



Briselē, 2017. gada 5. decembrī  
(OR. en)

15425/17

TRANS 541

## DARBA REZULTĀTI

|                 |                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sūtītājs:       | Padomes Ģenerālsekretariāts                                                                                                                                                                                                       |
| Saņēmējs:       | delegācijas                                                                                                                                                                                                                       |
| lepr. dok. Nr.: | 15053/17                                                                                                                                                                                                                          |
| Temats:         | Padomes secinājumi par progresu saistībā ar Eiropas Transporta tīkla ( <i>TEN-T</i> ) īstenošanu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu (EISI) transportam<br>– Padomes secinājumi (pieņemti 2017. gada 5. decembrī) |

Pielikumā ir izklāstīti "Padomes secinājumi par progresu saistībā ar Eiropas Transporta tīkla (*TEN-T*) īstenošanu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu transportam", ko Padome pieņēma savā 3581. sanāsmē, kura notika 2017. gada 5. decembrī.

**PADOMES SECINĀJUMI**

**par progresu saistībā ar Eiropas Transporta tīkla (*TEN-T*) īstenošanu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu transportam**

ŅEMOT VĒRĀ:

- Regulu (ES) Nr. 1315/2013 par Savienības pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un Regulu (ES) Nr. 1316/2013, ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu <sup>1</sup>;
- Padomes 2014. gada 3. decembra secinājumus par transporta infrastruktūru un Eiropas komunikāciju tīklu <sup>2</sup>;
- Padomes 2017. gada 8. jūnija secinājumus "ES jūras transporta politikas prioritātes līdz 2020. gadam: konkurētspēja, dekarbonizācija, digitalizācija ar mērķi nodrošināt globālu savienojamību, efektīvs iekšējais tirgus un pasaules līmeņa jūrniecības nozaru kopa" <sup>3</sup>;
- Roterdamā 2016. gada 20. jūnijā pieņemto ministru deklarāciju par Eiropas transporta tīkla (*TEN-T*) īstenošanu <sup>4</sup>;
- Roterdamā 2016. gada 21. jūnijā pieņemto ministru deklarāciju par dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoriem nolūkā sekmēt starptautiskos dzelzceļa kravu pārvadājumus <sup>5</sup>;

---

<sup>1</sup> OV L 348, 20.12.2013., 1. lpp.

<sup>2</sup> Dok. 16363/14.

<sup>3</sup> Dok. 9976/17.

<sup>4</sup> Dok. 10308/1/16 REV 1.

<sup>5</sup> Dok. 10306/16.

- 2017. gada 1. marta Balto grāmatu par Eiropas nākotni <sup>6</sup> un 2017. gada 28. jūnija Pārdomu dokumentu par ES finanšu nākotni <sup>7</sup>;
- Eiropas koordinatoru kopīgo deklarāciju par *TEN-T* un EISI nākotni,

## EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME

1. ATGĀDINA dalībvalstu apņemšanos īstenot Eiropas Transporta tīklu, lai nodrošinātu ES iekšējā tirgus labu darbību, stiprinātu teritoriālo kohēziju, visu Savienības reģionu, tostarp tālāko reģionu, pieejamību un savienojamību, lai stimulētu investīcijas izaugsmei un darbvietu radīšanā ES, lai nodrošinātu pāreju uz zema emisiju līmeņa mobilitāti un jauno ES starptautisko apņemšanos izpildi saistībā ar klimata politikas mērķiem (*COP 21*); šajā sakarā ATZĪST transporta infrastruktūras un pakalpojumu svarīgo lomu Eiropas vienotās transporta telpas, enerģētikas savienības un digitālā vienotā tirgus īstenošanā.

### *Ziņošana par Eiropas Transporta tīkla īstenošanu*

2. ATZINĪGI VĒRTĒ Komisijas iesniegto pirmo progresa ziņojumu par *TEN-T* īstenošanu un ATZĪST, ka ziņojumā ir sniegts pārskats par pašreizējo stāvokli saistībā ar *TEN-T* īstenošanu, kā arī norādīts uz investīcijām, kas veiktas, izmantojot ieguldījumu no EISI, ESI fondiem un EIB, tostarp, izmantojot Eiropas Stratēģisko investīciju fondu (ESIF);
3. NORĀDA, ka šajā pirmajā ziņojumā nav ietverta informācija par valstu investīcijām *TEN-T*, un tādēļ AICINA Komisiju un dalībvalstis nākošajam ziņojumam izmantot vienkāršāku un skaidrāku ziņošanas procesu, lai iekļautu šo informāciju;
4. ATGĀDINA, ka ne vēlāk kā līdz 2023. gada 31. decembrim Komisijai ir pienākums veikt pārskatu par *TEN-T* pamattīkla īstenošanu, izvērtējot nepieciešamību veikt izmaiņas pamattīklā, lai ņemtu vērā valstu investīciju plānošanu un transporta plūsmu tendences.

