



EUROOPAN UNIONIN
NEUVOSTO



Bryssel, 5. joulukuuta 2005
15360/05 (Presse 343)
(OR. en)

**Neuvosto hyväksyy yhteisön "mustan listan" laatimisen
lentoliikenteen harjoittajista, jotka eivät täytä
turvallisuusvaatimuksia**

Neuvosto hyväksyi asetuksen EU:n laajuisen luettelon käyttöönotosta sellaisten lentoliikenteen harjoittajien osalta, jotka eivät täytä yhteisiä turvallisuusvaatimuksia. Tällaisia lentoliikenteen harjoittajia koskee toimintakielto koko EU:ssa. Asetus vahvistaa myös matkustajien oikeuksia siten, että matkustajille ilmoitetaan, mikä lentoliikenteen harjoittaja suorittaa lennon. (PE-CONS 3660/05)

Neuvosto saattoi kaikilta osin hyväksyä Euroopan parlamentin 16. marraskuuta äänestämät tarkistukset, koska näistä tarkistuksista oli neuvoteltu etukäteen neuvoston, Euroopan parlamentin ja komission kesken. Neuvosto voi näin ollen antaa asetuksen alle 6 kuukauden kuluttua elokuusta, jolloin sattui pahoja lento-onnettomuuksia, minkä seurauksena vaadittiin nopeita toimia Euroopan tasolla.

Yhteinen "musta lista" laaditaan seuraavasti:

LEHDISTÖ

Laadittaessa yhteisön luetteloa ensimmäistä kertaa kukin jäsenvaltio ilmoittaa komissiolle viimeistään kuukausi asetuksen voimaantulon jälkeen, mitkä lentoliikenteen harjoittajat ovat sen alueella toimintakiellossa. Komissio päättää kuukauden kuluessa siitä, kun se on saanut tiedot, yhteisten perusteiden pohjalta toimintakiellon asettamisesta kyseisille lentoliikenteen harjoittajille ja laatii luettelon.

Lentoliikenteen harjoittaja sisällytetään luetteloon, jos on todennettua näyttöä lentoliikenteen harjoittajaa koskevista vakavista turvallisuuspuutteista, jos lentoliikenteen harjoittaja on kyvytön ja/tai haluton korjaamaan turvallisuuspuutteet tai jos lentoliikenteen harjoittajan valvonnasta vastaavat viranomaiset ovat kyvyttömiä ja/tai haluttomia puuttumaan niihin, panemaan täytäntöön asianmukaiset turvallisuusnormit tai valvomaan ilma-alusta.

Ainakin joka kolmas kuukausi komissio tarkistaa, onko aiheellista ajantasaistaa yhteisön luetteloa joko lisäämällä siihen uusi lentoliikenteen harjoittaja tai poistamalla siitä lentoliikenteen harjoittaja, jos turvallisuuspuute on korjattu. Luettelon ajantasaistamisen tehostamiseksi jäsenvaltioiden ja Euroopan lentoturvallisuusviraston olisi ilmoitettava komissiolle kaikki asiaankuuluvat tiedot.

Luettelo ja kaikki siihen tehdyt muutokset julkaistaan internetissä ja Euroopan unionin virallisessa lehdessä. Lentokuljetuksesta vastaavien sopimuspuolten, kansallisten siviili-ilmailuviranomaisten, Euroopan lentoturvallisuusviraston ja lentoasemien on saatettava yhteisön luettelo matkustajien tutustuttavaksi sekä verkkosivustoillaan että tarvittaessa toimitiloissaan.

Asetuksella vahvistettiin myös matkustajien tiedonsaantioikeuksia siten, että heille ilmoitetaan lennon suorittava lentoliikenteen harjoittaja. Matkustajilla on myös oikeus korvaukseen ja/tai vaihtoehtoiseen lentoon, mikäli kyseinen lentoliikenteen harjoittaja lisätään luetteloon sen jälkeen, kun varaus on tehty.

Sopimuksen tehneen lentoliikenteen harjoittajan on varmistettava, että matkustajalle ilmoitetaan varausta tehtäessä, mikä lentoliikenteen harjoittaja suorittaa lennon. Jos se ei ole tiedossa varausta tehtäessä, lentokuljetuksesta vastaavan sopimuspuolen on ilmoitettava matkustajille lennon suorittava lentoliikenteen harjoittaja heti kun se on tiedossa. Jos lennon suorittava lentoliikenteen harjoittaja vaihtuu varauksen tekemisen jälkeen, matkustajalle on ilmoitettava asiasta lähtöselvityksessä tai viimeistään noustaessa lentokoneeseen.

Asetus tulee voimaan 20 päivän kuluttua siitä, kun päätös on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä, todennäköisesti vuoden 2006 alussa.