



Βρυξέλλες, 5 Δεκεμβρίου 2017  
(OR. en)

15431/17

TRANS 542  
TELECOM 345  
MI 932  
CYBER 208  
ENFOCUSTOM 278  
DAPIX 418

#### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 15050/17

Θέμα: Συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την ψηφιοποίηση των μεταφορών  
– Συμπεράσματα του Συμβουλίου (εγκρίθηκαν στις 5 Δεκεμβρίου 2017)

Επισυνάπτονται για τις αντιπροσωπίες στο παράρτημα τα «συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την ψηφιοποίηση των μεταφορών», που εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο κατά την 3581η σύνοδό του στις 5 Δεκεμβρίου 2017.

**ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**Σχετικά με την ψηφιοποίηση των μεταφορών**

**ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,**

**ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ:**

- Τη Λευκή βίβλο – Χάρτης πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών<sup>1</sup>,
- τα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, της 15ης Δεκεμβρίου 2016, με στόχο την εξάλειψη των υπολειπόμενων εμποδίων που παρεμποδίζουν την ελεύθερη ροή δεδομένων εντός της ενιαίας αγοράς<sup>2</sup>,
- τα συμπεράσματα του Συμβουλίου της 20ής Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με το σχέδιο δράσης για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση 2016-2020<sup>3</sup>,
- την Ευρωπαϊκή στρατηγική για την κινητικότητα χαμηλών εκπομπών<sup>4</sup>,
- τη δήλωση του Τάλιν για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση, που εγκρίθηκε στις 6 Οκτωβρίου 2017<sup>5</sup>,
- την ανακοίνωση «Η Ευρώπη σε κίνηση» που εγκρίθηκε από την Επιτροπή στις 31 Μαΐου 2017<sup>6</sup>,
- τα συμπεράσματα του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2017 σχετικά με τις «Προτεραιότητες της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020: Ανταγωνιστικότητα, απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ψηφιοποίηση για τη διασφάλιση παγκόσμιας συνδεσιμότητας, αποτελεσματικής εσωτερικής αγοράς και ναυτιλιακού συνεργατικού σχηματισμού παγκόσμιας κλάσης»<sup>7</sup>

---

<sup>1</sup> Έγγρ. 8333/11 + ADD 1 + ADD 2 + ADD 3.

<sup>2</sup> Έγγρ. EUCO 34/16.

<sup>3</sup> Έγγρ. 12359/16.

<sup>4</sup> Έγγρ. 11333/16 + ADD 1 + ADD 2.

<sup>5</sup> [https://www.eu2017.ee/sites/default/files/2017-10/Tallinn\\_eGov\\_declaration.pdf](https://www.eu2017.ee/sites/default/files/2017-10/Tallinn_eGov_declaration.pdf)

<sup>6</sup> Έγγρ. 9967/17 + ADD 1.

<sup>7</sup> Έγγρ. 9976/17.

- τα συμπεράσματα του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2017 για την οδική ασφάλεια<sup>8</sup>, με τα οποία υιοθετείται η διακήρυξη της Βαλέτας,
- την Ευρωπαϊκή στρατηγική για συνεργατικά και ευφυή συστήματα μεταφορών (C-ITS)<sup>9</sup>,
- τη Διακήρυξη του Άμστερνταμ για τη συνεργασία στον τομέα της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης οδήγησης, 14-15 Απριλίου 2016<sup>10</sup>,
- την υπουργική δήλωση του Ρότερνταμ σχετικά με την υλοποίηση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), που εγκρίθηκε στις 20 Ιουνίου 2016<sup>11</sup>,
- την υπουργική δήλωση του Ρότερνταμ σχετικά με τους σιδηροδρομικούς εμπορευματικούς διαδρόμους, που εγκρίθηκε στις 21 Ιουνίου 2016<sup>12</sup>,
- την υπουργική δήλωση που υπογράφηκε στο Τάλιν στις 18 Ιουλίου 2017 σχετικά με την επιτυχή έκβαση του 5G στην Ευρώπη<sup>13</sup>.

