



EUROPEISKA
UNIONENS RÅD



Bryssel den 5 december 2005
15360/05 (Presse 343)
(OR. en)

Rådet godkänner upprättandet av en gemensam "svart lista" över lufttrafikföretag som uppvisar bristande säkerhet

Rådet antog en förordning om införande i hela EU av en förteckning över lufttrafikföretag som inte uppfyller gemensamma säkerhetskrav. Lufttrafikföretag som inte följer säkerhetsföreskrifterna kommer att förbjudas att bedriva verksamhet inom hela EU. Genom förordningen stärks också passagerarnas rättigheter genom att de informeras om vilket lufttrafikföretag som genomför den flygning som de är med på (*PE-CONS 3660/05*).

Rådet kunde helt och fullt gå med på de ändringar som Europaparlamentet hade röstat igenom den 16 november, eftersom rådet, Europaparlamentet och kommissionen i förväg hade förhandlat om dessa ändringar. Rådet kunde därför anta förordningen mindre än sex månader efter det att några tragiska flygolyckor hade ägt rum i augusti månad, vilket fick till följd att snabba insatser på europeisk nivå krävdes.

Den gemensamma "svarta listan" kommer att upprättas enligt följande:

P R E S S

Rue de la Loi 175 B – 1048 BRYSEL Tfn: +32 (0)2 285 9776 / 6319 Fax: +32 (0)2 285 8026
press.office@consilium.eu.int <http://ue.eu.int/Newsroom>

15360/05 (Presse 343)

1
SV

I syfte att upprätta gemenskapens förteckning för första gången kommer alla medlemsstater, senast en månad efter det att förordningen träder i kraft, att meddela kommissionen vilka lufttrafikföretag som har belagts med verksamhetsförbud på deras territorium. Kommissionen kommer senast en månad efter det att dessa uppgifter har mottagits och på grundval av gemensamma kriterier att besluta om verksamhetsförbud för de berörda lufttrafikföretagen och upprätta förteckningen.

Lufttrafikföretag införs i förteckningen om det finns bevis för att de har allvarliga säkerhetsbrister, om de uppvisar bristande förmåga och/eller vilja att åtgärda säkerhetsbristerna eller om de myndigheter som ansvarar för tillsynen över ett lufttrafikföretag uppvisar bristande förmåga och/eller vilja att åtgärda säkerhetsbristerna, tillämpa de relevanta säkerhetsföreskrifterna eller utöva tillsyn över luftfartyget.

Minst var tredje månad kommer kommissionen att kontrollera om gemenskapsförteckningen bör uppdateras, antingen för att inkludera ett nytt lufttrafikföretag eller för att avföra lufttrafikföretag från förteckningen, om säkerhetsbristerna har åtgärdats. För en effektiv uppdatering av förteckningen bör medlemsstaterna och Europeiska byrån för luftfartssäkerhet överlämna all information som kan vara av betydelse till kommissionen.

Förteckningen och eventuella ändringar i den kommer att offentliggöras på Internet och i Europeiska unionens officiella tidning. De avtalsslutande parterna vid lufttransporter, nationella civila luftfartsmyndigheter, Europeiska byrån för luftfartssäkerhet och flygplatser bör genom information på sina webbplatser och, i tillämpliga fall, i sina lokaler se till att passagerarna får kännedom om förteckningen.

I förordningen stärks även passagerarnas rätt till information genom att de får upplysning om vilket lufttrafikföretag som utför flygningen. Passagerarna ges också rätt till kompensation och/eller en alternativ flygning, om lufttrafikföretaget skulle föras in i förteckningen efter det att platsreservationen gjorts.

Det avtalsslutande lufttrafikföretaget måste se till att passageraren vid platsreservationen informeras om vilket lufttrafikföretag som utför flygningen. Om det vid platsreservationen inte är känt vilket lufttrafikföretag som utför flygningen, måste det avtalsslutande lufttrafikföretaget informera passagerarna om lufttrafikföretagets identitet så snart denna har fastställts. Om det lufttrafikföretag som utför flygningen byts ut efter det att platsreservationen gjordes, måste passageraren informeras vid incheckningen eller senast vid ombordstigningen.

Förordningen kommer att träda i kraft 20 dagar efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning, troligtvis i början av 2006.