



Brüsszel, 2024. november 18.  
(OR. en)

15543/24

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2024/0250(NLE)

---

---

MAR 197  
OMI 116  
ENV 1106  
CLIMA 405

## FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

---

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Biz. dok. sz.:	14511/21
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetben, a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 109. ülésén a gázt vagy alacsony lobbaspontú egyéb tüzelő- és üzemanyagot használó hajók biztonságáról szóló nemzetközi szabályzat (IGF-szabályzat) módosításainak elfogadása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

---

## BEVEZETÉS

1. A Bizottság 2024. október 14-én benyújtotta a Tanácsnak a fent említett javaslatot.
2. A javaslat célja kialakítani az Unió által a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerészeti Biztonsági Bizottságának 109. ülésén képviselendő álláspontot a gázt vagy alacsony lobbaspontú egyéb tüzelő- és üzemanyagot használó hajók biztonságáról szóló nemzetközi szabályzat (IGF-szabályzat) módosításainak elfogadására vonatkozóan.
3. Az IGF-szabályzat módosításai – amelyek elfogadása a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 109. ülésén várható – meghatározó módon fogják befolyásolni az uniós jog, nevezetesen a 2009/45/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv<sup>1</sup> tartalmát.

---

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2009/45/EK irányelve (2009. május 6.) a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről (HL L 163., 2009.6.25., 1. o.).

4. A módosítások összhangban állnak a tengerészeti biztonság javítására, valamint a tengeri környezet és az emberi egészség védelmére irányuló uniós célkitűzésekkel.

## **A TANÁCS ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEI KERETÉBEN VÉGZETT MUNKA**

5. A hajózási munkacsoport 2024. október 23-án és november 4-én megvizsgálta a javaslatot. A delegációk elfogadták az említett utóbbi ülésen előterjesztett elnökségi kompromisszumos javaslatot.
6. A munkacsoportban folytatott megbeszélések során sok delegáció jelezte, hogy nem ért egyet azzal, hogy a Bizottság szerint az Unió kizárólagos hatáskörrel rendelkezik az IGF-szabályzat tekintetében.
7. Következésképpen a hajózási munkacsoport abban állapodott meg, hogy a javaslatot a szükséges mértékben a korábbi hasonló tanácsi határozatokhoz igazítja, beleértve az Unió és a tagállamok közötti hatáskörmegosztásra és az e tanácsi határozat elfogadásakor alkalmazott hatáskör gyakorlására vonatkozó biztosítékokat is.
8. A Bizottság aggályokat fogalmazott meg az eredeti javaslatán végrehajtott egyes módosításokat illetően, és bejelentette, hogy nyilatkozatot fog tenni, amelyet rögzíteni kell az Állandó Képviselők Bizottsága ülésének jegyzőkönyvében.
9. A munkacsoportban elért megállapodást követően a Tanács jogász-nyelvészi szolgálata ellenőrizte a tanácsi határozattervezet szövegét.

## **KONKLÚZIÓ**

10. Felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy vizsgálja meg és hagyja jóvá a jogász-nyelvész szakértők által elkészített ST 15326/24 dokumentumban foglalt határozattervezetet, és azt egy későbbi ülésén történő elfogadás céljából továbbítsa a Tanácsnak.
11. Az Európai Parlament az EUMSZ 218. cikke (10) bekezdésének megfelelően tájékoztatást kap a szöveg elfogadásáról.