



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 5 december 2017
(OR. en)

15425/17

TRANS 541

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	15053/17
Ärende:	Rådets slutsatser om framstegen med genomförandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) för transporter – Rådets slutsatser (antagna den 5 december 2017)

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om framstegen med genomförandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) för transporter, som antogs av rådet vid dess 3581:a möte den 5 december 2017.

RÅDETS SLUTSATSER**om framstegen med genomförandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och
Fonden för ett sammanlänkat Europa för transporter**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

SOM BEAKTAR

- förordning (EU) nr 1315/2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och förordning (EU) nr 1316/2013 om inrättande av Fonden för ett sammanlänkat Europa¹,
- rådets slutsatser om transportinfrastruktur och det transeuropeiska nätet av den 3 december 2014²,
- rådets slutsatser om prioriteringar för EU:s sjöfartspolitik fram till 2020: konkurrenskraft, utfasning av fossila bränslen, digitalisering för säkerställande av global anslutbarhet, en effektiv inre marknad och ett sjöfartskluster i världsklass av den 8 juni 2017³,
- ministerförklaringen från Rotterdam om genomförandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) som antogs den 20 juni 2016⁴,
- ministerförklaringen från Rotterdam om godskorridorer för att främja internationella godstransporter på järnväg av den 21 juni 2016⁵,

¹ EUT L 348, 20.12.2013, s. 1.

² Dok. 16363/14.

³ Dok. 9976/17.

⁴ Dok. 10308/1/16 REV 1.

⁵ Dok. 10306/16.

- vitboken om EU:s framtid av den 1 mars 2017⁶ och diskussionsunderlaget om framtiden för EU:s finanser av den 28 juni 2017⁷,
 - den gemensamma förklaringen från de europeiska koordinatörerna om framtiden för TEN-T och FSE,
1. UPPREPAR medlemsstaternas åtagande att genomföra det transeuropeiska transportnätet för att säkerställa en välfungerande inre marknad, stärka den territoriella sammanhållningen, tillgängligheten och anslutbarheten för alla regioner i unionen inklusive de yttersta randområdena, för att stimulera investeringar för tillväxt och arbetstillfällen i EU, säkerställa övergången till utsläppssnål mobilitet och uppfylla EU:s nya internationella åtaganden om klimatpolitiska mål (COP21); ERKÄNNER i detta avseende vikten av transportinfrastruktur och transporttjänster när det gäller att fullborda det gemensamma europeiska transportområdet, energiunionen och den digitala inre marknaden,

Rapportering om genomförandet av det transeuropeiska transportnätet

2. VÄLKOMNAR den första lägesrapporten om genomförandet av TEN-T, som lagts fram av kommissionen, och KONSTATERAR att rapporten ger en överblick över läget när det gäller genomförandet av TEN-T och tar upp de investeringar som gjorts med bidrag från FSE, europeiska struktur- och investeringsfonderna och Europeiska investeringsbanken, bland annat genom Efsi,
3. NOTERAR att denna första rapport inte innehåller några uppgifter om de nationella investeringar som gjorts i TEN-T och UPPMANAR därför kommissionen och medlemsstaterna att inför nästa rapport använda en enklare och tydligare rapporteringsprocess för att inkludera dessa uppgifter,
4. ERINRAR OM att kommissionen senast den 31 december 2023 är skyldig att göra en översyn av genomförandet av stomnätet för TEN-T och särskilt utvärdera behovet av ändringar i stomnätet med hänsyn till planeringen av nationella investeringar och utvecklingen i transportflöden,

⁶ Dok. 6952/17 + ADD 1 + ADD 2.

⁷ Dok.11006/17 + ADD 1.

