Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2026. november 20.
(OR. en)

15334/26

Intézményközi referenciaszám:
2026/0335(NLE)

MAR 192
OMI 80
ENV 1356
CLIMA 612

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságának (MEPC) 85. ülésén és az újból megnyitott második rendkívüli ülésén, valamint a hajók ÜHG-kibocsátásának csökkentésével foglalkozó, ülésszakok közötti munkacsoportjának (ISWG-GHG) huszonharmadik ülésén a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezményt (MARPOL-egyezmény) érintő módosítások tervezett elfogadására tekintettel az Európai Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról

A TANÁCS (EU) 2026/… HATÁROZATA

(…)

a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet
Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságának (MEPC) 85. ülésén
és az újból megnyitott második rendkívüli ülésén,
valamint a hajók ÜHG-kibocsátásának csökkentésével foglalkozó,
ülésszakok közötti munkacsoportjának (ISWG-GHG) huszonharmadik ülésén
a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezményt
(MARPOL-egyezmény) érintő módosítások tervezett elfogadására tekintettel
az Európai Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére és 192. cikke (1) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Unió által a tengeri szállítási ágazatban végrehajtott fellépésnek a tengerészeti biztonság javítását, valamint a tengeri környezet és az emberi egészség védelmét kell céloznia.

(2) A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságának 85. ülésére (MEPC 85) a tervek szerint 2026. november 30. és december 3. között kerül majd sor, a hajók ÜHG-kibocsátásának csökkentésével foglalkozó, ülésszakok közötti munkacsoport huszonharmadik ülését (ISWG-GHG 23) követően.

(3) A várakozások szerint a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságnak a 2025. október 14. és 17. között tartott második rendkívüli ülése (MEPC/ES.2) keretében, a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezményt (a továbbiakban: a MARPOL) VI. mellékletének módosításai formájában el kellett volna fogadni az IMO „nettó zéró” keretrendszerét. E módosítások elfogadását azonban elhalasztották. Az MEPC 85 várhatóan megfontolás tárgyává teszi az MEPC/ES.2 2026. december 4-i újraindítását, vagy úgy dönt, hogy egy későbbi időpontra halasztja azt.

(4) Az MEPC/ES.2 előkészítéseként a Tanács elfogadta az (EU) 2025/2093 határozatot[1]. Az említett határozat kimondja, hogy az Uniónak támogatnia kell a MARPOL VI. mellékletének az IMO „nettó zéró” keretrendszerére vonatkozó, új 5. fejezettel történő kiegészítését, az MEPC/ES.2/2. sz. IMO-dokumentum mellékletében foglaltak szerint. E határozat módosítja az (EU) 2025/2093 határozatot azáltal, hogy iránymutatást nyújt az Unió által az MEPC 85, az MEPC/ES.2, valamint az ISWG-GHG 23 során képviselendő álláspontra vonatkozóan, tekintettel a folyamatban lévő megbeszélésekre, amelyek során a tervezett módosítások a hivatalos elfogadásuk előtt még módosulhatnak.

(5) A 2026. április 27. és május 1. között tartott MEPC 84 keretében folytatódtak a MARPOL VI. melléklete módosítástervezeteinek tartalmáról szóló megbeszélések és tárgyalások. A megbeszélések középpontjában az állt, hogy hogyan lehetne kezelni az IMO nettó zéró keretrendszerének tervezetével kapcsolatban még fennálló aggályokat és kérdéseket, valamint hogy miként lehetne biztosítani, hogy konkrét előrelépés történjen ezen aggályok kezelése terén, tekintettel az IMO középtávú intézkedéseinek további késedelem nélküli elfogadására.

---

[1] A Tanács (EU) 2025/2093 határozata (2025. október 10.) a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságában, annak második rendkívüli ülésén a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény (MARPOL-egyezmény) módosításainak elfogadása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról (HL L, 2025/2093, 2025.10.16., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2093/oj).

(6) Az MEPC 84 előkészítéseként a Tanács elfogadta az (EU) 2026/1067 határozatot[2], amelynek értelmében – a mellékletében meghatározott elvek és iránymutatások alapján – az Unió a MEPC 84 alkalmával azt az álláspontot képviselte, hogy támogatni kell olyan intézkedések további mérlegelését és elfogadását, amelyek elősegítik a konszenzusépítést, és összhangban állnak az IMO-nak a hajók ÜHG-kibocsátásának csökkentésére irányuló 2023. évi stratégiájában (az IMO 2023. évi ÜHG-stratégiája) meghatározott célkitűzésekkel, figyelembe véve, hogy a nemzetközi hajózás kritikus szerepet játszik a globális kereskedelem és a tengeri szállítási szolgáltatások fejlesztésében, és hogy a fennakadások megelőzése érdekében hozzáférhető, elérhető üzemanyagokra van szükség.

