад.		X	
		б) Лампата не функционира в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .	X		
		Броят на едновременно функциониращите предни фарове надвишава разрешената яркост на светлината. Излъчва червена светлина отпред или бяла светлина отзад.		X	
		в) Лампа или светлоотражател, които не са закрепени надеждно.	X		
		Много сериозен риск да падне.		X	
		г) Системата или компонент от нея липсва.			X
		д) Системата или компонентите са повредени.			X
е) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.			X		
ж) Повредени електрически връзки.			X		
з) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.			X		

	и) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.  Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
	й) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
	к) Друга неизправност.  Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“  
”

xxii) в елемент 4.13 от таблицата заглавието в първата колона се заменя със следното:

„Батерия (или батерии, с изключение на високоволтови батерии)“;

xxiii) вмъкват се следните елементи 4.14 и 4.15:

»

4.14. Системи за високо напрежение					
4.14.1. Електробезопасност	Визуална проверка, допълнена с използването на интерфейса на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни).	а) Индикаторът или интерфейсът на превозното средство показва неизправност на системата.		X	
		б) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
4.14.2. Кутия за тягов акумулатор	Визуална проверка.	а) Леко влошено. Силно влошено.	X		
		б) Дефектно закрепване. Много сериозен риск да падне.		X	X
		в) Запушени вентилационни клапи.	X		
4.14.3. Презаредима система за натрупване на енергия (ПСНЕ), тягов акумулатор и система за управление на батерията  Описание: „ПСНЕ“ означава презаредима система за натрупване на енергия, която осигурява електрическа енергия за електрическо задвижване. ПСНЕ може да включва подсистема(и), заедно с необходимите помощни системи за физическа поддръжка, регулиране на температурата, електронно управление и кутии.	Визуална проверка, допълнена с използването на интерфейса на превозното средство (когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни).	а) Признаци на утечка. Утечка (наличие на капчици).		X	X
		б) Неправилен софтуер или хардуер, или неактивен код за готовност.		X	
4.14.4. Електрически връзки за високо напрежение					
4.14.4.1. Кабелни снопове и съединител за високо напрежение	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, включително във вътрешността на двигателното отделение и багажника (когато е приложимо).	а) Леко влошено. Силно влошено. Риск от късо съединение.	X		X
		б) Електрическите връзки са ненадеждни или не са надлежно обезопасени.  Скрепленията са хлабави, допират остри ръбове, има опасност електрическите съединители да се откачат.	X	X	X

		Има опасност електрическите връзки да се допрат до горещи или въртящи се части или до земята, електрическите съединителите са разединени.			
		в) Непосредствен риск от пожар, образуване на искри.			X
4.14.4.2. Заземителна сплетка, включително нейното закрепване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Леко влошено. Силно влошено.	X	X	
4.14.4.3. Надеждност на заземяването (X) <sup>2</sup>	Измерване с помощта на омметър.	Проверката не е възможна. Твърде високо съпротивление (над 100 Ω).	X	X	
4.14.4.4. Капак на входното устройство за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване. Липсва.	X	X	
4.14.4.5. Входно устройство за зареждане	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване. Следи на започващо топене или електрическа дъга. Чужд материал, изменен, или влага.	X	X X	
4.14.4.6. Кабел за зареждане (ако има такъв)	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Налице е влошаване.	X		
4.14.5. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение (X) <sup>2</sup>					
4.14.5.1. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение	Визуална проверка и проверка чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство.	а) Леко влошено. Силно влошено.	X	X	
		б) Дефектно закрепване.		X	
		в) Утечка.		X	
4.14.5.2. Тягов двигател	Визуална проверка.  Проверка на експлоатационната готовност на системите чрез приложим интерфейс (СБД или СБС).  Измерване на свързванията за изравняване на потенциала, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват.	а) Щитът е деформиран, изместен или повреден, или корозирал.		X	
		б) Липсваща или нечетлива предупредителна маркировка.		X	
		в) Свързването на кабелните снопове е ненадеждно или корозирало.		X	
		г) Повредена или влошена електрическа изолация, която е вероятно да доведе до нараняване при допир.		X	X
		д) Подготовеност на тяговия двигател за неизправност.		X	
		е) Одобреният тип хардуер и софтуер не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	

4.14.5.3. Електронни преобразуватели, двигател и инвертор	Визуална проверка.  Проверка на експлоатационната готовност на системите чрез приложим интерфейс (СБД или СБС).  Измерване на свързванията за изравняване на потенциала, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват.	а) Не са в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X		
		б) Недостатъчно обезопасени.		X		
		в) Повредени или корозирали компоненти. Има вероятност да причинят наранявания или да паднат.	X		X	
		г) Щитове, които не са на място или са повредени.		X		
		д) Повредена или влошена електрическа изолация.		X		
		е) Подготвеност на конверторната и инверторната системи за неизправност.		X		
		ж) Грешна версия на одобрен тип хардуер и софтуер.		X		
4.14.6. Изолационно съпротивление (X) <sup>2</sup> .						
4.14.6.1. Изолационно съпротивление на входното устройство за зареждане на превозното средство и съпротивление на защитното заземяване	Отчитане на изолационното съпротивление от електронния интерфейс на превозното средство, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни.	а) Изолационното съпротивление не е в съответствие с изискванията на производителя на превозното средство или предварително определените от него стойности.		X		
		б) Съпротивлението на защитното заземяване не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X		
4.14.6.2. Изолационно съпротивление между системата с високо напрежение и шасито	Визуална проверка.  Отчитане на изолационното съпротивление от електронния интерфейс на превозното средство, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични необходимите данни.	(а) Системата за следене на изолацията показва неизправност.		X		
		(б) Изолационното съпротивление не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X		
4.14.7. Система за предотвратяване на пускането в ход						
4.14.7.1. Система за предотвратяване на пускането в ход (ако се изисква)	Визуална проверка и проверка на функционирането, когато е възможно.  Функционална проверка чрез доказване, че превозното средство не може да се задвижи самостоятелно при свързан кабел за зареждане и при липса на тегло на водача върху седалката.	Неизправност на индикатора.	X			
4.15. Сигнал за аварийно спиране  Описание: при голямо отрицателно	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налични нужните данни, с използването на	а) Системата или компонент от нея липсва.		X		
		б) Системата или компонентите са повредени.		X		

<p>ускорение се активират аварийни светлини и/или допълнителни светлинни повърхности и/или намиращите се отзад участници в движението се предупреждават чрез мигащи спирални светлини, например в съответствие с Правило № 48 на ИКЕ на ООН или Правило № 13 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>електронен интерфейс.</p>	<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X

“  
”

xxiv) в таблицата елемент 5.1.3 се заменя със следното:

