Comhairle an Aontais Eorpaigh

An Bhruiséil, 26 Samhain 2025
(OR. en)

15611/25

Comhad Idirinstitiúideach:
2023/0265 (COD)

TRANS 556
CLIMA 543
ENV 1239
COMPET 1183
CODEC 1850

NÓTA

ó:	Ardrúnaíocht na Comhairle
chuig:	An Chomhairle
Ábhar:	Togra le haghaidh Treoir ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leasaítear Treoir 96/53/CE ón gComhairle lena leagtar síos na toisí údaraithe uasta sa trácht náisiúnta agus idirnáisiúnta agus na meáchain údaraithe uasta sa trácht idirnáisiúnta d'fheithiclí bóthair áirithe ag gluaiseacht laistigh den Chomhphobal - Cur chuige ginearálta

I. RÉAMHRÁ

1. Chuir an Coimisiún an togra thuasluaite faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle an 11 Iúil 2023 mar chuid den Phacáiste um Iompar a Ghlasú.

2. Tá trí chuspóir ag gabháil leis an togra lena leasaítear Treoir 96/53/CE ón gComhairle lena leagtar síos na toisí údaraithe uasta sa trácht náisiúnta agus idirnáisiúnta agus na meáchain údaraithe uasta sa trácht idirnáisiúnta d'fheithiclí bóthair áirithe a bhíonn ag gluaiseacht laistigh den Chomhphobal, ar a dtugtar 'an Treoir maidir le Meáchain agus Toisí le haghaidh feithiclí bóthair áirithe': (a) saorghluaiseacht éifeachtúil earraí agus iomaíocht chóir a áirithiú ar bhealach níos fearr, (b) dreasachtaí leordhóthanacha a chur ar fáil don earnáil chun infheistíocht i dteicneolaíochtaí astaíochtaí nialasacha a spreagadh agus (c) a áirithiú go ndéanfar na rialacha nua agus na rialacha atá ann cheana a fhorfheidhmiú ar bhealach níos éifeachtúla agus níos comhsheasmhaí.

II. AN OBAIR SNA hINSTITIÚIDÍ EILE

3. D'ainmnigh Parlaimint na hEorpa an Coiste um Iompar agus um Thurasóireacht (TRAN) mar an coiste atá freagrach as an togra seo agus Rosa Maria SERRANO SIERRA (S&D, ES) mar rapóirtéir. Ghlac Parlaimint na hEorpa a seasamh ar an gcéad léamh ag seisiún iomlánach dá cuid an 12 Márta 2024.

4. Ghlac Coiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa a thuairim maidir leis an togra ag an 578ú seisiún iomlánach, an 27 Aibreán 2023. Ghlac Coiste na Réigiún a thuairim maidir leis an togra ag an 159ú seisiún iomlánach an 31 Eanáir 2024.

III. AN OBAIR I dTIONÓL NA COMHAIRLE AGUS A COMHLACHTAÍ ULLMHÚCHÁIN

5. Chuir an Mheitheal um Iompar de Thalamh tús lena cuid oibre an 24 Iúil 2023 faoi Uachtaránacht na Spáinne nuair a rinne sí cur i láthair ginearálta ar an togra agus scrúdú ar an measúnú tionchair. Tá trí thuarascáil ar dhul chun cinn pléite ag an gComhairle ó cuireadh an togra i láthair. Pléadh an chéad tuarascáil faoi Uachtaránacht na Spáinne an 4 Nollaig 2023 (15663/23), pléadh an dara tuarascáil faoi Uachtaránacht na Beilge an 18 Meitheamh 2024 (10214/24) agus pléadh an tríú tuarascáil faoi Uachtaránacht na Polainne an 5 Meitheamh 2025 (9156/25)

6. Leanadh den obair sa Mheitheal um Iompar de Thalamh faoi Uachtaránacht na Danmhairge, an 4 Iúil 2025, an 18 Meán Fómhair, an 15 agus an 31 Deireadh Fómhair agus an 13 Samhain.

IV. AN OBAIR I dTREO COMHRÉITIGH

7. Agus obair a rinne na huachtaránachtaí roimhe seo á cur san áireamh aici, d'fhill an Uachtaránacht ar an ábhar agus d'oibrigh sí ar bhonn an togra ón gCoimisiún. Dhírigh an Uachtaránacht ar na príomhchuspóirí a choinneáil agus é mar sprioc fhoriomlán an treoir a shimpliú agus tacú le roghnú feithiclí astaíochtaí nialasacha. Cuireann an Uachtaránacht réitigh i láthair maidir leis na saincheisteanna atá fós gan réiteach.

8. Tugtar forléargas cuimsitheach thíos agus mínítear na hathruithe ar an togra ón gCoimisiún agus é mar aidhm go ndéanfaí an cur chuige ginearálta a ghlacadh.

9. Leasaítear Airteagal 1(3), a bhaineann le busanna altacha agus cónaisc shonracha feithiclí a úsáid le haghaidh iompar paisinéirí, chun go mbeidh na Ballstáit in ann leanúint de chónaisc shonracha a úsáid.

10. Cinntítear gur féidir le feithiclí a chumhdaítear le ceadanna speisialta atá beartaithe chun ualaí doroinnte a iompar [Airteagal 4(3)], feithiclí a dhéanann oibríochtaí nach ndéanann difear suntasach don iomaíocht idirnáisiúnta san earnáil iompair [Airteagal 4(4)] agus Córais Mhodúlacha Eorpacha (CME) [Airteagal 4(4a)] imeacht ó na meáchain agus ó na toisí a leagtar amach san Iarscríbhinn. In Airteagal 4b, agus i gcomhréir le cuspóirí an leasaithe atá beartaithe chun dreasachtaí a chur ar fáil le haghaidh feithiclí astaíochtaí nialasacha agus oibríochtaí iompair idirmhódúil, molann an Uachtaránacht go gceadófar freisin do mhótarfheithiclí astaíochtaí nialasacha nó do chónaisc feithiclí a bhfuil baint acu le hoibríochtaí iompair idirmhódúil teorainneacha a thrasnú fiú má sháraíonn siad na meáchain uasta a shainítear san Iarscríbhinn, fad is nach mó an meáchan ná an méid a cheadaítear ar dhá thaobh na teorann.

11. A mhéid a bhaineann le hualaí doroinnte a iompar agus an ceanglas teanga atá ar an tiománaí [Airteagal 4(3)], féadfaidh na Ballstáit bearta sonracha a éileamh chun a áirithiú gur féidir cumarsáid éifeachtach a dhéanamh leis an tiománaí.

12. Tá na Ballstáit in ann suas le 1,380 méadar a chur leis an leantóir agus seirbhísí tointeála tiomnaithe á n-oibriú acu anois [Airteagal 4(4aa)], agus cuireadh aithris nua [(11c)] isteach lena mínítear an réasúnaíocht taobh thiar den fhad breise.

13. Cuirtear síneadh 7 mbliana leis an uastréimhse le haghaidh trialacha le Córais Mhodúlacha Eorpacha in Airteagal 4(5).

14. Tugtar go leor ama do na Ballstáit chun an ‘ionad ilfhreastail’ a chur ar bun faoi Airteagal 4a.

15. Le hAirteagal 7, beidh na Ballstáit in ann teorainn a chur leis an úsáid a bhaintear as bóithre áirithe nó as struchtúr innealtóireachta sibhialta áirithe de bharr ábhair imní maidir le sábháilteacht ar bhóithre nó saintréithe bonneagair.

16. Mar gheall ar ábhair imní maidir le héifeacht na n-ualaí breise ar an mbonneagar, rinneadh athruithe ar fhorfheidhmiú in Airteagal 10d. Soiléirítear sa chéad mhír go bhféadfaidh na Ballstáit córais uathoibríocha atá suiteáilte ar bhonneagar bóithre an ghréasáin GTE-I nó trealamh meáite ar bord a úsáid. Ón 1 Nollaig 2029, ba cheart d'fheithiclí astaíochtaí nialasacha a bheith in ann sonraí iontaofa maidir le meáchan a chur in iúl go cianda trí threalamh tomhaiste maise ar bord, agus rogha ann an tacagraf cliste a úsáid. Leagfar amach na mionsonraí i ngníomh cur chun feidhme.

17. I dtaca le géarchéimeanna a bhíonn tionchar acu ar roinnt Ballstát, soiléirítear in Airteagal 10k nach féidir leis an gCoimisiún gníomhartha cur chun feidhme a ghlacadh ach amháin arna iarraidh sin do na Ballstáit lena mbaineann.

18. Molann an Uachtaránacht go ndéanfaí cúrsaí riaracháin níos simplí freisin trí stad de chóras faireacháin a fhorchur le haghaidh trialacha CME [Airteagal 4(5) agus (5a)] agus trí úsáid an ardáin e-FTI a scriosadh chun a léiriú go gcáilíonn oibríocht iompair mar oibríocht iompair idirmhódúil [Airteagal 6(7)]. I bhfianaise an bhreisluacha theoranta a bhaineann le scéimeanna Beartais Rochtana Cliste, scriosadh an tAirteagal 10da a bhí beartaithe.

19. San Iarscríbhinn, rinneadh athruithe chun a léiriú go rabhthas i bhfabhar feithiclí astaíochtaí nialasacha a roghnú agus cuireadh an imní a bhí ar Bhallstáit maidir le caitheamh an bhonneagair san áireamh freisin.

   a. Cuireadh 0,90 méadar breise le fad na bhfeithiclí altacha ina bhfuil mótarfheithicil astaíochtaí nialasacha chun go mbeidh níos mó spáis ann chun teicneolaíocht astaíochtaí nialasacha a shuiteáil (foroinn 1.1);

   b. Scriosadh an líne a bhaineann le hairde bhreise i gcás ina mbíonn coimeádáin d'ardtoilleadh á n-iompar, ós rud é go bhfuil fadhb ag formhór na mBallstát le híosbhealach a ndroichead (foroinn 1.3);

   c. Idirdhealú idir mótarfheithiclí 5 acastóir nó 6 acastóir a mhéid a bhaineann leis an mbónas astaíochtaí nialasacha 2 thona agus 4 thona faoi seach (foroinn 2.2);

d. An meáchan uasta laghdaithe go 34 thona i bpointe 2.3.6 i gcás feithicle giorra agus troma den chineál speisialta seo agus an 2 thona bhreise á gcoinneáil le haghaidh feithiclí astaíochtaí nialasacha. Tá líne bhreise ann lenar féidir 0,50 tona a chur le busanna dhá-acastóir astaíochtaí nialasacha (foroinn 2.3);

e. Scriosadh meáchan breise le haghaidh an acastóra tiomána d'fheithiclí astaíochtaí nialasacha toisc go measann formhór na mBallstát go ndéantar an-iomarca díobhála don bhonneagar le hacastóir tiomána trom sa bhreis (foroinn 3.4);

f. Áiríodh foroinn 3.6 maidir le hacastóirí tridimeacha mótarfheithiclí, toisc go bhfuil saintréithe sonracha ag an gcineál sin feithiclí;

g. Ós rud é go bhfuil cásanna sonracha ann, cuireadh líne amháin isteach le haghaidh mótarfheithiclí 5-acastóir agus cuireadh líne eile isteach ina bhfuil foirmle droichid lena sainítear an t-achar idir na hacastóirí le haghaidh cónaisc feithiclí is mó ná 42 thona (foroinn 4.3).

V. CONCLÚIDÍ

20. I bhfianaise an mhéid thuas, iarrtar ar an gComhairle (Iompar, Teileachumarsáid agus Fuinneamh) teacht ar chomhaontú maidir le cur chuige ginearálta i ndáil leis an téacs comhréitigh atá i gceangal leis an nóta seo, ag an gcruinniú a bheidh aici an 4 Nollaig 2025.