Styrning av stomnätskorridorerna

5. BEKRÄFTAR PÅ NYTT den viktiga roll som de europeiska koordinatorena spelar när det gäller att underlätta ett snabbt och effektivt genomförande av multimodala stomnätskorridorer och ERKÄNNER arbetsplanerna för korridorer som ett lämpligt verktyg för att övervaka framstegen i utvecklingen av stomnätskorridorerna; VÄLKOMNAR i detta avseende den andra generationens arbetsplaner för korridorer som godkändes i december 2016 och UPPMANAR de europeiska koordinatorena att lägga fram uppdaterade arbetsplaner senast i början av 2018,
6. KONSTATERAR att det finns ett kontinuerligt behov av att underlätta ett snabbt genomförande av projekt som avser stomnätskorridorer; UPPMANAR i detta avseende kommissionen att utse europeiska koordinater för den nya mandatperioden från mars 2018; UPPMANAR koordinatorena att inrikta sin verksamhet på genomförandet av stomnätskorridorerna för att stärka samarbetet och utbytet mellan stomnätskorridorerna och för att säkerställa lämpliga synergieffekter med relevanta politiska mål inom transport, energi och telekommunikation,
7. VÄLKOMNAR antagandet av den nya europeiska genomförandeplanen för ERTMS och NOTERAR att den första detaljerade genomförandeplanen för sjömotorvägar har lagts fram; UPPMANAR respektive europeiska koordinater att fortsätta sina ansträngningar för att säkerställa ett samordnat genomförande av ERTMS och sjömotorvägar,
8. ERKÄNNER godskorridorernas potential när det gäller att utveckla kostnadseffektiva åtgärder för att optimera användningen av TEN-T-nätet och VÄLKOMNAR de europeiska koordinatorens insatser för att utnyttja synergieffekter med godskorridorer,

Utveckling av en solid projektplanering

9. VÄLKOMNAR den första bedömningen av investeringsbehov inom stomnätskorridorerna, som lagts fram av kommissionen på grundval av information som samlats in i de vägledande projektförteckningarna för korridorerna; UPPMANAR kommissionen att som nästa steg i samråd med medlemsstaterna ytterligare förbättra kvaliteten på de vägledande projektförteckningar som fogats till arbetsplanerna, i syfte att fastställa relevanta projekt för att säkerställa ett snabbt fullbordande av stomnätskorridorerna,
10. NOTERAR att denna första bedömning visar att de totala planerade investeringarna för perioden 2016–2030 uppgår till 607 miljarder euro för stomnätskorridorerna och till cirka 750 miljarder euro för stomnätet; NOTERAR vidare att investeringsbehoven under perioden 2021–2030 kommer att uppgå till omkring 500 miljarder euro för stomnätet och cirka 1,5 biljoner euro inklusive det övergripande nätet och andra transportinvesteringar; UNDERSTRYKER att investeringar i stomnätskorridorerna skulle främja en beräknad BNP-ökning på 4,5 biljoner eller en beräknad BNP-ökning på 1,8 % i hela EU under denna period, generera uppskattningsvis 13 miljoner årsarbeten och medföra en total minskning av koldioxidutsläpp på cirka 7 miljoner ton⁸,
11. UPPMANAR kommissionen att senast i mitten av 2018 ta fram en mer ingående analys av effekterna av investeringar med koppling till TEN-T på sysselsättning och tillväxt,

Förbättring av investeringsmiljön och effektivisering av de administrativa förfarandena

12. SER FRAM EMOT en lägesrapport om Christophersen-Bodewig-Secchi-rapporten som bör lyfta fram de framsteg som gjorts med hänsyn till deras tolv rekommendationer och beskriva de insatser och kompletterande åtgärder som är relevanta för att förbättra ramen för investeringar i Europa; VÄLKOMNAR att vissa efterfrågade åtgärder redan har genomförts – såsom översynen av bestämmelserna för finansmarknaderna och de statistiska kriterierna för offentlig-privata partnerskap,

⁸ Siffrorna baseras på studier av stomnätskorridorerna.

