Europeiska unionens råd

Bryssel den 20 november 2026
(OR. en)

15334/26

Interinstitutionellt ärende:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende:	RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 85:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kommitté för skydd av den marina miljön (MEPC) och vid det återupptagna andra extra mötet samt vid det 23:e mötet i den tillfälliga arbetsgruppen för minskning av växthusgasutsläppen från fartyg (ISWG-GHG) vad gäller antagandet av ändringar av den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol)

RÅDETS BESLUT (EU) 2026/…

av den …

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 85:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kommitté för skydd av den marina miljön (MEPC) och vid det återupptagna andra extra mötet samt vid det 23:e mötet i den tillfälliga arbetsgruppen för minskning av växthusgasutsläppen från fartyg (ISWG-GHG) vad gäller antagandet av ändringar av den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 100.2 och 192.1 jämförda med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionens åtgärder inom sjötransportsektorn bör syfta till att förbättra sjösäkerheten och skydda den marina miljön och människors hälsa.

(2) Det 85:e mötet i kommittén för skydd av den marina miljön (MEPC 85) vid Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) förväntas äga rum den 30 november–3 december 2026, och föregås av det 23:e mötet i den tillfälliga arbetsgruppen för minskning av växthusgasutsläpp från fartyg (ISWG-GHG 23).

(3) Det andra extra mötet i kommittén för skydd av den marina miljön (MEPC/ES.2), som ägde rum den 14–17 oktober 2025, förväntades anta IMO:s ram för nettonollutsläpp i form av ändringar av bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol). Antagandet av dessa ändringar sköts dock upp. MEPC 85 förväntas att överväga återupptagandet av MEPC/ES.2 den 4 december 2026 eller att besluta att skjuta upp mötet till ett senare datum.

(4) Som förberedelse inför MEPC/ES.2 antog rådet beslut (EU) 2025/2093[1]. I det beslutet anges att unionen bör stödja införandet av det nya kapitel 5 i bilaga VI till Marpol om IMO:s ram för nettonollutsläpp, i enlighet med bilagan till IMO-dokument MEPC/ES.2/2. Detta beslut ändrar beslut (EU) 2025/2093 genom att ge vägledning om den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid MEPC 85, MEPC/ES.2 och vid ISWG-GHG 23, mot bakgrund av pågående diskussioner under vilka utkasten till ändringar kan vidareutvecklas innan de formellt antas.

(5) Vid MEPC 84, som hölls den 27 april–1 maj 2026, fortsatte diskussionerna och förhandlingarna om innehållet i utkasten till ändringar av bilaga VI till Marpol. Diskussionerna inriktades på hur man ska hantera kvarstående problem och frågor avseende utkastet till IMO:s ram för nettonollutsläpp och på den rekommenderade vägen framåt för att säkerställa konkreta framsteg med att hantera dessa problem, med sikte på att IMO utan ytterligare dröjsmål ska anta åtgärder på medellång sikt.

[1] Rådets beslut (EU) 2025/2093 av den 10 oktober 2025 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön vid dess andra extra möte vad gäller antagandet av ändringar av den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol) (EUT L, 2025/2093, 16.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2093/oj).

(6) Inför MEPC 84 antog rådet beslut (EU) 2026/1067[2] där det anges att den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid MEPC 84 var att med utgångspunkt i ett antal principer och riktlinjer i bilagan till det beslutet stödja ytterligare överläggningar om och antagande av åtgärder som gör det lättare att nå samförstånd och som är i linje med de mål som fastställs i IMO:s strategi från 2023 för minskning av växthusgasutsläppen från fartyg (*IMO:s strategi för växthusgaser från 2023*), med beaktande av den internationella sjöfartens avgörande roll för utvecklingen av globala handels- och sjötransporttjänster, med användning av tillgängliga bränslen för att förhindra störningar.

(7) MEPC 84 enades om mandatet för ISWG-GHG 23 och gav arbetsgruppen i uppdrag att, med beaktande av de dokument som lämnats in till MEPC 84 och 85, tidigare möten i ISWG-GHG samt de dokument som lämnats in till ISWG-GHG 22 och 23, beroende på vad som är tillämpligt, överväga förslag, inbegripet de som ingår i de dokument som anges ovan, om hur man ska hantera problemen med utkasten till ändringar av bilaga VI till Marpol om ramen för nettonollutsläpp i linje med IMO:s strategi för växthusgaser från 2023, och rapportera till MEPC 85.

(8) MEPC 85 förväntas överväga förslag från IMO-parterna om hur man ska hantera problemen med utkasten till ändringar av bilaga VI till Marpol om ramen för nettonollutsläpp i linje med IMO:s strategi för växthusgaser från 2023, för att uppnå samsyn om en global åtgärd. Den kommer att följas av det återupptagna MEPC/ES.2, med förbehåll för bekräftelse från MEPC 85.

---

[2] Rådets beslut (EU) 2026/1067 av den 27 april 2026 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 84:e mötet i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kommitté för skydd av den marina miljön (MEPC) (EUT L, 2026/1067, 12.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2026/1067/oj).