<sup>6</sup> Dok. 6952/17 + ADD 1 + ADD 2.

<sup>7</sup> Dok. 11006/17 + ADD 1.

5. VĒLREIZ APLIECINA, ka svarīga loma multimodālo pamattīkla koridoru savlaicīgā un efektīvā īstenošanā ir Eiropas koordinatoriem, un ATZĪST, ka koridoru darba plāni ir piemērots pamattīkla koridoru attīstīšanā gūtā progresa uzraudzības rīks; Šajā sakarā ATZINĪGI VĒRTĒ otrās paaudzes koridoru darba plānus, kas tika apstiprināti 2016. gada decembrī, un AICINA Eiropas koordinatorus līdz 2018. gada sākumam iesniegt atjauninātus darba plānus;
6. ATZĪST, ka ir pastāvīgi jāsekmē pamattīkla koridoru projektu savlaicīga īstenošana; šajā sakarā AICINA Komisiju iecelt Eiropas koordinatorus uz jauno pilnvaru periodu, sākot no 2018. gada marta; AICINA koordinatorus koncentrēt pasākumus uz pamattīkla koridoru īstenošanu, lai stiprinātu sadarbību un apmaiņu starp pamattīkla koridoriem un nodrošinātu pienācīgu sinerģiju ar attiecīgajiem transporta, enerģētikas un telekomunikāciju politikas mērķiem;
7. ATZINĪGI VĒRTĒ to, ka ir pieņemts jaunais Eiropas plāns *ERTMS* ieviešanai, un ŅEM VĒRĀ, ka ir iesniegts pirmais detalizētais jūras maģistrāļu īstenošanas plāns; AICINA attiecīgos Eiropas koordinatorus turpināt centienus, lai nodrošinātu *ERTMS* un jūras maģistrāļu koordinētu īstenošanu;
8. ATZĪST dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoru potenciālu attīstīt izmaksu ziņā lietderīgus pasākumus, lai optimizētu *TEN-T* tīkla izmantošanu, un ATZINĪGI VĒRTĒ Eiropas koordinatoru centienus izmantot sinerģiju ar dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoriem.

### *Stabilas projektu plūsmas nodrošināšana*

9. ATZINĪGI VĒRTĒ pamattīkla koridoriem nepieciešamo investīciju pirmo novērtējumu, kuru sniedza Komisija, pamatojoties uz informāciju, kas iegūta no koridoru indikatīvo projektu sarakstiem; kā nākamo soli AICINA Komisiju, apspriežoties ar dalībvalstīm, vēl vairāk uzlabot darba plāniem pievienoto indikatīvo projektu sarakstu kvalitāti, lai noteiktu attiecīgos projektus, ar kuriem nodrošināt pamattīkla koridoru savlaicīgu pabeigšanu;
10. ŅEM VĒRĀ, ka – kā liecina šis pirmais novērtējums – kopējais plānotais investīciju apjoms laikposmam no 2016. līdz 2030. gadam ir EUR 607 miljardi pamattīkla koridoriem un aptuveni EUR 750 miljardi pamattīklam; turklāt ŅEM VĒRĀ, ka laikposmā no 2021. līdz 2030. gadam investīciju vajadzības būtu aptuveni EUR 500 miljardi pamattīklam un aptuveni EUR 1,5 triljoni, ietverot visaptverošo tīklu un citas transporta investīcijas; UZSVĒR, ka tiek lēsts – investīcijas pamattīkla koridoros minētajā laikposmā stimulētu papildus EUR 4,5 triljonus IKP vai 1,8 % papildu IKP visā ES, mobilizētu 13 miljonus darbvieta gadā un radītu CO<sub>2</sub> emisiju vispārēju samazinājumu par aptuveni 7 miljoniem tonnu <sup>8</sup>;
11. AICINA Komisiju līdz 2018. gada vidum nākt klajā ar padziļinātu analīzi par to, kā ar *TEN-T* saistītas investīcijas ietekmē darbvieta un izaugsmi.