IARSCRÍBHINN

Togra le haghaidh

TREOIR Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE

lena leasaítear Treoir 96/53/CE ón gComhairle lena leagtar síos na toisí údaraithe uasta sa trácht náisiúnta agus idirnáisiúnta agus na meáchain údaraithe uasta sa trácht idirnáisiúnta d'fheithiclí bóthair áirithe ag gluaiseacht laistigh den Chomhphobal

TÁ PARLAIMINT NA hEORPA AGUS COMHAIRLE AN AONTAIS EORPAIGH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh, agus go háirithe Airteagal 91 de,

Ag féachaint don togra ón gCoimisiún Eorpach,

Tar éis dóibh an dréachtghníomh reachtach a chur chuig na parlaimintí náisiúnta,

Ag féachaint don tuairim ó Choiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa[1],

Ag féachaint don tuairim ó Choiste Eorpach na Réigiún[2],

Ag gníomhú dóibh i gcomhréir leis an ngnáthnós imeachta reachtach,

De bharr an mhéid seo a leanas:

---

[1] IO C, C/2024/895, 6.2.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/895/oj

[2] IO C, C/2024/1982, 18.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/1982/oj

(1) Le Treoir 96/53/CE ón gComhairle[3], leagtar amach meáchain agus toisí ceadaithe uasta feithiclí tromshaothair ar féidir leo gluaiseacht ar bhóithre an Aontais chun sábháilteacht ar bhóithre agus feidhmiú rianúil an mhargaidh inmheánaigh a áirithiú agus chun éifeachtúlacht fuinnimh agus oibríochtúil na n-oibríochtaí iompair a chothú agus astaíochtaí gás ceaptha teasa ó na hoibríochtaí sin a laghdú. Léiríodh sa mheastóireacht ar Threoir 96/53/CE nach raibh sí éifeachtach ach go páirteach maidir lena cuspóirí i dtaca le sábháilteacht ar bhóithre, an margadh inmheánach agus an comhshaol a bhaint amach, agus gur gá a forálacha a oiriúnú chun na forbairtí teicneolaíocha a léiriú agus an nuálaíocht a chur chun cinn, chun aghaidh a thabhairt ar na dúshláin athraitheacha sa mhargadh iompair agus chun rannchuidiú le tosaíochtaí beartais an Aontais maidir le dícharbónú an iompair.

(2) Sa teachtaireacht ón gCoimisiún dar teideal *Communication on a Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future* [Straitéis um an tSoghluaisteacht Inbhuanaithe agus Chliste – iompar Eorpach a sheoladh ar bhealach a leasa don todhchaí][4], is léir gur gá, chun rannchuidiú le cuspóir an Chomhaontaithe Ghlais don Eoraip[5] maidir le laghdú 90 % a dhéanamh ar astaíochtaí gás ceaptha teasa ón iompar faoi 2050, na modhanna iompair uile a dhéanamh níos inbhuanaithe, roghanna malartacha inbhuanaithe a chur ar fáil go forleathan i gcóras iompair ilmhódach agus na dreasachtaí cearta a chur i bhfeidhm chun an t-aistriú chuig córas iompair saor ó thruailliú san Aontas a chur chun cinn.

(3) Trí na rialacha maidir le meáchain agus toisí feithiclí tromshaothair iompair de bhóthar a chuíchóiriú agus a shoiléiriú, is gá aghaidh a thabhairt ar neamhéifeachtúlachtaí fuinnimh agus oibríochtúla na n-oibríochtaí iompair trasteorann, dreasachtaí láidre a sholáthar d’oibreoirí chun glacadh le teicneolaíochtaí astaíochtaí nialasacha agus úsáid na réiteach coigilte fuinnimh atá ann cheana a éascú, agus tuilleadh tacaíochta a thabhairt d’oibríochtaí iompair lasta idirmhódúla. Chun ualaí riaracháin a íoslaghdú, saobhadh iomaíochta a chosc agus rioscaí maidir le sábháilteacht ar bhóithre agus damáiste don bhonneagar bóithre a laghdú, ba cheart comhchuibhiú a dhéanamh ar cheanglais áirithe maidir le húsáid feithiclí níos troime agus níos faide agus forfheidhmiú na rialacha atá i bhfeidhm a neartú.

---

3 IO L 235, 17.9.1996, lch. 59.
4 COM(2020) 789 final.
5 COM(2019) 640 final.

(4) Chun na cuspóirí sin a bhaint amach, ba cheart an chothromaíocht cheart a bhaint amach idir éifeachtúlacht eacnamaíoch, inbhuanaitheacht comhshaoil, cosaint an bhonneagair bóithre agus gnéithe sábháilteachta ar bhóithre.

(5) Rinneadh na cineálacha feithiclí tromshaothair, chomh maith le luachanna meáchain na bhfeithiclí sin, a shainiú faoi threoir reachtaíocht an Aontais maidir le cineálcheadú agus faireachas margaidh ar fheithiclí agus a leantóirí, agus ar chórais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, go háirithe Rialacháin (AE) 2018/858[6] agus (AE) 2019/2144[7] ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle. Dá bhrí sin, is inmhianaithe na tagairtí do na gníomhartha dlí ábhartha sin a thabhairt cothrom le dáta, ar mhaithe le foráil a dhéanamh maidir le soiléireacht an chreata reachtaigh is infheidhme.

(6) Comhlánaíonn forálacha Threoir 96/53/AE Treoir 92/106/CEE ón gComhairle[8] a mhéid a bhaineann le fás an iompair idirmhódúil a chur chun cinn agus tacú leis. Ba cheart, dá bhrí sin, an sainmhíniú ar oibríocht iompair idirmhódúil a ailíniú leis an téarmaíocht a chuirtear i bhfeidhm i dTreoir 92/106/CEE, chun go bhféadfaidh leoraithe, leantóirí agus leathleantóirí a úsáidtear in oibríochtaí idirmhódúla tairbhiú de na lamháltais meáchain bhreise chéanna agus a bhaineann le feithiclí bóthair a iompraíonn coimeádáin nó cabhlacha soghluaiste agus a úsáidtear in iompar idirmhódúil coimeádánaithe. Ba cheart go spreagfadh an dreasacht meáchain sin oibreoirí iompair de bhóthar chun gabháil d’iompar idirmhódúil neamhchoimeádánaithe.

---

6 Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 30 Bealtaine 2018 maidir le ceadú mótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, agus faireachas margaidh orthu, lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh. 715/2007 agus (CE) Uimh. 595/2009 agus lena n-aisghairtear Treoir 2007/46/CE (IO L 151, 14.6.2018, lch. 1).

7 Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 27 Samhain 2019 maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí den sórt sin, a mhéid a bhaineann lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n- aisghairtear Rialacháin (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009 agus (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialacháin (CE) Uimh. 631/2009, (AE) Uimh. 406/2010, (AE) Uimh. 672/2010, (AE) Uimh. 1003/2010, (AE) Uimh. 1005/2010, (AE) Uimh. 1008/2010, (AE) Uimh. 1009/2010, (AE) Uimh. 19/2011, (AE) Uimh. 109/2011, (AE) Uimh. 458/2011, (AE) Uimh. 65/2012, (AE) Uimh. 130/2012, (AE) Uimh. 347/2012, (AE) Uimh. 351/2012, (AE) Uimh. 1230/2012 agus (AE) 2015/166 ón gCoimisiún (IO L 325, 16.12.2019, lch. 1).

8 Treoir 92/106/CEE ón gComhairle an 7 Nollaig 1992 maidir le rialacha comhchoiteanna a bhunú do chineálacha áirithe iompair chomhcheangailte earraí idir na Ballstáit (IO L 368, 17.12.1992, lch. 38).

(7) Chun comhthuiscint agus cur chun feidhme aonfhoirmeach fhorálacha na Treorach seo sa trácht náisiúnta agus idirnáisiúnta a áirithiú, is gá a shoiléiriú nach bhfuil feidhm uathoibríoch ag na maoluithe náisiúnta ó theorainneacha meáchan agus toisí ceadaithe uasta áirithe le haghaidh cineálacha áirithe feithiclí ag gluaiseacht sa trácht náisiúnta maidir le feithiclí a úsáidtear in oibríochtaí trasteorann.

(8) Iompar ualaí doroinnte, is cuid thábhachtach den mhargadh é atá nasctha le réimsí straitéiseacha an fhuinnimh in-athnuaite, na hinnealtóireachta sibhialta agus an bhonneagair, na hola agus an gháis, an tionscail throm agus na giniúna cumhachta. In ainneoin luach aitheanta na dTreoirlínte Eorpacha don Dea-Chleachtas maidir le hIompar Neamhghnách atá ann cheana, arna nglacadh ag saineolaithe arna n-ainmniú ag na Ballstáit, is beag dul chun cinn atá déanta i dtreo simpliú agus comhchuibhiú a dhéanamh ar na rialacha agus na nósanna imeachta a bhaineann le ceadanna a fháil chun ualaí doroinnte a iompar. Gan dochar do cheart na mBallstát na coinníollacha is gá a bhunú chun iompar sábháilte ualaí doroinnte ar a gcríocha a áirithiú, ba cheart do na Ballstáit comhoibriú chun na ceanglais sin a chomhchuibhiú, a mhéid is féidir, ar mhaithe le hiolrú coinníollacha éagsúla a fhónann don chuspóir céanna a sheachaint. Ba cheart do na Ballstáit a áirithiú freisin go bhfuil na ceanglais náisiúnta comhréireach agus neamh-idirdhealaitheach, agus nach ndéanann siad ceanglais gan údar a fhorchur ar an tiománaí, ar nós líofacht i dteanga náisiúnta an Bhallstáit lena mbaineann. Ba cheart do na Ballstáit breithniú a dhéanamh ar iarraidh ar na hoibreoirí iompair uirlisí cumarsáide eile a úsáid, ar uirlisí de chineál digiteach iad den chuid is mó, chun cumarsáid éifeachtach idir an tiománaí agus na húdaráis rialaithe a áirithiú. D’fhéadfaí a iarraidh ar oibreoirí iompair, mar shampla, uimhir sheirbhíse a bhunú trínar féidir cúnamh a thabhairt don tiománaí i gcás ina stopfaidh na húdaráis rialaithe é agus a áirithiú go mbeidh rochtain ag an tiománaí ar an uimhir sheirbhíse sin agus an tiománaí ag tiomáint, le linn na hoíche agus ag an deireadh seachtaine freisin. Chun an t-ualach riaracháin ar oibreoirí a laghdú agus chun oibríochtaí éifeachtúla, cothroma agus sábháilte a áirithiú, tá sé ríthábhachtach córas trédhearcach, comhchuibhithe, so-úsáidte a chur ar bun chun ceadanna a fháil.

(9) Baineadh úsáid as Córais Mhodúlacha Eorpacha (CME) agus rinneadh iad a thriail go mion agus is léir gur réiteach spéisiúil iad chun feabhas a chur ar éifeachtúlacht eacnamaíoch agus fuinnimh oibríochtaí iompair, agus sábháilteacht ar bhóithre agus cosaint an bhonneagair á n-áirithiú an tráth céanna, nuair a dhéantar iad i réimse fisiciúil agus oibríochtúil leordhóthanach. I bhfianaise sainiúlachtaí náisiúnta, leasanna eacnamaíocha éagsúla, riachtanais iompair agus toilleadh bonneagair iompair éagsúla sna Ballstáit, is iad is fearr atá in ann cúrsaíocht CME ar a gcríocha a mheasúnú agus a údarú. An tráth céanna, le scóid a ligean leis na tionchair dhearfacha shocheacnamaíocha agus chomhshaoil a bhaineann le húsáid CME, tá sé ríthábhachtach deireadh a chur le bacainní neamhriachtanacha ar a n-úsáid in oibríochtaí trasteorann idir Ballstáit chomharsanachta a cheadaíonn cónaisc feithiclí den sórt sin ar a gcríocha, gan teorainn ar líon na dteorainneacha a thrasnaítear a fhad agus a chomhlíonann siad na coinníollacha náisiúnta le haghaidh CME arna mbunú ag na Ballstáit laistigh dá gcríocha féin. Déantar sin chun a áirithiú go gcomhlíonann CME a úsáidtear in oibríochtaí trasteorann an chomhteorainn meáchain agus toise is airde le haghaidh CME is infheidhme sna Ballstáit sin.