### **Δυναμικό της ψηφιοποίησης των μεταφορών**

1. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ την ουσιώδη σημασία της ψηφιοποίησης των μεταφορών και της υλικοτεχνικής υποστήριξης για την ευρωπαϊκή οικονομία και ανταγωνιστικότητα και ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΣ τη φιλοδοξία της Ένωσης να κατέχει ηγετική θέση παγκοσμίως στον τομέα αυτό,

<sup>8</sup> Έγγρ. 9994/17.

<sup>9</sup> Έγγρ. 15203/16.

<sup>10</sup> Μετά την οποία πραγματοποιήθηκε ο πρώτος διαρθρωτικός διάλογος υψηλού επιπέδου στο Άμστερνταμ στις 15 Φεβρουαρίου 2017, την υπογραφή της δήλωσης προθέσεων της 23ης Μαρτίου 2017 σχετικά με τη δοκιμή και τις επιδείξεις μεγάλης κλίμακας της συνδεδεμένης και της αυτοματοποιημένης οδήγησης και τον δεύτερο διαρθρωτικό διάλογο υψηλού επιπέδου που πραγματοποιήθηκε στις 14-15 Σεπτεμβρίου 2017 στη Φρανκφούρτη/Main, κατά τον οποίο συμφωνήθηκε ένα «Ευρωπαϊκό σχέδιο δράσης για την αυτοματοποιημένη και συνδεδεμένη οδήγηση».

<sup>11</sup> Έγγρ. 10308/16.

<sup>12</sup> Έγγρ. 10306/16.

<sup>13</sup> [https://www.eu2017.ee/sites/default/files/inline-files/Ministerial%20declaration%205G\\_final\\_0.pdf](https://www.eu2017.ee/sites/default/files/inline-files/Ministerial%20declaration%205G_final_0.pdf)

2. ΒΑΣΙΖΟΜΕΝΗ στο όραμα της ασφαλούς και ελεύθερης κυκλοφορίας δεδομένων<sup>14</sup> που ενισχύει την καινοτομία και μειώνει τα εμπόδια στην απρόσκοπτη λειτουργία της Ενιαίας αγοράς και που θα μπορούσε συνεπώς να θεωρηθεί ως η «πέμπτη ελευθερία» της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
3. ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΣ τη δέσμευσή του να εκμεταλλευθεί πλήρως τα οφέλη των ψηφιακών τεχνολογιών για έναν ασφαλέστερο, πλέον πολυδεκτικό, συνδεδεμένο, ανταγωνιστικό και καθαρότερο τομέα των μεταφορών προς καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και των επιχειρήσεων,
4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ το δυναμικό της ψηφιοποίησης στη μείωση του αρνητικού περιβαλλοντικού αντίκτυπου των μεταφορών και στην ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας,
5. ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ τη σημασία της ασφάλειας στον τομέα των μεταφορών, ειδικότερα τους στόχους για μείωση κατά το ήμισυ του αριθμού των θανάτων από τροχαία δυστυχήματα και των σοβαρών τραυματισμών<sup>15</sup> και ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ τη δυνατότητα των ψηφιακών τεχνολογιών να συμβάλουν στην επίτευξη ασφαλέστερων ροών κυκλοφορίας, ασφαλέστερων οχημάτων και στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, ιδίως για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου,
6. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι η επιτυχία της ψηφιοποίησης στον τομέα των μεταφορών εξαρτάται από τη στενή συνεργασία όλων των φορέων, συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικών και κρατικών οντοτήτων σε όλα τα επίπεδα, με στόχο την προαγωγή και την επιτάχυνση της ανάπτυξης ψηφιακών λύσεων,
7. ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ τη σημασία της πλήρους χρήσης των τεχνολογιών που συμβάλλουν στη δημιουργία ευνοϊκού περιβάλλοντος α) για καινοτόμες υπηρεσίες μεταφορών και κινητικότητας που είναι πολυτροπικές, φιλικές προς τον χρήστη, χωρίς αποκλεισμούς, οικονομικά προσιτές, απρόσκοπτες και προσανατολισμένες στη ζήτηση, όπως η Κινητικότητα ως υπηρεσία και οι ενοποιημένες υπηρεσίες έκδοσης εισιτηρίων σε επίπεδο ΕΕ, β) για αποτελεσματική και βέλτιστη χρήση των υφιστάμενων υπηρεσιών και των μεταφορικών υποδομών, και γ) στη βελτίωση της κινητικότητας στις αστικές και τις αγροτικές περιοχές,

---

<sup>14</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1-88).

