

Βρυξέλλες, 5 Δεκεμβρίου 2017
(OR. en)

15425/17

TRANS 541

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 15053/17

Θέμα: Συμπεράσματα του Συμβουλίου για την πρόοδο σχετικά με την υλοποίηση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-M) και το μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) για τις μεταφορές
- Συμπεράσματα του Συμβουλίου (εγκρίθηκαν στις 5 Δεκεμβρίου 2017)

Επισυνάπτονται στο Παράρτημα για τις αντιπροσωπίες τα «συμπεράσματα του Συμβουλίου για την πρόοδο σχετικά με την υλοποίηση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-M) και το μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) για τις μεταφορές», τα οποία εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο κατά την 3581η σύνοδό του στις 5 Δεκεμβρίου 2017.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για την πρόοδο σχετικά με την υλοποίηση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)
και το μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) για τις μεταφορές**

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ:

- Τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη»¹.
- Τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με τις υποδομές στον τομέα των μεταφορών και το διευρωπαϊκό δίκτυο της 3ης Δεκεμβρίου 2014².
- Τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με τις «Προτεραιότητες της πολιτικής της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές έως το 2020: Ανταγωνιστικότητα, απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, ψηφιοποίηση για τη διασφάλιση παγκόσμιας συνδεσιμότητας, αποτελεσματικής εσωτερικής αγοράς και ναυτιλιακού συνεργατικού σχηματισμού παγκόσμιας κλάσης» της 8ης Ιουνίου 2017³.
- Την υπουργική δήλωση του Ρότερνταμ σχετικά με την υλοποίηση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), που εγκρίθηκε στις 20 Ιουνίου 2016⁴.
- Την υπουργική δήλωση του Ρότερνταμ σχετικά με τους σιδηροδρομικούς εμπορευματικούς διαδρόμους για τόνωση των διεθνών σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών της 21ης Ιουνίου 2016⁵.

¹ ΕΕ L 348, της 20.12.2013, σ. 1.

² Έγγρ. 16363/14.

³ Έγγρ. 9976/17.

⁴ Έγγρ. 10308/1/16 REV 1.

⁵ Έγγρ. 10306/16.

- Τη Λευκή Βίβλο του 2017 για το μέλλον της Ευρώπης της 1ης Μαρτίου 2017⁶ και το έγγραφο προβληματισμού σχετικά με το μέλλον των οικονομικών της ΕΕ της 28ης Ιουνίου 2017⁷.
- Την κοινή δήλωση των Ευρωπαίων Συντονιστών σχετικά με το μέλλον του ΔΕΔ-Μ και του CEF.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ:

1. ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ τη δέσμευση των κρατών μελών να υλοποιήσουν το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών, ώστε να εξασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ, να ενισχυθούν η εδαφική συνοχή, η προσβασιμότητα και η συνδεσιμότητα όλων των περιοχών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιφερειών, να τονωθούν οι επενδύσεις για την ανάπτυξη και την απασχόληση στην ΕΕ, να εξασφαλιστούν η μετάβαση προς την κινητικότητα χαμηλών εκπομπών και η εκπλήρωση των νέων διεθνών δεσμεύσεων της ΕΕ όσον αφορά τους στόχους της πολιτικής για το κλίμα (COP21)· εν προκειμένω, ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τη σημασία των υποδομών των μεταφορών και των υπηρεσιών για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών, της Ενεργειακής Ένωσης και της Ψηφιακής Ενιαίας Αγοράς.

Υποβολή εκθέσεων σχετικά με την εφαρμογή του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών

2. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την πρώτη έκθεση προόδου σχετικά με την υλοποίηση του ΔΕΔ-Μ, η οποία υποβλήθηκε από την Επιτροπή, και ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι η έκθεση παρέχει επισκόπηση της τρέχουσας κατάστασης όσον αφορά την υλοποίηση του ΔΕΔ-Μ και τονίζει τις επενδύσεις που πραγματοποιούνται με τη συμβολή του CEF, των ΕΔΕΤ και της ΕΤΕπ, μεταξύ άλλων μέσω του ΕΤΣΕ·
3. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι η πρώτη αυτή έκθεση δεν περιλαμβάνει στοιχεία σχετικά με τις εθνικές επενδύσεις που πραγματοποιούνται στο ΔΕΔ-Μ και, ως εκ τούτου, ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να χρησιμοποιήσουν για την επόμενη έκθεση απλούστερη και σαφέστερη διαδικασία υποβολής εκθέσεων, ώστε να περιλαμβάνονται αυτές τις πληροφορίες·
4. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι, το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, η Επιτροπή είναι υποχρεωμένη να προβεί σε επανεξέταση της υλοποίησης του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, αξιολογώντας ιδίως την ανάγκη για τροποποιήσεις του κεντρικού δικτύου, ώστε να λαμβάνονται υπόψη ο εθνικός σχεδιασμός για τις επενδύσεις και οι εξελίξεις στις ροές μεταφορών.

