RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION

Bruxelles, den 28. oktober 2010 (29.10) (OR. en)

15582/10

TRANS 297

FØLGESKRIVELSE

fra:	Europa-Kommissionen
modtaget den:	25. oktober 2010
til:	Generalsekretariatet for Rådet
Vedr.:	Udkast til KOMMISSIONENS AFGØRELSE af om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet "rullende materiel - støj" i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog

Hermed følger til delegationerne Kommissionens dokument - D009791/03.

Bilag: D009791/03

EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den
K(2010)

D009791/03

Udkast til

KOMMISSIONENS AFGØRELSE

af

om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet "rullende materiel - støj" i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog

Udkast til

KOMMISSIONENS AFGØRELSE

af

om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet "rullende materiel - støj" i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF af 17. juni 2008 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet[1], særlig artikel 6, stk. 1,

under henvisning til henstilling fra Det Europæiske Jernbaneagentur (ERA/REC/02-2010/INT) af 30. marts 2010 og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ifølge artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 881/2004 af 29. april 2004[2] skal Det Europæiske Jernbaneagentur ("Jernbaneagenturet") sikre, at de tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI'erne) er tilpasset de tekniske fremskridt, markedsudviklingen og de samfundsmæssige krav, og foreslå Kommissionen de ændringer i TSI'erne, som det finder nødvendige.

(2) Ved beslutning K(2007)3371 af 13. juli 2007 udstedte Kommissionen et rammemandat til Jernbaneagenturet, hvori det fik til opgave at varetage visse opgaver i medfør af Rådets direktiv 96/48/EF af 23. juli 1996 om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog[3] og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/16/EF af 19. marts 2001 om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog[4]. Med udgangspunkt i dette rammemandat fik Jernbaneagenturet til opgave at udføre en begrænset revision af TSI'en for det konventionelle jernbanesystem vedrørende "rullende materiel – støj" (støj-TSI'en), som blev vedtaget ved Kommissionens beslutning 2006/66/EF af 23. december 2005[5].

---

1 EUT L 191 af 18.7.2008, s. 1.
2 EUT L 220 af 21.6.2004, s. 3.
3 EFT L 235 af 17.9.1996, s. 6.
4 EFT L 110 af 20.4.2001, s. 1.
5 EUT L 37 af 8.2.2006, s. 1.

(3) Det er ikke alle medlemsstater, der har et referencespor, hvis brug er obligatorisk i forbindelse med støj-TSI'en, og medlemsstaterne kan ikke pålægges at etablere et referencespor. Det har forhindret ensartede betingelser for alle aktører i EU og har medført finansielle byrder, der er højere end forventet i forhold til den oprindelige beslutning. Kommissionen og Jernbaneagenturet har modtaget en række meddelelser om problemer med tilgængeligheden af referencespor, prøvemetoderne og prøveomkostningerne.

(4) Med nærværende afgørelse agter Kommissionen at afklare ansvarsfordelingen med hensyn til referencesporet, at tillade prøver på andre spor, hvor det samtidig sikres, at der indsamles og registreres sammenlignelige data til brug ved en kommende revision af TSI'en, at mindske byrderne i forbindelse med dokumentation af overholdelsen for små serier af køretøjer og at inkludere de seneste udviklinger for så vidt angår ISO EN 3095-standarden.

(5) Støjgrænserne og anvendelsesområdet er uændrede. Denne afgørelse er derfor kun en begrænset revision af støj-TSI'en og foregriber ikke en fuldstændig revision af støj-TSI'en som fastsat i TSI'ens afsnit 7.

(6) Af klarheds- og tydelighedshensyn er det bedst at erstatte beslutning 2006/66/EF i dens helhed.

(7) Beslutning 2006/66/EF bør derfor ophæves.

(8) Bestemmelserne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 29, stk. 1, i Rådets direktiv 2008/57/EF —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Hermed vedtages den tekniske specifikation for interoperabilitet (herefter benævnt "TSI'en") vedrørende delsystemet "rullende materiel – støj" i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog, jf. artikel 6, stk. 1, i direktiv 2008/57/EF, som beskrevet i bilaget.

2. TSI'en finder anvendelse på rullende materiel i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog, jf. definitionen i bilag I til direktiv 2008/57/EF.

Den gælder for nyt og nuværende rullende materiel i overensstemmelse med bilagets afsnit 7.

Artikel 2

Medlemsstaterne underretter Kommissionen om aftaler, der indeholder krav om grænser for støjemission, senest seks måneder efter denne afgørelses ikrafttræden, medmindre notificeringen allerede er sket i medfør af beslutning 2006/66/EF.

Følgende typer aftaler notificeres:

a) nationale aftaler mellem medlemsstaterne og jernbanevirksomheder eller infrastrukturforvaltere, som enten er indgået for en begrænset periode eller på ubestemt tid, og som er nødvendige, fordi den omhandlede trafikforbindelse har en meget specifik eller lokal karakter

b) bilaterale eller multilaterale aftaler mellem jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere eller sikkerhedsmyndigheder, som fører til en høj grad af lokal eller regional interoperabilitet

c) internationale aftaler mellem en eller flere medlemsstater og mindst et tredjeland eller mellem jernbanevirksomheder eller infrastrukturforvaltere fra medlemsstater og mindst en jernbanevirksomhed eller infrastrukturforvalter fra et tredjeland, som fører til en høj grad af lokal eller regional interoperabilitet.

Artikel 3

Procedurerne for vurdering af overensstemmelse og anvendelsesegnethed og for EF-verifikation som anført i afsnit 6 i bilaget til denne afgørelse skal bygge på de moduler, der er fastlagt i Kommissionens afgørelse […][6].

Artikel 4

Kommissionen forbereder revisionen og ajourføringen af denne TSI og fremsætter passende anbefalinger til det udvalg, der er omhandlet i artikel 29 i direktiv 2008/57/EF ('RIS-udvalget'), med henblik på at tage hensyn til den teknologiske udvikling eller samfundsmæssige krav, jf. proceduren i afsnit 7.2 i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 5

Kommissionens beslutning 2006/66/EF[7] ophæves. Bestemmelserne heri finder dog fortsat anvendelse i forbindelse med videreførelse af projekter godkendt i henhold til den TSI, der findes som bilag til nævnte beslutning, og – medmindre ansøgeren anmoder om, at nærværende afgørelse anvendes – projekter vedrørende nye køretøjer og fornyelse eller opgradering af et eksisterende køretøj, som på datoen for meddelelsen af denne afgørelse befinder sig på et fremskredent udviklingsstade eller er omfattet af en kontrakt, der er under udførelse.

Artikel 6

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

---

6 Indsættes, når den pågældende afgørelse er vedtaget.

7 EUT L 37 af 8.2.2006, s. 1.

Udfærdiget i Bruxelles, den .[…]

På Kommissionens vegne
Formand
[…]