13. UPPMÄRKSAMMAR kommissionens studie för att identifiera hinder i de rättsliga och administrativa förfarandena som påverkar den effektiva och ändamålsenliga planeringen och genomförandet av projekt som avser stomnätet för TEN-T; UPPMANAR kommissionen att noggrant bedöma rekommendationerna i denna studie, som kan leda till ytterligare åtgärder,

Förbindelser till Europas grannländer

14. ERKÄNNER vikten av att koppla samman TEN-T-nätet med infrastrukturen i grannländerna för att öka anslutbarheten, den ekonomiska tillväxten och konkurrenskraften för både EU och de berörda länderna,
15. UNDERSTRYKER därför behovet av att se till att inga diskriminerande eller restriktiva åtgärder införs på transportföretag i EU som tillhandahåller transporttjänster i grannländer,

Utvärdering av de preliminära resultaten av Fonden för ett sammanlänkat Europa i transportsektorn

16. SER FRAM EMOT att ta del av resultaten av halvtidsutvärderingen av FSE och bedömningen av FSE-programmet när det gäller samordning med andra EU-instrument och dess genomförande, i enlighet med EU:s prioriteringar, effektivitet avseende mobilisering av ytterligare investeringar för att förbättra transportinfrastrukturen i EU och förmågan att skapa EU-mervärde,
17. VÄLKOMNAR multiplikatoreffekten i EU:s medel och finansieringssystem, som hittills har gjort det möjligt för FSE att utlösa investeringar på cirka 45 miljarder euro⁹ i utveckling av transportsektorn,
18. KONSTATERAR att senast i december i år har 92,2 % av FSE-transportbudgeten för bidrag på 23,2 miljarder euro fördelats under de tre första ansökningsomgångarna och att sammanhållningsanslaget har fördelats fullt ut; NOTERAR att efterfrågan på FSE-finansiering avsevärt har överskridit tillgängliga medel,

⁹ Siffror baserade på kommissionens uppskattningar.

19. ERINRAR OM att det konkurrensutsatta förfarandet för att välja ut projekt och den effektiva förvaltningen av FSE-budgeten, inbegripet den nuvarande tillämpningen av principen "use it or lose it" såsom den framgår av artikel 12 i FSE-förordningen, är avgörande för ett lyckat genomförande av FSE; och UPPMANAR i detta sammanhang samtliga bidragsmottagare till ett snabbt genomförande av projekten,
20. NOTERAR att FSE sedan fonden inrättades också har visat viss potential för sektorsövergripande synergier inom transport-, energi- och bredbandsprojekt och därtill knutna prioriteringar (dvs. fossila bränslen, digitalisering och innovation) som kräver ytterligare förstärkning,

Mobilisering av innovativa finansieringsinstrument på transportområdet

21. NOTERAR att endast 9 % av alla investeringar som mobiliserats genom Efsi hittills har kommit transportsektorn till del, trots att FSE-Transport kom med det största bidraget till inrättandet av Efsigarantin; UNDERSTRYKER emellertid att Efsi, fram till november 2017 har stött 53 insatser som bidrar till transportmål vilka lett till totalt 22,3 miljarder euro i därmed sammanhängande investeringar,
22. NOTERAR att ytterligare 12 insatser på transportområdet har finansierats genom EU:s finansieringsinstrument, bl.a. FSE:s skuldinstrument, vilket genererat mer än 13,6 miljarder euro; UPPMANAR kommissionen att fortsätta att utvärdera användningen av innovativa finansieringsinstrument, där så är lämpligt med blandfinansiering från bidrag, för att underlätta tillgången till finansiering för transportprojekt i medlemsstaterna och trafikslag,
23. VÄLKOMNAR inledandet av kommissionens ansökningsomgång om blandfinansiering till ett värde av 1,35 miljarder euro för tillhandahållande av bidrag till transportprojekt som syftar till att locka till sig ytterligare privat finansiering och NOTERAR kommissionens förslag om att i FSE-förordningen inkludera möjligheten att inrätta blandfinansieringsinstrument inom ramen för FSE som syftar till att locka till sig privat och offentlig finansiering för att göra EU-finansieringen av projekt av gemensamt intresse i TEN-T effektivare; UPPMANAR kommissionen att tillhandahålla heltäckande information med resultat och analyser av tillvaratagna erfarenheter efter den första ansökningsomgången om blandfinansiering inom ramen för FSE,