”

5.1.3. Лагери на колелата (+ E)	Визуална проверка с използване на детектор за хлабина на колелетата, ако е на разположение. Колелото се разклаща или се прилага странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението нагоре на колелото спрямо шенкела.	а) Прекомерна хлабина на лагер на колело.  Влошена е стабилността при завиване; опасност от разрушаване.	X	X
		б) Твърде стегнат, блокирал лагер на колело.  Опасност от прегряване; опасност от разрушаване.	X	X
		в) Звукови признаци за износване или повреда на лагер.	X	

”

xxivа) в таблицата елемент 5.2.3 се заменя със следното:

»

5.2.3. Гуми	Визуална проверка на цялата гума или чрез завъртане на колелото, когато то не докосва повърхността и превозното средство е над канал или върху повдигателен механизъм, или чрез движение на превозното средство назад и напред над канал.	а) Размерът, товароносимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на гумите не са в съответствие с изискванията <sup>1</sup> и засягат пътната безопасност. Недостатъчна товароносимост или категория за скорост за действителната употреба, гумите допират други неподвижни части на превозното средство и влошават безопасността при шофиране.		X	X
		б) Гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело.		X	
		в) Гуми от различен конструктивен тип (радиални/диагонални) на една и съща ос.		X	
		г) Сериозна повреда или срязване на гума. Кордата се вижда или е повредена.		X	X
		д) Индикаторът за износване на протектора на гума се вижда. Дълбочината на протектора на гума не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	X
		е) Триене на гума в други компоненти (гъвкави устройства срещу пръскане). Триене на гума в други компоненти (безопасността при шофиране не е засегната).	X	X	
		ж) Гуми с регенериран протектор, които не са в съответствие с изискванията <sup>1</sup> . Защитният слой на кордата е засегнат.		X	X
		з) Гумата очевидно не е напмпана достатъчно.	X		

<p>5.2.3.1. Предупреждение относительно налягането в гумите  Описание: системата открива загуба на налягане в гумите чрез интегрирани датчици и/или чрез засичане на неправдоподобни стойности за скоростта на колелата, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 141 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато физическите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсва.</p>		<p>X</p>	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		<p>X</p>	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		<p>X</p>	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		<p>X</p>	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		<p>X</p>	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.  Не засяга безопасната експлоатация.   Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.   Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>		<p>X</p>	
		<p>з) Друга неизправност.  Не засяга безопасната експлоатация.   Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.   Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

”

xxivб) в таблицата елементи 5.3.2 и 5.3.2.1 се заменят със следното:

<p>5.3.2. Амортисьори, включително електронно погасяване (ако са монтирани)</p> <p>Описание на електронно погасяване: в зависимост от ситуацията на управление фазите на разгъване и свиване на амортисьорите се регулират от системата.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсва.</p>		<p>X</p>	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		<p>X</p>	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		<p>X</p>	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		<p>X</p>	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		<p>X</p>	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.</p>		<p>X</p>	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>и) Несигурно закрепване на амортисьори към шасито или ос. Амортисьорът е хлабав.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>й) Повреден амортисьор, показващ признаци на силен теч или неизправност.</p>		<p>X</p>	
<p>5.3.2.1. Проверка на ефективността на амортизиране (X)<sup>2</sup></p>	<p>Използва се специално оборудване и се сравняват разликите между лявата и дясна страна, или се правят заключения въз основа на поведението при вибрации или амортизирането на превозното средство.</p>	<p>а) Значително различие между лява и дясна страна.</p>		<p>X</p>	
		<p>б) Не са постигнати специфицираните минимални стойности.</p>		<p>X</p>	

“.

xxiv) в таблицата елемент 5.3.5 се заменя със следното:

”					
<p>5.3.5. Въздушно окачване, включително регулиране на височината (ако е монтирано)</p> <p>Описание на регулиране на височината: системата променя разстоянието между шасито на превозното средство и пътя.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X		
и) Слухово доловима утечка от системата.		X			

“.

xxivг) в таблицата елемент 6.1.3 се заменя със следното:

»					
<p>6.1.3. Резервоар за гориво и тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби и инсталация за водород)</p> <p>Описание на инсталация за водород: водородът се съхранява в превозното средство и се използва за задвижване на превозното средство или чрез изгаряне в двигател с вътрешно горене, или чрез преобразуване в горивен елемент с допълнителен електрически двигател.</p>	<p>Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, използване на устройства за откриване на теч при системи на втечнен нефтен газ/сгъстен природен газ/втечнен природен газ/водород (ВНГ/СПГ/ВПГ/В), допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Ненадежден резервоар за гориво или тръби, създаващи особен риск от пожар.			X
		б) Теч на гориво, липсваща или неефективна капачка на резервоара. Риск от пожар; прекомерно изпускане на опасни вещества.		X	X
		в) Износени тръби. Повредени тръби.	X		X
		г) Проходният спирателен кран за гориво (ако се изисква такъв) не функционира правилно.			X
		д) Опасност от пожар поради: – теч на гориво; – лошо изолиран резервоар за гориво или изпускателен тръбопровод; – състояние на двигателното отделение.			X
		е) Системата на ВНГ/СПГ/ВПГ или водород не е в съответствие с изискванията; някоя от частите на системата е дефектна <sup>1</sup> .			X
		ж) Системата или компонент от нея липсва.			X
		з) Системата или компонентите са повредени.			X
		и) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.			X
		й) Повредени електрически връзки.			X
		к) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.			X
		л) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.  Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.  Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
м) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.			X		

		н) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на лицата в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
--	--	---	---	---	---

“  
”

xxivд) в таблицата се добавя следният елемент 6.1.10:

<p>6.1.10. Стабилизиране на плъзгащата се става (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание: шарнирната става се стабилизира чрез амортисьор, в зависимост от скоростта на превозното средство, налягането в цилиндъра на шарнирните амортисьори, кормилното управление и ъгъла на шарнирно присъединяване.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

“  
”

xxive) в таблицата елемент 7.1.3 се заменя със следното:

”

<p>7.1.3. Обтегач на обезопасителния колан и ограничител на силата на обтягане на колана</p> <p>Описание: в случай на злополука предпазният колан се обтяга, за да приведе пътника в зададена позиция и/или ограничава силата на обтягане на колана посредством електрическо управление, като по този начин ограничава силите, действащи върху лицата, например в съответствие с Правило № 16 на ИКЕ на ООН или Правило № 94 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсват или не са подходящи за превозното средство.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират, според случая, или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X

“,  
”

xxv) в таблицата елемент 7.1.5 се заменя със следното:

”					
7.1.5. Въздушна възглавница	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Очевидно липсват система или компоненти (например следене за заемане на седалка).		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X
		ж) Системата или компонентите очевидно не функционират (например не са подходящи за превозното средство).		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X				
Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X		

