



Brussel, 18 november 2024
(OR. en)

15543/24

**Interinstitutioneel dossier:
2024/0250(NLE)**

**MAR 197
OMI 116
ENV 1106
CLIMA 405**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. Comdoc.:	14511/21
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie tijdens haar 109e vergadering wat betreft de vaststelling van wijzigingen van de Internationale Veiligheidscode voor schepen die gassen of andere brandstoffen met een laag vlampunt gebruiken (IGF-code)

INLEIDING

1. Op 14 oktober 2024 heeft de Commissie het bovengenoemde voorstel bij de Raad ingediend.
2. Het voorstel betreft de vaststelling van het standpunt van de Unie dat moet worden ingenomen tijdens de 109e vergadering van de Maritieme Veiligheidscommissie (“MSC 109”) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) wat betreft de vaststelling van wijzigingen van de Internationale Veiligheidscode voor schepen die gassen of andere brandstoffen met een laag vlampunt gebruiken (IGF-code).
3. De wijzigingen van de IGF-code, die naar verwachting tijdens MSC 109 zullen worden vastgesteld, kunnen een beslissende invloed hebben op de inhoud van het recht van de Unie, namelijk Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad¹.

¹ Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen (PB L 163 van 25.6.2009, blz. 1).

4. De wijzigingen zijn in overeenstemming met de doelstellingen van de Unie om de maritieme veiligheid te verbeteren en het mariene milieu en de menselijke gezondheid te beschermen.

WERKZAAMHEDEN IN DE VOORBEREIDENDE INSTANTIES VAN DE RAAD

5. Op 23 oktober en 4 november 2024 heeft de Groep zeescheepvaart het voorstel besproken. Het tijdens die laatste vergadering gepresenteerde compromisvoorstel van het voorzitterschap werd door de delegaties aanvaard.
6. Tijdens de besprekingen in de groep waren veel delegaties het niet eens met de stelling van de Commissie dat de Unie exclusieve bevoegdheid heeft voor de IGF-code.
7. Bijgevolg is de Groep zeescheepvaart overeengekomen het voorstel, voor zover relevant, aan te passen aan eerdere soortgelijke besluiten van de Raad en er waarborgen in op te nemen inzake de verdeling van bevoegdheden tussen de Unie en de lidstaten en inzake de uitoefening van de bevoegdheid door de vaststelling van dit besluit van de Raad.
8. De Commissie heeft haar bezorgdheid geuit over enkele van de wijzigingen die in haar oorspronkelijke voorstel zijn aangebracht en heeft meegedeeld voornemens te zijn om een verklaring op te stellen voor de notulen van het Comité van permanente vertegenwoordigers.
9. Naar aanleiding van het in de groep bereikte akkoord is de tekst van het ontwerpbesluit van de Raad door de juristen-linguïsten van de Raad bijgewerkt.

CONCLUSIE

10. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht het ontwerpbesluit in de door de juristen-linguïsten bijgewerkte versie (doc. ST 15326/24) te bespreken en goed te keuren, en ter vaststelling tijdens een komende zitting aan de Raad voor te leggen.
11. Het Europees Parlement zal over de vaststelling worden geïnformeerd overeenkomstig artikel 218, lid 10, VWEU.