(10) Ba cheart cead a bheith ag na Ballstáit i gcónaí trialacha a reáchtáil ar bhonn sealadach. Go deimhin, maidir le teicneolaíochtaí nua lena gceadaítear luchtú faoi shiúl, amhail grianphainéil, pantagraif agus bóithre leictreacha, nó CME a thabhairt isteach de réir a chéile sna Ballstáit, d’fhéadfadh sé go mbeadh gá na meáchain agus na toisí uasta a shárú i dtimpeallacht tástála, lena n-áirítear i gcodanna trasteorann den ghréasán bóithre. Dá bhrí sin, ba cheart cead a bheith ag na Ballstáit i gcónaí na trialacha sin a dhéanamh agus a bheith in ann comhoiriúnacht teicneolaíochtaí agus coincheap nua a thástáil thar theorainneacha. Ní mór cineál sealadach agus nuálach na dtrialacha a shoiléiriú trí uastréimhse ama a bhunú chun iad a dhéanamh. An tráth céanna, níor cheart teorainn a chur le líon na dtrialacha ar theicneolaíochtaí nua agus ar scéimeanna nuálacha chun nach gcuirfear bac ar an nuálaíocht.

(11) Maidir le hiompar ualaí doroinnte a dhéanann feithiclí nó cónaisc feithiclí ar mó iad ná na meáchain nó toisí uasta agus úsáid CME, i bhfianaise a riachtanas le haghaidh gnéithe sábháilteachta breise agus le haghaidh bonneagar oiriúnach, ní mór aird ar leith a thabhairt ar eilimintí amhail trédhearcacht na faisnéise ábhartha, deimhneacht dhlíthiúil agus comhchuibhiú na bpróiseas ceada. Dá bhrí sin, is gá do na Ballstáit córas leictreonach faisnéise agus cumarsáide aonair a bhunú ina mbeidh an fhaisnéis ábhartha uile maidir leis na coinníollacha oibríochtúla agus riaracháin a bhaineann le hualaí doroinnte a iompar agus CME a úsáid, ar bhealach atá soiléir agus inrochtana go héasca. Ba cheart go gcuirfeadh an córas náisiúnta sin ar a gcumas do na hoibreoirí an fhaisnéis a fháil agus an t-iarratas a chur isteach go leictreonach, i bhformáid chaighdeánaithe, ar cheadanna speisialta chun ualaí doroinnte a iompar sa Bhallstát lena mbaineann.

(11a) Is féidir le trácht trasteorann idir na Ballstáit, lena gceadaítear meáchain níos airde ná na meáchain in Iarscríbhinn I, éifeachtúlacht a fheabhsú agus astaíochtaí CO_2 a laghdú trí mhéid iomlán na gciliméadar a thiomáintear a laghdú. Ba cheart oibríochtaí den sórt sin a cheadú fós fad is a urramaítear coinníollacha náisiúnta na mBallstát le haghaidh na dteorainneacha níos airde sin agus fad is a dhéanann mótarfheithiclí astaíochtaí nialasacha nó feithiclí atá páirteach in oibríochtaí iompair idirmhódúil iad. Ba cheart an méid sin a bheith gan dochar do cheart na mBallstát maolú, i gcomhréir le hAirteagal 4, ar na teorainneacha meáchain agus toise a leagtar amach in Iarscríbhinn I.

(11b) Ba cheart cead a bheith ag na Ballstáit oibríochtaí speisialaithe iompair a cheadú, ar oibríochtaí iad a dhéantar i gcúinsí nach gnách gur feithiclí ó Bhallstáit eile a dhéanann iad, lena gceadaítear d’oibríochtaí den sórt sin imeacht ó mheáchain chaighdeánacha agus ó thoisí caighdeánacha feithiclí toisc nach mbíonn tionchar suntasach ag iompar speisialaithe den sórt sin ar an iomaíocht idirnáisiúnta san earnáil iompair. Is gá soiléireacht a sholáthar maidir le coincheap agus úsáid feithiclí speisialaithe, go háirithe i gcomhthéacs oibríochtaí den sórt sin a leathnú chuig trácht idirnáisiúnta, chun comhar rianúil a chumasú idir na Ballstáit thoilteanacha. Samplaí soiléire is ea oibríochtaí iompair a bhaineann leis an lománaíocht agus le tionscal na foraoiseachta, iompar a dhéantar le cónaisc feithiclí a bhfuil níos mó ná sé acastóir acu, agus iompar áitiúil le busanna.

(11c) Chun tacú le héifeachtúlacht oibríochtúil agus chun réitigh a chur chun cinn a rannchuidíonn le srian a choinneáil ar an tionchar a bhíonn ag iompar de bhóthar ar an gcomhshaol, ba cheart do na Ballstáit a bheith in ann fad breise a cheadú i gcás feithiclí altacha a úsáidtear san iompar tointeála, ar choinníoll go gcomhlíonfar na paraiméadair atá fágtha in Iarscríbhinn 1, agus go háirithe foroinn 1.5 di. Má chuirtear le fad na bhfeithiclí altacha a oibríonn in iompar tointeála ar seirbhís rialta é, ar bhealach seasta lóistíochta, is féidir méadú mór a dhéanamh ar an acmhainneacht lódála, go háirithe i gcás earraí ar phailléad, agus ar an gcaoi sin, is féidir líon na dturas is gá a laghdú.

(11d) Tá sé ríthábhachtach d’aistriú glas na hearnála iompair de bhóthar go mbeidh dreasachtaí ann d’fheithiclí astaíochtaí nialasacha. Moltar do na Ballstáit a dteorainneacha meáchain náisiúnta a chomhchuibhiú ar bhealach a spreagfaidh feithiclí astaíochtaí nialasacha gan cur isteach ar thrácht trasteorann.

(11e) Cé go gceadaítear leis an Treoir maoluithe ar na meáchain uasta agus ar na toisí uasta, féadfaidh na Ballstáit leanúint de bheith in ann cúrsaíocht feithiclí áirithe a shrianadh i gcodanna sonracha dá ngréasán bóithre, ar chúiseanna a bhaineann le sábháilteacht ar bhóithre nó le saintréithe bonneagair.

(12) scriosta

(13) scriosta

(14) Tá acmhainneacht an-teoranta ag iompróirí feithiclí a bhfuil cabhlacha oscailte acu a dtomhaltas fuinnimh a laghdú trí aeraidinimic fheabhsaithe. Tá rialacha náisiúnta éagsúla maidir le hualaí starrtha ar iompróirí feithiclí ina gcúis le saobhadh ar an iomaíocht agus cuireann an éagsúlacht sin teorainn shuntasach lena n-acmhainneacht feabhas a chur ar éifeachtúlacht oibríochtúil agus ar fheidhmíocht fuinnimh sa trácht idirnáisiúnta. Dá bhrí sin, is gá comhchuibhiú a dhéanamh ar na rialacha maidir le hualaí starrtha ar iompróirí feithiclí a bhfuil cabhlacha oscailte acu, chun a áirithiú go mbainfear amach na cuspóirí sin mar is ceart.

(15) Tá feithiclí tromshaothair a bhfuil cábáin fhadaithe acu tar éis teacht isteach ar an margadh, agus iad péireáilte le córais tiomána astaíochtaí nialasacha. Nuair a bhaintear úsáid as córais tiomána astaíochtaí nialasacha, bíonn gá, ag brath ar an teicneolaíocht, le spás breise, ar spás é nár cheart a áireamh chun dochair d'ualach éifeachtach na feithicle, ionas nach ngearrfar pionós eacnamaíoch ar an earnáil iompair de bhóthar atá saor ó astaíochtaí. Dá bhrí sin, ba cheart a shoiléiriú gur féidir leis an mbreis faid uasta dá bhforáiltear do na cábáin fhadaithe freastal ar theicneolaíocht astaíochtaí nialasacha, amhail ceallraí agus umair hidrigine, ar choinníoll nach gcuirfear gnéithe sábháilteachta, éifeachtúlachta agus compoird na gcábán aeraidinimiciúil i mbaol.

(16) Ar an gcaoi chéanna leis an ngá atá le spás breise, níl na caighdeáin reatha oiriúnach ach oiread chun cúiteamh a dhéanamh ar mheáchan breise feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha, go háirithe i gcás an chianiompair. Tá gá le meáchan breise agus meáchan breise acastóra le haghaidh cónaisc feithiclí astaíochtaí nialasacha, agus le haghaidh na bhfeithiclí paisinéirí is coitianta atá in úsáid san Aontas. Le teicneolaíochtaí níos éadroime agus aeraidinimic níos fearr, beidh úsáid córas tiomána astaíochtaí nialasacha níos éifeachtúla (mar shampla, ó thaobh raon níos faide agus saolré ceallraí níos faide) trína dtomhaltas fuinnimh a laghdú. Chun dreasachtaí breise a chur ar fáil d'úsáid feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha, agus chun forbairt theicneolaíoch chomh maith le feistiú feithiclí le haeraidinimic fheabhsaithe a chur chun cinn, ba cheart, dá bhrí sin, lamháltais meáchain breise a dhícheangal ó mheáchan na teicneolaíochta astaíochtaí nialasacha.

(17) Tá sé ríthábhachtach na rialacha a fhorfheidhmiú ar bhealach éifeachtach, éifeachtúil agus comhsheasmhach chun iomaíocht neamhshaofa idir oibreoirí a áirithiú agus chun deireadh a chur leis na rioscaí maidir le sábháilteacht ar bhóithre agus bonneagar bóithre a bhaineann le feithiclí a sháraíonn go neamhdhleathach na meáchain nó na toisí is infheidhme. Chun rialuithe cois bóthair a dhíriú níos fearr ar fheithiclí ró-ualaithe, agus má roghnaíonn na Ballstáit córais uathoibríocha a úsáid ar an mbonneagar bóithre, ba cheart dóibh a áirithiú, ar a laghad, go n-úsáidfear na córais sin sa ghréasán tras-Eorpach iompair de bhóthar. Thairis sin, ar mhaithe le hiontaofacht agus comhsheasmhacht an fhorfheidhmithe ar fud an Aontais, ba cheart an t-íosleibhéal rialuithe sainordaitheacha atá le déanamh ag na Ballstáit a bhunú i gcomhréir leis an leibhéal tráchta ar a gcríocha ag na feithiclí faoi raon feidhme na Treorach seo, lena n-áirítear líon iomchuí rialuithe le linn uaireanta oíche.

(17a) Chun forfheidhmiú éifeachtach, éifeachtúil agus comhsheasmhach a áirithiú agus chun feabhas a chur ar chomhlíonadh feithiclí ag a bhfuil meáchan níos airde chun freastal ar theicneolaíocht astaíochtaí nialasacha, ba cheart do na feithiclí faisnéis a tharchur maidir le meáchan iomlán reatha an chónaisc feithicle ó theicneolaíocht infheithicle mar atá an córas faireacháin maise infheithicle trí chumarsáid ghearr-raoin thiomnaithe. Féadfaidh na Ballstáit an fhaisnéis a úsáid chun feithiclí a d'fhéadfadh a bheith ag sárú na dteorainneacha meáchain a shainaithint, ach ní chuirtear oibleagáid ar na Ballstáit leis an Treoir seo cumarsáid ghearr-raoin thiomnaithe a úsáid agus iad á bhforfheidhmiú. Cuireann an uirlis seo le huirlisí forfheidhmiúcháin eile. Chun a áirithiú gur féidir na ceanglais sin a chomhlíonadh, ba cheart cumhachtaí cur chun feidhme a thabhairt don Choimisiún chun go bhféadfar na sonraí a tharchur chuig na húdaráis forfheidhmithe.

(17b) Ós rud é go bhféadfadh sé a bheith casta aon athrú ar an tacagraf a thabhairt isteach agus toisc go bhféadfadh sé a bheith costasach d'oibreoirí feithiclí ina bhfuil córas faireacháin maise infheithicle a iarfheistiú, níor cheart feidhm a bheith ag an gceanglas sin ach amháin maidir le feithiclí ina bhfuil córas faireacháin maise infheithicle feistithe ón 1 Nollaig 2029. Gan dochar do Rialachán 595/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ná do shaincheart na mBallstát ceanglais mheáchain don iompar náisiúnta a rialáil, ní dhéantar foráil sa treoir seo maidir le córas faireacháin maise infheithicle a iarfheistiú. Thairis sin, ba cheart don Choimisiún a bheith in ann dáta an 1 Nollaig 2029 a chur siar ar feadh tréimhse nach faide ná 18 mí más gá sin chun a áirithiú go mbeifear in ann na sonraí meáchain a tharchur.