“.

xxva) в таблицата елементи 7.1.4 и 7.1.6 се заличават;

xxvi) в таблицата елемент 7.8 се заменя със следното:

”

7.8. Скоростомер	Визуална проверка или при функциониране по време на проверка на пътя, или чрез използване на електронния интерфейс на превозното средство, или комбинация от тях.	а) Не е монтирано в съответствие с изискванията <sup>1</sup> . Липсва (ако се изисква).	X	X	
		б) Функционирането е нарушено. Не функционира изобщо.	X	X	
		в) Не е възможно осветяването му в достатъчна степен. Изобщо не е възможно да бъде осветен.	X	X	

“  
,

xxvii) в таблицата елемент 7.9 се заменя със следното:

”					
<p>7.9. Тахограф (ако е монтиран/ако се изисква)</p> <p>Описание: система за регистриране на времето на управление, почивките в работно време, периодите за почивка, както и периодите на друга работа, извършвана от водача, например в съответствие с Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета****.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсват (например пломби, табелки) или не са монтирани в съответствие с изискванията<sup>1</sup> (например табелка с изтекъл срок).</p>		X	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени (например нечетлива табела).</p>		X	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например манипулирани или подправени елементи, или гуми с размери, които не са съвместими с параметрите на калибриране, или неправилно зададена скорост, ако са проверени).</p>		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
“ ;					

xxviiа) в таблицата елемент 7.10 се заменя със следното:

<p>7.10. Устройство за ограничаване на скоростта (ако е монтирано/ако се изисква) (+E)</p> <p>Описание: по време на движение системата предотвратява надвишаването на определена максимална скорост. От значение, когато е задължително, например в съответствие с Правило № 89 на ИКЕ на ООН и Регламент (ЕС) 2019/2144.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсват (например пломби, табелки) или не са монтирани в съответствие с изискванията<sup>1</sup>.</p>		X	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		X	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например манипулирани или подправени елементи, или гуми с размери, които не са съвместими с параметрите на калибриране, или неправилно зададена скорост, ако са проверени).</p>		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X

“.

xxviii) в таблицата елемент 7.11 се заменя със следното:

”

7.11. Километропоказател, ако има такъв	Визуална проверка и/или проверка посредством електронен интерфейс (СБД или СБС).  Ако проверката покаже, че километропоказателят е бил манипулиран, проверяващият посочва това в удостоверението за техническа изправност като уведомление до собственика на превозното средство	Очевидно не функционира.		X	
---	--	--------------------------	--	---	--

xxix) в таблицата елемент 7.12 се заменя със следното:

”

7.12. Електронно управление на стабилността (ESC), ако е монтирано/ако се изисква (X) <sup>1</sup>  Описание: системата стабилизира превозното средство или целия състав от превозни средства в критични, динамични ситуации на управление, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 140 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея (например датчик за скоростта на колелата) липсва.		X	
		б) Повредена система или компоненти (например датчици за скоростта на колелата).		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X

“.

xxix) в таблицата се добавя следният елемент 7.13:

7.13. eCall (ако е монтирана съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)	Метод	Причина за неизправността	Незначителна	Значителна	Опасна
<p>Автоматично повикване eCall</p> <p>Описание: системата се задейства автоматично от вградени в превозното средство датчици или ръчно и предава минимален набор от данни (EN 15722) чрез мобилна комуникационна мрежа и установява аудио връзка въз основа на номера (за спешни случаи) между пътниците в превозното средство и обществения център за приемане на спешни повиквания в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета** и Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията***.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p> <p>За системите eCall, които използват по-стари клетъчни мрежи (2g/3g), и тези мрежи вече не са в експлоатация, поради което системата eCall показва, че не функционира коректно, това не е причина за неизправност.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство (ИЛН на eCall) показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно:  – аудио елементи (например неуспешно изпитване за потискане на ехо);		X	

		з) Друга неизправност (например устройство за комуникация в мобилна мрежа, електронен блок за управление или неизправност на GPS сигнала). Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.		X	X

“.  
”

xxxixб) в таблицата се вмъква следният елемент 7.14:

7.14. Връзка за диагностика на превозното средство (СБД порт) (ако е монтиран)	Метод	Причина за неизправността	Незначителна	Значителна	Опасна
7.14.1. Връзка за диагностика на превозното средство (СБД порт)	Визуална проверка, допълнена с използване на електронен интерфейс.	а) Интерфейсът не е достъпен.		X	
		б) Очевидно не функционира.		X	
		в) Системата или компонент от нея са повредени.		X	
		г) Системата или компонент от нея липсва.		X	

“.  
”

xxx) в таблицата елементи 8.1 и 8.2 се заменят със следното:

8.1. Шум

8.1.1. Система за потискане на шума (+E)	Субективна оценка (освен ако проверяващият сметне, че нивото на шума може да е на границата на допустимото, като в този случай може да бъде проведено измерване на шума от стационарно превозно средство, като се използва шумомер)	а) Нивото на шума превишава допустимото съгласно изискванията <sup>1</sup> .		X	
		б) Част от системата за потискане на шума е хлабава, повредена, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивото на шума. Много сериозен риск да падне.		X	X
	Като алтернатива — измерване чрез оборудване за дистанционно наблюдение, като резултатите се потвърждават чрез стандартни методи за проверка.	в) Измерването с оборудване за дистанционно наблюдение показва значително несъответствие.		X	

8.2. Емисии на отработили газове

8.2.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс (показание на СБД или СБС).	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или е явно дефектно.		X	
		б) Утечки, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите.		X	
		в) Неизправност на предупредителното устройство, нефункциониращ предупредителен индикатор или контролно-сигнално устройство.		X	
		г) Задействана ИЛН, предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		д) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
		е) Изменение на контролно устройство за емисиите на отработили газове, засягащо безопасността и/или околната среда.		X	
		ж) Изменение на друго контролно устройство от значение за емисиите на отработили газове, засягащо безопасността и/или околната среда.		X	