⁶ Έγγραφα 6952/17 + ADD 1 + ADD 2.

⁷ Έγγραφα 11006/17 + ADD 1.

5. ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΙ τον σημαντικό ρόλο των ευρωπαϊών συντονιστών για τη διευκόλυνση της έγκαιρης και αποτελεσματικής εφαρμογής των πολυτροπικών διαδρόμων του κεντρικού δικτύου και ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τα προγράμματα εργασιών του διαδρόμου ως κατάλληλο εργαλείο παρακολούθησης της προόδου σχετικά με την ανάπτυξη των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου· εν προκειμένω, ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για τη δεύτερη γενιά προγραμμάτων εργασιών του διαδρόμου, τα οποία εγκρίθηκαν τον Δεκέμβριο του 2016, και ΚΑΛΕΙ την ευρωπαϊούς συντονιστές να υποβάλουν τα επικαιροποιημένα προγράμματα εργασιών έως τις αρχές του 2018·
6. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τη συνεχή ανάγκη για διευκόλυνση της έγκαιρης υλοποίησης των έργων για τους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου· εν προκειμένω, ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να ορίσει ευρωπαϊούς συντονιστές για τη νέα θητεία από τον Μάρτιο του 2018· ΚΑΛΕΙ τους συντονιστές να εστιάσουν τις δραστηριότητές τους στην υλοποίηση των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου, ώστε να ενισχυθούν η συνεργασία και η ανταλλαγή μεταξύ των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου και να εξασφαλιστούν οι κατάλληλες συνέργειες με σχετικούς στόχους πολιτικής στις μεταφορές, την ενέργεια και τις τηλεπικοινωνίες·
7. ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ την έγκριση του νέου ευρωπαϊκού σχεδίου εξάπλωσης του ERTMS και ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΥΠΟ ΣΗΜΕΙΩΣΗ την παρουσίαση του πρώτου λεπτομερούς σχεδίου υλοποίησης για τις θαλάσσιες αρτηρίες· ΚΑΛΕΙ τους αντίστοιχους ευρωπαϊούς συντονιστές να συνεχίσουν τις προσπάθειές τους για την εξασφάλιση της συντονισμένης εφαρμογής του ERTMS και των θαλάσσιων αρτηριών·
8. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ το δυναμικό των διαδρόμων σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών για την ανάπτυξη οικονομικά αποδοτικών μέτρων για τη βελτιστοποίηση της χρήσης του δικτύου ΔΕΔ-Μ, και ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για τις προσπάθειες των ευρωπαϊών συντονιστών με στόχο την αξιοποίηση συνεργειών με τους διαδρόμους σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών.

9. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την πρώτη αξιολόγηση των επενδυτικών αναγκών για τον διάδρομο του κεντρικού δικτύου, που παρουσιάστηκε από την Επιτροπή με βάση τις πληροφορίες που συγκεντρώθηκαν στον ενδεικτικό κατάλογο έργων των διαδρόμων· ΚΑΛΕΙ, ως επόμενο βήμα, την Επιτροπή, σε διαβούλευση με τα κράτη μέλη, να βελτιώσει περαιτέρω την ποιότητα των ενδεικτικών καταλόγων έργων που συνδέονται με τα προγράμματα εργασιών, με σκοπό τον προσδιορισμό των σχετικών έργων, προκειμένου να εξασφαλιστεί η έγκαιρη ολοκλήρωση των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου·
10. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι αυτή η πρώτη αξιολόγηση δείχνει ότι η συνολική προγραμματισμένη επένδυση για την περίοδο 2016 έως 2030 ανέρχεται σε 607 δισ. ευρώ για τους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου και σε περίπου 750 δισ. ευρώ για το κεντρικό δίκτυο· ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ, επιπλέον, ότι κατά την περίοδο 2021-2030 οι επενδυτικές ανάγκες ανέρχονται σε περίπου 500 δισ. ευρώ για το κεντρικό δίκτυο και σε περίπου 1,5 τρισ. ευρώ συμπεριλαμβανομένων του εκτεταμένου δικτύου και άλλων επενδύσεων στον τομέα των μεταφορών· ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι οι επενδύσεις για τους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου θα οδηγήσουν σε εκτιμώμενο πρόσθετο ΑΕΠ ύψους 4,5 τρισ. ευρώ ή 1,8 % εκτιμώμενο πρόσθετο ΑΕΠ σε ολόκληρη την ΕΕ κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, θα κινητοποιήσουν έναν εκτιμώμενο αριθμό 13 εκατ. θέσεων εργασίας ανά έτος και θα επιφέρουν γενική μείωση των εκπομπών CO₂ κατά περίπου 7 εκατ. τόνους⁸.
11. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να προβεί, έως τα μέσα του 2018, σε πιο εμπεριστατωμένη ανάλυση των επιπτώσεων των επενδύσεων που συνδέονται με το ΔΕΔ-Μ για την απασχόληση και την ανάπτυξη.