(18) scriosta

(19) scriosta

(20) Ba cheart Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle a chur ar an eolas go tráthrialta faoi thorthaí na seiceálacha ar chomhlíonadh arna ndéanamh ag údaráis inniúla na mBallstát. Ba cheart go gcuirfeadh an fhaisnéis sin, arna soláthar ag na Ballstáit, ar a chumas don Choimisiún faireachán a dhéanamh ar fhorbairtí sa mhargadh agus ar chomhlíonadh Threoir 96/53/CE. Chun gur fusa do na Ballstáit an fhaisnéis is gá a chur faoi bhráid an Choimisiúin agus chun aonfhoirmeacht agus inchomparáideacht sonraí a áirithiú, lena gcumasófar faireachán a dhéanamh ar chomhlíonadh agus meastóireacht a dhéanamh ar fheidhmíocht fhoriomlán Threoir 96/53/CE, is inmhianaithe go mbunódh an Coimisiún formáid tuairiscithe soláimhsithe aonfhoirmeach.

(21) Chun gur féidir leis an earnáil iompair de bhóthar freagairt thapa a thabhairt ar aon ghéarchéim, amhail tubaistí nádúrtha, paindéimí, coinbhleachtaí míleata nó clistí sa bhonneagar, is gá clásal éigeandála a thabhairt isteach i dTreoir 96/53/CE, lena gcumasaítear cúrsaíocht shealadach feithiclí tromshaothair ar mó iad ná na meáchain agus/nó na toisí ceadaithe uasta, chun soláthar leanúnach na n-earraí agus na seirbhísí riachtanacha a áirithiú. Níor cheart clásal eisceachtúil den sórt sin a chur i bhfeidhm ach amháin nuair is gá sin ar mhaithe le leas an phobail, agus ar choinníoll nach gcuirfear sábháilteacht ar bhóithre i mbaol dá bharr sin agus gan dochar do reachtaíocht shonrach is infheidhme i gcomhthéacs an iompair mhíleata agus díspreagadh agus freagairt fheabhsaithe.

(22) scriosta

(23) Chun coinníollacha aonfhoirmeacha a áirithiú maidir le cur chun feidhme na Treorach seo, ba cheart cumhachtaí cur chun feidhme a thabhairt don Choimisiún chun foirm iarratais chaighdeánach chomhchoiteann a bhunú agus na rialacha agus na nósanna imeachta a chomhchuibhiú maidir le ceadanna náisiúnta nó socruithe comhchosúla a eisiúint d'fheithiclí nó do chónaisc feithiclí a sháraíonn na meáchain agus/nó na toisí uasta agus lena mbeartaítear ualaí doroinnte a iompar, chun formáid chaighdeánach tuairiscithe a bhunú do na Ballstáit ar mhaithe lena n-oibleagáidí tuairiscithe a chomhlíonadh, agus chun eisceachtaí sealadacha a bhunú ó chur i bhfeidhm na dteorainneacha meáchain agus toisí a úsáidtear sa trácht idirnáisiúnta idir Ballstáit atá buailte ag géarchéim. Ba cheart na cumhachtaí sin a fheidhmiú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[9].

(24) Agus an iliomad leasuithe ar Iarscríbhinn I a ghabhann le Treoir 96/53/CE á gcur san áireamh, ar leasuithe iad a bhaineann leis an ngá atá le dreasachtaí breise a chur ar fáil chun feithiclí tromshaothair astaíochtaí nialasacha a chur in úsáid, an gá atá le meáchan uasta mótarfheithiclí 5 acastóir a chomhchuibhiú agus an gá atá le hiompar idirmhódúil a chur chun cinn, is iomchuí, ar mhaithe le soiléireacht, an iarscríbhinn sin a ionadú.

(25) scriosta

(26) Ós rud é nach féidir leis na Ballstáit cuspóirí na Treorach seo a ghnóthú go leordhóthanach, is iad sin sábháilteacht ar bhóithre a áirithiú, oibríochtaí iompair inbhuanaithe agus éifeachtúla a chothú agus feidhmiú an mhargaidh inmheánaigh a chur chun cinn, ach, de bharr chineál trasteorann an iompair de bhóthar agus na bhfadhbanna a mbeartaítear aghaidh a thabhairt orthu leis an Treoir seo, gur fearr is féidir iad a ghnóthú ar leibhéal an Aontais, féadfaidh an tAontas bearta a ghlacadh, i gcomhréir le prionsabal na coimhdeachta a leagtar amach in Airteagal 5 den Chonradh ar an Aontas Eorpach. I gcomhréir le prionsabal na comhréireachta a leagtar amach san Airteagal sin, ní théann an Treoir seo thar a bhfuil riachtanach chun na cuspóirí sin a ghnóthú.

---

[9] Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 16 Feabhra 2011 lena leagtar síos na rialacha agus na prionsabail ghinearálta a bhaineann leis na sásraí maidir le rialú ag na Ballstáit ar fheidhmiú cumhachtaí cur chun feidhme ag an gCoimisiún (IO L 55, 28.2.2011, lch. 13).

(27) I gcomhréir le Dearbhú Comhpháirteach Polaitiúil an 28 Meán Fómhair 2011 ó na Ballstáit agus ón gCoimisiún maidir le doiciméid mhíniúcháin[10], ghlac na Ballstáit mar chúram orthu féin, i gcásanna a bhfuil údar cuí leo, doiciméad amháin nó níos mó a chur leis an bhfógra maidir lena mbearta trasuite, ar doiciméid iad lena mínítear an gaol idir codanna de threoir agus páirteanna comhfhreagracha na n-ionstraimí náisiúnta trasuite. I ndáil leis an Treoir seo measann an reachtóir go bhfuil údar cuí le doiciméid den sórt sin a tharchur.

(28) Ba cheart, dá bhrí sin, Treoir 96/53/CE a leasú dá réir sin,

TAR ÉIS AN TREOIR SEO A GHLACADH:

Airteagal 1

Leasuithe ar Threoir 96/53/CE

Leasaítear Treoir 96/53/CE mar a leanas:

(1) leasaítear Airteagal 1 mar a leanas:

(a) i mír 1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (a):

‘(a) toisí mótarfheithiclí i gcatagóirí M_2 agus M_3 agus a gcuid leantóirí i gcatagóir O, agus mótarfheithiclí i gcatagóirí N_2 agus N_3 agus a gcuid leantóirí i gcatagóirí O_3 agus O_4, catagóirí a aicmítear in Airteagal 4 de Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle*;’;

---

10 IO C 369, 17.12.2011, lch. 14.

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 2:

‘2. Na luachanna meáchain ar fad a shonraítear in Iarscríbhinn I, is caighdeáin chúrsaíochta bhailí atá iontu agus dá bhrí sin is do choinníollacha lastála a leagtar síos i Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle**, a thagraíonn siad, seachas do choinníollacha táirgeachta.’;

---

* Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 30 Bealtaine 2018 maidir le ceadú mótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, agus faireachas margaidh orthu, lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh. 715/2007 agus (CE) Uimh. 595/2009 agus lena n-aisghairtear Treoir 2007/46/CE (IO L 151, 14.6.2018, lch. 1).

** Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 27 Samhain 2019 maidir le ceanglais chineálcheadaithe do mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh feithiclí den sórt sin, a mhéid a bhaineann lena sábháilteacht ghinearálta agus cosaint na ndaoine atá i bhfeithiclí agus úsáideoirí soghonta bóthair, lena leasaítear Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus lena n- aisghairtear Rialacháin (CE) Uimh. 78/2009, (CE) Uimh. 79/2009 agus (CE) Uimh. 661/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle agus Rialacháin (CE) Uimh. 631/2009, (AE) Uimh. 406/2010, (AE) Uimh. 672/2010, (AE) Uimh. 1003/2010, (AE) Uimh. 1005/2010, (AE) Uimh. 1008/2010, (AE) Uimh. 1009/2010, (AE) Uimh. 19/2011, (AE) Uimh. 109/2011, (AE) Uimh. 458/2011, (AE) Uimh. 65/2012, (AE) Uimh. 130/2012, (AE) Uimh. 347/2012, (AE) Uimh. 351/2012, (AE) Uimh. 1230/2012 agus (AE) 2015/166 ón gCoimisiún (IO L 325, 16.12.2019, lch. 1).’;

(c) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 3:

‘3. Ní bheidh feidhm ag an treoir seo maidir le busanna altacha ina bhfuil níos mó ná cuid altach amháin, maidir le cónaisc feithiclí ina bhfuil mótarfheithicil a bhfuil leantóir ceangailte di atá beartaithe d’iompar paisinéirí ná maidir le cónaisc feithiclí ina bhfuil mótarfheithicil a bhfuil leathleantóir ceangailte di atá beartaithe d’iompar paisinéirí.’

(2) leasaítear Airteagal 2 mar a leanas:

(a) sa dara fleasc, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tsainmhínithe ar 'leantóir':

'— ciallóidh 'leantóir' feithicil, mar a shainmhínítear in Airteagal 3(17) de Rialachán (AE) 2018/858,';

(b) sa tríú fleasc, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tsainmhínithe ar 'leathleantóir':

'— ciallóidh 'leathleantóir' feithicil, mar a shainmhínítear in Airteagal 3(33) de Rialachán (AE) 2018/858,';

(c) cuirtear an sainmhíniú seo a leanas isteach i ndiaidh an tsainmhínithe ar 'cónasc feithiclí':

'— ciallóidh'Córas Modúlach Eorpach' mótarfheithicil nó cónasc feithiclí atá cúpláilte le leantóir nó leath-leantóir amháin nó níos mó i gcás inar faide an cónasc iomlán ná an t-uasfhad údaraithe agus ina bhféadfaidh gur mó é ná na meáchain údaraithe uasta a leagtar síos in Iarscríbhinn I agus i gcás nach mó an mhótarfheithicil aonair, an leantóir/na leantóirí aonair agus an leathleantóir/na leathleantóirí aonair ná na meáchain ná na toisí a leagtar síos in Iarscríbhinn I,';

(d) cuirtear an sainmhíniú seo a leanas isteach i ndiaidh an tsainmhínithe ar 'feithicil chóirithe':

'— ciallaíonn 'iompróir feithicle' cónasc feithiclí atá tógtha nó oiriúnaithe go buan chun feithicil nó feithiclí eile a iompar,';

(e) sa cheathrú fleasc déag, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tsainmhínithe ar 'feithicil breosla mhalartaigh':

'— ciallóidh 'feithicil breosla mhalartaigh' mótarfheithicil a chumhachtaítear go hiomlán le breosla malartach agus a formheasadh faoi chuimsiú Rialachán (AE) 2018/858,';

(f) sa chúigiú fleasc déag, cuirtear an méid seo a leanas in ionad an tsainmhínithe ar 'oibríocht iompair idirmhódúil', pointe (a):

'(a) na hoibríochtaí iompair chomhcheangailte a shainmhínítear in Airteagal 1 de Threoir 92/106/CEE ón gComhairle*; nó';

---

* Treoir 92/106/CEE ón gComhairle an 7 Nollaig 1992 maidir le rialacha comhchoiteanna a bhunú do chineálacha áirithe iompair chomhcheangailte earraí idir na Ballstáit (IO L 368, 17.12.1992, lch. 38).';

(h) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fomhír:

'Déanfar na toisí údaraithe uasta uile a shonraítear in Iarscríbhinn I a sheiceáil i gcomparáid leis na luachanna fógartha comhfhreagracha don fheithicil shonrach sa doiciméad faisnéise a ghabhann le Cineálcheadú Feithicle Iomláine AE, arna dhréachtú i gcomhréir le hIarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683 ón gCoimisiún*, gan aon lamháltas deimhneach.';

---

* Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2020/683 ón gCoimisiún an 15 Aibreán 2020 lena gcuirtear chun feidhme Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann leis na ceanglais riaracháin maidir le ceadú mótarfheithiclí agus a leantóirí, agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, agus faireachas margaidh orthu (IO L 163, 26.5.2020, lch. 1).';

(3) leasaítear Airteagal 4 mar a leanas:

(a) i mír 1, cuirtear an pointe (c) seo a leanas léi:

‘(c) feithiclí nó cónaisc feithiclí le haghaidh iompar idirnáisiúnta earraí nó paisinéirí nach bhfuil i gcomhréir leis na hairíonna a leagtar amach in Iarscríbhinn I.’;

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhíreanna 3 agus 4:

‘3. Feithiclí nó cónaisc feithiclí a sháraíonn na meáchain agus/nó na toisí uasta, ní fhéadfar ceadú dóibh a bheith i gcúrsaíocht ach amháin ar bhonn ceadanna speisialta a eisíonn na húdaráis inniúla, nó ar bhonn socruithe comhchosúla a chomhaontaítear de réir an cháis leis na húdaráis sin, i gcás ina n-iompróidh na feithiclí nó na cónaisc feithiclí sin ualaí doroinnte nó ina mbeidh siad in ainm is ualaí doroinnte a iompar.

