

Bruxelles, 18 novembre 2024
(OR. en)

15543/24

Fascicolo interistituzionale:
2024/0250(NLE)

MAR 197
OMI 116
ENV 1106
CLIMA 405

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	14511/21
Oggetto:	Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato per la sicurezza marittima dell'Organizzazione marittima internazionale in occasione della sua 109 ^a sessione per quanto riguarda l'adozione di modifiche del codice internazionale di sicurezza per le navi che utilizzano gas o altri combustibili a basso punto di infiammabilità (codice IGF)

INTRODUZIONE

1. Il 14 ottobre 2024 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto.
2. La proposta concerne la definizione della posizione dell'Unione in occasione della 109^a sessione del comitato per la sicurezza marittima ("MSC 109") dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO) per quanto riguarda l'adozione di modifiche del codice internazionale di sicurezza per le navi che utilizzano gas o altri combustibili a basso punto di infiammabilità ("codice IGF").
3. Le modifiche del codice IGF, che dovrebbero essere adottate in occasione della MSC 109, saranno tali da incidere in modo determinante sul contenuto del diritto dell'Unione, in particolare sulla direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio¹.

¹ Direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 6 maggio 2009, relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri (GU L 163 del 25.6.2009, pag. 1).

4. Le modifiche sono in linea con gli obiettivi dell'Unione di migliorare la sicurezza marittima e proteggere l'ambiente marino e la salute umana.

LAVORI NELL'AMBITO DEGLI ORGANI PREPARATORI DEL CONSIGLIO

5. Il gruppo "Trasporti marittimi" ha esaminato la proposta il 23 ottobre e il 4 novembre 2024. Le delegazioni hanno accettato la proposta di compromesso della presidenza presentata durante l'ultima riunione.
6. Nel corso delle discussioni in sede di gruppo molte delegazioni si sono dichiarate in disaccordo con l'affermazione della Commissione relativa alla competenza esclusiva dell'Unione per il codice IGF.
7. Di conseguenza il gruppo "Trasporti marittimi" ha convenuto di adeguare la proposta, per quanto pertinente, a precedenti decisioni del Consiglio analoghe, ivi comprese salvaguardie relativamente alla ripartizione delle competenze tra l'Unione e gli Stati membri e all'esercizio della competenza mediante l'adozione della decisione del Consiglio in oggetto.
8. La Commissione ha espresso timori su alcune modifiche apportate alla sua proposta iniziale e ha annunciato l'intenzione di formulare una dichiarazione da iscrivere nel processo verbale del Comitato dei rappresentanti permanenti.
9. In seguito all'accordo raggiunto in sede di gruppo, il testo del progetto di decisione del Consiglio è stato messo a punto dai giuristi-linguisti del Consiglio.

CONCLUSIONI

10. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a esaminare e approvare il progetto di decisione il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nel documento ST 15326/24 e a trasmetterlo al Consiglio in vista della sua adozione in una sessione futura.
11. Il Parlamento europeo sarà informato dell'adozione conformemente all'articolo 218, paragrafo 10, TFUE.