



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2017. gada 5. decembrī
(OR. en)

15431/17

TRANS 542
TELECOM 345
MI 932
CYBER 208
ENFOCUSTOM 278
DAPIX 418

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
lepr. dok. Nr.:	15050/17
Temats:	Padomes secinājumi par transporta digitalizāciju – Padomes secinājumi (pieņemti 2017. gada 5. decembrī)

Pielikumā pievienoti Padomes secinājumi par transporta digitalizāciju, kurus Padome pieņēma 3581. sanāsmē, kas notika 2017. gada 5. decembrī.

PADOMES SECINĀJUMI

par transporta digitalizāciju

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ŅEMOT VĒRĀ

- Balto grāmatu "Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu – virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu" ¹;
- Eiropadomes 2016. gada 15. decembra secinājumus, kuru mērķis ir atcelt vienotajā tirgū atlikušos šķēršļus, kas apgrūtina datu brīvu plūsmu ²;
- Padomes 2016. gada 20. septembra secinājumus par e-pārvaldes rīcības plānu 2016.–2020. gadam ³;
- Eiropas mazemisiju mobilitātes stratēģiju ⁴;
- Tallinas deklarāciju par e-pārvaldību, kas tika pieņemta 2017. gada 6. oktobrī ⁵;
- paziņojumu "Eiropa kustībā", ko Komisija pieņēma 2017. gada 31. maijā ⁶;
- Padomes 2017. gada 8. jūnija secinājumus "ES jūras transporta politikas prioritātes līdz 2020. gadam: konkurētspēja, dekarbonizācija, digitalizācija ar mērķi nodrošināt globālu savienojamību, efektīvs iekšējais tirgus un pasaules līmeņa jūrniecības nozaru kopa" ⁷;

¹ Dok. 8333/11 + ADD 1 + ADD 2 + ADD 3.

² Dok. EUCO 34/16.

³ Dok. 12359/16.

⁴ Dok. 11333/16 + ADD 1 + ADD 2.

⁵ https://www.eu2017.ee/sites/default/files/2017-10/Tallinn_eGov_declaration.pdf

⁶ Dok. 9967/17 + ADD 1.

⁷ Dok. 9976/17.

- Padomes 2017. gada 8. jūnija secinājumus par ceļu satiksmes drošību ⁸, ar ko apstiprina Valletas deklarāciju;
- Eiropas sadarbīgo intelektisko transporta sistēmu stratēģiju (*C-ITS*) ⁹;
- Amsterdamas deklarāciju par sadarbību satīklotas un automatizētas braukšanas jomā, 2016. gada 14. un 15. aprīlis ¹⁰;
- Roterdamā 2016. gada 20. jūnijā pieņemto ministru deklarāciju par Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) īstenošanu ¹¹;
- Roterdamā 2016. gada 21. jūnijā pieņemto ministru deklarāciju par dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoriem ¹²;
- 2017. gada 18. jūlijā Tallinā pieņemto ministru deklarāciju par to, kā panākt, lai 5G Eiropā būtu veiksmes stāsts ¹³.

Transporta digitalizācijas potenciāls

1. ATGĀDINOT to, ka transporta un loģistikas digitalizācija ir vitāli svarīga Eiropas ekonomikai un konkurētspējai, un APSTIPRINOT mērķi Eiropas Savienībai kļūt par pasaules līderi šajā jomā;

⁸ Dok. 9994/17.

⁹ Dok. 15203/16.

¹⁰ Pēc tam 2017. gada 15. februārī Amsterdamā notika pirmais augsta līmeņa strukturālais dialogs, 2017. gada 23. martā tika parakstīta nodomu vēstule par satīklotas un automatizētas braukšanas testēšanu un liela mēroga paraugdemonstrējumiem, un 2017. gada 14. un 15. septembrī Frankfurtē pie Mainas notika otrais augsta līmeņa strukturālais dialogs, kur vienojās par rīcības plānu automatizētai un satīklotai braukšanai".