Maidir leis an nós imeachta i dtaca le ceadanna nó socruithe comhchosúla a fháil chun ualaí doroinnte a iompar, áiritheoidh na Ballstáit go mbeidh sé rianúil, éifeachtúil agus neamh-idirdhealaitheach, trí ualaí riaracháin a íoslaghdú agus moilleanna neamhriachtanacha a sheachaint.

Maidir leis na coinníollacha faoina n-eiseofar na ceadanna nó na socruithe comhchosúla a bhaineann le hiompar ualaí doroinnte, ráthóidh na Ballstáit go mbeidh siad comhréireach agus neamh-idirdhealaitheach. Go háirithe, oibreoidh na Ballstáit i gcomhar le chéile chun an iliomad marcanna agus comharthaíochta feithicle a sheachaint, agus chun tús áite a thabhairt d’úsáid picteagram in ionad théacs. Ní fhorchuirfidh na Ballstáit oibleagáid ar an tiománaí eolas a bheith aige ar theanga oifigiúil nó ar theangacha oifigiúla na mBallstát ina ndéantar an oibríocht. Mar sin féin, féadfaidh na Ballstáit bearta eile a éileamh chun cumarsáid éifeachtach a áirithiú idir an tiománaí agus na húdaráis rialaithe, lena n-áirítear uirlisí cumarsáide digití.

4. Feithiclí nó cónaisc feithiclí a úsáidtear le haghaidh iompair agus lena ndéantar oibríochtaí iompair náisiúnta nó idirnáisiúnta áirithe nach ndéanann difear suntasach don iomaíocht idirnáisiúnta san earnáil iompair, agus ar feithiclí nó cónaisc iad lena ngabhann meáchain nó toisí a imíonn ó na meáchain nó na toisí sin a leagtar síos i ranna 1, 2 agus 4 d’Iarscríbhinn I, féadfaidh na Ballstáit cead a thabhairt do na feithiclí agus na cónaisc sin a bheith i gcúrsaíocht ar a gcríoch.

Measfar nach ndéanann oibríochtaí iompair difear suntasach don iomaíocht idirnáisiúnta san earnáil iompair má chomhlíontar ceann de na coinníollacha seo a leanas:

(a) na cúinsí atá i gceist agus na hoibríochtaí iompair á ndéanamh ar chríoch Ballstáit ag sainfheithiclí nó ag sainchónaisc feithiclí, ní cúinsí iad ina mbíonn na hoibríochtaí céanna á ndéanamh ag feithiclí ó Bhallstáit eile de ghnáth;

(b) feithiclí nó cónaisc feithiclí lena ngabhann meáchain agus/nó toisí a imíonn ó na meáchain agus na toisí a leagtar síos in Iarscríbhinn I, an Ballstát a cheadaíonn go ndéanfaí oibríochtaí iompair ar a chríoch le feithiclí nó cónaisc dá leithéid, ceadaíonn sé freisin cúrsaíocht na gCóras Modúlach Eorpach de bhun mhír 4a, ionas go mbainfear amach an fad lastála atá údaraithe sa Bhallstát sin ar a laghad, agus dá bhrí sin go mbeidh comhchoinníollacha iomaíochta ann le haghaidh gach oibreora';

(c) cuirtear isteach na míreanna 4aa agus 4a seo a leanas:

'4aa. Féadfaidh na Ballstáit cead a thabhairt do na feithiclí altacha a úsáidtear le haghaidh iompar tointeála in oibríochtaí iompair náisiúnta nó idirnáisiúnta agus a n-imíonn a dtoisí ó na toisí a leagtar síos i bhforoinn 1.1 d'Iarscríbhinn I gluaiseacht ina gcríoch mura mbíonn an fad breise níos mó ná 1.38 méadar.

4a. Féadfaidh na Ballstáit cúrsaíocht na gCóras Modúlach Eorpach ar a gcríocha a cheadú i dtrácht náisiúnta agus idirnáisiúnta faoi réir na gcoinníollacha uile a leanas:

(a) cuirfidh na Ballstáit ar fáil go poiblí, ar bhealach inrochtana agus trédhearcach, an fhaisnéis a bhaineann leis na meáchain agus na toisí uasta is infheidhme maidir le cúrsaíocht na gCóras Modúlach Eorpach ar a gcríocha;

(b) cuirfidh na Ballstáit ar fáil go poiblí, ar bhealach inrochtana agus trédhearcach, an fhaisnéis a bhaineann leis an gcuid sin den ghréasán bóithre ar ar féidir le Córais Mhodúlacha Eorpacha cúrsaíocht a dhéanamh;

(c) áiritheoidh na Ballstáit nascacht na coda sin den ghréasán ar ar féidir le Córais Mhodúlacha Eorpacha cúrsaíocht a dhéanamh ar a gcríocha le gréasán bóithre na mBallstát comharsanachta a cheadaíonn cúrsaíocht na gCóras Modúlach Eorpach freisin, le gur féidir leis an trácht trasteorann feidhmiú.

Aon uair a cheadóidh Ballstát, de bhun na míre seo, cúrsaíocht na gCóras Modúlach Eorpach sa trácht náisiúnta, ní fhéadfaidh sé cúrsaíocht na gCóras Modúlach Eorpach sa trácht idirnáisiúnta a dhiúltú ná a thoirmeasc ar a chríoch, ar choinníoll go gcomhlíonann na córais sin coinníollacha náisiúnta lena n-áirítear na meáchain agus na toisí uasta a shocraítear do na Córais Mhodúlacha Eorpacha sa trácht náisiúnta.

Cuirfidh na Ballstáit an Coimisiún ar an eolas i gcás ina gceadaíonn siad cúrsaíocht na gCóras Modúlach Eorpach ar a gcríocha.';

(d) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 5:

'5. Féadfaidh na Ballstáit trialacha ar fheithiclí nó ar chónaisc feithiclí a cheadú ar feadh tréimhse theoranta ama, trialacha ina n-ionchorpraítear teicneolaíochtaí nua nó coincheapa nua nach féidir leo ceanglais na Treorach seo a chomhlíonadh. Ceadófar d'fheithiclí nó do chónaisc feithiclí den sórt sin oibríochtaí iompair náisiúnta nó idirnáisiúnta áirithe a dhéanamh don tréimhse thrialach. Go háirithe, ceadófar trialacha le Córais Mhodúlacha Eorpacha ar feadh uastréimhse 7 mbliana. Ní bheidh teorainn le líon na dtrialacha. Cuirfidh na Ballstáit an Coimisiún ar an eolas faoin méid sin.';

(f) scriostar mír 7;

(4) cuirtear isteach na hAirteagail 4a agus 4b seo a leanas:

'*Airteagal 4a*

1. Déanfaidh na Ballstáit córas leictreonach faisnéise agus cumarsáide a bhunú agus a bhainistiú ag a mbeidh na feidhmeanna 'ionaid ilfhreastail' seo a leanas ar a laghad:

(a) pointe iontrála náisiúnta aonair trína gcuirfidh an t-iarratasóir isteach a iarratas ar an gcead speisialta nó ar shocrú comhchosúil mar a leagtar síos in Airteagal 4(3) i bhformáid chaighdeánaithe;

(b) pointe rochtana náisiúnta aonair le haghaidh na n-iarratasóirí chun an fhaisnéis a fháil maidir leis na ceanglais chun iarratas a dhéanamh ar cheadanna speisialta nó ar shocruithe comhchosúla a leagtar síos in Airteagal 4(3) agus maidir leis an bhfaisnéis is gá chun a mbealaí a phleanáil ar bhealach soiléir, inrochtana agus trédhearcach;

(ba) pointe rochtana náisiúnta aonair ar an bhfaisnéis maidir leis na meáchain agus na toisí uasta a cheadaítear i mBallstát de bhun Airteagal 4(2), pointe (a), Airteagal 4(4) agus Airteagal 4b, i gcás inarb ábhartha;

(c) pointe rochtana náisiúnta aonair le haghaidh oibreoirí na gCóras Modúlach Eorpach ar an bhfaisnéis dá dtagraítear in Airteagal 4(4a), pointí (a) agus (b), i gcás inarb ábhartha.

Féadfar pointí iontrála náisiúnta agus pointí rochtana náisiúnta 'na n-ionad ilfhreastail' a chomhdhlúthú ina suíomh gréasáin aonair a bheidh ar fáil go poiblí lena gcuirfear pointe iontrála aontaithe ar fáil agus lena gcuirfear ar chumas úsáideoirí idirghníomhú leis an gcomhlacht cinnteoireachta náisiúnta nó réigiúnach ábhartha gan gá le hiarratais iolracha.

2. Féadfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme a ghlacadh lena mbunófar gnéithe íosta na foirme iarratais agus lena gcomhchuibheofar na rialacha agus na nósanna imeachta maidir le ceadanna náisiúnta nó socruithe comhchosúla dá dtagraítear i mír 1 den Airteagal seo agus in Airteagal 4(3) a eisiúint. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 10i(2).

Airteagal 4b

1. Aon uair a cheadóidh Ballstát, de bhun Airteagal 4(2), pointe (a), gluaiseacht cónasc feithiclí laistigh dá chríoch ar mó a meáchan uasta ná na teorainneacha a leagtar amach i ranna 2, 3 nó i bhforoinn 4.3 d'Iarscríbhinn I, ní fhéadfaidh sé úsáid na gcónasc feithiclí sin sa trácht idirnáisiúnta a dhiúltú ná a thoirmeasc ar a chríoch, ar chónaisc iad a chomhlíonann na luachanna meáchain a shocraítear d'iompar náisiúnta earraí, más rud é go n-áirítear sna cónaisc feithiclí sin mótarfheithiclí astaíochtaí nialasacha nó i gcás ina bhfuil na cónaisc feithiclí sin rannpháirteach in oibríocht iompair idirmhodúil.';

(5) leasaítear Airteagal 6 mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 1:

'1. Na feithiclí dá dtagraítear in Airteagal 1 agus a chomhlíonann an Treoir seo, déanfaidh na Ballstáit na bearta is gá chun a áirithiú go mbeidh ceann de na cruthúnais seo a leanas ar iompar acu:

(a) cónasc den dá phláta seo a leanas:

(i) 'pláta reachtúil an mhonaróra', é bunaithe agus ceangailte i gcomhréir le hIarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/535 ón gCoimisiún*,

(ii) an pláta a bhaineann le toisí, i gcomhréir le hIarscríbhinn III a ghabhann leis an Treoir seo, agus an pláta sin bunaithe agus ceangailte i gcomhréir le hIarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/535;

(b) pláta aonair atá bunaithe agus ceangailte i gcomhréir le hIarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/535, agus ar a bhfuil an fhaisnéis faoin dá phláta dá dtagraítear i bpointe (a) den mhír seo;

(c) doiciméad aonair a d'eisigh údaráis inniúla an Bhallstáit ina bhfuil an fheithicil cláraithe nó ina bhfuil sí curtha i gcúrsaíocht. Is iad na ceannteidil chéanna agus an fhaisnéis chéanna a bheidh ar an doiciméad sin agus a bheidh ar na plátaí dá dtagraítear i bpointe (a). Déanfar an doiciméad sin a choinneáil in áit a mbeidh rochtain éasca air chun iniúchadh a dhéanamh air agus déanfar é a chosaint go leordhóthanach.';

____

* Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/535 ón gCoimisiún an 31 Márta 2021 lena leagtar síos rialacha maidir le cur i bhfeidhm Rialachán (AE) 2019/2144 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle a mhéid a bhaineann le nósanna imeachta aonfhoirmeacha agus sonraíochtaí teicniúla maidir le cineálcheadú feithiclí, agus maidir le cineálcheadú na gcóras, na gcomhpháirteanna agus na n-aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, a mhéid a bhaineann lena saintréithe ginearálta déanmhais agus lena sábháilteacht (IO L 117, 6.4.2021, lch. 1).';

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 5:

'5. Sa cholún láir den chruthúnas ar chomhlíonadh a bhaineann le meáchain, i gcás inarb iomchuí, beidh caighdeáin an Aontais maidir le meáchain is infheidhme maidir leis an bhfeithicil atá i gceist.;'

(5a) Cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 7:

‘Ní chuirfidh an Treoir seo bac ar chur i bhfeidhm na bhforálacha i leith trácht ar bhóithre atá i bhfeidhm i ngach Ballstát lena bhféadfar meáchan agus/nó toisí feithiclí ar bhóithre áirithe nó ar struchtúir innealtóireachta sibhialta áirithe a theorannú, bunaithe ar ábhair imní maidir le sábháilteacht ar bhóithre agus ar shaintréithe bonneagair, gan beann ar an Stát inar cláraíodh na feithiclí sin nó ar an Stát inar cuireadh na feithiclí sin i gcúrsaíocht.