### *Investīciju vides uzlabošana un administratīvo procedūru racionalizēšana*

12. GAIDA progresa ziņojumu par *Christophersen-Bodewig-Secchi* ziņojumu, kurā vajadzētu izgaismot panākto virzību saistībā ar tā divpadsmit ieteikumiem un iezīmēt soļus un papildu pasākumus, kas ir būtiski investīciju satvara uzlabošanai Eiropā; ATZINĪGI VĒRTĒ to, ka jau ir īstenoti daži pasākumi, kurus tika aicināts īstenot, piemēram, finanšu tirgu noteikumu un publisko un privāto partnerību statistikas kritēriju pārskatīšana;

---

<sup>8</sup> Skaitļi balstās uz pamattīklu koridoru pētījumiem.

13. ŅEM VĒRĀ Komisijas pētījumu nolūkā apzināt šķēršļus regulatīvajos un administratīvajos procesos, kas ietekmē efektīvu un lietderīgu plānošanu, kā arī *TEN-T* pamattīkla projektu īstenošanu; MUDINA Komisiju rūpīgi izvērtēt šī pētījuma ieteikumus, kuru rezultātā var tikt izstrādāti turpmāki pasākumi.

*Savienošana ar kaimiņvalstīm Eiropā*

14. ATZĪST, ka svarīgi ir savienot *TEN-T* tīklu ar kaimiņvalstu infrastruktūru, lai sekmētu gan ES, gan attiecīgo valstu savienojamību, ekonomikas izaugsmi un konkurētspēju;
15. šajā nolūkā UZSVER nepieciešamību nodrošināt, ka ES transporta operatoriem, kas sniedz transporta pakalpojumus kaimiņvalstīs, netiek piemēroti nekādi diskriminējoši vai ierobežojoši pasākumi.

*Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta transporta nozarē starpposma rezultātu apzināšana*

16. GAIDA EISI vidusposma novērtēšanas un EISI programmas novērtēšanas rezultātus attiecībā uz saskaņību ar citiem ES instrumentiem un izpildi saskaņā ar ES prioritātēm, efektivitāti, mobilizējot papildu investīcijas ES transporta infrastruktūras uzlabošanai, un spēju radīt ES pievienoto vērtību;
17. PAUŽ GANDARĪJUMU par ES finansējuma un finansējuma shēmu pastiprinošo ietekmi, kas līdz šim ļāvusi EISI ietvaros veikt investīcijas transporta nozares attīstībai aptuveni EUR 45 miljardu <sup>9</sup> apmērā;
18. NORĀDA, ka līdz šī gada decembrim trīs pirmajos uzaicinājumos ir piešķirti 92,2 % no dotācijām paredzētā EISI–Transports budžeta EUR 23,2 miljardu apmērā un ka kohēzijas finansējums ir piešķirts pilnībā; ŅEM VĒRĀ, ka pieprasījums pēc EISI finansējuma ievērojami pārsniedza pieejamos resursus;

---

<sup>9</sup> Šis skaitlis ir balstīts uz Komisijas aplēsēm.

19. ATGĀDINA, ka EISI sekmīgai darbībai būtisks ir konkurences process, uz ko balstās projektu atlase, un EISI budžeta efektīva pārvaldība, tostarp pašlaik piemērotais princips "izlieto vai zaudē", kas paredzēts EISI regulas 12. pantā; un šajā sakarā AICINA visus līdzekļu saņēmējus īstenot projektus savlaicīgi;
20. ATZĪMĒ, ka kopš EISI izveides, tas ir pierādījis zināmu potenciālu panākt transporta, enerģētikas un platjoslas projektu un ar tiem saistīto prioritāšu (t. i., dekarbonizācijas, digitalizācijas un inovācijas) pārnozaru sinerģiju, kas vēl vairāk jāpastiprina.

*Inovatīvu finanšu instrumentu mobilizēšana transportam*

21. NORĀDA, ka līdz šim transporta nozare guvusi labumu tikai no 9 % no visām investīcijām, kas mobilizētas, izmantojot Eiropas Stratēģisko investīciju fondu, kaut arī EISI–Transports deva lielāko ieguldījumu ESIF garantijas veidošanā; tomēr UZSVER, ka līdz 2017. gada novembrim ESIF ir atbalstījis 53 operācijas, kas sekmē transporta mērķu izpildi, kā rezultātā ir veiktas saistītas investīcijās kopumā EUR 22,3 miljardu apmērā;
22. ŅEM VĒRĀ, ka vēl 12 transporta operācijas ir finansētas, izmantojot ES finanšu instrumentus, piemēram, EISI parāda instrumentu, piesaistot vairāk nekā EUR 13,6 miljardus; AICINA Komisiju turpināt izvērtēt inovatīvu finanšu instrumentu izmantošanu, attiecīgā gadījumā apvienojot ar dotācijām, lai sekmētu piekļuvi transporta projektu finansēšanai visās dalībvalstīs un transporta veidos;
23. ATZINĪGI VĒRTĒ to, ka Komisija ir izsludinājusi apvienošanas uzaicinājumu EUR 1,35 miljardu apmērā, lai sniegtu dotācijas transporta projektiem nolūkā piesaistīt papildu privāto finansējumu, un ŅEM VĒRĀ Komisijas priekšlikumu EISI regulā iekļaut iespēju izveidot EISI finansējuma apvienošanas mehānismu nolūkā piesaistīt privāto un publisko finansējumu, lai palielinātu ES finansējuma efektivitāti kopīgu interešu projektiem Eiropas Transporta tīklā; AICINA Komisiju sniegt visaptverošu informāciju, izklāstot rezultātus un analizējot pirmajā EISI finansējuma apvienošanas uzaicinājumā gūto pieredzi;

