



RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE



Brussel, 5 december 2005
15360/05 (Presse 343)
(OR. en)

De Raad keurt de opstelling van een gemeenschappelijke zwarte lijst van onveilige luchtvaartmaatschappijen goed

De Raad heeft een verordening aangenomen voor de invoering van een EU-lijst van luchtvaartmaatschappijen die niet voldoen aan gemeenschappelijke veiligheidsvoorschriften. Luchtvaartmaatschappijen die deze veiligheidsvoorschriften niet naleven, krijgen een exploitatieverbod in de hele EU opgelegd. Met de verordening worden tevens de rechten van de reizigers versterkt in die zin dat luchtreizigers geïnformeerd moeten worden over de identiteit van de luchtvaartmaatschappij die hun vluchten verzorgt.
(PE-CONS 3660/05)

De Raad kon volledig instemmen met de amendementen die het Europees Parlement op 16 november heeft goedgekeurd, aangezien hierover vooraf was onderhandeld door de Raad, het Europees Parlement en de Commissie. Derhalve heeft de Raad de verordening kunnen aannemen in minder dan zes maanden na augustus 2005, toen een aantal tragische vliegtuigongelukken plaatsvond als gevolg waarvan een snel optreden op Europees niveau werd gevraagd.

De gemeenschappelijke zwarte lijst wordt als volgt opgesteld:

P E R S

Om de communautaire lijst voor het eerst te kunnen opstellen, zal elke lidstaat uiterlijk één maand na de inwerkingtreding van de verordening de Commissie meedelen voor welke luchtvaartmaatschappijen een exploitatieverbod op het nationale grondgebied geldt. De Commissie zal, uiterlijk één maand na de ontvangst van de informatie van de lidstaten, aan de hand van gemeenschappelijke criteria besluiten of er een exploitatieverbod aan de betrokken luchtvaartmaatschappijen wordt opgelegd en dienovereenkomstig de lijst opstellen.

Luchtvaartmaatschappijen worden in de lijst opgenomen indien er geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen zijn, indien er een gebrek aan vermogen en/of bereidheid om veiligheidstekortkomingen aan te pakken is vastgesteld, of indien er bij het lichaam dat toezicht houdt op de luchtvaartmaatschappij een gebrek aan vermogen en/of bereidheid is vastgesteld om veiligheidstekortkomingen aan te pakken, de geldende veiligheidsnormen te doen naleven of toezicht op de toestellen te houden.

De Commissie gaat ten minste eens in de drie maanden na of de communautaire lijst aanpassing behoeft, teneinde hierin een nieuwe luchtvaartmaatschappij op te nemen dan wel een luchtvaartmaatschappij te schrappen indien de veiligheidstekortkoming ongedaan is gemaakt. Met het oog op een efficiënte bijwerking van de lijst moeten de lidstaten en het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart de Commissie in kennis stellen van alle informatie die van belang kan zijn.

De lijst en de wijzigingen daarin worden bekendgemaakt op het internet en in het Publicatieblad van de Europese Unie. De contractanten van het luchtvervoer, de nationale luchtvaartinspecties, het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart en de luchthavens moeten de lijst onder de aandacht brengen van de reizigers, zowel via hun websites als, voorzover zinvol, in hun gebouwen.

Met de verordening wordt tevens het recht op informatie van de reizigers versterkt, in die zin dat zij geïnformeerd moeten worden over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij. Reizigers zullen voorts recht hebben op compensatie en/of een alternatieve vlucht indien de betrokken luchtvaartmaatschappij na de reservering in de lijst wordt opgenomen.

De contractsluitende luchtvaartmaatschappij moet ervoor zorgen dat de reiziger bij de reservering wordt ingelicht over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij. Indien deze ten tijde van de reservering nog niet bekend is, moet de contractsluitende luchtvaartmaatschappij de reizigers in kennis stellen van de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij zodra de identiteit is vastgesteld. In het geval van een wijziging van de uitvoerende luchtvaartmaatschappij na de reservering, moet de reiziger daarvan in kennis worden gesteld bij de check-in of uiterlijk bij het instappen.

De verordening treedt in werking twintig dagen na de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie, waarschijnlijk begin 2006.