(9) Det finns än så länge fem uppsättningar utkast till ändringar av bilaga VI till Marpol som behandlas av IMO-parterna vid MEPC 85, närmare bestämt de ändringar som har cirkulerats av Australien, Kanada, Sydafrika och Förenade kungariket[3], av Brasilien[4], av Liberia[5] och av Tuvalu[6], samt de ursprungliga ändringarna av IMO:s ram för nettonollutsläpp[7]. De ändringar som har cirkulerats av Australien, Kanada, Sydafrika och Förenade kungariket innehåller en uppdaterad version av IMO:s ram för nettonollutsläpp, där tillämpningsdatumen uppdateras för att ta hänsyn till att MEPC/ES.2 har senarelagts med ett år, och inkluderar redaktionella och klargörande ändringar som IMO:s sekretariat har infört i MEPC/ES.2/2, samt ett begränsat antal andra klargörande ändringar.

(10) Samtidigt överväger MEPC också ett antal andra förslag, däribland utkast till rättsliga ändringar eller materiella förslag, även om de inte officiellt har cirkulerats av IMO:s generalsekreterare. Det förväntas också att ytterligare förslag kan komma att läggas fram, med eller utan utkast till lagtext, för behandling av MEPC.

---

3 IMO-cirkulär nr 5216 av den 29 maj 2026 och IMO-dokument MEPC 85/3/8.
4 IMO-cirkulär nr 5214 av den 28 maj 2026 och IMO-dokument MEPC 85/3/6.
5 IMO-cirkulär nr 5213 av den 26 maj 2026 och IMO-dokument MEPC 85/3/5.
6 IMO-cirkulär nr 5215 av den 29 maj 2026 och IMO-dokument MEPC 85/3/7.
7 IMO-cirkulär nr 5005 av den 11 april 2025 och IMO-dokument MEPC/ES.2/2.

(11) I avvaktan på diskussionerna mellan IMO-parterna, under vilka utkasten till ändringar kan vidareutvecklas av Marpol innan de formellt antas, är syftet med detta beslut att fastställa vägledande principer som unionen anser ska vara uppfyllda om stöd ska ges till de slutliga ändringarna av bilaga VI till Marpol. Dessa vägledande principer bör ge form åt den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid MEPC 85 och MEPC/ES.2 samt vid ISWG-GHG 23, för att underlätta förhandlingarna inom IMO och, så småningom, antagandet av rättslig text.

(12) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid MEPC 85 och MEPC/ES.2 samt ISWG-GHG 23 för att unionen på ett avgörande sätt ska kunna delta i och påverka de diskussioner som kommer att ge form åt utkasten till ändringar av bilaga VI till Marpol, vilka om de antas kommer att ha rättslig verkan för de medlemsstater som är parter i Marpol. Dessa ändringar kan på ett avgörande sätt påverka innehållet i unionsrätten och omfattas av unionens exklusiva befogenhet.

(13) Medlemsstaterna bör, på unionens vägnar, agera i linje med målen för Parisavtalet och IMO:s strategi för växthusgaser från 2023 och med unionens mål att uppnå klimatneutralitet senast 2050.

(14) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar bör vara att stödja utkast till ändringar av bilaga VI till Marpol som kommer att omfatta både en teknisk och en ekonomisk åtgärd. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar bör vara att stödja ett godkännande eller antagande av eller en annan överenskommelse om en text med åtgärder för minskning av växthusgasutsläppen på medellång sikt som möjliggör flexibilitet för fartyg att uppfylla textens mål för minskning av växthusgasutsläpp, förutsatt att det säkerställs att alla flexibilitetsalternativ tillämpas effektivt på ett sätt som upprätthåller lika villkor för hela världsflottan och leder till att världsflottan i genomsnitt och från källa till kölvatten uppnår nettonollutsläpp av växthusgaser senast eller omkring, dvs. nära 2050.

(15) Sedan MEPC/ES.2 senarelades i oktober 2025 har framsteg gjorts i förhandlingarna, och nya förslag, inbegripet med rättsliga ändringar, har lagts fram och övervägs av MEPC. Inför ISWG-GHG 23 och MEPC 85 och återupptagandet av MEPC/ES.2 har för närvarande inga lagtexter eller förslag bredast möjliga stöd. Det görs därför ytterligare ansträngningar från IMO-parternas sida för att kombinera förslag som redan har lagts fram och uppnå ytterligare samsyn. Om förhandlingarna under ISWG-GHG 23 och MEPC 85, trots de framsteg som gjorts hittills, når ett dödläge och ett förslag om att genomföra en omröstning läggs fram, bör den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vara att motsätta sig förslaget att genomföra en omröstning. Om förslaget att genomföra en omröstning antas och IMO-parterna kallas till omröstning om ramen för nettonollutsläpp, anges den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i beslut (EU) 2025/2093. I enlighet med detta bör samma ståndpunkt gälla för ändringar som anges i MEPC 85/3/8.