<sup>15</sup> Στόχοι που συμφωνήθηκαν στα συμπεράσματα του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2017 για την οδική ασφάλεια, με τα οποία υιοθετείται η διακήρυξη της Βαλέτας,

8. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ τις ευκαιρίες για πλήρη αξιοποίηση των δεδομένων των μεταφορών για τη δημιουργία και τη βελτίωση των υπηρεσιών με προστιθέμενη αξία σε επίπεδο ΕΕ,
9. ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ τη σημασία της διαλειτουργικότητας και της εναρμόνισης των διεπαφών ανταλλαγής δεδομένων ως μέσο που διευκολύνει τις απρόσκοπτες και αποτελεσματικές διασυνοριακές πολυτροπικές υπηρεσίες μεταφορών,
10. ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ ότι η ψηφιοποίηση βοηθά στη μείωση του διοικητικού φόρτου και την απλοποίηση των διαδικασιών των αρχών και των επιχειρήσεων, και παράλληλα διευκολύνει την παρακολούθηση της συμμόρφωσης με τη νομοθεσία και τη δημιουργία ισότιμων όρων ανταγωνισμού για όλες τις επιχειρήσεις μεταφορών,

### **Προκλήσεις της ψηφιοποίησης των μεταφορών**

11. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ότι η ψηφιοποίηση και ο αυτοματισμός αποτελούν πρόκληση για τα παραδοσιακά μεταφορικά συστήματα, τις υπηρεσίες, τις οργανώσεις και τα άτομα,
12. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΝΤΑΣ ότι παρά το διαφορετικό στάδιο της ψηφιακής ανάπτυξης μεταξύ των περιφερειών, των συνόρων και των διαφόρων τρόπων μεταφοράς, η διαδικασία ψηφιοποίησης έχει επιφέρει θετικά αποτελέσματα και, συνεπώς, ΕΠΑΝΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΝΤΑΣ την ανάγκη για περισσότερη αποτελεσματικότητα και νέες αντιλήψεις περί υλικοτεχνικής υποστήριξης βασιζόμενες στην ελεύθερη πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο, καθιστώντας έτσι δυνατές τις απρόσκοπτες, πολυτροπικές μεταφορές και τις υπηρεσίες κινητικότητας,
13. ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ τις εργασίες της Επιτροπής μαζί με τα κράτη μέλη για προαγωγή υψηλότερων επιπέδων συνδεσιμότητας μεταξύ των τρόπων μεταφοράς, ειδικότερα μέσω της βελτιωμένης διαχείρισης των κυκλοφοριακών ροών και των πληροφοριακών συστημάτων για τις μεταφορές,
14. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΟΝΤΑΣ τη σημασία της ιδιωτικότητας, της προστασίας των δεδομένων και της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο για οικοδόμηση της εμπιστοσύνης των πολιτών, των επιχειρήσεων και των καταναλωτών στις ψηφιακές λύσεις μεταφορών που επιτρέπουν την ενσωμάτωση της αρχής του «εξ ορισμού ψηφιακού χαρακτήρα»<sup>16</sup>,

---

<sup>16</sup> Κατά τα οριζόμενα στην ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή Περιφερειών: Σχέδιο δράσης της ΕΕ για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση 2016-2020 - Επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού της διακυβέρνησης (έγγρ. 8097/16 + COR 1 + ADD 1 + ADD 2).

15. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ την ανεπαρκή επί του παρόντος ανταλλαγή δεδομένων για τις μεταφορές εντός και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς και του τομέα υλικοτεχνικής υποστήριξης και το δυναμικό για ανάπτυξη ψηφιακών υπηρεσιών,
16. ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ τη σημασία των επαρκών κρατικών και ιδιωτικών επενδύσεων για την ανάπτυξη ψηφιακής υποδομής των μεταφορών,

#### **ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ, ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ:**

17. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να εργασθεί με τα κράτη μέλη και τους ενδιαφερόμενους φορείς προκειμένου να αναπτύξουν συνολική πολυτροπική στρατηγική ψηφιοποίησης για τον τομέα των μεταφορών κατά το πρώτο τρίμηνο του 2019, που θα συνοδεύεται από χάρτη πορείας των εργασιών με ενδεικτικό κατάλογο των προτεινόμενων δράσεων και σχετικό χρονοδιάγραμμα για την παρουσίασή τους,
18. ΤΟΝΙΖΕΙ τη σημασία της οδηγίας για την ασφάλεια δικτύων και πληροφοριών (οδηγία NIS)<sup>17</sup> και του γενικού κανονισμού για την προστασία δεδομένων<sup>18</sup>, ΖΗΤΕΙ κατευθυντήριες γραμμές από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Προστασίας Δεδομένων προκειμένου να συνδράμει τους επιμέρους τρόπους μεταφοράς στην εφαρμογή του κανονισμού για την προστασία των δεδομένων κατά τρόπο συνεπή, και ΚΑΛΕΙ τον τομέα των μεταφορών να συμβάλει στην πλήρη εφαρμογή τους,
19. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία ενός ευρέως κοινωνιακού διαλόγου και προς τον σκοπό αυτό ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να αξιολογήσει τον κοινωνικοοικονομικό και περιβαλλοντικό αντίκτυπο της αυτοματοποίησης και της ψηφιοποίησης στον τομέα των μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη τις νέες δεξιότητες που απαιτούνται στον τομέα αυτό και, εφόσον είναι απαραίτητο, να προτείνει μέτρα για την αντιμετώπιση των ανωτέρω αντικτύπων,
20. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να συνεργασθεί με τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη, μεταξύ άλλων και σε διεθνές επίπεδο, για την ανάλυση του καθεστώτος ευθύνης στον τομέα της ψηφιοποίησης των μεταφορών, ιδίως όσον αφορά την ποιότητα των δεδομένων, την ακεραιότητα των δεδομένων και την κυκλοφορία των συνδεδεμένων και αυτοματοποιημένων οχημάτων, πλοίων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών, και ΤΟΝΙΖΟΝΤΑΣ την ανάγκη να λαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε τρόπου μεταφοράς και οι εξελίξεις·

---

<sup>17</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2016/1148 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Ιουλίου 2016, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο ασφάλειας συστημάτων δικτύου και πληροφοριών σε ολόκληρη την Ένωση (ΕΕ L 194 της 19.7.2016, σ. 1-30).

<sup>18</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (γενικός κανονισμός για την προστασία δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1-88).

