



**RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE**

**Brussel, 28 oktober 2010 (29.10)
(OR. en)**

15582/10

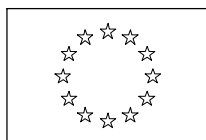
TRANS 297

INGEKOMEN DOCUMENT

van:	de Europese Commissie
ingekomen:	25 oktober 2010
aan:	het secretariaat-generaal van de Raad
Betreft:	Ontwerp-besluit van de Commissie betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel – geluidsemissies" van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem

Hierbij gaat voor de delegaties Commissiedocument D009791/03

Bijlage: D009791/03



EUROPESE COMMISSIE

Brussel,
C(2010)

D009791/03

Ontwerp

BESLUIT VAN DE COMMISSIE

van

**betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem
"rollend materieel – geluidsemisies" van het conventionele trans-Europese
spoorwegsysteem**

Ontwerp

BESLUIT VAN DE COMMISSIE

van

betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel – geluidsemissies" van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gelet op het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gelet op Richtlijn 2008/57/EG van 17 juni 2008 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap¹, en met name op artikel 6, lid 1,

Gezien aanbeveling (nr. ERA/REC/02-2010/INT) van het Europees Spoorwegbureau van 30 maart 2010,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op grond van artikel 12 van Verordening (EG) nr. 881/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004² dient het Europees Spoorwegbureau (hierna "het Bureau" genoemd) erop toe te zien dat de technische specificaties voor interoperabiliteit (TSI's) zijn aangepast aan de technische vooruitgang, marktontwikkelingen en maatschappelijke eisen en de Commissie voorstellen te doen voor amendementen van TSI's die het noodzakelijk acht.
- (2) Bij Beschikking C(2007) 3371 van 13 juli 2007 heeft de Commissie het Bureau een kadermandaat verleend om bepaalde activiteiten uit te voeren overeenkomstig Richtlijn 96/48/EG van de Raad van 23 juli 1996 betreffende de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem³ en Richtlijn 2001/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2001 betreffende de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem⁴. Op grond van dat kadermandaat heeft het Bureau de opdracht gekregen een beperkte herziening voor te bereiden van de TSI inzake geluidsemissies van conventioneel spoorwagematerieel

¹ PB L 191 van 18.7.2008, blz. 1.

² PB L 220 van 21.6.2004, blz. 3.

³ PB L 235 van 17.9.1996, blz. 6.

⁴ PB L 110 van 20.4.2001, blz. 1.

(hierna: "TSI geluid"), die is vastgesteld bij Beschikking 2006/66/EG van de Commissie van 23 december 2005⁵.

- (3) Een referentiespoor, waarvan het gebruik verplicht is op grond de TSI geluid, is niet in alle lidstaten beschikbaar en de lidstaten kunnen niet worden verplicht een dergelijk spoor aan te leggen. Deze eis staat de totstandkoming van gelijke concurrentievoorwaarden voor alle actoren in de EU in de weg en heeft grotere financiële lasten teweeggebracht dan in de oorspronkelijke beschikking geraamd. Aan de Commissie en het Bureau werden talrijke problemen gemeld met betrekking tot de beschikbaarheid van een referentiespoor, de testmethodes en de kosten.
- (4) De Commissie wenst met dit besluit klaarheid te scheppen over de verantwoordelijkheden in verband met het referentiespoor, tests mogelijk te maken op niet-referentiespoor en er tegelijk voor te zorgen dat vergelijkbare gegevens met het oog op een toekomstige herziening van de TSI op een correcte manier worden verzameld en bewaard, de lasten om de conformiteit van kleine reeksen voertuigen aan te tonen te beperken en rekening te houden met de jongste ontwikkelingen met betrekking tot de ISO EN 3095-norm.
- (5) De geluidsdrempels en de werkingssfeer worden niet gewijzigd. Dit besluit behelst derhalve slechts een beperkte herziening van de TSI geluid en laat de volledige herziening van de TSI geluid als bedoeld in deel 7 van de TSI onverlet.
- (6) Met het oog op de eenduidigheid en eenvoud verdient het de voorkeur de volledige Beschikking 2006/66/EG te vervangen.
- (7) Beschikking 2006/66/EG moet derhalve worden ingetrokken.
- (8) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het op grond van artikel 29, lid 1, van Richtlijn 2008/57/EG ingestelde Comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De herziene Technische Specificatie voor Interoperabiliteit (hierna "TSI" genoemd) betreffende het subsysteem "rollend materieel - geluidsemissies" van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem, als vermeld in artikel 6, lid 1, van Richtlijn 2008/57/EG, wordt aangenomen.

2. De TSI is van toepassing op het rollend materieel van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem als omschreven in bijlage I bij Richtlijn 2008/57/EG.

Overeenkomstig deel 7 van de bijlage is deze TSI van toepassing op nieuw en bestaand rollend materieel.

⁵ PB L 37 van 8.2.2006, blz. 1.

Artikel 2

De lidstaten stellen de Commissie binnen zes maanden na de inwerkingtreding van de bijgevoegde TSI in kennis van eventuele bestaande overeenkomsten waarin voorschriften inzake geluidsemissies zijn opgenomen en die nog niet zijn aangemeld op grond van Beschikking 2006/66/EG.

Het gaat hierbij om:

- a) tijdelijke of permanente nationale overeenkomsten tussen lidstaten en spoorwegondernemingen of infrastructuurbeheerders, die nodig zijn wegens de lokale of zeer specifieke aard van de geplande vervoersdienst;
- b) bilaterale of multilaterale akkoorden tussen spoorwegondernemingen, infrastructuurbeheerders en veiligheidsinstanties die resulteren in een aanzienlijke interoperabiliteit op lokaal of regionaal niveau;
- c) internationale overeenkomsten tussen een of meerdere lidstaten en ten minste één derde land of tussen spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders uit lidstaten en minstens één spoorwegonderneming of infrastructuurbeheerder uit een derde land, die resulteren in een aanzienlijk interoperabiliteitsniveau op lokaal of regionaal niveau.

Artikel 3

De in deel 6 van de bijlage bij dit besluit omschreven procedures voor de beoordeling van de conformiteit, de geschiktheid voor gebruik en EG-keuring worden gebaseerd op de in besluit [...] van de Commissie gedefinieerde modules⁶.

Artikel 4

De Commissie bereidt de herziening en actualisering van deze TSI voor en formuleert passende aanbevelingen aan het in artikel 29 van Richtlijn 2008/57/EG bedoelde comité ("het RIS-comité") teneinde, overeenkomstig de in punt 7.2 van de bijlage bij dit besluit vastgestelde procedure, rekening te houden met de ontwikkeling van de techniek en de maatschappelijke eisen.

Artikel 5

Beschikking 2006/66/EG⁷ van de Commissie wordt ingetrokken. De bepalingen van die beschikking blijven evenwel van toepassing op onderhoud van projecten waarvoor overeenkomstig de TSI in de bijlage bij die beschikking een vergunning is verleend en, tenzij de aanvrager om de toepassing van dit besluit verzoekt, op projecten voor nieuwe voertuigen of de vernieuwing of modernisering van bestaande voertuigen die zich op de datum van

⁶ Aan te vullen wanneer het relevante besluit is vastgesteld.

⁷ PB L 37 van 8.2.2006, blz. 1.

kennisgeving van dit besluit reeds in een gevorderde ontwikkelingsfase bevinden of het voorwerp uitmaken van een contract in uitvoering.

Artikel 6

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, op [...]]

Voor de Commissie
De Voorzitter
[...]