(16) Unionen är varken medlem i IMO eller fördragsslutande part i Marpol. Rådet bör därför bemyndiga medlemsstaterna att uttrycka unionens ståndpunkt vid ISWG-GHG 23, MEPC 85 och MEPC/ES.2.

(17) Tillämpningsområdet för detta beslut bör vara begränsat till innehållet i diskussionerna och eventuella föreslagna ändringar vid ISWG-GHG 23, MEPC 85 och MEPC/ES.2, i den mån som de kan påverka unionens gemensamma regler och omfattas av unionens exklusiva befogenhet. Detta beslut bör inte påverka fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i kommittén för skydd av den marina miljön (*MEPC*) vid Internationella sjöfartsorganisationen (*IMO*) vid dess 85:e möte (*MEPC 85*) och det återupptagna andra extra mötet i MEPC (*MEPC/ES.2*) samt vid det föregående 23:e mötet i den tillfälliga arbetsgruppen för minskning av växthusgasutsläppen från fartyg (*ISWG-GHG 23*) anges i artiklarna 2, 3 och 4 och i de vägledande principer som anges i bilagan.

Artikel 2

Om MEPC 85 eller MEPC/ES.2 överväger att godkänna, anta eller komma överens om en kombination av utkast till ändringar av bilaga VI till Marpol när det gäller växthusgasfrågor inom ramen för IMO som får större stöd från parterna till bilaga VI till Marpol än något av de utkast till ändringar av bilaga VI till Marpol som cirkulerats senast i juni 2026 och som lagts fram av Australien, Kanada, Sydafrika och Förenade kungariket (IMO-dokument MEPC 83/3/8), av Brasilien (IMO-dokument MEPC 83/3/6)**,** av Liberia (IMO-dokument MEPC 83/3/5), av Tuvalu (IMO-dokument MEPC 83/3/7) och de ursprungliga ändringarna av den oktober 2025 om IMO:s ram för nettonollutsläpp, och som uppfyller de vägledande principer som anges i bilagan, ska den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vara att stödja godkännandet av, antagandet av eller överenskommelsen om dessa ändringar.

Artikel 3

1. Om MEPC 85 eller MEPC/ES.2 överväger att godkänna, anta eller komma överens om en text, inbegripet rättsliga ändringar, som inte uppfyller de vägledande principer som anges i bilagan, ska den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vara att inte stödja en sådan text utan att i stället föreslå att diskussionen skjuts upp.

2. Om MEPC 85 eller MEPC/ES.2 överväger att godkänna, anta eller komma överens om en text rörande utformningen av den tekniska delen av åtgärderna för minskning av växthusgasutsläppen på medellång sikt, utan att därvid införa text rörande utformningen av den ekonomiska delen tillsammans med den tekniska delen, ska den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vara att inte stödja en sådan text, utan att i stället föreslå att diskussionen skjuts upp.

Artikel 4

1. Om MEPC 85 eller MEPC/ES.2 överväger att genomföra en omröstning om ett av de utkast till ändringar av bilaga VI till Marpol som cirkulerats senast i juni 2026 och lagts fram av Australien, Kanada, Sydafrika och Förenade kungariket (IMO-dokument MEPC 85/3/8), av Brasilien (IMO-dokument MEPC 85/3/6)**,** av Liberia (IMO-dokument MEPC 85/3/5) och av Tuvalu (IMO-dokument MEPC 85/3/7), eller om de ursprungliga ändringarna av den oktober 2025 om IMO:s ram för nettonollutsläpp, ska den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vara att motsätta sig förslaget om att genomföra en omröstning och i stället föreslå att man deltar konstruktivt i diskussioner.

2. Unionen, som erkänner att de cirkulerade ändringar av Marpol som avses i rådets beslut (EU) 2025/2093 (*IMO:s ram för nettonollutsläpp*) och de cirkulerade ändringar av Marpol som anges i MEPC 85/3/8 och i IMO:s cirkulär nr 5216 av den 29 maj 2026 inte har tillräckligt brett stöd, ska motsätta sig förslaget att genomföra en omröstning om dem, såvida inte parternas ståndpunkter i bilaga VI till Marpol utvecklas på ett sådant sätt att dessa ändringar ger ett större stöd från parterna i bilaga VI till Marpol.

   Om förslaget antas ska den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vara,

   a) när det gäller IMO:s ram för nettonollutsläpp, den som anges i rådets beslut (EU) 2025/2093,

   b) när det gäller de ändringar av Marpol som anges i MEPC 85/3/8, att stödja dessa.

Artikel 5

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar enligt artiklarna 2, 3 och 4 och enligt de vägledande principerna i bilagan ska uttryckas av medlemsstaterna, som alla är medlemmar i IMO, samt tjäna som vägledning för unionens diskussioner mellan mötena inför MEPC 85, och som agerar samfällt i unionens intresse.

Mindre tekniska ändringar av den ståndpunkten får godkännas utan något ytterligare beslut av rådet.

Artikel 6

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i … den …

På rådets vägnar

[…]

Ordförande