



**RÅDET FOR
DEN EUROPÆISKE UNION**



Bruxelles, den 7. december 2005
15360/05 (Presse 343)
(OR. en)

Rådet godkender oprettelse af en fælles sortliste over usikre luftfartsselskaber

Rådet har vedtaget en forordning om indførelse af en EU-liste over luftfartsselskaber, der ikke opfylder fælles sikkerhedskrav. Luftfartsselskaber, der ikke overholder kravene, vil få driftsforbud i hele EU. Forordningen styrker også passagerernes rettigheder ved at oplyse dem om identiteten af det luftfartsselskab, der udfører de flyvninger, som de benytter (*PE-CONS 3660/05*).

Rådet kunne fuldt ud tilslutte sig de ændringer, som Europa-Parlamentet vedtog den 16. november, eftersom disse ændringer i forvejen var blevet forhandlet mellem Rådet, Europa-Parlamentet og Kommissionen. Rådet kunne derfor vedtage forordningen mindre end seks måneder efter de tragiske flystyrt i august, der medførte opfordringer til at gøre en hurtig indsats på europæisk plan.

Den fælles sortliste vil blive opstillet på følgende måde:

P R E S S E

Med henblik på opstilling af fællesskabslisten første gang giver hver enkelt medlemsstat senest en måned efter forordningens ikrafttræden meddelelse til Kommissionen om, hvilke luftfartsselskaber der har driftsforbud inden for dens område. Senest en måned efter modtagelsen af oplysningerne træffer Kommissionen på grundlag af de fælles kriterier beslutning om udstedelse af et driftsforbud over for de pågældende luftfartsselskaber og opstiller fællesskabslisten.

Luftfartsselskaber medtages på listen, hvis der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler, hvis der er manglende evne og/eller vilje til at træffe foranstaltninger til at afhjælpe sikkerhedsmangler, eller hvis der er manglende evne og/eller vilje hos de myndigheder, der er ansvarlige for tilsynet med et luftfartsselskab, til at træffe foranstaltninger til at afhjælpe sikkerhedsmangler, til at gennemføre og håndhæve de relevante sikkerhedsnormer eller til at føre tilsyn med luftfartøjet.

Kommissionen undersøger mindst hver tredje måned, om fællesskabslisten skal ajourføres, enten for at medtage et nyt luftfartsselskab eller for at slette et luftfartsselskab, hvis sikkerhedsmanglen er blevet afhjulpet. Med henblik på en effektiv ajourføring af listen giver hver enkelt medlemsstat og Det Europæiske Luftfartsikkerhedsagentur alle relevante oplysninger til Kommissionen.

Listen og alle ændringer hertil offentliggøres på internettet og i EU-Tidende. Kontraherende luftfartsselskaber, nationale civile luftfartsmyndigheder, Det Europæiske Luftfartsikkerhedsagentur og lufthavne bør henlede passagerernes opmærksomhed på listen både via deres hjemmesider og, hvor det er relevant, i deres lokaler.

Forordningen styrker også passagerernes ret til information ved at oplyse dem om identiteten af det transporterende luftfartsselskab. Passagererne vil også få ret til kompensation og/eller til en alternativ flyvning i tilfælde af, at luftfartsselskabet bliver medtaget på listen, efter at reservationen er foretaget.

Det kontraherende selskab skal sørge for, at passageren underrettes om identiteten af det transporterende luftfartsselskab, når reservationen foretages. Såfremt det på tidspunktet for reservationen ikke vides, hvilket luftfartsselskab der bliver transporterende luftfartsselskab, skal det kontraherende selskab underrette passagererne om identiteten af det transporterende luftfartsselskab, så snart denne er kendt. Når der efter reservationen sker en ændring af det transporterende luftfartsselskab, skal passageren underrettes ved indtjekning eller senest ved boarding.

Forordningen træder i kraft 20 dage efter offentliggørelsen i EU-Tidende, sandsynligvis i begyndelsen af 2006.