		з) Наличие на електронни устройства, които не са разрешени от производителя на превозното средство, нито са одобрени в процеса на одобряване, променящи сигналите към или от двигателя или устройството(ата) за контрол на замърсяването.		X	
		(i) Недостатъчен реактив, ако е приложимо.		X	
		(j) Показанието на СБД или СБС сочи значителна неизправност.		X	
Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.2. Измерване на емисиите на отработили газове – двигатели с принудително запалване	<p>Процедури на проверка:</p> <p>За превозни средства, които при одобряването на типа са имали ограничение за броя на праховите частици (PN); за Евро VI, Евро 6с и по-нови или M1 и N1, регистрирани за първи път след 31 август 2019 г., и за M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 31 декември 2013 г.:</p> <p>Измерване на броя на праховите частици в съответствие с елемент 8.2.2.1.</p> <p>За всички превозни средства:</p> <p>Изпитване за газообразни емисии в съответствие с елемент 8.2.2.2.</p> <p>За превозни средства, уточнени в съответствие с актове за изпълнение</p> <p>Измерване на NO<sub>x</sub> в съответствие с елемент 8.2.2.3.</p>				
8.2.2.1. Измерване на броя на праховите частици (E)	<p>Подготовка на превозното средство:</p> <p>– [да се уточни в съответствие с актовете за изпълнение]</p> <p>Подготовка на измервателния уред:</p> <p>– Устройството за измерване на броя на праховите частици се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя;</p>	Резултатът от измерването надвишава граничните стойности, които се уточняват в съответствие с актовете за изпълнение		X	

– Самопроверки на уреда [определя се в съответствие с актовете за изпълнение] с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност;

Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби.

Процедура на проверка:

– Програмното осигуряване на брояча на частици автоматично напътства оператора на уреда в хода на процедурата на проверка;

– Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба;

– Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва на всички изходи. В този случай най-високата концентрация на прахови частици, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на праховите частици на превозното средство;

– Превозното средство функционира [както е посочено в съответствие с актовете за изпълнение]. В случай че двигателят на превозното средство не е включен при статични условия, системата за изключване/пускане на двигателя при спиране на превозното средство се деактивира от оператора на проверката. За хибридни превозни средства и хибридни превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа се изисква топлинният двигател да бъде включен;

След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) концентрацията на праховите частици на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (успешно) или „FAIL“ (неуспешно):

– Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.

– Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.

8.2.2.2. Газообразни емисии (E)	Измерване с газоанализатор за отработили газове в съответствие с изискванията <sup>1</sup> . Измерванията не са приложими за двутактови двигатели. Като алтернатива – измерване чрез оборудване за дистанционно наблюдение, като резултатите се потвърждават чрез стандартни методи за проверка.	а) Емисиите на газове превишават специфичните равнища, посочени от производителя;		X	
		б) Ако липсва такава информация, емисиите на CO превишават: а. за превозни средства без усъвършенствана система за контрол на емисиите: – 4,5% или – 3,5% според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията <sup>1</sup> . б. за превозни средства с усъвършенствана система за контрол на емисиите: i. при работа на двигателя на празен ход: 0,5% ii. при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,3% или — при работа на двигателя на празен ход: 0,3% (7) — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,2% или — при работа на двигателя на празен ход: 0,2% (8) — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0,1% според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията <sup>1</sup> .		X	
		в) Коефициентът за ламбда е извън диапазона $1 \pm 0,03$ или не е в съответствие със спецификацията на производителя.		X	

8.2.2.3. Измерване на азотните оксиди (NO <sub>x</sub> ) (E)	<p>Подготовката на превозното средство, подготовката на измервателния уред, проверката на системата за вземане на проби и процедурата за изпитване се уточняват допълнително с акт за изпълнение, отразяващ средата за изпитване на двигател с принудително запалване и като се вземат предвид съществуващите методи за измерване на газообразни емисии.</p> <p>Като алтернатива – измерване с помощта на оборудване за дистанционно наблюдение, потвърдено от стандартни методи за изпитване в съответствие с елемент 8.2.2 от настоящата таблица или с елемент 8.2.2 от точка 3 на приложение I към Директива 2014/45/ЕС.</p>	(a) Резултатът от измерването надвишава граничната стойност, която се уточнява в съответствие с актовете за изпълнение.		X	
	(b) Показанието на СБД или СБС сочи значителна неизправност.		X		

Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.3. Измерване на емисиите на отработили газове – двигатели със запалване чрез сгъстяване	<p>Процедури на проверка:</p> <p>За превозни средства с екологични категории Euro 5b и Евро VI и по-нови или за M1 и N1, регистрирани за първи път след 31 декември 2012 г., и за M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 31 декември 2013 г.: Измерване на броя на праховите частици (PN) в съответствие с елемент 8.2.3.1.</p> <p>За превозни средства с екологични категории Евро 5a и Евро V: Измерване на димността в съответствие с елемент 8.2.3.2.</p> <p>За превозни средства, оборудвани с филтри за прахови частици, или за M1, регистрирани за първи път след 2 юли 2007 г., и N1, регистрирани за първи път след 31 август 2010 г., и M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 1 януари 2014 г., държавите членки могат да прилагат измерване на броя на праховите частици в съответствие с елемент 8.2.3.1 вместо измерване на димност.</p> <p>За превозни средства с екологични категории Euro 6d-TEMP и Евро VI и по-нови или за M1 и N1, регистрирани за първи път след 31 август 2019 г., и за M2, M3, N2 и N3, регистрирани за първи път след 1 януари 2014 г.: Измерване на NO<sub>x</sub> в съответствие с елемент 8.2.3.3.</p>				
8.2.3.1. Измерване на броя на праховите частици (E)	<p>Подготовка на превозното средство: В началото на проверката двигателят на превозното средство следва да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– горещ, т.е. температура на охлаждащата течност на двигателя над 60° C, а за предпочитане над 70° C;</li> <li>– подготвен чрез работа за определен период от време на ниски обороти на празен ход и/или чрез извършване на стационарни ускорения до максимална честота на въртене на двигателя от 2000 оборота в минута или чрез шофиране. Препоръчителното общо време за подготовка е най-малко 300 секунди.</li> </ul> <p>По време на изпитването превозното средство не трябва да извършва активно регенериране на филтъра за прахови частици. Бързо изпитване е възможно при температура на</p>	<p>Резултатът от измерването надхвърля 250 000 (1/cm<sup>3</sup>).</p> <p>За превозни средства с екологични категории Евро 5a и Евро V, оборудвани с филтри за прахови частици, държавите членки могат да прилагат гранична стойност до 1 000 000 (1/cm<sup>3</sup>)</p>		X	

<p>охлаждащата течност на двигателя под 60° C. Ако обаче превозното средство не премине успешно изпитването, то се повтаря, а превозното средство следва да отговаря на изискванията, определени за температурата на охлаждащата течност на двигателя и за подготовката. Подготовка на уреда за измерване (посочен в раздели 3, 4 и 5 от Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията, приета на 20 март 2023 г.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Уредът за измерване се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя;</li> <li>– Самопроверки на уреда, както е определено в раздел 5 от Препоръка (ЕС) 2023/688 на Комисията, приета на 20 март 2023 г., с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност;</li> </ul> <p>Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби.</p> <p>Процедура на проверка:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Програмното осигуряване на брояча на частици автоматично напътства оператора на уреда в хода на процедурата на проверка;</li> <li>– Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба;</li> <li>– Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва на всички изходи. В този случай най-високата концентрация на прахови частици, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на праховите частици на превозното средство;</li> <li>– Превозното средство работи на ниски обороти на празен ход. В случай че двигателят на превозното средство не е включен при статични условия, системата за изключване/пускане на двигателя при спиране на превозното средство се деактивира от оператора на проверката. За хибридни превозни средства и хибридни превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа се изисква топлинният двигател да бъде включен;</li> </ul>				
---	--	--	--	--

