Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 20 listopada 2026 r.
(OR. en)

15334/26

Międzyinstytucjonalny numer referencyjny:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy:	DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) Międzynarodowej Organizacji Morskiej podczas jego 85. posiedzenia oraz na jego wznowionym drugim posiedzeniu nadzwyczajnym, a także na poprzedzającym je 23. posiedzeniu jego międzysesyjnej grupy roboczej ds. redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków (ISWG-GHG 23) w odniesieniu do przyjęcia poprawek do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (MARPOL)

DECYZJA RADY (UE) 2026/…

z dnia …

w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) Międzynarodowej Organizacji Morskiej podczas jego 85. posiedzenia oraz na jego wznowionym drugim posiedzeniu nadzwyczajnym, a także na poprzedzającym je 23. posiedzeniu jego międzysesyjnej grupy roboczej ds. redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków (ISWG-GHG 23) w odniesieniu do przyjęcia poprawek do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (MARPOL)

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2 i art. 192 ust. 1, w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Działania Unii w sektorze transportu morskiego powinny mieć na celu poprawę bezpieczeństwa morskiego oraz ochronę środowiska morskiego i zdrowia ludzi.

(2) 85. posiedzenie Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC 85) Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) ma odbyć się w dniach 30 listopada – 3 grudnia 2026 r. i zostanie poprzedzone 23. posiedzeniem międzysesyjnej grupy roboczej ds. redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków (ISWG-GHG 23).

(3) Podczas drugiego posiedzenia nadzwyczajnego Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC/ES.2), które odbyło się w dniach 14–17 października 2025 r., miały zostać przyjęte ramy neutralności emisyjnej IMO w formie poprawek do załącznika VI do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (zwana dalej „konwencją MARPOL”). Przyjęcie tych poprawek zostało jednak odroczone. MEPC 85 ma rozważyć wznowienie MEPC/ES.2 w dniu 4 grudnia 2026 r. lub zadecydować o przełożeniu go na późniejszy termin.

(4) W ramach przygotowań do MEPC/ES.2 Rada przyjęła decyzję (UE) 2025/2093[1]. Decyzja ta stanowi, że Unia powinna poprzeć wprowadzenie nowego rozdziału 5 do załącznika VI do konwencji MARPOL dotyczącego ram neutralności emisyjnej IMO, jak określono w załączniku do dokumentu IMO MEPC/ES.2/2. Niniejsza decyzja zmienia decyzję (UE) 2025/2093 poprzez zapewnienie wytycznych dotyczących stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii na MEPC 85 i MEPC/ES.2 oraz ISWG-GHG 23, w związku z toczącymi się dyskusjami, podczas których projekty poprawek mogą być dalej dopracowywane przed ich formalnym przyjęciem.

(5) Na MEPC 84, które odbyło się w dniach 27 kwietnia – 1 maja 2026 r., kontynuowano dyskusje i negocjacje dotyczące treści projektów poprawek do załącznika VI do konwencji MARPOL. Dyskusje koncentrowały się na sposobach rozwiązania pozostałych problemów i kwestii związanych z projektem ram neutralności emisyjnej IMO oraz na preferowanym sposobie osiągnięcia konkretnych postępów w rozwiązywaniu tych problemów, z myślą o przyjęciu bez jakiejkolwiek dalszej zwłoki środków średnioterminowych IMO.

[1] Decyzja Rady (UE) 2025/2093 z dnia 10 października 2025 r. w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na drugim posiedzeniu nadzwyczajnym Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej w kwestii przyjęcia poprawek do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (MARPOL) (Dz.U. L, 2025/2093, 16.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2093/oj).

(6) W ramach przygotowań do MEPC 84 Rada przyjęła decyzję (UE) 2026/1067[2], w której przewidziano, że stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii na MEPC 84, oparte na szeregu zasad i kierunków działania określonych w załączniku do tej decyzji, polega na poparciu dalszego rozpatrzenia i przyjęcia środków ułatwiających budowanie konsensusu oraz zgodnych z celami określonymi w strategii IMO z 2023 r. w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków (zwanej dalej „strategią IMO GHG 2023”), z uwzględnieniem krytycznej roli żeglugi międzynarodowej w rozwoju światowego handlu i usług transportu morskiego, wspieranych przystępnymi cenowo i dostępnymi paliwami, co ma zapobiegać zakłóceniom.