Áirítear leis sin gur féidir srianta áitiúla a fhorchur maidir le toisí agus/nó meáchain údaraithe uasta feithiclí a fhéadfar a úsáid i limistéir shonraithe nó ar bhóithre sonraithe, i gcás nach bhfuil an bonneagar oiriúnach d’fheithiclí fada agus troma, mar shampla i lár cathracha, i sráidbhailte beaga nó in áiteanna speisialta ó thaobh an nádúir de.’;

(6) leasaítear Airteagal 8b mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhíreanna 1 agus 2:

‘1. D’fhonn a n-éifeachtúlacht fuinnimh a fheabhsú, feithiclí nó cónaisc feithiclí ar ar feistíodh gairis aeraidinimiciúla a chomhlíonann na ceanglais a leagtar síos i míreanna 2 agus 3 agus a chomhlíonann Rialachán (AE) 2018/858, féadfaidh na feithiclí agus na cónaisc sin na faid uasta dá bhforáiltear i bhforoinn 1.1 d’Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Treoir seo a shárú ionas go mbeifear in ann gairis mar sin a chur ar chúl feithiclí nó cónasc feithiclí. Comhlíonfaidh feithiclí nó cónaisc feithiclí ar ar feistíodh na gairis sin foroinn 1.5 d’Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Treoir seo, agus ní thiocfaidh méadú ar fhad lastála na bhfeithiclí sin ná ar fhad lastála na gcónasc feithiclí sin mar thoradh ar aon sárú ar na faid uasta.

2. Sula gcuirfear na gairis aeraidinimiciúla dá dtagraítear i mír 1 ar an margadh, déanfar iad a chineálcheadú i gcomhréir leis na rialacha maidir le cineálcheadú faoi chuimsiú Rialachán (AE) 2018/858 agus Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/535.’;

(b) scriostar mír 5;

(7) cuirtear isteach an Airteagal 8c seo a leanas:

‘*Airteagal 8c*

Féadfaidh iompróirí feithiclí a bhfuil cabhlacha oscailte acu na faid uasta a leagtar síos i bhforoinn 1.1 d’Iarscríbhinn I a shárú agus iad lastáilte, suas le 20,75 méadar san iomlán, agus úsáid á baint as tacaí ualaithe údaraithe.

Ní féidir le starradh nó taca ualaithe na n-iompróirí feithiclí gobadh amach i ndáil leis an ualach. Féadfaidh an t-ualach gobadh amach suas le 0,50 méadar ar a mhéad os comhair na feithicle tarraingthe, ar choinníoll go luíonn céad acastóir na feithicle iompair ar struchtúr an leantóra. Féadfaidh an t-ualach gobadh amach suas le 1,50 méadar ar a mhéad ar chúl na feithicle, ar choinníoll go luíonn acastóir deiridh na feithicle iompair ar struchtúr an leantóra agus nach ngobann acastóir cúil na feithicle iompair amach thar an taca ualaigh.’;

(8) leasaítear Airteagal 9a mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhíreanna 1 agus 2:

‘1. Feithiclí nó cónaisc feithiclí a chomhlíonann Rialachán (AE) 2018/858, féadfaidh siad na faid uasta a leagtar síos i bhforoinn 1.1 d’Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Treoir seo a shárú ar choinníoll go mbeidh feidhmíocht aeraidinimiciúil, éifeachtúlacht fuinnimh agus feidhmíocht sábháilteachta níos fearr ag baint lena gcábáin. Féadfar aon bhreis faid sna faid uasta a cheadaítear faoin Airteagal seo a úsáid freisin chun teicneolaíocht astaíochtaí nialasacha a shuiteáil. Comhlíonfaidh feithiclí nó cónaisc feithiclí ar ar feistíodh na cábáin sin foroinn 1.5 d’Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Treoir seo agus ní thiocfaidh méadú ar phá-lasta na bhfeithiclí sin mar thoradh ar aon sárú ar na faid uasta.

2. Sula gcuirfear na feithiclí dá dtagraítear i mír 1 ar an margadh, déanfar iad a cheadú i gcomhréir leis na rialacha maidir le cineálcheadú faoi chuimsiú Rialachán (AE) 2018/858 agus Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/535.’;

(b) scriostar mír 3;

(9) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 10b:

‘*Airteagal 10b*

1. Is iad meáchain údaraithe uasta na bhfeithiclí breosla mhalartaigh nó na bhfeithiclí astaíochtaí nialasacha iad sin a leagtar amach i bhforanna 2.2, 2.3 agus 2.4 d’Iarscríbhinn I.

Is ar bhonn na doiciméadachta arna soláthar ag an monaróir tráth a fhormheasfar an fheithicil lena mbaineann a shaineofar an meáchan breise a bhfuil gá leis ag feithiclí breosla mhalartaigh seachas feithiclí astaíochtaí nialasacha. Léireofar an meáchan breise sin sa chruthúnas oifigiúil atá ag teastáil i gcomhréir le hAirteagal 6.

Tabharfar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 10h chun an Treoir seo a fhorlíonadh tríd an liosta de bhreoslaí malartacha dá dtagraítear in Airteagal 2 a bhfuil gá le meáchan breise acu a thabhairt cothrom le dáta. Tá sé tábhachtach, go háirithe, go leanfaidh an Coimisiún dá ghnáthchleachtas agus go rachaidh sé i mbun comhairliúchán le saineolaithe, lena n-áirítear saineolaithe ó na Ballstáit, sula nglacfaidh sé na gníomhartha tarmligthe sin.

2. An fad uasta a leagtar síos i bhforoinn 1.1 d’Iarscríbhinn I le haghaidh feithiclí altacha, i gcás ina n-áirítear leo sin mótarfheithiclí astaíochtaí nialasacha, féadfar iad a shárú leis an bhfad breise is gá chun freastal ar an teicneolaíocht astaíochtaí nialasacha, le huasmhéid 0,90 méadar, chun gur féidir gairis den sórt sin a chur leo. Comhlíonfaidh feithiclí nó cónaisc feithiclí astaíochtaí nialasacha den sórt sin foranna 1.5 agus 1.6. d’Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Treoir seo, agus ní thiocfaidh méadú ar fhad lastála na gcónasc feithiclí sin mar thoradh ar aon sárú ar na faid uasta, chun comhoiriúnacht leathleantóirí leis na ceanglais le haghaidh oibríochtaí iompair idirmhódúla a áirithiú.

Is ar bhonn na doiciméadachta arna soláthar ag an monaróir tráth a fhormheasfar an fheithicil lena mbaineann a shaineofar an fad breise a bhfuil gá leis ag feithiclí astaíochtaí nialasacha. Léireofar an fad breise sin sa chruthúnas oifigiúil atá ag teastáil i gcomhréir le hAirteagal 6.’;

(10) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 10c

‘Airteagal 10c

Na faid uasta a leagtar síos i bhforoinn 1.1 d’Iarscríbhinn I, faid atá faoi réir Airteagal 9a(1) agus Airteagal 10b(2), nuair is infheidhme, agus an t-achar uasta a leagtar síos i bhforoinn 1.6 d’Iarscríbhinn I, féadfar sárú 0,150 méadar a dhéanamh orthu i gcás feithiclí nó cónaisc feithiclí a bhíonn ag gabháil d’iompar coimeádán 45 throigh nó cabhlach soghluaiste 45 throigh, bídís folamh nó lastáilte, ar choinníoll gur cuid d’oibríocht iompair idirmhódúil é iompar de bhóthar an choimeádáin nó an chabhlaigh shoghluaiste atá i gceist.’;

(11) leasaítear Airteagal 10d mar a leanas:

(a) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhíreanna 1 agus 2:

‘1. Feithiclí nó cónaisc feithiclí atá i gcúrsaíocht ar dócha go bhfuil an meáchan údaraithe uasta sáraithe acu agus ba cheart dá bhrí sin d’údaráis inniúla na mBallstát iad a sheiceáil chun comhlíonadh cheanglais na Treorach seo a áirithiú, déanfaidh na Ballstáit bearta sonracha chun na feithiclí nó na cónaisc feithiclí sin a shainaithint. Féadfar na bearta sin a dhéanamh le cabhair ó chórais uathoibríocha atá suiteáilte ar bhonneagar bóithre an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair de bhóthar i gcomhréir le Rialachán (AE) 2024/1679*.

Chomh maith le córais uathoibríocha a úsáid atá bunaithe ar an mbonneagar bóithre, féadfaidh na Ballstáit feithiclí nó cónaisc feithiclí atá i gcúrsaíocht a shainaithint ar dócha gur sháraigh siad na meáchain údaraithe uasta trí bhíthin trealamh meáite ar bord a shuiteáiltear i bhfeithiclí i gcomhréir le mír 4.

Ní cheanglóidh Ballstát trealamh meáite ar bord a shuiteáil ar fheithiclí ná ar chónaisc feithiclí atá cláraithe i mBallstát eile.

Gan dochar do dhlí an Aontais agus don dlí náisiúnta, i gcás ina n-úsáidfear córais uathoibríocha chun a shuí gur sáraíodh an Treoir seo agus chun pionóis a fhorchur, deimhneofar na córais uathoibríocha sin. I gcás nach n-úsáidfear córais uathoibríocha ach chun críoch aitheantais, ní gá iad a dheimhniú.

1a. Chun bheith incháilithe don mheáchan breise a dheonaítear i bpointí 2.2.1 agus 2.2.2 d'Iarscríbhinn I d'fheithiclí astaíochtaí nialasacha, feithiclí atá feistithe le trealamh faireacháin maise infheithicle i gcomhréir le Rialachán Cur Chun Feidhme 2025/2161 ón gCoimisiún agus a chláraítear den chéad uair ón 1 Nollaig 2029, beidh siad in ann sonraí meáchain iontaofa maidir le cónaisc feithiclí atá i gcúrsaíocht a chur in iúl go cianda d'údaráis forfheidhmiúcháin cois bóthair. Ní fhéadfaidh na Ballstáit an fhaisnéis a tharchuirtear a úsáid ach amháin chun feithiclí a d'fhéadfadh dul thar mheáchain údaraithe uasta a shainaithint.

1b. Féadfar tacagraf cliste mar a shainmhínítear i Rialachán (AE) Uimh. 165/2014 a úsáid chun na sonraí dá dtagraítear i mír 1a a tharchur.

1c. Féadfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme a ghlacadh más gá sin chun go bhféadfar na sonraí dá dtagraítear i mír 1a a tharchur chuig na húdaráis forfheidhmiúcháin. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 10i(2).

1d. Féadfaidh an Coimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 10h chun an dáta dá dtagraítear i mír 1a a chur siar 18 mí más gá sin chun a áirithiú go mbeidh feithiclí nuachláraithe in ann sonraí meáchain a tharchur trí chianchumarsáid.