	<p>– След въвеждането на сондата в изпускателната тръба се извършват следните стъпки:</p> <p>3. Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход. По избор преди периода на стабилизиране се извършват 2-3 ускорения до максимална скорост на двигателя от 2000 оборота в минута.</p> <p>4. След периода на стабилизиране се измерват емисиите като концентрация на частиците. Продължителността на проверката е най-малко 15 секунди (обща продължителност на измерването). Резултатът от проверката е средната концентрация на праховите частици за периода на измерване. Ако измерената концентрация на частиците е над два пъти по-висока от граничната стойност, измерването може да се спре незабавно, преди да се изчака да изминат 15 секунди. Резултатът от изпитването се докладва.</p> <p>След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) средната концентрация на праховите частици на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (успешно) или „FAIL“ (неуспешно):</p> <p>– Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.</p> <p>– Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.</p>				
<p>8.2.3.2. Димност</p> <p>Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване</p>	<p>Измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти на прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител и, ако е специфицирано в съответствие с правилата за одобряване на типа, показания на СБД в съответствие с препоръките на производителя и останалите изисквания.</p> <p>Предварителна подготовка на превозното средство:</p> <p>1. Проверката на превозните средства може да бъде извършена без привеждане към работна температура, въпреки че от съображения за безопасност трябва да се провери дали двигателят е горещ и е в задоволително състояние от механична гледна точка.</p>	<p>а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията<sup>1</sup>, димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя.</p>		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
	<p>2. Изисквания за привеждане към работна температура:</p> <p>(i) Двигателят трябва да е напълно загрят: например температурата на маслото на двигателя, измерена посредством сонда в тръбата за контролиране на нивото на маслото, трябва да е най-малко 80 °C или да съответства на нормалната температура на работа, ако тя е по-ниска, или пък температурата на блока на двигателя, измерена според нивото на инфрачервеното излъчване, трябва да достигне най-малко еквивалентна стойност. Ако поради конфигурацията на превозното средство не е възможно да се извършат тези измервания, нормалната температура на работа на двигателя може да бъде установена по друг начин – например въз основа на работата на вентилатора за охлаждане на двигателя.</p> <p>(ii) Изпускателната уредба се прочиства чрез най-малко три цикъла на свободно ускоряване или по равностоеен метод.</p>	<p>(b) Когато липсва такава информация или изискванията<sup>1</sup> не позволяват използването на сравнителни стойности,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— за двигатели с атмосферно пълнене: 2,5 m<sup>-1</sup>,</li> <li>— за двигатели с турбокомпресор: 3,0 m<sup>-1</sup>, или</li> <li>— за превозните средства, посочени в изискванията<sup>1</sup> или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията<sup>1</sup>: 1,5 m<sup>-1</sup> <sup>(9)</sup> или 0,7 m<sup>-1</sup> <sup>(8)</sup>.</li> </ul>			
	<p>Процедура на проверка:</p> <p>Двигателят и турбокомпресорът, ако има такъв, трябва да работят на празен ход преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване. За двигателите на тежкотоварните дизелови автомобили това означава, че трябва да се изчака най-малко 10 секунди след отпускането на газта.</p> <p>В началото на всеки цикъл на свободно ускоряване педалът на газта трябва напълно да се натисне бързо и плавно (за по-малко от една секунда), но не и прекалено рязко, така че да се постигне максимален дебит на горивонагнетателната помпа.</p>				

Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
	<p>По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, или оборотите, определени от производителя, или ако те не са известни, две трети от оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, преди педалът на газта да бъде отпуснат. Това може да се разбере, например, като се наблюдава режимът на работа на двигателя или като се остави да изтече достатъчен промеждутък от време между момента, в който се натиска педалът на газта, и момента, в който той се отпуска, тоест най-малко две секунди за превозните средства от категории М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>.</p> <p>Превозните средства се обявяват за неизправни, само ако средноаритметичните от измерените поне за трите последни цикъла на свободно ускоряване стойности надвишават пределната допустима стойност. Това може да се изчисли, като не се вземат предвид измерванията, които се отклоняват значително от измерената средна стойност, или да се получи по друг статистически метод, при който се отчита разсейването на измерените стойности. Държавите членки могат да ограничат броя на циклите, включени в проверката.</p> <p>За избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за неизправни превозните средства, за които измерените стойности значително превишават пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Също за избягване на ненужни проверки държавите членки могат да обявяват за изправни превозните средства, за които измерените стойности са значително по-ниски от пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване.</p> <p>Като алтернатива – измерване с помощта на оборудване за дистанционно наблюдение, потвърдено от стандартни методи за изпитване в съответствие с елемент 8.2.3 от настоящата таблица или с елемент 8.2.3 от точка 3 от приложение I към Директива 2014/45/ЕС.</p>				

Елемент	Метод	Причини за неизправността	Оценка на неизправността		
			Незначителна	Значителна	Опасна
8.2.3.3. Измерване на азотните оксиди (NO <sub>x</sub> ) (E)	<p>Подготовка на превозното средство:</p> <p>За условия под -10 °C: Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p> <p>Когато външната температура е -10 °C или по-висока: Преди изпитването системата за последваща обработка на отработилите газове на превозното средство се загрява до условия, които позволяват ефективно намаляване на емисиите на NO<sub>x</sub> от системата за намаляване на NO<sub>x</sub> на превозното средство. Когато е възможно, готовността на превозното средство за изпитване се установява чрез проверка на индикаторната светлина на арматурното табло или чрез интерфейса на превозното средство (отчитане на СБД или СБС).</p> <p>По време на изпитването превозното средство не трябва да извършва активно регенериране на филтъра за прахови частици.</p> <p>Подготовка на измервателния уред:</p> <p>– Устройството за измерване на емисиите на NO<sub>x</sub> се включва поне за времето за загряване, посочено от производителя;</p>	Резултатът от измерването надхвърля 40 ppm или електронният интерфейс показва неизправност.		X	