Βελτίωση του περιβάλλοντος για τις επενδύσεις και εξορθολογισμός των διοικητικών διαδικασιών

12. ΠΡΟΣΒΛΕΠΕΙ σε έκθεση προόδου σχετικά με την έκθεση Christophersen-Bodewig-Secchi, στην οποία θα πρέπει να αναφέρεται η πρόοδος που έχει συντελεστεί όσον αφορά τις δώδεκα συστάσεις τους και να περιγράφονται συνοπτικά οι ενέργειες και τα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία απαιτούνται για τη βελτίωση του πλαισίου για επενδύσεις στην Ευρώπη· ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για το γεγονός ότι ορισμένα από τα μέτρα που ζητήθηκαν έχουν ήδη τεθεί σε εφαρμογή, όπως η αναθεώρηση των κανόνων των χρηματοπιστωτικών αγορών και τα στατιστικά κριτήρια των συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα·

⁸ Στοιχεία με βάση τις μελέτες για τους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου.

13. ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΥΠΟ ΣΗΜΕΙΩΣΗ τη μελέτη της Επιτροπής με στόχο τον εντοπισμό εμποδίων στις κανονιστικές και διοικητικές διαδικασίες που επηρεάζουν τον αποτελεσματικό και αποδοτικό σχεδιασμό καθώς και την εφαρμογή των έργων του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ· ΠΑΡΟΤΡΥΝΕΙ την Επιτροπή να αξιολογήσει προσεκτικά τις συστάσεις της εν λόγω μελέτης, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν στη λήψη περαιτέρω μέτρων.

Σύνδεση με τις γειτονικές χώρες της Ευρώπης

14. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τη σημασία που έχει η σύνδεση του δικτύου ΔΕΔ-Μ με τις υποδομές των γειτονικών χωρών, προκειμένου να ενισχυθούν η συνδεσιμότητα, η οικονομική ανάπτυξη και η ανταγωνιστικότητα της ΕΕ και των εν λόγω χωρών·
15. Για τον σκοπό αυτό, ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την ανάγκη να εξασφαλιστεί ότι δεν εισάγονται διακρίσεις ή περιοριστικά μέτρα εις βάρος των επιχειρήσεων της ΕΕ που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών σε γειτονικές χώρες.

Απολογισμός των ενδιάμεσων αποτελεσμάτων του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» στον τομέα των μεταφορών

16. ΠΡΟΣΜΕΝΕΙ τα αποτελέσματα της ενδιάμεσης αξιολόγησης του CEF και της αξιολόγησης του προγράμματος CEF σε ό, τι αφορά τη συνοχή με άλλα μέσα της ΕΕ και την εκτέλεσή του, σύμφωνα με τις προτεραιότητες της ΕΕ, την αποτελεσματικότητα στην κινητοποίηση πρόσθετων επενδύσεων για τη βελτίωση των υποδομών των μεταφορών και την ικανότητα παραγωγής προστιθέμενης αξίας για την ΕΕ·
17. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για το πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα της χρηματοδότησης και των χρηματοδοτικών προγραμμάτων της ΕΕ, τα οποία παρείχαν έως τώρα τη δυνατότητα στον CEF να ενεργοποιήσει περίπου 45 δισ. ευρώ⁹ για επενδύσεις στην ανάπτυξη του τομέα των μεταφορών·
18. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι, έως τον Δεκέμβριο του τρέχοντος έτους, το 92,2 % του προϋπολογισμού του CEF-Μεταφορές για επιδοτήσεις ύψους 23,2 δισ. ευρώ διατέθηκε στις τρεις πρώτες προσκλήσεις και ότι το κονδύλι συνοχής κατανεμήθηκε πλήρως· ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι η ζήτηση για χρηματοδότηση από τον CEF υπερέβη κατά πολύ τους διαθέσιμους πόρους·

⁹ Το εν λόγω στοιχείο βασίζεται στις εκτιμήσεις της Επιτροπής.

19. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι η ανταγωνιστική διαδικασία για την επιλογή των έργων και η αποτελεσματική διαχείριση του προϋπολογισμού του CEF, συμπεριλαμβανομένης της τρέχουσας εφαρμογής της αρχής «απώλεια σε περίπτωση μη χρήσης», όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του κανονισμού CEF, είναι αποφασιστικής σημασίας για την επιτυχία του CEF· και, στο πλαίσιο αυτό, ΖΗΤΕΙ την έγκαιρη υλοποίηση των έργων από όλους τους δικαιούχους·
20. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι από τη θέσπισή του, ο μηχανισμός CEF εμφάνισε, επίσης, ορισμένες δυνατότητες για διατομεακές συνέργειες στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας και των ευρυζωνικών έργων, και τις σχετικές προτεραιότητες (δηλ. την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, την ψηφιοποίηση και την καινοτομία), που απαιτούν περαιτέρω βελτίωση.

Κινητοποίηση καινοτόμων χρηματοπιστωτικών μέσων για τις μεταφορές

21. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι, μέχρι στιγμής, μόνο το 9 % του συνόλου των επενδύσεων που κινητοποιήθηκαν μέσω του ΕΤΣΕ αφορούσαν τον τομέα των μεταφορών, παρά το γεγονός ότι ο μηχανισμός CEF-Μεταφορές συνεισέφερε το μεγαλύτερο ποσό για τη σύσταση του ταμείου εγγυήσεων του ΕΤΣΕ. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ, ωστόσο ότι, μέχρι τον Νοέμβριο του 2017, το ΕΤΣΕ στήριξε 53 μεταφορές που συμβάλλουν στους στόχους των μεταφορών, οι οποίες μπορούν να ενεργοποιήσουν συνολικό ποσό ύψους 22,3 δισ. ευρώ σε σχετικές επενδύσεις·
22. ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΥΠΟ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ότι επιπλέον 12 μεταφορές χρηματοδοτήθηκαν από τα χρηματοδοτικά μέσα της ΕΕ, όπως το χρεωστικό μέσο CEF, αξιοποιώντας πάνω από 13,6 δισ. ευρώ· ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να εξακολουθήσει να αξιολογεί τη χρήση των καινοτόμων χρηματοδοτικών μέσων, συνδυαζόμενων με επιδοτήσεις όπου κρίνεται απαραίτητο, ώστε να διευκολύνει την πρόσβαση στη χρηματοδότηση έργων στον τομέα των μεταφορών σε όλα τα κράτη μέλη και για όλους τους τύπους μεταφορών·
23. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για τη δρομολόγηση από την Επιτροπή μικτής πρόσκλησης ύψους 1,35 δισ. ευρώ για την παροχή επιδοτήσεων για έργα στον τομέα των μεταφορών, με στόχο την προσέλκυση πρόσθετης ιδιωτικής χρηματοδότησης και ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΥΠΟ ΣΗΜΕΙΩΣΗ την πρόταση της Επιτροπής να συμπεριληφθεί στον κανονισμό CEF η προαιρετική δημιουργία μικτών μηχανισμών CEF, με στόχο την προσέλκυση ιδιωτικής και δημόσιας χρηματοδότησης για την αύξηση της αποτελεσματικότητας της χρηματοδότησης της ΕΕ για έργα κοινού ενδιαφέροντος στο ΔΕΔ-Μ· ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να παράσχει πλήρη ενημέρωση με τα αποτελέσματα και την ανάλυση των αντληθέντων διδαγμάτων μετά την πρώτη μικτή πρόσκληση CEF.

24. ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ την κοινή δήλωση των ευρωπαίων συντονιστών και ΣΥΜΜΕΡΙΖΕΤΑΙ το όραμά τους για πιο αποτελεσματική και πιο ολοκληρωμένη Ευρώπη και ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΥΠΟ ΣΗΜΕΙΩΣΗ την έκκλησή τους για ισχυρότερη υποστήριξη της ΕΕ με αυξημένο προϋπολογισμό επιδοτήσεων για επενδύσεις στις μεταφορές με ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία·
25. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να κινητοποιήσει πρόσθετους δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους για την επίτευξη των στόχων της πολιτικής μεταφορών της ΕΕ, και συγκεκριμένα την ολοκλήρωση του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ έως το 2030 και του εκτεταμένου δικτύου έως το 2050, καθώς και την εφαρμογή της στρατηγικής για κινητικότητα χαμηλών εκπομπών, τη συνδεδεμένη, αυτοματοποιημένη και συνεργατική διασυνοριακή κινητικότητα και την προώθηση ασφαλών λύσεων· ΖΗΤΕΙ βελτιωμένες συνέργειες μεταξύ των έργων των μεταφορών, της ενέργειας και των τηλεπικοινωνιών, μέσω ενός βελτιωμένου πλαισίου για να αντιμετωπιστούν οι εναπομένουσες ελλείψεις· ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ τη σημασία της εξασφάλισης καλύτερου στρατηγικού σχεδιασμού, προωθώντας την πολυτροπική και βιώσιμη ανάπτυξη και λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες συντήρησης των υποδομών μεταφορών·
26. ΖΗΤΕΙ την ενίσχυση του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» ως του στρατηγικού επενδυτικού μέσου της ΕΕ για την υλοποίηση των διευρωπαϊκών δικτύων· ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι ο εν λόγω μηχανισμός θα πρέπει να εξακολουθήσει να περιλαμβάνει τα γενικά κονδύλια και τα κονδύλια συνοχής και να υλοποιηθεί κυρίως μέσω επιδοτήσεων, παράλληλα με τα χρηματοδοτικά μέσα και τις εγγυήσεις από τον προϋπολογισμό, και τις επιδοτήσεις με συνδυασμό ιδιωτικής και δημόσιας χρηματοδότησης· Αναγνωρίζει τη σημασία των ΕΔΕΤ και άλλων ταμείων και μέσων της ΕΕ για την επίτευξη των στόχων της πολιτικής για το ΔΕΔ-Μ καθώς και τις σχετικές δυνατότητες συνεργειών·
27. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ την ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία των έργων σε όλους τους τύπους μεταφορών, και συγκεκριμένα την κάλυψη των διασυνοριακών τμημάτων, τη γεφύρωση των ελλειπόντων κρίκων, την εξάλειψη των σημαντικότερων σημείων συμφόρησης και τη βελτίωση των συνδέσεων τελικής διανομής με το δίκτυο ΔΕΔ-Μ, την ενίσχυση της εδαφικής συνοχής μέσω της δυνατότητας πρόσβασης και σύνδεσης όλων των περιφερειών, καθώς και τη διασυνδεδεμένη κινητικότητα χαμηλών εκπομπών και την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας· ΕΠΑΝΑΒΕΒΑΙΩΝΕΙ τον καίριο ρόλο του στοιχείου των επιδοτήσεων στη εξασφάλιση της έγκαιρης υλοποίησης των εν λόγω έργων μέσω του μηχανισμού·

28. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι υλοποιούνται διάφορα εν εξελίξει σημαντικά διασυνοριακά έργα ΔΕΔ-Μ με προβλεπόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης πριν από το 2030 και ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ, επίσης, ότι η υλοποίηση των έργων αυτών εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την πολιτική βούληση και τη διαθεσιμότητα χρηματοδοτικών πόρων τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο·
29. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι τα κερδοφόρα έργα στον τομέα των μεταφορών συχνά ενδείκνυνται περισσότερο για χρήση καινοτόμων χρηματοδοτικών μέσων και συνδυασμών· ενώ ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι η παροχή επιδοτήσεων είναι αναγκαία για έργα που έχουν λιγότερες πιθανότητες να αποφέρουν έσοδα, τα οποία όμως αποδεικνύουν την προστιθέμενη αξία για την ΕΕ·
30. ΕΠΑΝΑΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ότι, για την επίτευξη αξιόπιστου και μακροπρόθεσμου αντίκτυπου στην αγορά, ένα ενωσιακό επενδυτικό μέσο για τις υποδομές πρέπει να παρέχει σταθερότητα σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, όσον αφορά τόσο τις προτεραιότητες όσο και τη μορφή στήριξης· ΖΗΤΕΙ να διασφαλιστεί η συνέχεια του πλαισίου επενδύσεων για έργα με ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία.
-