

Брюксел, 18 ноември 2024 г.
(OR. en)

15543/24

Междуинституционално досие:
2024/0250(NLE)

MAR 197
OMI 116
ENV 1106
CLIMA 405

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

| | |
|--------------|---|
| От: | Генералния секретариат на Съвета |
| До: | Комитета на постоянните представители/Съвета |
| № док. Ком.: | 14511/21 |
| Относно: | Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в Международната морска организация по време на 109-ата сесия на Комитета по морска безопасност във връзка с приемането на изменения на Международния кодекс за безопасност на корабите, използващи като гориво газове или други горива с ниска пламна температура (Кодекс IGF) |

ВЪВЕДЕНИЕ

1. На 14 октомври 2024 г. Комисията представи посоченото по-горе предложение на Съвета.
2. Предложението е свързано с определянето на позицията на Съюза по време на 109-ата сесия на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация (ИМО) по отношение на приемането на изменения на Международния кодекс за безопасност на корабите, използващи като гориво газове или други горива с ниска пламна температура (Кодекс IGF).
3. Измененията на Кодекса IGF, които се очаква да бъдат приети по време на 109-ата сесия на Комитета по морска безопасност, ще са в състояние да окажат решително въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹.

¹ Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1).

4. Измененията са в съответствие с целите на Съюза за подобряване на морската безопасност и за опазване на морската среда и човешкото здраве.

РАБОТА В РАМКИТЕ НА ПОДГОТВИТЕЛНИТЕ ОРГАНИ НА СЪВЕТА

5. Предложението беше разгледано от работна група „Морски транспорт“ на 23 октомври и 4 ноември 2024 г. Компромисното предложение на председателството, представено на последното заседание, беше прието от делегациите.
6. По време на обсъжданията в работната група много делегации изразиха несъгласие с твърдението на Комисията за изключителна компетентност на Съюза по отношение на Кодекса IGF.
7. Вследствие на това работна група „Морски транспорт“ постигна съгласие да адаптира предложението, доколкото е уместно, към предишни подобни решения на Съвета, включително гаранциите относно разделението на областите на компетентност между Съюза и държавите членки и относно упражняването на компетентността чрез приемането на посоченото решение на Съвета.
8. Комисията изрази опасения във връзка с някои от измененията, внесени в първоначалното ѝ предложение, и обяви намерението си да направи изявление за протокола от заседанието на Комитета на постоянните представители.
9. След като беше постигнато съгласие на равнището на работната група, текстът на проекта за решение на Съвета беше редактиран от службата на юрист-лингвистите на Съвета.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

10. Комитетът на постоянните представители се приканва да разгледа и одобри проекта за решение, подготвен от юрист-лингвистите и изложен в документ ST 15326/24, и да го предаде на Съвета с оглед на приемането му на бъдещо заседание.
11. Европейският парламент ще бъде уведомен за приемането в съответствие с член 218, параграф 10 от ДФЕС.