2. Gach bliain féilire, déanfaidh gach Ballstát líon iomchuí seiceálacha ar fheithiclí nó ar chónaisc feithiclí a úsáidtear chun earraí a iompar ar a chríoch agus a thagann faoi raon feidhme na Treorach seo ar mheáchain na bhfeithiclí nó na gcónasc feithiclí sin, gan beann ar thír chlárúcháin na bhfeithiclí sin nó ar an tír inar cuireadh na feithiclí sin i gcúrsaíocht.';

____

* Rialachán (AE) 2024/1679 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 13 Meitheamh 2024 maidir le treoirlínte an Aontais chun an gréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt, lena leasaítear Rialacháin (AE) 2021/1153 agus (AE) Uimh. 913/2010 agus lena n-aisghairtear Rialachán (AE) Uimh. 1315/2013, IO L, 2024/1679, 28.6.2024).

(b) in Airteagal 5, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre:

'5. Féadfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme lena leagfar síos forálacha mionsonraithe lena n-áiritheofar coinníollacha aonfhoirmeacha le haghaidh chur chun feidhme na rialacha maidir le hidir-inoibritheacht agus comhoiriúnacht a leagtar amach i mír 4.';

(12) scriosta

(13) scriosta

(14) cuirtear an méid seo a leanas in ionad Airteagal 10g:

'*Airteagal 10g*

1. Gach 2 bhliain, agus faoin 30 Meán Fómhair den bhliain a bheidh ann tar éis dheireadh na tréimhse 2 bhliain lena mbaineann ar a dhéanaí, cuirfidh na Ballstáit an fhaisnéis is gá chuig an gCoimisiún maidir leis an méid seo a leanas:

(a) líon na seiceálacha a rinneadh le linn an 2 bhliain féilire roimhe sin;
(b) líon na bhfeithiclí nó na gcónasc feithiclí ró-ualaithe a braitheadh;
(c) líon na gcóras uathoibríoch arna mbunú ar an mbonneagar bóithre de bhun Airteagal 10d(1), agus cibé acu chun críoch aitheantais amháin nó deimhnithe le haghaidh forfheidhmiú díreach atá siad;

(d) scriosta;

(e) líon na gceadanna náisiúnta arna n-eisiúint d'iompar neamhghnách de bhun Airteagal 4(3) agus fad na gceadanna sin (ceadanna aonuaire nó ceadanna fadtéarmacha).

Déanfar an fhaisnéis sin a imdhealú in aghaidh na bliana.

2. Déanfaidh an Coimisiún anailís ar an bhfaisnéis a fhaightear de bhun mhír 1, agus ar bhonn na faisnéise a fhaightear, cuirfidh sé tuarascáil faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle maidir le cur chun feidhme na Treorach seo, tráth nach déanaí ná 13 mhí tar éis dó an fhaisnéis a fháil ó na Ballstáit uile. Áireofar sa tuarascáil sin faisnéis maidir le forbairtí ábhartha sna réimsí atá i gceist.

3. Bunóidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme, foirm chaighdeánach tuairiscithe i bhformáid leictreonach a bheidh le húsáid ag na Ballstáit chun an fhaisnéis dá dtagraítear i mír 1 a chur faoi bhráid an Choimisiúin. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 10i(2) .';

(15) in Airteagal 10h, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 2:

'2. Déanfar an chumhacht chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh dá dtagraítear in Airteagal 10b(1) a thabhairt don Choimisiún go ceann tréimhse 5 bliana ó [*Oifig na bhFoilseachán: cur isteach dáta theacht i bhfeidhm na Treorach seo*]. Déanfaidh an Coimisiún, tráth nach déanaí ná 9 mí roimh dheireadh na tréimhse cúig bliana, tuarascáil a tharraingt suas maidir le tarmligean na cumhachta. Déanfar tarmligean na cumhachta a fhadú go hintuigthe go ceann tréimhsí comhfhaid, mura rud é go gcuireann Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle in aghaidh an fhadaithe sin tráth nach déanaí ná 3 mhí roimh dheireadh gach tréimhse.';

(16) in Airteagal 10i, cuirtear isteach an mhír 4 seo a leanas:

'4. I gcás ina ndéantar tagairt don mhír seo, beidh feidhm ag Airteagal 8 de Rialachán (AE) 182/2011.';

(17) scriostar Airteagal 10j;

(18) cuirtear isteach an Airteagal 10k seo a leanas:

'*Airteagal 10k*

I gcás géarchéime, nuair is gá sin ar mhaithe le leas an phobail, agus ar choinníoll nach gcuirfear sábháilteacht ar bhóithre i mbaol dá bharr sin, féadfaidh na Ballstáit eisceachtaí sealadacha a dheonú ó chur i bhfeidhm na dteorainneacha meáchain agus toisí a leagtar amach in Iarscríbhinn I le haghaidh feithiclí a úsáidtear sa trácht náisiúnta, ar feadh tréimhse nach faide ná 2 mhí, agus ní fhéadfar é a athbhreithniú ach amháin i gcás ina mairfidh an ghéarchéim.

Beidh réasúnú cuí le haon eisceacht den sórt sin agus tabharfar fógra láithreach ina leith don Choimisiún. Foilseoidh an Coimisiún an fhaisnéis maidir leis an eisceacht a deonaíodh láithreach ar a shuíomh gréasáin oifigiúil.

I gcás ina ndéanfaidh géarchéim difear do roinnt Ballstát, féadfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme a ghlacadh, arna iarraidh sin do na Ballstáit lena mbaineann, chun eisceachtaí sealadacha a bhunú ó chur i bhfeidhm na dteorainneacha meáchain agus toisí a leagtar amach in Iarscríbhinn I i gcás feithiclí a úsáidtear sa trácht idirnáisiúnta idir na Ballstáit a ndéantar difear dóibh. Ní fhéadfaidh tréimhse na heisceachta sin a bheith níos faide ná 6 mhí, agus ní fhéadfar í a athnuachan ach amháin i gcás ina leanfaidh an ghéarchéim ar aghaidh. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta dá dtagraítear in Airteagal 10i(4).

Chun críocha an Airteagail seo, ciallaíonn géarchéim teagmhas eisceachtúil, gan choinne agus tobann, nádúrtha nó de dhéantús an duine de chineál urghnách agus de scála urghnách a tharlaíonn laistigh den Aontas nó lasmuigh de, ag a bhfuil tionchair mhóra dhíreacha nó indíreacha ar réimse an iompair de bhóthar nó ar an ngeilleagar nó ar leas shaoránaigh an Aontais, i gcás ina gcuirtear isteach go mór ar ghnáthfheidhmiú na sochaí, agus i gcás inar gá gníomhaíocht phráinneach a dhéanamh ar mhaithe ar leas an phobail.

Beidh feidhm ag an Airteagal seo gan dochar do reachtaíocht shonrach is infheidhme maidir le hiompar míleata i gcás díspreagadh agus ullmhacht fheabhsaithe.';

(19) cuirtear an Iarscríbhinn a ghabhann leis an Treoir seo in ionad Iarscríbhinn I;

(20) in Iarscríbhinn III, cuirtear na focail ‘Iarscríbhinn II a ghabhann le Rialachán Cur Chun Feidhme (AE) 2021/535 ón gCoimisiún’ in ionad na bhfocal ‘Treoir 76/114/CEE.’.

[…]

[…]

Airteagal 3

Trasuí

1. Na dlíthe, na rialacháin agus na forálacha riaracháin is gá chun an Treoir seo a chomhlíonadh, déanfaidh na Ballstáit iad a ghlacadh agus a fhoilsiú faoin [dáta glactha+2 bhliain] ar a dhéanaí. Cuirfidh siad téacs na bhforálacha sin in iúl don Choimisiún láithreach. Nuair a ghlacfaidh na Ballstáit na forálacha sin, beidh tagairt iontu don Treoir seo nó beidh tagairt den sórt sin ag gabháil leo tráth a bhfoilsithe oifigiúil. Is iad na Ballstáit a chinnfidh an tslí chun an tagairt sin a dhéanamh.

2. Déanfaidh na Ballstáit téacs phríomhfhorálacha an dlí náisiúnta a ghlacfaidh siad sa réimse a chumhdaítear leis an Treoir seo a chur in iúl don Choimisiún.

Airteagal 4

Teacht i bhfeidhm agus cur i bhfeidhm

Tiocfaidh an Treoir seo i bhfeidhm an fichiú lá tar éis lá a foilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Beidh feidhm ag mír 1 d'Airteagal 4a ón [*cuir isteach an dáta: 4 bliana tar éis dheireadh na tréimhse trasuí*].

Airteagal 5

Seolaithe

Is chuig na Ballstáit a dhírítear an Treoir seo.

Arna dhéanamh in Strasbourg,

Thar ceann Pharlaimint na hEorpa	*Thar ceann na Comhairle*
An tUachtarán	*An tUachtarán*

IARSCRÍBHINN

MEÁCHAIN UASTA AGUS TOISÍ UASTA AGUS AIRÍONNA GAOLMHARA FEITHICLÍ

1. Toisí údaraithe uasta le haghaidh na bhfeithiclí dá dtagraítear in Airteagal 1(1), pointe (a)		
1.1 Fad uasta		
	— mótarfheithicil seachas bus	12,00 m
	— leantóir	12,00 m
	— feithicil altach	16,50 m
	— traein bhóthair	18,75 m
	— bus altach	18,75 m
	— bus dhá acastóir	13,50 m
	— bus a bhfuil níos mó ná dhá acastóir aige	15,00 m
	— bus + leantóir	18,75 m
	I gcás feithiclí altacha, i gcás ina n-áirítear mótarfheithiclí astaíochtaí nialasacha iontu sin, féadfar an fad údaraithe uasta dá bhforáiltear i bhforoinn 1.1 a shárú 0,90 m.	
1.2 Leithead uasta		
	(a) gach feithicil seachas na feithiclí dá dtagraítear i bpointe (b)	2,55 m
	(b) forstruchtúir feithiclí cóirithe nó coimeádán cóirithe nó cabhlacha soghluaiste arna n-iompar ag feithiclí	2,60 m

<table>
<tr><td colspan="3">1.3 Uasairde</td></tr>
<tr><td></td><td>— aon fheithicil</td><td>4,00 m</td></tr>
<tr><td colspan="3">1.4 Forstruchtúir inbhainte agus earraí lastais caighdeánaithe mar shampla coimeádáin, cuirtear san áireamh iad sna toisí a shonraítear i bhforanna 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 agus 4.4.</td></tr>
<tr><td colspan="3">1.4a Má dhéantar aon fhorbhall inbhainte mar shampla bosca sciála a fheistiú ar bhus, ní mór nach rachaidh fad an bhus, na forbhaill san áireamh, thar an bhfad uasta a leagtar síos i bpointe 1.1.</td></tr>
<tr><td colspan="3">1.5 Aon mhótarfheithicil nó cónasc feithicle atá ag gluaiseacht, ní mór di nó dó a bheith in ann casadh laistigh de ghlanchiorcal dar ga seachtrach 12,50 m agus dar ga inmheánach 5,30 m.</td></tr>
<tr><td colspan="3">1.5a Ceanglais bhreise maidir le busanna</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td colspan="2">Agus an fheithicil ina stad, cruthófar plána ceartingearach tadhlaíoch le taobh na feithicle a mbeidh a chúl leis an gciorcal aige, rud a dhéanfar trí líne a mharcáil ar an talamh. I gcás feithicil altach, déanfar an dá chuid dhochta a ailíniú leis an bplána.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Nuair a bhogfar an fheithicil de chur chuige líne dírí isteach san achar ciorclach a bhfuil tuairisc air i bhforoinn 1.5, ní rachaidh aon chuid di níos mó ná 0,60 m amach as an bplána ceartingearach sin.</td></tr>
<tr><td colspan="2">1.6 An fad uasta idir ais pionna ceann aise an chúigiú roth agus cúl an leathleantóra</td><td>12,00 m</td></tr>
<tr><td colspan="2">1.7 Fad uasta na traenach bóthair ón bpointe seachtrach is faide chun tosaigh den láthair lastála taobh thiar den chábán go dtí an pointe seachtrach is faide siar de leantóir an chónaisc, lúide an t-achar idir cúl na feithicle tarraingthe agus tosach an leantóra, agus an fad sin tomhaiste comhthreomhar leis an bhfad-ais</td><td>15,65 m</td></tr>
<tr><td colspan="2">1.8 Fad uasta na traenach bóthair ón bpointe seachtrach is faide chun tosaigh den láthair lastála taobh thiar den chábán go dtí an pointe seachtrach is faide siar de leantóir an chónaisc, agus an fad sin tomhaiste comhthreomhar leis an bhfad-ais</td><td>16,40 m</td></tr>
</table>