21. ΠΡΟΤΡΕΠΕΙ τα κράτη μέλη, τους ενδιαφερόμενους φορείς και τους οργανισμούς της ΕΕ να καταστήσουν προσιτά και επαναχρησιμοποιήσιμα περισσότερα μη προσωπικά και, όπου είναι απαραίτητο, ανωνυμοποιημένα δεδομένα σχετικά με τις μεταφορές, περιλαμβανομένων των δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, για όλους τους παρόχους υπηρεσιών και χρήστες προκειμένου να γίνει δυνατή η αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας, να δημιουργηθούν νέες ψηφιακές υπηρεσίες και επιχειρηματικά πρότυπα,
22. ΚΑΛΕΙ το Φόρουμ για τις ψηφιακές υπηρεσίες μεταφορών και εφοδιαστικής να συνεχίσει τις εργασίες του προκειμένου να αναπτύξει με όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς μέτρα για την υποστήριξη της συστηματικότερης χρήσης και αποδοχής ηλεκτρονικών εγγράφων και εναρμονισμένη ανταλλαγή πληροφοριών και δεδομένων στην εφοδιαστική αλυσίδα, ΤΟΝΙΖΕΙ ειδικότερα την ανάγκη ταχείας προσχώρησης όλων των κρατών μελών της ΕΕ στο πρωτόκολλο e-CMR<sup>19</sup>, ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να προτείνει κατάλληλη συνέχεια στην επανεξέταση της οδηγίας για τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων, μεταξύ άλλων, εισάγοντας το e-Manifest στο πλαίσιο εναρμονισμένης ενιαίας ευρωπαϊκής ναυτιλιακής θυρίδας, ώστε να δημιουργηθεί ο ευρωπαϊκός χώρος θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα και να βελτιωθούν η αποτελεσματικότητα και η ελκυστικότητα του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών,
23. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να εφαρμόζει τις αρχές «εξ ορισμού ψηφιακού χαρακτήρα» και «μόνον άπαξ»<sup>20</sup> κατά την εκπόνηση νέας νομοθεσίας εφαρμογής ή την αξιολόγηση υφιστάμενης νομοθεσίας προκειμένου να την καθιστά κατάλληλη για την ψηφιακή εποχή και να μειώνει τον διοικητικό φόρτο, και παράλληλα ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙ ΕΚΚΛΗΣΗ για αποφυγή της υπερβολικής κανονιστικής ρύθμισης που θα μπορούσε να εμποδίσει τις καινοτόμες υπηρεσίες,
24. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να κατευθυνθεί προς τη διασυνοριακή διαλειτουργικότητα των ψηφιακών υπηρεσιών και λύσεων για τις μεταφορές με βάση κινητές, επίγειες και δορυφορικές τεχνολογίες πληροφόρησης και επικοινωνίας και ΤΟΝΙΖΕΙ τη σημασία της διασφάλισης της χρήσης του ραδιοφάσματος, ειδικότερα για υπηρεσίες σημαντικές για την ασφάλεια,
25. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι η δορυφορική πλοήγηση είναι ουσιώδης για την επιτυχή εφαρμογή της ψηφιοποίησης σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και ΚΑΛΕΙ για περαιτέρω στήριξη των προγραμμάτων GALILEO και EGNOS,

<sup>19</sup> Πρόσθετο πρωτόκολλο της Σύμβασης περί του συμβολαίου για τη διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων (CMR) σχετικά με τις ηλεκτρονικές φορτωτικές, 27 Μαΐου 2008, Γενεύη, σε ισχύ από τις 5 Ιουνίου 2011.

<sup>20</sup> Κατά τα οριζόμενα στην ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή Περιφερειών: Σχέδιο δράσης της ΕΕ για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση 2016-2020 - Επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού της διακυβέρνησης (έγγρ. 8097/16 + COR 1 + ADD 1 + ADD 2).

26. ΠΡΟΤΡΕΠΕΙ την Επιτροπή, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και τους ενδιαφερόμενους φορείς να κάνουν πλήρη χρήση των ψηφιακών μέσων, συμπεριλαμβανομένων των Υπηρεσιών Πληροφοριών Εσωτερικής Ναυσιπλοΐας, να βελτιώσουν την ένταξη των εσωτερικών πλωτών μεταφορών στις αλυσίδες εφοδιαστικής και ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία των ψηφιακών λύσεων για τις θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων με σκοπό να ενθαρρύνονται οι ενδοκοινοτικές θαλάσσιες μεταφορές,
27. ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ τον σιδηροδρομικό τομέα και τον τομέα υλικοτεχνικής υποστήριξης να μοιράζονται τα σχετικά δεδομένα μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών εντός της αλυσίδας υλικοτεχνικής υποστήριξης, συμπεριλαμβανομένων των τερματικών σταθμών, όπως την αξιόπιστη αναμενόμενη ώρα άφιξης, για καλύτερη ενσωμάτωση των σιδηροδρόμων στις αλυσίδες μεταφορών και ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των διεθνών σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών,
28. ΠΑΡΟΤΡΥΝΕΙ τα κράτη μέλη και τους ενδιαφερόμενους φορείς, με την υποστήριξη της Επιτροπής, να αναπτύξουν περαιτέρω το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας που αποτελεί τον πυρήνα της ψηφιοποίησης των σιδηροδρόμων και επιφέρει σημαντικά οφέλη από άποψη ασφάλειας, διαλειτουργικότητας, αποτελεσματικότητας και ποιότητας των υπηρεσιών,
29. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να επιταχύνει την αξιολόγηση της οδηγίας για τα συστήματα ευφών μεταφορών<sup>21</sup> και την αναθεώρησή της προκειμένου να υποστηρίξει την τεχνική καινοτομία και τις πολυτροπικές μεταφορές, με βάση το υπάρχον κανονιστικό πλαίσιο,
30. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να αξιολογήσει τη δυνατότητα χρήσης περισσότερων ψηφιακών μέσων με στόχο τη διευκόλυνση και την επαλήθευση της συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία στον μεταφορικό τομέα, και προς τούτο ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία των ψηφιακών δεδομένων στις οδικές μεταφορές και ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙ ΕΚΚΛΗΣΗ ειδικότερα για την ανάπτυξη και την εφαρμογή το συντομότερο δυνατόν τεχνολογιών βασισμένων στην ψηφιοποίηση, όπως οι ευφυείς ταχογράφοι για διευκόλυνση των καθηκόντων των αρχών επιβολής,
31. ΚΑΛΕΙ τα κράτη μέλη να συνεργασθούν στο Φόρουμ των ΗΕ για την οδική ασφάλεια ώστε να αναπτυχθούν κατευθυντήριες γραμμές για τις Συμβάσεις της Βιέννης και της Γενεύης για την οδική κυκλοφορία προκειμένου να προαχθεί περαιτέρω η καινοτομία και να καταστεί δυνατή η ασφαλής ανάπτυξη και χρήση συνδεδεμένων και αυτοματοποιημένων οχημάτων στο δημόσιο οδικό δίκτυο,