¹¹ Dok. 10308/16.

¹² Dok. 10306/16.

¹³ https://www.eu2017.ee/sites/default/files/inline-files/Ministerial%20declaration%205G_final_0.pdf

2. PAMATOJOTIES uz redzējumu par datu drošu un brīvu apriti ¹⁴, kas veicina inovāciju un mazina šķēršļus netraucētai vienotā tirgus darbībai, un kuru tāpēc var uzskatīt par Eiropas Savienības "piekto brīvību";
3. APSTIPRINOT savu apņemšanos pilnībā izmantot digitālo tehnoloģiju sniegtās priekšrocības, lai panāktu drošāku, iekļaujošāku, savienotāku, konkurētspējīgāku un videi nekaitīgāku transporta nozari, kas labāk kalpotu iedzīvotājiem un uzņēmumiem;
4. ATZĪSTOT digitalizācijas potenciālu samazināt negatīvo transporta ietekmi uz vidi un stiprināt ilgtspējīgu mobilitāti;
5. UZSVEROT to, ka transporta nozarē svarīga ir drošība, jo īpaši svarīgi ir mērķi uz pusi samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo un nopietnus ievainojumus guvušo cilvēku skaitu ¹⁵, un ATZĪSTOT digitālo tehnoloģiju potenciālu sekmēt drošākas satiksmes plūsmas, drošākus transportlīdzekļus un lielāku ceļu satiksmes drošību jo īpaši attiecībā uz mazāk aizsargātiem satiksmes dalībniekiem;
6. APZINOTIES, ka transporta nozares veiksmīga digitalizācija ir atkarīga no visu iesaistīto pušu, tostarp visu līmeņu privāto un publisko struktūru, ciešas sadarbības ar mērķi veicināt un paātrināt digitālo risinājumu ieviešanu;
7. UZSVEROT to, cik svarīgi ir pilnībā izmantot digitālās tehnoloģijas, kas palīdz radīt labvēlīgu vidi a) inovatīviem transporta un mobilitātes pakalpojumiem, kas ir multimodāli, lietotājiem draudzīgi, iekļaujoši, cenas ziņā pieejami, viengabalaini un uz pieprasījumu orientēti, piemēram, mobilitāte kā pakalpojums un integrēti ES mēroga biļešu pārdošanas pakalpojumi, b) efektīvai un optimālai esošo pakalpojumu un transporta infrastruktūras izmantošanai, un c) uzlabotai mobilitātei pilsētās un lauku rajonos;

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1.–88. lpp.).

¹⁵ Par šiem mērķiem vienošanās tika panākta Padomes 2017. gada 8. jūnija secinājumos par ceļu satiksmes drošību, ar ko apstiprina Valletas deklarāciju.

8. APZINOTIES iespējas pilnībā izmantot datus par transportu, lai izveidotu un uzlabotu ES mēroga pakalpojumus, kam piemīt pievienotā vērtība;
9. UZSVEROT, ka, lai varētu panākt viengabalainus un efektīvus pārrobežu multimodālus transporta pakalpojumus, svarīga ir datu apmaiņas saskarņu sadarbība un saskaņošana;
10. UZSVEROT, ka digitalizācija palīdz samazināt administratīvo slogu un vienkāršot procedūras, kas jāievēro iestādēm un uzņēmumiem, un vienlaikus atvieglo uzraudzību pār to, kā tiek nodrošināta atbilstība tiesību aktiem, un vienlīdzīgu konkurences apstākļu radīšanu visiem pārvadātājiem.

