



Bryssel den 10 december 2018
(OR. en)

15369/18

CLIMA 250
ENV 877
TRANS 631
MI 974

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Komm. dok. nr:	14120/18 + ADD 1
Ärende:	KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../... av den XXX om ändring av förordning (EU) 2017/2400 och Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG vad gäller bestämning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos tunga fordon = Beslut att inte motsätta sig antagandet

1. Eftersom de föreslagna åtgärderna är förenliga med den berörda kommitténs yttrande har kommissionen lagt fram det ovannämnda utkastet till åtgärder¹ inför rådet för kontroll i enlighet med det förfarande som fastställs i artikel 5a.3 a i rådets beslut 1999/468/EG².
2. Arbetsgruppen för miljön har behandlat utkastet till åtgärder genom ett informellt skriftligt förfarande och enats om att det inte finns någon anledning för rådet att motsätta sig antagandet³.

¹ 14120/18 + ADD 1 - D058981/02 + bilagor.

² Rådets beslut 1999/468/EG av den 28 juni 1999 om de förfaranden som skall tillämpas vid utövandet av kommissionens genomförandebefogenheter (EGT L 184, 17.7.1999, s. 23), ändrat genom beslut 2006/512/EG (EUT L 200, 22.7.2006, s. 11).

³ I artikel 5a.3 b anges att rådet, med kvalificerad majoritet, får motsätta sig antagandet av sådana åtgärder om de överskrider de genomförandebefogenheter som anges i den grundläggande rättsakten, inte är förenliga med syftet med eller innehållet i den grundläggande rättsakten eller inte respekterar subsidiaritets- eller proportionalitetsprincipen.

3. Generalsekretariatet föreslår därför att Coreper rekommenderar rådet att bekräfta att det inte finns någon anledning att motsätta sig utkastet till åtgärder. Detta innebär att kommissionen kan anta de föreslagna åtgärderna i enlighet med artikel 5a.3 d i rådets beslut 1999/468/EG, förutsatt att Europaparlamentet inte motsätter sig dessa.
-