	<p>– Самопроверки на уреда определя се в съответствие с актовете за изпълнение с цел да се следи правилното функциониране на уреда по време на работа и издаването на предупреждение или съобщение в случай на неизправност;</p> <p>Преди всяко изпитване се проверява изправното състояние на системата за вземане на проби, включително за повреди се проверяват тръбопроводът и сондата за вземане на проби.</p> <p>Процедура на проверка:</p> <p>– Програмното осигуряване на анализатора на NO<sub>x</sub> автоматично напътства оператора на уреда в хода на процедурата на проверка;</p> <p>– Сондата се въвежда най-малко на 0,20 m в изхода на изпускателната уредба. При обосновани изключения, когато вземането на проби на тази дълбочина не е възможно, сондата се въвежда поне на 0,05 m. Сондата за вземане на проби не докосва стените на изпускателната тръба;</p> <p>– Ако изпускателната уредба има повече от един изход, проверката се извършва на всички изходи. В този случай най-високата концентрация на NO<sub>x</sub>, измерена на различните изходи на изпускателната уредба, се счита за концентрация на NO<sub>x</sub> на превозното средство;</p> <p>– Превозното средство работи на ниски обороти на празен ход;</p> <p>– След въвеждането на сондата в изпускателната тръба се извършват следните стъпки:</p> <p>Период на стабилизиране от най-малко 15 секунди при работа на двигателя на обороти на празен ход. След периода на стабилизиране се измерват емисиите като концентрация на NO<sub>x</sub>. Продължителността на проверката е най-малко 15 секунди (обща продължителност на измерването). Резултатът от проверката е средната концентрация на NO<sub>x</sub> за</p>				
--	--	--	--	--	--

	<p>периода на измерване.</p> <p>След приключване на процедурата на проверка уредът показва (и съхранява) средната концентрация на NO<sub>x</sub> на даденото превозно средство и извежда съобщение „PASS“ (успешно) или „FAIL“ (неуспешно):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ако резултатът от проверката е по-малък или равен на граничната стойност, уредът извежда съобщение „PASS“.</li> <li>– Ако резултатът от проверката е по-голям от граничната стойност, уредът извежда съобщение „FAIL“.</li> </ul> <p>Като алтернатива – измерване с помощта на оборудване за дистанционно наблюдение, потвърдено от стандартни методи за изпитване в съответствие с елемент 8.2.3 от настоящата таблица или елемент 8.2.3 от точка 3 от приложение I към Директива 2014/45/ЕС.</p>				
--	---	--	--	--	--

xxxі) в таблицата елемент 8.4.1 се заменя със следното:

8.4.1. Изтичане на течности	Визуална проверка.	Прекомерно изтичане на течност, различна от вода, което е вероятно да навреди на околната среда или да породи риск за безопасността на други участници в движението.  Постоянно образуване на капки, представляващо много сериозен риск.		X	X
-----------------------------	--------------------	--	--	---	---

xxxіа) в таблицата елемент 9.11.1 се заменя със следното:

»					
9.11.1. Врати, рампи, подеминици и система за накланяне, ако са монтирани в съответствие с Правило № 107 на ИКЕ на ООН	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното(ите) устройство(а) показва(т) неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират, според случая, или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.	X	X	X
		и) Не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup>		X	
»					

xxxib) в таблицата се добавя следният елемент 9.13:

»

9.13. Алармена и пожарогасителна система	Метод	Причина за неизправността	Незначителна	Значителна	Опасна
9.13.1. Алармена система (ако е монтирана такава, съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)	Визуална проверка и проверка на работата (според случая) и/или чрез използване на електронен интерфейс	а) Изобщо не функционира, не функционира правилно.		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс.		X	
		в) Липсва		X	
		г) Не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup>		X	
9.13.2. Пожарогасителна система (ако е монтирана съгласно законодателството на ЕС за одобряване на типа)	Визуална проверка и/или с използване на електронния интерфейс на превозното средство	а) Липсва, активирана.		X	
		б) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
		в) Не е в съответствие с изискванията <sup>1</sup> .		X	
		г) Съд за детекторния агент, съд за изтласкващия газ, съд за пожарогасителния агент — с недостатъчно налягане, празен.		X	
		Изтекъл(и) период(и) за проверка и подмяна на съда.		X	

“.

xxxii) в таблицата се добавя следният елемент 10:

»

10. ADAS И ДРУГИ СИСТЕМИ, СВЪРЗАНИ С БЕЗОПАСНОСТТА					
<p>10.1. Интелигентно регулиране на скоростта (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа или е монтирано)  Описание на интелигентното регулиране на скоростта: система, подпомагаща водача при поддържането на подходяща за пътната среда скорост, предоставяйки специална и подходяща обратна информация, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията****.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени или има очевидно разстроени датчици.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
<p>10.2. Активна облегалка за глава (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup>   Описание: системата намалява опасността от нараняване в случай на удар отзад, като променя положението на облегалката за глава към главата.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X		

		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.</p>	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират, според случая, или функционират неправилно.		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство.</p>	X	X	X
<p>10.3. Активен капак на двигателя (ако е монтиран) (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание: чрез автоматичното повдигане на капака на двигателя системата осигурява по-голяма гъвкава зона в случай на произшествие с участието на пешеходец.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират (например поради липсващо актуализиране), според случая, или функционират неправилно.		X	

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.4. Функция за автоматично задържане (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup> Описание: системата самостоятелно задържа превозното средство неподвижно след спиране, като използва работната спирачка и/или спирачката за паркиране, които освобождава автоматично, когато то бъде пуснато в ход.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			
10.5. Автоматична аварийна спирачна система (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа или е монтирана)  Описание: системата започва самостоятелно спиране, за да	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
		а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени или има очевидно разстроени датчици.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

избегне сблъсък с препятствие или друг участник в пътно движение или да намали последиците от неизбежен удар.		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътно движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например аудио елементи).		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътно движение.	X	X	X
10.6. Системи за подпомагане на кормилното управление (акоса монтирани)  Подпомагане на кормилното управление Описание: в зависимост от ситуацията на движение ъгълът на завиване се променя автоматично, без намеса от страна на водача. От значение, когато намесата на кормилната уредба се извършва при скорост над 15 km/h, например в съответствие с Правило № 79 на ИКЕ на ООН.  Система за подпомагане на смяна на лентата на движение Описание: при смяна на лентата системата предупреждава водача за превозните средства в съседната лента и насочва превозното средство обратно.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътно движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например аудио елементи).		X	