(7) Az MEPC 84 megállapodott az ISWG-GHG 23 feladatmeghatározásáról, és utasította a munkacsoportot, hogy figyelemmel azokra a dokumentumokra, amelyeket az MEPC 84 és 85 részére, az ISWG-GHG korábbi üléseire, valamint adott esetben az ISWG-GHG 22 és 23 részére nyújtottak be, mérlegelje azokat a – többek között az előbbiekben hivatkozott dokumentumokban foglalt – javaslatokat, amelyek tárgya az, hogy miként lehetne – az IMO 2023. évi ÜHG-stratégiájával összhangban – megoldást találni a MARPOL „nettó zéró” keretrendszerről szóló VI. mellékletének módosítástervezeteivel kapcsolatos aggályokra, majd tegyen jelentést az MEPC 85 számára.

(8) Az MEPC 85 várhatóan megvizsgálja az IMO részes felei arra vonatkozó javaslatait, hogy miként kezeljék a MARPOL VI. mellékletének a „nettó zéró” keretrendszerről szóló módosítástervezeteivel kapcsolatos aggályokat, összhangban az IMO 2023. évi ÜHG-stratégiájával, hogy megegyezésre lehessen jutni egy globális intézkedésről. Ezt követi majd az MEPC/ES.2 újbóli összehívását, az MEPC 85 általi megerősítés függvényében.

---

[2] A Tanács (EU) 2026/1067 határozata (2026. április 27.) a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságának (MEPC) 84. ülésén az Európai Unió által képviselendő álláspontról (HL L, 2026/1067, 2026.5.12., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2026/1067/oj).

(9) A MARPOL VI. mellékletének eddig öt módosítástervezete van, amelyeket az IMO részes felei az MEPC 85-ön vitatnak meg. Ezek nevezetesen az Ausztrália, Dél-Afrika, az Egyesült Királyság és Kanada[3], a Brazília[4], a Libéria[5] és a Tuvalu[6] által körbeküldött módosítások, valamint az IMO „nettó zéró” keretrendszerére vonatkozó eredeti módosítások[7]. Az Ausztrália, Dél-Afrika, az Egyesült Királyság és Kanada által körbeküldött módosítások tartalmazzák az IMO „nettó zéró” keretrendszerének aktualizált változatát, amely aktualizálja az alkalmazás kezdőnapjait annak érdekében, hogy figyelembe vegye az MEPC/ES.2 egy éves késedelmét, valamint tartalmazza az IMO titkársága által az MEPC/ES.2/2-ben bevezetett szerkesztési és pontosítási változtatásokat, valamint néhány egyéb pontosítási módosítást.

(10) Ugyanakkor az MEPC több más javaslatot is vizsgál, amelyek jogszabály-módosítási tervezeteket vagy érdemi javaslatokat tartalmaznak, még akkor is, ha azokat hivatalosan nem küldi körbe az IMO főtitkára. Az is várható, hogy megfontolás céljából az MEPC elé terjesztenek további, jogiszöveg-tervezetet tartalmazó vagy nem tartalmazó javaslatokat.

---

3 Az IMO 2026. május 29-i 5216. sz. körlevele és az MEPC 85/3/8. sz. IMO-dokumentum.
4 Az IMO 2026. május 28-i 5214. sz. körlevele és az MEPC 85/3/6. sz. IMO-dokumentum.
5 Az IMO 2026. május 26-i 5213. sz. körlevele és az MEPC 85/3/5. sz. IMO-dokumentum.
6 Az IMO 2026. május 29-i 5215. sz. körlevele és az MEPC 85/3/7. sz. IMO-dokumentum.
7 Az IMO 2025. április 11-i 5005. sz. körlevele és az MEPC/ES.2/2. sz. IMO-dokumentum.

(11) Az IMO részes felei közötti további megbeszélésekre számítva – amelyek során a MARPOL módosítástervezetei a hivatalos elfogadás előtt tovább módosulhatnak –, e határozat célja, hogy meghatározza azon irányelveket, amelyek követését az Unió szükségesnek tartja ahhoz, hogy támogatni tudja a MARPOL VI. mellékletének végleges módosításait. Az említett irányelveknek kell meghatározniuk az MEPC 85 és az MEPC/ES.2 , valamint az ISWG-GHG 23során képviselendő uniós álláspontot annak érdekében, hogy megkönnyítsék az IMO-n belüli tárgyalásokat és végső soron a szabályozási szöveg elfogadását.