24. VÄLKOMNAR de europeiska koordinatorens gemensamma förklaring och DELAR deras vision om ett effektivare och mer integrerat Europa, och NOTERAR att de efterfrågar starkare stöd från EU med en utökad bidragsbudget för investeringar på transportområdet med ett europeiskt mervärde,
25. UPPMANAR kommissionen att mobilisera ytterligare offentlig och privat finansiering för att kunna nå målen för EU:s transportpolitik, särskilt genomförandet av stomnätet för TEN-T senast 2030 och det övergripande nätet senast 2050 samt genomförandet av strategin för utsläppssnål mobilitet, uppkopplad, automatiserad och samverkande gränsöverskridande rörlighet samt främjande av trygga och säkra lösningar; EFTERLYSER bättre synergier mellan transport-, energi- och telekommunikationsprojekt genom en förstärkt ram inom vilken man kan ta itu med de återstående bristerna; UNDERSTRYKER vikten av att säkerställa en bättre strategisk planering, främja en multimodal och hållbar utveckling och ta hänsyn till transportinfrastrukturens underhållsbehov,
26. EFTERFRÅGAR en förstärkning av Fonden för ett sammanlänkat Europa såsom EU:s strategiska investeringsinstrument för förverkligandet av de transeuropeiska näten; UNDERSTRYKER att fonden även fortsättningsvis bör innefatta både de allmänna anslagen och sammanhållningsanslagen samt genomföras huvudsakligen med hjälp av bidrag, tillsammans med finansieringsinstrument och budgetgarantier samt blandfinansiering med utnyttjande av dels bidrag, dels privat och offentlig finansiering; ÄR MEDVETET OM vikten av och de potentiella synergier med europeiska struktur- och investeringsfonder och andra EU-fonder och EU-instrument när det gäller att bidra till målen för TEN-T-politiken,
27. FRAMHÅLLER det europeiska mervärdet av projekt som rör alla transportslag, som omfattar gränsöverskridande sträckor, kompletterar felande länkar, undanröjer flaskhalsar och förbättrar anslutningar på den sista delen av transportsträckan i TEN-T-nätet, som stärker den territoriella sammanhållningen genom tillgänglighet och anslutbarhet för alla regioner, och som bidrar till utsläppssnål och uppkopplad mobilitet samtidigt som driftskompatibiliteten säkerställs; BEKRÄFTAR bidragsdelens viktiga roll när det gäller att säkerställa ett snabbt genomförande av sådana projekt med hjälp av denna fond,

28. KONSTATERAR att ett antal pågående gränsöverskridande större TEN-T-projekt med ett planerat slutdatum före 2030 håller på att genomföras och NOTERAR att genomförandet av sådana projekt i stor utsträckning beror på det politiska engagemanget och tillgången till finansiella resurser på både europeisk och nationell nivå,
29. ÄR MEDVETET OM att intäktsgenererande projekt inom transportsektorn ofta är bättre lämpade för användningen av innovativa finansieringsinstrument och blandfinansiering, och UNDERSTRYKER samtidigt att bidragsdelen är nödvändig för projekt som har mindre potential att generera intäkter men som uppvisar ett europeiskt mervärde,
30. BEKRÄFTAR att det för att åstadkomma en trovärdig marknadspåverkan på lång sikt krävs att ett EU-instrument för infrastrukturinvesteringar skapar stabilitet för alla intressenter, både i fråga om prioriteringar och stödformen; BEGÄR att kontinuiteten för investeringsramen för projekt med europeiskt mervärde säkerställs.
-