<p>Система за поддржане на лентата на движение Описание: системата предупреждава водача, когато превозното средство непреднамерено напусне лентата си и насочва превозното средство обратно, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията*.</p> <p>Автоматизирана система за поддржане в лентата за движение (ALKS) Описание: система, която се задейства от водача и поддържа превозното средство в неговата лентата за движение, като контролира неговите странични и надлъжни движения за продължителни периоди от време, без да са необходими допълнителни действия на водача (например в съответствие с Правило № 157 на ИКЕ на ООН).</p>		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
<p>10.7. Система за подготовка за сблъсък (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup></p> <p>Описание: в критична ситуация на управление системата подготвя превозното средство за сблъсък, така че да се намали рискът от нараняване на пътниците и/или други участници в пътното движение.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсва.</p>		X	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		X	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например електрически задвижвани прозорци).		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.8. Защита против преобръщане (активна) (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup>  Описание: в случай на предстоящо преобръщане се разгръщат помощни елементи, за да се подsigури пространството за оцеляване, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 21 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.9. Помощ за пускане в ход (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup>  Описание: подпомага пускането в ход, например чрез повдигане на повдигащата се ос или чрез моментно прилагане на спирачното налягане, или чрез автоматично освобождаване на спирачката за паркиране.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	

		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.10. Деактивиране на блокировката на диференциала (ако е монтирано) (X) <sup>2</sup>  Описание: когато тази система е задействана, блокировките на диференциала се отключват в зависимост от параметрите (например хлъзгане на колелото, ъгъл на завъртане на волана, скорост).	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.  Засегнато е управлението.		X	X
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.11. Управляваща спирачка (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup>  Описание: по време на завиване върху едно или повече колела се прилага дозирано спиране.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.  Засегнато е управлението.		X	X

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.12. Активна стабилизация срещу напречно завъртане (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup>  Описание: чрез подходящи задвижващи механизми системата осигурява сили на напречно завъртане, противодействащи на напречното завъртане на каросерията на превозното средство в зависимост от текущата ситуация на движение.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X	X	
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.			X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.13. Акустична система за сигнализиране на превозното средство (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	

<p>Описание: при ниска скорост системата произвежда външен, специфичен звук, за да предупреждава други участници в движението, например пешеходците.</p>		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
<p>10.14. Система за подпомагане на завиването (система за откриване на мъртвата точка) (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)</p> <p>Описание: система, информираща водача за възможен сблъсък с участник в движението (например велосипедист), намиращ се от страната на превозното средство, която е в близост до банката (например в съответствие с Правило № 151 на ИКЕ на ООН).</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X

		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.15. Сигнализиране при заден ход (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система за осведомяване на водача за хора и предмети в близост до задната част на превозното средство с основна цел избягване на сблъсъци при заден ход, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 158 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
10.16. Предупреждение за сънливостта и вниманието на водача (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система, която оценява бдителността на водача посредством анализ на системите	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	

<p>на превозното средство и предупреждава водача, ако е необходимо, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията*****.</p>		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
<p>10.17. Усъвършенствано предупреждение за отклонено внимание на водача (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)</p> <p>Описание: система, която помага на водача да следи продължително и внимателно пътната обстановка и го предупреждава, ако неговото внимание се отклони, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията*****.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X			

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X
10.18. Записващо устройство за произшествия (ако се изисква в съответствие с одобрението на типа)  Описание: система, чието единствено предназначение е да записва и съхранява критични параметри и информация, свързани с произшествия, като записва тези данни малко преди, по време на и непосредствено след сблъсък, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144, Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията***** и Правило № 160 на ИКЕ на ООН.	Визуална проверка, допълнена, когато превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например недостъпни данни).		X	
10.19. Автоматизирана система за управление на МПС (ако е монтирана) (X) <sup>2</sup>  Описание: системи, които са в състояние да изпълняват без прекъсване цялата задача за динамично управление на напълно автоматизираното превозно средство, например в съответствие с Регламент (ЕС)	Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.	з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	

<p>2019/2144 и регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията*****.</p>		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например интерфейс човек-машина).</p>		X	
		<p>з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
<p>10.20. Системи за следене на готовността на водача (автоматизирано управление) (ако са монтирани) (X)<sup>2</sup> Описание: система, която оценява дали водачът е в състояние при необходимост да поеме в определени ситуации управлението на самоуправляващо се превозно средство, например в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144 и Правило № 157 на ИКЕ на ООН.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	<p>а) Системата или компонент от нея липсва.</p>		X	
		<p>б) Системата или компонентите са повредени.</p>		X	
		<p>в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.</p>		X	
		<p>г) Повредени електрически връзки.</p>		X	
		<p>д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.</p>		X	
		<p>е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.</p> <p>Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.</p>	X	X	X
		<p>ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно (например интерфейс човек-машина).</p>		X	

		з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.		X	X

<p><b>10.21. Адаптивна система за поддържане на скоростта и дистанцията (ако е монтирана) (X)<sup>2</sup></b></p> <p>Описание: системата поддържа скоростта на превозното средство в зависимост от предпочитаната скорост и разстояние до превозното средство отпред.</p>	<p>Визуална проверка, допълнена, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са налице нужните данни, с използването на електронен интерфейс.</p>	а) Системата или компонент от нея липсва.		X	
		б) Системата или компонентите са повредени.		X	
		в) Неправилна версия или нарушена цялостност на софтуера.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X
		ж) Системата или компонентите не функционират или функционират неправилно.		X	
з) Друга неизправност. Не засяга безопасната експлоатация.  Засяга безопасната експлоатация на превозното средство. Опасност за здравето на хората в превозното средство или на други участници в пътното движение.	X	X	X		

---

»

\* Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията от 19 април 2021 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните аварийни системи за поддържане на пътната лента (ELKS) (ОВ L 133, 20.4.2021 г., стр. 31, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/646/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj)).

\*\* Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно изискванията за одобряване на типа по отношение на въвеждането на бордовата система eCall, основаваща се на услугата 112, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj>).

\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2017/79 на Комисията от 12 септември 2016 г. за установяване на подробни технически изисквания и процедури за изпитване за ЕО одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, на отделни технически възли и компоненти за бордови системи eCall, основаващи се на телефон 112, и за допълнение и изменение на Регламент (ЕС) 2015/758 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на приложимите стандарти (ОВ L 12, 17.1.2017 г., стр. 44, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2017/79/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj)).

\*\*\*\* Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията от 23 юни 2021 година за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните системи за интелигентно регулиране на скоростта и за одобряването на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 409, 17.11.2021 г., стр. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1958/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj)).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията от 23 април 2021 година за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на системите им за предупреждение за сънливостта и вниманието на водача и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 292, 16.8.2021 г., стр. 4, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2021/1341/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj)).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията от 13 юли 2023 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряването на типа на определени моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните им предупредителни системи за отклонено внимание на водача и за изменение на посочения регламент (ОВ L 2023/2590, 22.11.2023 г., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2023/2590/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)).