(7) Na MEPC 84 uzgodniono zakres zadań ISWG-GHG 23 oraz poinstruowano grupę roboczą, biorąc pod uwagę dokumenty przedłożone na MEPC 84 i 85, na poprzednich ISWG-GHG, a także dokumenty przedłożone na ISWG-GHG 22 i 23, stosownie do przypadku, aby rozważyła propozycje, w tym zawarte w dokumentach, o których mowa powyżej, dotyczące sposobu rozwiązania problemów związanych z projektami poprawek do załącznika VI do konwencji MARPOL dotyczącego ram neutralności emisyjnej, zgodnie ze strategią IMO GHG 2023, oraz aby przedstawiła sprawozdanie na MEPC 85.

(8) Na MEPC 85 mają zostać rozpatrzone propozycje stron IMO dotyczące sposobu rozwiązania problemów związanych z projektami poprawek do załącznika VI do konwencji MARPOL dotyczącego ram neutralności emisyjnej, zgodnie ze strategią IMO GHG 2023, w celu wypracowania zbieżnego stanowiska w odniesieniu do globalnego środka. Po nim nastąpi wznowienie MEPC/ES.2, z zastrzeżeniem potwierdzenia na MEPC 85.

---

[2] Decyzja Rady (UE) 2026/1067 z dnia 27 kwietnia 2026 r. w sprawie stanowiska, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 84. posiedzeniu Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej (Dz.U. L, 2026/1067, 12.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2026/1067/oj).

(9) Jak dotąd istnieje pięć zestawów projektów poprawek do załącznika VI do konwencji MARPOL, które strony IMO mają rozpatrzeć na MEPC 85, mianowicie poprawki rozesłane przez Australię, Kanadę, Republikę Południowej Afryki i Zjednoczone Królestwo[3], Brazylię[4], Liberię[5] i Tuvalu[6] oraz pierwotne poprawki dotyczące ram neutralności emisyjnej IMO[7]. Poprawki rozesłane przez Australię, Kanadę, Republikę Południowej Afryki i Zjednoczone Królestwo przedstawiają zaktualizowaną wersję ram neutralności emisyjnej IMO, z datami rozpoczęcia stosowania skorygowanymi w celu uwzględnienia rocznego opóźnienia MEPC/ES.2, w tym ze zmianami redakcyjnymi i wyjaśniającymi wprowadzonymi przez Sekretariat IMO w dokumencie MEPC/ES.2/2, a także z ograniczoną liczbą innych poprawek wyjaśniających.

(10) Jednocześnie rozpatrywane są również inne wnioski MEPC, które obejmują projekty zmian prawnych lub wnioski merytoryczne, nawet jeżeli nie zostały oficjalnie rozesłane przez sekretarza generalnego IMO. Przewiduje się również, że do rozpatrzenia przez MEPC mogą zostać złożone dodatkowe propozycje zawierające projekt tekstu prawnego.

---

3 Okólnik IMO nr 5216 z dnia 29 maja 2026 r. i dokument IMO MEPC 85/3/8.
4 Okólnik IMO nr 5214 z dnia 28 maja 2026 r. i dokument IMO MEPC 85/3/6.
5 Okólnik IMO nr 5213 z dnia 26 maja 2026 r. oraz dokument IMO MEPC 85/3/5.
6 Okólnik IMO nr 5215 z dnia 29 maja 2026 r. i dokument IMO MEPC 85/3/7.
7 Okólnik IMO nr 5005 z dnia 11 kwietnia 2025 r. i dokument IMO ES.2/2.

(11) W oczekiwaniu na dyskusje wśród stron IMO, które mogą prowadzić do dalszego dopracowania projektów poprawek do konwencji MARPOL przed ich formalnym przyjęciem, niniejsza decyzja ma na celu określenie zasad przewodnich, które Unia uznaje za konieczne do spełnienia, aby wesprzeć ostateczne poprawki do załącznika VI do konwencji MARPOL. Te zasady przewodnie powinny kształtować stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii na MEPC 85 i MEPC/ES.2, a także na ISWG-GHG 23, aby ułatwić negocjacje w ramach IMO i ostatecznie przyjęcie tekstu regulacyjnego.

