



ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ



Βρυξέλλες, 5 Δεκεμβρίου 2005  
15360/05 (Presse 343)  
(OR. en)

**Το Συμβούλιο εγκρίνει τη δημιουργία κοινού "μαύρου  
πίνακα" ανασφαλών αερομεταφορέων**

Το Συμβούλιο εξέδωσε κανονισμό για τη θέσπιση ενός πανευρωπαϊκού πίνακα αερομεταφορέων που δεν πληρούν τις κοινές απαιτήσεις ποιότητας. Στους αερομεταφορείς που δεν συμμορφούνται θα απαγορευτεί η λειτουργία σε ολόκληρη την ΕΕ. Ο κανονισμός επίσης ενισχύει τα δικαιώματα των επιβατών καθώς οι επιβάτες ενημερώνονται για την ταυτότητα του αερομεταφορέα που πραγματοποιεί την πτήση στην οποία ταξιδεύουν (PE-CONS 3660/05).

Το Συμβούλιο συμφώνησε απολύτως με τις τροπολογίες που ψήφισε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 16 Νοεμβρίου, καθώς αυτές είχαν προηγουμένως αποτελέσει αντικείμενο διαπραγματεύσεων μεταξύ του Συμβουλίου, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Επιτροπής. Έτσι, το Συμβούλιο μπόρεσε να εκδώσει τον κανονισμό σε λιγότερο από 6 μήνες έπειτα από τα τραγικά ατυχήματα του Αυγούστου που προκάλεσαν το αίτημα για τη λήψη άμεσης δράσης σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Ο κοινός μαύρος πίνακας θα συνταχθεί ως εξής:

**Τ Υ Π Ο Σ**

Προκειμένου για τη σύνταξη του πίνακα για πρώτη φορά, κάθε κράτος μέλος θα κοινοποιήσει στην Επιτροπή, εντός μηνός από την έναρξη ισχύος του κανονισμού, την ταυτότητα των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση κυκλοφορίας στο έδαφός του. Εντός μηνός από την παραλαβή των πληροφοριών, η Επιτροπή θα αποφασίσει, με βάση κοινά κριτήρια, για την επιβολή απαγόρευσης λειτουργίας στους αντίστοιχους αερομεταφορείς και θα συντάξει τον πίνακα.

Ένας αερομεταφορέας περιλαμβάνεται στον πίνακα εάν υπάρχουν επαληθευμένα στοιχεία για σοβαρές ελλείψεις στον τομέα της ασφάλειας, εάν υπάρχει αδυναμία και/ή απροθυμία αντιμετώπισης των ελλείψεων ή εάν υπάρχει αδυναμία και/ή απροθυμία από τις αρχές που είναι αρμόδιες για την επίβλεψη αερομεταφορέα να αντιμετωπίσουν τις ελλείψεις ασφάλειας, να επιβάλουν τις προβλεπόμενες προδιαγραφές ασφάλειας ή να επιβλέπουν το αεροσκάφος.

Τουλάχιστον κάθε τρεις μήνες, η Επιτροπή θα ελέγχει εάν χρειάζεται ενημέρωση του κοινοτικού πίνακα, είτε για την προσθήκη νέου αερομεταφορέα ή για την αφαίρεση άλλου που έχει αντιμετωπίσει τις ελλείψεις ασφάλειας. Για την αποτελεσματική ενημέρωση του πίνακα, τα κράτη μέλη και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας οφείλουν να κοινοποιούν στην Επιτροπή όλες τις σχετικές πληροφορίες.

Ο πίνακας και τυχόν τροποποιήσεις του δημοσιεύονται στο ίντερνετ και την Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ. Οι συμβαλλόμενοι για αεροπορικές μεταφορές, οι εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας και τα αεροδρόμια οφείλουν να εφιστούν την προσοχή των επιβατών στον πίνακα, τόσο μέσω των ιστοσελίδων τους, όσο και, όπου αρμόζει, στους χώρους τους.

Ο κανονισμός ενίσχυσε επίσης τα δικαιώματα των επιβατών στην πληροφόρηση πληροφορώντας τους για την ταυτότητα του αερομεταφορέα που πραγματοποιεί την πτήση. Οι επιβάτες θα έχουν επίσης το δικαίωμα για αποζημίωση και/ή εναλλακτική πτήση εάν ο αερομεταφορέας εισαχθεί στον πίνακα έπειτα από την πραγματοποίηση της κράτησης.

Ο συμβαλλόμενος αερομεταφορέας οφείλει να διασφαλίσει ότι ο επιβάτης ενημερώνεται για την ταυτότητα του αερομεταφορέα κατά την πραγματοποίηση της κράτησης. Εάν η ταυτότητα δεν είναι γνωστή τη στιγμή της κράτησης, ο συμβαλλόμενος αερομεταφορέας οφείλει να ενημερώσει τους επιβάτες για την ταυτότητα του αερομεταφορέα που θα πραγματοποιήσει την πτήση αμέσως μόλις αυτός καθοριστεί. Όταν ο αερομεταφορέας αλλάξει μετά την κράτηση, ο επιβάτης ενημερώνεται κατά τον έλεγχο των αποσκευών ή το αργότερο τη στιγμή της επιβίβασης.

Ο κανονισμός θα τεθεί σε ισχύ 20 ημέρες μετά τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, πιθανότατα στις αρχές 2006.