

Bruksela, 18 listopada 2024 r.  
(OR. en)

15543/24

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2024/0250(NLE)

---

MAR 197  
OMI 116  
ENV 1106  
CLIMA 405

## NOTA DO PUNKTU I/A

---

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

---

Nr dok. Kom.: 14511/21

---

Dotyczy: Wniosek dotyczący DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum Międzynarodowej Organizacji Morskiej podczas 109. posiedzenia Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu w kwestii przyjęcia zmian w Międzynarodowym kodeksie bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu (Kodeks IGF)

---

## WPROWADZENIE

1. W dniu 14 października 2024 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek.
2. Wniosek dotyczy ustalenia stanowiska Unii na 109. posiedzeniu Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu (MSC 109) Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) w kwestii przyjęcia zmian w Międzynarodowym kodeksie bezpieczeństwa dla statków używających jako paliwo gazów lub innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu (Kodeks IGF).
3. Zmiany do Kodeksu IGF, które mają zostać przyjęte podczas MSC 109, będą miały decydujący wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2009/45/WE<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich (Dz.U. L 163 z 25.6.2009, s. 1).

4. Zmiany te są zgodne z celami Unii w zakresie poprawy bezpieczeństwa morskiego oraz ochrony środowiska morskiego i zdrowia ludzkiego.

#### **PRACE W ORGANACH PRZYGOTOWAWCZYCH RADY**

5. W dniach 23 października i 4 listopada 2024 r. wniosek przeanalizowała Grupa Robocza ds. Żeglugi. Delegacje zaakceptowały kompromisowy wniosek prezydencji przedstawiony na ostatnim z tych posiedzeń.
6. Podczas dyskusji na forum grupy roboczej wiele delegacji wyraziło sprzeciw wobec twierdzenia Komisji o wyłącznej kompetencji Unii w odniesieniu do Kodeksu IGF.
7. W związku z tym Grupa Robocza ds. Żeglugi uzgodniła dostosowanie wniosku, w stosownych przypadkach, do poprzednich podobnych decyzji Rady, w tym zabezpieczeń dotyczących podziału kompetencji między Unią a państwami członkowskimi oraz wykonywania kompetencji poprzez przyjęcie niniejszej decyzji Rady.
8. Komisja wyraziła zastrzeżenia co do niektórych zmian wprowadzonych do jej pierwotnego wniosku i zgłosiła zamiar złożenia oświadczenia do protokołu posiedzenia Komitetu Stałych Przedstawicieli.
9. W następstwie porozumienia osiągniętego na szczepku grupy roboczej tekst projektu decyzji Rady został zweryfikowany przez służby prawno-językowe Rady.

#### **PODSUMOWANIE**

10. Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o przeanalizowanie i zatwierdzenie projektu decyzji w wersji przedstawionej w dok. ST 15326/24, przygotowanej przez prawników lingwistów, oraz o przekazanie go Radzie z myślą o jej przyjęciu na jednym z przyszłych posiedzeń.
11. Parlament Europejski zostanie poinformowany o przyjęciu zgodnie z art. 218 ust. 10 TFUE.