(12) Helyénvaló meghatározni az MEPC 85, az MEPC/ES.2, valamint az ISWG-GHG 23 során az Unió által képviselendő álláspontot annak érdekében, hogy az Unió döntően részt vehessen és befolyást gyakorolhasson a MARPOL VI. mellékletének azon módosítástervezeteit alakító megbeszéléseken, amelyek elfogadásukat követően joghatással fognak bírni a MARPOL részes tagállamaira nézve. Az említett módosítások meghatározó módon befolyásolhatják az uniós jog tartalmát, és az Unió kizárólagos hatáskörébe tartoznak.

(13) A tagállamoknak az Unió nevében a Párizsi Megállapodás célkitűzéseivel, az IMO 2023. évi ÜHG-stratégiájával és a klímasemlegesség 2050-ig történő elérésére irányuló uniós célkitűzésekkel összhangban kell eljárniuk.

(14) Az Uniónak azt az álláspontot kell képviselni, hogy támogatni kell a MARPOL VI. mellékletének olyan módosítástervezeteit, amelyek technikai és gazdasági intézkedést egyaránt tartalmaznak. Az Uniónak támogatnia kell az üvegházhatású gázok (a továbbiakban: ÜHG) kibocsátása csökkentésére irányuló olyan középtávú intézkedések szövegének jóváhagyását, elfogadását vagy az arról való egyéb megállapodást, amelyek rugalmasságot biztosítanak a hajók ÜHG-csökkentési céljainak teljesítéséhez, feltéve, hogy biztosított valamennyi rugalmassági megoldás hatékony érvényesítése oly módon, hogy továbbra is egyenlő versenyfeltételek érvényesüljenek a világflotta számára, továbbá hogy a világflotta átlagosan és „kúttól a hajócsavarig” alapon 2050-re vagy annak környékére nulla nettó ÜHG-kibocsátást érjen el.

(15) Az MEPC/ES.2 2025. októberi elhalasztása óta a tárgyalások előrehaladtak, és új javaslatok kerültek előterjesztésre, többek között jogi módosításokkal, amelyeket az MEPC most is vizsgál. Az ISWG-GHG 23-ra és az MEPC 85-re, valamint az MEPC/ES.2 újbóli összehívására készülve jelenleg nincs olyan jogi szöveg vagy javaslat, amely a lehető legszélesebb körű támogatást élvezné. Ezért az IMO részes felei további erőfeszítéseket tesznek az előterjesztett javaslatok összevonása és további közelítése érdekében. Amennyiben az eddig elért eredmények ellenére az ISWG-GHG 23 és az MEPC 85 során folytatott tárgyalások holtpontra jutnak, és szavazásra irányuló indítványt terjesztenek elő, az Unió-nak azt az álláspontot kell képviselnie, hogy ellenzi a szavazásra irányuló indítványt. Abban az esetben, ha a szavazásra irányuló indítvány sikerrel jár, és az IMO részes feleit felkérik, hogy szavazzanak a „nettó zéró” keretrendszerről, az Unió álláspontját az (EU) 2025/2093 határozat határozza meg. Ennek megfelelően ugyanez az álláspont alkalmazandó az MEPC 85/3/8. sz. dokumentumban foglalt módosításokra is.

(16) Az Unió nem tagja az IMO-nak és nem szerződő fele a MARPOL-nak. A Tanácsnak ezért fel kell hatalmaznia a tagállamokat arra, hogy képviseljék az Unió álláspontját az ISWG-GHG 23, az MEPC 85 és az MEPC/ES.2 keretében.

(17) E határozat hatályát az ISWG-GHG 23, az MEPC 85 és az MEPC/ES.2 keretében folytatott megbeszélések és javasolt módosítások tartalmára kell korlátozni annyiban, amennyiben azok érinthetik az Unió közös szabályait, és az Unió kizárólagos hatáskörébe tartoznak. E határozat nem érintheti az Unió és a tagállamok közötti hatáskörmegosztást,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságának soron következő 85. ülésén (MEPC 85) és a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság újból megnyitott második rendkívüli ülésén (MEPC/ES.2), valamint a hajók ÜHG-kibocsátásának csökkentésével foglalkozó, ülésszakok közötti munkacsoport azt megelőző, huszonharmadik ülésén (ISWG-GHG 23) az Unió által képviselendő álláspont a 2., a 3. és a 4. cikkben, az irányelvek pedig a mellékletben találhatók.