(12) Należy ustalić stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii podczas MEPC 85 i MEPC/ES.2, a także ISWG-GHG 23, aby umożliwić Unii decydujący udział w dyskusjach – oraz wywieranie na te dyskusje wpływu – które będą kształtować projekty poprawek do załącznika VI do MARPOL, które, jeżeli zostaną przyjęte, będą miały skutki prawne dla państw członkowskich będących stronami MARPOL. Poprawki te będą mogły w sposób decydujący wywrzeć wpływ na treść prawa Unii, a także wchodzą one w zakres wyłącznych kompetencji Unii.

(13) Państwa członkowskie, w imieniu Unii, powinny postępować zgodnie z celami porozumienia paryskiego oraz strategii IMO GHG 2023 oraz z unijnymi celami zakładającymi osiągnięcie neutralności klimatycznej do 2050 r.

(14) Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii powinno polegać na poparciu projektu poprawek do załącznika VI do konwencji MARPOL, który uwzględni zarówno środek techniczny, jak i ekonomiczny. Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii powinno polegać na poparciu zatwierdzenia, przyjęcia lub innego rodzaju porozumienia w sprawie tekstu dotyczącego środków średnioterminowych służących redukcji emisji gazów cieplarnianych, który zapewnia statkom elastyczność w osiąganiu zawartych w nim celów redukcji emisji gazów cieplarnianych, o ile zapewnione zostanie skuteczne egzekwowanie wszystkich opcji elastyczności, w sposób zachowujący równe warunki działania dla całej floty światowej i umożliwiający jej osiągnięcie, średnio i na zasadzie „od wydobycia do zużycia", zerowych emisji gazów cieplarnianych netto do około 2050 r.

(15) Od czasu gdy w październiku 2025 r. przełożono MEPC/ES.2, miał miejsce postęp w negocjacjach oraz przedstawiono nowe propozycje, w tym dotyczące zmian prawnych, które są nadal rozpatrywane przez MEPC. Przed ISWG-GHG 23 i MEPC 85 oraz wznowieniem MEPC/ES.2 nie jest obecnie rozpatrywany żaden tekst prawny ani wniosek, który miałby możliwie najszersze poparcie. W związku z tym strony IMO podejmują dodatkowe starania w celu połączenia złożonych propozycji i osiągnięcia dalszej zbieżności. Jeżeli pomimo dotychczasowych postępów negocjacje podczas ISWG-GHG 23 i MEPC 85 utkną w martwym punkcie i zostanie przedłożony wniosek o przeprowadzenie głosowania, stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii, powinno polegać na sprzeciwie wobec wniosku o głosowanie. W przypadku gdy wniosek o przeprowadzenie głosowania zostanie przyjęty, a strony IMO zostaną wezwane do głosowania nad ramami neutralności emisyjnej, stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii, określone jest w decyzji (UE) 2025/2093. W związku z tym to samo stanowisko powinno mieć zastosowanie do poprawek określonych w dokumencie MEPC 85/3/8.

(16) Unia nie jest ani członkiem IMO, ani umawiającą się stroną konwencji MARPOL. Rada powinna zatem upoważnić państwa członkowskie do wyrażenia stanowiska Unii podczas ISWG-GHG 23, MEPC 85 i MEPC/ES.2.

(17) Zakres stosowania niniejszej decyzji powinien ograniczać się do treści dyskusji oraz wszelkich poprawek zaproponowanych podczas ISWG-GHG 23, MEPC 85 i MEPC/ES.2 w zakresie, w jakim mogą one mieć wpływ na wspólne przepisy Unii i należą do wyłącznej kompetencji Unii. Niniejsza decyzja nie powinna wpływać na podział kompetencji między Unią a jej państwami członkowskimi,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) podczas jego 85. posiedzenia (MEPC 85) oraz podczas wznowionego drugiego posiedzenia nadzwyczajnego MEPC (MEPC/ES.2), a także na poprzedzającym je 23. posiedzeniu międzysesyjnej grupy roboczej ds. redukcji emisji gazów cieplarnianych ze statków (ISWG-GHG 23), określono w art. 2, 3 i 4 oraz w zasadach przewodnich określonych w załączniku.

