

Bruksela, 10 grudnia 2018 r.
(OR. en)

15369/18

CLIMA 250
ENV 877
TRANS 631
MI 974

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	14120/18 + ADD 1
Dotyczy:	ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) .../... z XXX zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/2400 i dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do określania emisji CO ₂ i zużycia paliwa przez pojazdy ciężkie = Decyzja o braku sprzeciwu wobec przyjęcia

1. Jako że proponowane środki są zgodne z opinią odnośnego komitetu, Komisja przedłożyła Radzie wyżej wymieniony projekt środków¹ do kontroli zgodnie z procedurą określoną w art. 5a ust. 3 lit. a) decyzji Rady 1999/468/WE.²
2. Grupa Robocza ds. Środowiska przeanalizowała przedmiotowy projekt środków, stosując nieformalną procedurę pisemną, i stwierdziła, że nie ma powodów, by Rada sprzeciwiła się ich przyjęciu.³

¹ Dok. 14120/18 + ADD 1 - D058981/02 + załączniki.

² Decyzja Rady 1999/468/WE z dnia 28 czerwca 1999 r. ustanawiająca warunki wykonywania uprawnień wykonawczych przyznanych Komisji (Dz.U. L 184 z 17.7.1999, s. 23), zmieniona decyzją 2006/512/WE (Dz.U. L 200 z 22.7.2006, s. 11).

³ Art. 5a ust. 3 lit. b) przewiduje, że Rada może – stanowiąc większością kwalifikowaną – sprzeciwić się przyjęciu takich środków, w sytuacji gdy wykraczają one poza uprawnienia wykonawcze przewidziane w akcie podstawowym, nie odpowiadają celowi lub treści aktu podstawowego lub naruszają zasadę pomocniczości lub proporcjonalności.

3. Sekretariat Generalny proponuje zatem, by Coreper zalecił Radzie potwierdzenie, że nie ma powodów do sprzeciwu wobec wyżej wymienionego projektu środków. Oznacza to, że o ile sprzeciwu nie zgłosi Parlament Europejski, Komisja może przyjąć proponowane środki zgodnie z art. 5a ust. 3 lit. d) decyzji Rady 1999/468/WE.
-