24. ATZINĪGI VĒRTĒ Eiropas koordinatoru kopīgo deklarāciju un IR VIENISPĀRĀTIS ar viņu redzējumu par efektīvāku un integrētāku Eiropu, un ŅEM VĒRĀ viņu aicinājumu sniegt lielāku ES atbalstu, palielinot dotāciju budžetu investīcijām transportā, kurām piemīt Eiropas pievienotā vērtība;
25. AICINA Komisiju turpināt mobilizēt publisko un privāto finansējumu ES transporta politikas mērķu sasniegšanai un jo īpaši *TEN-T* pamattīkla pabeigšanai līdz 2030. gadam un visaptverošā tīkla pabeigšanai līdz 2050. gadam, kā arī zema emisiju līmeņa mobilitātes stratēģijas īstenošanai, savienotai, automatizētai un sadarbīgai pārrobežu mobilitātei un drošu risinājumu veicināšanai; AICINA panākt labāku sinerģiju starp transporta, enerģētikas un telekomunikāciju projektiem, izmantojot uzlabotu satvaru, kurā risināt atlikušās nepilnības; UZSVER, ka ir svarīgi nodrošināt labāku stratēģisko plānošanu, sekmēt multimodālu un ilgtspējīgu attīstību un ņemt vērā transporta infrastruktūras uzturēšanas vajadzības;
26. AICINA pastiprināt Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu kā stratēģisku ES investīciju instrumentu Eiropas tīklu īstenošanai; UZSVER, ka šajā instrumentā arī turpmāk būtu jāiekļauj vispārīgais finansējums un kohēzijas finansējums un tas būtu jāīsteno galvenokārt, izmantojot dotācijas, līdztekus finanšu instrumentiem un budžeta garantijām un dotācijas apvienojot ar privāto un publisko finansējumu; ATZĪST ESI fondu un citu ES fondu un instrumentu nozīmi *TEN-T* politikas mērķu sasniegšanas sekmēšanā un potenciālo sinerģiju ar tiem;
27. UZSVER, ka Eiropas mēroga pievienotā vērtība piemīt projektiem visos transporta veidos, aptverot pārrobežu posmus, veidojot savienojumus trūkstošajos posmos, novēršot būtiskākos problemātiskos posmus, uzlabojot "pēdējās jūdzes" savienojumus *TEN-T* tīklā, stiprinot teritoriālo kohēziju, izmantojot visu reģionu pieejamību un savienojamību, kā arī sekmējot zema emisiju līmeņa un savienotu mobilitāti un nodrošinot sadarbību; VĒLREIZ APSTIPRINA dotāciju komponenta būtisko lomu šādu projektu savlaicīgā īstenošanā, izmantojot šo instrumentu;

28. NORĀDA, ka pašlaik tiek īstenoti vairāki lieli *TEN-T* pārrobežu projekti, kurus plānots pabeigt pirms 2030. gada, un ATZĪST, ka šādu projektu īstenošana lielā mērā ir atkarīga no politiskas apņēmības un finanšu resursu pieejamības gan Eiropas, gan valsts līmenī;
29. ATZĪST, ka ienākumus nesoši projekti transporta nozarē bieži ir piemērotāki inovatīvu finanšu instrumentu un apvienošanas izmantošanai; un vienlaikus UZSVER, ka dotāciju komponents ir vajadzīgs projektiem, kuriem ir mazāks potenciāls radīt ienākumus, bet kuros ir redzama ES pievienotā vērtība;
30. VĒLREIZ APSTIPRINA, ka, lai panāktu ticamu un ilgtermiņa ietekmi uz tirgu, ES infrastruktūras investīciju instrumentam jārada stabilitāte visām ieinteresētajām personām – gan attiecībā uz prioritātēm, gan atbalsta formu; AICINA nodrošināt investīciju satvara nepārtrauktību projektiem ar Eiropas pievienoto vērtību.
-