<sup>21</sup> Οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς (ΕΕ L 207 της 6.8.2010, σ. 1).



32. ΚΑΛΕΙ τα κράτη μέλη και την Επιτροπή, ανάλογα με την περίπτωση, να συνεχίσουν τις προσπάθειες στο πλαίσιο του Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) για την προώθηση του διεθνούς κανονιστικού πλαισίου που διευκολύνει την υιοθέτηση νέων τεχνολογιών και ψηφιοποίησης στα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης αυτόνομων σκαφών, και στο πλαίσιο αυτό ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την κανονιστική διερευνητική διαδικασία για μία ασφαλή, προστατευμένη και περιβαλλοντικά υγιή χρήση αυτόνομων ναυτικών σκαφών επιφανείας και ΠΑΡΟΤΡΥΝΕΙ τα κράτη μέλη και την Επιτροπή να προαγάγουν την αποδοχή ψηφιακών πιστοποιητικών για πλοία και ναυτικούς,
33. ΠΑΡΟΤΡΥΝΕΙ την Επιτροπή να προαγάγει τη διαλειτουργικότητα των ψηφιακών υπηρεσιών για τις θαλάσσιες μεταφορές και τις μεταφορές εσωτερικής ναυσιπλοΐας ώστε να διευκολυνθεί η ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των δύο τρόπων μεταφοράς,
34. ΠΑΡΟΤΡΥΝΕΙ τους ευρωπαίους συντονιστές των διαδρόμων πολυτροπικών μεταφορών του κεντρικού δικτύου του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, σε διαβούλευση με τα κράτη μέλη, να συμπεριλάβουν στα προγράμματα εργασιών τους περισσότερες δράσεις για την τόνωση καινοτόμων μεταφορικών έργων και τη διευκόλυνση της ανάπτυξης ψηφιακών υπηρεσιών και λύσεων για μεταφορές και τη συντονισμένη και συγχρονισμένη τους ανάπτυξη,
35. με επιφύλαξη της έκβασης των διαπραγματεύσεων για το ΠΔΠ, ΚΑΛΕΙ τις χρηματοδοτικές πηγές να υποστηρίξουν, μεταξύ άλλων, την ταχεία ανάπτυξη και εφαρμογή ψηφιακών συστημάτων, υπηρεσιών και λύσεων για τις μεταφορές στο μέλλον,
36. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι η σημασία των ψηφιακών εξελίξεων στον μεταφορικό τομέα αναγνωρίστηκε σαφώς από τους συμμετέχοντες στη διάσκεψη για τις ψηφιακές μεταφορές, που πραγματοποιήθηκε στο Τάλιν από τις 8 έως τις 10 Νοεμβρίου 2017, και ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ τα συμμετέχοντα μέρη να συνεχίσουν το διάλογο για την ψηφιοποίηση των μεταφορών.
-