\*\*\*\*\* Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията от 26 януари 2022 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните устройства за записване на данни от инциденти и за одобряване на типа на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 107, 17.11.2021 г., стр. 18, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2022/545/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj)).

\*\*\*\*\* Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1426 на Комисията от 5 август 2022 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на автоматизираната система за управление (ADS) на напълно автоматизирани превозни средства (ОВ L 221, 26.8.2022 г., стр. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2022/1426/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)).

(5) Приложение III се изменя, както следва:

Първото изречение в глава II, раздел 3 се заменя със следното:

„В таблица 1 са посочени правилата, които се прилагат при проверка на обезопасяването на товара, за да се определи дали условията на превоз са приемливи.“;

(6) Приложение IV се изменя, както следва:

а) на предната страница на формуляра точка 6 се заменя със следното:

„6. Категория на превозното средство<sup>(а)</sup>

а) N1 (до 3,5 t)

б) N2 (от 3,5 до 12 t)

в) N3 (над 12 t)

г) O3 (от 3,5 до 10 t)

д) O4 (над 10 t)

е) M2 (над 9 седалки(б), до 5 t)

ж) M3 (над 9 седалки(б), над 5 t)

з) T1b

и) T2b

й) T3b

к) T4.1b

л) T4.2b

м) T4.3b □

н) Друга категория превозни средства:

(моля, посочете)<sup>(f)</sup>“;

а) точка 10 се изменя, както следва:

i) точка 10 се заменя със следното:

„10) ADAS и други системи, свързани с безопасността<sup>(f)</sup>“;

ii) добавя се следната точка 11:

11) Обезопасяване на товара<sup>(f)</sup>“;

б) обратната страна на формуляра се изменя, както следва:

i) вмъква се следният елемент 4.14:

„4.14. Системи за високо напрежение

4.14.1. Емисии на картерни газове

4.14.2. Капак на тяговата акумулаторна батерия

4.14.3. Тягов акумулатор

4.14.4. Електрически връзки за високо напрежение

4.14.5. Електрическо и електронно оборудване за високо напрежение

4.14.6. Изолационно съпротивление

4.14.7. Система за предотвратяване на пускането в ход“;

ii) елементи 8.2.1 – 8.2.2.2 се заменят със следното:

„8.2.1. Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове

8.2.2. Измерване на емисиите на отработили газове – двигатели с принудително запалване

8.2.2.1. Измерване на броя на праховите частици

8.2.2.2. Газообразни емисии

8.2.2.3. Измерване на NO<sub>x</sub>

8.2.3. Измерване на емисиите на отработили газове — двигатели със запалване чрез сгъстяване

8.2.3.1. Измерване на броя на праховите частици

8.2.3.2. Димност

8.2.3.3. Измерване на NO<sub>x</sub>“;

iii) добавя се следният елемент 10:

„10. ADAS и други системи, свързани с безопасността, в съответствие с приложение II към Директива 2014/47/ЕС“.

(7) Приложение V се заменя със следното:

*„ПРИЛОЖЕНИЕ V*

СТАНДАРТЕН ФОРМУЛЯР ЗА ДОКЛАДВАНЕ НА КОМИСИЯТА

Стандартният формуляр се съставя в компютърно обработваем формат и се предава по електронен път с използване на стандартен служебен софтуер.

Всяка държава членка изготвя следните две таблици:

- а) една обобщаваща таблица годишно;
- б) за всяка държава на регистрация на проверените превозни средства, подложени на задълбочена проверка — отделна таблица, съдържаща информация за проверените и установени неизправности за всяка категория превозно средство.

Обща таблица  
на всички (първоначални и задълбочени) проверки

Докладваща държава членка:

Отчетен период

година [X]

Категория превозно средство:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
	Брой на проверените превозни средства (1)	Брой на неизправните превозни средства (2)	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
Белгия																				
България																				
Чешка република																				
Дания																				
Германия																				
Естония																				
Ирландия																				
Гърция																				
Испания																				
Франция																				
Хърватия																				
Италия																				
Кипър																				
Латвия																				
Литва																				

Категория превозно средство:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
Люксембург																				
Унгария																				
Малта																				
Нидерландия																				
Австрия																				
Полша																				
Португалия																				
Румъния																				
Словения																				
Словакия																				
Финландия																				
Швеция																				
Албания																				
Андора																				
Армения																				
Азербайджан																				

Категория перевозного средства:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
Беларус																				
Босна и Херцеговина																				
Грузия																				
Казахстан																				
Лихтенщайн																				
Монако																				
Черна гора																				
Северна Македония																				
Норвегия																				
Република Молдова																				
Руска федерация																				
Сан Марино																				
Сърбия																				
Швейцария																				
Таджикистан																				
Турция																				
Туркменистан																				

Категория превозно средство:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо		
	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	
Украйна																					
Обединено кралство																					
Узбекистан																					
Други трети държави (моля, уточнете)																					

(1) Общ брой на проверените превозни средства (при първоначални и задълбочени проверки), включително тези без неизправности, както и тези с незначителни, значителни или опасни неизправности.

(2) Неизправни превозни средства със значителни или опасни неизправности съгласно приложение IV.

Резултати от задълбочени проверки

Докладваща държава членка:

Име на докладващата държава членка

Държава на регистрация:

ПЕРИОД:

година [X]

Име на държавата на регистрация на превозното средство

Категория превозно средство:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо		
	Брой на проверените превозни средства (1)	Брой на неизправните превозни средства (2)	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	

Подробности за неизправностите

	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	
(0) Идентификация																					
(1) Спирачна уредба																					
(2) Управление																					
(3) Видимост																					
(4) Осветително оборудване и електрическа система																					
(5) Оси, колела, гуми, окачване																					
(6) Шаси и оборудване, свързано с шасито																					

Категория превозно средство:	N <sub>1</sub>		N <sub>2</sub>		N <sub>3</sub>		M <sub>2</sub>		M <sub>3</sub>		O <sub>3</sub>		O <sub>4</sub>		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b		Други категории (незадължително)		Общо	
	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства	Брой на проверените превозни средства	Брой на неизправните превозни средства
	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно	Проверено	Неизправно
(7) Друго оборудване, включително тахограф и устройства за ограничаване на скоростта																				
(8) Вредно въздействие, вкл. емисии и разлив на гориво и/или масло																				
(9) Допълнителни проверки за категории M <sub>2</sub> /M <sub>3</sub>																				
(10) Електронни системи за безопасност																				
(11) Обезопасяване на товара																				
Общ брой неизправности																				

(1) Общ брой на проверените превозни средства (при първоначални и задълбочени проверки), включително тези без неизправности, както и тези с незначителни, значителни или опасни неизправности.

(2) Неизправни превозни средства със значителни или опасни неизправности съгласно приложение IV.