2. Meáchan uasta údaraithe feithicle			
2.1 Feithiclí is cuid de chónasc feithicle			
	2.1.1	Leantóir dhá acastóir	18 dtona
	2.1.2	Leantóir trí acastóir	24 thona
2.2 Cónaisc feithiclí			
	2.2.1	Traenacha bóthair ag a bhfuil cúig nó sé acastóir	
		(a) mótarfheithicil dhá acastóir lena ngabhann leantóir trí acastóir nó mótarfheithiclí trí acastóir lena ngabhann leantóirí dhá acastóir	40 tona
		(b) mótarfheithicil trí acastóir lena ngabhann leantóir trí acastóir	40 tona
	2.2.2	(a) mótarfheithicil dhá acastóir lena ngabhann leathleantóir trí acastóir nó mótarfheithiclí trí acastóir lena ngabhann leathleantóirí dhá acastóir	40 tona
		(b) mótarfheithicil trí acastóir lena ngabhann leathleantóir trí acastóir	40 tona
		(c) mótarfheithicil dhá acastóir lena ngabhann leathleantóir trí acastóir nó mótarfheithiclí trí acastóir lena ngabhann leathleantóirí dhá acastóir a bhfuil baint acu in oibríochtaí iompair idirmhódúil	42 thona
		(d) mótarfheithicil trí acastóir lena ngabhann leathleantóir trí acastóir a bhfuil baint aige in oibríochtaí iompair idirmhódúil	44 thona
	2.2.3	Traenacha bóthair ceithre acastóir arb é atá iontu mótarfheithicil dhá acastóir agus leantóir dhá acastóir	36 thona
	2.2.4	Feithiclí altacha ag a bhfuil ceithre acastóir arb é atá iontu mótarfheithicil dhá acastóir agus leathleantóir dhá acastóir, más rud é, maidir leis an fad idir acastóirí an leathleantóra:	
		2.2.4.1 cothrom le 1,3 m nó níos mó ná sin agus níos lú nó cothrom le 1,80 m ($1,30 \leq f \leq 1,80$)	36 thona
		2.2.4.2 níos mó ná 1,80 m ($1,80 \text{ m} < d$)	36 thona

			I gcás ina n-urramaítear meáchan údaraithe uasta (MAW) na mótarfheithicle (18 dtona) agus MAW acastóir teaindim an leathleantóra (20 tona), agus inar feistíodh an t-acastóir tiomána le boinn dhúbailte agus aerchrochadh nó crochadh a aithnítear mar a chomhionann laistigh den Aontas mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn II, an meáchan údaraithe uasta dá bhforáiltear i bpointe 2.2.4.2, méadófar an meáchan sin 2 thona.	
	I gcás cónaisc feithiclí lena n-áirítear feithiclí breosla mhalartaigh seachas feithiclí astaíochtaí nialasacha, na meácháin údaraithe uasta dá bhforáiltear i bhforoinn 2.2 méadófar iad faoi mheáchan breise na teicneolaíochta breosla mhalartaigh le huasmhéid 1 tona.			
	I gcás cónaisc feithiclí lena n-áirítear mótarfheithiclí astaíochtaí nialasacha, na meácháin údaraithe uasta dá bhforáiltear i bpointí 2.2.1 (b) agus 2.2.2 (b) d’Fhoroinn 2.2, méadófar iad 4 thona.			
	I gcás cónaisc feithiclí lena n-áirítear mótarfheithiclí astaíochtaí nialasacha, na meácháin údaraithe uasta dá bhforáiltear i bpointí 2.2.1 (a) agus 2.2.2 (a), (c) agus (d), 2.2.3 agus 2.2.4 d’fhoroinn 2.2, méadófar iad 2 thona.			
2.3 Mótarfheithiclí				
	2.3.1	Mótarfheithiclí dhá acastóir seachas busanna		18 dtona
	2.3.2	busanna dhá acastóir		19,50 tona
	2.3.3	Mótarfheithiclí trí acastóir		25 thona
	2.3.4	Mótarfheithiclí trí acastóir inar feistíodh an t-acastóir tiomána le boinn dhúbailte agus aerchrochadh nó crochadh a aithnítear mar a chomhionann laistigh den Aontas mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn II, nó i gcás inar feistíodh gach acastóir tiomána le boinn dhúbailte agus nach mó ná 9,50 tona meáchan uasta gach ceann de na hacastóirí.		26 thona
	2.3.5	Mótarfheithiclí ceithre acastóir ag a bhfuil dhá acastóir stiúrtha agus inar feistíodh an t-acastóir tiomána le boinn dhúbailte agus aerchrochadh nó crochadh a aithnítear mar a chomhionann laistigh den Aontas mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn II, nó i gcás inar feistíodh gach acastóir tiomána le boinn dhúbailte agus nach mó ná 9,50 tona meáchan uasta gach ceann de na hacastóirí.		32 thona

	2.3.6	Mótarfheithiclí ceithre acastóir ag a bhfuil dhá acastóir stiúrtha ar a laghad agus aon acastóir tiomána amháin ar a laghad le boinn dhúbailte agus aerchrochadh nó crochadh a aithnítear mar a chomhionann laistigh den Aontas mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn II, nó i gcás inar feistíodh gach acastóir tiomána le boinn dhúbailte agus nach mó ná 9,50 tona meáchan uasta gach ceann de na hacastóirí.	34 thona
	I gcás feithiclí breosla mhalartaigh seachas feithiclí astaíochtaí nialasacha, na meáchain údaraithe uasta dá bhforáiltear i bpointí 2.3.1, 2.3.3 agus 2.3.4 d'fhoroinn 2.3 méadófar iad faoi mheáchan breise na teicneolaíochta breosla mhalartaigh le huasmhéid 1 tona.		
	I gcás feithiclí astaíochtaí nialasacha, na meáchain údaraithe uasta dá bhforáiltear i bpointí 2.3.1, 2.3.3, 2.3.4, 2.3.5 agus 2.3.6 d'fhoroinn 2.3, méadófar iad 2 thona.		
	I gcás busanna astaíochtaí nialasacha ag a bhfuil dhá acastóir, na meáchain údaraithe uasta dá bhforáiltear i bpointe 2.3.2 d'fhoroinn 2.3, méadófar iad 0,50 tona.		
2.4 Busanna altacha trí acastóir			28 dtona
	I gcás feithiclí breosla mhalartaigh seachas feithiclí astaíochtaí nialasacha, an meáchan údaraithe uasta 28 dtona dá bhforáiltear i bhforoinn 2.4, méadófar é faoin meáchan breise a éilítear don teicneolaíocht breosla mhalartaigh le huasmhéid 1 tona.		
	I gcás feithiclí astaíochtaí nialasacha, an meáchan údaraithe uasta 28 dtona dá bhforáiltear i bhforoinn 2.4, méadófar é 2 thona.		
3. Meáchan údaraithe uasta acastóirí na bhfeithiclí dá dtagraítear in Airteagal 1(1), pointe (b)			
3.1 Acastóirí aonair			
	Acastóir neamhthiomána aonair		10 dtona
3.2 Acastóirí teaindim leantóirí agus leathleantóirí			
	Ní rachaidh suim mheáchain an acastóra in aghaidh gach acastóra teaindim thar an méid a leanas, má bhíonn an fad (f) idir na hacastóirí:		
	3.2.1	is lú ná 1 m (f < 1)	11 tona

	3.2.2	cothrom le 1 m nó níos mó ná sin agus níos lú ná 1,30 m (1 ≤ f < 1,30)	16 thona
	3.2.3	cothrom le 1,30 m nó níos mó ná sin agus níos lú ná 1,80 m (1,30 ≤ f < 1,80)	18 dtona
	3.2.4	cothrom le 1,80 m (1,80 ≤ f) nó níos mó ná sin	20 tona
3.3 Acastóirí tridimeacha leantóirí agus leathleantóirí			
	Ní rachaidh suim mheáchain an acastóra in aghaidh gach acastóra thridim thar an méid a leanas, má bhíonn an fad (f) idir na hacastóirí:		
	3.3.1	is lú ná 1,30 m (f < 1,30)	21 tona
	3.3.2	cothrom le 1,30 m nó níos mó ná sin agus níos lú ná 1,40 m (1,30 ≤ f < 1,40)	24 thona
3.4 Acastóir tiomána			
	3.4.1	Acastóir tiomána na bhfeithiclí dá dtagraítear i bhforanna 2.2, 2.3 agus 2.4	11,5 tona
3.5 Acastóirí teaindim mótarfheithiclí			
	Ní rachaidh suim mheáchain an acastóra in aghaidh gach acastóra teaindim thar an méid a leanas, má bhíonn an fad (f) idir na hacastóirí:		
	3.5.1	is lú ná 1 m (f < 1)	11,5 tona
	3.5.2	cothrom le 1 m nó níos mó ná sin agus níos lú ná 1,30 m (1 ≤ f < 1,30)	16 thona
	3.5.3	cothrom le 1,30 m nó níos mó ná sin agus níos lú ná 1,80 m (1,30 ≤ f < 1,80)	18 dtona
		I gcás inar feistíodh an t-acastóir tiomána le boinn dhúbailte agus aerchrochadh nó crochadh a aithnítear mar a chomhionann laistigh den Aontas mar a shainmhínítear in Iarscríbhinn II, nó i gcás inar feistíodh gach acastóir tiomána le boinn dhúbailte agus nach mó ná 9,50 tona meáchan uasta gach ceann de na hacastóirí.	19 dtona

3.6 Acastóirí tridimeacha mótarfheithiclí			
	Ní rachaidh suim mheáchain an acastóra in aghaidh gach acastóra thridim thar an méid a leanas, má bhíonn an fad (f) idir na hacastóirí:		
	3.6.1	is lú ná 1,30 m ($f < 1,30$)	21 tona
	3.6.2	cothrom le 1,30 m nó níos mó ná sin agus níos lú ná 1,40 m ($1,30 \leq f < 1,40$)	24 thona
4. Airíonna gaolmhara na bhfeithiclí dá dtagraítear in Airteagal 1(1), pointe (b)			
4.1 Gach feithicil			
	An meáchan atá ar iompar ag acastóir tiomána nó acastóirí tiomána feithicle nó cónaisc feithiclí, is gá nach lú an meáchan sin ná 25 % de mheáchan ualaithe iomlán na feithicle nó an chónaisc feithiclí agus í/é á (h)úsáid sa trácht idirnáisiúnta.		
4.2 Traenacha bóthair			
	An fad idir acastóir cúil mótarfheithicle agus acastóir tosaigh leantóra, is gá nach lú é ná 3,00 m.		
4.3 An meáchan údaraithe uasta de réir rothfhaid			
	Ní rachaidh meáchan údaraithe uasta i dtonaí mótarfheithicle ceithre acastóirí thar cúig oiread an fhaid i méadair idir na hacastóirí tosaigh agus na hacastóirí is faide siar den fheithicil.		
	Ní rachaidh meáchan údaraithe uasta i dtonaí mótarfheithicle cúig acastóirí thar ceithre oiread an fhaid i méadair idir na hacastóirí tosaigh agus na hacastóirí is faide siar den fheithicil, i gcás inar mó an meáchan ná 32 thona.		
	I gcás inar mó ná 42 thona meáchan údaraithe uasta cónaisc feithiclí mar a shonraítear i bhforoinn 2.2 é, ní rachaidh sé thar an meáchan arna ríomh trí úsáid a bhaint as an bhfoirmle seo a leanas: $\text{Meáchan i dtonaí} \leq 2.7 \times A + 13.5$ i gcás inarb é A an fad, i méadair, idir na hacastóirí tosaigh agus na hacastóirí is faide siar den chónasc feithiclí.		

4.4 Leathleantóirí	
	An fad a thomhaistear go cothrománach idir ais pionna ceann aise an chúigiú roth agus aon phointe ag tosach an leathleantóra, ní mór nach rachaidh sé thar 2,04 m.