Transporta digitalizācijas radītie uzdevumi

11. APZINOTIES, ka digitalizācija un automatizācija rada risināmus uzdevumus tradicionālajām transporta sistēmām, pakalpojumiem, organizācijām un privātpersonām;
12. ATGĀDINOT, ka, neraugoties uz digitālo tehnoloģiju dažādo attīstības līmeni dažādos reģionos, pāri robežām un dažādos transporta veidos, digitalizācijas procesam ir pozitīvi rezultāti, un tāpēc VĒLREIZ APSTIPRINOT nepieciešamību pēc lielākas efektivitātes un jaunām loģistikas koncepcijām, kas balstītas uz atklāti pieejamo reāllaika informāciju, tādējādi nodrošinot viengabalainus, multimodālus transporta un mobilitātes pakalpojumus;
13. UZSVEROT darbu, ko Komisija veic kopā ar dalībvalstīm, lai veicinātu lielākus dažāda veida transportlīdzekļu savienojamības līmeņus, jo īpaši izmantojot uzlabotu satiksmes plūsmu un transporta informācijas sistēmu pārvaldību;
14. UZSVEROT to, cik svarīgi ir nodrošināt privātumu, datu aizsardzību un kiberdrošību, lai veidotu pilsoņu, uzņēmumu un patērētāju uzticēšanos digitālajiem risinājumiem attiecībā uz transportu, tādējādi ļaujot īstenot principu "digitalitāte pēc noklusējuma"¹⁶;

¹⁶ Kā definēts Komisijas paziņojumā Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai: ES e-pārvaldes rīcības plāns 2016.–2020. gadam – Pārvaldes digitalizēšanās paātrināšana (dok. 8097/16 + COR 1 + ADD 1 + ADD 2).

15. ATZĪSTOT, ka pašreiz transporta datu apmaiņa transporta veidos un loģistikas nozarē un to starpā nav pietiekama, un ka ir potenciāls jaunu digitālo pakalpojumu attīstīšanai;
16. UZSVEROT to, cik svarīgi ir pietiekami publiskie un privātie ieguldījumi, lai izstrādātu digitālā transporta infrastruktūru,

PADOME TĀDĒĻ:

17. AICINA Komisiju sadarboties ar dalībvalstīm un ieinteresētajām personām, lai 2019. gada pirmajā ceturksnī izstrādātu visaptverošu un multimodālu transporta nozares digitalizācijas stratēģiju, kam pievienots ceļvedis, kurā ietverts indikatīvs ierosināto darbību saraksts un ar to saistīts iesniegšanas grafiks;
18. UZSVER Kiberdrošības direktīvas ¹⁷ un Vispārīgās datu aizsardzības regulas ¹⁸ nozīmīgumu; LŪDZ Eiropas Datu aizsardzības kolēģiju sniegt norādes, lai palīdzētu konkrētiem transporta veidiem konsekventi piemērot Vispārīgo datu aizsardzības regulu, un AICINA transporta nozari dot ieguldījumu to pilnīgā piemērošanā;
19. UZSVER plaša sabiedrības dialoga nozīmi un tāpēc AICINA Komisiju izvērtēt, kā, ņemot vērā šajā nozarē nepieciešamās jaunās prasmes, transporta jomas automatizācija un digitalizācija ietekmēs sociāli ekonomiskos rādītājus un vidi, un, ja nepieciešams, ierosināt pasākumus ar šo ietekmi saistīto jautājumu risināšanai;
20. AICINA Komisiju sadarboties ar dalībvalstīm un ieinteresētajām personām, tostarp starptautiskā līmenī, lai analizētu atbildības režīmu saistībā ar transporta digitalizāciju, īpaši pievēršoties datu kvalitātei, datu integritātei un satīklotu un automatizētu transportlīdzekļu, kuģu un bezpilota lidaparātu satiksmei, un UZSVEROT vajadzību ņemt vērā katra transporta veida īpatnības un jaunākās norises;

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1148 (2016. gada 6. jūlijs) par pasākumiem nolūkā panākt vienādi augsta līmeņa tīklu un informācijas sistēmu drošību visā Savienībā (OV L 194, 19.7.2016., 1.–30. lpp.).