2. cikk

Amennyiben az MEPC 85 vagy az MEPC/ES.2 alkalmából , a MARPOL VI. melléklete tekintetében az üvegházhatású gázokkal kapcsolatos IMO-kérdések vonatkozásában módosítástervezetek olyan kombinációjának jóváhagyását vagy elfogadását mérlegelik, illetve azt mérlegelik, hogy módosítástervezetek olyan kombinációjáról állapodnak meg, amely nagyobb mértékű támogatást kap a MARPOL VI. mellékletének részes feleitől, mint a MARPOL VI. mellékletének Ausztrália, Kanada, Dél-Afrika és az Egyesült Királyság (MEPC 83/3/8. sz. IMO-dokumentum), Brazília (MEPC 83/3/6. sz. IMO-dokumentum), Libéria (MEPC 83/3/5. sz. IMO-dokumentum), továbbá Tuvalu (MEPC 83/3/7. sz. IMO-dokumentum) által előterjesztett, és 2026 júniusáig körbeküldött bármely módosítástervezet, valamint az IMO „nettó zéró” keretrendszerére vonatkozó 2025. októberi eredeti módosítások, és amely megfelel a mellékletben meghatározott irányelveknek, az Unió által képviselendő álláspont az, hogy támogatni kell e módosítások jóváhagyását, elfogadását vagy az azokról való megállapodást.

3. cikk

(1) Amennyiben az MEPC 85 vagy MEPC/ES.2 alkalmából a felek olyan szöveg – többek között jogi módosítások – jóváhagyását vagy elfogadását mérlegelik, illetve azt mérlegelik, hogy olyan szövegről állapodnak meg, amely nem felel meg a mellékletben meghatározott irányelveknek, az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az Unió nem támogatja az ilyen szöveget, és ehelyett a vita elhalasztását javasolja.

(2) Amennyiben az MEPC 85 vagy az MEPC/ES.2 alkalmából a felek azt mérlegelik, hogy olyan szöveget hagynak jóvá vagy fogadnak el, illetve olyan szövegről állapodnak meg, amely a középtávú üvegházhatású gázok (a továbbiakban: ÜHG) csökkentési intézkedései műszaki elemének kialakítására vonatkozik, a gazdasági elem kialakítása viszont nem része a szövegnek, az Unió által képviselendő álláspont az, hogy nem támogatja az ilyen szöveget, és ehelyett a vita elhalasztását javasolja.

4. cikk

(1) Amennyiben az MEPC 85 vagy MEPC/ES.2 alkalmából a felek azt mérlegelik, hogy szavazást tartanak a MARPOL VI. mellékletének egyik, Ausztrália, Kanada, Dél-Afrika és az Egyesült Királyság (MEPC 85/3/8. sz. IMO-dokumentum), Brazília (MEPC 85/3/6. sz. IMO-dokumentum), Libéria (MEPC 85/3/5. sz. IMO-dokumentum), továbbá Tuvalu (MEPC 85/3/7. sz. IMO-dokumentum) által előterjesztett, és 2026 júniusáig körbeküldöttmódosítástervezetéről vagy az IMO „nettó zéró” keretrendszerére vonatkozó 2025. októberi eredeti módosításokról, az Unió által képviselendő álláspont az, hogy ellenezni kell a szavazásra irányuló indítványt, és ehelyett javaslatot kell tenni a megbeszélések konstruktív folytatására.

(2) Felismerve, hogy a MARPOL-nak az (EU) 2025/2093 tanácsi határozatban („IMO nettó zéró” keretrendszer) említett, köröztetett módosításai, valamint a MARPOL-nak az MEPC 85/3/8 által meghatározott és a 2026. május 29-i 5216. sz. IMO körlevélben foglalt, körbeküldött módosításai nem részesülnek kellően széles körű támogatásban, az Unió ellenzi az azokról való szavazásra irányuló indítványt, kivéve, ha a MARPOL VI. melléklete részes feleinek álláspontjai oly módon alakulnak, hogy az említett módosítások nagyobb mértékű támogatást kapnak a MARPOL VI. mellékletének részes feleitől.

Az indítvány elfogadása esetén az Unió által képviselendő álláspontot:

a) az IMO „nettó zéró” keretrendszerét illetően az (EU) 2025/2093 határozat határozza meg;

b) ami a MARPOL-nak az MEPC 85/3/8 által meghatározott módosításait illeti, támogatni kell azokat.

5. cikk

Az Unió által képviselendő és a 2., a 3. és a 4. cikkben, valamint a mellékletben található az irányelvekben meghatározott álláspontokat azon tagállamok képviselik, amelyek mindannyian az IMO tagjai, és amelyek az Unió érdekében együttesen eljárva részt vesznek az MEPC 85-öt megelőző, ülésszakok közötti megbeszéléseken.

Az említett álláspont kisebb módosításait a Tanács további határozata nélkül is el lehet fogadni.

6. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt …, …

a Tanács részéről

az elnök