Artykuł 2

Jeżeli podczas MEPC 85 lub MEPC/ES.2 rozważane będzie zatwierdzenie, przyjęcie lub uzgodnienie w sprawie połączenia projektów poprawek do załącznika VI do konwencji MARPOL dotyczącego kwestii emisji gazów cieplarnianych w ramach IMO, które zyska większy stopień poparcia stron załącznika VI konwencji MARPOL niż którykolwiek z projektów poprawek do załącznika VI do konwencji MARPOL rozesłanych do czerwca 2026 r. złożonych przez Australię, Kanadę, Republikę Południowej Afryki i Zjednoczone Królestwo (dokument IMO MEPC 83/3/8), Brazylię (dokument IMO MEPC 83/3/6), Liberię (dokument IMO MEPC 83/3/5), Tuvalu (dokument IMO MEPC 83/3/7) oraz pierwotne poprawki z października 2025 r. dotyczące ram neutralności emisyjnej IMO, oraz które uwzględnia zasady przewodnie określone w załączniku, stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii, polega na poparciu zatwierdzenia, przyjęcia lub porozumienia w sprawie tych poprawek.

Artykuł 3

1. Jeżeli podczas posiedzenia MEPC 85 lub MEPC/ES.2 rozważane będzie zatwierdzenie, przyjęcie lub porozumienie w sprawie tekstu, w tym obejmującego zmiany prawne, który nie uwzględnia zasad przewodnich określonych w załączniku, stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii, polega na nieudzieleniu poparcia dla takiego tekstu, a zamiast tego na zaproponowaniu odroczenia dyskusji;

2. Jeżeli podczas posiedzenia MEPC 85 lub MEPC/ES.2 rozważane będzie zatwierdzenie, przyjęcie lub porozumienie w sprawie tekstu dotyczącego projektu elementu technicznego środków średnioterminowych służących redukcji emisji gazów cieplarnianych, bez wprowadzenia tekstu dotyczącego projektu elementu ekonomicznego razem z elementem technicznym, stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii, polega na nieudzieleniu poparcia dla takiego tekstu, a zamiast tego na zaproponowaniu odroczenia dyskusji.

Artykuł 4

1. Jeżeli podczas MEPC 85 lub MEPC/ES.2 rozważane będzie przeprowadzenie głosowania nad jednym z projektów poprawek do załącznika VI do konwencji MARPOL rozesłanych do czerwca 2026 r. złożonych przez Australię, Kanadę, Republikę Południowej Afryki i Zjednoczone Królestwo (dokument IMO MEPC 85/3/8), Brazylię (dokument IMO MEPC 85/3/6), Liberię (dokument IMO MEPC 85/3/5), Tuvalu (dokument IMO MEPC 85/3/7) lub pierwotne poprawki z października 2025 r. dotyczące ram neutralności emisyjnej IMO, stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii, polega na sprzeciwie wobec wniosku o przeprowadzenie głosowania i zamiast tego na zaproponowaniu konstruktywnego zaangażowania się w dyskusje.

2. W przypadku stwierdzenia, że rozesłane poprawki do konwencji MARPOL, o których mowa w decyzji Rady (UE) 2025/2093 (ramy neutralności emisyjnej IMO), oraz rozesłane poprawki do konwencji MARPOL określone w dokumencie MEPC 85/3/8 i okólniku IMO nr 5216 z dnia 29 maja 2026 r. nie mają wystarczającego szerokiego poparcia, Unia sprzeciwia się wnioskowi o przeprowadzenie głosowania nad nimi, chyba że stanowiska stron załącznika VI do konwencji MARPOL ewoluują w sposób, który pozwoli zyskać dla tych poprawek większe poparcie stron załącznika VI do konwencji MARPOL.

W przypadku przyjęcia tego wniosku stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii:

a) w odniesieniu do ram neutralności emisyjnej IMO – określono w decyzji Rady (UE) 2025/2093;

b) w odniesieniu do poprawek do konwencji MARPOL określonych w dokumencie MEPC 85/3/8 – polega na ich poparciu.

Artykuł 5

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii, określone w art. 2, 3 i 4 oraz w zasadach przewodnich określonych w załączniku wyrażają wszystkie państwa członkowskie będące członkami IMO, działające wspólnie w interesie Unii, a także mają ukierunkowywać dyskusje międzysesyjne Unii poprzedzające MEPC 85.

Niewielkie zmiany w tym stanowisku mogą zostać uzgodnione bez konieczności podejmowania kolejnej decyzji przez Radę.

Artykuł 6

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ….

W imieniu Rady

Przewodniczący / Przewodnicząca