¹⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1.–88. lpp.).

21. MUDINA dalībvalstis, ieinteresētās personas un ES struktūras padarīt lielāku apjomu ar transportu saistītu nepersonizētu datu un – attiecīgā gadījumā – anonimizētu datu, tostarp reāllaika datu, atklāti pieejamus un izmantojamus nediskriminējošā veidā visiem pakalpojumu sniedzējiem un lietotājiem, lai varētu izveidot efektīvu satiksmes vadību, jaunus digitālos pakalpojumus un uzņēmējdarbības modeļus;
22. AICINA turpināt digitālā transporta un loģistikas foruma (*DTLF*) darbu, ar visām attiecīgajām ieinteresētajām personām izstrādājot pasākumus, lai atbalstītu e-dokumentu sistemātiskāku izmantošanu un akceptēšanu un saskaņotu informācijas un datu apmaiņu loģistikas ķēdē, īpaši UZSVER, ka ES dalībvalstīm ir ātri jāpievienojas *e-CMR* protokolam ¹⁹; AICINA Komisiju ierosināt piemērotus pasākumus pēc Direktīvas par ziņošanas formalitātēm pārskatīšanas, tostarp ar saskaņotas Eiropas vienotā jūrniecības kontaktpunkta vides palīdzību ieviešot elektronisko kravas sarakstu (*e-Manifest*), lai izveidotu Eiropas jūras transporta telpu bez šķēršļiem un uzlabotu jūras transporta nozares efektivitāti un pievilcību;
23. AICINA Komisiju, izstrādājot jaunus iespējas radošus tiesību aktus vai novērtējot esošos tiesību aktus, piemērot "digitalitātes pēc noklusējuma" un "vienreizējas sniegšanas" principus ²⁰, lai tie būtu piemēroti digitalizācijas laikmetam, un lai samazinātu administratīvo slogu, bet vienlaikus MUDINA izvairīties no pārlietu stingra regulējuma, kas varētu kavēt inovatīvus pakalpojumus;
24. AICINA Komisiju virzīties uz pārrobežu sadarbību starp digitālajiem pakalpojumiem un risinājumiem transporta jomā, pamatojoties uz mobilām, zemes un satelītu informācijas un sakaru tehnoloģijām, un UZSVER, ka ir svarīgi aizsargāt radiofrekvenču spektra izmantošanu, jo īpaši attiecībā uz drošībai būtiskiem pakalpojumiem;
25. ATZĪST, ka digitalizācijas sekmīgai īstenošanai visos transporta veidos būtiska ir satelītu navigācija, un AICINA arī turpmāk atbalstīt *GALILEO* un *EGNOS* programmas;

¹⁹ Konvencijas par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumu (*CMR*) Papildprotokols par elektronisko pavadzīmi, 2008. gada 27. maijs, Ženēva; spēkā kopš 2011. gada 5. jūnija.

²⁰ Kā definēts Komisijas paziņojumā Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai: ES e-pārvaldes rīcības plāns 2016.–2020. gadam – Pārvaldes digitalizēšanās paātrināšana ((dok. 8097/16 + COR 1 + ADD 1 + ADD 2).

26. MUDINA Komisiju, attiecīgās dalībvalstis un ieinteresētās personas pilnībā izmantot digitālos līdzekļus, tostarp upju informācijas pakalpojumus, lai uzlabotu iekšzemes ūdensceļu pārvadājumu iekļaušanu loģistikas ķēdēs, un UZSVER, ka digitālie risinājumi tuvsatiksmes kuģošanas nozarē ir svarīgi, lai stimulētu ES iekšējo jūras transportu;
27. MUDINA dzelzceļa pārvadājumu un loģistikas nozari dalīties ar attiecīgajiem datiem starp attiecīgajām pusēm loģistikas ķēdē, tostarp termināļiem, piemēram, ar uzticamu paredzamās ierašanās laiku, lai dzelzceļus varētu labāk integrēt transporta ķēdēs un lai uzlabotu starptautisko dzelzceļa kravu pārvadājumu konkurētspēju;
28. MUDINA dalībvalstis un visas iesaistītās personas ar Komisijas atbalstu vēl vairāk izvērst Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmu, kura ir dzelzceļu digitalizācijas pamatā, un sniegt būtiskus ieguvumus attiecībā uz drošību, savstarpēju izmantojamību, efektivitāti un pakalpojumu kvalitāti;
29. AICINA Komisiju paātrināt ITS direktīvas ²¹ novērtēšanu un pārskatīšanu, ar mērķi atbalstīt tehnisko inovāciju un multimodālos pārvadājumus, pamatojoties uz spēkā esošo tiesisko regulējumu;
30. AICINA Komisiju izvērtēt iespēju vairāk izmantot digitālus līdzekļus, kuru mērķis ir veicināt un pārbaudīt atbilstību transporta nozares tiesību aktiem, un tādēļ UZSVER, ka digitālie dati ir svarīgi, lai varētu īstenot autotransporta nozarē piemērojamos noteikumus, un jo īpaši AICINA pēc iespējas drīz izstrādāt un ieviest digitalizētas tehnoloģijas, piemēram, viedos tahogrāfus, kas atvieglotu tiesībaizsardzības iestāžu uzdevumus;
31. AICINA dalībvalstis sadarboties ANO Vispasaules forumā par ceļu satiksmes drošību, lai izstrādātu norādes Vīnes un Ženēvas konvencijām par ceļu satiksmi ar mērķi sekmēt turpmāku inovāciju un radīt apstākļus savienotu un automatizētu transportlīdzekļu drošai izvietošanai un izmantošanai uz koplietošanas ceļiem;

²¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/40/ES (2010. gada 7. jūlijs) par pamatu inteliģento transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem (OV L 207, 6.8.2010., 1. lpp.).

32. AICINA dalībvalstis un Komisiju vajadzības gadījumā turpināt centienus Starptautiskās Jūrniecības organizācijas sistēmā veicināt to, ka starptautiskais tiesiskais regulējums atvieglotu jauno tehnoloģiju un digitalizācijas izmantošanu uz kuģiem, tostarp autonomu kuģu izstrādi, un šajā sakarā ATZINĪGI VĒRTĒ regulējuma darbības jomas izpēti attiecībā uz drošu, neapdraudētu un videi nekaitīgu autonomu jūras virsūdens kuģu izmantošanu un MUDINA dalībvalstis un Komisiju veicināt kuģu un jūrnieku digitālo sertifikātu atzīšanu;
33. MUDINA Komisiju veicināt digitālo pakalpojumu sadarbību jūras un iekšzemes ūdensceļu transportam, lai atvieglotu informācijas apmaiņu starp abiem transporta veidiem;
34. MUDINA Eiropas transporta tīkla multimodālā pamattīkla koridora Eiropas koordinatorus, apspriežoties ar dalībvalstīm, darba plānos ietvert vairāk pasākumu, lai sekmētu inovatīvus transporta projektus un atvieglotu digitālo pakalpojumu izstrādi un risinājumus attiecībā uz transportu un to koordinētu un sinhronizētu ieviešanu;
35. neskarot DFS sarunu rezultātus, NORĀDA uz nepieciešamību pēc finansējuma avotiem, lai cita starpā atbalstītu transporta digitālo sistēmu, pakalpojumu un risinājumu strauju attīstību un izvietošanu nākotnē;
36. NORĀDA, ka digitālā transporta dienu konferences dalībnieki 2017. gada 8.–10. novembrī Tallinā skaidri atzina transporta nozares digitālās attīstības nozīmi, un MUDINA visas iesaistītās puses izvērst pastāvīgu dialogu par transporta digitalizāciju.